

Statistische Berichte

H 1 1 - m 04 / 95

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

April 1995

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im Juli 1995
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1980 - 1995	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im April 1995	5
Straßenverkehrsunfälle im April 1995 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1995	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis April 1995	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im April 1995	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 1995	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	25
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im April 1995	26
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im April 1995	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	420	538	26	512
1981	450	565	35	530
1982	426	537	21	516
1983	446	559	33	526
1984	402	507	20	487
1985	413	511	33	478
1986	370	456	15	441
1987	351	452	27	425
1988	323	403	27	376
1989	357	437	24	413
1990	568	738	38	700
1991	890	1 241	60	1 181
1992	1 048	1 448	61	1 387
1993	1 074	1 459	38	1 421
1994	1 145	1 500	67	1 433
1995	1 177	1 607	55	1 552

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im April 1995

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	7 404	6 950	+ 6,5	30 592	28 521	+ 7,3
davon mit Personenschaden	1 177	1 145	+ 2,8	4 595	4 314	+ 6,5
mit nur Sachschaden	6 227	5 805	+ 7,3	25 997	24 207	+ 7,4
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	471	x	x	2 406	x	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	135	x	x	565	x	x
übrige Sachschadensunfälle	5 621	x	x	23 026	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 607	1 500	+ 7,1	6 141	5 751	+ 6,8
davon getötete Personen	55	67	- 17,9	211	244	- 13,5
verletzte Personen	1 552	1 433	+ 8,3	5 930	5 507	+ 7,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im April 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	April			Januar bis April		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	642	647	- 0,8	2 401	2 224	+ 8,0
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ..	265	x	x	1 179	x	x
Verunglückte Personen	785	779	+ 0,8	2 882	2 675	+ 7,7
davon						
Getötete	13	12	+ 8,3	47	46	+ 2,2
Verletzte	772	767	+ 0,7	2 835	2 629	+ 7,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	406	363	+ 11,8	1 723	1 604	+ 7,4
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	134	x	x	858	x	x
Verunglückte Personen	600	507	+ 18,3	2 525	2 317	+ 9,0
davon						
Getötete	33	50	- 44,0	136	175	- 22,3
Verletzte	567	457	+ 24,1	2 389	2 142	+ 11,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	129	135	- 4,4	471	486	- 3,1
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	72	x	x	369	x	x
Verunglückte Personen	222	214	+ 3,7	734	759	- 3,3
davon						
Getötete	9	5	+ 80,0	28	23	+ 21,7
Verletzte	213	209	+ 1,9	706	736	- 4,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 177	1 145	+ 2,8	4 595	4 314	+ 6,5
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	471	x	x	2 406	x	x
Verunglückte Personen	1 607	1 500	+ 7,1	6 141	5 751	+ 6,8
davon						
Getötete	55	67	- 17,9	211	244	- 13,5
Verletzte	1 552	1 433	+ 8,3	5 930	5 507	+ 7,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	170	38	132	12	5	115	52	1	51
Cottbus	287	40	247	19	8	220	49	-	49
Frankfurt (Oder)	243	20	223	12	1	210	24	-	24
Potsdam.....	444	39	405	17	10	378	43	4	39
Landkreise									
Barnim	556	92	464	33	13	418	136	4	132
Dahme-Spreewald	509	81	428	26	10	392	97	3	94
Elbe-Elster	280	55	225	21	2	202	71	2	69
Havelland	369	61	308	30	6	272	81	4	77
Märkisch-Oderland	589	123	466	37	16	413	184	8	176
Oberhavel	513	71	442	36	8	398	90	3	87
Oberspreewald-Lausitz ...	429	68	361	43	6	312	92	3	89
Oder-Spree	512	75	437	24	12	401	97	3	94
Ostprignitz-Ruppin	290	43	247	19	5	223	57	4	53
Potsdam-Mittelmark	670	98	572	55	12	505	155	3	152
Prignitz	273	45	228	15	7	206	61	1	60
Spree-Neiße	399	78	321	23	2	296	108	-	108
Teltow-Fläming	423	86	337	20	4	313	123	6	117
Uckermark	448	64	384	29	8	347	87	6	81
Präsidium Cottbus	1 395	241	1 154	106	18	1 030	320	5	315
Präsidium Eberswalde	1 004	156	848	62	21	765	223	10	213
Präsidium Frankfurt	1 344	218	1 126	73	29	1 024	305	11	294
Präsidium Oranienburg ...	1 445	220	1 225	100	26	1 099	289	12	277
Präsidium Potsdam	2 216	342	1 874	130	41	1 703	470	17	453
Land Brandenburg	7 404	1 177	6 227	471	135	5 621	1 607	55	1 552

