

# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 08 / 95

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**August 1995**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

BTX: \*47474#

Erschienen im November 1995

Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

## Seite

Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1980 - 1995 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	5
Straßenverkehrsunfälle im August 1995 nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 1995 .....	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis August 1995 .....	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im August 1995 .....	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im August 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995 .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	25
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	26

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

- Unfälle mit Personenschaden
- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrollier, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	612	869	46	823
1981 .....	606	822	39	783
1982 .....	619	836	41	795
1983 .....	583	761	42	719
1984 .....	606	811	36	775
1985 .....	592	799	48	751
1986 .....	551	747	34	713
1987 .....	520	690	23	667
1988 .....	497	657	44	613
1989 .....	480	643	37	606
1990 .....	853	1 228	71	1 157
1991 .....	1 217	1 762	96	1 666
1992 .....	1 384	1 872	78	1 794
1993 .....	1 431	1 975	74	1 901
1994 .....	1 419	1 940	66	1 874
1995 .....	1 645	2 257	83	2 174

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im August 1995

Unfallkategorie	August			Januar bis August		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 677	8 324	+ 4,2	65 413	60 843	+ 7,5
davon mit Personenschaden	1 645	1 419	+ 15,9	10 853	10 003	+ 8,5
mit nur Sachschaden	7 032	6 905	+ 1,8	54 560	50 840	+ 7,3
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	483	x	x	4 513	x	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	153	x	x	1 200	x	x
übrige Sachschadensunfälle	6 396	x	x	48 847	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	2 257	1 940	+ 16,3	14 819	13 415	+ 10,5
davon getötete Personen	83	66	+ 25,8	498	494	+ 0,8
verletzte Personen	2 174	1 874	+ 16,0	14 321	12 921	+ 10,8

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im August 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	August			Januar bis August		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	916	721	+ 27,0	5 852	5 272	+ 11,0
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ..	257	x	x	2 325	x	x
Verunglückte Personen .....	1 142	869	+ 31,4	7 228	6 341	+ 14,0
davon						
Getötete .....	15	11	+ 36,4	101	94	+ 7,4
Verletzte .....	1 127	858	+ 31,4	7 127	6 247	+ 14,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	573	529	+ 8,3	3 927	3 648	+ 7,6
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	176	x	x	1 569	x	x
Verunglückte Personen .....	872	806	+ 8,2	5 852	5 312	+ 10,2
davon						
Getötete .....	62	47	+ 31,9	327	343	- 4,7
Verletzte .....	810	759	+ 6,7	5 525	4 969	+ 11,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	156	169	- 7,7	1 074	1 083	- 0,8
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	50	x	x	619	x	x
Verunglückte Personen .....	243	265	- 8,3	1 739	1 762	- 1,3
davon						
Getötete .....	6	8	- 25,0	70	57	+ 22,8
Verletzte .....	237	257	- 7,8	1 669	1 705	- 2,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 645	1 419	+ 15,9	10 853	10 003	+ 8,5
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	483	x	x	4 513	x	x
Verunglückte Personen .....	2 257	1 940	+ 16,3	14 819	13 415	+ 10,5
davon						
Getötete .....	83	66	+ 25,8	498	494	+ 0,8
Verletzte .....	2 174	1 874	+ 16,0	14 321	12 921	+ 10,8

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	Übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	189	45	144	11	8	125	55	2	53
Cottbus .....	291	58	233	14	6	213	77	-	77
Frankfurt (Oder) .....	308	46	262	8	13	241	53	2	51
Potsdam.....	458	60	398	12	6	380	69	1	68
Landkreise									
Barnim .....	653	123	530	41	7	482	156	9	147
Dahme-Spreewald .....	673	112	561	36	10	515	187	7	180
Elbe-Elster .....	316	67	249	19	6	224	92	3	89
Havelland .....	384	79	305	24	5	276	110	7	103
Märkisch-Oderland .....	570	129	441	45	10	386	181	2	179
Oberhavel .....	634	112	522	24	9	489	151	3	148
Oberspreewald-Lausitz ...	479	88	391	40	9	342	113	3	110
Oder-Spree .....	660	122	538	14	10	514	160	5	155
Ostprignitz-Ruppin .....	401	72	329	22	6	301	106	7	99
Potsdam-Mittelmark .....	826	158	668	39	17	612	226	7	219
Prignitz .....	296	68	228	27	4	197	89	-	89
Spree-Neiße .....	460	105	355	35	14	306	153	11	142
Teltow-Fläming .....	540	106	434	38	7	389	142	8	134
Uckermark .....	539	95	444	34	6	404	137	6	131
Präsidium Cottbus .....	1 546	318	1 228	108	35	1 085	435	17	418
Präsidium Eberswalde ....	1 192	218	974	75	13	886	293	15	278
Präsidium Frankfurt .....	1 538	297	1 241	67	33	1 141	394	9	385
Präsidium Oranienburg ...	1 715	331	1 384	97	24	1 263	456	17	439
Präsidium Potsdam .....	2 686	481	2 205	136	48	2 021	679	25	654
Land Brandenburg	8 677	1 645	7 032	483	153	6 396	2 257	83	2 174

<sup>1)</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis August 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 430	261	1 169	82	39	1 048	327	8	319
Cottbus .....	2 384	337	2 047	159	52	1 836	412	1	411
Frankfurt (Oder) .....	2 215	267	1 948	108	61	1 779	340	9	331
Potsdam.....	3 776	378	3 398	141	72	3 185	435	10	425
Landkreise									
Barnim .....	4 957	875	4 082	295	78	3 709	1 212	37	1 175
Dahme-Spreewald .....	4 957	787	4 170	328	74	3 768	1 109	38	1 071
Elbe-Elster .....	2 405	473	1 932	154	46	1 732	632	17	615
Havelland .....	3 226	584	2 642	245	63	2 334	825	39	786
Märkisch-Oderland .....	4 838	952	3 686	409	84	3 393	1 407	41	1 366
Oberhavel .....	4 679	713	3 966	276	78	3 612	944	23	921
Oberspreewald-Lausitz ...	3 601	546	3 055	342	71	2 642	718	26	692
Oder-Spree .....	4 559	774	3 785	279	91	3 415	1 062	30	1 032
Ostprignitz-Ruppin .....	2 712	453	2 259	172	44	2 043	637	25	612
Potsdam-Mittelmark .....	5 998	1 000	4 998	509	91	4 398	1 424	52	1 372
Prignitz .....	2 283	408	1 875	160	53	1 662	527	17	510
Spree-Neiße .....	3 743	705	3 038	298	70	2 670	979	38	941
Teltow-Fläming .....	3 741	728	3 013	278	56	2 679	1 002	50	952
Uckermark .....	3 909	612	3 297	278	77	2 942	827	37	790
Präsidium Cottbus .....	12 133	2 061	10 072	953	239	8 880	2 741	82	2 659
Präsidium Eberswalde ....	8 866	1 487	7 379	573	155	6 651	2 039	74	1 965
Präsidium Frankfurt .....	11 612	1 993	9 619	796	236	8 587	2 809	80	2 729
Präsidium Oranienburg ...	12 900	2 158	10 742	853	238	9 651	2 933	104	2 829
Präsidium Potsdam .....	19 902	3 154	16 748	1 338	332	15 078	4 297	158	4 139
Land Brandenburg	65 413	10 853	54 560	4 513	1 200	48 847	14 819	498	14 321

<sup>1)</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im August 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholunfälle	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	64	45	11	8	55	2	21	32
innerorts	60	43	9	8	52	2	19	31
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	78	58	14	6	77	-	14	63
innerorts	71	54	11	6	67	-	18	57
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/ ODER, STADT	67	46	8	13	53	2	17	34
innerorts	52	33	7	12	36	-	11	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	2	4	1
auf Autobahnen	8	7	1	-	18	-	2	8
POTS DAM, LANDESHAUPTSTADT	78	68	12	6	69	1	14	54
innerorts	74	58	11	5	62	1	12	49
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	171	123	41	7	156	9	36	111
innerorts	83	61	17	5	73	2	20	51
außerorts ohne Autobahn	59	39	18	2	52	6	10	36
auf Autobahnen	29	23	6	-	31	1	6	24
DAHME-SPREEWALD	158	112	36	10	187	7	52	128
innerorts	71	47	17	7	86	1	13	72
außerorts ohne Autobahn	60	47	10	3	77	6	33	38
auf Autobahnen	27	18	9	-	24	-	6	18
ELBE-ELSTER	92	67	19	6	92	3	43	46
innerorts	49	37	8	4	54	1	24	29
außerorts ohne Autobahn	43	30	11	2	38	2	19	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	108	79	24	5	110	7	40	63
innerorts	63	42	16	5	55	1	21	33
außerorts ohne Autobahn	41	34	7	-	50	6	18	26
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
MAERKISCH-ODERLAND	184	129	45	10	181	2	83	96
innerorts	97	66	25	6	79	-	27	52
außerorts ohne Autobahn	82	59	20	3	98	2	54	42
auf Autobahnen	5	4	-	1	4	-	2	2
OBERHA VEL	145	112	24	9	151	3	47	101
innerorts	92	68	15	9	79	-	18	61
außerorts ohne Autobahn	36	31	5	-	46	1	20	25
auf Autobahnen	17	13	4	-	26	2	9	15
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	137	88	40	9	113	3	44	66
innerorts	78	49	20	9	56	-	16	40
außerorts ohne Autobahn	42	28	14	-	40	2	23	15
auf Autobahnen	17	11	6	-	17	1	5	11
ODER-SPREE	146	122	14	10	160	5	66	89
innerorts	88	71	9	8	88	-	29	59
außerorts ohne Autobahn	45	40	4	1	57	5	33	19
auf Autobahnen	13	11	1	1	15	-	4	11
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	100	72	22	6	106	7	42	57
innerorts	38	29	6	3	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	42	32	7	3	52	7	24	21
auf Autobahnen	20	11	9	-	20	-	10	10
POTS DAM-MITTEL MARK	214	158	39	17	226	7	99	120
innerorts	89	66	9	14	80	1	21	58
außerorts ohne Autobahn	70	45	23	2	73	4	42	27
auf Autobahnen	55	47	7	1	73	2	36	35
PRIGNITZ	99	68	27	4	89	-	47	42
innerorts	47	30	14	3	34	-	11	23
außerorts ohne Autobahn	46	34	11	1	46	-	28	18
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	8	1
SPREE-NEISSE	154	105	35	14	153	11	58	84
innerorts	87	55	21	11	72	-	20	52
außerorts ohne Autobahn	66	49	14	3	80	11	37	32
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TELLOW-FLAEMING	151	106	38	7	142	8	59	75
innerorts	81	49	26	6	61	3	18	40
außerorts ohne Autobahn	66	56	9	1	75	5	36	34
auf Autobahnen	4	1	3	-	6	-	5	1
UCKER MARK	135	95	34	6	137	6	33	98
innerorts	80	58	16	6	74	3	18	53
außerorts ohne Autobahn	52	35	17	-	61	3	14	44
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BRANDENBURG	2 281	1 645	483	153	2 257	83	815	1 359
innerorts	1 300	916	257	127	1 142	15	316	811
außerorts ohne Autobahn	772	573	176	23	872	62	403	407
auf Autobahnen	209	156	50	3	243	6	96	141

