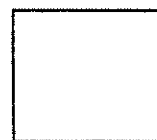


**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



**LAND
BRANDENBURG**



Statistische Berichte

H I 1 - m 03 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

März 1994

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX:*47474#

Erschienen im Juni 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im März 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 1994	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis März 1994	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im März 1994	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden	25
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage	28

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	354	479	27	452
1981	402	551	31	520
1982	348	457	34	423
1983	351	424	24	400
1984	284	356	19	337
1985	365	448	22	426
1986	264	328	19	309
1987	274	349	38	311
1988	319	397	22	375
1989	388	476	20	456
1990	513	663	41	622
1991	742	1 073	61	1 012
1992	987	1 384	64	1 320
1993	936	1 254	54	1 200
1994	1 103	1 437	53	1 384

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im März 1994

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl			Prozent		
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	7 587	6 145	+ 23,5	21 571	19 909	+ 8,3
davon						
mit Personenschaden	1 103	936	+ 17,8	3 169	2 977	+ 6,4
mit Sachschaden	6 484	5 209	+ 24,5	18 402	16 932	+ 8,7
davon						
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 148	811	+ 41,6	3 365	2 960	+ 13,7
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	5 336	4 398	+ 21,3	15 037	13 972	+ 7,6
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 437	1 254	+ 14,6	4 251	4 050	+ 5,0
davon						
getötete Personen	53	54	- 1,9	176	173	+ 1,7
verletzte Personen	1 384	1 200	+ 15,3	4 075	3 877	+ 5,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	201	31	170	27	143	37	2	35
Cottbus.....	273	34	239	24	215	46	1	45
Frankfurt (Oder)	294	29	265	21	244	40	-	40
Potsdam.....	506	46	460	52	408	50	1	49
Landkreise								
Barnim.....	594	97	497	96	401	139	6	133
Dahme-Spreewald.....	464	62	402	105	297	84	4	80
Elbe-Elster.....	258	38	220	25	195	42	1	41
Havelland.....	356	62	294	51	243	79	1	78
Märkisch-Oderland.....	483	97	386	77	309	126	5	121
Oberhavel.....	570	69	501	74	427	89	3	86
Oberspreewald-Lausitz....	387	57	330	59	271	80	7	73
Oder-Spree.....	524	78	446	69	377	93	4	89
Ostprignitz-Ruppin.....	366	44	322	58	264	53	1	52
Potsdam-Mittelmark.....	654	109	545	132	413	161	4	157
Prignitz.....	261	31	230	51	179	40	2	38
Spree-Neiße.....	450	77	373	78	295	103	3	100
Teltow-Fläming.....	529	90	439	70	369	114	3	111
Uckermark.....	417	52	365	79	286	61	5	56
Präsidium Cottbus	1 368	206	1 162	186	976	271	12	259
Präsidium Eberswalde	1 011	149	862	175	687	200	11	189
Präsidium Frankfurt	1 301	204	1 097	167	930	259	9	250
Präsidium Oranienburg	1 553	206	1 347	234	1 113	261	7	254
Präsidium Potsdam	2 354	338	2 016	386	1 630	446	14	432
Land Brandenburg	7 587	1 103	6 484	1 148	5 336	1 437	53	1 384

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar - März 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	506	78	428	76	352	95	2	93
Cottbus.....	843	94	749	76	673	110	4	106
Frankfurt (Oder)	780	83	697	47	650	108	3	105
Potsdam.....	1 437	115	1 322	165	1 157	131	5	126
Landkreise								
Barnim.....	1 636	254	1 382	249	1 133	355	11	344
Dahme-Spreewald.....	1 396	221	1 175	294	881	299	17	282
Elbe-Elster.....	713	111	602	85	517	141	5	136
Havelland.....	1 063	176	887	146	741	247	9	238
Märkisch-Oderland.....	1 476	292	1 184	214	970	403	17	386
Oberhavel.....	1 666	210	1 456	228	1 228	275	14	261
Oberspreewald-Lausitz....	1 135	149	986	212	774	211	15	196
Oder-Spree.....	1 495	245	1 250	205	1 045	306	8	298
Ostprignitz-Ruppin.....	977	122	855	181	674	157	7	150
Potsdam-Mittelmark.....	1 833	292	1 541	360	1 181	431	23	408
Prignitz.....	838	124	714	143	571	162	7	155
Spree-Neiße.....	1 188	215	973	232	741	299	13	286
Teltow-Fläming.....	1 295	231	1 064	206	858	309	6	303
Uckermark.....	1 294	157	1 137	246	891	212	10	202
Präsidium Cottbus	3 879	569	3 310	605	2 705	761	37	724
Präsidium Eberswalde	2 930	411	2 519	495	2 024	567	21	546
Präsidium Frankfurt	3 751	620	3 131	466	2 665	817	28	789
Präsidium Oranienburg	4 544	632	3 912	698	3 214	841	37	804
Präsidium Potsdam	6 467	937	5 530	1 101	4 429	1 265	53	1 212
Land Brandenburg	21 571	3 169	18 402	3 365	15 037	4 251	176	4 075

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im März 1994

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	58	31	27	37	2	10	25
innerorts	54	27	27	30	-	7	23
außerorts	4	4	-	7	2	3	2
COTTBUS, STADT	58	34	24	46	1	11	34
innerorts	53	32	21	41	1	11	29
außerorts	5	2	3	5	-	-	5
FRANKFURT/ ODER, STADT	50	29	21	40	-	14	26
innerorts	35	21	14	28	-	8	20
außerorts	15	8	7	12	-	6	6
POTS DAM, STADT	98	46	52	50	1	13	36
innerorts	94	44	50	48	1	12	35
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
BARNIM	193	97	96	139	6	63	70
innerorts	91	48	43	59	1	18	40
außerorts	102	49	53	80	5	45	30
DAHME-SPREEWALD	167	62	105	84	4	25	55
innerorts	80	26	54	33	-	7	26
außerorts	87	36	51	51	4	18	29
ELBE-ELSTER	63	38	25	42	1	14	27
innerorts	37	22	15	25	-	9	16
außerorts	26	16	10	17	1	5	11
HAVELLAND	113	62	51	79	1	31	47
innerorts	59	36	23	41	1	13	27
außerorts	54	26	28	38	-	18	20
MAERKISCH-ODERLAND	174	97	77	126	5	55	66
innerorts	87	58	29	80	-	35	45
außerorts	87	39	48	46	5	20	21
OBERHAVEL	143	69	74	89	3	22	64
innerorts	64	31	33	36	1	10	25
außerorts	79	38	41	53	2	12	39
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	116	57	59	80	7	36	37
innerorts	51	30	21	43	1	18	24
außerorts	65	27	38	37	6	18	13
ODER-SPREE	147	78	69	93	4	48	41
innerorts	73	43	30	47	-	20	27
außerorts	74	35	39	46	4	28	14
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	102	44	58	53	1	23	29
innerorts	33	16	17	17	-	4	13
außerorts	69	28	41	36	1	19	16
POTS DAM-MITTEL MARK	241	109	132	161	4	59	98
innerorts	75	33	42	41	2	12	27
außerorts	166	76	90	120	2	47	71
PRIGNITZ	82	31	51	40	2	18	20
innerorts	31	15	16	18	1	7	10
außerorts	51	16	35	22	1	11	10
SPREE-NEISSE	155	77	78	103	3	44	56
innerorts	74	36	38	42	-	16	26
außerorts	81	41	40	61	3	28	30
TELLOW-FLAEMING	160	90	70	114	3	59	52
innerorts	80	48	32	55	-	28	27
außerorts	80	42	38	59	3	31	25
UCKER MARK	131	52	79	61	5	24	32
innerorts	72	28	44	31	-	12	19
außerorts	59	24	35	30	5	12	13
BRANDENBURG	2 251	1 103	1 148	1 437	53	569	815
innerorts	1 143	594	549	715	9	247	459
außerorts	1 108	509	599	722	44	322	356

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

M ä r z 1994

M ä r z 1993

Autobahnen	119	5	66	107	89	4	48	73	33,7	X	37,5	46,6
Bundesstraßen	356	23	196	263	287	22	186	213	24,0	4,5	5,4	23,5
innerorts	161	1	70	131	113	3	54	84	42,5	X	29,6	56,0
außerorts	195	22	126	132	174	19	132	129	12,1	15,8	4,5-	2,3
Landesstraßen	282	15	152	207	212	18	135	130	33,0	16,7-	12,6	59,2
innerorts	131	1	53	114	96	-	48	68	36,5	X	10,4	67,6
außerorts	151	14	99	93	116	18	87	62	30,2	22,2-	13,8	50,0
Kreisstraßen	7	1	6	1	6	1	1	4	X	-	X	X
innerorts	3	-	2	1	1	-	-	1	X	-	X	-
außerorts	4	1	4	-	5	1	1	3	X	-	X	X
Andere Straßen	339	9	149	237	342	9	166	244	0,9-	-	10,2-	2,9-
innerorts	299	7	122	213	304	8	140	221	1,6-	X	12,9-	3,6-
außerorts	40	2	27	24	38	1	26	23	5,3	X	3,8	4,3
Insgesamt	1 103	53	569	815	936	54	536	664	17,8	1,9-	6,2	22,7
innerorts	594	9	247	459	514	11	242	374	15,6	X	2,1	22,7
außerorts	509	44	322	356	422	43	294	290	20,6	2,3	9,5	22,8

