



Statistische Berichte

H 11 - m 07 / 95

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Juli 1995

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im Oktober 1995
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1995	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	5
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1995 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1995	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1995	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1995	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1995	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

- Unfälle mit Personenschaden
- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	575	764	42	722
1981	623	817	49	768
1982	633	872	33	839
1983	742	1 045	43	1 002
1984	563	774	33	741
1985	612	800	53	747
1986	560	756	48	708
1987	563	727	39	688
1988	519	712	17	695
1989	506	662	33	629
1990	724	1 037	60	977
1991	1 134	1 630	83	1 547
1992	1 313	1 910	71	1 839
1993	1 353	1 860	101	1 759
1994	1 462	2 045	62	1 983
1995	1 582	2 308	79	2 229

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 101	7 765	+ 4,3	56 736	52 519	+ 8,0
davon mit Personenschaden	1 582	1 462	+ 8,2	9 208	8 584	+ 7,3
mit nur Sachschaden	6 519	6 303	+ 3,4	47 528	43 935	+ 8,2
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	512		x	4 030		x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	155		x	1 047		x
übrige Sachschadensunfälle	5 852		x	42 451		x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	2 308	2 045	+ 12,9	12 562	11 475	+ 9,5
davon getötete Personen	79	62	+ 27,4	415	428	- 3,0
verletzte Personen	2 229	1 983	+ 12,4	12 147	11 047	+ 10,0

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Juli			Januar bis Juli		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	800	727	+ 10,0	4 936	4 551	+ 8,5
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	295	.	x	2 068	.	x
Verunglückte Personen	1 034	888	+ 16,4	6 086	5 472	+ 11,2
davon						
Getötete	8	10	- 20,0	86	83	+ 3,6
Verletzte	1 026	878	+ 16,9	6 000	5 389	+ 11,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	604	549	+ 10,0	3 354	3 119	+ 7,5
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	167	.	x	1 393	.	x
Verunglückte Personen	937	830	+ 12,9	4 980	4 506	+ 10,5
davon						
Getötete	57	43	+ 32,6	265	296	- 10,5
Verletzte	880	787	+ 11,8	4 715	4 210	+ 12,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	178	186	- 4,3	918	914	+ 0,4
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	50	.	x	569	.	x
Verunglückte Personen	337	327	+ 3,1	1 496	1 497	- 0,1
davon						
Getötete	14	9	+ 55,6	64	49	+ 30,6
Verletzte	323	318	+ 1,6	1 432	1 448	- 1,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 582	1 462	+ 8,2	9 208	8 584	+ 7,3
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	512	.	x	4 030	.	x
Verunglückte Personen	2 308	2 045	+ 12,9	12 562	11 475	+ 9,5
davon						
Getötete	79	62	+ 27,4	415	428	- 3,0
Verletzte	2 229	1 983	+ 12,4	12 147	11 047	+ 10,0

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	162	38	124	3	8	113	48	1	47
Cottbus	249	39	210	23	2	185	56	-	56
Frankfurt (Oder)	266	34	232	10	9	213	47	3	44
Potsdam.....	396	54	342	17	7	318	63	-	63
Landkreise									
Barnim	649	145	504	29	11	464	213	4	209
Dahme-Spreewald	728	120	608	47	14	547	181	5	176
Elbe-Elster	296	74	222	25	7	190	103	4	99
Havelland	383	73	310	24	11	275	115	3	112
Märkisch-Oderland	573	141	432	40	8	384	220	11	209
Oberhavel	609	114	495	27	6	462	163	7	156
Oberspreewald-Lausitz ...	430	68	362	35	13	314	78	4	74
Oder-Spree	491	99	392	35	13	344	152	4	148
Ostprignitz-Ruppin	364	73	291	18	10	263	128	1	127
Potsdam-Mittelmark	837	139	698	59	9	630	199	6	193
Prignitz	271	63	208	21	5	182	93	4	89
Spree-Neiße	440	97	343	33	3	307	144	10	134
Teltow-Fläming	441	107	334	30	5	299	162	7	155
Uckermark	516	104	412	36	14	362	143	5	138
Präsidium Cottbus	1 415	278	1 137	116	25	996	381	18	363
Präsidium Eberswalde	1 165	249	916	65	25	826	356	9	347
Präsidium Frankfurt	1 330	274	1 056	85	30	941	419	18	401
Präsidium Oranienburg ...	1 627	323	1 304	90	32	1 182	499	15	484
Präsidium Potsdam	2 564	458	2 106	156	43	1 907	653	19	634
Land Brandenburg	8 101	1 582	6 519	512	155	5 852	2 308	79	2 229

¹⁾ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 241	216	1 025	71	31	923	272	6	266
Cottbus	2 093	279	1 814	145	46	1 623	335	1	334
Frankfurt (Oder)	1 907	221	1 686	100	48	1 538	287	7	280
Potsdam.....	3 318	318	3 000	129	66	2 805	366	9	357
Landkreise									
Barnim	4 304	752	3 552	254	71	3 227	1 056	28	1 028
Dahme-Spreewald	4 284	675	3 609	292	64	3 253	922	31	891
Elbe-Elster	2 089	406	1 683	135	40	1 508	540	14	526
Havelland	2 842	505	2 337	221	58	2 058	715	32	683
Märkisch-Oderland	4 268	823	3 445	364	74	3 007	1 226	39	1 187
Oberhavel	4 045	601	3 444	252	69	3 123	793	20	773
Oberspreewald-Lausitz ...	3 122	458	2 664	302	62	2 300	605	23	582
Oder-Spree	3 899	652	3 247	265	81	2 901	902	25	877
Ostprignitz-Ruppin	2 311	381	1 930	150	38	1 742	531	18	513
Potsdam-Mittelmark	5 172	842	4 330	470	74	3 786	1 198	45	1 153
Prignitz	1 987	340	1 647	133	49	1 465	438	17	421
Spree-Neiße	3 283	600	2 683	263	56	2 364	826	27	799
Teltow-Fläming	3 201	622	2 579	240	49	2 290	860	42	818
Uckermark	3 370	517	2 853	244	71	2 538	690	31	659
Präsidium Cottbus	10 587	1 743	8 844	845	204	7 795	2 306	65	2 241
Präsidium Eberswalde	7 674	1 269	6 405	498	142	5 765	1 746	59	1 687
Präsidium Frankfurt	10 074	1 696	8 378	729	203	7 446	2 415	71	2 344
Präsidium Oranienburg ...	11 185	1 827	9 358	756	214	8 388	2 477	87	2 390
Präsidium Potsdam	17 216	2 673	14 543	1 202	284	13 057	3 618	133	3 485
Land Brandenburg	56 736	9 208	47 528	4 030	1 047	42 451	12 562	415	12 147

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Ortslage	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT		49	38	3	8	48	1	18
	innerorts	48	37	3	8	47	1	17
	außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1
	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT		64	39	23	2	56	-	13
	innerorts	56	33	21	2	46	-	10
	außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	3
	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/ ODER, STADT		53	34	10	9	47	3	16
	innerorts	37	23	8	6	31	-	6
	außerorts ohne Autobahn	11	8	1	2	10	-	8
	auf Autobahnen	5	3	1	1	6	3	2
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT		78	54	17	7	63	-	19
	innerorts	72	49	16	7	57	-	14
	außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	5
	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM		185	145	29	11	213	4	72
	innerorts	97	68	19	10	91	-	20
	außerorts ohne Autobahn	63	55	7	1	87	2	42
	auf Autobahnen	25	22	3	-	35	2	10
DAHME-SPREEWALD		181	120	47	14	181	5	53
	innerorts	76	42	26	8	57	-	14
	außerorts ohne Autobahn	66	48	14	4	70	4	26
	auf Autobahnen	39	30	7	2	54	1	13
ELBE-ELSTER		106	74	25	7	103	4	37
	innerorts	63	45	14	4	58	2	17
	außerorts ohne Autobahn	43	29	11	3	45	2	20
	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND		108	73	24	11	115	3	49
	innerorts	64	40	16	8	57	-	24
	außerorts ohne Autobahn	42	31	8	3	49	2	17
	auf Autobahnen	2	2	-	-	9	1	8
MAERKISCH-ODERLAND		189	141	40	8	220	11	106
	innerorts	92	60	26	6	82	-	33
	außerorts ohne Autobahn	86	72	13	1	124	11	70
	auf Autobahnen	11	9	1	1	14	-	3
OBERHAVEL		147	114	27	6	163	7	59
	innerorts	72	55	12	5	68	1	13
	außerorts ohne Autobahn	59	48	10	1	72	5	39
	auf Autobahnen	16	11	5	-	23	1	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ		116	68	35	13	78	4	37
	innerorts	63	37	18	8	44	2	18
	außerorts ohne Autobahn	40	26	11	3	27	1	15
	auf Autobahnen	13	5	6	2	7	1	4
ODER-SPREE		147	99	35	13	152	4	70
	innerorts	77	48	17	12	58	-	20
	außerorts ohne Autobahn	54	39	14	1	68	3	36
	auf Autobahnen	16	12	4	-	26	1	14
OSTPRIGNITZ-RUPPIN		101	73	18	10	128	1	58
	innerorts	50	34	10	6	45	-	17
	außerorts ohne Autobahn	29	21	5	3	33	-	18
	auf Autobahnen	22	18	3	1	50	1	23
POTSDAM-MITTELMARK		207	139	59	9	199	6	71
	innerorts	86	53	26	7	67	1	21
	außerorts ohne Autobahn	61	41	18	2	57	2	19
	auf Autobahnen	60	45	15	-	75	3	31
PRIGNITZ		89	63	21	5	93	4	50
	innerorts	37	22	13	2	34	-	15
	außerorts ohne Autobahn	44	35	6	3	48	4	29
	auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	6
SPREE-NEISSE		133	97	33	3	144	10	60
	innerorts	63	41	20	2	52	-	30
	außerorts ohne Autobahn	66	52	13	1	83	10	27
	auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	3
TELTOW-FLÄMING		142	107	30	5	162	7	66
	innerorts	71	52	17	2	62	-	26
	außerorts ohne Autobahn	61	47	11	3	89	7	35
	auf Autobahnen	10	8	2	-	11	-	5
UCKERMARK		154	104	36	14	143	5	51
	innerorts	85	61	13	11	78	1	26
	außerorts ohne Autobahn	65	40	22	3	58	4	22
	auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	3
BRANDENBURG		2 249	1 582	512	155	2 308	79	905
	innerorts	1 209	800	295	114	1 034	8	341
	außerorts ohne Autobahn	805	604	167	34	937	57	432
	auf Autobahnen	235	178	50	7	337	14	132

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1995 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon		insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden ²⁾		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	18	14	4	22	-	7	15
Eberswalde, Stadt	32	27	5	35	-	6	29
Königs Wusterhausen, Stadt	11	6	5	8	-	2	6
Falkensee, Stadt	16	13	3	17	-	1	16
Rathenow, Stadt	14	10	4	18	-	7	11
Rüdersdorf b. Berlin	11	8	3	10	1	4	5
Strausberg, Stadt	18	11	7	15	-	2	13
Oranienburg, Stadt	15	14	1	15	-	-	15
Lauchhammer, Stadt	15	8	7	10	-	4	6
Senftenberg, Stadt	10	6	4	7	-	2	5
Eisenhüttenstadt, Stadt	24	18	6	22	1	9	12
Fürstenwalde/Spree, Stadt	16	15	1	20	-	5	15
Neuruppin, Stadt	24	22	2	31	1	11	19
Teltow, Stadt	10	7	3	8	-	-	8
Wittenberge, Stadt	14	7	7	10	-	4	6
Fors/Lausitz, Stadt	26	20	6	27	-	15	12
Guben, Stadt	7	4	3	6	1	2	3
Spremberg, Stadt	16	10	6	18	2	5	11
Luckenwalde, Stadt	19	15	4	20	1	8	11
Ludwigsfelde, Stadt	11	9	2	14	-	6	8
Prenzlau, Stadt	13	11	2	14	-	4	10
Schwedt/Oder, Stadt	32	26	6	33	1	8	24