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im August 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt <sup>1)</sup>	davon		insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden <sup>2)</sup>		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	14	12	2	13	1	5	7
Eberswalde, Stadt .....	29	22	7	29	-	6	23
Königs Wusterhausen, Stadt .....	20	16	4	21	-	5	16
Falkensee, Stadt .....	15	9	6	12	-	5	7
Rathenow, Stadt .....	24	18	6	24	2	11	11
Rüdersdorf b. Berlin .....	8	8	-	9	-	5	4
Strausberg, Stadt .....	22	16	6	23	-	10	13
Oranienburg, Stadt .....	17	14	3	14	-	1	13
Lauchhammer, Stadt .....	15	9	6	12	-	4	8
Senftenberg, Stadt .....	21	17	4	17	-	5	12
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	22	18	4	21	-	6	15
Fürstenwalde/Spree, Stadt .....	21	18	3	20	-	5	15
Neuruppin, Stadt .....	22	19	3	23	-	5	18
Teltow, Stadt .....	12	11	1	12	-	1	11
Wittenberge, Stadt .....	18	13	5	16	-	3	13
Forst/Lausitz, Stadt .....	17	14	3	22	2	11	9
Guben, Stadt .....	14	10	4	12	-	3	9
Spremberg, Stadt .....	22	16	6	17	1	3	13
Luckenwalde, Stadt .....	16	13	3	16	2	5	9
Ludwigsfelde, Stadt .....	16	12	4	16	-	4	12
Prenzlau, Stadt .....	15	12	3	13	-	4	9
Schwedt/Oder, Stadt .....	31	22	9	27	-	6	21

1) ohne sonstigem Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung und übrige Sachschadensunfälle

2) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
August 1995													August 1996												
Autobahnen .....	156	6	96	141	169	8	85	172	7,7-	X	12,9	18,0-													
Bundesstraßen .....	480	39	241	401	434	33	258	337	10,6	18,2	6,6-	19,0													
innerorts .....	233	6	76	215	192	4	72	168	21,4	X	5,6	28,0													
außerorts .....	247	33	165	186	242	29	186	169	2,1	13,8	11,3-	10,1													
Landesstraßen .....	462	24	255	362	356	18	193	271	29,8	33,3	32,1	33,6													
innerorts .....	214	5	85	181	155	3	63	139	38,1	X	34,9	38,2													
außerorts .....	248	19	170	181	201	15	130	132	23,4	26,7	30,8	37,1													
Kreisstraßen .....	17	2	21	5	8	-	2	6	X	X	X	X													
innerorts .....	3	-	3	1	1	-	-	1	X	-	X	-													
außerorts .....	14	2	18	4	7	-	2	5	X	X	X	X													
Andere Straßen .....	530	12	202	450	452	7	229	321	17,3	X	11,8-	40,2													
innerorts .....	466	4	152	414	373	4	151	264	24,9	-	0,7	56,8													
außerorts .....	64	8	50	36	79	3	78	57	19,0-	X	35,9-	36,8-													
Insgesamt .....	1 645	83	815	1 359	1 419	66	767	1 107	15,9	25,8	6,3	22,8													
innerorts .....	916	15	316	811	721	11	286	572	27,0	36,4	10,5	41,8													
außerorts .....	729	68	499	548	698	55	481	535	4,4	23,6	3,7	2,4													

Januar - August 1995

Januar - August 1994

Autobahnen .....	1 074	70	668	1 001	1 083	57	671	1 034	0,8-	22,8	0,4-	3,2-
Bundesstraßen .....	3 255	225	1 783	2 683	3 032	218	1 783	2 310	7,4	3,2	-	16,1
innerorts .....	1 480	32	588	1 306	1 358	32	587	1 106	9,0	-	0,2	18,1
außerorts .....	1 775	193	1 195	1 377	1 674	186	1 196	1 204	6,0	3,8	0,1-	14,4
Landesstraßen .....	3 039	142	1 699	2 333	2 618	149	1 504	1 863	16,1	4,7-	13,0	25,2
innerorts .....	1 454	37	654	1 180	1 183	21	552	949	22,9	76,2	18,5	24,3
außerorts .....	1 585	105	1 045	1 153	1 435	128	952	914	10,5	18,0-	9,8	26,1
Kreisstraßen .....	156	7	100	108	75	2	49	46	X	X	X	X
innerorts .....	42	-	24	34	21	-	9	14	X	-	X	X
außerorts .....	114	7	76	74	54	2	40	32	X	X	90,0	X
Andere Straßen .....	3 329	54	1 281	2 665	3 195	68	1 356	2 305	4,2	20,6-	5,5-	15,6
innerorts .....	2 876	32	1 008	2 333	2 710	41	1 045	1 985	6,1	22,0-	3,5-	17,5
außerorts .....	453	22	273	332	485	27	311	320	6,6-	18,5-	12,2-	3,8
Insgesamt .....	10 853	498	5 531	8 790	10 003	494	5 363	7 558	8,5	0,8	3,1	16,3
innerorts .....	5 852	101	2 274	4 853	5 272	94	2 193	4 054	11,0	7,4	3,7	19,7
außerorts .....	5 001	397	3 257	3 937	4 731	400	3 170	3 504	5,7	0,8-	2,7	12,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Dienstag	28	-	9	19	-	9	24	11	39
2.	Mittwoch	27	-	8	19	-	9	23	13	40
3.	Donnerstag	40	2	12	26	2	18	38	9	49
4.	Freitag	38	-	13	25	-	13	30	8	46
5.	S a m s t a g	24	-	7	17	-	8	22	7	31
6.	S o n n t a g	22	-	8	14	-	11	23	11	33
7.	Montag	25	-	10	15	-	11	17	7	32
8.	Dienstag	25	-	5	20	-	5	20	7	32
9.	Mittwoch	27	-	5	22	-	6	23	10	37
10.	Donnerstag	31	-	8	23	-	9	26	7	38
11.	Freitag	33	-	9	24	-	9	31	12	45
12.	S a m s t a g	35	1	16	18	2	19	28	8	43
13.	S o n n t a g	21	-	8	13	-	14	17	9	30
14.	Montag	31	1	7	23	1	7	28	7	38
15.	Dienstag	25	1	6	18	1	7	22	6	31
16.	Mittwoch	24	-	6	18	-	6	21	5	29
17.	Donnerstag	29	2	10	17	2	11	42	10	39
18.	Freitag	38	1	9	28	1	12	38	6	44
19.	S a m s t a g	28	-	8	20	-	9	23	9	37
20.	S o n n t a g	25	-	10	15	-	10	21	6	31
21.	Montag	26	-	11	15	-	11	20	5	31
22.	Dienstag	22	-	3	19	-	3	21	6	28
23.	Mittwoch	27	-	6	21	-	6	27	6	33
24.	Donnerstag	33	-	12	21	-	15	27	8	41
25.	Freitag	46	1	11	34	1	14	42	10	56
26.	S a m s t a g	27	-	12	15	-	13	18	11	38
27.	S o n n t a g	26	-	9	17	-	12	28	11	37
28.	Montag	24	-	6	18	-	7	20	7	31
29.	Dienstag	33	2	10	21	2	11	23	7	40
30.	Mittwoch	32	2	9	21	3	10	28	9	41
31.	Donnerstag	44	-	11	33	-	11	40	9	53
Zusammen		916	13	274	629	15	316	811	257	1 173
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Dienstag	20	1	10	9	2	13	16	11	31
2.	Mittwoch	23	2	9	12	2	13	19	9	32
3.	Donnerstag	23	2	17	4	2	29	10	11	34
4.	Freitag	32	5	13	14	8	25	23	5	37
5.	S a m s t a g	20	4	10	6	5	24	13	6	26
6.	S o n n t a g	26	1	14	11	1	21	20	6	32
7.	Montag	28	4	9	15	4	15	21	6	34
8.	Dienstag	17	2	10	5	2	17	12	7	24
9.	Mittwoch	20	1	5	14	1	6	20	6	26
10.	Donnerstag	16	-	8	8	-	8	14	7	23
11.	Freitag	32	6	12	14	6	21	19	8	40
12.	S a m s t a g	36	4	14	18	4	25	26	11	47
13.	S o n n t a g	22	2	9	11	2	13	15	7	29
14.	Montag	29	1	11	17	1	16	23	10	39
15.	Dienstag	21	3	7	11	3	8	12	5	26
16.	Mittwoch	14	1	7	6	1	8	8	5	19
17.	Donnerstag	17	2	5	10	2	12	12	7	24
18.	Freitag	17	1	10	6	1	11	12	8	25
19.	S a m s t a g	29	2	12	15	2	16	35	15	44
20.	S o n n t a g	26	-	13	13	-	14	19	9	35
21.	Montag	15	1	9	5	1	15	7	5	20
22.	Dienstag	24	-	15	9	-	15	19	6	30
23.	Mittwoch	18	1	10	7	3	10	19	1	19
24.	Donnerstag	21	1	11	9	1	16	16	3	24
25.	Freitag	33	2	21	10	2	31	27	12	45
26.	S a m s t a g	35	1	12	22	1	19	29	6	41
27.	S o n n t a g	34	2	19	13	2	28	22	4	38
28.	Montag	19	1	10	8	2	12	20	8	27
29.	Dienstag	26	1	12	13	1	16	20	6	32
30.	Mittwoch	11	2	8	1	2	10	4	5	16
31.	Donnerstag	25	4	10	11	4	12	16	11	36
Zusammen		729	60	342	327	68	499	548	226	955
Innerorts und außerorts										
1.	Dienstag	48	1	19	28	2	22	40	22	70
2.	Mittwoch	50	2	17	31	2	22	42	22	72
3.	Donnerstag	63	4	29	30	4	47	48	20	83
4.	Freitag	70	5	26	39	8	38	53	13	83
5.	S a m s t a g	44	4	17	23	5	32	35	13	57
6.	S o n n t a g	48	1	22	25	1	32	43	17	65
7.	Montag	53	4	19	30	4	26	38	13	66
8.	Dienstag	42	2	15	25	2	22	32	14	56
9.	Mittwoch	47	1	10	36	1	12	43	16	63
10.	Donnerstag	47	-	16	31	-	17	40	14	61
11.	Freitag	65	6	21	38	6	30	50	20	85
12.	S a m s t a g	71	5	30	36	6	44	54	19	90
13.	S o n n t a g	43	2	17	24	2	27	32	16	59
14.	Montag	60	2	18	40	2	23	51	17	77
15.	Dienstag	46	4	13	29	4	15	34	11	57
16.	Mittwoch	38	1	13	24	1	14	29	10	48
17.	Donnerstag	46	4	15	27	4	23	54	17	63
18.	Freitag	55	2	19	34	2	23	50	14	69
19.	S a m s t a g	57	2	20	35	2	25	58	24	81
20.	S o n n t a g	51	-	23	28	-	24	40	15	66
21.	Montag	41	1	20	20	1	26	27	10	51
22.	Dienstag	46	-	18	28	-	18	40	12	58
23.	Mittwoch	45	1	16	28	3	16	46	7	52
24.	Donnerstag	54	1	23	30	1	31	43	11	65
25.	Freitag	79	3	32	44	3	45	69	22	101
26.	S a m s t a g	62	1	24	37	1	32	47	17	79
27.	S o n n t a g	60	2	28	30	2	40	50	15	75
28.	Montag	43	1	16	26	2	19	40	15	58
29.	Dienstag	59	3	22	34	3	27	43	13	72
30.	Mittwoch	43	4	17	22	5	20	32	14	57
31.	Donnerstag	69	4	21	44	4	23	56	20	89
Insgesamt		1 645	73	616	956	83	815	1 359	483	2 128