Januar - M ä r z 1994

Januar - M ä r z 1993

Autobahnen	351	18	206	321	311	28	184	246	12,9	35,7-	12,0	30,5
Bundesstraßen	1 005	72	622	724	984	70	630	697	2,1	2,9	1,3-	3,9
innerorts	402	12	195	304	393	19	220	272	2,3	36,8-	11,4-	11,8
außerorts	603	60	427	420	591	51	410	425	2,0	17,6	4,1	1,2-
Landesstraßen	845	61	520	584	746	50	514	481	13,3	22,0	1,2	21,4
innerorts	366	6	171	292	274	6	148	180	33,6	-	15,5	62,2
außerorts	479	55	349	292	472	44	366	301	1,5	25,0	4,6-	3,0-
Kreisstraßen	29	1	20	14	18	1	8	16	61,1	-	X	12,5-
innerorts	8	-	4	4	4	-	1	7	X	-	X	X
außerorts	21	1	16	10	14	1	7	9	50,0	-	X	X
Andere Straßen	939	24	401	663	918	24	437	664	2,3	-	8,2-	0,2-
innerorts	801	15	324	569	800	18	369	566	0,1	16,7-	12,2-	0,5
außerorts	138	9	77	94	118	6	68	98	16,9	X	13,2	4,1-
Insgesamt	3 169	176	1 769	2 306	2 977	173	1 773	2 104	6,4	1,7	0,2-	9,6
innerorts	1 577	33	694	1 169	1 471	43	738	1 025	7,2	23,3-	6,0-	14,0
außerorts	1 592	143	1 075	1 137	1 506	130	1 035	1 079	5,7	10,0	3,9	5,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1994													M ä r z 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	73	1	25	64	67	-	23	61	9,0	X	8,7	4,9													
innerorts	43	-	13	37	49	-	16	43	12,2	-	18,8	14,0													
außerorts	30	1	12	27	18	-	7	18	66,7	X	X	50,0													
vorausfährt o. wartet	138	2	55	130	70	1	28	67	97,1	X	96,4	94,0													
innerorts	61	1	18	55	32	-	12	35	90,6	X	50,0	57,1													
außerorts	77	1	37	75	38	1	16	32	X	-	X	X													
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	3	38	43	46	1	24	40	32,6	X	58,3	7,5													
innerorts	38	-	21	29	22	-	6	17	72,7	-	X	70,6													
außerorts	23	3	17	14	24	1	18	23	4,2	X	5,6	39,1													
entgegenkommt	88	6	70	83	84	5	60	65	4,8	X	16,7	27,7													
innerorts	45	-	22	52	33	1	18	25	36,4	X	22,2	X													
außerorts	43	6	48	31	51	4	42	40	15,7	X	14,3	22,5													
einbiegt oder kreuzt	224	3	70	199	208	4	96	176	7,7	X	27,1	13,1													
innerorts	187	2	53	162	168	1	71	142	11,3	X	25,4	14,1													
außerorts	37	1	17	37	40	3	25	34	7,5	X	32,0	8,8													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	125	6	61	68	107	11	53	46	16,8	X	15,1	47,8													
innerorts	111	3	52	64	100	6	51	46	11,0	X	2,0	39,1													
außerorts	14	3	9	4	7	5	2	-	X	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	10	2	3	5	9	-	3	7	X	X	-	X													
innerorts	5	-	1	4	4	-	2	2	X	-	X	X													
außerorts	5	2	2	1	5	-	1	5	-	X	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	210	20	146	113	188	21	132	113	11,7	4,8	10,6	-													
innerorts	45	1	38	24	50	2	33	34	10,0	X	15,2	29,4													
außerorts	165	19	108	89	138	19	99	79	19,6	-	9,1	12,7													
Abk.v.Fahrbahn n.links	128	7	84	71	123	11	102	66	4,1	X	17,6	7,6													
innerorts	33	1	20	16	33	1	22	15	-	-	9,1	6,7													
außerorts	95	6	64	55	90	10	80	51	5,6	X	20,0	7,8													
Unfall anderer Art	46	3	17	39	34	-	15	23	35,3	X	13,3	69,6													
innerorts	26	1	9	16	23	-	11	15	13,0	X	X	6,7													
außerorts	20	2	8	23	11	-	4	8	81,8	X	X	X													
Insgesamt	1 103	53	569	815	936	54	536	664	17,8	1,9	6,2	22,7													
innerorts	594	9	247	459	514	11	242	374	15,6	X	2,1	22,7													
außerorts	509	44	322	356	422	43	294	290	20,6	2,3	9,5	22,8													
Januar - M ä r z 1994													Januar - M ä r z 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	200	4	67	180	181	4	83	146	10,5	-	19,3	23,3													
innerorts	118	-	32	104	122	-	46	96	3,3	-	30,4	8,3													
außerorts	82	4	35	76	59	4	37	50	39,0	-	5,4	52,0													
vorausfährt o. wartet	304	7	124	286	202	5	80	188	50,5	X	55,0	52,1													
innerorts	118	2	32	107	84	-	20	85	40,5	X	60,0	25,9													
außerorts	186	5	92	179	118	5	60	103	57,6	-	53,3	73,8													
seitlich in gleicher Richtung fährt	134	5	71	95	133	6	79	95	0,8	X	10,1	-													
innerorts	69	-	30	53	49	1	23	30	40,8	X	30,4	76,7													
außerorts	65	5	41	42	84	5	56	65	22,6	-	26,8	35,4													
entgegenkommt	290	36	214	265	291	21	223	241	0,3	71,4	4,0	10,0													
innerorts	140	3	75	143	121	5	69	94	15,7	X	8,7	52,1													
außerorts	150	33	139	122	170	16	154	147	11,8	X	9,7	17,0													
einbiegt oder kreuzt	609	8	251	503	555	9	234	479	9,7	X	7,3	5,0													
innerorts	484	4	173	393	444	3	173	373	9,0	X	-	5,4													
außerorts	125	4	78	110	111	6	61	106	12,6	X	27,9	3,8													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	335	14	181	164	288	29	157	131	16,3	51,7	15,3	25,2													
innerorts	296	7	160	149	261	19	144	124	13,4	X	11,1	20,2													
außerorts	39	7	21	15	27	10	13	7	44,4	X	61,5	X													
Aufprall auf Hindernis	25	2	10	18	21	-	10	15	19,0	X	-	20,0													
innerorts	9	-	1	8	10	-	6	5	X	-	X	X													
außerorts	16	2	9	10	11	-	4	10	45,5	X	X	-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	703	67	521	426	705	62	495	451	0,3	8,1	5,3	5,5													
innerorts	137	7	90	90	170	7	129	96	19,4	-	30,2	6,3													
außerorts	566	60	431	336	535	55	366	355	5,8	9,1	17,8	5,4													
Abk.v.Fahrbahn n.links	442	28	279	273	483	35	355	279	8,5	20,0	21,4	2,2													
innerorts	122	7	70	69	137	6	96	76	10,9	X	27,1	9,2													
außerorts	320	21	209	204	346	29	259	203	7,5	27,6	19,3	0,5													
Unfall anderer Art	127	5	51	96	118	2	57	79	7,6	X	10,5	21,5													
innerorts	84	3	31	53	73	2	32	46	15,1	X	3,1	15,2													
außerorts	43	2	20	43	45	-	25	33	4,4	X	20,0	30,3													
Insgesamt	3 169	176	1 769	2 306	2 977	173	1 773	2 104	6,4	1,7	0,2	9,6													
innerorts	1 577	33	694	1 169	1 471	43	738	1 025	7,2	23,3	6,0	14,0													
außerorts	1 592	143	1 075	1 137	1 506	130	1 035	1 079	5,7	10,0	3,9	5,4													