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - April 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	651	100	551	50	15	486	125	3	122
Cottbus	1 159	149	1 010	86	27	897	182	1	181
Frankfurt (Oder)	1 019	95	924	61	23	840	119	2	117
Potsdam.....	1 918	137	1 781	69	35	1 677	157	7	150
Landkreise									
Barnim	2 291	385	1 906	147	35	1 724	538	16	522
Dahme-Spreewald	2 177	336	1 841	171	30	1 640	438	16	422
Elbe-Elster	1 138	203	935	75	24	836	266	6	260
Havelland	1 548	259	1 289	142	31	1 116	357	21	336
Märkisch-Oderland	2 301	427	1 874	229	48	1 597	614	19	595
Oderhavel	2 183	257	1 926	142	42	1 742	332	9	323
Oberspreewald-Lausitz ...	1 734	259	1 475	183	32	1 260	346	10	336
Oder-Spree	2 133	332	1 801	162	42	1 597	440	13	427
Ostprignitz-Ruppin	1 213	198	1 015	93	15	907	245	10	235
Potsdam-Mittelmark	2 646	421	2 225	286	43	1 896	600	25	575
Prignitz	1 102	174	928	70	29	829	211	8	203
Spree-Neiße	1 825	311	1 514	157	33	1 324	407	9	398
Teltow-Fläming	1 747	309	1 438	145	23	1 270	428	17	411
Uckermark	1 807	243	1 564	138	38	1 388	336	19	317
Präsidium Cottbus	5 856	922	4 934	501	116	4 317	1 201	26	1 175
Präsidium Eberswalde	4 098	628	3 470	285	73	3 112	874	35	839
Präsidium Frankfurt	5 453	854	4 599	452	113	4 034	1 173	34	1 139
Präsidium Oranienburg ...	6 046	888	5 158	447	117	4 594	1 145	48	1 097
Präsidium Potsdam	9 139	1 303	7 836	721	146	6 969	1 748	68	1 680
Land Brandenburg	30 592	4 595	25 997	2 406	565	23 026	6 141	211	5 930