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	3	-	2	1	-	4	5	3	6
2. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	3	5	4	11
3. Donnerstag .....	5	-	4	1	-	9	2	2	7
4. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
5. Samstag .....	6	1	3	2	1	5	5	2	8
6. Sonntag .....	7	-	3	4	-	4	7	2	9
7. Montag .....	7	-	4	3	-	4	8	3	10
8. Dienstag .....	2	-	2	-	-	6	1	1	3
9. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	2	6
10. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	3	1	5
11. Freitag .....	7	-	5	2	-	11	5	1	8
12. Samstag .....	9	-	2	7	-	2	10	3	12
13. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	3	1	4
14. Montag .....	6	-	2	4	-	3	5	2	8
15. Dienstag .....	6	2	1	3	2	2	3	-	6
16. Mittwoch .....	3	-	2	1	-	3	2	-	3
17. Donnerstag .....	5	1	3	1	1	6	2	1	6
18. Freitag .....	6	-	3	3	-	3	5	1	7
19. Samstag .....	5	-	2	3	-	2	5	4	9
20. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	7	1	8
21. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
22. Dienstag .....	4	-	2	2	-	2	3	-	4
23. Mittwoch .....	7	-	4	3	-	4	7	-	7
24. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
25. Freitag .....	7	1	4	2	1	5	7	4	11
26. Samstag .....	11	-	2	9	-	5	10	2	13
27. Sonntag .....	8	-	3	5	-	3	10	1	9
28. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
30. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
31. Donnerstag .....	4	1	1	2	1	2	3	-	4
Insgesamt .....	156	6	65	85	6	96	141	50	206

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
August 1995												
Fahrunfall .....	335	46	232	217	370	27	282	218	9,5-	70,4	17,7-	0,5-
innerorts .....	112	4	63	95	112	2	68	79	-	X	7,4-	20,3
außerorts .....	223	42	169	122	258	25	214	139	13,6-	68,0	21,0-	12,2-
Abbiege-Unfall .....	211	2	85	181	182	1	68	172	15,9	X	25,0	5,2
innerorts .....	156	2	52	136	125	1	39	106	24,8	X	33,3	28,3
außerorts .....	55	-	33	45	57	-	29	66	3,5-	-	13,8	31,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	354	5	128	316	216	7	98	164	63,9	X	30,6	92,7
innerorts .....	279	3	84	242	173	4	68	131	61,3	X	23,5	84,7
außerorts .....	75	2	44	74	43	3	30	33	74,4	X	46,7	X
Überschreitenunfall ...	74	1	37	46	82	4	39	46	9,8-	X	5,1-	-
innerorts .....	68	-	32	44	72	1	35	42	5,6-	X	8,6-	4,8
außerorts .....	6	1	5	2	10	3	4	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	23	1	5	23	22	-	4	19	4,5	X	X	21,1
innerorts .....	17	-	3	16	20	-	4	17	15,0-	-	X	5,9-
außerorts .....	6	1	2	7	2	-	-	2	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	446	20	225	403	416	24	211	397	7,2	16,7-	6,6	1,5
innerorts .....	181	2	54	173	158	2	47	151	14,6	-	14,9	14,6
außerorts .....	265	18	171	230	258	22	164	246	2,7	18,2-	4,3	6,5-
Sonstiger Unfall .....	202	8	103	173	131	3	65	91	54,2	X	58,5	90,1
innerorts .....	103	4	28	105	61	1	25	46	68,9	X	12,0	X
außerorts .....	99	4	75	68	70	2	40	45	41,4	X	87,5	51,1
Insgesamt .....	1 645	83	815	1 359	1 419	66	767	1 107	15,9	25,8	6,3	22,8
innerorts .....	916	15	316	811	721	11	286	572	27,0	36,4	10,5	41,8
außerorts .....	729	68	499	548	698	55	481	535	4,4	23,6	3,7	2,4