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1994

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag	23	-	7	16	-	8	19	19	42	
2. Mittwoch	20	1	8	11	1	8	13	22	42	
3. Donnerstag	20	-	5	15	-	6	16	16	36	
4. Freitag	24	-	6	18	-	6	21	19	43	
5. S a m s t a g ...	18	-	7	11	-	9	15	15	33	
6. S o n n t a g ...	10	1	3	6	1	6	8	9	19	
7. Montag	21	-	6	15	-	7	19	18	39	
8. Dienstag	11	-	8	3	-	8	5	14	25	
9. Mittwoch	16	1	6	9	1	6	10	15	31	
10. Donnerstag	26	-	14	12	-	14	17	15	41	
11. Freitag	23	-	10	13	-	13	17	16	39	
12. S a m s t a g ...	14	-	6	8	-	6	10	12	26	
13. S o n n t a g ...	15	-	10	5	-	14	9	16	31	
14. Montag	20	-	7	13	-	7	15	27	47	
15. Dienstag	12	-	3	9	-	3	9	23	35	
16. Mittwoch	20	1	6	13	1	7	16	24	44	
17. Donnerstag	14	-	9	5	-	9	8	29	43	
18. Freitag	16	-	8	8	-	9	8	22	38	
19. S a m s t a g ...	18	1	8	9	1	10	11	16	34	
20. S o n n t a g ...	11	1	6	4	1	10	9	12	23	
21. Montag	24	-	4	20	-	4	22	22	46	
22. Dienstag	26	-	11	15	-	11	17	18	44	
23. Mittwoch	16	1	5	10	1	6	12	16	32	
24. Donnerstag	25	-	13	12	-	13	18	14	39	
25. Freitag	26	-	5	21	-	5	29	23	49	
26. S a m s t a g ...	21	2	6	13	2	9	17	22	43	
27. S o n n t a g ...	12	-	3	9	-	5	11	7	19	
28. Montag	18	-	5	13	-	5	14	17	35	
29. Dienstag	27	-	4	23	-	4	29	17	44	
30. Mittwoch	21	-	6	15	-	7	15	11	32	
31. Donnerstag	26	-	12	14	-	12	20	23	49	
Zusammen	594	9	217	368	9	247	459	549	1 143	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag	32	-	16	16	-	18	20	42	74	
2. Mittwoch	22	-	9	13	-	11	21	21	43	
3. Donnerstag	8	1	-	7	1	1	8	9	17	
4. Freitag	7	-	4	3	-	5	4	13	20	
5. S a m s t a g ...	17	1	8	8	1	13	12	21	38	
6. S o n n t a g ...	18	2	10	6	2	18	9	9	27	
7. Montag	14	-	5	9	-	5	9	17	31	
8. Dienstag	13	-	7	6	-	10	7	19	32	
9. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	11	9	18	
10. Donnerstag	6	2	2	2	2	2	2	15	21	
11. Freitag	14	-	6	8	-	9	13	16	30	
12. S a m s t a g ...	15	5	6	4	9	13	9	18	33	
13. S o n n t a g ...	17	1	12	4	1	15	9	21	38	
14. Montag	11	1	6	4	2	8	6	26	37	
15. Dienstag	13	3	5	5	4	9	9	13	26	
16. Mittwoch	15	-	6	9	-	8	13	17	32	
17. Donnerstag	25	1	10	14	1	14	18	50	75	
18. Freitag	15	1	5	9	1	6	14	28	43	
19. S a m s t a g ...	15	3	6	6	3	10	6	24	39	
20. S o n n t a g ...	26	2	14	10	2	17	19	10	36	
21. Montag	18	1	9	8	1	12	13	21	39	
22. Dienstag	19	2	10	7	2	15	11	11	30	
23. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	6	12	20	
24. Donnerstag	16	3	6	7	3	12	12	14	30	
25. Freitag	23	1	11	11	1	15	18	26	49	
26. S a m s t a g ...	33	3	18	12	3	23	19	27	60	
27. S o n n t a g ...	10	-	4	6	-	7	8	14	24	
28. Montag	15	1	5	9	1	6	15	17	32	
29. Dienstag	11	2	4	5	2	5	6	16	27	
30. Mittwoch	18	-	10	8	-	14	10	20	38	
31. Donnerstag	26	2	11	13	2	15	19	23	49	
Zusammen	509	38	231	240	44	322	356	599	1 108	
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag	55	-	23	32	-	26	39	61	116	
2. Mittwoch	42	1	17	24	1	19	34	43	85	
3. Donnerstag	28	1	5	22	1	7	24	25	53	
4. Freitag	31	-	10	21	-	11	25	32	63	
5. S a m s t a g ...	35	1	15	19	1	22	27	36	71	
6. S o n n t a g ...	28	3	13	12	3	24	17	18	46	
7. Montag	35	-	11	24	-	12	28	35	70	
8. Dienstag	24	-	15	9	-	18	12	33	57	
9. Mittwoch	25	1	9	15	1	9	21	24	49	
10. Donnerstag	32	2	16	14	2	16	19	30	62	
11. Freitag	37	-	16	21	-	22	30	32	69	
12. S a m s t a g ...	29	5	12	12	9	19	19	30	59	
13. S o n n t a g ...	32	1	22	9	1	29	18	37	69	
14. Montag	31	1	13	17	2	15	21	53	84	
15. Dienstag	25	3	8	14	4	12	18	36	61	
16. Mittwoch	35	1	12	22	1	15	29	41	76	
17. Donnerstag	39	1	19	19	1	23	26	79	118	
18. Freitag	31	1	13	17	1	15	22	50	81	
19. S a m s t a g ...	33	4	14	15	4	20	17	40	73	
20. S o n n t a g ...	37	3	20	14	3	27	28	22	59	
21. Montag	42	1	13	28	1	16	35	43	85	
22. Dienstag	45	2	21	22	2	26	28	29	74	
23. Mittwoch	24	1	8	15	1	9	18	28	52	
24. Donnerstag	41	3	19	19	3	25	30	28	69	
25. Freitag	49	1	16	32	1	20	47	49	98	
26. S a m s t a g ...	54	5	24	25	5	32	36	49	103	
27. S o n n t a g ...	22	-	7	15	-	12	19	21	43	
28. Montag	33	1	10	22	1	11	29	34	67	
29. Dienstag	38	2	8	28	2	9	35	33	71	
30. Mittwoch	39	-	16	23	-	21	25	31	70	
31. Donnerstag	52	2	23	27	2	27	39	46	98	
Insgesamt	1 103	47	448	608	53	569	815	1 148	2 251	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	19	26
2. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	9	12	16
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
4. Freitag	3	-	2	1	-	3	2	7	10
5. S a m s t a g ...	1	-	-	1	-	-	1	9	10
6. S o n n t a g ...	5	-	2	3	-	2	4	1	6
7. Montag	4	-	1	3	-	1	3	9	13
8. Dienstag	4	-	2	2	-	2	3	9	13
9. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
10. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	-	13	14
11. Freitag	5	-	1	4	-	1	7	5	10
12. S a m s t a g ...	4	1	1	2	1	2	6	11	15
13. S o n n t a g ...	3	-	-	3	-	-	3	11	14
14. Montag	2	-	1	1	-	1	2	12	14
15. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	5	9
16. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	3	9	13
17. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	8	20	26
18. Freitag	2	1	1	-	1	1	2	13	15
19. S a m s t a g ...	3	-	1	2	-	5	2	11	14
20. S o n n t a g ...	5	-	1	4	-	2	5	3	8
21. Montag	5	-	2	3	-	3	5	7	12
22. Dienstag	3	1	2	-	1	5	-	4	7
23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3
24. Donnerstag	4	-	2	2	-	3	3	6	10
25. Freitag	7	-	4	3	-	6	5	9	16
26. S a m s t a g ...	10	-	6	4	-	8	7	18	28
27. S o n n t a g ...	1	-	-	1	-	-	2	4	5
28. Montag	3	-	2	1	-	3	2	7	10
29. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	6	9
30. Mittwoch	5	-	3	2	-	4	2	11	16
31. Donnerstag	9	1	3	5	1	6	7	9	18
Insgesamt ...	119	5	44	70	5	66	107	269	388

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
M ä r z 1994												
M ä r z 1993												
Fahrunfall	321	28	223	174	299	34	219	175	7,4	17,6-	1,8	0,6-
innerorts	84	2	56	46	88	4	58	52	4,5-	X	3,4-	11,5-
außerorts	237	26	167	128	211	30	161	123	12,3	13,3-	3,7	4,1
Abbiege-Unfall	110	4	43	92	87	1	41	81	26,4	X	4,9	13,6
innerorts	82	3	30	66	61	1	26	51	34,4	X	15,4	29,4
außerorts	28	1	13	26	26	-	15	30	7,7	X	13,3-	13,3-
Einbiegen/Kreuzenunfall	186	2	53	172	160	3	71	133	16,3	X	25,4-	29,3
innerorts	152	-	39	137	134	-	52	113	13,4	-	25,0-	21,2
außerorts	34	2	14	35	26	3	19	20	30,8	X	26,3-	75,0
Überschreitenunfall ...	114	6	58	60	106	11	53	45	7,5	X	9,4	33,3
innerorts	103	3	49	59	99	6	51	45	4,0	X	3,9-	31,1
außerorts	11	3	9	1	7	5	2	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	18	-	8	11	15	-	8	7	20,0	-	-	X
innerorts	16	-	7	10	14	-	8	6	14,3	-	X	X
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	274	10	151	241	202	5	109	177	35,6	X	38,5	36,2
innerorts	114	-	47	112	86	-	34	86	32,6	-	38,2	30,2
außerorts	160	10	104	129	116	5	75	91	37,9	X	38,7	41,8
Sonstiger Unfall	80	3	33	65	67	-	35	46	19,4	X	5,7-	41,3
innerorts	43	1	19	29	32	-	13	21	34,4	X	46,2	38,1
außerorts	37	2	14	36	35	-	22	25	5,7	X	36,4-	44,0
Insgesamt	1 103	53	569	815	936	54	536	664	17,8	1,9-	6,2	22,7
innerorts	594	9	247	459	514	11	242	374	15,6	X	2,1	22,7
außerorts	509	44	322	356	422	43	294	290	20,6	2,3	9,5	22,8
J a n u a r - M ä r z 1994												
J a n u a r - M ä r z 1993												
Fahrunfall	1 102	94	773	668	1 175	105	830	718	6,2-	10,5-	6,9-	7,0-
innerorts	286	13	168	181	325	16	227	183	12,0-	18,8-	26,0-	1,1-
außerorts	816	81	605	487	850	89	603	535	4,0-	9,0-	0,3	9,0-
Abbiege-Unfall	263	7	111	210	223	1	96	189	17,9	X	15,6	11,1
innerorts	202	4	76	158	167	1	67	133	21,0	X	13,4	18,8
außerorts	61	3	35	52	56	-	29	56	8,9	X	20,7	7,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	492	5	200	423	442	9	185	384	11,3	X	8,1	10,2
innerorts	383	1	132	324	359	3	137	300	6,7	X	3,7-	8,0
außerorts	109	4	68	99	83	6	48	84	31,3	X	41,7	17,9
Überschreitenunfall ...	290	12	161	136	259	27	142	113	12,0	55,6-	13,4	20,4
innerorts	263	6	145	127	238	18	133	108	10,5	X	9,0	17,6
außerorts	27	6	16	9	21	9	9	5	28,6	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	54	1	21	42	50	2	32	29	8,0	X	34,4-	44,8
innerorts	39	-	14	27	37	-	19	21	5,4	-	26,3-	28,6
außerorts	15	1	7	15	13	2	13	8	15,4	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	741	50	405	641	641	29	388	536	15,6	72,4	4,4	19,6
innerorts	293	8	118	268	252	5	111	218	16,3	X	6,3	22,9
außerorts	448	42	287	373	389	24	277	318	15,2	75,0	3,6	17,3
Sonstiger Unfall	227	7	98	186	187	-	100	135	21,4	X	2,0-	37,8
innerorts	111	1	41	84	93	-	44	62	19,4	X	6,8-	35,5
außerorts	116	6	57	102	94	-	56	73	23,4	X	1,8	39,7
Insgesamt	3 169	176	1 769	2 306	2 977	173	1 773	2 104	6,4	1,7	0,2-	9,6
innerorts	1 577	33	694	1 169	1 471	43	738	1 025	7,2	23,3-	6,0-	14,0
außerorts	1 592	143	1 075	1 137	1 506	130	1 035	1 079	5,7	10,0	3,9	5,4