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im April 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholunfälle	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Ortslage								
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	55	38	12	5	52	1	19	32
innerorts	53	36	12	5	47	1	15	31
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	67	40	19	8	49	-	13	36
innerorts	66	39	19	8	47	-	13	34
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/ ODER, STADT	33	20	12	1	24	-	12	12
innerorts	28	17	10	1	20	-	11	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT	66	39	17	10	43	4	6	33
innerorts	63	37	16	10	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	4	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	138	92	33	13	136	4	35	97
innerorts	78	48	21	9	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	33	27	4	2	41	1	14	26
auf Autobahnen	27	17	8	2	28	3	8	17
DAHME-SPREEWALD	117	81	26	10	97	3	18	76
innerorts	59	40	14	5	46	1	8	37
außerorts ohne Autobahn	42	28	9	5	33	1	7	25
auf Autobahnen	16	13	3	-	18	1	3	14
ELBE-ELSTER	78	55	21	2	71	2	29	40
innerorts	43	30	12	1	35	2	14	19
außerorts ohne Autobahn	35	25	9	1	36	-	15	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	97	61	30	6	81	4	38	39
innerorts	49	29	16	4	38	2	12	24
außerorts ohne Autobahn	45	31	12	2	42	2	25	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HAERKISCH-ODERLAND	176	123	37	16	184	8	84	92
innerorts	101	62	25	14	77	3	30	44
außerorts ohne Autobahn	64	51	11	2	79	3	46	30
auf Autobahnen	11	10	1	-	28	2	8	18
OBERHAVEL	115	71	36	8	90	3	18	69
innerorts	65	42	19	4	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	33	19	10	4	32	3	10	19
auf Autobahnen	17	10	7	-	14	-	1	13
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	117	68	43	6	92	3	43	46
innerorts	61	34	22	5	40	-	19	21
außerorts ohne Autobahn	32	20	12	-	26	2	16	8
auf Autobahnen	24	14	9	1	26	1	8	17
ODER-SPREE	111	75	24	12	97	3	28	66
innerorts	64	44	10	10	56	1	16	39
außerorts ohne Autobahn	29	21	6	2	29	1	10	18
auf Autobahnen	18	10	8	-	12	1	2	9
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	67	43	19	5	57	4	21	32
innerorts	29	19	7	3	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	22	10	10	2	14	3	5	6
auf Autobahnen	16	14	2	-	21	1	8	12
POTSDAM-MITTELMARK	165	98	55	12	155	3	53	99
innerorts	56	30	17	9	38	-	12	26
außerorts ohne Autobahn	58	41	14	3	68	3	20	45
auf Autobahnen	51	27	24	-	49	-	21	28
PRIGNITZ	67	45	15	7	61	1	34	26
innerorts	31	20	7	4	24	-	10	14
außerorts ohne Autobahn	31	22	6	3	31	1	21	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	3	3
SPREE-NEISSE	103	78	23	2	108	-	51	57
innerorts	57	43	13	1	54	-	26	28
außerorts ohne Autobahn	43	33	9	1	47	-	19	28
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	6	1
TELTOW-FLÄMING	110	86	20	4	123	6	53	64
innerorts	51	37	11	3	51	1	14	36
außerorts ohne Autobahn	53	45	7	1	66	5	38	23
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
UCKERMARK	101	64	29	8	87	6	32	49
innerorts	55	35	14	6	41	2	12	27
außerorts ohne Autobahn	43	27	14	2	43	4	20	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
BRANDENBURG	1 783	1 177	471	135	1 607	55	587	965
innerorts	1 009	642	265	102	785	13	245	527
außerorts ohne Autobahn	570	406	134	30	600	33	272	295
auf Autobahnen	204	129	72	3	222	9	70	143