Januar - August 1995

Januar - August 1994

Fahrunfall .....	2 873	263	1 979	1 777	2 904	271	2 126	1 646	1,1-	3,0-	6,9-	8,0
innerorts .....	891	39	563	594	859	33	540	545	3,7	18,2	4,3	9,0
außerorts .....	1 982	224	1 416	1 183	2 045	238	1 586	1 101	3,1-	5,9-	10,7-	7,4
Abbiege-Unfall .....	1 189	10	460	1 067	1 041	14	419	894	14,2	28,6-	9,8	19,4
innerorts .....	869	8	290	772	764	9	264	635	13,7	X	9,8	21,6
außerorts .....	320	2	170	295	277	5	155	259	15,5	X	9,7	13,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 062	42	791	1 867	1 716	33	729	1 435	20,2	27,3	8,5	30,1
innerorts .....	1 656	14	562	1 462	1 358	14	504	1 115	21,9	-	11,5	31,1
außerorts .....	406	28	229	405	358	19	225	320	13,4	47,4	1,8	26,6
Überschreitenunfall ...	739	25	351	416	741	28	379	387	0,3-	10,7-	7,4-	7,5
innerorts .....	673	15	312	390	671	16	343	356	0,5	6,3-	9,0-	9,6
außerorts .....	66	10	39	26	70	12	36	31	5,7-	16,7-	8,3	16,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	141	1	40	131	181	2	59	144	22,1-	X	32,2-	9,0-
innerorts .....	120	-	29	107	147	-	40	117	18,4-	-	27,5-	8,5-
außerorts .....	21	1	11	24	34	2	19	27	38,2-	X	42,1-	11,1-
Unfall im Längsverkehr .....	2 824	119	1 437	2 733	2 578	131	1 279	2 364	9,5	9,2-	12,4	15,6
innerorts .....	1 138	15	352	1 129	1 049	20	356	954	8,5	25,0-	1,1-	18,3
außerorts .....	1 686	104	1 085	1 604	1 529	111	923	1 410	10,3	6,3-	17,6	13,8
Sonstiger Unfall .....	1 025	38	473	799	842	15	372	688	21,7	X	27,2	16,1
innerorts .....	505	10	166	399	424	2	146	332	19,1	X	13,7	20,2
außerorts .....	520	28	307	400	418	13	226	356	24,4	X	35,8	12,4
Insgesamt .....	10 853	498	5 531	8 790	10 003	494	5 363	7 558	8,5	0,8	3,1	16,3
innerorts .....	5 852	101	2 274	4 853	5 272	94	2 193	4 054	11,0	7,4	3,7	19,7
außerorts .....	5 001	397	3 257	3 937	4 731	400	3 170	3 504	5,7	0,8-	2,7	12,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
August 1995													August 1994			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	104	1	34	102	100	2	37	91	4,0	X	8,1-	12,1				
innerorts	69	-	13	74	58	1	15	55	19,0	X	13,3-	34,5				
außerorts	35	1	21	28	42	1	22	36	16,7-	-	4,5-	22,2-				
vorausfährt o. wartet	218	4	71	212	203	8	59	222	7,4	X	20,3	4,5				
innerorts	85	-	17	86	91	-	15	91	6,6-	-	13,3	5,5-				
außerorts	133	4	54	126	112	8	44	131	18,8	X	22,7	3,8-				
seitlich in gleicher Richtung fährt	82	2	28	69	78	2	31	69	5,1	-	9,7-	-				
innerorts	54	1	13	46	33	-	8	29	63,6	X	X	58,6				
außerorts	28	1	15	23	45	2	23	40	37,8-	X	34,8-	42,5-				
entgegenkommt	190	13	134	176	146	12	120	127	30,1	8,3	11,7	38,6				
innerorts	86	1	32	77	72	2	39	58	19,4	X	17,9-	32,8				
außerorts	104	12	102	99	74	10	81	69	40,5	20,0	25,9	43,5				
einbiegt oder kreuzt	423	7	159	396	285	8	124	229	48,4	X	28,2	72,9				
innerorts	338	5	115	313	226	5	84	176	49,6	-	36,9	77,8				
außerorts	85	2	44	83	59	3	40	53	44,1	X	10,0	56,6				
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	98	4	47	59	88	5	41	50	11,4	X	14,6	18,0				
innerorts	84	1	36	54	76	1	36	45	10,5	-	-	20,0				
außerorts	14	3	11	5	12	4	5	5	16,7	X	X	-				
Aufprall auf Hindernis	13	-	8	11	13	-	9	9	-	-	X	X				
innerorts	4	-	1	3	3	-	1	3	X	-	-	-				
außerorts	9	-	7	8	10	-	8	6	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	226	26	169	131	264	17	196	152	14,4-	52,9	13,8-	13,8-				
innerorts	53	-	37	42	60	1	37	41	11,7-	X	-	2,4				
außerorts	173	26	132	89	204	16	159	111	15,2-	62,5	17,0-	19,8-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	157	22	113	97	149	12	113	89	5,4	83,3	-	9,0				
innerorts	50	4	25	43	43	1	26	32	16,3	X	3,8-	34,4				
außerorts	107	18	88	54	106	11	87	57	0,9	63,6	1,1	5,3-				
Unfall anderer Art	134	4	52	106	93	-	37	69	44,1	X	40,5	53,6				
innerorts	93	3	27	73	59	-	25	42	57,6	X	8,0	73,8				
außerorts	41	1	25	33	34	-	12	27	20,6	X	X	22,2				
Insgesamt	1 645	83	815	1 359	1 419	66	767	1 107	15,9	25,8	6,3	22,8				
innerorts	916	15	316	811	721	11	286	572	27,0	36,4	10,5	41,8				
außerorts	729	68	499	548	698	55	481	535	4,4	23,6	3,7	2,4				
Januar - August 1995													Januar - August 1994			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	602	11	211	593	706	11	232	665	14,7-	-	9,1-	10,8-				
innerorts	404	1	99	383	440	2	116	393	8,2-	X	14,7-	2,5-				
außerorts	198	10	112	210	266	9	116	272	25,6-	X	3,4-	22,8-				
vorausfährt o. wartet	1 337	21	458	1 406	1 147	25	422	1 157	16,6	16,0-	8,5	21,5				
innerorts	559	5	117	589	492	5	122	469	13,6	-	4,1-	25,6				
außerorts	778	16	341	817	655	20	300	688	18,8	20,0-	13,7	18,8				
seitlich in gleicher Richtung fährt	542	17	235	488	499	18	238	400	8,6	5,6-	1,3-	22,0				
innerorts	282	3	78	260	235	4	68	192	20,0	X	11,4-	35,4				
außerorts	260	14	157	228	264	14	150	208	1,5-	-	4,7	9,6				
entgegenkommt	1 009	67	749	968	896	73	634	774	12,6	8,2-	18,1	25,1				
innerorts	483	6	250	462	446	9	227	389	8,3	X	10,1	18,8				
außerorts	526	61	499	506	450	64	407	385	16,9	4,7-	22,6	31,4				
einbiegt oder kreuzt	2 505	48	971	2 258	2 165	39	908	1 805	15,7	23,1	6,9	25,1				
innerorts	2 015	19	695	1 778	1 714	20	614	1 407	17,6	5,0-	13,2	26,4				
außerorts	490	29	276	480	451	19	294	398	8,6	52,6	6,1-	20,6				
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	903	35	434	513	845	33	423	452	6,9	6,1	2,6	13,5				
innerorts	799	20	372	467	751	18	376	408	6,4	11,1	1,1-	14,5				
außerorts	104	15	62	46	94	15	47	44	10,6	-	31,9	4,5				
Aufprall auf Hindernis	68	3	30	50	79	2	39	57	13,9-	X	23,1-	12,3-				
innerorts	18	1	9	8	25	-	9	19	28,0-	X	-	X				
außerorts	50	2	21	42	54	2	30	38	7,4-	-	30,0-	10,5				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 902	156	1 269	1 186	1 893	192	1 379	1 126	0,5	18,8-	8,0-	5,3				
innerorts	488	19	291	335	436	17	288	282	11,9	11,8	1,0	18,8				
außerorts	1 414	137	978	851	1 457	175	1 091	844	3,0-	21,7-	10,4-	0,8				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 256	120	854	778	1 159	89	831	665	8,4	34,8	2,8	17,0				
innerorts	330	16	190	215	312	12	192	201	5,8	33,3	1,0-	7,0				
außerorts	926	104	664	563	847	77	639	464	9,3	35,1	3,9	21,3				
Unfall anderer Art	729	20	320	550	614	12	257	457	18,7	66,7	24,5	20,4				
innerorts	474	11	173	356	421	7	161	294	12,6	X	7,5	21,1				
außerorts	255	9	147	194	193	5	96	163	32,1	X	53,1	19,0				
Insgesamt	10 853	498	5 531	8 790	10 003	494	5 363	7 558	8,5	0,8	3,1	16,3				
innerorts	5 852	101	2 274	4 853	5 272	94	2 193	4 054	11,0	7,4	3,7	19,7				
außerorts	5 001	397	3 257	3 937	4 731	400	3 170	3 504	5,7	0,8-	2,7	12,4				

## Getötete und Verletzte

## Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	-	X	13	22	40,9-	105	73	43,8	629	598	5,2
männlich .....	2	-	X	8	14	X	63	46	37,0	365	365	-
weiblich .....	1	-	X	5	8	X	42	27	55,6	264	233	13,3
15 - 18 .....	5	6	X	27	25	8,0	81	68	19,1	478	399	19,8
männlich .....	4	5	X	16	15	6,7	59	50	18,0	315	273	15,4
weiblich .....	1	1	-	11	10	10,0	22	18	22,2	163	126	29,4
18 - 21 .....	6	6	-	54	49	10,2	113	98	15,3	737	639	15,3
männlich .....	5	4	X	46	40	15,0	80	78	2,6	513	464	10,6
weiblich .....	1	2	X	8	9	X	33	20	65,0	224	175	28,0
21 - 25 .....	12	11	9,1	64	74	13,5-	97	106	8,5-	601	667	9,9-
männlich .....	9	8	X	55	67	17,9-	75	89	15,7-	446	515	13,4-
weiblich .....	3	3	-	9	7	X	22	17	29,4	155	152	2,0
25 - 30 .....	12	8	X	59	51	15,7	85	90	5,6-	641	681	5,9-
männlich .....	10	8	X	44	47	6,4-	58	65	10,8-	432	478	9,6-
weiblich .....	2	-	X	15	4	X	27	25	8,0	209	203	3,0
30 - 35 .....	10	8	X	64	63	1,6	70	73	4,1-	545	553	1,4-
männlich .....	9	6	X	59	51	15,7	48	53	9,4-	380	397	4,3-
weiblich .....	1	2	X	5	12	X	22	20	10,0	165	156	5,8
35 - 40 .....	6	4	X	41	49	16,3-	60	64	6,3-	432	457	5,5-
männlich .....	6	2	X	38	40	5,0-	40	39	2,6	282	290	2,8-
weiblich .....	-	2	X	3	9	X	20	25	20,0-	150	167	10,2-
40 - 45 .....	5	4	X	32	37	13,5-	55	62	11,3-	393	342	14,9
männlich .....	1	3	X	17	30	43,3-	32	42	23,8-	231	232	0,4-
weiblich .....	4	1	X	15	7	X	23	20	15,0	162	110	47,3
45 - 50 .....	5	2	X	30	18	66,7	33	26	26,9	234	188	24,5
männlich .....	4	2	X	18	13	38,5	22	16	37,5	147	126	16,7
weiblich .....	1	-	X	12	5	X	11	10	10,0	87	62	40,3
50 - 55 .....	7	5	X	28	36	22,2-	35	33	6,1	232	287	19,2-
männlich .....	7	4	X	21	27	22,2-	24	15	60,0	132	164	19,5-
weiblich .....	-	1	X	7	9	X	11	18	38,9-	100	123	18,7-
55 - 60 .....	5	2	X	27	19	42,1	29	27	7,4	220	189	16,4
männlich .....	4	2	X	19	17	11,8	17	17	-	130	109	19,3
weiblich .....	1	-	X	8	2	X	12	10	20,0	90	80	12,5
60 - 65 .....	3	2	X	12	15	20,0-	16	16	-	126	125	0,8
männlich .....	1	2	X	8	12	X	9	6	X	66	68	2,9-
weiblich .....	2	-	X	4	3	X	7	10	X	60	57	5,3
65 - 70 .....	-	1	X	10	13	23,1-	10	10	-	87	78	11,5
männlich .....	-	-	-	6	10	X	1	4	X	38	32	18,8
weiblich .....	-	1	X	4	3	X	9	6	X	49	46	6,5
70 - 75 .....	2	3	X	15	13	15,4	12	9	X	74	69	7,2
männlich .....	1	-	X	7	4	X	2	3	X	27	24	12,5
weiblich .....	1	3	X	8	9	X	10	6	X	47	45	4,4
75 und mehr .....	2	4	X	22	9	X	11	11	-	91	76	19,7
männlich .....	1	4	X	11	7	X	1	7	X	39	39	-
weiblich .....	1	-	X	11	2	X	10	4	X	52	37	40,5
Zusammen .....	83	66	25,8	498	493	1,0	812	766	6,0	5 520	5 348	3,2
männlich .....	64	50	28,0	373	394	5,3-	531	530	0,2	3 543	3 576	0,9-
weiblich .....	19	16	18,8	125	99	26,3	281	236	19,1	1 977	1 772	11,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	3	1	X	11	15	26,7-
Insgesamt ...	83	66	25,8	498	494	0,8	815	767	6,3	5 531	5 363	3,1