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 1994		März 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 1994		Januar - März 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	31	1	39	-	20,5-	X	101	3	103	2	1,9-	X
innerorts	25	1	33	-	24,2-	X	80	2	82	2	2,4-	-
außerorts	6	-	6	-	-	-	21	1	21	-	-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	59	2	38	3	55,3	X	107	6	98	7	9,2	X
innerorts	47	1	29	2	62,1	X	87	6	72	4	20,8	X
außerorts	12	1	9	1	X	-	20	3	26	3	23,1-	-
Personenkraftwagen ..	1 382	1 734	1 131	1 232	22,2	40,7	3 937	4 845	3 602	4 226	9,3	14,6
innerorts	710	909	608	672	16,8	35,3	1 897	2 488	1 733	2 192	9,5	13,5
außerorts	672	825	523	560	28,5	47,3	2 040	2 357	1 869	2 034	9,1	15,9
Bussen	12	10	13	6	7,7-	X	26	33	25	27	4,0	22,2
innerorts	8	5	9	6	X	X	15	22	15	15	-	46,7
außerorts	4	5	4	-	-	X	11	11	10	12	10,0	8,3-
Güterkraftfahrzeugen	172	318	139	202	23,7	57,4	494	858	420	666	17,6	28,8
innerorts	58	122	44	75	31,8	62,7	172	328	147	254	17,0	29,1
außerorts	114	196	95	127	20,0	54,3	322	530	273	412	17,9	28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	4	X	X	9	8	3	10	X	X
innerorts	1	1	-	2	X	X	4	4	-	4	X	-
außerorts	1	1	-	2	X	X	5	4	3	6	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	11	5	6	X	X	16	31	13	16	23,1	93,8
innerorts	5	7	1	3	X	X	8	23	2	8	X	X
außerorts	2	4	4	3	X	X	8	8	11	8	X	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 665	2 078	1 365	1 453	22,0	43,0	4 690	5 784	4 264	4 954	10,0	16,8
innerorts	854	1 046	724	760	18,0	37,6	2 263	2 870	2 051	2 479	10,3	15,8
außerorts	811	1 032	641	693	26,5	48,9	2 427	2 914	2 213	2 475	9,7	17,7
dar. flüchtig	76	198	113	145	32,7-	36,6	274	567	273	519	0,4	9,2
innerorts	52	111	77	83	32,5-	33,7	168	305	180	287	6,7-	6,3
außerorts	24	87	36	62	33,3-	40,3	106	262	93	232	14,0	12,9
Fahrrädern	177	-	154	1	14,9	X	442	1	390	2	13,3	X
innerorts	158	-	140	1	12,9	X	378	1	359	2	5,3	X
außerorts	19	-	14	-	35,7	-	64	-	31	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	44	-	52	-	15,4-	-	92	-	104	-	11,5-	-
innerorts	44	-	50	-	12,0-	-	85	-	99	-	14,1-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	7	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	22	32	17	27	29,4	18,5	44	108	45	112	2,2-	3,6-
innerorts	16	23	11	19	45,5	21,1	31	84	24	84	29,2	-
außerorts	6	9	6	8	-	X	13	24	21	28	38,1-	14,3-
Fußgänger	140	1	115	-	21,7	X	365	7	330	3	10,6	X
innerorts	124	1	109	-	13,8	X	322	4	296	2	8,8	X
außerorts	16	-	6	-	X	-	43	3	34	1	26,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	67	-	57	-	17,5	-	131	1	129	-	1,6	X
innerorts	66	-	55	-	20,0	-	126	-	125	-	0,8	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	5	1	4	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	7	-	8	-	X	-	38	-	34	-	11,8	-
innerorts	6	-	7	-	X	-	37	-	32	-	15,6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	4	-	4	-	-	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Insgesamt	2 005	2 111	1 653	1 481	21,3	42,5	5 545	5 900	5 033	5 071	10,2	16,3
innerorts	1 152	1 070	985	780	17,0	37,2	2 996	2 959	2 733	2 567	9,6	15,3
außerorts	853	1 041	668	701	27,7	48,5	2 549	2 941	2 300	2 504	10,8	17,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	111	-	109	2	1,8	X	225	3	239	2	5,9-	X
innerorts	110	-	105	1	4,8	X	213	-	229	1	7,0-	X
außerorts	1	-	4	1	X	X	12	3	10	1	20,0	X
65 Jahre und mehr ...	51	36	57	24	10,5-	50,0	163	84	140	68	16,4	23,5
innerorts	35	14	42	10	16,7-	40,0	118	41	110	31	7,3	32,3
außerorts	16	22	15	14	6,7	57,1	45	43	30	37	50,0	16,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	3	X	4	7	X	69	71	2,8-	181	188	3,7-
männlich	-	1	X	3	4	X	35	36	2,8-	115	114	0,9
weiblich	-	2	X	1	3	X	34	35	2,9-	66	74	10,8-
15 - 18	2	3	X	9	6	X	41	36	13,9	116	108	7,4
männlich	2	1	X	5	3	X	29	24	20,8	79	69	14,5
weiblich	-	2	X	4	3	X	12	12	-	37	39	5,1-
18 - 21	6	5	X	20	15	33,3	74	65	13,8	177	193	8,3-
männlich	4	3	X	15	12	25,0	55	47	17,0	121	133	9,0-
weiblich	2	2	-	5	3	X	19	18	5,6	56	60	6,7-
21 - 25	6	3	X	26	21	23,8	67	73	8,2-	225	232	3,0-
männlich	6	3	X	23	19	21,1	51	56	8,9-	175	188	6,9-
weiblich	-	-	-	3	2	X	16	17	5,9-	50	44	13,6
25 - 30	4	9	X	19	22	13,6-	75	66	13,6	240	242	0,8-
männlich	3	7	X	17	18	5,6-	48	41	17,1	169	160	5,6
weiblich	1	2	X	2	4	X	27	25	8,0	71	82	13,4-
30 - 35	12	9	X	26	25	4,0	59	53	11,3	201	211	4,7-
männlich	10	8	X	21	21	-	41	44	6,8-	148	165	10,3-
weiblich	2	1	X	5	4	X	18	9	X	53	46	15,2
35 - 40	9	3	X	16	18	11,1-	45	40	12,5	162	147	10,2
männlich	7	2	X	13	15	13,3-	30	31	3,2-	104	100	4,0
weiblich	2	1	X	3	3	-	15	9	X	58	47	23,4
40 - 45	4	3	X	14	12	16,7	33	30	10,0	121	120	0,8
männlich	3	2	X	11	8	X	21	18	16,7	78	81	3,7-
weiblich	1	1	-	3	4	X	12	12	-	43	39	10,3
45 - 50	1	1	-	7	6	X	13	27	51,9-	61	70	12,9-
männlich	-	1	X	4	4	-	9	18	X	41	48	14,6-
weiblich	1	-	X	3	2	X	4	9	X	20	22	9,1-
50 - 55	6	4	X	18	9	X	36	23	56,5	101	91	11,0
männlich	5	3	X	15	6	X	22	12	83,3	61	54	13,0
weiblich	1	1	-	3	3	-	14	11	27,3	40	37	8,1
55 - 60	1	7	X	6	16	X	22	20	10,0	66	66	-
männlich	1	5	X	5	10	X	11	14	21,4-	36	43	16,3-
weiblich	-	2	X	1	6	X	11	6	X	30	23	30,4
60 - 65	-	-	-	3	5	X	14	7	X	43	34	26,5
männlich	-	-	-	2	4	X	6	4	X	24	15	60,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	3	X	19	19	-
65 - 70	1	2	X	2	4	X	5	9	X	19	27	29,6-
männlich	1	1	-	2	1	X	4	3	X	11	10	10,0
weiblich	-	1	X	-	3	X	1	6	X	8	17	X
70 - 75	1	1	-	3	2	X	9	6	X	21	16	31,3
männlich	-	1	X	1	2	X	1	4	X	6	9	X
weiblich	1	-	X	2	-	X	8	2	X	15	7	X
75 und mehr	-	1	X	3	4	X	7	10	X	29	24	20,8
männlich	-	1	X	3	3	-	5	6	X	16	13	23,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	4	X	13	11	18,2
Zusammen	53	54	1,9-	176	172	2,3	569	536	6,2	1 763	1 769	0,3-
männlich	42	39	7,7	140	130	7,7	368	358	2,8	1 184	1 202	1,5-
weiblich	11	15	26,7-	36	42	14,3-	201	178	12,9	579	567	2,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	-	-	6	4	X
Insgesamt ...	53	54	1,9-	176	173	1,7	569	536	6,2	1 769	1 773	0,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
99	106	6,6-	234	244	4,1-	168	180	6,7-	419	439	4,6-	..... unter 15
50	55	9,1-	129	129	-	85	92	7,6-	247	247	-	..... männlich
49	51	3,9-	105	115	8,7-	83	88	5,7-	172	192	10,4-	..... weiblich
54	34	58,8	156	100	56,0	97	73	32,9	281	214	31,3	..... 15 - 18
43	22	95,5	118	65	81,5	74	47	57,4	202	137	47,4	..... männlich
11	12	8,3-	38	35	8,6	23	26	11,5-	79	77	2,6	..... weiblich
87	71	22,5	250	223	12,1	167	141	18,4	447	431	3,7	..... 18 - 21
54	49	10,2	159	153	3,9	113	99	14,1	295	298	1,0-	..... männlich
33	22	50,0	91	70	30,0	54	42	28,6	152	133	14,3	..... weiblich
74	73	1,4	215	235	8,5-	147	149	1,3-	466	488	4,5-	..... 21 - 25
51	51	-	143	149	4,0-	108	110	1,8-	341	356	4,2-	..... männlich
23	22	4,5	72	86	16,3-	39	39	-	125	132	5,3-	..... weiblich
106	85	24,7	294	293	0,3	185	160	15,6	553	557	0,7-	..... 25 - 30
64	59	8,5	189	208	9,1-	115	107	7,5	375	386	2,9-	..... männlich
42	26	61,5	105	85	23,5	70	53	32,1	178	171	4,1	..... weiblich
105	75	40,0	286	271	5,5	176	137	28,5	513	507	1,2	..... 30 - 35
62	51	21,6	175	171	2,3	113	103	9,7	344	357	3,6-	..... männlich
43	24	79,2	111	100	11,0	63	34	85,3	169	150	12,7	..... weiblich
67	47	42,6	219	189	15,9	121	90	34,4	397	354	12,1	..... 35 - 40
39	28	39,3	133	116	14,7	76	61	24,6	250	231	8,2	..... männlich
28	19	47,4	86	73	17,8	45	29	55,2	147	123	19,5	..... weiblich
65	36	80,6	191	150	27,3	102	69	47,8	326	282	15,6	..... 40 - 45
39	21	85,7	113	91	24,2	63	41	53,7	202	180	12,2	..... männlich
26	15	73,3	78	59	32,2	39	28	39,3	124	102	21,6	..... weiblich
28	36	22,2-	105	105	-	42	64	34,4-	173	181	4,4-	..... 45 - 50
15	24	37,5-	58	65	10,8-	24	43	44,2-	103	117	12,0-	..... männlich
13	12	8,3	47	40	17,5	18	21	14,3-	70	64	9,4	..... weiblich
51	38	34,2	132	117	12,8	93	65	43,1	251	217	15,7	..... 50 - 55
22	22	-	67	67	-	49	37	32,4	143	127	12,6	..... männlich
29	16	81,3	65	50	30,0	44	28	57,1	108	90	20,0	..... weiblich
40	19	x	103	65	58,5	63	46	37,0	175	147	19,0	..... 55 - 60
20	14	42,9	64	38	68,4	32	33	3,0-	105	91	15,4	..... männlich
20	5	x	39	27	44,4	31	13	x	70	56	25,0	..... weiblich
16	15	6,7	45	43	4,7	30	22	36,4	91	82	11,0	..... 60 - 65
12	7	x	31	21	47,6	18	11	63,6	57	40	42,5	..... männlich
4	8	x	14	22	36,4-	12	11	9,1	34	42	19,0-	..... weiblich
2	17	x	26	28	7,1-	8	28	x	47	59	20,3-	..... 65 - 70
-	5	x	12	12	-	5	9	x	25	23	8,7	..... männlich
2	12	x	14	16	12,5-	3	19	x	22	36	38,9-	..... weiblich
8	5	x	21	16	31,3	18	12	50,0	45	34	32,4	..... 70 - 75
4	1	x	11	5	x	5	6	x	18	16	12,5	..... männlich
4	4	-	10	11	9,1-	13	6	x	27	18	50,0	..... weiblich
10	5	x	22	19	15,8	17	16	6,3	54	47	14,9	..... 75 und mehr
8	-	x	11	10	10,0	13	7	x	30	26	15,4	..... männlich