1) ohne sonstigem Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung und übrige Sachschadensunfälle

2) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1 9 9 5												
J u l i 1 9 9 4												
Autobahnen	178	14	132	191	186	9	121	197	4,3-	X	9,1	3,0-
Bundesstraßen	448	37	271	376	431	28	262	353	3,9	32,1	3,4	6,5
innerorts	191	2	89	170	187	3	76	159	2,1	X	17,1	6,9
außerorts	257	35	182	206	244	25	186	194	5,3	40,0	2,2-	6,2
Landesstraßen	442	20	284	349	385	19	226	267	14,8	5,3	25,7	30,7
innerorts	198	3	94	180	169	5	88	121	17,2	X	6,8	48,8
außerorts	244	17	190	169	216	14	138	146	13,0	21,4	37,7	15,8
Kreisstraßen	25	2	14	22	9	1	9	5	X	X	X	X
innerorts	12	-	8	10	2	-	-	3	X	-	X	X
außerorts	13	2	6	12	7	1	9	2	X	X	X	X
Andere Straßen	489	6	204	386	451	5	186	357	8,4	X	9,7	8,1
innerorts	399	3	150	325	369	2	142	289	8,1	X	5,6	12,5
außerorts	90	3	54	61	82	3	44	68	9,8	-	22,7	10,3-
Insgesamt	1 582	79	905	1 324	1 462	62	804	1 179	8,2	27,4	12,6	12,3
innerorts	800	8	341	685	727	10	306	572	10,0	X	11,4	19,8
außerorts	782	71	564	639	735	52	498	607	6,4	36,5	13,3	5,3
J a n u a r - J u l i 1 9 9 5												
J a n u a r - J u l i 1 9 9 4												
Autobahnen	918	64	572	860	914	49	586	862	0,4	30,6	2,4-	0,2-
Bundesstraßen	2 775	186	1 542	2 282	2 598	185	1 525	1 973	6,8	0,5	1,1	15,7
innerorts	1 247	26	512	1 091	1 166	28	515	938	6,9	7,1-	0,6-	16,3
außerorts	1 528	160	1 030	1 191	1 432	157	1 010	1 035	6,7	1,9	2,0	15,1
Landesstraßen	2 577	118	1 444	1 971	2 262	131	1 311	1 592	13,9	9,9-	10,1	23,8
innerorts	1 240	32	569	999	1 028	18	489	810	20,6	77,8	16,4	23,3
außerorts	1 337	86	875	972	1 234	113	822	782	8,3	23,9-	6,4	24,3
Kreisstraßen	139	5	79	103	67	2	47	40	X	X	68,1	X
innerorts	39	-	21	33	20	-	9	13	95,0	-	X	X
außerorts	100	5	58	70	47	2	38	27	X	X	52,6	X
Andere Straßen	2 799	42	1 079	2 215	2 743	61	1 127	1 984	2,0	31,1-	4,3-	11,6-
innerorts	2 410	28	856	1 919	2 337	37	894	1 721	3,1	24,3-	4,3-	11,5
außerorts	389	14	223	296	406	24	233	263	4,2-	41,7-	4,3-	12,5
Insgesamt	9 208	415	4 716	7 431	8 584	428	4 596	6 451	7,3	3,0-	2,6	15,2
innerorts	4 936	86	1 958	4 042	4 551	83	1 907	3 482	8,5	3,6	2,7	16,1
außerorts	4 272	329	2 758	3 389	4 033	345	2 689	2 969	5,9	4,6-	2,6	14,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S a m s t a g ...	30	-	13	17	-	16	27	6	36
2. S o n n t a g ...	24	-	11	13	-	13	15	7	31
3. M o n t a g ...	21	-	7	14	-	8	18	13	34
4. D i e n s t a g ...	27	-	11	16	-	12	25	8	35
5. M i t t w o c h ...	22	-	9	13	-	9	16	10	32
6. D o n n e r s t a g ...	22	-	11	11	-	13	15	8	30
7. F r e i t a g ...	37	-	13	24	-	13	32	6	43
8. S a m s t a g ...	20	1	8	11	1	13	14	9	29
9. S o n n t a g ...	16	1	8	7	1	9	17	5	21
10. M o n t a g ...	21	-	8	13	-	9	16	9	30
11. D i e n s t a g ...	38	-	12	26	-	14	37	8	46
12. M i t t w o c h ...	27	-	6	21	-	6	26	5	32
13. D o n n e r s t a g ...	30	-	8	22	-	8	24	12	42
14. F r e i t a g ...	30	-	6	24	-	6	31	10	40
15. S a m s t a g ...	24	-	9	15	-	13	27	16	40
16. S o n n t a g ...	24	-	11	13	-	12	21	8	32
17. M o n t a g ...	21	-	8	13	-	10	15	12	33
18. D i e n s t a g ...	19	-	10	9	-	12	17	8	27
19. M i t t w o c h ...	19	-	7	12	-	7	16	12	31
20. D o n n e r s t a g ...	38	2	13	23	2	14	25	10	48
21. F r e i t a g ...	25	-	6	19	-	6	27	11	36
22. S a m s t a g ...	23	-	10	13	-	14	17	5	28
23. S o n n t a g ...	18	2	5	11	2	6	13	8	26
24. M o n t a g ...	34	-	7	27	-	8	33	8	42
25. D i e n s t a g ...	33	-	11	22	-	15	25	8	41
26. M i t t w o c h ...	23	-	9	14	-	11	17	10	33
27. D o n n e r s t a g ...	31	-	7	24	-	9	36	13	44
28. F r e i t a g ...	34	1	14	19	1	14	24	12	46
29. S a m s t a g ...	25	1	11	13	1	18	22	11	36
30. S o n n t a g ...	16	-	8	8	-	8	12	15	31
31. M o n t a g ...	28	-	10	18	-	15	25	12	40
Zusammen ...	800	8	287	505	8	341	685	295	1 095
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S a m s t a g ...	33	3	17	13	4	28	22	5	38
2. S o n n t a g ...	26	3	12	11	4	21	21	7	33
3. M o n t a g ...	27	3	10	14	3	13	20	16	43
4. D i e n s t a g ...	20	2	10	8	2	17	16	2	22
5. M i t t w o c h ...	18	1	8	9	1	10	15	14	32
6. D o n n e r s t a g ...	19	2	8	9	2	12	14	5	24
7. F r e i t a g ...	21	5	5	11	6	17	13	9	30
8. S a m s t a g ...	32	3	14	15	5	22	33	6	38
9. S o n n t a g ...	30	1	17	12	1	30	27	8	38
10. M o n t a g ...	27	2	10	15	4	19	20	8	35
11. D i e n s t a g ...	20	-	11	9	-	18	11	2	22
12. M i t t w o c h ...	16	1	6	9	1	8	13	3	19
13. D o n n e r s t a g ...	21	-	10	11	-	14	16	9	30
14. F r e i t a g ...	34	5	16	13	5	24	21	9	43
15. S a m s t a g ...	38	-	26	12	-	34	22	9	47
16. S o n n t a g ...	36	2	16	18	2	26	31	12	48
17. M o n t a g ...	15	1	5	9	2	7	10	5	20
18. D i e n s t a g ...	27	2	9	16	3	12	23	6	33
19. M i t t w o c h ...	13	1	6	6	1	6	7	4	17
20. D o n n e r s t a g ...	18	2	7	9	3	11	16	8	26
21. F r e i t a g ...	31	1	14	16	1	22	26	10	41
22. S a m s t a g ...	34	4	16	14	4	37	34	6	40
23. S o n n t a g ...	27	-	13	14	-	22	23	5	32
24. M o n t a g ...	20	1	9	10	1	12	16	5	25
25. D i e n s t a g ...	20	2	8	10	2	14	17	8	28
26. M i t t w o c h ...	21	1	10	10	1	15	16	10	31
27. D o n n e r s t a g ...	21	-	6	15	-	8	18	6	27
28. F r e i t a g ...	23	1	9	13	1	13	24	8	31
29. S a m s t a g ...	33	3	16	14	6	37	36	6	39
30. S o n n t a g ...	36	5	18	13	5	26	33	4	40
31. M o n t a g ...	25	1	8	16	1	9	25	2	27
Zusammen ...	782	58	350	374	71	564	639	217	999
Innerorts und außerorts									
1. S a m s t a g ...	63	3	30	30	4	44	49	11	74
2. S o n n t a g ...	50	3	23	24	4	34	36	14	64
3. M o n t a g ...	48	3	17	28	3	21	38	29	77
4. D i e n s t a g ...	47	2	21	24	2	29	41	10	57
5. M i t t w o c h ...	40	1	17	22	1	19	31	24	64
6. D o n n e r s t a g ...	41	2	19	20	2	25	29	13	54
7. F r e i t a g ...	58	5	18	35	6	30	45	15	73
8. S a m s t a g ...	52	4	22	26	6	35	47	15	67
9. S o n n t a g ...	46	2	25	19	2	39	44	13	59
10. M o n t a g ...	48	2	18	28	4	28	36	17	65
11. D i e n s t a g ...	58	-	23	35	-	32	48	10	68
12. M i t t w o c h ...	43	1	12	30	1	14	39	8	51
13. D o n n e r s t a g ...	51	-	18	33	-	22	40	21	72
14. F r e i t a g ...	64	5	22	37	5	30	52	19	83
15. S a m s t a g ...	62	-	35	27	-	47	49	25	87
16. S o n n t a g ...	60	2	27	31	2	38	52	20	80
17. M o n t a g ...	36	1	13	22	2	17	25	17	53
18. D i e n s t a g ...	46	2	19	25	3	24	40	14	60
19. M i t t w o c h ...	32	1	13	18	1	13	23	16	48
20. D o n n e r s t a g ...	56	4	20	32	5	25	41	18	74
21. F r e i t a g ...	56	1	20	35	1	28	53	21	77
22. S a m s t a g ...	57	4	26	27	4	51	51	11	68
23. S o n n t a g ...	45	2	18	25	2	28	36	13	58
24. M o n t a g ...	54	1	16	37	1	20	49	13	67
25. D i e n s t a g ...	53	2	19	32	2	29	42	16	69
26. M i t t w o c h ...	44	1	19	24	1	26	33	20	64
27. D o n n e r s t a g ...	52	-	13	39	-	17	54	19	71
28. F r e i t a g ...	57	2	23	32	2	27	48	20	77
29. S a m s t a g ...	58	4	27	27	7	55	58	17	75
30. S o n n t a g ...	52	5	26	21	5	34	45	19	71
31. M o n t a g ...	53	1	18	34	1	24	50	14	67
Insgesamt ...	1 582	66	637	879	79	905	1 324	512	2 094

