

# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 10 / 95

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Oktober 1995**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

BTX: \*47474#

Erschienen im Januar 1996

Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1980 - 1995 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1995 .....	5
Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1995 nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1995 .....	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Oktober 1995 .....	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 1995 .....	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Oktober 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995 .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	25
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	26

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## **Erläuterungen**

### **Unfälle und Verunglückte**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	623	798	54	744
1981 .....	518	673	40	633
1982 .....	546	706	38	668
1983 .....	476	617	27	590
1984 .....	579	709	54	655
1985 .....	460	591	40	551
1986 .....	533	643	29	614
1987 .....	496	656	35	621
1988 .....	440	546	39	507
1989 .....	477	616	44	572
1990 .....	829	1 120	92	1 028
1991 .....	1 196	1 631	80	1 551
1992 .....	1 352	1 832	79	1 753
1993 .....	1 325	1 831	76	1 755
1994 .....	1 508	2 113	94	2 019
1995 .....	1 445	2 031	77	1 954

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1995

Unfallkategorie	Oktober			Januar bis Oktober		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 931	9 058	- 1,4	83 483	78 234	+ 6,7
davon mit Personenschaden	1 445	1 508	- 4,2	13 958	12 955	+ 7,7
mit nur Sachschaden	7 486	7 550	- 0,8	69 525	65 279	+ 6,5
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	575	x	x	5 673	x	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	183	x	x	1 562	x	x
übrige Sachschadensunfälle	6 728	x	x	62 290	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	2 031	2 113	- 3,9	19 048	17 441	+ 9,2
davon getötete Personen	77	94	- 18,1	630	658	- 4,3
verletzte Personen	1 954	2 019	- 3,2	18 418	16 783	+ 9,7

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Oktober			Januar bis Oktober		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	777	771	+ 0,8	7 548	6 825	+ 10,6
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ..	297	x	x	2 929	x	x
Verunglückte Personen .....	968	946	+ 2,3	9 277	8 208	+ 13,0
davon						
Getötete .....	15	23	- 34,8	126	129	- 2,3
Verletzte .....	953	923	+ 3,3	9 151	8 079	+ 13,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	525	532	- 1,3	5 030	4 688	+ 7,3
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	206	x	x	1 977	x	x
Verunglückte Personen .....	795	815	- 2,5	7 516	6 869	+ 9,4
davon						
Getötete .....	58	61	- 4,9	427	453	- 5,7
Verletzte .....	737	754	- 2,3	7 089	6 416	+ 10,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	143	205	- 30,2	1 380	1 442	- 4,3
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	72	x	x	767	x	x
Verunglückte Personen .....	268	352	- 23,9	2 255	2 364	- 4,6
davon						
Getötete .....	4	10	- 60,0	77	76	+ 1,3
Verletzte .....	264	342	- 22,8	2 178	2 288	- 4,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 445	1 508	- 4,2	13 958	12 955	+ 7,7
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	575	x	x	5 673	x	x
Verunglückte Personen .....	2 031	2 113	- 3,9	19 048	17 441	+ 9,2
davon						
Getötete .....	77	94	- 18,1	630	658	- 4,3
Verletzte .....	1 954	2 019	- 3,2	18 418	16 783	+ 9,7

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	205	42	163	11	6	146	49	1	48
Cottbus .....	322	60	262	17	7	238	74	-	74
Frankfurt (Oder) .....	298	24	274	9	6	259	31	2	29
Potsdam.....	516	52	464	22	7	435	66	1	65
Landkreise									
Barnim .....	756	122	634	44	10	580	186	7	179
Dahme-Spreewald .....	675	102	573	49	11	513	160	8	152
Elbe-Elster .....	293	51	242	26	2	214	66	3	63
Havelland .....	396	85	311	26	10	275	118	4	114
Märkisch-Oderland .....	623	124	499	43	12	444	182	11	171
Oberhavel .....	656	91	565	47	14	504	122	6	116
Oberspreewald-Lausitz ...	464	70	394	53	13	328	110	3	107
Oder-Spree .....	590	122	468	21	11	436	179	2	177
Ostprignitz-Ruppin .....	460	80	380	17	7	356	122	5	117
Potsdam-Mittelmark .....	798	131	667	54	14	599	176	14	162
Prignitz .....	379	43	336	32	12	292	51	2	49
Spree-Neiße .....	489	81	408	29	13	366	122	-	122
Teltow-Fläming .....	494	90	404	44	11	349	118	4	114
Uckermark .....	517	75	442	31	17	394	99	4	95
Präsidium Cottbus .....	1 568	262	1 306	125	35	1 146	372	6	366
Präsidium Eberswalde ....	1 273	197	1 076	75	27	974	285	11	274
Präsidium Frankfurt .....	1 511	270	1 241	73	29	1 139	392	15	377
Präsidium Oranienburg ...	1 891	299	1 592	122	43	1 427	413	17	396
Präsidium Potsdam .....	2 688	417	2 271	180	49	2 042	569	28	541
Land Brandenburg	8 931	1 445	7 486	575	183	6 728	2 031	77	1 954

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden. (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Oktober 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 894	356	1 538	104	53	1 381	439	10	429
Cottbus .....	3 060	449	2 611	197	69	2 345	544	1	543
Frankfurt (Oder) .....	2 834	324	2 510	133	71	2 306	411	12	399
Potsdam.....	4 814	499	4 315	183	84	4 048	587	11	576
Landkreise									
Barnim .....	6 399	1 122	5 277	386	103	4 788	1 585	52	1 533
Dahme-Spreewald .....	6 408	1 039	5 369	420	91	4 858	1 497	52	1 445
Elbe-Elster .....	3 037	599	2 438	210	52	2 176	789	22	767
Havelland .....	4 080	763	3 317	300	82	2 935	1 062	48	1 014
Märkisch-Oderland .....	5 989	1 188	4 801	489	110	4 202	1 743	55	1 688
Oberhavel .....	5 979	928	5 051	368	107	4 576	1 221	30	1 191
Oberspreewald-Lausitz ...	4 531	703	3 828	429	97	3 302	950	32	918
Oder-Spree .....	5 817	1 019	4 798	332	121	4 345	1 388	35	1 353
Ostprignitz-Ruppin .....	3 542	608	2 934	216	59	2 659	862	32	830
Potsdam-Mittelmark .....	7 693	1 288	6 405	617	116	5 672	1 806	71	1 735
Prignitz .....	2 953	495	2 458	219	76	2 163	639	21	618
Spree-Neiße .....	4 688	875	3 813	371	91	3 351	1 216	41	1 175
Teltow-Fläming .....	4 781	910	3 871	357	76	3 438	1 239	56	1 183
Uckermark .....	4 984	793	4 191	342	104	3 745	1 070	49	1 021
Präsidium Cottbus .....	15 316	2 626	12 690	1 207	309	11 174	3 499	96	3 403
Präsidium Eberswalde ....	11 383	1 915	9 468	728	207	8 533	2 655	101	2 554
Präsidium Frankfurt .....	14 640	2 531	12 109	954	302	10 853	3 542	102	3 440
Präsidium Oranienburg ...	16 554	2 794	13 760	1 103	324	12 333	3 784	131	3 653
Präsidium Potsdam .....	25 590	4 092	21 498	1 681	420	19 397	5 568	200	5 368
Land Brandenburg	83 483	13 958	69 525	5 673	1 562	62 290	19 048	630	18 418

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	59	42	11	6	49	1	7	41
innerorts	57	40	11	6	46	1	6	39
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	84	60	17	7	74	-	13	61
innerorts	78	56	15	7	69	-	12	57
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	39	24	9	6	31	2	12	17
innerorts	30	17	7	6	19	1	6	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
POTSDAM, STADT	81	52	22	7	66	1	16	49
innerorts	78	50	21	7	63	-	15	48
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	176	122	44	10	186	7	75	104
innerorts	95	64	25	6	78	2	27	49
außerorts ohne Autobahn	50	37	9	4	70	4	36	30
auf Autobahnen	31	21	10	-	38	1	12	25
DAHME-SPREEWALD	162	102	49	11	160	8	45	107
innerorts	77	43	25	9	54	2	14	38
außerorts ohne Autobahn	49	33	14	2	53	4	18	31
auf Autobahnen	36	26	10	-	53	2	13	38
ELBE-ELSTER	79	51	26	2	66	3	30	33
innerorts	37	25	10	2	30	1	11	18
außerorts ohne Autobahn	42	26	16	-	36	2	19	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	121	85	26	10	118	4	53	61
innerorts	53	37	12	4	43	2	16	25
außerorts ohne Autobahn	60	45	12	3	64	2	27	35
auf Autobahnen	8	3	2	3	11	-	10	1
MAERKISCH-ODERLAND	179	124	43	12	182	11	67	104
innerorts	106	68	30	8	92	-	30	62
außerorts ohne Autobahn	67	51	12	4	84	11	35	38
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	2	4
OBERHAVEL	152	91	47	14	122	6	25	91
innerorts	77	45	20	12	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn	55	38	15	2	52	6	14	32
auf Autobahnen	20	8	12	-	11	-	2	9
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	136	70	53	13	110	3	35	72
innerorts	67	35	20	12	39	-	17	22
außerorts ohne Autobahn	53	28	24	1	61	3	16	42
auf Autobahnen	16	7	9	-	10	-	2	8
ODER-SPREE	154	122	21	11	179	2	71	106
innerorts	90	68	12	10	87	2	26	59
außerorts ohne Autobahn	43	37	5	1	45	-	26	19
auf Autobahnen	21	17	4	-	47	-	19	28
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	104	80	17	7	122	5	56	61
innerorts	39	30	6	3	41	-	16	25
außerorts ohne Autobahn	41	31	6	4	48	4	26	18
auf Autobahnen	24	19	5	-	33	1	14	18
POTSDAM-MITTELMARK	199	131	54	14	176	14	57	105
innerorts	82	50	23	9	62	1	22	39
außerorts ohne Autobahn	84	58	24	2	78	13	23	42
auf Autobahnen	33	23	7	3	36	-	12	24
PRIGNITZ	87	43	32	12	51	2	22	27
innerorts	43	21	10	12	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	32	18	14	-	24	2	13	9
auf Autobahnen	12	4	8	-	4	-	2	2
SPREE-NEISSE	123	81	29	13	122	-	54	68
innerorts	62	38	12	12	59	-	27	32
außerorts ohne Autobahn	56	39	16	1	53	-	24	29
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	3	7
TELTOW-FLÄMING	145	90	44	11	118	4	55	59
innerorts	73	40	24	9	46	-	17	29
außerorts ohne Autobahn	66	46	18	2	65	4	35	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	3	4
UCKERMARK	123	75	31	17	99	4	41	54
innerorts	80	50	14	16	58	3	16	39
außerorts ohne Autobahn	43	25	17	1	41	1	25	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRANDENBURG	2 203	1 445	575	183	2 031	77	734	1 220
innerorts	1 224	777	297	150	968	15	294	659
außerorts ohne Autobahn	758	525	206	27	795	58	345	392
auf Autobahnen	221	143	72	6	268	4	95	169