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
187	131	42,7	1 112	911	22,1	295	204	44,6	1 754	1 531	14,6	..... unter 15
107	70	52,9	599	502	19,3	172	116	48,3	972	881	10,3	..... männlich
80	61	31,1	513	409	25,4	123	88	39,8	782	650	20,3	..... weiblich
135	111	21,6	776	632	22,8	221	185	19,5	1 281	1 056	21,3	..... 15 - 18
86	76	13,2	483	445	8,5	149	131	13,7	814	733	11,1	..... männlich
49	35	40,0	293	187	56,7	72	54	33,3	467	323	44,6	..... weiblich
134	111	17,1	1 013	800	26,6	249	215	15,8	1 804	1 488	21,2	..... 18 - 21
93	79	17,7	677	531	27,5	178	161	10,6	1 236	1 035	19,4	..... männlich
37	32	15,6	336	269	24,9	71	54	31,5	568	453	25,4	..... weiblich
122	109	11,9	901	735	22,6	231	226	2,2	1 566	1 476	6,1	..... 21 - 25
80	71	12,7	585	485	20,6	164	168	2,4	1 086	1 067	1,8	..... männlich
42	38	10,5	316	250	26,4	67	58	15,5	480	409	17,4	..... weiblich
140	130	7,7	1 005	915	9,8	237	228	3,9	1 705	1 647	3,5	..... 25 - 30
93	85	9,4	639	588	8,7	161	158	1,9	1 115	1 113	0,2	..... männlich
47	45	4,4	366	327	11,9	76	70	8,6	590	534	10,5	..... weiblich
127	130	2,3	869	848	2,5	207	211	1,9	1 478	1 464	1,0	..... 30 - 35
78	89	12,4	527	527	-	135	148	8,8	966	975	0,9	..... männlich
49	41	19,5	342	321	6,5	72	63	14,3	512	489	4,7	..... weiblich
126	77	63,6	780	634	23,0	192	145	32,4	1 253	1 140	9,9	..... 35 - 40
71	48	47,9	450	381	18,1	117	89	31,5	770	711	8,3	..... männlich
55	29	89,7	330	253	30,4	75	56	33,9	483	429	12,6	..... weiblich
88	82	7,3	556	519	7,1	148	148	-	981	898	9,2	..... 40 - 45
54	43	25,6	317	297	6,7	87	88	1,1	565	559	1,1	..... männlich
34	39	12,8	239	222	7,7	61	60	1,7	416	339	22,7	..... weiblich
56	48	16,7	378	327	15,6	94	76	23,7	642	533	20,5	..... 45 - 50
29	24	20,8	209	166	25,9	55	42	31,0	374	305	22,6	..... männlich
27	24	12,5	169	161	5,0	39	34	14,7	268	228	17,5	..... weiblich
70	55	27,3	437	408	7,1	112	93	20,4	697	731	4,7	..... 50 - 55
40	33	21,2	226	228	0,9	71	52	36,5	379	419	9,5	..... männlich
30	22	36,4	211	180	17,2	41	41	-	318	312	1,9	..... weiblich
70	55	27,3	385	339	13,6	104	84	23,8	632	547	15,5	..... 55 - 60
30	35	14,3	197	189	4,2	51	54	5,6	346	315	9,8	..... männlich
40	20	X	188	150	25,3	53	30	76,7	286	232	23,3	..... weiblich
37	28	32,1	214	184	16,3	56	46	21,7	352	324	8,6	..... 60 - 65
17	15	13,3	113	102	10,8	27	23	17,4	187	182	2,7	..... männlich
20	13	53,8	101	82	23,2	29	23	26,1	165	142	16,2	..... weiblich
34	13	X	129	116	11,2	44	24	83,3	226	207	9,2	..... 65 - 70
18	5	X	60	46	30,4	19	9	X	104	88	18,2	..... männlich
16	8	X	69	70	1,4	25	15	66,7	122	119	2,5	..... weiblich
13	12	8,3	84	76	10,5	27	24	12,5	173	158	9,5	..... 70 - 75
5	6	X	33	29	13,8	8	9	X	67	57	17,5	..... männlich
8	6	X	51	47	8,5	19	15	26,7	106	101	5,0	..... weiblich
17	10	70,0	105	78	34,6	30	25	20,0	218	163	33,7	..... 75 und mehr
5	4	X	40	39	2,6	7	15	X	90	85	5,9	..... männlich
12	6	X	65	39	66,7	23	10	X	128	78	64,1	..... weiblich
1 352	1 102	22,7	8 744	7 522	16,2	2 247	1 934	16,2	14 762	13 363	10,5	..... Zusammen
806	683	18,0	5 155	4 555	13,2	1 401	1 263	10,9	9 071	8 525	6,4	..... männlich
546	419	30,3	3 589	2 967	21,0	846	671	26,1	5 691	4 838	17,6	..... weiblich
7	5	X	46	36	27,8	10	6	X	57	52	9,6	..... Ohne Angabe
1 359	1 107	22,8	8 790	7 558	16,3	2 257	1 940	16,3	14 819	13 415	10,5	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	2	X	8	7	X	36	36	-	155	189	18,0-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	24	27	11,1-	113	139	18,7-
außerorts .....	-	1	X	7	6	X	12	9	X	42	50	16,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	5	X	20	24	16,7-	75	64	17,2	390	344	13,4
innerorts .....	1	1	-	9	7	X	28	28	-	216	196	10,2
außerorts .....	2	4	X	11	17	35,3-	47	36	30,6	174	148	17,6
Personenkraftwagen ..	65	42	54,8	379	367	3,3	480	502	4,4-	3 633	3 576	1,6
innerorts .....	7	2	X	45	39	15,4	119	122	2,5-	1 004	957	4,9
außerorts .....	58	40	45,0	334	328	1,8	361	380	5,0-	2 629	2 619	0,4
Bussen .....	-	1	X	1	3	X	2	8	X	13	17	23,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
außerorts .....	-	1	X	1	3	X	2	8	X	13	14	7,1-
Güterkraftfahrzeugen	4	3	X	20	17	17,6	51	34	50,0	271	209	29,7
innerorts .....	1	-	X	5	1	X	10	5	X	53	40	32,5
außerorts .....	3	3	-	15	16	6,3-	41	29	41,4	218	169	29,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	4	X	15	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	9	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	72	53	35,8	428	418	2,4	646	648	0,3-	4 478	4 345	3,1
innerorts .....	9	4	X	60	48	25,0	181	182	0,6-	1 393	1 338	4,1
außerorts .....	63	49	28,6	368	370	0,5-	465	466	0,2-	3 085	3 007	2,6
Fahrrädern .....	4	8	X	30	43	30,2-	118	78	51,3	594	583	1,9
innerorts .....	3	6	X	18	28	35,7-	96	68	41,2-	494	472	4,7
außerorts .....	1	2	X	12	15	20,0-	22	10	X	100	111	9,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	2	9	X	41	22	86,4	181	162	11,7
innerorts .....	1	-	X	1	6	X	32	21	52,4	161	139	15,8
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	9	1	X	20	23	13,0-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	4	-	X	15	2	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	-	X	8	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
Fußgänger .....	6	5	X	39	33	18,2	46	41	12,2	438	428	2,3
innerorts .....	2	1	X	22	18	22,2	34	36	5,6-	377	381	1,1-
außerorts .....	4	4	-	17	15	13,3	12	5	X	61	47	29,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	2	4	X	18	21	14,3-	173	172	0,6
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	17	19	10,5-	160	164	2,4-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	2	X	13	8	X
65 Jahre und mehr ...	-	3	X	7	6	X	7	-	X	56	44	27,3
innerorts .....	-	1	X	6	3	X	6	-	X	50	41	22,0
außerorts .....	-	2	X	1	3	X	1	-	X	6	3	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
Insgesamt .....	83	66	25,8	498	494	0,8	815	767	6,3	5 531	5 363	3,1
innerorts .....	15	11	36,4	101	94	7,4	316	286	10,5	2 274	2 193	3,7
außerorts .....	68	55	23,6	397	400	0,8-	499	481	3,7	3 257	3 170	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	X	13	22	40,9-	105	73	43,8	629	598	5,2
innerorts .....	2	-	X	3	10	X	59	48	22,9	392	374	4,8
außerorts .....	1	-	X	10	12	16,7-	46	25	84,0	237	224	5,8
65 Jahre und mehr ...	4	8	X	47	35	34,3	33	30	10,0	252	224	12,5
innerorts .....	3	3	-	19	13	46,2	24	12	X	140	137	2,2
außerorts .....	1	5	X	28	22	27,3	9	18	X	112	87	28,7