2	5	x	11	9	x	4	9	x	24	21	14,3	..... weiblich
812	662	22,7	2 299	2 098	9,6	1 434	1 252	14,5	4 238	4 039	4,9	..... Zusammen
483	409	18,1	1 413	1 300	8,7	893	806	10,8	2 737	2 632	4,0	..... männlich
329	253	30,0	886	798	11,0	541	446	21,3	1 501	1 407	6,7	..... weiblich
3	2	x	7	6	x	3	2	x	13	11	18,2	..... Ohne Angabe
815	664	22,7	2 306	2 104	9,6	1 437	1 254	14,6	4 251	4 050	5,0	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	X	7	16	X	36	53	32,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	14	X	27	42	35,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	9	11	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	3	3	-	5	6	X	21	14	50,0	46	43	7,0
innerorts	2	3	X	4	4	-	14	8	X	32	23	39,1
außerorts	1	-	X	1	2	X	7	6	X	14	20	30,0-
Personenkraftwagen ..	40	35	14,3	141	126	11,9	398	372	7,0	1 261	1 298	2,9-
innerorts	3	1	X	19	18	5,6	125	121	3,3	330	384	14,1-
außerorts	37	34	8,8	122	108	13,0	273	251	8,8	931	914	1,9
Bussen	-	-	-	2	-	X	-	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	7	3	X	24	26	7,7-	70	72	2,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	16	9	X
außerorts	3	1	X	7	3	X	22	26	15,4-	54	63	14,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	46	39	17,9	156	135	15,6	452	430	5,1	1 422	1 468	3,1-
innerorts	5	4	X	23	22	4,5	148	143	3,5	407	458	11,1-
außerorts	41	35	17,1	133	113	17,7	304	287	5,9	1 015	1 010	0,5
Fahrrädern	1	4	X	6	8	X	53	52	1,9	159	142	12,0
innerorts	1	1	-	3	2	X	46	47	2,1-	123	133	7,5-
außerorts	-	3	X	3	6	X	7	5	X	36	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	1	1	-	18	15	20,0	37	36	2,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	18	14	28,6	33	34	2,9-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Fußgänger	6	10	X	14	29	51,7-	61	54	13,0	185	161	14,9
innerorts	3	6	X	7	19	X	53	52	1,9	164	145	13,1
außerorts	3	4	X	7	10	X	8	2	X	21	16	31,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	1	-	32	31	3,2	63	70	10,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	31	30	3,3	60	68	11,8-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	3	2	X
65 Jahre und mehr ...	-	3	X	1	6	X	3	2	X	24	14	71,4
innerorts	-	2	X	1	5	X	2	2	-	23	14	64,3
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	53	54	1,9-	176	173	1,7	569	536	6,2	1 769	1 773	0,2-
innerorts	9	11	X	33	43	23,3-	247	242	2,1	694	738	6,0-
außerorts	44	43	2,3	143	130	10,0	322	294	9,5	1 075	1 035	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	4	7	X	69	71	2,8-	181	188	3,7-
innerorts	-	1	X	1	2	X	57	52	9,6	119	129	7,8-
außerorts	-	2	X	3	5	X	12	19	36,8-	62	59	5,1
65 Jahre und mehr ...	2	4	X	8	10	X	21	25	16,0-	70	67	4,5
innerorts	1	2	X	4	7	X	15	16	6,3-	53	47	12,8
außerorts	1	2	X	4	3	X	6	9	X	17	20	15,0-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
22	23	4,3-	64	50	28,0	29	39	25,6-	101	103	1,9-	Fahrer und Mitfahrer von
18	19	5,3-	52	41	26,8	23	33	30,3-	79	83	4,8-	... Mofas, Mopeds
4	4	-	12	9	X	6	6	-	22	20	10,0	.... innerorts
												.... außerorts
35	22	59,1	55	48	14,6	59	39	51,3	106	97	9,3	Motorzweirädern mit
31	18	72,2	49	40	22,5	47	29	62,1	85	67	26,9	... amtll. Kennzeichen
4	4	-	6	8	X	12	10	20,0	21	30	30,0-	.... innerorts
												.... außerorts
530	448	18,3	1 630	1 547	5,4	968	855	13,2	3 032	2 971	2,1	Personenkraftwagen
230	192	19,8	646	574	12,5	358	314	14,0	995	976	1,9	.... innerorts
300	256	17,2	984	973	1,1	610	541	12,8	2 037	1 995	2,1	.... außerorts
7	-	X	14	-	X	7	1	X	20	1	X	Bussen
6	-	X	9	-	X	6	-	X	9	-	X	.... innerorts
1	-	X	5	-	X	1	1	-	11	1	X	.... außerorts
31	23	34,8	111	90	23,3	58	50	16,0	188	165	13,9	Güterkraftfahrzeugen
3	3	-	24	22	9,1	5	3	X	40	31	29,0	.... innerorts
28	20	40,0	87	68	27,9	53	47	12,8	148	134	10,4	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
												.... außerorts
3	-	X	6	-	X	5	1	X	11	1	X	übrigen
-	-	-	2	-	X	2	-	X	4	-	X	... Kraftfahrzeugen
3	-	X	4	-	X	3	1	X	7	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
628	516	21,7	1 880	1 735	8,4	1 126	985	14,3	3 458	3 338	3,6	Kraftfahrzeugen zus.
288	232	24,1	782	677	15,5	441	379	16,4	1 212	1 157	4,8	.... innerorts
340	284	19,7	1 098	1 058	3,8	685	606	13,0	2 246	2 181	3,0	.... außerorts
120	96	25,0	265	230	15,2	174	152	14,5	430	380	13,2	Fahrrädern
109	90	21,1	242	216	12,0	156	138	13,0	368	351	4,8	.... innerorts
11	6	X	23	14	64,3	18	14	28,6	62	29	X	.... außerorts
27	37	27,0-	54	72	25,0-	45	53	15,1-	92	109	15,6-	darunter:
27	36	25,0-	53	69	23,2-	45	51	11,8-	86	104	17,3-	... unter 15 Jahren
-	1	X	1	3	X	-	2	X	6	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	3	1	X	4	1	X	5	1	X	anderen Fahrzeugen
1	1	-	2	1	X	1	1	-	2	1	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X	.... außerorts
65	50	30,0	155	137	13,1	132	114	15,8	354	327	8,3	Fußgänger
61	50	22,0	141	130	8,5	117	108	8,3	312	294	6,1	.... innerorts
4	-	X	14	7	X	15	6	X	42	33	27,3	.... außerorts
34	25	36,0	66	58	13,8	66	57	15,8	130	129	0,8	darunter:
34	25	36,0	64	57	12,3	65	55	18,2	125	125	-	... unter 15 Jahren
-	-	-	2	1	X	1	2	X	5	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	2	-	11	13	15,4-	5	7	X	36	33	9,1	65 Jahre und mehr
2	2	-	11	12	8,3-	4	6	X	35	31	12,9	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	.... außerorts
-	1	X	3	1	X	1	2	X	4	4	-	Andere Personen
-	1	X	2	1	X	-	1	X	2	3	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X	.... außerorts
815	664	22,7	2 306	2 104	9,6	1 437	1 254	14,6	4 251	4 050	5,0	Insgesamt
459	374	22,7	1 169	1 025	14,0	715	627	14,0	1 896	1 806	5,0	.... innerorts
356	290	22,8	1 137	1 079	5,4	722	627	15,2	2 355	2 244	4,9	.... außerorts
99	106	6,6-	235	244	3,7-	168	180	6,7-	420	439	4,3-	darunter:
82	87	5,7-	162	174	6,9-	139	140	0,7-	282	305	7,5-	... unter 15 Jahren
17	19	10,5-	73	70	4,3	29	40	27,5-	138	134	3,0	.... innerorts
												.... außerorts
20	27	25,9-	69	63	9,5	43	56	23,2-	147	140	5,0	65 Jahre und mehr
15	17	11,8-	45	42	7,1	31	35	11,4-	102	96	6,3	.... innerorts
5	10	X	24	21	14,3	12	21	42,9-	45	44	2,3	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1994								M ä r z 1993			
Insgesamt	1 541	1 216	35	94	1 345	1 096	27	74	14,6	10,9	29,6	27,0
Verkehrstüchtigkeit ..	184	152	6	10	188	163	2	10	2,1-	6,7-	X	-
dar. Alkoholeinfluß	167	137	6	10	163	143	2	10	2,5	4,2-	X	-
Straßenbenutzung	102	74	1	17	86	63	2	14	18,6	17,5	X	21,4
Geschwindigkeit	475	414	11	-	346	308	5	1	37,3	34,4	X	X
Abstand	167	132	2	2	88	66	2	1	89,8	X	-	X
Überholen	85	62	3	4	90	68	5	3	5,6-	8,8-	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	5	4	-	-	6	3	-	2	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	172	125	4	22	159	125	-	14	8,2	-	X	57,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	127	92	1	18	111	87	-	9	14,4	5,7	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	9	7	-	1	11	8	-	3	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	129	83	1	28	112	80	3	16	15,2	3,8	X	75,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	73	63	2	-	59	51	2	1	23,7	23,5	-	X
an Überwegen, Furten	6	5	1	-	8	5	1	-	X	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	7	1	-	-	8	4	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	100	5	11	196	159	6	12	32,1-	37,1-	X	8,3-
	Januar - M ä r z 1994								Januar - M ä r z 1993			
Insgesamt	4 414	3 611	75	232	4 476	3 781	72	191	1,4-	4,5-	4,2	21,5
Verkehrstüchtigkeit ..	559	485	12	33	577	513	9	26	3,1-	5,5-	X	26,9
dar. Alkoholeinfluß	514	443	12	33	510	458	9	23	0,8	3,3-	X	43,5
Straßenbenutzung	305	232	1	45	305	246	4	26	-	5,7-	X	73,1
Geschwindigkeit	1 501	1 340	27	2	1 420	1 286	20	1	5,7	4,2	35,0	X
Abstand	368	280	7	7	233	179	3	2	57,9	56,4	X	X
Überholen	239	180	8	7	255	207	9	4	6,3-	13,0-	X	X
Vorbeifahren	3	2	-	-	5	3	-	1	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	20	13	-	4	10	5	-	3	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	447	350	6	40	437	344	4	42	2,3	1,7	X	4,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	341	270	3	29	306	243	2	26	11,4	11,1	X	11,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	33	25	-	5	25	19	-	6	32,0	31,6	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	333	232	2	54	284	207	5	39	17,3	12,1	X	38,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	191	160	4	3	158	134	3	4	20,9	19,4	X	X
an Überwegen, Furten	24	22	2	-	24	18	2	1	-	22,2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	20	13	-	-	15	12	-	-	33,3	8,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	2	-	2	10	4	-	3	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	13	1	-	1	11	5	-	-	18,2	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	409	321	8	34	756	636	15	40	45,9-	49,5-	X	15,0-