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Oktober 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt <sup>1)</sup>	davon		insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden <sup>2)</sup>		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	19	16	3	22	-	5	17
Eberswalde, Stadt .....	28	21	7	23	-	11	12
Königs Wusterhausen, Stadt .....	16	10	6	11	1	2	8
Falkensee, Stadt .....	17	13	4	17	1	7	9
Rathenow, Stadt .....	12	10	2	13	-	1	12
Rüdersdorf b. Berlin .....	12	7	5	7	-	3	4
Strausberg, Stadt .....	23	17	6	19	-	8	11
Oranienburg, Stadt .....	20	15	5	20	-	3	17
Lauchhammer, Stadt .....	18	7	11	26	-	4	22
Senftenberg, Stadt .....	12	9	3	10	1	5	4
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	22	20	2	23	-	13	10
Fürstenwalde/Spree, Stadt .....	32	27	5	30	-	9	21
Neuruppin, Stadt .....	22	18	4	21	-	3	18
Teltow, Stadt .....	9	7	2	7	-	1	6
Wittenberge, Stadt .....	15	11	4	13	-	7	6
Forst/Lausitz, Stadt .....	7	7	-	11	-	8	3
Guben, Stadt .....	14	11	3	11	-	2	9
Spremberg, Stadt .....	10	8	2	14	-	8	6
Luckenwalde, Stadt .....	16	11	5	14	-	5	9
Ludwigsfelde, Stadt .....	18	11	7	11	1	4	6
Prenzlau, Stadt .....	12	9	3	13	-	6	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	26	20	6	22	1	5	16

- 1) ohne sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung und übrige Sachschadensunfälle  
2) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1995												
Oktober 1994												
Autobahnen .....	143	4	95	169	205	10	127	215	30,2-	X	25,2-	21,4-
Bundesstraßen .....	448	40	242	397	437	38	266	347	2,5	5,3	9,0-	14,4
innerorts .....	200	5	84	192	189	7	76	168	5,8	X	10,5	14,3
außerorts .....	248	35	158	205	248	31	190	179	-	12,9	16,8-	14,5
Landesstraßen .....	351	22	201	242	382	32	212	296	8,1-	31,3-	5,2-	18,2-
innerorts .....	157	5	70	117	166	9	68	143	5,4-	X	2,9	18,2-
außerorts .....	194	17	131	125	216	23	144	153	10,2-	26,1-	9,0-	18,3-
Kreisstraßen .....	28	-	13	18	7	3	6	6	X	X	X	X
innerorts .....	8	-	2	7	1	-	1	1	X	-	X	X
außerorts .....	20	-	11	11	6	3	5	5	X	X	X	X
Andere Straßen .....	475	11	183	394	477	11	208	336	0,4-	-	12,0-	17,3
innerorts .....	412	5	138	343	415	7	168	298	0,7-	X	17,9-	15,1
außerorts .....	63	6	45	51	62	4	40	38	1,6	X	12,5	34,2
Insgesamt .....	1 445	77	734	1 220	1 508	94	819	1 200	4,2-	18,1-	10,4-	1,7
innerorts .....	777	15	294	659	771	23	313	610	0,8	34,8-	6,1-	8,0
außerorts .....	668	62	440	561	737	71	506	590	9,4-	12,7-	13,0-	4,9-

Januar - Oktober 1995

Januar - Oktober 1994

Autobahnen .....	1 380	77	836	1 342	1 442	76	899	1 389	4,3-	1,3	7,0-	3,4-
Bundesstraßen .....	4 217	295	2 250	3 560	3 891	289	2 257	3 004	8,4	2,1	0,3-	18,5
innerorts .....	1 941	40	746	1 745	1 736	43	730	1 427	11,8	7,0-	2,2	22,3
außerorts .....	2 276	255	1 504	1 815	2 155	246	1 527	1 577	5,6	3,7	1,5-	15,1
Landesstraßen .....	3 829	181	2 141	2 889	3 375	202	1 921	2 427	13,5	10,4-	11,5	19,0
innerorts .....	1 808	46	793	1 448	1 516	33	691	1 226	19,3	39,4	14,8	18,1
außerorts .....	2 021	135	1 348	1 441	1 859	169	1 230	1 201	8,7	20,1-	9,6	20,0
Kreisstraßen .....	216	7	128	153	94	5	63	57	X	X	X	X
innerorts .....	61	-	29	53	25	-	12	16	X	-	X	X
außerorts .....	155	7	99	100	69	5	51	41	X	X	94,1	X
Andere Straßen .....	4 316	70	1 635	3 484	4 153	86	1 745	3 021	3,9	18,6-	6,3-	15,3
innerorts .....	3 738	40	1 276	3 061	3 548	53	1 358	2 619	5,4	24,5-	6,0-	16,9
außerorts .....	578	30	359	423	605	33	387	402	4,5-	9,1-	7,2-	5,2
Insgesamt .....	13 958	630	6 990	11 428	12 955	658	6 885	9 898	7,7	4,3-	1,5	15,5
innerorts .....	7 548	126	2 844	6 307	6 825	129	2 791	5 288	10,6	2,3-	1,9	19,3
außerorts .....	6 410	504	4 146	5 121	6 130	529	4 094	4 610	4,6	4,7-	1,3	11,1

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	12	-	3	9	-	6	16	12	24
2. Montag .....	27	-	13	14	-	14	28	16	43
3. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	12	10	16
4. Mittwoch .....	29	-	9	20	-	10	21	9	38
5. Donnerstag .....	28	1	11	16	1	14	21	7	35
6. Freitag .....	24	-	4	20	-	4	23	7	31
7. Samstag ...	22	-	11	11	-	11	19	9	31
8. Sonntag ...	18	-	5	13	-	6	16	6	24
9. Montag .....	34	1	10	23	1	10	25	5	39
10. Dienstag .....	39	-	13	26	-	15	28	18	57
11. Mittwoch .....	32	-	10	22	-	10	27	11	43
12. Donnerstag .....	26	1	6	19	1	6	20	17	43
13. Freitag .....	26	-	14	12	-	19	14	6	32
14. Samstag ...	18	1	4	13	1	6	14	9	27
15. Sonntag ...	17	2	7	8	2	7	9	10	27
16. Montag .....	32	-	10	22	-	14	30	6	38
17. Dienstag .....	25	-	5	20	-	5	23	6	31
18. Mittwoch .....	22	-	5	17	-	8	24	5	27
19. Donnerstag .....	15	1	5	9	1	5	11	16	31
20. Freitag .....	47	1	19	27	1	19	32	18	65
21. Samstag ...	17	-	6	11	-	7	17	13	30
22. Sonntag ...	16	-	8	8	-	8	10	5	21
23. Montag .....	31	2	8	21	2	10	28	5	36
24. Dienstag .....	33	-	10	23	-	10	24	5	38
25. Mittwoch .....	26	1	11	14	1	14	22	10	36
26. Donnerstag .....	32	2	4	26	2	6	29	4	36
27. Freitag .....	38	-	13	25	-	13	35	11	49
28. Samstag ...	23	1	7	15	1	8	19	10	33
29. Sonntag ...	18	-	6	12	-	14	15	12	30
30. Montag .....	32	1	9	22	1	10	27	11	43
31. Dienstag .....	12	-	3	9	-	3	20	8	20
Zusammen	777	15	251	511	15	294	659	297	1 074
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	22	2	12	8	2	22	22	15	37
2. Montag .....	24	1	7	16	1	9	24	7	31
3. Dienstag .....	13	1	5	7	1	9	8	6	19
4. Mittwoch .....	17	-	8	9	-	11	13	9	26
5. Donnerstag .....	11	1	6	4	1	11	6	7	18
6. Freitag .....	24	3	8	13	3	14	22	11	35
7. Samstag ...	29	3	11	15	6	15	22	9	38
8. Sonntag ...	18	-	11	7	-	16	10	7	25
9. Montag .....	19	1	8	10	1	13	14	6	25
10. Dienstag .....	18	-	10	8	-	11	11	4	22
11. Mittwoch .....	25	-	9	16	-	11	25	5	30
12. Donnerstag .....	34	2	15	17	2	22	45	21	55
13. Freitag .....	20	2	6	12	2	9	19	11	31
14. Samstag ...	21	-	12	9	-	29	16	10	31
15. Sonntag ...	21	3	10	8	4	15	12	7	28
16. Montag .....	23	3	9	11	3	13	19	10	33
17. Dienstag .....	18	1	8	9	1	8	12	5	23
18. Mittwoch .....	26	1	14	11	1	23	25	9	35
19. Donnerstag .....	8	-	5	3	-	6	5	4	12
20. Freitag .....	35	4	13	18	6	19	36	16	51
21. Samstag ...	38	3	23	12	4	28	33	9	47
22. Sonntag ...	19	3	8	8	3	12	17	6	25
23. Montag .....	18	1	11	6	1	15	10	7	25
24. Dienstag .....	17	1	7	9	1	9	11	5	22
25. Mittwoch .....	20	1	7	12	1	8	23	10	30
26. Donnerstag .....	24	2	10	12	2	14	24	18	42
27. Freitag .....	21	2	9	10	2	12	14	6	27
28. Samstag ...	22	1	8	13	4	9	24	11	33
29. Sonntag ...	27	3	12	12	3	23	18	10	37
30. Montag .....	23	3	11	9	7	14	14	10	33
31. Dienstag .....	13	-	9	4	-	10	7	7	20
Zusammen	668	48	302	318	62	440	561	278	946
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	34	2	15	17	2	28	38	27	61
2. Montag .....	51	1	20	30	1	23	52	23	74
3. Dienstag .....	19	1	7	11	1	11	20	16	35
4. Mittwoch .....	46	-	17	29	-	21	34	18	64
5. Donnerstag .....	39	2	17	20	2	25	27	14	53
6. Freitag .....	48	3	12	33	3	18	45	18	66
7. Samstag ...	51	3	22	26	6	26	41	18	69
8. Sonntag ...	36	-	16	20	-	22	26	13	49
9. Montag .....	53	2	18	33	2	23	39	11	64
10. Dienstag .....	57	-	23	34	-	26	39	22	79
11. Mittwoch .....	57	-	19	38	-	21	52	16	73
12. Donnerstag .....	60	3	21	36	3	28	65	38	98
13. Freitag .....	46	2	20	24	2	28	33	17	63
14. Samstag ...	39	1	16	22	1	35	30	19	58
15. Sonntag ...	38	5	17	16	6	22	21	17	55
16. Montag .....	55	3	19	33	3	27	49	16	71
17. Dienstag .....	43	1	13	29	1	13	35	11	54
18. Mittwoch .....	48	1	19	28	1	31	49	14	62
19. Donnerstag .....	23	1	10	12	1	11	16	20	43
20. Freitag .....	82	5	32	45	7	38	68	34	116
21. Samstag ...	55	3	29	23	4	35	50	22	77
22. Sonntag ...	35	3	16	16	3	20	27	11	46
23. Montag .....	49	3	19	27	3	25	38	12	61
24. Dienstag .....	50	1	17	32	1	19	35	10	60
25. Mittwoch .....	46	2	18	26	2	22	45	20	66
26. Donnerstag .....	56	4	14	38	4	20	53	22	78
27. Freitag .....	59	2	22	35	2	25	49	17	76
28. Samstag ...	45	2	15	28	5	17	43	21	66
29. Sonntag ...	45	3	18	24	3	37	33	22	67
30. Montag .....	55	4	20	31	8	24	41	21	76
31. Dienstag .....	25	-	12	13	-	13	27	15	40
Insgesamt	1 445	63	553	829	77	734	1 220	575	2 020