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
49	54	9,3-	282	296	4,7-	85	92	7,6-	445	492	9,6-	Fahrer und Mitfahrer von
42	42	-	239	238	0,4	66	70	5,7-	353	378	6,6-	... Mofas, Mopeds
7	12	X	43	58	25,9-	19	22	13,6-	92	114	19,3-	... innerorts
												... außerorts
107	67	59,7	504	403	25,1	185	136	36,0	914	771	18,5	Motorzweirädern mit
77	44	75,0	348	292	19,2	106	73	45,2	573	495	15,8	... amtli. Kennzeichen
30	23	30,4	156	111	40,5	79	63	25,4	341	276	23,6	... innerorts
												... außerorts
774	681	13,7	5 643	4 860	16,1	1 319	1 225	7,7	9 655	8 803	9,7	. Personenkraftwagen
334	264	26,5	2 382	1 954	21,9	460	388	18,6	3 431	2 950	16,3	... innerorts
440	417	5,5	3 261	2 906	12,2	859	837	2,6	6 224	5 853	6,3	... außerorts
1	4	X	62	41	51,2	3	13	X	76	61	24,6	. Bussen
1	3	X	26	27	3,7-	1	3	X	26	30	13,3-	... innerorts
-	1		36	14	X	2	10	X	50	31	61,3	... außerorts
66	78	15,4-	360	324	11,1	121	115	5,2	651	550	18,4	. Güterkraftfahrzeugen
18	23	21,7-	91	79	15,2	29	28	3,6	149	120	24,2	... innerorts
48	55	12,7-	269	245	9,8	92	87	5,7	502	430	16,7	... außerorts
-	1	X	5	5	-	-	1	X	6	6	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	1	X	-	-	-	4	2	X	... Zugmaschinen
-	1	X	2	4	X	-	1	X	2	4	X	... innerorts
												... außerorts
4	6	X	15	22	31,8-	6	10	X	30	31	3,2-	Übrigen
-	3	X	5	10	X	-	3	X	11	12	8,3-	... Kraftfahrzeugen
4	3	X	10	12	16,7-	6	7	X	19	19	-	... innerorts
												... außerorts
1 001	891	12,3	6 871	5 951	15,5	1 719	1 592	8,0	11 777	10 714	9,9	. Kraftfahrzeugen zus.
472	379	24,5	3 094	2 601	19,0	662	565	17,2	4 547	3 987	14,0	... innerorts
529	512	3,3	3 777	3 350	12,7	1 057	1 027	2,9	7 230	6 727	7,5	... außerorts
269	166	62,0	1 347	1 146	17,5	391	252	55,2	1 971	1 772	11,2	. Fahrrädern
253	147	72,1	1 237	1 035	19,5	352	221	59,3	1 749	1 535	13,9	... innerorts
16	19	15,8-	110	111	0,9-	39	31	25,8	222	237	6,3-	... außerorts
94	48	95,8	428	335	27,8	136	70	94,3	611	506	20,8	darunter:
90	42	X	407	311	30,9	123	63	95,2	569	456	24,8	... unter 15 Jahren
4	6	X	21	24	12,5-	13	7	X	42	50	16,0-	... innerorts
												... außerorts
29	2	X	41	15	X	34	2	X	57	17	X	. anderen Fahrzeugen
27	2	X	35	12	X	32	2	X	44	12	X	... innerorts
2	-	X	6	3	X	2	-	X	13	5	X	... außerorts
60	48	25,0	525	440	19,3	112	94	19,1	1 002	901	11,2	Fußgänger
59	44	34,1	484	403	20,1	95	81	17,3	883	802	10,1	... innerorts
1	4	X	41	37	10,8	17	13	30,8	119	99	20,2	... außerorts
23	11	X	211	169	24,9	41	32	28,1	386	345	11,9	darunter:
23	11	X	206	164	25,6	40	30	33,3	367	332	10,5	... unter 15 Jahren
-	-	-	5	5	-	1	2	X	19	13	46,2	... innerorts
												... außerorts
5	5	-	37	38	2,6-	12	8	X	100	88	13,6	. 65 Jahre und mehr
5	5	-	37	37	-	11	6	X	93	81	14,8	... innerorts
-	-	-	-	1	X	1	2	X	7	7	-	... außerorts
-	-	-	6	6	-	1	-	X	12	11	9,1	Andere Personen
-	-	-	3	3	-	1	-	X	5	5	-	... innerorts
-	-	-	3	3	-	-	-	-	7	6	X	... außerorts
1 359	1 107	22,8	8 790	7 558	16,3	2 257	1 940	16,3	14 819	13 415	10,5	Insgesamt
811	572	41,8	4 853	4 054	19,7	1 142	869	31,4	7 228	6 341	14,0	... innerorts
548	535	2,4	3 937	3 504	12,4	1 115	1 071	4,1	7 591	7 074	7,3	... außerorts
187	131	42,7	1 116	912	22,4	295	204	44,6	1 758	1 532	14,8	darunter:
138	83	66,3	785	629	24,8	199	131	51,9	1 180	1 013	16,5	... unter 15 Jahren
49	48	2,1	331	283	17,0	96	73	31,5	578	519	11,4	... innerorts
												... außerorts
64	35	82,9	318	270	17,8	101	73	38,4	617	529	16,6	. 65 Jahre und mehr
49	22	X	211	176	19,9	76	37	X	370	326	13,5	... innerorts
15	13	15,4	107	94	13,8	25	36	30,6-	247	203	21,7	... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
		August 1995					August 1994									
unter 15 .....	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	5	5	-	-	-	6	2	-	2	-	X	X	-	X	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	5	2	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	-
18 - 21 .....	6	5	1	-	-	6	6	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	5	4	1	-	-	4	4	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	12	11	1	-	-	11	10	-	1	-	9,1	10,0	X	X	-	-
männlich .....	9	8	1	-	-	8	7	-	1	-	X	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	22	15	1	-	3	16	10	4	-	1	37,5	50,0	X	-	-	X
männlich .....	19	13	1	-	3	14	8	4	-	1	35,7	X	X	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	11	10	-	-	1	8	6	1	-	-	X	X	X	-	-	X
männlich .....	7	6	-	-	1	5	3	1	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	12	10	-	1	1	7	4	-	1	1	X	X	-	-	-	-
männlich .....	11	9	-	1	1	6	3	-	1	1	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	8	6	-	-	1	4	1	-	2	-	X	X	-	X	X	-
männlich .....	5	4	-	-	-	4	1	-	2	-	X	X	-	X	-	-
weiblich .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	4	2	-	2	-	8	3	-	2	3	X	X	-	-	-	X
männlich .....	2	1	-	1	-	4	1	-	2	1	X	-	-	X	X	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X	-
Zusammen .....	83	65	3	4	6	66	42	5	8	5	25,8	54,8	X	X	X	X
männlich .....	64	50	3	2	5	50	29	5	7	3	28,0	72,4	X	X	X	X
weiblich .....	19	15	-	2	1	16	13	-	1	2	18,8	15,4	-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	83	65	3	4	6	66	42	5	8	5	25,8	54,8	X	X	X	X
		Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	13	7	-	2	2	22	8	-	9	4	40,9	X	-	X	X	-
männlich .....	8	4	-	1	1	14	4	-	7	2	X	-	-	X	X	-
weiblich .....	5	3	-	1	1	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X	-
15 - 18 .....	27	17	-	1	5	25	16	1	3	1	8,0	6,3	X	X	X	-
männlich .....	16	11	-	1	2	15	8	-	2	1	6,7	X	-	X	X	-
weiblich .....	11	6	-	-	3	10	8	1	1	-	10,0	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	54	50	1	-	1	49	45	1	-	2	10,2	11,1	-	-	-	X
männlich .....	46	42	1	-	1	40	37	1	-	1	15,0	13,5	-	-	-	-
weiblich .....	8	8	-	-	-	9	8	-	-	1	X	-	-	-	-	X
21 - 25 .....	64	55	6	-	1	74	66	5	1	1	13,5	16,7	X	X	-	-
männlich .....	55	46	6	-	1	67	59	5	1	1	17,9	22,0	X	X	-	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	123	97	8	3	5	114	92	8	3	6	7,9	5,4	-	-	-	X
männlich .....	103	81	6	3	4	98	77	8	3	5	5,1	5,2	X	-	-	X
weiblich .....	20	16	2	-	1	16	15	-	-	1	25,0	6,7	X	-	-	-
35 - 45 .....	73	62	1	3	5	86	61	7	4	8	15,1	1,6	X	X	X	-
männlich .....	55	47	1	2	3	70	48	6	4	6	21,4	2,1	X	X	X	-
weiblich .....	18	15	-	1	2	16	13	1	-	2	12,5	15,4	X	X	-	-
45 - 55 .....	58	40	1	4	8	54	44	1	3	1	7,4	9,1	-	X	X	-
männlich .....	39	26	1	2	6	40	31	1	3	1	2,5	16,1	-	X	X	-
weiblich .....	19	14	-	2	2	14	13	-	-	-	35,7	7,7	-	X	X	-
55 - 65 .....	39	25	1	6	5	34	20	1	8	3	14,7	25,0	-	X	X	-
männlich .....	27	15	1	6	3	29	15	1	8	3	6,9	-	-	X	-	-
weiblich .....	12	10	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	47	26	2	11	7	35	15	-	12	6	34,3	73,3	X	8,3	-	X
männlich .....	24	11	2	6	4	21	7	-	10	2	14,3	X	X	X	-	X
weiblich .....	23	15	-	5	3	14	8	-	2	4	64,3	X	-	X	-	X
Zusammen .....	498	379	20	30	39	493	367	24	43	32	1,0	3,3	16,7	30,2	21,9	-
männlich .....	373	283	18	21	25	394	286	22	38	22	5,3	1,0	18,2	44,7	13,6	-
weiblich .....	125	96	2	9	14	99	81	2	5	10	26,3	18,5	-	X	40,0	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	X
Insgesamt ...	498	379	20	30	39	494	367	24	43	33	0,8	3,3	16,7	30,2	18,2	-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

1. Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	105	40	2	41	18	73	27	1	22	21	43,8	48,1	X	86,4	14,3-
männlich .....	63	26	-	28	7	46	14	1	17	12	37,0	85,7	X	64,7	X
weiblich .....	42	14	2	13	11	27	13	-	5	9	55,6	7,7	X	X	X
15 - 18 .....	81	32	18	12	2	68	31	12	3	3	19,1	3,2	50,0	X	X
männlich .....	59	17	15	12	1	50	20	9	3	2	18,0	15,0-	X	X	X
weiblich .....	22	15	3	-	1	18	11	3	-	1	22,2	36,4	-	-	-
18 - 21 .....	113	81	12	5	4	98	75	12	4	2	15,3	8,0	-	X	X
männlich .....	80	56	11	3	2	78	59	10	2	2	2,6	5,1-	10,0	X	-
weiblich .....	33	25	1	2	2	20	16	2	2	-	65,0	56,3	X	-	X
21 - 25 .....	97	75	10	2	-	106	77	17	3	-	8,5-	2,6-	41,2-	X	-
männlich .....	75	54	10	2	-	89	62	16	3	-	15,7-	12,9-	37,5-	X	-
weiblich .....	22	21	-	-	-	17	15	1	-	-	29,4	40,0	X	-	-
25 - 35 .....	155	105	17	14	5	163	114	15	14	5	4,9-	7,9-	13,3	-	-
männlich .....	106	66	15	9	3	118	81	14	7	5	10,2-	18,5-	7,1	X	X
weiblich .....	49	39	2	5	2	45	33	1	7	-	8,9	18,2	X	X	X
35 - 45 .....	115	68	12	8	1	126	84	7	15	4	8,7-	19,0-	X	X	X
männlich .....	72	35	10	4	1	81	55	4	7	3	11,1-	34,0-	X	X	X
weiblich .....	43	33	2	4	-	45	31	3	8	1	4,4-	6,5	X	X	X
45 - 55 .....	68	43	2	8	5	59	41	-	5	4	15,3	4,9	X	X	X
männlich .....	46	26	2	6	2	31	22	-	1	3	48,4	18,2	X	X	X
weiblich .....	22	17	-	2	3	28	19	-	4	1	21,4-	10,5-	-	X	X
55 - 65 .....	45	22	1	15	4	43	31	-	5	1	4,7	29,0-	X	X	X
männlich .....	26	13	1	7	3	23	14	-	2	1	13,0	7,1-	X	X	X
weiblich .....	19	9	-	8	1	20	17	-	3	-	5,0-	X	-	X	X
65 und mehr .....	33	12	-	13	7	30	22	-	7	-	10,0	45,5-	-	X	X
männlich .....	4	3	-	1	-	14	10	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	29	9	-	12	7	16	12	-	4	-	81,3	X	-	X	X
Zusammen .....	812	478	74	118	46	766	502	64	78	40	6,0	4,8-	15,6	51,3	15,0
männlich .....	531	296	64	72	19	530	335	54	45	28	0,2	11,6-	18,5	60,0	32,1-
weiblich .....	281	182	10	46	27	236	167	10	33	12	19,1	9,0	-	39,4	X
Ohne Angabe .....	3	2	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	815	480	75	118	46	767	502	64	78	41	6,3	4,4-	17,2	51,3	12,2
	Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	629	244	11	181	173	598	242	7	162	172	5,2	0,8	X	11,7	0,6
männlich .....	365	125	8	122	99	365	125	7	114	110	-	-	X	7,0	10,0-
weiblich .....	264	119	3	59	74	233	117	-	48	62	13,3	1,7	X	22,9	19,4
15 - 18 .....	478	193	126	49	19	399	158	70	52	18	19,8	22,2	80,0	5,8-	5,6
männlich .....	315	87	110	34	6	273	87	60	31	8	15,4	-	83,3	9,7	X
weiblich .....	163	106	16	15	13	126	71	10	21	10	29,4	49,3	60,0	28,6-	30,0
18 - 21 .....	737	598	65	28	14	639	516	53	22	13	15,3	15,9	22,6	27,3	7,7
männlich .....	513	401	60	14	11	464	365	46	15	10	10,6	9,9	30,4	6,7-	10,0
weiblich .....	224	197	5	14	3	175	151	7	7	3	28,0	30,5	X	X	-
21 - 25 .....	601	496	43	13	11	667	534	68	22	12	9,9-	7,1-	36,8-	40,9-	8,3-
männlich .....	446	354	39	8	11	515	403	60	17	6	13,4-	12,2-	35,0-	X	X
weiblich .....	155	142	4	5	-	152	131	8	5	6	2,0	8,4	X	-	X
25 - 35 .....	1 186	885	78	62	46	1 234	912	99	69	52	3,9-	3,0-	21,2-	10,1-	11,5-
männlich .....	812	566	68	41	34	875	616	85	43	38	7,2-	8,1-	20,0-	4,7-	10,5-
weiblich .....	374	319	10	21	12	359	296	14	26	14	4,2	7,8	28,6-	19,2-	14,3-
35 - 45 .....	825	578	42	64	47	799	587	26	69	40	3,3	1,5-	61,5	7,2-	17,5
männlich .....	513	335	36	32	29	522	362	23	39	28	1,7-	7,5-	56,5	17,9-	3,6
weiblich .....	312	243	6	32	18	277	225	3	30	12	12,6	8,0	X	6,7	50,0
45 - 55 .....	466	306	11	59	37	475	328	8	60	40	1,9-	6,7-	X	1,7-	7,5-
männlich .....	279	182	10	26	15	290	199	8	27	25	3,8-	8,5-	X	3,7-	40,0-
weiblich .....	187	124	1	33	22	185	129	-	33	15	1,1	3,9-	X	-	46,7
55 - 65 .....	346	201	10	75	33	314	192	5	58	34	10,2	4,7	X	29,3	2,9-
männlich .....	196	111	10	33	18	177	108	5	27	22	10,7	11,0	X	22,2	18,2-
weiblich .....	150	90	-	42	15	137	92	-	31	12	9,5	2,2-	-	35,5	25,0
65 und mehr .....	252	127	2	61	56	223	98	7	68	43	13,0	29,6	X	10,3-	30,2
männlich .....	104	61	2	21	17	95	45	5	31	10	9,5	35,6	X	32,3-	70,0
weiblich .....	148	66	-	40	39	128	53	2	37	33	15,6	24,5	X	8,1	18,2
Zusammen .....	5 520	3 628	388	592	436	5 348	3 567	343	582	424	3,2	1,7	13,1	1,7	2,8
männlich .....	3 543	2 222	343	331	240	3 576	2 302	299	344	257	0,9-	3,5-	14,7	3,8-	6,6-
weiblich .....	1 977	1 406	45	261	196	1 772	1 265	44	238	167	11,6	11,1	2,3	9,7	17,4
Ohne Angabe .....	11	5	2	2	2	15	9	1	1	4	26,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 531	3 633	390	594	438	5 363	3 576	344	583	428	3,1	1,6	13,4	1,9	2,3