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				

Getötete

	M ä r z 1994					M ä r z 1993									
unter 15	-	-	-	-	-	3	-	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
15 - 18	2	1	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	6	5	-	-	1	5	5	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	16	12	-	-	3	18	13	2	1	1	11,1-	7,7-	X	X	X
männlich	13	10	-	-	2	15	12	1	1	1	13,3-	16,7-	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X
35 - 45	13	8	2	-	1	6	5	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	10	6	2	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X
45 - 55	7	6	1	-	-	5	2	-	-	3	X	X	X	-	X
männlich	5	4	1	-	-	4	2	-	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	1	-	-	1	-	7	4	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	1	-	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	40	3	1	6	54	35	3	4	10	1,9-	14,3	-	X	X
männlich	42	32	3	1	3	39	26	2	2	9	7,7	23,1	X	X	X
weiblich	11	8	-	-	3	15	9	1	2	1	26,7-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	53	40	3	1	6	54	35	3	4	10	1,9-	14,3	-	X	X
Januar - M ä r z 1994															
unter 15	4	2	-	1	1	7	4	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18	9	6	1	-	1	6	5	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich	5	3	-	-	1	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	4	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	20	18	-	-	1	15	14	-	-	1	33,3	28,6	-	-	-
männlich	15	14	-	-	-	12	11	-	-	1	25,0	27,3	-	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	26	24	1	-	-	21	19	2	-	-	23,8	26,3	X	-	-
männlich	23	21	1	-	-	19	17	2	-	-	21,1	23,5	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	45	41	-	-	3	47	40	2	2	1	4,3-	2,5	X	X	X
männlich	38	35	-	-	2	39	34	1	2	1	2,6-	2,9	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	8	6	1	-	-	X	-	X	-	X
35 - 45	30	21	2	-	5	30	20	2	1	6	-	5,0	-	X	X
männlich	24	17	2	-	3	23	16	2	-	4	4,3	6,3	-	-	X
weiblich	6	4	-	-	2	7	4	-	1	2	X	-	-	X	-
45 - 55	25	20	1	1	-	15	9	-	-	6	66,7	X	X	X	X
männlich	19	14	1	1	-	10	6	-	-	4	90,0	X	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65	9	6	-	1	2	21	11	-	3	7	X	X	-	X	X
männlich	7	4	-	1	2	14	5	-	3	6	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	8	3	-	3	1	10	4	-	-	6	X	X	-	X	X
männlich	6	1	-	3	1	6	2	-	-	4	-	-	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	4	2	-	-	2	X	-	-	-	X
Zusammen	176	141	5	6	14	172	126	6	8	28	2,3	11,9	X	X	50,0-
männlich	140	110	4	6	10	130	97	5	5	21	7,7	13,4	X	X	52,4-
weiblich	36	31	1	-	4	42	29	1	3	7	14,3-	6,9	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	176	141	5	6	14	173	126	6	8	29	1,7	11,9	X	X	51,7-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit amtli. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	69	18	-	18	32	71	25	-	15	31	2,8-	28,0-	-	20,0	3,2
männlich	35	7	-	11	17	36	9	-	11	16	2,8-	X	-	-	6,3
weiblich	34	11	-	7	15	35	16	-	4	15	2,9-	31,3-	-	X	-
15 - 18	41	29	3	1	3	36	16	3	7	5	13,9	81,3	-	X	X
männlich	29	17	3	1	3	24	10	2	6	2	20,8	70,0	X	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	12	6	1	1	3	-	X	X	X	X
18 - 21	74	67	3	1	1	65	55	2	1	-	13,8	21,8	X	-	X
männlich	55	48	3	1	1	47	38	2	1	-	17,0	26,3	X	-	X
weiblich	19	19	-	-	-	18	17	-	-	-	5,6	11,8	-	-	-
21 - 25	67	55	5	3	1	73	65	2	2	1	8,2-	15,4-	X	X	-
männlich	51	43	5	-	-	56	48	2	2	1	8,9-	10,4-	X	X	X
weiblich	16	12	-	3	1	17	17	-	-	-	5,9-	29,4-	-	X	X
25 - 35	134	106	5	7	5	119	94	5	4	4	12,6	12,8	-	X	X
männlich	89	64	5	5	4	85	68	3	2	1	4,7	5,9-	X	X	X
weiblich	45	42	-	2	1	34	26	2	2	3	32,4	61,5	X	-	X
35 - 45	78	57	2	5	9	70	52	2	4	5	11,4	9,6	-	X	X
männlich	51	34	2	4	6	49	37	2	1	2	4,1	8,1-	-	X	X
weiblich	27	23	-	1	3	21	15	-	3	3	28,6	53,3	-	X	-
45 - 55	49	35	1	5	3	50	37	-	3	6	2,0-	5,4-	X	X	X
männlich	31	20	1	2	3	30	22	-	2	2	3,3	9,1-	X	-	X
weiblich	18	15	-	3	-	20	15	-	1	4	10,0-	-	-	X	X
55 - 65	36	22	-	7	4	27	17	-	7	-	33,3	29,4	-	-	X
männlich	17	10	-	2	2	18	12	-	4	-	5,6-	16,7-	-	X	X
weiblich	19	12	-	5	2	9	5	-	3	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	21	9	2	6	3	25	11	-	9	2	16,0-	X	X	X	X
männlich	10	4	2	4	-	13	5	-	5	1	23,1-	X	X	X	X
weiblich	11	5	-	2	3	12	6	-	4	1	8,3-	X	-	X	X
Zusammen	569	398	21	53	61	536	372	14	52	54	6,2	7,0	50,0	1,9	13,0
männlich	368	247	21	30	36	358	249	11	34	25	2,8	0,8-	90,9	11,8-	44,0
weiblich	201	151	-	23	25	178	123	3	18	29	12,9	22,8	X	27,8	13,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	569	398	21	53	61	536	372	14	52	54	6,2	7,0	50,0	1,9	13,0
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	181	75	1	37	63	188	74	2	36	70	3,7-	1,4	X	2,8	10,0-
männlich	115	44	1	26	41	114	39	1	25	46	0,9	12,8	-	4,0	10,9-
weiblich	66	31	-	11	22	74	35	1	11	24	10,8-	11,4-	X	-	8,3-
15 - 18	116	57	15	15	7	108	57	7	17	9	7,4	-	X	11,8-	X
männlich	79	32	14	10	3	69	31	6	13	4	14,5	3,2	X	23,1-	X
weiblich	37	25	1	5	4	39	26	1	4	5	5,1-	3,8-	-	X	X
18 - 21	177	158	6	2	4	193	165	6	5	3	8,3-	4,2-	-	X	X
männlich	121	105	6	2	3	133	110	5	4	3	9,0-	4,5-	X	X	-
weiblich	56	53	-	-	1	60	55	1	1	-	6,7-	3,6-	X	X	X
21 - 25	225	193	11	6	7	232	204	8	5	3	3,0-	5,4-	X	X	X
männlich	175	151	11	2	3	188	160	8	5	3	6,9-	5,6-	X	X	-
weiblich	50	42	-	4	4	44	44	-	-	-	13,6	4,5-	-	X	X
25 - 35	441	364	7	17	25	453	387	14	14	12	2,7-	5,9-	X	21,4	X
männlich	317	256	7	11	17	325	275	12	7	7	2,5-	6,9-	X	X	X
weiblich	124	108	-	6	8	128	112	2	7	5	3,1-	3,6-	X	X	X
35 - 45	283	213	2	22	23	267	205	5	13	20	6,0	3,9	X	69,2	15,0
männlich	182	133	2	11	14	181	135	5	5	12	0,6	1,5-	X	X	16,7
weiblich	101	80	-	11	9	86	70	-	8	8	17,4	14,3	-	X	X
45 - 55	162	108	2	21	18	161	107	1	16	18	0,6	0,9	X	31,3	-
männlich	102	64	2	11	12	102	66	1	6	11	-	3,0-	X	X	9,1
weiblich	60	44	-	10	6	59	41	-	10	7	1,7	7,3	-	-	X
55 - 65	109	66	-	20	13	100	65	-	18	12	9,0	1,5	-	11,1	8,3
männlich	60	32	-	9	9	58	39	-	9	6	3,4	17,9-	-	-	X
weiblich	49	34	-	11	4	42	26	-	9	6	16,7	30,8	-	X	X
65 und mehr	69	23	2	19	23	67	32	-	17	14	3,0	28,1-	X	11,8	64,3
männlich	33	11	2	12	7	32	17	-	7	5	3,1	35,3-	X	X	X
weiblich	36	12	-	7	16	35	15	-	10	9	2,9	20,0-	-	X	X
Zusammen	1 763	1 257	46	159	183	1 769	1 296	43	141	161	0,3-	3,0-	7,0	12,8	13,7
männlich	1 184	828	45	94	109	1 202	872	38	81	97	1,5-	5,0-	18,4	16,0	12,4
weiblich	579	429	1	65	74	567	424	5	60	64	2,1	1,2	X	8,3	15,6
Ohne Angabe	6	4	-	-	2	4	2	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 769	1 261	46	159	185	1 773	1 298	43	142	161	0,2-	2,9-	7,0	12,0	14,9