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag	5	-	3	2	-	9	3	4	9
2. Montag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
4. Mittwoch	6	-	3	3	-	6	3	1	7
5. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	3	-	2
6. Freitag	3	-	1	2	-	3	7	6	9
7. Samstag	8	-	2	6	-	2	11	3	11
8. Sonntag	3	-	2	1	-	4	2	4	7
9. Montag	3	-	1	2	-	4	4	1	4
10. Dienstag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
11. Mittwoch	7	-	2	5	-	3	9	1	8
12. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	7	6	13
13. Freitag	4	-	-	4	-	-	8	4	8
14. Samstag	4	-	2	2	-	10	7	2	6
15. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
16. Montag	4	1	-	3	1	1	8	3	7
17. Dienstag	3	1	1	1	1	1	1	-	3
18. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	2	6
19. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
20. Freitag	6	-	3	3	-	4	12	6	12
21. Samstag	11	-	6	5	-	7	12	2	13
22. Sonntag	8	1	4	3	1	5	10	-	8
23. Montag	5	1	2	2	1	4	3	1	6
24. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	2	5
25. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	7	6	9
26. Donnerstag	8	-	3	5	-	6	16	1	9
27. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
28. Samstag	8	-	3	5	-	3	8	2	10
29. Sonntag	8	-	2	6	-	2	8	4	12
30. Montag	5	-	2	3	-	3	4	1	6
31. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
Insgesamt	143	4	56	85	4	95	169	72	215

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

### Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
Oktober 1995												Oktober 1994			
Fahrunfall .....	307	36	242	152	392	52	288	226	21,7-	30,8-	16,0-	32,7-			
innerorts .....	95	6	71	56	128	10	75	85	25,8-	X	5,3-	34,1-			
außerorts .....	212	30	171	96	264	42	213	141	19,7-	28,6-	19,7-	31,9-			
Abbiege-Unfall .....	171	1	65	155	143	4	57	134	19,6	X	14,0	15,7			
innerorts .....	129	-	40	116	103	3	38	91	25,2	X	5,3	27,5			
außerorts .....	42	1	25	39	40	1	19	43	5,0	-	31,6	9,3-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	294	5	104	287	289	8	101	238	1,7	X	3,0	20,6			
innerorts .....	229	3	78	220	227	2	70	180	0,9	X	11,4	22,2			
außerorts .....	65	2	26	67	62	6	31	58	4,8	X	16,1-	15,5			
Überschreitenunfall ...	96	5	49	51	112	5	51	71	14,3-	-	3,9-	28,2-			
innerorts .....	82	3	40	45	103	4	49	64	20,4-	X	18,4-	29,7-			
außerorts .....	14	2	9	6	9	1	2	7	X	X	X	X			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	16	-	6	10	20	1	8	12	20,0-	X	X	16,7-			
innerorts .....	15	-	5	10	17	-	6	11	11,8-	-	X	9,1-			
außerorts .....	1	-	1	-	3	1	2	1	X	X	X	X			
Unfall im Längsverkehr	402	20	198	428	439	21	254	434	8,4-	4,8-	22,0-	1,4-			
innerorts .....	155	1	42	154	134	2	51	131	15,7	X	17,6-	17,6			
außerorts .....	247	19	156	274	305	19	203	303	19,0-	-	23,2-	9,6-			
Sonstiger Unfall .....	159	10	70	137	113	3	60	85	40,7	X	16,7	61,2			
innerorts .....	72	2	18	58	59	2	24	48	22,0	-	25,0-	20,8			
außerorts .....	87	8	52	79	54	1	36	37	61,1	X	44,4	X			
Insgesamt .....	1 445	77	734	1 220	1 508	94	819	1 200	4,2-	18,1-	10,4-	1,7			
innerorts .....	777	15	294	659	771	23	313	610	8,8	34,8-	6,1-	8,0			
außerorts .....	668	62	440	561	737	71	506	590	9,4-	12,7-	13,0-	4,9-			
Januar - Oktober 1995												Januar - Oktober 1994			
Fahrunfall .....	3 530	332	2 467	2 126	3 612	364	2 613	2 067	2,3-	8,8-	5,6-	2,9			
innerorts .....	1 084	49	684	712	1 079	48	671	697	0,5	2,1	1,9	2,2			
außerorts .....	2 446	283	1 783	1 414	2 533	316	1 942	1 370	3,4-	10,4-	8,2-	3,2			
Abbiege-Unfall .....	1 578	13	598	1 431	1 351	18	543	1 165	16,8	27,8-	10,1	22,8			
innerorts .....	1 153	10	372	1 034	986	12	337	822	16,9	16,7-	10,4	25,8			
außerorts .....	425	3	226	397	365	6	206	343	16,4	X	9,7	15,7			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 701	53	1 012	2 448	2 301	44	941	1 916	17,4	20,5	7,5	27,8			
innerorts .....	2 156	19	718	1 907	1 828	18	652	1 495	17,9	5,6	10,1	27,6			
außerorts .....	545	34	294	541	473	26	289	421	15,2	30,8	1,7	28,5			
Überschreitenunfall ...	916	32	431	519	958	41	473	521	4,4-	22,0-	8,9-	0,4-			
innerorts .....	831	19	381	485	869	24	429	481	4,4-	20,8-	11,2-	0,8			
außerorts .....	85	13	50	34	89	17	44	40	4,5-	23,5-	13,6	15,0-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	178	1	49	162	237	3	76	186	24,9-	X	35,5-	12,9-			
innerorts .....	151	-	37	130	198	-	55	156	23,7-	-	32,7-	16,7-			
außerorts .....	27	1	12	32	39	3	21	30	30,8-	X	42,9-	6,7			
Unfall im Längsverkehr	3 705	146	1 825	3 658	3 416	167	1 754	3 161	8,5	12,6-	4,0	15,7			
innerorts .....	1 502	16	447	1 495	1 325	23	455	1 210	13,4	30,4-	1,8-	23,6			
außerorts .....	2 203	130	1 378	2 163	2 091	144	1 299	1 951	5,4	9,7-	6,1	10,9			
Sonstiger Unfall .....	1 350	53	608	1 084	1 080	21	485	882	25,0	X	25,4	22,9			
innerorts .....	671	13	205	544	540	4	192	427	24,3	X	6,8	27,4			
außerorts .....	679	40	403	540	540	17	293	455	25,7	X	37,5	18,7			
Insgesamt .....	13 958	630	6 990	11 428	12 955	658	6 885	9 898	7,7	4,3-	1,5	15,5			
innerorts .....	7 548	126	2 844	6 307	6 825	129	2 791	5 288	10,6	2,3-	1,9	19,3			
außerorts .....	6 410	504	4 146	5 121	6 130	529	4 094	4 610	4,6	4,7-	1,3	11,1			

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1995												
Oktober 1994												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .....	96	1	26	110	101	4	40	102	5,0-	X	35,0-	7,8
innerorts .....	63	-	11	62	52	-	17	45	21,2	-	35,3-	37,8
außerorts .....	33	1	15	48	49	4	23	57	32,7-	X	34,8-	15,8-
vorausfährt o. wartet	189	8	86	228	213	8	86	244	11,3-	-	-	6,6-
innerorts .....	68	-	14	79	60	2	13	68	13,3	X	7,7	16,2
außerorts .....	121	8	72	149	153	6	73	176	20,9-	X	1,4-	15,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	76	2	34	66	58	4	26	45	31,0	X	30,8	46,7
innerorts .....	40	1	16	35	27	1	8	21	48,1	-	X	66,7
außerorts .....	36	1	18	31	31	3	18	24	16,1	X	-	29,2
entgegenkommt .....	115	9	83	112	150	9	117	136	23,3-	-	29,1-	17,6-
innerorts .....	55	-	20	50	73	1	33	71	24,7-	X	39,4-	29,6-
außerorts .....	60	9	63	62	77	8	84	65	22,1-	X	25,0-	4,6-
einbiegt oder kreuzt	369	7	132	347	340	10	131	284	8,5	X	0,8	22,2
innerorts .....	288	4	97	269	270	4	96	216	6,7	-	1,0	24,5
außerorts .....	81	3	35	78	70	6	35	68	15,7	X	-	14,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	135	6	58	81	135	7	57	86	-	X	1,8	5,8-
innerorts .....	118	3	49	73	119	5	53	74	0,8-	X	7,5-	1,4-
außerorts .....	17	3	9	8	16	2	4	12	6,3	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	23	-	13	18	18	-	12	12	27,8	-	8,3	50,0
innerorts .....	4	-	2	3	5	-	3	2	X	-	X	X
außerorts .....	19	-	11	15	13	-	9	10	46,2	-	X	50,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	218	21	166	117	246	30	192	137	11,4-	30,0-	13,5-	14,6-
innerorts .....	56	5	43	30	62	4	41	39	9,7-	X	4,9	23,1-
außerorts .....	162	16	123	87	184	26	151	98	12,0-	38,5-	18,5-	11,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	129	18	96	74	176	20	130	103	26,7-	10,0-	26,2-	28,2-
innerorts .....	24	1	23	12	50	4	33	36	52,0-	X	30,3-	66,7-
außerorts .....	105	17	73	62	126	16	97	67	16,7-	6,3	24,7-	7,5-
Unfall anderer Art .....	95	5	40	67	71	2	28	51	33,8	X	42,9	31,4
innerorts .....	61	1	19	46	53	2	16	38	15,1	X	18,8	21,1
außerorts .....	34	4	21	21	18	-	12	13	88,9	X	75,0	61,5
Insgesamt .....	1 445	77	734	1 220	1 508	94	819	1 200	4,2-	18,1-	10,4-	1,7
innerorts .....	777	15	294	659	771	23	313	610	0,8	34,8-	6,1-	8,0
außerorts .....	668	62	440	561	737	71	506	590	9,4-	12,7-	13,0-	4,9-
Januar - Oktober 1995												
Januar - Oktober 1994												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .....	810	12	259	826	914	15	294	882	11,4-	20,0-	11,9-	6,4-
innerorts .....	533	1	120	508	571	2	147	515	6,7-	X	18,4-	1,4-
außerorts .....	277	11	139	318	343	13	147	367	19,2-	15,4-	5,4-	13,4-
vorausfährt o. wartet	1 776	31	627	1 891	1 581	37	621	1 613	12,3	16,2-	1,0	17,2
innerorts .....	735	5	154	784	627	7	155	602	17,2	X	0,6-	30,2
außerorts .....	1 041	26	473	1 107	954	30	466	1 011	9,1	13,3-	1,5	9,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	687	20	297	616	635	26	312	504	8,2	23,1-	4,8-	22,2
innerorts .....	356	5	102	324	295	5	109	235	20,7	-	6,4-	37,9
außerorts .....	331	15	195	292	340	21	203	269	2,6-	28,6-	3,9-	8,6
entgegenkommt .....	1 290	82	916	1 252	1 177	86	835	1 016	9,6	4,7-	9,7	23,2
innerorts .....	617	7	299	587	586	10	289	517	5,3	X	3,5	13,5
außerorts .....	673	75	617	665	591	76	546	499	13,9	1,3-	13,0	33,3
einbiegt oder kreuzt	3 305	63	1 246	2 983	2 850	52	1 170	2 368	16,0	21,2	6,5	26,0
innerorts .....	2 647	26	892	2 336	2 261	26	797	1 850	17,1	-	11,9	26,3
außerorts .....	658	37	354	647	589	26	373	518	11,7	42,3	5,1-	24,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 151	43	533	672	1 093	49	530	603	5,3	12,2-	0,6	11,4
innerorts .....	1 019	24	457	612	971	28	472	544	4,9	14,3-	3,2-	12,5
außerorts .....	132	19	76	60	122	21	58	59	8,2	9,5-	31,0	1,7
Aufprall auf Hindernis	109	5	53	81	111	2	58	82	1,8-	X	8,6-	1,2-
innerorts .....	27	1	11	16	32	-	13	22	15,6-	X	15,4-	27,3-
außerorts .....	82	4	42	65	79	2	45	60	3,8	X	6,7-	8,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 349	196	1 587	1 439	2 354	242	1 700	1 419	0,2-	19,0-	6,6-	1,4
innerorts .....	602	25	363	406	547	23	356	364	10,1	8,7	2,0	11,5
außerorts .....	1 747	171	1 224	1 033	1 807	219	1 344	1 055	3,3-	21,9-	8,9-	2,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 539	152	1 069	948	1 475	133	1 052	841	4,3	14,3	1,6	12,7
innerorts .....	390	20	231	253	402	19	258	260	3,0-	5,3	10,5-	2,7-
außerorts .....	1 149	132	838	695	1 073	114	794	581	7,1	15,8	5,5	19,6
Unfall anderer Art .....	942	26	403	720	765	16	313	570	23,1	62,5	28,8	26,3
innerorts .....	622	12	215	481	533	9	195	379	16,7	X	10,3	26,9
außerorts .....	320	14	188	239	232	7	118	191	37,9	X	59,3	25,1
Insgesamt .....	13 958	630	6 990	11 428	12 955	658	6 885	9 898	7,7	4,3-	1,5	15,5
innerorts .....	7 948	126	2 844	6 307	6 825	129	2 791	5 288	10,6	2,3-	1,9	19,3
außerorts .....	6 410	504	4 146	5 121	6 130	529	4 094	4 610	4,6	4,7-	1,3	11,1