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	7	-	3	4	-	5	6	1	8
2. Sonntag ...	5	1	2	2	1	3	4	2	7
3. Montag	6	-	2	4	-	3	7	3	9
4. Dienstag	5	-	1	4	-	3	9	-	5
5. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	5	3	6
6. Donnerstag	5	1	3	1	1	7	3	1	6
7. Freitag	5	2	-	3	2	11	3	2	7
8. Samstag ...	14	1	4	9	1	8	18	-	14
9. Sonntag ...	10	-	7	3	-	13	10	3	13
10. Montag	3	1	1	1	3	8	1	-	3
11. Dienstag	4	-	2	2	-	4	3	1	5
12. Mittwoch	5	-	4	1	-	6	1	-	5
13. Donnerstag	3	-	3	-	-	4	1	2	5
14. Freitag	7	1	3	3	1	4	5	1	8
15. Samstag ...	9	-	4	5	-	6	8	1	10
16. Sonntag ...	13	1	3	9	1	7	17	2	15
17. Montag	7	-	3	4	-	4	4	1	8
18. Dienstag	6	-	1	5	-	3	6	2	8
19. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	3	5
20. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
21. Freitag	9	-	5	4	-	9	7	2	11
22. Samstag ...	9	-	1	8	-	4	19	3	12
23. Sonntag ...	5	-	1	4	-	2	5	-	5
24. Montag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
25. Dienstag	2	1	-	1	1	-	1	3	5
26. Mittwoch	4	-	2	2	-	4	2	4	8
27. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
28. Freitag	3	1	1	1	1	3	2	3	6
29. Samstag ...	5	1	1	3	1	4	12	2	7
30. Sonntag ...	5	-	3	2	-	3	8	2	7
31. Montag	6	1	1	4	1	1	11	1	7
Insgesamt ...	178	12	64	102	14	132	191	50	228

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl								%																	
J u l i 1995													J u l i 1994												
Fahrunfall	425	36	328	269	374	35	314	198	13,6	2,9	4,5	35,9													
innerorts	118	4	75	83	108	4	76	63	9,3	-	1,3	31,7													
außerorts	307	32	253	186	266	31	238	135	15,4	3,2	6,3	37,8													
Abbiege-Unfall	164	3	74	150	162	1	71	138	1,2	X	4,2	8,7													
innerorts	118	1	50	111	112	1	45	94	5,4	-	11,1	18,1													
außerorts	46	2	24	39	50	-	26	44	8,0	X	7,7	11,4													
Einbiegen/Kreuzenunfall	299	12	131	292	256	6	111	217	16,8	X	18,0	34,6													
innerorts	235	-	86	232	201	2	72	168	16,9	X	19,4	38,1													
außerorts	64	12	45	60	55	4	39	49	16,4	X	15,4	22,4													
Überschreitenunfall ...	82	5	30	56	75	-	39	43	9,3	X	23,1	30,2													
innerorts	70	2	28	47	64	-	33	36	9,4	X	15,2	30,6													
außerorts	12	3	2	9	11	-	6	7	9,1	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	-	12	20	31	1	16	20	12,9	X	25,0	-													
innerorts	22	-	8	14	24	-	10	15	8,3	-	X	6,7													
außerorts	5	-	4	6	7	1	6	5	X	X	X	X													
Unfall im Längsverkehr	415	19	232	415	428	16	192	440	3,0	18,8	20,8	5,7													
innerorts	156	1	61	142	156	3	48	147	-	X	27,1	3,4													
außerorts	259	18	171	273	272	13	144	293	4,8	38,5	18,8	6,8													
Sonstiger Unfall	170	4	98	122	136	3	61	123	25,0	X	60,7	0,8													
innerorts	81	-	33	56	62	-	22	49	30,6	-	50,0	14,3													
außerorts	89	4	65	66	74	3	39	74	20,3	X	66,7	10,8													
Insgesamt	1 582	79	905	1 324	1 462	62	804	1 179	8,2	27,4	12,6	12,3													
innerorts	800	8	341	685	727	10	306	572	10,0	X	11,4	19,8													
außerorts	782	71	564	639	735	52	498	607	6,4	36,5	13,3	5,3													

Januar - J u l i 1995

Januar - J u l i 1994

Fahrunfall	2 538	217	1 747	1 560	2 534	244	1 844	1 428	0,2	11,1	5,3	9,2
innerorts	779	35	500	499	747	31	472	466	4,3	12,9	5,9	7,1
außerorts	1 759	182	1 247	1 061	1 787	213	1 372	962	1,6	14,6	9,1	10,3
Abbiege-Unfall	978	8	375	886	859	13	351	722	13,9	X	6,8	22,7
innerorts	713	6	238	636	639	8	225	529	11,6	X	5,8	20,2
außerorts	265	2	137	250	220	5	126	193	20,5	X	8,7	29,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 708	37	663	1 551	1 500	26	631	1 271	13,9	42,3	5,1	22,0
innerorts	1 377	11	478	1 220	1 185	10	436	984	16,2	10,0	9,6	24,0
außerorts	331	26	185	331	315	16	195	287	5,1	62,5	5,1	15,3
Überschreitenunfall ...	665	24	314	370	659	24	340	341	0,9	-	7,6	8,5
innerorts	605	15	280	346	599	15	308	314	1,0	-	9,1	10,2
außerorts	60	9	34	24	60	9	32	27	-	-	6,3	11,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	118	-	35	108	159	2	55	125	25,8	X	36,4	13,6
innerorts	103	-	26	91	127	-	36	100	18,9	-	27,8	9,0
außerorts	15	-	9	17	32	2	19	25	53,1	X	X	32,0
Unfall im Längsverkehr	2 378	99	1 212	2 330	2 162	107	1 068	1 967	10,0	7,5	13,5	18,5
innerorts	957	13	298	956	891	18	309	803	7,4	27,8	3,6	19,1
außerorts	1 421	86	914	1 374	1 271	89	759	1 164	11,8	3,4	20,4	18,0
Sonstiger Unfall	823	30	370	626	711	12	307	597	15,8	X	20,5	4,9
innerorts	402	6	138	294	363	1	121	286	10,7	X	14,0	2,8
außerorts	421	24	232	332	348	11	186	311	21,0	X	24,7	6,8
Insgesamt	9 208	415	4 716	7 431	8 584	428	4 596	6 451	7,3	3,0	2,6	15,2
innerorts	4 936	86	1 958	4 042	4 551	83	1 907	3 482	8,5	3,6	2,7	16,1
außerorts	4 272	329	2 758	3 389	4 033	345	2 689	2 969	5,9	4,6	2,6	14,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1995												
J u l i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	85	-	31	83	104	3	35	106	18,3-	X	11,4-	21,7-
innerorts	54	-	16	46	59	1	19	49	8,5-	X	15,8-	6,1-
außerorts	31	-	15	37	45	2	16	57	31,1-	X	6,3-	35,1-
vorausfährt o. wartet	184	3	84	222	202	5	82	212	8,9-	X	2,4	4,7
innerorts	68	-	15	79	80	2	21	79	15,0-	X	28,6-	-
außerorts	116	3	69	143	122	3	61	133	4,9-	-	13,1	7,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	5	46	88	82	1	31	76	14,6	X	48,4	15,8
innerorts	39	-	12	37	28	-	9	26	39,3	-	X	42,3
außerorts	55	5	34	51	54	1	22	50	1,9	X	54,5	2,0
entgegenkommt	134	8	104	126	130	10	88	128	3,1	X	18,2	1,6-
innerorts	67	2	49	59	59	1	28	53	13,6	X	75,0	11,3
außerorts	67	6	55	67	71	9	60	75	5,6-	X	8,3-	10,7-
einbiegt oder kreuzt	367	15	165	344	322	6	140	269	14,0	X	17,9	27,9
innerorts	289	1	113	271	249	3	92	205	16,1	X	22,8	32,2
außerorts	78	14	52	73	73	3	48	64	6,8	X	8,3	14,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	110	7	48	74	91	-	49	50	20,9	X	2,0-	48,0
innerorts	88	3	37	60	75	-	40	40	17,3	X	7,5-	50,0
außerorts	22	4	11	14	16	-	9	10	37,5	X	X	40,0
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	6	15	-	5	12	X	-	X	X
innerorts	1	-	1	-	6	-	4	3	X	-	X	X
außerorts	5	-	-	6	9	-	1	9	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	292	22	224	182	242	22	190	149	20,7	-	17,9	22,1
innerorts	66	2	36	42	55	1	39	33	20,0	X	7,7-	27,3
außerorts	226	20	188	140	187	21	151	116	20,9	4,8-	24,5	20,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	176	16	133	101	162	13	134	82	8,6	23,1	0,7-	23,2
innerorts	49	-	27	33	36	1	22	23	36,1	X	22,7	43,5
außerorts	127	16	106	68	126	12	112	59	0,8	33,3	5,4-	15,3
Unfall anderer Art	134	3	69	98	112	2	50	95	19,6	X	38,0	3,2
innerorts	79	-	35	58	80	1	32	61	1,3-	X	9,4	4,9-
außerorts	55	3	34	40	32	1	18	34	71,9	X	88,9	17,6
Insgesamt	1 582	79	905	1 324	1 462	62	804	1 179	8,2	27,4	12,6	12,3
innerorts	800	8	341	685	727	10	306	572	10,0	X	11,4	19,8
außerorts	782	71	564	639	735	52	498	607	6,4	36,5	13,3	5,3
J a n u a r - J u l i 1995												
J a n u a r - J u l i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	498	10	177	491	606	9	195	574	17,8-	X	9,2-	14,5-
innerorts	335	1	86	309	382	1	101	338	12,3-	-	14,9-	8,6-
außerorts	163	9	91	182	224	8	94	236	27,2-	X	3,2-	22,9-
vorausfährt o. wartet	1 119	17	387	1 194	944	17	363	935	18,5	-	6,6	27,7
innerorts	474	5	100	503	401	5	107	378	18,2	-	6,5-	33,1
außerorts	645	12	287	691	543	12	256	557	18,8	-	12,1	24,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	460	15	207	419	421	16	207	331	9,3	6,3-	-	26,6
innerorts	228	2	65	214	202	4	80	163	12,9	X	18,8-	31,3
außerorts	232	13	142	205	219	12	127	168	5,9	8,3	11,8	22,0
entgegenkommt	819	54	615	792	750	61	514	647	9,2	11,5-	19,6	22,4
innerorts	397	5	218	385	374	7	188	331	6,1	X	16,0	16,3
außerorts	422	49	397	407	376	54	326	316	12,2	9,3-	21,8	28,8
einbiegt oder kreuzt	2 082	41	812	1 862	1 880	31	784	1 576	10,7	32,3	3,6	18,1
innerorts	1 677	14	580	1 465	1 488	15	530	1 231	12,7	6,7-	9,4	19,0
außerorts	405	27	232	397	392	16	254	345	3,3	68,8	8,7-	15,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	805	31	387	454	757	28	382	402	6,3	10,7	1,3	12,9
innerorts	715	19	336	413	675	17	340	363	5,9	11,8	1,2-	13,8
außerorts	90	12	51	41	82	11	42	39	9,8	9,1	21,4	5,1
Aufprall auf Hindernis	55	3	22	39	66	2	30	48	16,7-	X	26,7-	18,8-
innerorts	14	1	8	5	22	-	8	16	36,4-	X	-	X
außerorts	41	2	14	34	44	2	22	32	6,8-	-	36,4-	6,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 676	130	1 100	1 055	1 629	175	1 183	974	2,9	25,7-	7,0-	8,3
innerorts	435	19	254	293	376	16	251	241	15,7	18,8	1,2	21,6
außerorts	1 241	111	846	762	1 253	159	932	733	1,0-	30,2-	9,2-	4,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 099	98	741	681	1 010	77	718	576	8,8	27,3	3,2	18,2
innerorts	280	12	165	172	269	11	166	169	4,1	9,1	0,6-	1,8
außerorts	819	86	576	509	741	66	552	407	10,5	30,3	4,3	25,1
Unfall anderer Art	595	16	268	444	521	12	220	388	14,2	33,3	21,8	14,4
innerorts	381	8	146	283	362	7	136	252	5,2	X	7,4	12,3
außerorts	214	8	122	161	159	5	84	136	34,6	X	45,2	18,4
Insgesamt	9 208	415	4 716	7 431	8 584	428	4 596	6 451	7,3	3,0-	2,6	15,2
innerorts	4 936	86	1 958	4 042	4 551	83	1 907	3 482	8,5	3,6	2,7	16,1
außerorts	4 272	329	2 758	3 389	4 033	345	2 689	2 969	5,9	4,6-	2,6	14,1