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	August 1995					August 1994									
unter 15 .....	187	66	1	94	23	131	65	-	48	11	42,7	1,5	X	95,8	X
männlich .....	107	29	-	62	14	70	27	-	30	7	52,9	7,4	-	X	X
weiblich .....	80	37	1	32	9	61	38	-	18	4	31,1	2,6	X	77,8	X
15 - 18 .....	135	29	29	41	4	111	28	20	24	3	21,6	3,6	45,0	70,8	X
männlich .....	86	12	22	26	1	76	14	18	13	2	13,2	14,3	22,2	X	X
weiblich .....	49	17	7	15	3	35	14	2	11	1	40,0	21,4	X	36,4	X
18 - 21 .....	130	95	14	11	4	111	86	11	5	2	17,1	10,5	27,3	X	X
männlich .....	93	69	12	9	-	79	61	9	2	1	17,7	13,1	X	X	X
weiblich .....	37	26	2	2	4	32	25	2	3	1	15,6	4,0	-	X	X
21 - 25 .....	122	88	17	8	2	109	77	13	7	2	11,9	14,3	30,8	X	-
männlich .....	80	55	14	4	2	71	49	12	1	2	12,7	12,2	16,7	X	-
weiblich .....	42	33	3	4	-	38	28	1	6	-	10,5	17,9	X	X	-
25 - 35 .....	267	173	29	28	4	260	174	10	20	10	2,7	0,6	X	40,0	X
männlich .....	171	102	23	15	2	174	109	8	11	5	1,7	6,4	X	36,4	X
weiblich .....	96	71	6	13	2	86	65	2	9	5	11,6	9,2	X	X	X
35 - 45 .....	214	141	10	27	8	159	112	8	15	9	34,6	25,9	X	80,0	X
männlich .....	125	78	8	11	4	91	58	8	7	3	37,4	34,5	-	X	X
weiblich .....	89	63	2	16	4	68	54	-	8	6	30,9	16,7	X	X	X
45 - 55 .....	126	83	3	20	5	103	69	3	20	1	22,3	20,3	-	-	X
männlich .....	69	44	2	12	2	57	36	3	7	1	21,1	22,2	X	X	X
weiblich .....	57	39	1	8	3	46	33	-	13	-	23,9	18,2	X	X	X
55 - 65 .....	107	70	2	21	4	83	49	2	15	4	28,9	42,9	-	40,0	-
männlich .....	47	31	2	6	-	50	29	2	4	2	6,0	6,9	-	X	X
weiblich .....	60	39	-	15	4	33	20	-	11	2	81,8	95,0	-	36,4	X
65 und mehr .....	64	25	2	19	5	35	19	-	10	5	82,9	31,6	X	90,0	-
männlich .....	28	11	2	9	1	15	12	-	2	1	86,7	8,3	-	X	-
weiblich .....	36	14	-	10	4	20	7	-	8	4	80,0	X	-	X	-
Zusammen .....	1 352	770	107	269	59	1 102	679	67	164	47	22,7	13,4	59,7	64,0	25,5
männlich .....	806	431	85	154	26	683	395	60	77	24	18,0	9,1	41,7	X	8,3
weiblich .....	546	339	22	115	33	419	284	7	87	23	30,3	19,4	X	32,2	43,5
Ohne Angabe .....	7	4	-	-	1	5	2	-	2	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 359	774	107	269	60	1 107	681	67	166	48	22,8	13,7	59,7	62,0	25,0
	Januar - August 1995					Januar - August 1994									
unter 15 .....	1 112	451	5	426	209	911	371	6	334	169	22,1	21,6	X	27,5	23,7
männlich .....	599	199	1	277	108	502	162	3	216	98	19,3	22,8	X	28,2	10,2
weiblich .....	513	252	4	149	101	409	209	3	118	71	25,4	20,6	X	26,3	42,3
15 - 18 .....	776	219	145	172	31	632	164	113	135	25	22,8	33,5	28,3	27,4	24,0
männlich .....	483	95	112	92	13	445	85	102	79	14	8,5	11,8	9,8	16,5	7,1
weiblich .....	293	124	33	80	18	187	79	11	56	11	56,7	57,0	X	42,9	63,6
18 - 21 .....	1 013	809	66	63	28	800	644	51	46	19	26,6	25,6	29,4	37,0	47,4
männlich .....	677	526	57	38	17	531	420	43	21	11	27,5	25,2	32,6	81,0	54,5
weiblich .....	336	283	9	25	11	269	224	8	25	8	24,9	26,3	X	-	X
21 - 25 .....	901	685	89	61	17	735	550	60	50	24	22,6	24,5	48,3	22,0	29,2
männlich .....	585	424	79	32	12	485	347	53	28	16	20,6	22,2	49,1	14,3	25,0
weiblich .....	316	261	10	29	5	250	203	7	22	8	26,4	28,6	X	31,8	X
25 - 35 .....	1 874	1 376	122	150	62	1 763	1 293	103	151	47	6,3	6,4	18,4	0,7	31,9
männlich .....	1 166	794	105	81	36	1 115	776	89	68	32	4,6	2,3	18,0	19,1	12,5
weiblich .....	708	582	17	69	26	648	517	14	83	15	9,3	12,6	21,4	16,9	73,3
35 - 45 .....	1 336	973	41	142	50	1 153	830	43	117	47	15,9	17,2	4,7	21,4	6,4
männlich .....	767	523	32	71	27	678	460	38	53	22	13,1	13,7	15,8	34,0	22,7
weiblich .....	569	450	9	71	23	475	370	5	64	25	19,8	21,6	X	10,9	8,0
45 - 55 .....	815	572	15	110	42	735	516	12	132	25	10,9	10,9	25,0	16,7	68,0
männlich .....	435	299	12	42	27	394	273	12	47	19	10,4	9,5	-	10,6	42,1
weiblich .....	380	273	3	68	15	341	243	-	85	6	11,4	12,3	X	20,0	X
55 - 65 .....	599	385	18	121	38	523	335	11	100	36	14,5	14,9	63,6	21,0	5,6
männlich .....	310	194	16	48	22	291	186	11	43	17	6,5	4,3	45,5	11,6	29,4
weiblich .....	289	191	2	73	16	232	149	-	57	19	24,6	28,2	X	28,1	15,8
65 und mehr .....	318	157	3	87	37	270	141	4	73	38	17,8	11,3	X	19,2	2,6
männlich .....	133	64	3	41	8	114	60	3	35	10	16,7	6,7	-	17,1	X
weiblich .....	185	93	-	46	29	156	81	1	38	28	18,6	14,8	X	21,1	3,6
Zusammen .....	8 744	5 627	504	1 332	514	7 522	4 844	403	1 138	430	16,2	16,2	25,1	17,0	19,5
männlich .....	5 155	3 118	417	722	270	4 555	2 769	354	590	239	13,2	12,6	17,8	22,4	13,0
weiblich .....	3 589	2 509	87	610	244	2 967	2 075	49	548	191	21,0	20,9	77,6	11,3	27,7
Ohne Angabe .....	46	16	-	15	11	36	16	-	8	10	27,8	-	-	X	10,0
Insgesamt ...	8 790	5 643	504	1 347	525	7 558	4 860	403	1 146	440	16,3	16,1	25,1	17,5	19,3