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	5	X	26	27	3,7-	92	70	31,4	790	726	8,8
männlich .....	5	4	X	16	18	11,1-	59	45	31,1	463	447	3,6
weiblich .....	2	1	X	10	9	X	33	25	32,0	327	279	17,2
15 - 18 .....	4	9	X	35	36	2,8-	88	87	1,1	636	555	14,6
männlich .....	2	7	X	21	24	12,5-	59	58	1,7	426	383	11,2
weiblich .....	2	2	-	14	12	16,7	29	29	-	210	172	22,1
18 - 21 .....	13	10	30,0	73	69	5,8	107	109	1,8-	946	843	12,2
männlich .....	10	7	X	62	52	19,2	75	77	2,6-	670	601	11,5
weiblich .....	3	3	-	11	17	35,3-	32	32	-	276	242	14,0
21 - 25 .....	10	9	X	77	94	18,1-	63	93	32,3-	738	856	13,8-
männlich .....	9	8	X	67	86	22,1-	46	75	38,7-	548	664	17,5-
weiblich .....	1	1	-	10	8	X	17	18	5,6-	190	192	1,0-
25 - 30 .....	7	12	X	70	72	2,8-	74	93	20,4-	788	853	7,6-
männlich .....	7	11	X	55	65	15,4-	49	71	31,0-	535	609	12,2-
weiblich .....	-	1	X	15	7	X	25	22	13,6	253	244	3,7
30 - 35 .....	6	8	X	80	81	1,2-	64	91	29,7-	701	724	3,2-
männlich .....	6	8	X	73	67	9,0	42	69	39,1-	490	522	6,1-
weiblich .....	-	-	-	7	14	X	22	22	-	211	202	4,5
35 - 40 .....	9	10	X	57	69	17,4-	54	76	28,9-	536	584	8,2-
männlich .....	8	9	X	52	56	7,1-	32	52	38,5-	353	377	6,4-
weiblich .....	1	1	-	5	13	X	22	24	8,3-	183	207	11,6-
40 - 45 .....	6	6	-	42	48	12,5-	39	42	7,1-	477	427	11,7
männlich .....	5	4	X	26	38	31,6-	27	26	3,8	282	284	0,7-
weiblich .....	1	2	X	16	10	60,0	12	16	25,0-	195	143	36,4
45 - 50 .....	2	5	X	34	25	36,0	31	29	6,9	300	244	23,0
männlich .....	2	2	-	22	17	29,4	16	26	38,5-	187	169	10,7
weiblich .....	-	3	X	12	8	X	15	3	X	113	75	50,7
50 - 55 .....	-	2	X	29	40	27,5-	38	34	11,8	302	345	12,5-
männlich .....	-	1	X	21	30	30,0-	26	19	36,8	178	194	8,2-
weiblich .....	-	1	X	8	10	X	12	15	20,0-	124	151	17,9-
55 - 60 .....	4	4	-	35	25	40,0	37	31	19,4	294	248	18,5
männlich .....	3	3	-	26	22	18,2	12	22	45,5-	163	146	11,6
weiblich .....	1	1	-	9	3	X	25	9	X	131	102	28,4
60 - 65 .....	3	6	X	15	23	34,8-	16	28	42,9-	156	170	8,2-
männlich .....	3	3	-	11	17	35,3-	11	15	26,7-	84	92	8,7-
weiblich .....	-	3	X	4	6	X	5	13	X	72	78	7,7-
65 - 70 .....	-	4	X	14	18	22,2-	12	12	-	107	106	0,9
männlich .....	-	4	X	8	14	X	8	4	X	50	43	16,3
weiblich .....	-	-	-	6	4	X	4	8	X	57	63	9,5-
70 - 75 .....	1	3	X	16	17	5,9-	12	14	14,3-	99	92	7,6
männlich .....	-	2	X	7	7	-	8	3	X	43	30	43,3
weiblich .....	1	1	-	9	10	X	4	11	X	56	62	9,7-
75 und mehr .....	5	1	X	27	13	X	6	10	X	107	96	11,5
männlich .....	2	-	X	13	9	X	1	5	X	46	49	6,1-
weiblich .....	3	1	X	14	4	X	5	5	-	61	47	29,8
Zusammen .....	77	94	18,1-	630	657	4,1-	733	819	10,5-	6 977	6 869	1,6
männlich .....	62	73	15,1-	480	522	8,0-	471	567	16,9-	4 518	4 610	2,0-
weiblich .....	15	21	28,6-	150	135	11,1	262	252	4,0	2 459	2 259	8,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	13	16	18,8-
Insgesamt ...	77	94	18,1-	630	658	4,3-	734	819	10,4-	6 990	6 885	1,5