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	5	-	10	22	54,5-	116	108	7,4	524	525	0,2-
männlich	3	5	X	6	14	X	69	63	9,5	302	319	5,3-
weiblich	2	-	X	4	8	X	47	45	4,4	222	206	7,8
15 - 18	8	1	X	22	19	15,8	95	59	61,0	397	331	19,9
männlich	3	1	X	12	10	20,0	55	36	52,8	256	223	14,8
weiblich	5	-	X	10	9	X	40	23	73,9	141	108	30,6
18 - 21	9	4	X	48	43	11,6	128	112	14,3	624	541	15,3
männlich	8	4	X	41	36	13,9	92	78	17,9	433	386	12,2
weiblich	1	-	X	7	7	-	36	34	5,9	191	155	23,2
21 - 25	13	8	X	52	63	17,5-	87	83	4,8	504	561	10,2-
männlich	10	8	X	46	59	22,0-	65	57	14,0	371	426	12,9-
weiblich	3	-	X	6	4	X	22	26	15,4-	133	135	1,5-
25 - 30	4	4	-	47	43	9,3	119	97	22,7	556	591	5,9-
männlich	4	3	X	34	39	12,8-	72	63	14,3	374	413	9,4-
weiblich	-	1	X	13	4	X	47	34	38,2	182	178	2,2
30 - 35	10	7	X	54	55	1,8-	78	74	5,4	475	480	1,0-
männlich	8	6	X	50	45	11,1	54	54	-	332	344	3,5-
weiblich	2	1	X	4	10	X	24	20	20,0	143	136	5,1
35 - 40	3	6	X	35	45	22,2-	61	72	15,3-	372	393	5,3-
männlich	3	6	X	32	38	15,8-	45	51	11,8-	242	251	3,6-
weiblich	-	-	-	3	7	X	16	21	23,8-	130	142	8,5-
40 - 45	5	7	X	27	33	18,2-	58	43	34,9	338	280	20,7
männlich	3	6	X	16	27	40,7-	35	29	20,7	199	190	4,7
weiblich	2	1	X	11	6	X	23	14	64,3	139	90	54,4
45 - 50	3	2	X	25	16	56,3	37	28	32,1	201	162	24,1
männlich	3	-	X	14	11	27,3	24	20	20,0	125	110	13,6
weiblich	-	2	X	11	5	X	13	8	X	76	52	46,2
50 - 55	3	6	X	21	31	32,3-	23	43	46,5-	197	254	22,4-
männlich	2	4	X	14	23	39,1-	13	23	43,5-	108	149	27,5-
weiblich	1	2	X	7	8	X	10	20	50,0-	89	105	15,2-
55 - 60	7	3	X	22	17	29,4	37	26	42,3	191	162	17,9
männlich	5	3	X	15	15	-	21	17	23,5	113	92	22,8
weiblich	2	-	X	7	2	X	16	9	X	78	70	11,4
60 - 65	2	4	X	9	13	X	19	18	5,6	110	109	0,9
männlich	1	3	X	7	10	X	11	9	X	57	62	8,1-
weiblich	1	1	-	2	3	X	8	9	X	53	47	12,8
65 - 70	1	2	X	10	12	16,7-	16	14	14,3	77	68	13,2
männlich	-	2	X	6	10	X	9	3	X	37	28	32,1
weiblich	1	-	X	4	2	X	7	11	X	40	40	-
70 - 75	4	3	X	13	10	30,0	9	17	X	62	60	3,3
männlich	1	1	-	6	4	X	5	7	X	25	21	19,0
weiblich	3	2	X	7	6	X	4	10	X	37	39	5,1-
75 und mehr	2	-	X	20	5	X	20	8	X	80	65	23,1
männlich	-	-	-	10	3	X	12	3	X	38	32	18,8
weiblich	2	-	X	10	2	X	8	5	X	42	33	27,3
Zusammen	79	62	27,4	415	427	2,8-	903	802	12,6	4 708	4 582	2,7
männlich	54	52	3,8	309	344	10,2-	582	513	13,5	3 012	3 046	1,1-
weiblich	25	10	X	106	83	27,7	321	289	11,1	1 696	1 536	10,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	2	2	-	8	14	X
Insgesamt ...	79	62	27,4	415	428	3,0-	905	804	12,6	4 716	4 596	2,6

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
163	148	10,1	925	780	18,6	284	261	8,8	1 459	1 327	9,9	..... unter 15
81	83	2,4	492	432	13,9	153	151	1,3	800	765	4,6	..... männlich
82	65	26,2	433	348	24,4	131	110	19,1	659	562	17,3	..... weiblich
131	108	21,3	641	521	23,0	234	168	39,3	1 060	871	21,7	..... 15 - 18
80	71	12,7	397	369	7,6	138	108	27,8	665	602	10,5	..... männlich
51	37	37,8	244	152	60,5	96	60	60,0	395	269	46,8	..... weiblich
156	123	26,8	883	689	28,2	293	239	22,6	1 555	1 273	22,2	..... 18 - 21
112	83	34,9	584	452	29,2	212	165	28,5	1 058	874	21,1	..... männlich
44	40	10,0	299	237	26,2	81	74	9,5	497	399	24,6	..... weiblich
141	117	20,5	779	626	24,4	241	208	15,9	1 335	1 250	6,8	..... 21 - 25
97	80	21,3	505	414	22,0	172	145	18,6	922	899	2,6	..... männlich
44	37	18,9	274	212	29,2	69	63	9,5	413	351	17,7	..... weiblich
157	134	17,2	865	785	10,2	280	235	19,1	1 468	1 419	3,5	..... 25 - 30
92	84	9,5	546	503	8,5	168	150	12,0	954	955	0,1	..... männlich
65	50	30,0	319	282	13,1	112	85	31,8	514	464	10,8	..... weiblich
136	125	8,8	742	718	3,3	224	206	8,7	1 271	1 253	1,4	..... 30 - 35
88	69	27,5	449	438	2,5	150	129	16,3	831	827	0,5	..... männlich
48	56	14,3	293	280	4,6	74	77	3,9	440	426	3,3	..... weiblich
118	105	12,4	654	557	17,4	182	183	0,5	1 061	995	6,6	..... 35 - 40
65	65	-	379	333	13,8	113	122	7,4	653	622	5,0	..... männlich
53	40	32,5	275	224	22,8	69	61	13,1	408	373	9,4	..... weiblich
75	72	4,2	468	437	7,1	138	122	13,1	833	750	11,1	..... 40 - 45
42	47	10,6	263	254	3,5	80	82	2,4	478	471	1,5	..... männlich
33	25	32,0	205	183	12,0	58	40	45,0	355	279	27,2	..... weiblich
50	47	6,4	322	279	15,4	90	77	16,9	548	457	19,9	..... 45 - 50
24	20	20,0	180	142	26,8	51	40	27,5	319	263	21,3	..... männlich
26	27	3,7	142	137	3,6	39	37	5,4	229	194	18,0	..... weiblich
52	68	23,5	367	353	4,0	78	117	33,3	585	638	8,3	..... 50 - 55
30	42	28,6	186	195	4,6	45	69	34,8	308	367	16,1	..... männlich
22	26	15,4	181	158	14,6	33	48	31,3	277	271	2,2	..... weiblich
56	45	24,4	315	284	10,9	100	74	35,1	528	463	14,0	..... 55 - 60
24	21	14,3	167	154	8,4	50	41	22,0	295	261	13,0	..... männlich
32	24	33,3	148	130	13,8	50	33	51,5	233	202	15,3	..... weiblich
37	32	15,6	177	156	13,5	58	54	7,4	296	278	6,5	..... 60 - 65
23	18	27,8	96	87	10,3	35	30	16,7	160	159	0,6	..... männlich
14	14	-	81	69	17,4	23	24	4,2	136	119	14,3	..... weiblich
17	21	19,0	95	103	7,8	34	37	8,1	182	183	0,5	..... 65 - 70
10	8	X	42	41	2,4	19	13	46,2	85	79	7,6	..... männlich
7	13	X	53	62	14,5	15	24	37,5	97	104	6,7	..... weiblich
13	14	7,1	71	64	10,9	26	34	23,5	146	134	9,0	..... 70 - 75
3	4	X	28	23	21,7	9	12	X	59	48	22,9	..... männlich
10	10	-	43	41	4,9	17	22	22,7	87	86	1,2	..... weiblich
16	15	6,7	88	68	29,4	38	23	65,2	188	138	36,2	..... 75 und mehr
7	6	X	35	35	-	19	9	X	83	70	18,6	..... männlich
9	9	-	53	33	60,6	19	14	35,7	105	68	54,4	..... weiblich
1 318	1 174	12,3	7 392	6 420	15,1	2 300	2 038	12,9	12 515	11 429	9,5	..... Zusammen
778	701	11,0	4 349	3 872	12,3	1 414	1 266	11,7	7 670	7 262	5,6	..... männlich
540	473	14,2	3 043	2 548	19,4	886	772	14,8	4 845	4 167	16,3	..... weiblich
6	5	X	39	31	25,8	8	7	X	47	46	2,2	..... Ohne Angabe
1 324	1 179	12,3	7 431	6 451	15,2	2 308	2 045	12,9	12 562	11 475	9,5	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	2	X	8	5	X	29	43	32,6-	119	153	22,2-
innerorts	-	-	-	1	-	X	22	35	37,1-	89	112	20,5-
außerorts	4	2	X	7	5	X	7	8	X	30	41	26,8-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	5	1	X	17	19	10,5-	85	57	49,1	315	280	12,5
innerorts	1	-	X	8	6	X	44	30	46,7	188	168	11,9
außerorts	4	1	X	9	13	X	41	27	51,9	127	112	13,4
Personenkraftwagen ..	58	47	23,4	314	325	3,4-	586	538	8,9	3 153	3 074	2,6
innerorts	2	4	X	38	37	2,7	141	121	16,5	885	835	6,0
außerorts	56	43	30,2	276	288	4,2-	445	417	6,7	2 268	2 239	1,3
Bussen	-	-	-	1	2	X	4	2	X	11	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	1	X	11	6	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	16	14	14,3	35	29	20,7	220	175	25,7
innerorts	-	-	-	4	1	X	4	3	X	43	35	22,9
außerorts	1	2	X	12	13	7,7-	31	26	19,2	177	140	26,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	-	X	13	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	68	52	30,8	356	365	2,5-	743	670	10,9	3 832	3 697	3,7
innerorts	3	4	X	51	44	15,9	213	191	11,5	1 212	1 156	4,8
außerorts	65	48	35,4	305	321	5,0-	530	479	10,6	2 620	2 541	3,1
Fahrrädern	3	10	X	26	35	25,7-	110	83	32,5	476	505	5,7-
innerorts	2	6	X	15	22	31,8-	90	74	21,6	398	404	1,5-
außerorts	1	4	X	11	13	15,4-	20	9	X	78	101	22,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	1	9	X	31	25	24,0	140	140	-
innerorts	-	1	X	-	6	X	28	22	27,3	129	118	9,3
außerorts	1	1	-	1	3	X	3	3	-	11	22	50,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	-	X	11	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	2	X
Fußgänger	8	-	X	33	28	17,9	49	50	2,0-	392	387	1,3
innerorts	3	-	X	20	17	17,6	36	40	10,0-	343	345	0,6-
außerorts	5	-	X	13	11	18,2	13	10	30,0	49	42	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	2	4	X	18	18	-	155	151	2,6
innerorts	1	-	X	1	4	X	16	17	5,9-	143	145	1,4-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	12	6	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	7	3	X	3	6	X	49	44	11,4
innerorts	-	-	-	6	2	X	2	5	X	44	41	7,3
außerorts	1	-	X	1	1	-	1	1	-	5	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
Insgesamt	79	62	27,4	415	428	3,0-	905	804	12,6	4 716	4 596	2,6
innerorts	8	10	X	86	83	3,6	341	306	11,4	1 958	1 907	2,7
außerorts	71	52	36,5	329	345	4,6-	564	498	13,3	2 758	2 689	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren	5	5	-	10	22	54,5-	116	108	7,4	524	525	0,2-
innerorts	1	1	-	1	10	X	56	44	27,3	333	326	2,1
außerorts	4	4	-	9	12	X	60	64	6,3-	191	199	4,0-
65 Jahre und mehr ...	7	5	X	43	27	59,3	45	39	15,4	219	194	12,9
innerorts	1	2	X	16	10	60,0	13	25	48,0-	116	125	7,2-
außerorts	6	3	X	27	17	58,8	32	14	X	103	69	49,3