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	99	37	-	27	34	106	40	1	37	25	6,6-	7,5-	X	27,0-	36,0
männlich	50	16	-	15	18	55	14	1	22	16	9,1-	14,3	X	31,8-	12,5
weiblich	49	21	-	12	16	51	26	-	15	9	3,9-	19,2-	-	20,0-	X
15 - 18	54	13	12	12	2	34	11	8	4	3	58,8	18,2	X	X	X
männlich	43	9	12	9	-	22	5	6	2	1	95,5	X	X	X	X
weiblich	11	4	-	3	2	12	6	2	2	2	8,3-	X	X	X	-
18 - 21	87	68	5	6	4	71	60	4	2	1	22,5	13,3	X	X	X
männlich	54	43	3	2	3	49	39	4	2	1	10,2	10,3	X	-	X
weiblich	33	25	2	4	1	22	21	-	-	-	50,0	19,0	X	X	X
21 - 25	74	57	4	4	-	73	59	3	3	4	1,4	3,4-	X	X	X
männlich	51	37	4	1	-	51	42	2	-	3	-	11,9-	X	X	X
weiblich	23	20	-	3	-	22	17	1	3	1	4,5	17,6	X	-	X
25 - 35	211	165	7	19	6	160	124	4	14	5	31,9	33,1	X	35,7	X
männlich	126	95	6	6	6	110	80	4	9	4	14,5	18,8	X	X	X
weiblich	85	70	1	13	-	50	44	-	5	1	70,0	59,1	X	X	X
35 - 45	132	92	7	18	3	83	64	1	6	5	59,0	43,8	X	X	X
männlich	78	50	5	10	3	49	35	1	2	5	59,2	42,9	X	X	X
weiblich	54	42	2	8	-	34	29	-	4	-	58,8	44,8	X	X	-
45 - 55	79	56	-	15	6	74	52	1	11	4	6,8	7,7	X	36,4	X
männlich	37	28	-	6	2	46	30	1	7	2	19,6-	6,7-	X	X	-
weiblich	42	28	-	9	4	28	22	-	4	2	50,0	27,3	-	X	X
55 - 65	56	33	-	12	6	34	23	-	9	1	64,7	43,5	-	X	X
männlich	32	19	-	5	4	21	16	-	3	1	52,4	18,8	-	X	X
weiblich	24	14	-	7	2	13	7	-	6	-	84,6	X	-	X	X
65 und mehr	20	8	-	7	2	27	14	-	10	2	25,9-	X	-	X	-
männlich	12	3	-	7	2	6	3	-	3	-	X	-	-	X	X
weiblich	8	5	-	-	-	21	11	-	7	2	X	X	-	X	X
Zusammen	812	529	35	120	63	662	447	22	96	50	22,7	18,3	59,1	25,0	26,0
männlich	483	300	30	61	38	409	264	19	50	33	18,1	13,6	57,9	22,0	15,2
weiblich	329	229	5	59	25	253	183	3	46	17	30,0	25,1	X	28,3	47,1
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	2	1	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	815	530	35	120	65	664	448	22	96	50	22,7	18,3	59,1	25,0	30,0
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	234	111	1	53	66	244	105	1	72	58	4,1-	5,7	-	26,4-	13,8
männlich	129	56	1	33	36	129	40	1	49	32	-	40,0	-	32,7-	12,5
weiblich	105	55	-	20	30	115	65	-	23	26	8,7-	15,4-	-	13,0-	15,4
15 - 18	156	50	23	31	8	100	41	13	17	6	56,0	22,0	76,9	82,4	X
männlich	118	30	23	22	3	65	23	11	6	3	81,5	30,4	X	X	-
weiblich	38	20	-	9	5	35	18	2	11	3	8,6	11,1	X	X	X
18 - 21	250	213	5	11	9	223	194	12	8	2	12,1	9,8	X	X	X
männlich	159	137	3	3	5	153	130	11	5	2	3,9	5,4	X	X	X
weiblich	91	76	2	8	4	70	64	1	3	-	30,0	18,8	X	X	X
21 - 25	215	178	4	8	6	235	202	5	9	9	8,5-	11,9-	X	X	X
männlich	143	114	4	3	5	149	129	4	3	3	4,0-	11,6-	-	-	X
weiblich	72	64	-	5	1	86	73	1	6	6	16,3-	12,3-	X	X	X
25 - 35	580	464	12	40	12	564	456	10	32	18	2,8	1,8	20,0	25,0	33,3-
männlich	364	285	11	13	8	379	292	10	17	16	4,0-	2,4-	10,0	23,5-	X
weiblich	216	179	1	27	4	185	164	-	15	2	16,8	9,1	X	80,0	X
35 - 45	410	304	10	37	17	339	269	4	23	16	20,9	13,0	X	60,9	6,3
männlich	246	176	7	18	7	207	159	3	8	12	18,8	10,7	X	X	X
weiblich	164	128	3	19	10	132	110	1	15	4	24,2	16,4	X	26,7	X
45 - 55	237	173	-	39	12	222	167	2	33	7	6,8	3,6	X	18,2	X
männlich	125	96	-	12	7	132	98	2	16	4	5,3-	2,0-	X	25,0-	X
weiblich	112	77	-	27	5	90	69	-	17	3	24,4	11,6	-	58,8	X
55 - 65	148	96	-	29	12	108	75	1	21	8	37,0	28,0	X	38,1	X
männlich	95	64	-	15	7	59	42	1	9	4	61,0	52,4	X	X	X
weiblich	53	32	-	14	5	49	33	-	12	4	8,2	3,0-	-	16,7	X
65 und mehr	69	37	-	16	11	63	34	-	14	13	9,5	8,8	-	14,3	15,4-
männlich	34	17	-	13	3	27	14	-	7	5	25,9	21,4	-	X	X
weiblich	35	20	-	3	8	36	20	-	7	8	2,8-	-	-	X	-
Zusammen	2 299	1 626	55	264	153	2 098	1 543	48	229	137	9,6	5,4	14,6	15,3	11,7
männlich	1 413	975	49	132	81	1 300	927	43	120	81	8,7	5,2	14,0	10,0	-
weiblich	886	651	6	132	72	798	616	5	109	56	11,0	5,7	X	21,1	28,6
Ohne Angabe	7	4	-	1	2	6	4	-	1	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	2 306	1 630	55	265	155	2 104	1 547	48	230	137	9,6	5,4	14,6	15,2	13,1