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
139	145	4,1-	1 427	1 189	20,0	238	220	8,2	2 243	1 942	15,5	..... unter 15
82	82	-	782	666	17,4	146	131	11,5	1 261	1 131	11,5	..... männlich
57	63	9,5-	645	523	23,3	92	89	3,4	982	811	21,1	..... weiblich
123	95	29,5	1 034	839	23,2	215	191	12,6	1 705	1 430	19,2	..... 15 - 18
82	60	36,7	651	581	12,0	143	125	14,4	1 098	988	11,1	..... männlich
41	35	17,1	383	258	48,4	72	66	9,1	607	442	37,3	..... weiblich
145	137	5,8	1 320	1 061	24,4	265	256	3,5	2 339	1 973	18,6	..... 18 - 21
93	92	1,1	865	697	24,1	178	176	1,1	1 597	1 350	18,3	..... männlich
52	45	15,6	455	364	25,0	87	80	8,8	742	623	19,1	..... weiblich
120	138	13,0-	1 142	1 002	14,0	193	240	19,6-	1 957	1 952	0,3	..... 21 - 25
67	92	27,2-	724	657	10,2	122	175	30,3-	1 339	1 407	4,8-	..... männlich
53	46	15,2	418	345	21,2	71	65	9,2	618	545	13,4	..... weiblich
108	124	12,9-	1 259	1 149	9,6	189	229	17,5-	2 117	2 074	2,1	..... 25 - 30
62	76	18,4-	783	742	5,5	118	158	25,3-	1 373	1 416	3,0-	..... männlich
46	48	4,2-	476	407	17,0	71	71	-	744	658	13,1	..... weiblich
129	137	5,8-	1 132	1 092	3,7	199	236	15,7-	1 913	1 897	0,8	..... 30 - 35
75	83	9,6-	682	670	1,8	123	160	23,1-	1 245	1 259	1,1-	..... männlich
54	54	-	450	422	6,6	76	76	-	668	638	4,7	..... weiblich
94	92	2,2	994	825	20,5	157	178	11,8-	1 587	1 478	7,4	..... 35 - 40
48	50	4,0-	570	488	16,8	88	111	20,7-	975	921	5,9	..... männlich
46	42	9,5	424	337	25,8	69	67	3,0	612	557	9,9	..... weiblich
79	70	12,9	746	677	10,2	124	118	5,1	1 265	1 152	9,8	..... 40 - 45
41	44	6,8-	418	392	6,6	73	74	1,4-	726	714	1,7	..... männlich
38	26	46,2	328	285	15,1	51	44	15,9	539	438	23,1	..... weiblich
54	65	16,9-	501	446	12,3	87	99	12,1-	835	715	16,8	..... 45 - 50
19	37	48,6-	266	231	15,2	37	65	43,1-	475	417	13,9	..... männlich
35	28	25,0	235	215	9,3	50	34	47,1	360	298	20,8	..... weiblich
52	49	6,1	552	521	6,0	90	85	5,9	883	906	2,5-	..... 50 - 55
24	29	17,2-	279	290	3,8-	50	49	2,0	478	514	7,0-	..... männlich
28	20	40,0	273	231	18,2	40	36	11,1	405	392	3,3	..... weiblich
81	59	37,3	537	449	19,6	122	94	29,8	866	722	19,9	..... 55 - 60
49	33	48,5	282	244	15,6	64	58	10,3	471	412	14,3	..... männlich
32	26	23,1	255	205	24,4	58	36	61,1	395	310	27,4	..... weiblich
38	27	40,7	296	231	28,1	57	61	6,6-	467	424	10,1	..... 60 - 65
21	11	90,9	156	118	32,2	35	29	20,7	251	227	10,6	..... männlich
17	16	6,3	140	113	23,9	22	32	31,3-	216	197	9,6	..... weiblich
20	25	20,0-	181	157	15,3	32	41	22,0-	302	281	7,5	..... 65 - 70
8	11	X	84	66	27,3	16	19	15,8-	142	123	15,4	..... männlich
12	14	14,3-	97	91	6,6	16	22	27,3-	160	158	1,3	..... weiblich
22	18	22,2	123	109	12,8	35	35	-	238	218	9,2	..... 70 - 75
8	6	X	48	42	14,3	16	11	45,5	98	79	24,1	..... männlich
14	12	16,7	75	67	11,9	19	24	20,8-	140	139	0,7	..... weiblich
12	14	14,3-	130	104	25,0	23	25	8,0-	264	213	23,9	..... 75 und mehr
5	4	X	49	46	6,5	8	9	X	108	104	3,8	..... männlich
7	10	X	81	58	39,7	15	16	6,3-	156	109	43,1	..... weiblich
1 216	1 195	1,8	11 374	9 851	15,5	2 026	2 108	3,9-	18 981	17 377	9,2	..... Zusammen
684	710	3,7-	6 639	5 930	12,0	1 217	1 350	9,9-	11 637	11 062	5,2	..... männlich
532	485	9,7	4 735	3 921	20,8	809	758	6,7	7 344	6 315	16,3	..... weiblich
4	5	X	54	47	14,9	5	5	-	67	64	4,7	..... Ohne Angabe
1 220	1 200	1,7	11 428	9 898	15,5	2 031	2 113	3,9-	19 048	17 441	9,2	.... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	3	X	11	12	8,3-	31	26	19,2	216	246	12,2-
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	19	20	5,0-	157	179	12,3-
außerorts .....	-	2	X	10	9	X	12	6	X	59	67	11,9-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen .....	2	4	X	25	33	24,2-	46	44	4,5	490	447	9,6
innerorts .....	1	3	X	11	10	10,0	32	31	3,2	274	261	5,0
außerorts .....	1	1	-	14	23	39,1-	14	13	7,7	216	186	16,1
Personenkraftwagen ..	60	64	6,3-	477	482	1,0-	468	549	14,8-	4 556	4 565	0,2-
innerorts .....	7	9	X	56	54	3,7	108	140	22,9-	1 213	1 203	0,8
außerorts .....	53	55	3,6-	421	428	1,6-	360	409	12,0-	3 343	3 362	0,6-
Bussen .....	-	-	-	1	3	X	9	1	X	22	21	4,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	9	-	X	22	16	37,5
Güterkraftfahrzeugen	3	5	X	27	24	12,5	35	62	43,5-	343	301	14,0
innerorts .....	1	-	X	6	1	X	13	4	X	71	48	47,9
außerorts .....	2	5	X	21	23	8,7-	22	58	62,1-	272	253	7,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	-	5	X	22	16	37,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	5	X	16	14	14,3
Kraftfahrzeugen zus.	65	77	15,6-	541	555	2,5-	590	687	14,1-	5 652	5 597	1,0
innerorts .....	9	13	X	74	68	8,8	172	196	12,2-	1 722	1 699	1,4
außerorts .....	56	64	12,5-	467	487	4,1-	418	491	14,9-	3 930	3 898	0,8
Fahrrädern .....	6	10	X	41	54	24,1-	86	75	14,7	779	749	4,0
innerorts .....	3	5	X	25	33	24,2-	74	67	10,4	650	618	5,2
außerorts .....	3	5	X	16	21	23,8-	12	8	X	129	131	1,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	5	9	X	28	11	X	247	199	24,1
innerorts .....	-	-	-	3	6	X	24	10	X	214	175	22,3
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	4	1	X	33	24	37,5
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	-	1	X	16	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	8	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	8	3	X
Fußgänger .....	6	6	-	47	48	2,1-	58	54	7,4	537	529	1,5
innerorts .....	3	4	X	26	27	3,7-	48	50	4,0-	462	472	2,1-
außerorts .....	3	2	X	21	21	-	10	4	X	75	57	31,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	3	4	X	30	21	42,9	217	204	6,4
innerorts .....	1	-	X	2	4	X	27	21	28,6	201	195	3,1
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	16	9	X
65 Jahre und mehr ...	1	2	X	9	12	X	5	4	X	67	59	13,6
innerorts .....	1	2	X	8	7	X	4	4	-	60	56	7,1
außerorts .....	-	-	-	1	5	X	1	-	X	7	3	X
Andere Personen .....	-	1	X	-	1	X	-	2	X	6	7	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	5	X
Insgesamt .....	77	94	18,1-	630	658	4,3-	734	819	10,4-	6 990	6 885	1,5
innerorts .....	15	23	34,8-	126	129	2,3-	294	313	6,1-	2 844	2 791	1,9
außerorts .....	62	71	12,7-	504	529	4,7-	440	506	13,0-	4 146	4 094	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	5	X	26	27	3,7-	92	70	31,4	790	726	8,8
innerorts .....	1	-	X	6	10	X	59	36	63,9	497	449	10,7
außerorts .....	6	5	X	20	17	17,6	33	34	2,9-	293	277	5,8
65 Jahre und mehr ...	6	8	X	57	48	18,8	30	36	16,7-	313	295	6,1
innerorts .....	3	5	X	24	21	14,3	16	18	11,1-	172	175	1,7-
außerorts .....	3	3	-	33	27	22,2	14	18	22,2-	141	120	17,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl				Anzahl			Anzahl			Anzahl		
53.	33	60,6	388	395	1,8-	84	62	35,5	615	653	5,8-	Fahrer und Mitfahrer von
43	25	72,0	328	319	2,8	62	46	34,8	486	501	3,0-	.. Mofas, Mopeds
10	8	X	60	76	21,1-	22	16	37,5	129	152	15,1-	.... innerorts
												.... außerorts
65	34	91,2	651	504	29,2	113	82	37,8	1 166	984	18,5	Motorzweirädern mit
46	22	X	465	359	29,5	79	56	41,1	750	630	19,0	... amtl. Kennzeichen
19	12	58,3	186	145	28,3	34	26	30,8	416	354	17,5	.... innerorts
												.... außerorts
757	816	7,2-	7 275	6 385	13,9	1 285	1 429	10,1-	12 308	11 432	7,7	Personenkraftwagen
316	318	0,6-	3 041	2 553	19,1	431	467	7,7-	4 310	3 810	13,1	.... innerorts
441	498	11,4-	4 234	3 832	10,5	854	962	11,2-	7 998	7 622	4,9	.... außerorts
28	20	40,0	93	71	31,0	37	21	76,2	116	95	22,1	Bussen
2	13	X	29	48	39,6-	2	14	X	29	53	45,3-	.... innerorts
26	7	X	64	23	X	35	7	X	87	42	X	.... außerorts
48	52	7,7-	467	431	8,4	86	119	27,7-	837	756	10,7	Güterkraftfahrzeugen
10	11	9,1-	114	106	7,5	24	15	60,0	191	155	23,2	.... innerorts
38	41	7,3-	353	325	8,6	62	104	40,4-	646	601	7,5	.... außerorts
-	-	-	6	5	X	1	-	X	9	6	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	1	X	-	-	-	4	2	X	... Zugmaschinen
-	-	-	3	4	X	1	-	X	5	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	1	X	19	25	24,0-	-	7	X	41	42	2,4-	Übrigen
-	-	-	8	10	X	-	-	-	14	12	16,7	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	11	15	26,7-	-	7	X	27	30	10,0-	.... innerorts
												.... außerorts
951	956	0,5-	8 899	7 816	13,9	1 606	1 720	6,6-	15 092	13 968	8,0	Kraftfahrzeugen zus.
417	389	7,2	3 988	3 396	17,4	598	598	-	5 784	5 163	12,0	.... innerorts
534	567	5,8-	4 911	4 420	11,1	1 008	1 122	10,2-	9 308	8 805	5,7	.... außerorts
187	154	21,4	1 788	1 470	21,6	279	239	16,7	2 608	2 273	14,7	Fahrrädern
167	142	17,6	1 643	1 337	22,9	244	214	14,0	2 318	1 988	16,6	.... innerorts
20	12	66,7	145	133	9,0	35	25	40,0	290	285	1,8	.... außerorts
57	48	18,8	577	447	29,1	86	59	45,8	829	655	26,6	darunter:
53	46	15,2	551	420	31,2	77	56	37,5	768	601	27,8	... unter 15 Jahren
4	2	X	26	27	3,7-	9	3	X	61	54	13,0	.... innerorts
												.... außerorts
-	2	X	42	17	X	-	3	X	59	20	X	anderen Fahrzeugen
-	2	X	36	14	X	-	2	X	45	14	X	.... innerorts
-	-	-	6	3	X	-	1	X	14	6	X	.... außerorts
80	88	9,1-	689	588	17,2	144	148	2,7-	1 273	1 165	9,3	Fußgänger
74	77	3,9-	634	537	18,1	125	131	4,6-	1 122	1 036	8,3	.... innerorts
6	11	X	55	51	7,8	19	17	11,8	151	129	17,1	.... außerorts
24	30	20,0-	262	224	17,0	55	51	7,8	482	432	11,6	darunter:
24	29	17,2-	257	217	18,4	52	50	4,0	460	416	10,6	... unter 15 Jahren
-	1	X	5	7	X	3	1	X	22	16	37,5	.... innerorts
												.... außerorts
6	10	X	51	55	7,3-	12	16	25,0-	127	126	0,8	65 Jahre und mehr
6	8	X	50	52	3,8-	11	14	21,4-	118	115	2,6	.... innerorts
-	2	X	1	3	X	1	2	X	9	11	X	.... außerorts
2	-	X	10	7	X	2	3	X	16	15	6,7	Andere Personen
1	-	X	6	4	X	1	1	-	8	7	X	.... innerorts
1	-	X	4	3	X	1	2	X	8	8	-	.... außerorts
1 220	1 200	1,7	11 428	9 898	15,5	2 031	2 113	3,9-	19 048	17 441	9,2	Insgesamt
659	610	8,0	6 307	5 288	19,3	968	946	2,3	9 277	8 208	13,0	.... innerorts
561	590	4,9-	5 121	4 610	11,1	1 063	1 167	8,9-	9 771	9 233	5,8	.... außerorts
139	145	4,1-	1 431	1 190	20,3	238	220	8,2	2 247	1 943	15,6	darunter:
99	102	2,9-	1 026	838	23,6	159	138	15,2	1 529	1 289	18,6	... unter 15 Jahren
40	43	7,0-	405	360	12,5	79	82	3,7-	718	654	9,8	.... innerorts
												.... außerorts
54	57	5,3-	434	370	17,3	90	101	10,9-	804	713	12,8	65 Jahre und mehr
28	31	9,7-	271	237	14,3	47	54	13,0-	467	433	7,9	.... innerorts
26	26	-	163	133	22,6	43	47	8,5-	337	280	20,4	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Oktober 1995					Oktober 1994								
unter 15 .....	7	5	-	1	1	5	4	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	1	1	4	3	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	4	3	-	1	-	9	5	2	1	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	-	1	-	7	3	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	13	12	-	1	-	10	8	-	1	-	30,0	X	-	-	-
männlich .....	10	10	-	-	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	X	-
21 - 25 .....	10	10	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35 .....	13	8	2	-	2	20	15	-	-	1	35,0	X	X	-	X
männlich .....	13	8	2	-	2	19	14	-	-	1	31,6	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	15	13	-	-	1	16	11	1	1	2	6,3	18,2	X	X	X
männlich .....	13	11	-	-	1	13	9	1	-	2	-	X	X	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
45 - 55 .....	2	1	-	-	-	7	3	-	3	1	X	X	-	X	X
männlich .....	2	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	7	5	-	1	1	10	8	1	1	-	X	X	X	-	X
männlich .....	6	4	-	1	1	6	5	1	-	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	6	3	-	2	1	8	2	-	3	2	X	X	-	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	6	1	-	3	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
Zusammen .....	77	60	2	6	6	94	64	4	10	6	18,1	6,3	X	X	-
männlich .....	62	48	2	4	5	73	50	4	7	4	15,1	4,0	X	X	X
weiblich .....	15	12	-	2	1	21	14	-	3	2	28,6	14,3	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	77	60	2	6	6	94	64	4	10	6	18,1	6,3	X	X	-
Januar - Oktober 1995															
Januar - Oktober 1994															
unter 15 .....	26	15	-	5	3	27	12	-	9	4	3,7	25,0	-	X	X
männlich .....	16	8	-	4	2	18	7	-	7	2	11,1	-	-	X	-
weiblich .....	10	7	-	1	1	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	35	23	-	2	5	36	23	3	4	1	2,8	-	X	X	X
männlich .....	21	14	-	2	2	24	13	2	3	1	12,5	7,7	X	X	X
weiblich .....	14	9	-	-	3	12	10	1	1	-	16,7	X	X	X	X
18 - 21 .....	73	67	1	2	1	69	63	1	1	2	5,8	6,3	-	X	X
männlich .....	62	57	1	1	1	52	48	1	1	1	19,2	18,8	-	-	-
weiblich .....	11	10	-	1	-	17	15	-	-	1	35,3	33,3	-	X	X
21 - 25 .....	77	65	9	-	1	94	83	7	1	1	18,1	21,7	X	X	-
männlich .....	67	55	9	-	1	86	76	7	1	1	22,1	27,6	X	X	-
weiblich .....	10	10	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	150	117	10	3	7	153	121	10	3	9	2,0	3,3	-	-	X
männlich .....	128	99	8	3	6	132	101	10	3	8	3,0	2,0	X	-	X
weiblich .....	22	18	2	-	1	21	20	-	-	1	4,8	10,0	X	-	-
35 - 45 .....	99	84	1	4	6	117	83	8	5	13	15,4	1,2	X	X	X
männlich .....	78	66	1	3	4	94	65	7	4	11	17,0	1,5	X	X	X
weiblich .....	21	18	-	1	2	23	18	1	1	2	8,7	-	X	-	-
45 - 55 .....	63	43	1	4	8	65	50	2	6	2	3,1	14,0	X	X	X
männlich .....	43	28	1	2	6	47	35	2	5	1	8,5	20,0	X	X	X
weiblich .....	20	15	-	2	2	18	15	-	1	1	11,1	-	-	X	X
55 - 65 .....	50	32	1	7	7	48	30	2	10	3	4,2	6,7	X	X	X
männlich .....	37	21	1	7	5	39	22	2	9	3	5,1	4,5	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	-	2	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	57	31	2	14	9	48	17	-	15	12	18,8	82,4	X	6,7	X
männlich .....	28	13	2	8	4	30	8	-	13	5	6,7	-	X	X	X
weiblich .....	29	18	-	6	5	18	9	-	2	7	61,1	X	-	X	X
Zusammen .....	630	477	25	41	47	657	482	33	54	47	4,1	1,0	24,2	24,1	-
männlich .....	480	361	23	30	31	522	375	31	46	33	8,0	3,7	25,8	34,8	6,1
weiblich .....	150	116	2	11	16	135	107	2	8	14	11,1	8,4	-	X	14,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	630	477	25	41	47	658	482	33	54	48	4,3	1,0	24,2	24,1	2,1