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	28	1	9	18	1	10	26	14	42
2. Sonntag ...	13	-	7	6	-	7	11	4	17
3. Montag ...	19	-	2	17	-	2	23	12	31
4. Dienstag ...	24	1	12	11	2	13	12	9	33
5. Mittwoch ...	28	-	12	16	-	15	17	6	34
6. Donnerstag ...	15	-	2	13	-	3	15	11	26
7. Freitag ...	31	1	10	20	1	11	26	7	38
8. Samstag ...	16	-	5	11	-	7	15	7	23
9. Sonntag ...	14	1	4	9	1	4	9	10	24
10. Montag ...	18	-	7	11	-	7	13	7	25
11. Dienstag ...	25	2	8	15	2	10	21	14	39
12. Mittwoch ...	26	1	8	17	1	8	20	8	34
13. Donnerstag ...	28	1	9	18	1	9	20	5	33
14. Freitag ...	17	1	-	16	2	-	19	8	25
15. Samstag ...	21	-	4	17	-	4	20	14	35
16. Sonntag ...	11	-	7	4	-	11	6	8	19
17. Montag ...	10	-	5	5	-	7	7	8	18
18. Dienstag ...	22	-	11	11	-	12	18	10	32
19. Mittwoch ...	15	-	3	12	-	3	13	6	21
20. Donnerstag ...	16	-	6	10	-	6	10	7	23
21. Freitag ...	23	-	9	14	-	10	22	8	31
22. Samstag ...	25	-	8	17	-	8	18	10	35
23. Sonntag ...	18	-	10	8	-	11	14	10	28
24. Montag ...	27	-	6	21	-	7	29	6	33
25. Dienstag ...	26	-	7	19	-	8	23	10	36
26. Mittwoch ...	28	1	13	14	1	16	14	10	38
27. Donnerstag ...	24	-	10	14	-	10	17	7	31
28. Freitag ...	27	1	4	22	1	6	28	7	34
29. Samstag ...	30	-	7	23	-	8	31	9	39
30. Sonntag ...	17	-	9	8	-	12	10	13	30
Zusammen ...	642	11	214	417	13	245	527	265	907
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	14	-	9	5	-	11	10	3	17
2. Sonntag ...	22	1	11	10	1	16	18	6	28
3. Montag ...	16	-	6	10	-	6	12	5	21
4. Dienstag ...	16	1	7	8	2	15	16	4	20
5. Mittwoch ...	18	1	8	9	2	12	12	6	24
6. Donnerstag ...	6	-	4	2	-	5	4	4	10
7. Freitag ...	16	1	10	5	1	18	15	17	33
8. Samstag ...	19	4	9	6	5	22	16	8	27
9. Sonntag ...	9	-	4	5	-	4	8	6	15
10. Montag ...	13	1	4	8	1	6	12	8	21
11. Dienstag ...	21	1	11	9	1	17	14	13	34
12. Mittwoch ...	21	-	11	10	-	11	20	7	28
13. Donnerstag ...	16	1	4	11	1	8	14	9	25
14. Freitag ...	36	1	11	24	1	16	36	10	46
15. Samstag ...	17	1	7	9	1	9	17	6	23
16. Sonntag ...	14	2	6	6	3	11	10	12	26
17. Montag ...	22	2	9	11	3	14	18	9	31
18. Dienstag ...	12	-	8	4	-	9	6	9	21
19. Mittwoch ...	18	3	9	6	3	11	12	4	22
20. Donnerstag ...	21	3	11	7	4	20	11	2	23
21. Freitag ...	13	-	7	6	-	7	8	8	21
22. Samstag ...	27	-	11	16	-	15	30	4	31
23. Sonntag ...	18	1	9	8	1	9	19	3	21
24. Montag ...	21	2	10	9	2	12	13	7	28
25. Dienstag ...	13	-	6	7	-	6	10	4	17
26. Mittwoch ...	20	1	10	9	1	12	12	4	24
27. Donnerstag ...	12	-	5	7	-	5	9	5	17
28. Freitag ...	22	1	11	10	1	14	17	8	30
29. Samstag ...	24	3	9	12	3	15	23	4	28
30. Sonntag ...	18	2	5	11	5	6	16	11	29
Zusammen ...	535	33	242	260	42	342	438	206	741
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	42	1	18	23	1	21	36	17	59
2. Sonntag ...	35	1	18	16	1	23	29	10	45
3. Montag ...	35	-	8	27	-	8	35	17	52
4. Dienstag ...	40	2	19	19	4	28	28	13	53
5. Mittwoch ...	46	1	20	25	2	27	29	12	58
6. Donnerstag ...	21	-	6	15	-	8	19	15	36
7. Freitag ...	47	2	20	25	2	29	41	24	71
8. Samstag ...	35	4	14	17	5	29	31	15	50
9. Sonntag ...	23	1	8	14	1	8	17	16	39
10. Montag ...	31	1	11	19	1	13	25	15	46
11. Dienstag ...	46	3	19	24	3	27	35	27	73
12. Mittwoch ...	47	1	19	27	1	19	40	15	62
13. Donnerstag ...	44	2	13	29	2	17	34	14	58
14. Freitag ...	53	2	11	40	3	16	55	18	71
15. Samstag ...	38	1	11	26	1	13	37	20	58
16. Sonntag ...	25	2	13	10	3	22	16	20	45
17. Montag ...	32	2	14	16	3	21	25	17	49
18. Dienstag ...	34	-	19	15	-	21	24	19	53
19. Mittwoch ...	33	3	12	18	3	14	25	10	43
20. Donnerstag ...	37	3	17	17	4	26	21	9	46
21. Freitag ...	36	-	16	20	-	17	30	16	52
22. Samstag ...	52	-	19	33	-	23	48	14	66
23. Sonntag ...	36	1	19	16	1	20	33	13	49
24. Montag ...	48	2	16	30	2	19	42	13	61
25. Dienstag ...	39	-	13	26	-	14	33	14	53
26. Mittwoch ...	48	2	23	23	2	28	26	14	62
27. Donnerstag ...	36	-	15	21	-	15	26	12	48
28. Freitag ...	49	2	15	32	2	20	45	15	64
29. Samstag ...	54	3	16	35	3	23	54	13	67
30. Sonntag ...	35	2	14	19	5	18	26	24	59
Insgesamt ...	1 177	44	456	677	55	587	965	471	1 648