im Straßenverkehr
verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
63	58	8,6	233	242	3,7-	96	103	6,8-	360	400	10,0-	Fahrer und Mitfahrer von
52	41	26,8	197	196	0,5	74	76	2,6-	287	308	6,8-	... Mofas, Mopeds
11	17	35,3-	36	46	21,7-	22	27	18,5-	73	92	20,7-	.... innerorts
												.... außerorts
97	77	26,0	397	336	18,2	187	135	38,5	729	635	14,8	Motorzweirädern mit
64	51	25,5	271	248	9,3	109	81	34,6	467	422	10,7	... aml. Kennzeichen
33	26	26,9	126	88	43,2	78	54	44,4	262	213	23,0	.... innerorts
												.... außerorts
847	762	11,2	4 869	4 179	16,5	1 491	1 347	10,7	8 336	7 578	10,0	Personenkraftwagen
329	265	24,2	2 048	1 690	21,2	472	390	21,0	2 971	2 562	16,0	.... innerorts
518	497	4,2	2 821	2 489	13,3	1 019	957	6,5	5 365	5 016	7,0	.... außerorts
8	5	X	61	37	64,9	12	7	X	73	48	52,1	Bussen
5	1	X	25	24	4,2	5	2	X	25	27	7,4-	.... innerorts
3	4	X	36	13	X	7	5	X	48	21	X	.... außerorts
48	30	60,0	294	246	19,5	84	61	37,7	530	435	21,8	Güterkraftfahrzeugen
12	5	X	73	56	30,4	16	8	X	120	92	30,4	.... innerorts
36	25	44,0	221	190	16,3	68	53	28,3	410	343	19,5	.... außerorts
-	2	X	5	4	X	-	3	X	6	5	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	3	1	X	-	2	X	4	2	X	... Zugmaschinen
-	1	X	2	3	X	-	1	X	2	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	1	X	11	16	31,3-	8	1	X	24	21	14,3	Übrigen
2	1	X	5	7	X	4	1	X	11	9	X	... Kraftfahrzeugen
2	-	X	6	9	X	4	-	X	13	12	8,3	.... innerorts
												.... außerorts
1 067	935	14,1	5 870	5 060	16,0	1 878	1 657	13,3	10 058	9 122	10,3	Kraftfahrzeugen zus.
464	365	27,1	2 622	2 222	18,0	680	560	21,4	3 885	3 422	13,5	.... innerorts
603	570	5,8	3 248	2 838	14,4	1 198	1 097	9,2	6 173	5 700	8,3	.... außerorts
184	194	5,2-	1 078	980	10,0	297	287	3,5	1 580	1 520	3,9	Fahrrädern
160	167	4,2-	984	888	10,8	252	247	2,0	1 397	1 314	6,3	.... innerorts
24	27	11,1-	94	92	2,2	45	40	12,5	183	206	11,2-	.... außerorts
48	55	12,7-	334	287	16,4	80	82	2,4-	475	436	8,9	darunter:
44	47	6,4-	317	269	17,8	72	70	2,9	446	393	13,5	... unter 15 Jahren
4	8	X	17	18	5,6-	8	12	X	29	43	32,6-	.... innerorts
												.... außerorts
1	3	X	12	13	7,7-	3	3	-	23	15	53,3	anderen Fahrzeugen
1	1	-	8	10	X	2	1	X	12	10	20,0	.... innerorts
-	2	X	4	3	X	1	2	X	11	5	X	.... außerorts
69	46	50,0	465	392	18,6	126	96	31,3	890	807	10,3	Fußgänger
59	39	51,3	425	359	18,4	98	79	24,1	788	721	9,3	.... innerorts
10	7	X	40	33	21,2	28	17	64,7	102	86	18,6	.... außerorts
23	8	X	188	158	19,0	42	26	61,5	345	313	10,2	darunter:
21	8	X	183	153	19,6	38	25	52,0	327	302	8,3	... unter 15 Jahren
2	-	X	5	5	-	4	1	X	18	11	63,6	.... innerorts
												.... außerorts
4	5	X	32	33	3,0-	8	11	X	88	80	10,0	65 Jahre und mehr
4	5	X	32	32	-	6	10	X	82	75	9,3	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	2	1	X	6	5	X	.... außerorts
3	1	X	6	6	-	4	2	X	11	11	-	Andere Personen
1	-	X	3	3	-	2	1	X	4	5	X	.... innerorts
2	1	X	3	3	-	2	1	X	7	6	X	.... außerorts
1 324	1 179	12,3	7 431	6 451	15,2	2 308	2 045	12,9	12 562	11 475	9,5	Insgesamt
685	572	19,8	4 042	3 482	16,1	1 834	888	16,4	6 086	5 472	11,2	.... innerorts
639	607	5,3	3 389	2 969	14,1	1 274	1 157	10,1	6 476	6 003	7,9	.... außerorts
164	148	10,8	929	781	19,0	285	261	9,2	1 463	1 328	10,2	darunter:
96	80	20,0	647	546	18,5	153	125	22,4	981	882	11,2	... unter 15 Jahren
68	68	-	282	235	20,0	132	136	2,9-	482	446	8,1	.... innerorts
												.... außerorts
46	50	8,0-	254	235	8,1	98	94	4,3	516	456	13,2	65 Jahre und mehr
32	32	-	162	154	5,2	46	59	22,0-	294	289	1,7	.... innerorts
14	18	22,2-	92	81	13,6	52	35	48,6	222	167	32,9	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Juli 1995															
unter 15	5	2	-	1	1	5	2	-	2	-	-	-	-	X	X
männlich	3	1	-	1	-	5	2	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	8	2	-	1	2	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich	3	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	5	1	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	9	9	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	8	8	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	13	11	2	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	10	8	2	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	12	1	-	-	11	11	-	-	-	27,3	9,1	X	-	-
männlich	12	10	1	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	8	6	1	-	1	13	9	-	2	-	X	X	X	X	X
männlich	6	5	1	-	-	12	8	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
45 - 55	6	3	1	-	2	8	7	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	5	2	1	-	2	4	4	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	9	7	-	1	1	7	4	-	3	-	X	X	-	X	X
männlich	6	4	-	1	1	6	3	-	3	-	-	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	7	6	-	-	1	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	6	5	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
Zusammen	79	58	5	3	8	62	47	1	10	-	27,4	23,4	X	X	X
männlich	54	40	5	3	3	52	39	1	9	-	3,8	2,6	X	X	X
weiblich	25	18	-	-	5	10	8	-	1	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79	58	5	3	8	62	47	1	10	-	27,4	23,4	X	X	X
Januar - Juli 1995															
unter 15	10	6	-	1	2	22	8	-	9	4	54,5-	X	-	X	X
männlich	6	3	-	1	1	14	4	-	7	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18	22	12	-	1	5	19	14	1	1	1	15,8	14,3-	X	-	X
männlich	12	7	-	1	2	10	6	-	1	1	20,0	X	-	-	X
weiblich	10	5	-	-	3	9	8	1	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21	48	45	-	-	1	43	39	1	-	2	11,6	15,4	X	-	X
männlich	41	38	-	-	1	36	33	1	-	1	13,9	15,2	X	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	7	6	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25	52	44	5	-	1	63	56	5	-	1	17,5-	21,4-	-	-	-
männlich	46	38	5	-	1	59	52	5	-	1	22,0-	26,9-	-	-	-
weiblich	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	101	82	7	3	2	98	82	4	3	5	3,1	-	X	-	X
männlich	84	68	5	3	1	84	69	4	3	4	-	1,5-	X	-	X
weiblich	17	14	2	-	1	14	13	-	-	1	21,4	7,7	X	-	-
35 - 45	62	52	1	3	4	78	55	6	4	8	20,5-	5,5-	X	X	X
männlich	48	41	1	2	2	65	45	5	4	6	26,2-	8,9-	X	X	X
weiblich	14	11	-	1	2	13	10	1	-	2	7,7	10,0	X	X	-
45 - 55	46	30	1	3	7	47	40	1	2	-	2,1-	25,0-	-	X	X
männlich	28	17	1	1	5	34	28	1	2	-	17,6-	39,3-	-	X	X
weiblich	18	13	-	2	2	13	12	-	-	-	38,5	8,3	-	X	X
55 - 65	31	19	1	6	4	30	19	1	6	3	3,3	-	-	-	X
männlich	22	11	1	6	3	25	14	1	6	3	12,0-	21,4-	-	-	-
weiblich	9	8	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	43	24	2	9	7	27	12	-	10	3	59,3	X	X	X	X
männlich	22	10	2	5	4	17	6	-	8	1	29,4	X	X	X	X
weiblich	21	14	-	4	3	10	6	-	2	2	X	X	-	X	X
Zusammen	415	314	17	26	33	427	325	19	35	27	2,8-	3,4-	10,5-	25,7-	22,2
männlich	309	233	15	19	20	344	257	17	31	19	10,2-	9,3-	11,8-	38,7-	5,3
weiblich	106	81	2	7	13	83	68	2	4	8	27,7	19,1	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	415	314	17	26	33	428	325	19	35	28	3,0-	3,4-	10,5-	25,7-	17,9