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1995															
unter 15 .....	92	31	1	28	30	70	36	1	11	21	31,4	13,9-	-	X	42,9
männlich .....	59	18	-	18	21	45	21	1	8	15	31,1	14,3-	X	X	40,0
weiblich .....	33	13	1	10	9	25	15	-	3	6	32,0	13,3-	X	X	X
15 - 18 .....	88	32	22	4	5	87	36	11	18	4	1,1	11,1-	X	X	X
männlich .....	59	14	21	1	3	58	20	11	10	2	1,7	30,0-	90,9	X	X
weiblich .....	29	18	1	3	2	29	16	-	8	2	-	12,5	X	X	-
18 - 21 .....	107	88	6	7	4	109	89	7	4	4	1,8-	1,1-	X	X	-
männlich .....	75	63	6	1	4	77	61	7	3	2	2,6-	3,3	X	X	X
weiblich .....	32	25	-	6	-	32	28	-	1	2	-	10,7-	-	X	X
21 - 25 .....	63	52	4	2	-	93	73	6	3	-	32,3-	28,8-	X	X	-
männlich .....	46	37	4	1	-	75	59	6	1	-	38,7-	37,3-	X	-	-
weiblich .....	17	15	-	1	-	18	14	-	2	-	5,6-	7,1	-	X	-
25 - 35 .....	138	95	8	14	5	184	133	9	5	6	25,0-	28,6-	X	X	X
männlich .....	91	58	8	7	4	140	96	9	3	4	35,0-	39,6-	X	X	-
weiblich .....	47	37	-	7	1	44	37	-	2	2	6,8	-	-	X	X
35 - 45 .....	93	69	2	7	-	118	85	5	4	6	21,2-	18,8-	X	X	X
männlich .....	59	41	2	4	-	78	49	5	2	5	24,4-	16,3-	X	X	X
weiblich .....	34	28	-	3	-	40	36	-	2	1	15,0-	22,2-	-	X	X
45 - 55 .....	69	50	1	5	6	63	44	1	6	3	9,5	13,6	-	X	X
männlich .....	42	29	1	3	3	45	27	1	5	3	6,7-	7,4	-	X	-
weiblich .....	27	21	-	2	3	18	17	-	1	-	50,0	23,5	-	X	X
55 - 65 .....	53	38	-	9	3	59	33	2	15	6	10,2-	15,2	X	X	X
männlich .....	23	17	-	1	3	37	20	2	9	3	37,8-	15,0-	X	X	-
weiblich .....	30	21	-	8	-	22	13	-	6	3	36,4	61,5	-	X	X
65 und mehr .....	30	12	2	10	5	36	20	2	9	4	16,7-	40,0-	-	X	X
männlich .....	17	8	2	6	1	12	8	2	1	-	41,7	-	-	X	X
weiblich .....	13	4	-	4	4	24	12	-	8	4	45,8-	X	-	X	-
Zusammen .....	733	467	46	86	58	819	549	44	75	54	10,5-	14,9-	4,5	14,7	7,4
männlich .....	471	285	44	42	39	567	361	44	42	34	16,9-	21,1-	-	-	14,7
weiblich .....	262	182	2	44	19	252	188	-	33	20	4,0	3,2-	X	33,3	5,0-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	734	468	46	86	58	819	549	44	75	54	10,4-	14,8-	4,5	14,7	7,4
Januar - Oktober 1995															
unter 15 .....	790	292	12	247	217	726	297	9	199	204	8,8	1,7-	X	24,1	6,4
männlich .....	463	151	8	164	127	447	155	9	142	131	3,6	2,6-	X	15,5	3,1-
weiblich .....	327	141	4	83	90	279	142	-	57	73	17,2	0,7-	X	45,6	23,3
15 - 18 .....	636	248	167	64	25	555	215	98	81	25	14,6	15,3	70,4	21,0-	-
männlich .....	426	115	149	41	9	383	121	88	45	13	11,2	5,0-	69,3	8,9-	X
weiblich .....	210	133	18	23	16	172	94	10	36	12	22,1	41,5	80,0	36,1-	33,3
18 - 21 .....	946	771	74	39	19	843	679	66	31	20	12,2	13,5	12,1	25,8	5,0-
männlich .....	670	531	69	19	16	601	475	57	20	13	11,5	11,8	21,1	5,0-	23,1
weiblich .....	276	240	5	20	3	242	204	9	11	7	14,0	17,6	X	81,8	X
21 - 25 .....	738	602	56	17	11	856	672	92	27	15	13,8-	10,4-	39,1-	37,0-	26,7-
männlich .....	548	428	51	11	11	664	507	84	19	9	17,5-	15,6-	39,3-	42,1-	X
weiblich .....	190	174	5	6	-	192	165	8	8	6	1,0-	5,5	X	X	X
25 - 35 .....	1 489	1 099	103	88	56	1 577	1 166	119	80	66	5,6-	5,7-	13,4-	10,0	15,2-
männlich .....	1 025	708	91	55	42	1 131	796	104	49	49	9,4-	11,1-	12,5-	12,2	14,3-
weiblich .....	464	391	12	33	14	446	370	15	31	17	4,0	5,7	20,0-	6,5	17,6-
35 - 45 .....	1 013	714	44	79	52	1 011	741	33	84	48	0,2	3,6-	33,3	6,0-	8,3
männlich .....	635	417	38	39	33	661	452	30	48	34	3,9-	7,7-	26,7	18,8-	2,9-
weiblich .....	378	297	6	40	19	350	289	3	36	14	8,0	2,8	X	11,1	35,7
45 - 55 .....	602	402	13	71	47	589	403	10	79	45	2,2	0,2-	30,0	10,1-	4,4
männlich .....	365	240	12	32	21	363	243	10	38	29	0,6	1,2-	20,0	15,8-	27,6-
weiblich .....	237	162	1	39	26	226	160	-	41	16	4,9	1,3	X	4,9-	62,5
55 - 65 .....	450	268	12	95	41	418	253	10	80	44	7,7	5,9	20,0	18,8	6,8-
männlich .....	247	138	12	42	25	238	138	10	37	25	3,8	-	20,0	13,5	-
weiblich .....	203	130	-	53	16	180	115	-	43	19	12,8	13,0	-	23,3	15,8-
65 und mehr .....	313	153	7	77	67	294	130	9	86	58	6,5	17,7	X	10,5-	15,5
männlich .....	139	76	7	29	22	122	59	7	37	12	13,9	28,8	-	21,6-	83,3
weiblich .....	174	77	-	48	45	172	71	2	49	46	1,2	8,5	X	2,0-	2,2-
Zusammen .....	6 977	4 549	488	777	535	6 869	4 556	446	747	525	1,6	0,2-	9,4	4,0	1,9
männlich .....	4 518	2 804	437	432	306	4 610	2 946	399	435	315	2,0-	4,8-	9,5	0,7-	2,9-
weiblich .....	2 459	1 745	51	345	229	2 259	1 610	47	312	210	8,9	8,4	8,5	10,6	9,0
Ohne Angabe ....	13	7	2	2	2	16	9	1	2	4	18,8-	X	X	-	X
Insgesamt ...	6 990	4 556	490	779	537	6 885	4 565	447	749	529	1,5	0,2-	9,6	4,0	1,5