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1994															
M ä r z 1993															
unter 15	168	55	-	45	66	180	65	1	53	57	6,7-	15,4-	X	15,1-	15,8
männlich	85	23	-	26	35	92	23	1	33	33	7,6-	-	X	21,2-	6,1
weiblich	83	32	-	19	31	88	42	-	20	24	5,7-	23,8-	-	5,0-	29,2
15 - 18	97	43	15	13	6	73	29	11	12	8	32,9	48,3	36,4	8,3	X
männlich	74	27	15	10	4	47	16	8	8	3	57,4	68,8	X	X	X
weiblich	23	16	-	3	2	26	13	3	4	5	11,5-	23,1	X	X	X
18 - 21	167	140	8	7	6	141	120	6	3	1	18,4	16,7	X	X	X
männlich	113	95	6	3	4	99	80	6	3	1	14,1	18,8	-	-	X
weiblich	54	45	2	4	2	42	40	-	-	-	28,6	12,5	X	X	X
21 - 25	147	118	9	7	1	149	127	5	5	5	1,3-	7,1-	X	X	X
männlich	108	86	9	1	-	110	93	4	2	4	1,8-	7,5-	X	X	X
weiblich	39	32	-	6	1	39	34	1	3	1	-	5,9-	X	X	-
25 - 35	361	283	12	26	14	297	231	11	19	10	21,5	22,5	9,1	36,8	40,0
männlich	228	169	11	11	12	210	160	8	12	6	8,6	5,6	X	8,3-	X
weiblich	133	114	1	15	2	87	71	3	7	4	52,9	60,6	X	X	X
35 - 45	223	157	11	23	13	159	121	4	10	10	40,3	29,8	X	X	30,0
männlich	139	90	9	14	9	102	75	4	3	7	36,3	20,0	X	X	X
weiblich	84	67	2	9	4	57	46	-	7	3	47,4	45,7	X	X	X
45 - 55	135	97	2	20	9	129	91	1	14	13	4,7	6,6	X	42,9	X
männlich	73	52	2	8	5	80	54	1	9	6	8,8-	3,7-	X	X	X
weiblich	62	45	-	12	4	49	37	-	5	7	26,5	21,6	-	X	X
55 - 65	93	55	-	20	10	68	44	-	17	3	36,8	25,0	-	17,6	X
männlich	50	29	-	8	6	44	30	-	8	3	13,6	3,3-	-	-	X
weiblich	43	26	-	12	4	24	14	-	9	-	79,2	85,7	-	X	X
65 und mehr	43	19	2	13	5	56	26	-	19	7	23,2-	26,9-	X	31,6-	X
männlich	23	8	2	11	2	22	8	-	8	4	4,5	-	X	X	X
weiblich	20	11	-	2	3	34	18	-	11	3	41,2-	38,9-	-	X	-
Zusammen	1 434	967	59	174	130	1 252	854	39	152	114	14,5	13,2	51,3	14,5	14,0
männlich	893	579	54	92	77	806	539	32	86	67	10,8	7,4	68,8	7,0	14,9
weiblich	541	388	5	82	53	446	315	7	66	47	21,3	23,2	X	24,2	12,8
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	2	1	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	1 437	968	59	174	132	1 254	855	39	152	114	14,6	13,2	51,3	14,5	15,8
Januar - M ä r z 1994															
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	419	188	2	91	130	439	183	3	109	129	4,6-	2,7	X	16,5-	0,8
männlich	247	101	2	60	78	247	82	2	74	79	-	23,2	-	18,9-	1,3-
weiblich	172	87	-	31	52	192	101	1	35	50	10,4-	13,9-	X	11,4-	4,0
15 - 18	281	113	39	46	16	214	103	20	35	15	31,3	9,7	95,0	31,4	6,7
männlich	202	65	37	32	7	137	57	17	19	7	47,4	14,0	X	68,4	-
weiblich	79	48	2	14	9	77	46	3	16	8	2,6	4,3	X	12,5-	X
18 - 21	447	389	11	13	14	431	373	18	13	6	3,7	4,3	38,9-	-	X
männlich	295	256	9	5	8	298	251	16	9	6	1,0-	2,0	X	X	X
weiblich	152	133	2	8	6	133	122	2	4	-	14,3	9,0	-	X	X
21 - 25	466	395	16	14	13	488	425	15	14	12	4,5-	7,1-	6,7	-	8,3
männlich	341	286	16	5	8	356	306	14	8	6	4,2-	6,5-	14,3	X	X
weiblich	125	109	-	9	5	132	119	1	6	6	5,3-	8,4-	X	X	X
25 - 35	1 066	869	19	57	40	1 064	883	26	48	31	0,2	1,6-	26,9-	18,8	29,0
männlich	719	576	18	24	27	743	601	23	26	24	3,2-	4,2-	21,7-	7,7-	12,5
weiblich	347	293	1	33	13	321	282	3	22	7	8,1	3,9	X	50,0	X
35 - 45	723	538	14	59	45	636	494	11	37	42	13,7	8,9	27,3	59,5	7,1
männlich	452	326	11	29	24	411	310	10	13	28	10,0	5,2	10,0	X	14,3-
weiblich	271	212	3	30	21	225	184	1	24	14	20,4	15,2	X	25,0	50,0
45 - 55	424	301	3	61	30	398	283	3	49	31	6,5	6,4	-	24,5	3,2-
männlich	246	174	3	24	19	244	170	3	22	19	0,8	2,4	-	9,1	-
weiblich	178	127	-	37	11	154	113	-	27	12	15,6	12,4	-	37,0	8,3-
55 - 65	266	168	-	50	27	229	151	1	42	27	16,2	11,3	X	19,0	-
männlich	162	100	-	25	18	131	86	1	21	16	23,7	16,3	X	19,0	12,5
weiblich	104	68	-	25	9	98	65	-	21	11	6,1	4,6	-	19,0	X
65 und mehr	146	63	2	38	35	140	70	-	31	33	4,3	10,0-	X	22,6	6,1
männlich	73	29	2	28	11	65	33	-	14	14	12,3	12,1-	X	X	21,4-
weiblich	73	34	-	10	24	75	37	-	17	19	2,7-	8,1-	-	41,2-	26,3
Zusammen	4 238	3 024	106	429	350	4 039	2 965	97	378	326	4,9	2,0	9,3	13,5	7,4
männlich	2 737	1 913	98	232	200	2 632	1 896	86	206	199	4,0	0,9	14,0	12,6	0,5
weiblich	1 501	1 111	8	197	150	1 407	1 069	11	172	127	6,7	3,9	X	14,5	18,1
Ohne Angabe	13	8	-	1	4	11	6	-	2	1	18,2	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 251	3 032	106	430	354	4 050	2 971	97	380	327	5,0	2,1	9,3	13,2	8,3

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1994

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
männlich	4	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	22	4	-	2	11	-	1	3	1	-	-
männlich	20	4	-	2	9	-	1	3	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	43	-	3	6	4	6	10	10	4	-	-
männlich	43	-	3	6	4	6	10	10	4	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	65	1	7	4	4	6	12	17	10	4	-
männlich	59	1	6	4	3	5	11	15	10	4	-
weiblich	6	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-
30 - 35	51	2	4	2	4	8	10	12	9	-	-
männlich	47	2	4	2	3	7	10	10	9	-	-
weiblich	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-
35 - 40	40	1	1	1	4	2	9	9	6	7	-
männlich	39	1	1	1	4	2	8	9	6	7	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	31	1	1	-	2	2	5	12	5	3	-
männlich	29	1	1	-	2	2	5	10	5	3	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50	9	-	1	2	1	-	1	3	1	-	-
männlich	9	-	1	2	1	-	1	3	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	15	1	3	1	-	-	4	2	3	1	-
männlich	14	1	3	1	-	-	4	1	3	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	4	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-
männlich	4	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
männlich	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	288	11	20	20	31	26	52	72	41	15	-
männlich	272	11	19	20	27	24	50	65	41	15	-
weiblich	16	-	1	-	4	2	2	7	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt ...	292	11	20	20	31	28	52	74	41	15	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1994

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
männlich	4	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	17	3	-	1	9	-	1	2	1	-	-
männlich	17	3	-	1	9	-	1	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	24	-	1	2	1	4	8	6	2	-	-
männlich	24	-	1	2	1	4	8	6	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	38	1	3	4	2	4	8	8	5	3	-
männlich	37	1	3	4	2	3	8	8	5	3	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	31	-	4	1	1	7	5	8	5	-	-
männlich	28	-	4	1	1	6	5	6	5	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
35 - 40	28	1	1	1	2	2	4	7	5	5	-
männlich	28	1	1	1	2	2	4	7	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	21	1	1	-	1	2	2	9	3	2	-
männlich	19	1	1	-	1	2	2	7	3	2	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50	6	-	-	1	1	-	1	2	1	-	-
männlich	6	-	-	1	1	-	1	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	9	1	-	-	-	-	3	2	3	-	-
männlich	8	1	-	-	-	-	3	1	3	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
männlich	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	183	7	10	12	17	21	32	47	27	10	-
männlich	176	7	10	12	17	19	32	42	27	10	-
weiblich	7	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	185	7	10	12	17	22	32	48	27	10	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-
männlich	3	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	-	2	4	3	2	2	4	2	-	-
männlich	19	-	2	4	3	2	2	4	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	27	-	4	-	2	2	4	9	5	1	-
männlich	22	-	3	-	1	2	3	7	5	1	-
weiblich	5	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-
30 - 35	20	2	-	1	3	1	5	4	4	-	-
männlich	19	2	-	1	2	1	5	4	4	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	-	2	-	5	2	1	2	-
männlich	11	-	-	-	2	-	4	2	1	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	10	-	-	-	1	-	3	3	2	1	-
männlich	10	-	-	-	1	-	3	3	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	3	1	-	-	1	-	-	1	-
männlich	6	-	3	1	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	105	4	10	8	14	5	20	25	14	5	-
männlich	96	4	9	8	10	5	18	23	14	5	-
weiblich	9	-	1	-	4	-	2	2	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	107	4	10	8	14	6	20	26	14	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	31	21	4	-	2	1	-	2	1	-
Leichtkrafträder	20	11	2	1	2	-	2	-	2	-
Krafträder, Kraftrollern ...	39	7	3	10	8	9	1	-	-	-
Personenkraftwagen	1 382	4	181	156	444	245	180	98	22	6
Güterkraftfahrzeugen	172	-	4	21	60	46	23	7	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	-	-	-	5	2	-	-	-
Fahrräder	177	14	8	8	27	23	20	20	6	7
Fußgänger	140	7	6	1	15	14	10	10	2	5
Insgesamt 2) ...	2 005	64	208	198	566	359	241	141	33	18
dar. weiblich	481	7	54	44	150	80	56	26	8	3

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	5	2	-	-	2	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	4	-	2	-	1	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	137	-	15	22	54	31	10	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	2	4	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrräder	10	-	-	-	3	4	3	-	-	-
Fußgänger	18	1	-	-	6	7	2	2	-	-
Insgesamt 2) ...	185	4	17	24	69	49	15	5	-	-
dar. weiblich	7	-	-	-	4	2	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	161	95	-	-	1 000	1 000	-	-	-	-
Leichtkrafträder	100	91	-	1 000	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	103	-	667	-	125	111	-	-	-	-
Personenkraftwagen	99	-	83	141	122	127	56	31	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	-	-	48	33	87	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	143	-	-	-	-	200	-	-	-	-
Fahrräder	56	-	-	-	111	174	150	-	-	-
Fußgänger	129	143	-	-	400	500	200	200	-	-
Insgesamt 2) ...	92	63	82	121	122	136	62	35	-	-
dar. weiblich	15	-	-	-	27	25	18	-	-	-

darunter: **Innerhalb von Ortschaften**
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	25	18	3	-	2	-	-	1	1	-
Leichtkrafträder	19	10	2	1	2	-	2	-	2	-
Krafträder, Kraftrollern ...	28	7	1	7	6	6	-	-	-	-
Personenkraftwagen	710	3	99	73	215	119	95	54	13	3
Güterkraftfahrzeugen	58	-	1	6	17	13	11	3	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Fahrräder	158	11	7	8	21	20	18	19	5	5
Fußgänger	124	7	6	1	10	7	9	9	2	4
Insgesamt 2) ...	1 152	56	119	96	279	180	138	87	23	12
dar. weiblich	310	7	28	25	78	50	38	24	5	2

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	74	-	10	13	25	14	7	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrräder	6	-	-	-	1	3	2	-	-	-
Fußgänger	13	1	-	-	5	3	2	2	-	-
Insgesamt 2) ...	104	4	11	14	34	23	11	5	-	-
dar. weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	160	111	-	-	1 000	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	105	100	-	1 000	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	71	-	1 000	-	-	167	-	-	-	-
Personenkraftwagen	104	-	101	178	116	118	74	56	-	-
Güterkraftfahrzeugen	34	-	-	-	59	77	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	200	-	-	-	-	333	-	-	-	-
Fahrräder	38	-	-	-	48	150	111	-	-	-
Fußgänger	105	143	-	-	500	429	222	222	-	-
Insgesamt 2) ...	90	71	92	146	122	128	80	57	-	-
dar. weiblich	6	-	-	-	13	-	26	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