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1995															
unter 15	116	61	2	31	18	108	59	2	25	18	7,4	3,4	-	24,0	-
männlich	69	31	2	22	12	63	28	2	18	13	9,5	10,7	-	22,2	7,7-
weiblich	47	30	-	9	6	45	31	-	7	5	4,4	3,2-	-	X	X
15 - 18	95	35	30	13	1	59	22	7	7	1	61,0	59,1	X	X	-
männlich	55	11	25	9	-	36	9	6	1	-	52,8	X	X	X	-
weiblich	40	24	5	4	1	23	13	1	6	1	73,9	84,6	X	X	-
18 - 21	128	99	13	5	4	112	91	12	4	1	14,3	8,8	8,3	X	X
männlich	92	67	12	3	4	78	61	10	2	1	17,9	9,8	20,0	X	X
weiblich	36	32	1	2	-	34	30	2	2	-	5,9	6,7	X	-	-
21 - 25	87	68	8	3	4	83	65	10	1	2	4,8	4,6	X	X	X
männlich	65	49	7	1	4	57	45	7	1	-	14,0	8,9	-	-	X
weiblich	22	19	1	2	-	26	20	3	-	2	15,4-	5,0-	X	X	X
25 - 35	197	134	21	21	2	171	119	15	10	6	15,2	12,6	40,0	X	X
männlich	126	78	18	14	1	117	74	12	8	3	7,7	5,4	50,0	X	X
weiblich	71	56	3	7	1	54	45	3	2	3	31,5	24,4	-	X	X
35 - 45	119	81	8	11	8	115	89	4	5	5	3,5	9,0-	X	X	X
männlich	80	49	7	8	6	80	55	4	4	5	-	10,9-	X	X	X
weiblich	39	32	1	3	2	35	34	-	1	-	11,4	5,9-	X	X	X
45 - 55	60	41	1	9	2	71	47	2	10	7	15,5-	12,8-	X	X	X
männlich	37	24	1	5	1	43	27	2	5	4	14,0-	11,1-	X	-	X
weiblich	23	17	-	4	1	28	20	-	5	3	17,9-	15,0-	-	X	X
55 - 65	56	36	2	8	5	44	27	3	7	4	27,3	33,3	X	X	X
männlich	32	21	2	2	2	26	15	3	4	2	23,1	40,0	X	X	-
weiblich	24	15	-	6	3	18	12	-	3	2	33,3	25,0	-	X	X
65 und mehr	45	31	-	9	3	39	17	2	14	6	15,4	82,4	X	X	X
männlich	26	19	-	4	1	13	8	1	3	1	X	X	X	X	-
weiblich	19	12	-	5	2	26	9	1	11	5	26,9-	X	X	X	X
Zusammen	903	586	85	110	47	802	536	57	83	50	12,6	9,3	49,1	32,5	6,0-
männlich	582	349	74	68	31	513	322	47	46	29	13,5	8,4	57,4	47,8	6,9
weiblich	321	237	11	42	16	289	214	10	37	21	11,1	10,7	10,0	13,5	23,8-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Insgesamt	905	586	85	110	49	804	538	57	83	50	12,6	8,9	49,1	32,5	2,0-
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15	524	204	9	140	155	525	215	6	140	151	0,2-	5,1-	X	-	2,6
männlich	302	99	8	94	92	319	111	6	97	98	5,3-	10,8-	X	3,1-	6,1-
weiblich	222	105	1	46	63	206	104	-	43	53	7,8	1,0	X	7,0	18,9
15 - 18	397	161	108	37	17	331	127	58	49	15	19,9	26,8	86,2	24,5-	13,3
männlich	256	70	95	22	5	223	67	51	28	6	14,8	4,5	86,3	21,4-	X
weiblich	141	91	13	15	12	108	60	7	21	9	30,6	51,7	X	28,6-	X
18 - 21	624	517	53	23	10	541	441	41	18	11	15,3	17,2	29,3	27,8	9,1-
männlich	433	345	49	11	9	386	306	36	13	8	12,2	12,7	36,1	15,4-	X
weiblich	191	172	4	12	1	155	135	5	5	3	23,2	27,4	X	X	X
21 - 25	504	421	33	11	11	561	457	51	19	12	10,2-	7,9-	35,3-	42,1-	8,3-
männlich	371	300	29	6	11	426	341	44	14	6	12,9-	12,0-	34,1-	X	X
weiblich	133	121	4	5	-	135	116	7	5	6	1,5-	4,3	-	-	X
25 - 35	1 031	780	61	48	41	1 071	798	84	55	47	3,7-	2,3-	27,4-	12,7-	12,8-
männlich	706	500	53	32	31	757	535	71	36	33	6,7-	6,5-	25,4-	11,1-	6,1-
weiblich	325	280	8	16	10	314	263	13	19	14	3,5	6,5	X	15,8-	28,6-
35 - 45	710	510	30	56	46	673	503	19	54	36	5,5	1,4	57,9	3,7	27,8
männlich	441	300	26	28	28	441	309	19	32	25	-	2,9-	36,8	12,5-	12,0
weiblich	269	210	4	28	18	232	194	-	22	11	15,9	8,2	X	27,3	63,6
45 - 55	398	263	9	51	32	416	287	8	55	36	4,3-	8,4-	X	7,3-	11,1-
männlich	233	156	8	20	13	259	177	8	26	22	10,0-	11,9-	-	23,1-	40,9-
weiblich	165	107	1	31	19	157	110	-	29	14	5,1	2,7-	X	6,9	35,7
55 - 65	301	179	9	60	29	271	161	5	53	33	11,1	11,2	X	13,2	12,1-
männlich	170	98	9	26	15	154	86	5	25	21	10,4	14,0	X	4,0	28,6-
weiblich	131	81	-	34	14	117	75	-	28	12	12,0	8,0	-	21,4	16,7
65 und mehr	219	115	2	48	49	193	76	7	61	43	13,5	51,3	X	21,3-	14,0
männlich	100	58	2	20	17	81	35	5	28	10	23,5	65,7	X	28,6-	70,0
weiblich	119	57	-	28	32	112	41	2	33	33	6,3	39,0	X	15,2-	3,0-
Zusammen	4 708	3 150	314	474	390	4 582	3 065	279	504	384	2,7	2,8	12,5	6,0-	1,6
männlich	3 012	1 926	279	259	221	3 046	1 967	245	299	229	1,1-	2,1-	13,9	13,4-	3,5-
weiblich	1 696	1 224	35	215	169	1 536	1 098	34	205	155	10,4	11,5	2,9	4,9	9,0
Ohne Angabe	8	3	1	2	2	14	9	1	1	3	X	X	-	X	X
Insgesamt	4 716	3 153	315	476	392	4 596	3 074	280	505	387	2,6	2,6	12,5	5,7-	1,3