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1995															
unter 15 .....	139	55	-	57	24	145	65	1	48	30	4,1-	15,4-	X	18,8	20,0-
männlich .....	82	32	-	37	12	82	31	1	32	17	-	3,2	X	15,6	29,4-
weiblich .....	57	23	-	20	12	63	34	-	16	13	9,5-	32,4-	-	25,0	7,7-
15 - 18 .....	123	37	27	24	1	95	30	9	25	11	29,5	23,3	X	4,0-	X
männlich .....	82	16	23	13	1	60	11	9	16	6	36,7	45,5	X	18,8-	X
weiblich .....	41	21	4	11	-	35	19	-	9	5	17,1	10,5	X	X	X
18 - 21 .....	145	113	6	14	5	137	117	7	5	4	5,8	3,4-	X	X	X
männlich .....	93	72	4	8	2	92	77	4	4	3	1,1	6,5-	-	X	X
weiblich .....	52	41	2	6	3	45	40	3	1	1	15,6	2,5	X	X	X
21 - 25 .....	120	93	9	9	2	138	114	3	4	5	13,0-	18,4-	X	X	X
männlich .....	67	49	8	4	1	92	74	3	2	2	27,2-	33,8-	X	X	X
weiblich .....	53	44	1	5	1	46	40	-	2	3	15,2	10,0	X	X	X
25 - 35 .....	237	165	15	19	12	261	194	9	19	12	9,2-	14,9-	X	-	-
männlich .....	137	87	12	8	7	159	110	9	8	8	13,8-	20,9-	X	-	X
weiblich .....	100	78	3	11	5	102	84	-	11	4	2,0-	7,1-	X	-	X
35 - 45 .....	173	128	6	12	12	162	124	3	13	2	6,8	3,2	X	7,7-	X
männlich .....	89	63	6	3	7	94	71	3	5	1	5,3-	11,3-	X	X	X
weiblich .....	84	65	-	9	5	68	53	-	8	1	23,5	22,6	-	X	X
45 - 55 .....	106	68	-	16	6	114	84	-	13	7	7,0-	19,0-	-	23,1	X
männlich .....	43	26	-	5	3	66	47	-	4	5	34,8-	44,7-	-	X	X
weiblich .....	63	42	-	11	3	48	37	-	9	2	31,3	13,5	-	X	X
55 - 65 .....	119	64	1	23	11	86	48	2	18	7	38,4	33,3	X	27,8	X
männlich .....	70	36	1	13	9	44	25	1	9	3	59,1	44,0	-	X	X
weiblich .....	49	28	-	10	2	42	23	1	9	4	16,7	21,7	X	X	X
65 und mehr .....	54	32	1	12	6	57	35	-	9	10	5,3-	8,6-	X	X	X
männlich .....	21	10	1	7	3	21	15	-	3	3	-	33,3-	X	X	-
weiblich .....	33	22	-	5	3	36	20	-	6	7	8,5-	10,0	-	X	X
Zusammen .....	1 216	755	65	186	79	1 195	811	34	154	88	1,8	6,9-	91,2	20,8	10,2-
männlich .....	684	391	55	98	45	710	461	30	83	48	3,7-	15,2-	83,3	18,1	6,3-
weiblich .....	532	364	10	88	34	485	350	4	71	40	9,7	4,0	X	23,9	15,0-
Ohne Angabe .....	4	2	-	1	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	1 220	757	65	187	80	1 200	816	34	154	88	1,7	7,2-	91,2	21,4	9,1-
Januar - Oktober 1995															
Januar - Oktober 1994															
unter 15 .....	1 427	559	6	575	260	1 189	479	7	446	224	20,0	16,7	X	28,9	16,1
männlich .....	782	258	1	367	138	666	214	4	297	126	17,4	20,6	X	23,6	9,5
weiblich .....	645	301	5	208	122	523	265	3	149	98	23,3	13,6	X	39,6	24,5
15 - 18 .....	1 034	284	202	236	39	839	222	146	180	42	23,2	27,9	38,4	31,1	7,1-
männlich .....	651	125	160	129	15	581	110	129	107	23	12,0	13,6	24,0	20,6	34,8-
weiblich .....	383	159	42	107	24	258	112	17	73	19	48,4	42,0	X	46,6	26,3
18 - 21 .....	1 320	1 039	85	92	38	1 061	847	69	61	24	24,4	22,7	23,2	50,8	58,3
männlich .....	865	666	70	52	20	697	548	54	30	14	24,1	21,5	29,6	73,3	42,9
weiblich .....	455	373	15	40	18	364	299	15	31	10	25,0	24,7	-	29,0	80,0
21 - 25 .....	1 142	865	109	81	24	1 002	760	76	63	33	14,0	13,8	43,4	28,6	27,3-
männlich .....	724	523	97	39	17	657	478	69	31	22	10,2	9,4	40,6	25,8	22,7-
weiblich .....	418	342	12	42	7	345	282	7	32	11	21,2	21,3	X	31,3	X
25 - 35 .....	2 391	1 762	152	186	78	2 241	1 650	125	181	64	6,7	6,8	21,6	2,8	21,9
männlich .....	1 465	1 002	128	97	46	1 412	985	108	81	43	3,8	1,7	18,5	19,8	7,0
weiblich .....	926	760	24	89	32	829	665	17	100	21	11,7	14,3	41,2	11,0-	52,4
35 - 45 .....	1 740	1 262	53	183	77	1 502	1 097	48	141	54	15,8	15,0	10,4	29,8	42,6
männlich .....	988	665	43	91	46	880	606	43	64	27	12,3	9,7	-	42,2	70,4
weiblich .....	752	597	10	92	31	622	491	5	77	27	20,9	21,6	X	19,5	14,8
45 - 55 .....	1 053	735	18	140	52	967	680	15	162	34	8,9	8,1	20,0	13,6-	52,9
männlich .....	545	372	14	51	31	521	361	15	53	26	4,6	3,0	6,7-	3,8-	19,2
weiblich .....	508	363	4	89	21	446	319	-	109	8	13,9	13,8	X	18,3-	X
55 - 65 .....	833	530	20	165	56	680	430	13	134	46	22,5	23,3	53,8	23,1	21,7
männlich .....	438	271	18	70	35	362	234	12	53	21	21,0	15,8	50,0	32,1	66,7
weiblich .....	395	259	2	95	21	318	196	1	81	25	24,2	32,1	X	17,3	16,0-
65 und mehr .....	434	219	6	114	51	370	196	5	93	55	17,3	11,7	X	22,6	7,3-
männlich .....	181	90	5	53	13	154	83	3	44	15	17,5	8,4	X	20,5	13,3-
weiblich .....	253	129	1	61	38	216	113	2	49	40	17,1	14,2	X	24,5	5,0-
Zusammen .....	11 374	7 255	651	1 772	675	9 851	6 361	504	1 461	576	15,5	14,1	29,2	21,3	17,2
männlich .....	6 639	3 972	536	949	361	5 930	3 619	437	760	317	12,0	9,8	22,7	24,9	13,9
weiblich .....	4 735	3 283	115	823	314	3 921	2 742	67	701	259	20,8	19,7	71,6	17,4	21,2
Ohne Angabe .....	54	20	-	16	14	47	24	-	9	12	14,9	16,7-	-	X	16,7
Insgesamt .....	11 428	7 275	651	1 788	689	9 898	6 385	504	1 470	588	15,5	13,9	29,2	21,6	17,2

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Oktober 1995					Oktober 1994								
unter 15 .....	238	91	1	86	55	220	105	2	59	51	8,2	13,3-	X	45,8	7,8
männlich .....	146	53	-	56	34	131	55	2	40	32	11,5	3,6-	X	40,0	6,3
weiblich .....	92	38	1	30	21	89	50	-	19	19	3,4	24,0-	X	57,9	10,5
15 - 18 .....	215	72	49	29	6	191	71	22	44	15	12,6	1,4	X	34,1-	X
männlich .....	143	31	44	15	4	125	34	22	27	8	14,4	8,8-	X	44,4-	X
weiblich .....	72	41	5	14	2	66	37	-	17	7	9,1	10,8	X	17,6-	X
18 - 21 .....	265	213	12	22	9	256	214	14	10	8	3,5	0,5-	14,3-	X	X
männlich .....	178	145	10	9	6	176	144	11	8	5	1,1	0,7	9,1-	X	X
weiblich .....	87	68	2	13	3	80	70	3	2	3	8,8	2,9-	X	X	-
21 - 25 .....	193	155	13	11	2	240	195	9	7	5	19,6-	20,5-	X	X	X
männlich .....	122	95	12	5	1	175	141	9	3	2	30,3-	32,6-	X	X	X
weiblich .....	71	60	1	6	1	65	54	-	4	3	9,2	11,1	X	X	X
25 - 35 .....	388	268	25	33	19	465	342	18	24	19	16,6-	21,6-	38,9	37,5	-
männlich .....	241	153	22	15	13	318	220	18	11	13	24,2-	30,5-	22,2	36,4	-
weiblich .....	147	115	3	18	6	147	122	-	13	6	-	5,7-	X	38,5	-
35 - 45 .....	281	210	8	19	13	296	220	9	18	10	5,1-	4,5-	X	5,6	30,0
männlich .....	161	115	8	7	8	185	129	9	7	8	13,0-	10,9-	X	-	-
weiblich .....	120	95	-	12	5	111	91	-	11	2	8,1	4,4	-	9,1	X
45 - 55 .....	177	119	1	21	12	184	131	1	22	11	3,8-	9,2-	-	4,5-	9,1
männlich .....	87	56	1	8	6	114	75	1	11	8	23,7-	25,3-	-	X	X
weiblich .....	90	63	-	13	6	70	56	-	11	3	28,6	12,5	-	18,2	X
55 - 65 .....	179	107	1	33	15	155	89	5	34	13	15,5	20,2	X	2,9-	15,4
männlich .....	99	57	1	15	13	87	50	4	18	6	13,8	14,0	X	16,7-	X
weiblich .....	80	50	-	18	2	68	39	1	16	7	17,6	28,2	X	12,5	X
65 und mehr .....	90	47	3	24	12	101	57	2	21	16	10,9-	17,5-	X	14,3	25,0-
männlich .....	40	19	3	14	4	39	24	2	7	4	2,6	20,8-	X	X	-
weiblich .....	50	28	-	10	8	62	33	-	14	12	19,4-	15,2-	-	28,6-	X
Zusammen .....	2 026	1 282	113	278	143	2 108	1 424	82	239	148	3,9-	10,0-	37,8	16,3	3,4-
männlich .....	1 217	724	101	144	89	1 350	872	78	132	86	9,9-	17,0-	29,5	9,1	3,5
weiblich .....	809	558	12	134	54	758	552	4	107	62	6,7	1,1	X	25,2	12,9-
Ohne Angabe .....	5	3	-	1	1	5	5	-	-	-	-	X	-	X	X
Insgesamt .....	2 031	1 285	113	279	144	2 113	1 429	82	239	148	3,9-	10,1-	37,8	16,7	2,7-
		Januar - Oktober 1995					Januar - Oktober 1994								
unter 15 .....	2 243	866	18	827	480	1 942	788	16	654	432	15,5	9,9	12,5	26,5	11,1
männlich .....	1 261	417	9	535	267	1 131	376	13	446	259	11,5	10,9	X	20,0	3,1
weiblich .....	982	449	9	292	213	811	412	3	208	173	21,1	9,0	X	40,4	23,1
15 - 18 .....	1 705	555	369	302	69	1 430	460	247	265	68	19,2	20,7	49,4	14,0	1,5
männlich .....	1 098	254	309	172	26	988	244	219	155	37	11,1	4,1	41,1	11,0	29,7-
weiblich .....	607	301	60	130	43	442	216	28	110	31	37,3	39,4	X	18,2	38,7
18 - 21 .....	2 339	1 877	160	133	58	1 973	1 589	136	93	46	18,6	18,1	17,6	43,0	26,1
männlich .....	1 597	1 254	140	72	37	1 350	1 071	112	51	28	18,3	17,1	25,0	41,2	32,1
weiblich .....	742	623	20	61	21	623	518	24	42	18	19,1	20,3	16,7-	45,2	16,7
21 - 25 .....	1 957	1 532	174	98	36	1 952	1 515	175	91	49	0,3	1,1	0,6-	7,7	26,5-
männlich .....	1 339	1 006	157	50	29	1 407	1 061	160	51	32	4,8-	5,2-	1,9-	2,0-	9,4-
weiblich .....	618	526	17	48	7	545	454	15	40	17	13,4	15,9	13,3	20,0	X
25 - 35 .....	4 030	2 978	265	277	141	3 971	2 937	254	264	139	1,5	1,4	4,3	4,9	1,4
männlich .....	2 618	1 809	227	155	94	2 675	1 882	222	133	100	2,1-	3,9-	2,3	16,5	6,0-
weiblich .....	1 412	1 169	38	122	47	1 296	1 055	32	131	39	9,0	10,8	18,8	6,9-	20,5
35 - 45 .....	2 852	2 060	98	266	135	2 630	1 921	89	230	115	8,4	7,2	10,1	15,7	17,4
männlich .....	1 701	1 148	82	133	83	1 635	1 123	80	116	72	4,0	2,2	2,5	14,7	15,3
weiblich .....	1 151	912	16	133	52	995	798	9	114	43	15,7	14,3	X	16,7	20,9
45 - 55 .....	1 718	1 180	32	215	107	1 621	1 133	27	247	81	6,0	4,1	18,5	13,0-	32,1
männlich .....	953	640	27	85	58	931	639	27	96	56	2,4	0,2	-	11,5-	3,6
weiblich .....	765	540	5	130	49	690	494	-	151	25	10,9	9,3	X	13,9-	96,0
55 - 65 .....	1 333	830	33	267	104	1 146	713	25	224	93	16,3	16,4	32,0	19,2	11,8
männlich .....	722	430	31	119	65	639	394	24	99	49	13,0	9,1	29,2	20,2	32,7
weiblich .....	611	400	2	148	39	507	319	1	125	44	20,5	25,4	X	18,4	11,4-
65 und mehr .....	804	403	15	205	127	712	343	14	194	125	12,9	17,5	7,1	5,7	1,6
männlich .....	348	179	14	90	39	306	150	10	94	32	13,7	19,3	40,0	4,3-	21,9
weiblich .....	456	224	1	115	88	406	193	4	100	93	12,3	16,1	X	15,0	5,4-
Zusammen .....	18 981	12 281	1 164	2 590	1 257	17 377	11 399	983	2 262	1 148	9,2	7,7	18,4	14,5	9,5
männlich .....	11 637	7 137	996	1 411	698	11 062	6 940	867	1 241	665	5,2	2,8	14,9	13,7	5,0
weiblich .....	7 344	5 144	168	1 179	559	6 315	4 459	116	1 021	483	16,3	15,4	44,8	15,5	15,7
Ohne Angabe .....	67	27	2	18	16	64	33	1	11	17	4,7	18,2-	X	63,6	5,9-
Insgesamt .....	19 048	12 308	1 166	2 608	1 273	17 441	11 432	984	2 273	1 165	9,2	7,7	18,5	14,7	9,3