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag	3	-	3	-	-	5	1	1	4
2. Sonntag	4	-	1	3	-	2	5	1	5
3. Montag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
4. Dienstag	6	1	1	4	2	7	7	1	7
5. Mittwoch	2	1	-	1	2	1	2	1	3
6. Donnerstag	2	-	2	-	-	3	-	2	4
7. Freitag	5	-	3	2	-	4	7	10	15
8. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	1	5
9. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
10. Montag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
11. Dienstag	4	-	1	3	-	3	3	5	9
12. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	13	1	8
13. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
14. Freitag	18	-	5	13	-	9	21	8	26
15. Samstag	5	1	2	2	1	4	5	3	8
16. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
17. Montag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
18. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	4	5
19. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	5	-	3
20. Donnerstag	4	1	2	1	1	6	4	-	4
21. Freitag	5	-	2	3	-	2	3	4	9
22. Samstag	4	-	-	4	-	-	7	2	6
23. Sonntag	3	1	-	2	1	-	3	1	4
24. Montag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
25. Dienstag	5	-	4	1	-	4	2	2	7
26. Mittwoch	5	-	3	2	-	4	2	1	6
27. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
28. Freitag	4	1	1	2	1	2	5	4	8
29. Samstag	6	1	1	4	1	1	9	2	8
30. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
Insgesamt	129	7	44	78	9	70	143	72	201

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				

A p r i l 1995

A p r i l 1994

Autobahnen	129	9	70	143	135	5	91	118	4,4-	X	23,1-	21,2
Bundesstraßen	331	20	189	262	316	30	183	237	4,7	33,3-	3,3	10,5
innerorts	152	3	62	136	168	4	73	141	9,5-	X	15,1-	3,5-
außerorts	179	17	127	126	148	26	110	96	20,9	34,6-	15,5	31,3
Landesstraßen	326	19	175	250	310	24	164	214	5,2	20,8-	6,7	16,8
innerorts	162	5	68	126	153	2	71	121	5,9	X	4,2-	4,1
außerorts	164	14	107	124	157	22	93	93	4,5	36,4-	15,1	33,3
Kreisstraßen	14	1	3	13	14	-	10	9	-	X	X	X
innerorts	3	-	-	5	5	-	3	3	X	-	X	X
außerorts	11	1	3	8	9	-	7	6	X	X	X	X
Andere Straßen	377	6	150	297	370	8	146	261	1,9	X	2,7	13,8
innerorts	325	5	115	260	321	6	126	229	1,2	X	8,7-	13,5
außerorts	52	1	35	37	49	2	20	32	6,1	X	75,0	15,6
Insgesamt	1 177	55	587	965	1 145	67	594	839	2,8	17,9-	1,2-	15,0
innerorts	642	13	245	527	647	12	273	494	0,8-	8,3	10,3-	6,7
außerorts	535	42	342	438	498	55	321	345	7,4	23,6-	6,5	27,0

Januar - A p r i l 1995

Januar - A p r i l 1994

Autobahnen	471	28	294	412	486	23	297	439	3,1-	21,7	1,0-	6,2-
Bundesstraßen	1 407	102	808	1 122	1 321	102	805	961	6,5	-	0,4	16,8
innerorts	607	15	259	508	570	16	268	445	6,5	6,3-	3,4-	14,2
außerorts	800	87	549	614	751	86	537	516	6,5	1,2	2,2	19,0
Landesstraßen	1 315	60	704	962	1 155	85	684	798	13,9	29,4-	2,9	20,6
innerorts	622	18	282	459	519	8	242	413	19,8	X	16,5	11,1
außerorts	693	42	422	503	636	77	442	385	9,0	45,5-	4,5-	30,6
Kreisstraßen	63	1	28	49	43	1	30	23	46,5	-	6,7-	X
innerorts	16	-	7	14	13	-	7	7	23,1	-	-	X
außerorts	47	1	21	35	30	1	23	16	56,7	-	8,7-	X
Andere Straßen	1 339	20	512	1 039	1 309	33	546	924	2,3	39,4-	6,2-	12,4
innerorts	1 156	14	408	898	1 122	22	449	798	3,0	36,4-	9,1-	12,5
außerorts	183	6	104	141	187	11	97	126	2,1-	X	7,2	11,9
Insgesamt	4 595	211	2 346	3 584	4 314	244	2 362	3 145	6,5	13,5-	0,7-	14,0
innerorts	2 401	47	956	1 879	2 224	46	966	1 663	8,0	2,2	1,0-	13,0
außerorts	2 194	164	1 390	1 705	2 090	198	1 396	1 482	5,0	17,2-	0,4-	15,0