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zur bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1995															
unter 15	163	87	1	47	23	148	80	2	55	8	10,1	8,8	X	14,5-	X
männlich	81	41	-	27	10	83	34	2	39	5	2,4-	20,6	X	30,8-	X
weiblich	82	46	1	20	13	65	46	-	16	3	26,2	-	X	25,0	X
15 - 18	131	40	25	16	7	108	31	15	24	-	21,3	29,0	66,7	33,3-	X
männlich	80	17	16	12	3	71	13	14	11	-	12,7	30,8	14,3	9,1	X
weiblich	51	23	9	4	4	37	18	1	13	-	37,8	27,8	X	X	X
18 - 21	156	112	14	14	6	123	99	5	9	3	26,8	13,1	X	X	X
männlich	112	77	13	7	6	83	64	4	7	2	34,9	20,3	X	-	X
weiblich	44	35	1	7	-	40	35	1	2	1	10,0	-	-	X	X
21 - 25	141	103	16	12	3	117	78	17	10	3	20,5	32,1	5,9-	20,0	-
männlich	97	69	15	7	2	80	46	16	7	3	21,3	50,0	6,3-	-	X
weiblich	44	34	1	5	1	37	32	1	3	-	18,9	6,3	-	X	X
25 - 35	293	211	24	25	10	259	179	25	30	10	13,1	17,9	4,0-	16,7-	-
männlich	180	121	19	15	4	153	95	22	15	8	17,6	27,4	13,6-	-	X
weiblich	113	90	5	10	6	106	84	3	15	2	6,6	7,1	X	33,3-	X
35 - 45	193	140	8	17	7	177	126	8	16	7	9,0	11,1	-	6,3	-
männlich	107	69	5	11	4	112	76	7	7	6	4,5-	9,2-	X	X	X
weiblich	86	71	3	6	3	65	50	1	9	1	32,3	42,0	X	X	X
45 - 55	102	75	4	9	3	115	83	2	23	3	11,3-	9,6-	X	X	-
männlich	54	39	3	5	-	62	42	2	11	3	12,9-	7,1-	X	X	X
weiblich	48	36	1	4	3	53	41	-	12	-	9,4-	12,2-	X	X	X
55 - 65	93	56	4	22	4	77	57	2	10	6	20,8	1,8-	X	X	X
männlich	47	27	4	11	1	39	28	2	5	3	20,5	3,6-	X	X	X
weiblich	46	29	-	11	3	38	29	-	5	3	21,1	-	-	X	-
65 und mehr	46	23	1	18	4	50	27	1	16	5	8,0-	14,8-	-	12,5	X
männlich	20	12	1	6	1	18	10	1	5	1	11,1	20,0	-	X	-
weiblich	26	11	-	12	3	32	17	-	11	4	18,8-	35,3-	-	9,1	X
Zusammen	1 318	847	97	180	67	1 174	760	77	193	45	12,3	11,4	26,0	6,7-	48,9
männlich	778	472	76	101	31	701	408	70	107	31	11,0	15,7	8,6	5,6-	-
weiblich	540	375	21	79	36	473	352	7	86	14	14,2	6,5	X	8,1-	X
Ohne Angabe	6	-	-	4	2	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 324	847	97	184	69	1 179	762	77	194	46	12,3	11,2	26,0	5,2-	50,0
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15	925	385	4	332	186	780	306	6	286	158	18,6	25,8	X	16,1	17,7
männlich	492	170	1	215	94	432	135	3	186	91	13,9	25,9	X	15,6	3,3
weiblich	433	215	3	117	92	348	171	3	100	67	24,4	25,7	-	17,0	37,3
15 - 18	641	190	116	131	27	521	136	93	111	22	23,0	39,7	24,7	18,0	22,7
männlich	397	83	90	66	12	369	71	84	66	12	7,6	16,9	7,1	-	-
weiblich	244	107	26	65	15	152	65	9	45	10	60,5	64,6	X	44,4	50,0
18 - 21	883	714	52	52	24	689	558	40	41	17	28,2	28,0	30,0	26,8	41,2
männlich	584	457	45	29	17	452	359	34	19	10	29,2	27,3	32,4	52,6	70,0
weiblich	299	257	7	23	7	237	199	6	22	7	26,2	29,1	X	4,5	-
21 - 25	779	597	72	53	15	626	473	47	43	22	24,4	26,2	53,2	23,3	31,8-
männlich	505	369	65	28	10	414	298	41	27	14	22,0	23,8	58,5	3,7	28,6-
weiblich	274	228	7	25	5	212	175	6	16	8	29,2	30,3	X	56,3	X
25 - 35	1 607	1 203	93	122	58	1 503	1 119	93	131	37	6,9	7,5	-	6,9-	56,8
männlich	995	692	82	66	34	941	667	81	57	27	5,7	3,7	1,2	15,8	25,9
weiblich	612	511	11	56	24	562	452	12	74	10	8,9	13,1	8,3-	24,3-	X
35 - 45	1 122	832	31	115	42	994	718	35	102	38	12,9	15,9	11,4-	12,7	10,5
männlich	642	445	24	60	23	587	402	30	46	19	9,4	10,7	20,0-	38,4	21,1
weiblich	480	387	7	55	19	407	316	5	56	19	17,9	22,5	X	1,8-	-
45 - 55	689	489	12	90	37	632	447	9	112	24	9,0	9,4	X	19,6-	54,2
männlich	366	255	10	30	25	337	237	9	40	18	8,6	7,6	X	25,0-	38,9
weiblich	323	234	2	60	12	295	210	-	72	6	9,5	11,4	X	16,7-	X
55 - 65	492	315	16	100	34	440	286	9	85	32	11,8	10,1	X	17,6	6,3
männlich	263	163	14	42	22	241	157	9	39	15	9,1	3,8	X	7,7	46,7
weiblich	229	152	2	58	12	199	129	-	46	17	15,1	17,8	X	26,1	29,4-
65 und mehr	254	132	1	68	32	235	122	4	63	33	8,1	8,2	X	7,9	3,0-
männlich	105	53	1	32	7	99	48	3	33	9	6,1	10,4	X	3,0-	X
weiblich	149	79	-	36	25	136	74	1	30	24	9,6	6,8	X	20,0	4,2
Zusammen	7 392	4 857	397	1 063	455	6 420	4 165	336	974	383	15,1	16,6	18,2	9,1	18,8
männlich	4 349	2 687	332	568	244	3 872	2 374	294	513	215	12,3	13,2	12,9	10,7	13,5
weiblich	3 043	2 170	65	495	211	2 548	1 791	42	461	168	19,4	21,2	54,8	7,4	25,6
Ohne Angabe	39	12	-	15	10	31	14	-	6	9	25,8	14,3-	-	X	X
Insgesamt ...	7 431	4 869	397	1 078	465	6 451	4 179	336	980	392	15,2	16,5	18,2	10,0	18,6
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	925	385	4	332	186	780	306	6	286	158	18,6	25,8	X	16,1	17,7
männlich	492	170	1	215	94	432	135	3	186	91	13,9	25,9	X	15,6	3,3
weiblich	433	215	3	117	92	348	171	3	100	67	24,4	25,7	-	17,0	37,3
15 - 18	641	190	116	131	27	521	136	93	111	22	23,0	39,7	24,7	18,0	22,7
männlich	397	83	90	66	12	369	71	84	66	12	7,6	16,9	7,1	-	-
weiblich	244	107	26	65	15	152	65	9	45	10	60,5	64,6	X	44,4	50,0
18 - 21	883	714	52	52	24	689	558	40	41	17	28,2	28,0	30,0	26,8	41,2
männlich	584	457	45	29	17	452	359	34	19	10	29,2	27,3	32,4	52,6	70,0
weiblich	299	257	7	23	7	237	199	6	22	7	26,2	29,1	X	4,5	-
21 - 25	779	597	72	53	15	626	473	47	43	22	24,4	26,2	53,2	23,3	31,8-
männlich	505	369	65	28	10	414	298	41	27	14	22,0	23,8	58,5	3,7	28,6-
weiblich	274	228	7	25	5	212	175	6	16	8	29,2	30,3	X	56,3	X
25 - 35	1 607	1 203	93	122	58	1 503	1 119	93	131	37	6,9	7,5	-	6,9-	56,8
männlich	995	692	82	66	34	941	667	81	57	27	5,7	3,7	1,2	15,8	25,9
weiblich	612	511	11	56	24	562	452	12	74	10	8,9	13,1	8,3-	24,3-	X
35 - 45	1 122	832	31	115	42	994	718	35	102	38	12,9	15,9	11,4-	12,7	10,5
männlich	642	445	24	60	23	587	402	30	46	19	9,4	10,7	20,0-	38,4	21,1
weiblich	480	387	7	55	19	407	316	5	56	19	17,9	22,5	X	1,8-	-
45 - 55	689	489	12	90	37	632	447	9	112	24	9,0	9,4	X	19,6-	54,2
männlich	366	255	10	30	25	337	237	9	40	18	8,6	7,6	X	25,0-	38,9
weiblich	323	234	2	60	12	295	210	-	72	6	9,5	11,4	X	16,7-	X
55 - 65	492	315	16	100	34	440	286	9	85	32	11,8	10,1	X	17,6	6,3
männlich	263	163	14	42	22	241	157	9	39	15	9,1	3,8	X	7,7	46,7
weiblich	229	152	2	58	12	199	129	-	46	17	15,1	17,8	X	26,1	29,4-
65 und mehr	254	132	1	68	32	235	122	4	63	33	8,1	8,2	X	7,9	3,0-
männlich	105	53	1	32	7	99	48	3	33	9	6,1	10,4	X	3,0-	X
weiblich	149	79	-	36	25	136	74	1	30	24	9,6	6,8	X	20,0	4,2
Zusammen	7 392	4 857	397	1 063	455	6 420	4 165	336	974	383	15,1	16,6	18,2	9,1	18,8
männlich	4 349	2 687	332	568	244	3 872	2 374	294	513	215	12,3	13,2	12,9	10,7	13,5
weiblich	3 043	2 170	65	495	211	2 548	1 791	42	461	168	19,4	21,2	54,8	7,4	25,6
Ohne Angabe	39	12	-	15	10	31	14	-	6	9	25,8	14,3-	-	X	X
Insgesamt ...	7 431	4 869	397	1 078											

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl																%				
Verunglückte insgesamt																				
J u l i 1995																J u l i 1994				
unter 15	284	150	3	79	42	261	141	4	82	26	8,8	6,4	X	3,7-	61,5					
männlich	153	73	2	50	22	151	64	4	59	18	1,3	14,1	X	15,3-	22,2					
weiblich	131	77	1	29	20	110	77	-	23	8	19,1	-	X	26,1	X					
15 - 18	234	77	55	30	10	168	53	22	32	1	39,3	45,3	X	6,3-	X					
männlich	138	29	41	22	3	108	22	20	13	-	27,8	31,8	X	69,2	X					
weiblich	96	48	14	8	7	60	31	2	19	1	60,0	54,8	X	X	X					
18 - 21	293	220	27	19	10	239	194	17	13	4	22,6	13,4	58,8	46,2	X					
männlich	212	152	25	10	10	165	129	14	9	3	28,5	17,8	78,6	X	X					
weiblich	81	68	2	9	-	74	65	3	4	1	9,5	4,6	X	X	X					
21 - 25	241	182	26	15	7	208	150	28	11	5	15,9	21,3	7,1-	36,4	X					
männlich	172	126	24	8	6	145	98	24	8	3	18,6	28,6	-	-	X					
weiblich	69	56	2	7	1	63	52	4	3	2	9,5	7,7	X	X	X					
25 - 35	504	357	46	46	12	441	309	40	40	16	14,3	15,5	15,0	15,0	25,0-					
männlich	318	209	38	29	5	279	178	34	23	11	14,0	17,4	11,8	26,1	X					
weiblich	186	148	8	17	7	162	131	6	17	5	14,8	13,0	X	-	X					
35 - 45	320	227	17	28	16	305	224	12	23	12	4,9	1,3	41,7	21,7	33,3					
männlich	193	123	13	19	10	204	139	11	13	11	5,4-	11,5-	18,2	46,2	9,1-					
weiblich	127	104	4	9	6	101	85	1	10	1	25,7	22,4	X	X	X					
45 - 55	168	119	6	18	7	194	137	4	33	10	13,4-	13,1-	X	45,5-	X					
männlich	96	65	5	10	3	109	73	4	16	7	11,9-	11,0-	X	37,5-	X					
weiblich	72	54	1	8	4	85	64	-	17	3	15,3-	15,6-	X	X	X					
55 - 65	158	99	6	31	10	128	88	5	20	10	23,4	12,5	X	55,0	-					
männlich	85	52	6	14	4	71	46	5	12	5	19,7	13,0	X	16,7	X					
weiblich	73	47	-	17	6	57	42	-	8	5	28,1	11,9	-	X	X					
65 und mehr	98	60	1	27	8	94	47	3	32	11	4,3	27,7	X	15,6-	X					
männlich	47	32	1	10	2	34	20	2	9	2	38,2	60,0	X	X	-					
weiblich	51	28	-	17	6	60	27	1	23	9	15,0-	3,7	X	26,1-	X					
Zusammen	2 300	1 491	187	293	122	2 038	1 343	135	286	95	12,9	11,0	38,5	2,4	28,4					
männlich	1 414	861	155	172	65	1 266	769	118	162	60	11,7	12,0	31,4	6,2	8,3					
weiblich	886	630	32	121	57	772	574	17	124	35	14,8	9,8	88,2	2,4-	62,9					
Ohne Angabe	8	-	-	4	4	7	4	-	1	1	X	X	-	X	X					
Insgesamt ...	2 308	1 491	187	297	126	2 045	1 347	135	287	96	12,9	10,7	38,5	3,5	31,3					
J a n u a r - J u l i 1995																J a n u a r - J u l i 1994				
unter 15	1 459	595	13	473	343	1 327	529	12	435	313	9,9	12,5	8,3	8,7	9,6					
männlich	800	272	9	310	187	765	250	9	290	191	4,6	8,8	-	6,9	2,1-					
weiblich	659	323	4	163	156	562	279	3	145	122	17,3	15,8	X	12,4	27,9					
15 - 18	1 060	363	224	169	49	871	277	152	161	38	21,7	31,0	47,4	5,0	28,9					
männlich	665	160	185	89	19	602	144	135	95	19	10,5	11,1	37,0	6,3-	-					
weiblich	395	203	39	80	30	269	133	17	66	19	46,8	52,6	X	21,2	57,9					
18 - 21	1 555	1 276	105	75	35	1 273	1 038	82	59	30	22,2	22,9	28,0	27,1	16,7					
männlich	1 058	840	94	40	27	874	698	71	32	19	21,1	20,3	32,4	25,0	42,1					
weiblich	497	436	11	35	8	399	340	11	27	11	24,6	28,2	-	29,6	X					
21 - 25	1 335	1 062	110	64	27	1 250	986	103	62	35	6,8	7,7	6,8	3,2	22,9-					
männlich	922	707	99	34	22	899	691	90	41	21	2,6	2,3	10,0	17,1-	4,8					
weiblich	413	355	11	30	5	351	295	13	21	14	17,7	20,3	15,4-	42,9	X					
25 - 35	2 739	2 065	161	173	101	2 672	1 999	181	189	89	2,5	3,3	11,1-	8,5-	13,5					
männlich	1 785	1 260	140	101	66	1 782	1 271	156	96	64	0,2	0,9-	10,3-	5,2	3,1					
weiblich	954	805	21	72	35	890	728	25	93	25	7,2	10,6	16,0-	22,6-	40,0					
35 - 45	1 894	1 394	62	174	92	1 745	1 276	60	160	82	8,5	9,2	3,3	8,8	12,2					
männlich	1 131	786	51	90	53	1 093	756	54	82	50	3,5	4,0	5,6-	9,8	6,0					
weiblich	763	608	11	84	39	652	520	6	78	32	17,0	16,9	X	7,7	21,9					
45 - 55	1 133	782	22	144	76	1 095	774	18	169	60	3,5	1,0	22,2	14,8-	26,7					
männlich	627	428	19	51	43	630	442	18	68	40	0,5-	3,2-	5,6	25,0-	7,5					
weiblich	506	354	3	93	33	465	332	-	101	20	8,8	6,6	X	7,9-	65,0					
55 - 65	824	513	26	166	67	741	466	15	144	68	11,2	10,1	73,3	15,3	1,5-					
männlich	455	272	24	74	40	420	257	15	70	39	8,3	5,8	60,0	5,7	2,6					
weiblich	369	241	2	92	27	321	209	-	74	29	15,0	15,3	X	24,3	6,9-					
65 und mehr	516	271	5	125	88	455	210	11	134	79	13,4	29,0	X	6,7-	11,4					
männlich	227	121	5	57	28	197	89	8	69	20	15,2	36,0	X	17,4-	40,0					
weiblich	289	150	-	68	60	258	121	3	65	59	12,0	24,0	X	4,6	1,7					
Zusammen	12 515	8 321	728	1 563	878	11 429	7 555	634	1 513	794	9,5	10,1	14,8	3,3	10,6					
männlich	7 670	4 846	626	846	485	7 262	4 598	556	843	463	5,6	5,4	12,6	0,4	4,8					
weiblich	4 845	3 475	102	717	393	4 167	2 957	78	670	331	16,3	17,5	30,8	7,0	18,7					
Ohne Angabe	47	15	1	17	12	46	23	1	7	13	2,2	34,8-	-	X	7,7-					
Insgesamt ...	12 562	8 336	729	1 580	890	11 475	7 578	635	1 520	807	9,5	10,0	14,8	3,9	10,3					