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1995		Oktober 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1995		Januar - Oktober 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	91	1	65	.	40,0	X	633	36	654	.	3,2-	X
innerorts .....	67	1	48	.	39,6	X	498	28	502	.	0,8-	X
außerorts .....	24	-	17	.	41,2	X	135	8	152	.	11,2-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	116	8	79	.	46,8	X	1 143	76	953	.	19,9	X
innerorts .....	81	7	55	.	47,3	X	753	55	621	.	21,3	X
außerorts .....	35	1	24	.	45,8	X	390	21	332	.	17,5	X
Personenkraftwagen ..	1 816	902	1 989	.	8,7-	X	17 317	8 617	15 816	.	9,5	X
innerorts .....	868	478	912	.	4,8-	X	8 672	4 715	7 782	.	11,4	X
außerorts .....	948	424	1 077	.	12,0-	X	8 645	3 902	8 034	.	7,6	X
Bussen .....	10	6	26	.	61,5-	X	134	48	149	.	10,1-	X
innerorts .....	6	5	17	.	X	X	74	32	91	.	18,7-	X
außerorts .....	4	1	9	.	X	X	60	16	58	.	3,4	X
Güterkraftfahrzeugen	218	119	262	.	16,8-	X	2 167	1 169	2 044	.	6,0	X
innerorts .....	84	44	81	.	3,7	X	819	441	726	.	12,8	X
außerorts .....	134	75	181	.	26,0-	X	1 348	728	1 318	.	2,3	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	8	4	8	.	-	X	50	26	44	.	13,6	X
innerorts .....	1	2	4	.	X	X	14	6	16	.	12,5-	X
außerorts .....	7	2	4	.	X	X	36	20	28	.	28,6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	2	8	.	X	X	89	35	74	.	20,3	X
innerorts .....	2	1	4	.	X	X	49	17	38	.	28,9	X
außerorts .....	3	1	4	.	X	X	40	18	36	.	11,1	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 264	1 042	2 437	.	7,1-	X	21 533	10 007	19 734	.	9,1	X
innerorts .....	1 109	538	1 121	.	1,1-	X	10 879	5 294	9 776	.	11,3	X
außerorts .....	1 155	504	1 316	.	12,2-	X	10 654	4 713	9 958	.	7,0	X
dar. flüchtig .....	156	127	152	.	2,6	X	1 455	1 160	1 273	.	14,3	X
innerorts .....	105	59	90	.	16,7	X	968	565	790	.	22,5	X
außerorts .....	51	68	62	.	17,7-	X	487	595	483	.	0,8	X
Fahrrädern .....	303	-	260	.	16,5	X	2 765	9	2 444	.	13,1	X
innerorts .....	265	-	234	.	13,2	X	2 454	7	2 138	.	14,8	X
außerorts .....	38	-	26	.	46,2	X	311	2	306	.	1,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	87	-	62	.	40,3	X	851	2	674	.	26,3	X
innerorts .....	77	-	59	.	30,5	X	792	1	617	.	28,4	X
außerorts .....	10	-	3	.	X	X	59	1	57	.	3,5	X
anderen Fahrzeugen ..	18	12	18	.	-	X	164	69	151	.	8,6	X
innerorts .....	14	12	13	.	7,7	X	111	41	111	.	-	X
außerorts .....	4	-	5	.	X	X	53	28	40	.	32,5	X
Fußgänger .....	150	1	152	.	1,3-	X	1 315	6	1 202	.	9,4	X
innerorts .....	131	1	135	.	3,0-	X	1 157	4	1 071	.	8,0	X
außerorts .....	19	-	17	.	11,8	X	158	2	131	.	20,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	57	-	51	.	11,8	X	488	-	438	.	11,4	X
innerorts .....	54	-	50	.	8,0	X	466	-	421	.	10,7	X
außerorts .....	3	-	1	.	X	X	22	-	17	.	29,4	X
65 Jahre und mehr ...	12	-	16	.	25,0-	X	131	-	128	.	2,3	X
innerorts .....	11	-	14	.	21,4-	X	121	-	117	.	3,4	X
außerorts .....	1	-	2	.	X	X	10	-	11	.	9,1-	X
Andera Personen .....	2	-	3	.	X	X	17	-	16	.	6,3	X
innerorts .....	1	-	1	.	-	X	8	-	8	.	-	X
außerorts .....	1	-	2	.	X	X	9	-	8	.	X	X
Insgesamt .....	2 737	1 055	2 870	.	4,6-	X	25 794	10 091	23 547	.	9,5	X
innerorts .....	1 520	551	1 504	.	1,1	X	14 609	5 346	13 104	.	11,5	X
außerorts .....	1 217	504	1 366	.	10,9-	X	11 185	4 745	10 443	.	7,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	147	1	117	.	25,6	X	1 365	12	1 134	.	20,4	X
innerorts .....	132	1	111	.	18,9	X	1 270	7	1 050	.	21,0	X
außerorts .....	15	-	6	.	X	X	95	5	84	.	13,1	X
65 Jahre und mehr ...	110	20	100	.	10,0	X	884	210	764	.	15,7	X
innerorts .....	68	10	62	.	9,7	X	583	123	514	.	13,4	X
außerorts .....	42	10	38	.	18,5	X	301	87	250	.	20,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Oktober 1995												
Oktober 1994												
Insgesamt .....	1 973	1 467	81	166	2 237	1 728	68	152	11,8-	15,1-	19,1	9,2
Verkehrstüchtigkeit ..	193	155	7	15	264	217	10	16	26,9-	28,6-	X	6,3-
dar. Alkoholeinfluß	173	141	7	15	246	204	9	13	29,7-	30,9-	X	15,4
Straßenbenutzung .....	139	83	6	35	185	113	5	42	24,9-	26,5-	X	16,7-
Geschwindigkeit .....	403	342	18	4	619	530	22	3	34,9-	35,5-	18,2-	X
Abstand .....	223	174	8	-	255	196	5	1	12,6-	11,2-	X	X
Überholen .....	145	106	7	9	129	102	12	1	12,4	3,9	X	X
Vorbeifahren .....	2	1	-	-	6	5	-	1	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	17	11	-	-	10	6	-	1	70,0	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	238	177	6	22	238	179	4	28	-	1,1-	X	21,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	192	154	3	12	171	128	4	22	12,3	20,3	X	45,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	6	1	5	18	13	-	3	22,2-	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren ..	239	168	9	40	208	149	3	29	14,9	12,8	X	37,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	93	64	4	5	79	63	3	6	17,7	1,6	X	X
an Überwegen, Furten	7	4	-	-	12	11	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	12	10	-	-	16	10	-	-	25,0-	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	3	1	4	4	1	1	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	2	1	-	-	9	4	1	-	X	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	258	172	15	32	215	153	2	23	20,0	12,4	X	39,1
Januar - Oktober 1995												
Januar - Oktober 1994												
Insgesamt .....	19 823	14 968	845	1 615	18 696	14 127	774	1 460	6,0	6,0	9,2	10,6
Verkehrstüchtigkeit ..	2 094	1 687	90	167	2 306	1 884	80	180	9,2-	10,5-	12,5	7,2-
dar. Alkoholeinfluß	1 910	1 543	86	163	2 065	1 686	76	169	7,5-	8,5-	13,2	3,6-
Straßenbenutzung .....	1 627	1 069	62	305	1 416	893	56	280	14,9	19,7	10,7	8,9
Geschwindigkeit .....	4 912	4 136	252	38	5 136	4 293	264	34	4,4-	3,7-	4,5-	11,8
Abstand .....	2 046	1 540	79	30	1 958	1 426	85	44	4,5	8,0	7,1-	31,8
Überholen .....	1 280	961	93	43	1 144	843	92	42	11,9	14,0	1,1	2,4
Vorbeifahren .....	27	14	1	3	27	21	-	2	-	33,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	115	69	2	12	102	63	2	9	12,7	9,5	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 239	1 681	63	245	2 006	1 522	41	233	11,6	10,4	53,7	5,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 683	1 305	42	154	1 479	1 130	28	168	13,8	15,5	50,0	8,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	150	91	7	39	143	105	3	25	4,9	13,3-	X	56,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren ..	2 091	1 437	47	386	1 714	1 147	30	306	22,0	25,3	56,7	26,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	790	640	24	35	649	507	17	42	21,7	26,2	41,2	16,7-
an Überwegen, Furten	94	77	1	2	81	67	3	6	16,0	14,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	109	93	-	1	100	72	-	2	9,0	29,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	14	1	12	27	12	1	8	18,5	16,7	-	X
Ladung, Besetzung ....	48	17	2	5	56	13	4	3	14,3-	30,8	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 413	1 610	129	333	2 055	1 431	102	275	17,4	12,5	26,5	21,1

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkohol- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	1 224	777	968	15	294	659	297	150
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	758	525	795	58	345	392	206	27
Auf Autobahnen .....	221	143	268	4	95	169	72	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 203	1 445	2 031	77	734	1 220	575	183
dagegen Vorjahr .....	.	1 508	2 113	94	819	1 200	.	.
Veränderung in % .....	X	4,2-	3,9-	18,1-	10,4-	1,7	X	X
Januar - Oktober 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	11 694	7 548	9 277	126	2 844	6 307	2 929	1 217
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 291	5 030	7 516	427	3 310	3 779	1 977	284
Auf Autobahnen .....	2 208	1 380	2 255	77	836	1 342	767	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	21 193	13 958	19 048	630	6 990	11 428	5 673	1 562
dagegen Vorjahr .....	.	12 955	17 441	658	6 885	9 898	.	.
Veränderung in % .....	X	7,7	9,2	4,3-	1,5	15,5	X	X
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	324	93	124	5	54	65	81	150
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	173	86	125	14	75	36	60	27
Auf Autobahnen .....	22	7	10	-	5	5	9	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	519	186	259	19	134	106	150	183
dagegen Vorjahr .....	.	262	373	23	184	166	.	.
Veränderung in % .....	X	29,0-	30,6-	17,4-	27,2-	36,1-	X	X
Januar - Oktober 1995								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 929	1 019	1 334	32	593	709	693	1 217
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 609	913	1 341	101	733	507	412	284
Auf Autobahnen .....	240	90	132	3	74	55	89	61
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 778	2 022	2 807	136	1 400	1 271	1 194	1 562
dagegen Vorjahr .....	.	2 187	3 049	158	1 538	1 353	.	.
Veränderung in % .....	X	7,5-	7,9-	13,9-	9,0-	6,1-	X	X