An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1995		August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1995		Januar - August 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	83	3	90	.	7,8-	X	455	31	489	.	7,0-	X
innerorts .....	62	2	67	.	7,5-	X	357	24	377	.	5,3-	X
außerorts .....	21	1	23	.	8,7-	X	98	7	112	.	12,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	179	13	135	.	32,6	X	891	61	748	.	19,1	X
innerorts .....	108	7	79	.	36,7	X	577	44	487	.	18,5	X
außerorts .....	71	6	56	.	26,8	X	314	17	261	.	20,3	X
Personenkraftwagen ..	1 986	740	1 677	.	18,4	X	13 364	6 768	12 046	.	10,9	X
innerorts .....	996	406	793	.	25,6	X	8 738	3 733	5 997	.	12,4	X
außerorts .....	990	334	884	.	12,0	X	6 626	3 035	6 049	.	9,5	X
Bussen .....	11	6	16	.	31,3-	X	111	36	103	.	7,8	X
innerorts .....	5	5	7	.	X	X	63	24	63	.	-	X
außerorts .....	6	1	9	.	X	X	48	12	40	.	20,0	X
Güterkraftfahrzeugen	265	101	259	.	2,3	X	1 680	929	1 523	.	10,3	X
innerorts .....	100	42	82	.	22,0	X	637	335	552	.	15,4	X
außerorts .....	165	59	177	.	6,8-	X	1 043	594	971	.	7,4	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	4	4	.	X	X	31	18	32	.	3,1-	X
innerorts .....	3	-	1	.	X	X	11	3	11	.	-	X
außerorts .....	3	4	3	.	-	X	20	15	21	.	4,8-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	20	6	10	.	X	X	69	30	53	.	30,2	X
innerorts .....	9	3	4	.	X	X	39	14	27	.	44,4	X
außerorts .....	11	3	6	.	X	X	30	16	26	.	15,4	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 550	873	2 191	.	16,4	X	16 601	7 873	14 994	.	10,7	X
innerorts .....	1 283	465	1 033	.	24,2	X	8 422	4 177	7 514	.	12,1	X
außerorts .....	1 267	408	1 158	.	9,4	X	8 179	3 696	7 480	.	9,3	X
dar. flüchtig .....	170	99	153	.	11,1	X	1 108	910	970	.	14,2	X
innerorts .....	115	48	91	.	26,4	X	723	456	603	.	19,9	X
außerorts .....	55	51	62	.	11,3-	X	385	454	367	.	4,9	X
Fahrrädern .....	422	-	274	.	54,0	X	2 087	8	1 895	.	10,1	X
innerorts .....	379	-	242	.	56,6	X	1 848	6	1 640	.	12,7	X
außerorts .....	43	-	32	.	34,4	X	239	2	255	.	6,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	143	-	72	.	98,6	X	628	2	520	.	20,8	X
innerorts .....	130	-	66	.	97,0	X	589	1	468	.	25,9	X
außerorts .....	13	-	6	.	X	X	39	1	52	.	25,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	26	7	14	.	85,7	X	125	49	123	.	1,6	X
innerorts .....	20	3	9	.	X	X	86	26	90	.	4,4-	X
außerorts .....	6	4	5	.	X	X	39	23	33	.	18,2	X
Fußgänger .....	118	1	97	.	21,6	X	1 035	4	926	.	11,8	X
innerorts .....	101	-	84	.	20,2	X	909	3	825	.	10,2	X
außerorts .....	17	1	13	.	30,8	X	126	1	101	.	24,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	42	-	32	.	31,3	X	390	-	350	.	11,4	X
innerorts .....	41	-	30	.	36,7	X	371	-	336	.	10,4	X
außerorts .....	1	-	2	.	X	X	19	-	14	.	35,7	X
65 Jahre und mehr ...	13	-	8	.	X	X	104	-	90	.	15,6	X
innerorts .....	12	-	6	.	X	X	96	-	83	.	15,7	X
außerorts .....	1	-	2	.	X	X	8	-	7	.	X	X
Andere Personen .....	1	-	-	.	X	X	13	-	11	.	18,2	X
innerorts .....	1	-	-	.	X	X	5	-	5	.	-	X
außerorts .....	-	-	-	.	-	X	8	-	6	.	X	X
Insgesamt .....	3 117	881	2 576	.	21,0	X	19 861	7 934	17 949	.	10,7	X
innerorts .....	1 784	468	1 368	.	30,4	X	11 270	4 212	10 074	.	11,9	X
außerorts .....	1 333	413	1 208	.	10,3	X	8 591	3 722	7 875	.	9,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	190	-	106	.	79,2	X	1 041	10	886	.	17,5	X
innerorts .....	172	-	97	.	77,3	X	971	5	812	.	19,6	X
außerorts .....	18	-	9	.	X	X	70	5	74	.	5,4-	X
65 Jahre und mehr ...	94	27	94	.	-	X	654	171	584	.	12,0	X
innerorts .....	72	15	52	.	38,5	X	440	103	396	.	11,1	X
außerorts .....	22	12	42	.	47,6-	X	214	68	188	.	13,8	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Anzahl							%			
		August	1995		August	1994						
Insgesamt .....	2 318	1 627	128	254	2 103	1 526	96	165	10,2	6,6	33,3	53,9
Verkehrstüchtigkeit ..	233	165	12	29	236	189	8	20	1,3-	12,7-	X	45,0
dar. Alkoholeinfluß	206	146	12	27	206	165	7	20	-	11,5-	X	35,0
Straßenbenutzung .....	208	120	10	52	159	89	9	32	30,8	34,8	X	62,5
Geschwindigkeit .....	499	396	42	4	563	436	34	8	11,4-	9,2-	23,5	X
Abstand .....	248	185	11	3	260	179	11	8	4,6-	3,4	-	X
Überholen .....	144	98	16	6	152	111	10	8	5,3-	11,7-	60,0	X
Vorbeifahren .....	1	-	-	1	4	2	-	1	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	13	3	1	2	18	12	-	-	27,8-	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	291	204	10	45	199	144	3	27	46,2	41,7	X	66,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	206	155	6	24	134	93	2	18	53,7	66,7	X	33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	24	11	2	9	16	13	-	3	50,0	15,4-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	280	200	4	46	193	136	5	26	45,1	47,1	X	76,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	66	55	-	8	49	40	2	4	34,7	37,5	X	X
an Überwegen, Furten	8	6	-	-	8	5	1	2	-	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	8	-	1	10	9	-	-	10,0	X	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	1	-	1	3	2	-	1	-	X	-	-
Ladung, Besetzung ....	6	1	1	-	4	-	-	-	X	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	315	191	21	56	253	177	14	30	24,5	7,9	50,0	86,7
		Januar - August	1995		Januar - August	1994						
Insgesamt .....	15 465	11 742	664	1 237	14 362	10 875	610	1 138	7,7	8,0	8,9	8,7
Verkehrstüchtigkeit ..	1 643	1 309	76	138	1 803	1 470	62	151	8,9-	11,0-	22,6	8,6-
dar. Alkoholeinfluß	1 504	1 201	72	134	1 604	1 304	59	144	6,2-	7,9-	22,0	6,9-
Straßenbenutzung .....	1 288	867	46	229	1 046	670	43	199	23,1	29,4	7,0	15,1
Geschwindigkeit .....	4 006	3 391	207	28	3 990	3 342	204	31	0,4	1,5	1,5	9,7-
Abstand .....	1 528	1 143	60	26	1 423	1 033	72	36	7,4	10,6	16,7-	27,8-
Überholen .....	983	735	74	34	885	654	65	36	11,1	12,4	13,8	5,6-
Vorbeifahren .....	20	8	1	3	19	14	-	1	5,3	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	81	46	2	11	78	50	2	6	3,8	8,0-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 738	1 310	46	192	1 501	1 129	36	177	15,8	16,0	27,8	8,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 297	1 003	33	119	1 120	856	23	122	15,8	17,2	43,5	2,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	117	74	4	30	102	73	3	20	14,7	1,4	X	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 548	1 061	32	288	1 328	884	26	241	16,6	20,0	23,1	19,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	614	511	16	21	511	405	12	27	20,2	26,2	33,3	22,2-
an Überwegen, Furten	79	66	1	2	59	48	3	4	33,9	37,5	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	86	74	-	1	74	58	-	2	16,2	27,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	18	10	-	6	21	10	-	6	14,3-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	41	16	2	3	45	8	3	3	8,9-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 871	1 261	102	257	1 638	1 148	85	222	14,2	9,8	20,0	15,8

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

August 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	1 300	916	1 142	15	316	811	257	127
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	772	573	872	62	403	407	176	23
Auf Autobahnen .....	209	156	243	6	96	141	50	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 281	1 645	2 257	83	815	1 359	483	153
dagegen Vorjahr .....	.	1 419	1 940	66	767	1 107	.	.
Veränderung in % .....	X	15,9	16,3	25,8	6,3	22,8	X	X

Januar - August 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	9 110	5 852	7 228	101	2 274	4 853	2 325	933
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 715	3 927	5 852	327	2 589	2 936	1 569	219
Auf Autobahnen .....	1 741	1 074	1 739	70	668	1 001	619	48
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	16 566	10 853	14 819	498	5 531	8 790	4 513	1 200
dagegen Vorjahr .....	.	10 003	13 415	494	5 363	7 558	.	.
Veränderung in % .....	X	8,5	10,5	0,8	3,1	16,3	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

August 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	286	107	156	4	61	91	52	127
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	156	99	152	13	81	58	34	23
Auf Autobahnen .....	21	10	18	-	11	7	8	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	463	216	326	17	153	156	94	153
dagegen Vorjahr .....	.	215	307	13	167	127	.	.
Veränderung in % .....	X	0,5	6,2	30,8	8,4	22,8	X	X

Januar - August 1995

Innerhalb von Ortschaften .....	2 289	808	1 061	24	481	556	548	933
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 234	714	1 045	77	570	398	301	219
Auf Autobahnen .....	186	68	99	3	56	40	70	48
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 709	1 590	2 205	104	1 107	994	919	1 200
dagegen Vorjahr .....	.	1 694	2 371	120	1 210	1 041	.	.
Veränderung in % .....	X	6,1	7,0	13,3	8,5	4,5	X	X