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)
	Juli 1995		Juli 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1995		Januar - Juli 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	87	4	97	.	10,3-	X	372	28	399	.	6,8-	X
innerorts	69	2	71	.	2,8-	X	295	22	310	.	4,8-	X
außerorts	18	2	26	.	30,8-	X	77	6	89	.	13,5-	X
Motorzweirädern mit												
autl. Kennzeichen	178	13	130	.	36,9	X	712	48	613	.	16,2	X
innerorts	106	12	79	.	34,2	X	469	37	408	.	15,0	X
außerorts	72	1	51	.	41,2	X	243	11	205	.	18,5	X
Personenkraftwagen ..	1 883	807	1 762	.	6,9	X	11 378	6 028	10 369	.	9,7	X
innerorts	858	461	796	.	7,8	X	5 742	3 327	5 204	.	10,3	X
außerorts	1 025	346	966	.	6,1	X	5 636	2 701	5 165	.	9,1	X
Bussen	12	9	21	.	42,9-	X	100	30	87	.	14,9	X
innerorts	7	7	10	.	X	X	58	19	56	.	3,6	X
außerorts	5	2	11	.	X	X	42	11	31	.	35,5	X
Güterkraftfahrzeugen	229	94	215	.	6,5	X	1 415	828	1 264	.	11,9	X
innerorts	85	44	63	.	34,9	X	537	293	470	.	14,3	X
außerorts	144	50	152	.	5,3-	X	878	535	794	.	10,6	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	8	2	10	.	X	X	25	14	28	.	10,7-	X
innerorts	3	-	5	.	X	X	8	3	10	.	X	X
außerorts	5	2	5	.	-	X	17	11	18	.	5,6-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	17	1	6	.	X	X	49	24	43	.	14,0	X
innerorts	11	-	4	.	X	X	30	11	23	.	30,4	X
außerorts	6	1	2	.	X	X	19	13	20	.	5,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 414	930	2 241	.	7,7	X	14 051	7 000	12 803	.	9,7	X
innerorts	1 139	526	1 028	.	10,8	X	7 139	3 712	6 481	.	10,2	X
außerorts	1 275	404	1 213	.	5,1	X	6 912	3 288	6 322	.	9,3	X
dar. flüchtig	160	110	143	.	11,9	X	938	811	817	.	14,8	X
innerorts	91	59	78	.	16,7	X	608	408	512	.	18,8	X
außerorts	69	51	65	.	6,2	X	330	403	305	.	8,2	X
Fahrrädern	310	1	308	.	0,6	X	1 665	8	1 621	.	2,7	X
innerorts	261	1	267	.	2,2-	X	1 469	6	1 398	.	5,1	X
außerorts	49	-	41	.	19,5	X	196	2	223	.	12,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	80	1	83	.	3,6-	X	485	2	448	.	8,3	X
innerorts	73	1	71	.	2,8	X	459	1	402	.	14,2	X
außerorts	7	-	12	.	X	X	26	1	46	.	43,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	14	4	16	.	12,5-	X	99	42	109	.	9,2-	X
innerorts	10	1	13	.	23,1-	X	66	23	81	.	18,5-	X
außerorts	4	3	3	.	X	X	33	19	28	.	17,9	X
Fußgänger	133	1	99	.	34,3	X	917	3	829	.	10,6	X
innerorts	103	1	82	.	25,6	X	808	3	741	.	9,0	X
außerorts	30	-	17	.	76,5	X	109	-	88	.	23,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	43	-	27	.	59,3	X	348	-	318	.	9,4	X
innerorts	39	-	26	.	50,0	X	330	-	306	.	7,8	X
außerorts	4	-	1	.	X	X	18	-	12	.	50,0	X
65 Jahre und mehr ...	9	-	11	.	X	X	91	-	82	.	11,0	X
innerorts	6	-	10	.	X	X	84	-	77	.	9,1	X
außerorts	3	-	1	.	X	X	7	-	5	.	X	X
Andere Personen	4	-	2	.	X	X	12	-	11	.	9,1	X
innerorts	2	-	1	.	X	X	4	-	5	.	X	X
außerorts	2	-	1	.	X	X	8	-	6	.	X	X
Insgesamt	2 875	936	2 666	.	7,8	X	16 744	7 053	15 373	.	8,9	X
innerorts	1 515	529	1 391	.	8,9	X	9 486	3 744	8 706	.	9,0	X
außerorts	1 360	407	1 275	.	6,7	X	7 258	3 309	6 667	.	8,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	126	4	116	.	8,6	X	851	10	780	.	9,1	X
innerorts	114	3	100	.	14,0	X	799	5	715	.	11,7	X
außerorts	12	1	16	.	25,0-	X	52	5	65	.	20,0-	X
65 Jahre und mehr ...	114	27	94	.	21,3	X	560	144	490	.	14,3	X
innerorts	66	15	68	.	2,9-	X	368	88	344	.	7,0	X
außerorts	48	12	26	.	84,6	X	192	56	146	.	31,5	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1995								J u l i 1994			
Insgesamt	2 306	1 655	152	221	2 124	1 536	118	199	8,6	7,7	28,8	11,1
Verkehrstüchtigkeit ..	275	199	23	30	239	179	8	32	15,1	11,2	X	6,3-
dar. Alkoholeinfluß	242	173	22	30	206	152	8	29	17,5	13,8	X	3,4
Straßenbenutzung	193	123	15	32	154	92	5	38	25,3	33,7	X	15,8-
Geschwindigkeit	549	443	45	9	521	416	39	4	5,4	6,5	15,4	X
Abstand	219	156	7	4	247	177	15	6	11,3-	11,9-	X	X
Überholen	147	109	14	11	153	116	13	4	3,9-	6,0-	7,7	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	14	9	-	2	9	5	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	250	188	5	32	225	166	9	29	11,1	13,3	X	10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	192	147	4	20	162	129	3	16	18,5	14,0	X	25,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	13	8	-	4	17	8	3	4	23,5-	-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	231	143	9	53	200	128	3	42	15,5	11,7	X	26,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	69	52	2	3	64	43	2	11	7,6	20,9	-	X
an Überwegen, Furten	11	10	-	-	6	3	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	13	-	-	13	11	-	-	-	18,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	3	1	-	-	X	-	-	-
Ladung, Besetzung	8	4	1	1	12	3	1	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	336	214	31	44	278	193	22	32	20,9	10,9	40,9	37,5
	J a n u a r - J u l i 1995								J a n u a r - J u l i 1994			
Insgesamt	13 147	10 115	536	983	12 259	9 349	514	973	7,2	8,2	4,3	1,0
Verkehrstüchtigkeit ..	1 410	1 144	64	109	1 567	1 281	54	131	10,0-	10,7-	18,5	16,8-
dar. Alkoholeinfluß	1 298	1 055	60	107	1 398	1 139	52	124	7,2-	7,4-	15,4	13,7-
Straßenbenutzung	1 080	747	36	177	887	581	34	167	21,8	28,6	5,9	6,0
Geschwindigkeit	3 507	2 995	165	24	3 427	2 906	170	23	2,3	3,1	2,9-	4,3
Abstand	1 280	958	49	23	1 163	854	61	28	10,1	12,2	19,7-	17,9-
Überholen	839	637	58	28	733	543	55	28	14,5	17,3	5,5	-
Vorbeifahren	19	8	1	2	15	12	-	-	26,7	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	68	43	1	9	60	38	2	6	13,3	13,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 447	1 106	36	147	1 302	985	33	150	11,1	12,3	9,1	2,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 091	848	27	95	986	763	21	104	10,6	11,1	28,6	8,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	93	63	2	21	86	60	3	17	8,1	5,0	X	23,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 268	861	28	242	1 135	748	21	215	11,7	15,1	33,3	12,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	548	456	16	13	462	365	10	23	18,6	24,9	60,0	43,5-
an Überwegen, Furten	71	60	1	2	51	43	2	2	39,2	39,5	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	75	66	-	-	64	49	-	2	17,2	34,7	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	9	-	5	18	8	-	5	16,7-	X	-	-
Ladung, Besetzung	35	15	1	3	41	8	3	3	14,6-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 556	1 070	81	201	1 385	971	71	192	12,3	10,2	14,1	4,7

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			Insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

J u l i 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 209	800	1 034	8	341	685	295	114
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	805	604	937	57	432	448	167	34
Auf Autobahnen	235	178	337	14	132	191	50	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 249	1 582	2 308	79	905	1 324	512	155
dagegen Vorjahr .....	.	1 462	2 045	62	804	1 179	.	.
Veränderung in %	X	8,2	12,9	27,4	12,6	12,3	X	X

Januar - J u l i 1995

Innerhalb von Ortschaften	7 810	4 936	6 086	86	1 958	4 042	2 068	806
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 943	3 354	4 980	265	2 186	2 529	1 393	196
Auf Autobahnen	1 532	918	1 496	64	572	860	569	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	14 285	9 208	12 562	415	4 716	7 431	4 030	1 047
dagegen Vorjahr .....	.	8 584	11 475	428	4 596	6 451	.	.
Veränderung in %	X	7,3	9,5	3,0	2,6	15,2	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

J u l i 1995

Innerhalb von Ortschaften	311	119	153	4	70	79	78	114
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	195	123	183	15	98	70	38	34
Auf Autobahnen	24	12	16	1	6	9	5	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	530	254	352	20	174	158	121	155
dagegen Vorjahr .....	.	217	327	12	164	151	.	.
Veränderung in %	X	17,1	7,6	66,7	6,1	4,6	X	X

Januar - J u l i 1995

Innerhalb von Ortschaften	2 003	701	905	20	420	465	496	806
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 078	615	893	64	489	340	267	196
Auf Autobahnen	165	58	81	3	45	33	62	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 246	1 374	1 879	87	954	838	825	1 047
dagegen Vorjahr .....	.	1 479	2 064	107	1 043	914	.	.
Veränderung in %	X	7,1	9,0	18,7	8,5	8,3	X	X