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1995		A p r i l 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1995		Januar - A p r i l 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	46	7	50	.	8,0-	X	145	18	151	.	4,0-	X
innerorts	34	6	39	.	12,8-	X	114	14	119	.	4,2-	X
außerorts	12	1	11	.	9,1	X	31	4	32	.	3,1-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	104	9	107	.	2,8-	X	237	18	214	.	10,7	X
innerorts	59	6	66	.	10,6-	X	160	13	153	.	4,6	X
außerorts	45	3	41	.	9,8	X	77	5	61	.	26,2	X
Personenkraftwagen ..	1 531	722	1 389	.	10,2	X	5 741	3 495	5 326	.	7,8	X
innerorts	795	430	762	.	4,3	X	2 878	1 896	2 659	.	8,2	X
außerorts	736	292	627	.	17,4	X	2 863	1 599	2 667	.	7,3	X
Bussen	10	4	5	.	X	X	52	17	31	.	67,7	X
innerorts	5	3	4	.	X	X	29	9	19	.	52,6	X
außerorts	5	1	1	.	X	X	23	8	12	.	91,7	X
Güterkraftfahrzeugen	189	87	156	.	21,2	X	745	508	650	.	14,6	X
innerorts	67	34	57	.	17,5	X	286	161	229	.	24,9	X
außerorts	122	53	99	.	23,2	X	459	347	421	.	9,0	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	3	2	.	X	X	7	7	11	.	X	X
innerorts	2	-	1	.	X	X	4	1	5	.	X	X
außerorts	1	3	1	.	-	X	3	6	6	.	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	6	4	.	X	X	17	18	20	.	15,0-	X
innerorts	4	5	4	.	-	X	9	9	12	.	X	X
außerorts	4	1	-	.	X	X	8	9	8	.	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 891	838	1 713	.	10,4	X	6 944	4 081	6 403	.	8,4	X
innerorts	966	484	933	.	3,5	X	3 480	2 103	3 196	.	8,9	X
außerorts	925	354	780	.	18,6	X	3 464	1 978	3 207	.	8,0	X
dar. flüchtig	125	109	106	.	17,9	X	439	472	380	.	15,5	X
innerorts	87	60	69	.	26,1	X	280	241	237	.	18,1	X
außerorts	38	49	37	.	2,7	X	159	231	143	.	11,2	X
Fahrrädern	181	-	202	.	10,4-	X	667	3	644	.	3,6	X
innerorts	168	-	170	.	1,2-	X	603	2	548	.	10,0	X
außerorts	13	-	32	.	59,4-	X	64	1	96	.	33,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	50	-	61	.	18,0-	X	158	1	153	.	3,3	X
innerorts	50	-	51	.	2,0-	X	155	-	136	.	14,0	X
außerorts	-	-	10	.	X	X	3	1	17	.	X	X
anderen Fahrzeugen ..	10	4	16	.	37,5-	X	46	27	60	.	23,3-	X
innerorts	8	4	11	.	X	X	31	14	42	.	26,2-	X
außerorts	2	-	5	.	X	X	15	13	18	.	16,7-	X
Fußgänger	114	-	124	.	8,1-	X	509	-	489	.	4,1	X
innerorts	102	-	112	.	8,9-	X	457	-	434	.	5,3	X
außerorts	12	-	12	.	-	X	52	-	55	.	5,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	44	-	58	.	24,1-	X	179	-	189	.	5,3-	X
innerorts	42	-	56	.	25,0-	X	174	-	182	.	4,4-	X
außerorts	2	-	2	.	-	X	5	-	7	.	X	X
65 Jahre und mehr ...	16	-	9	.	X	X	59	-	47	.	25,5	X
innerorts	16	-	8	.	X	X	56	-	45	.	24,4	X
außerorts	-	-	1	.	X	X	3	-	2	.	X	X
Andere Personen	1	-	1	.	-	X	2	-	5	.	X	X
innerorts	-	-	1	.	X	X	1	-	3	.	X	X
außerorts	1	-	-	.	X	X	1	-	2	.	X	X
Insgesamt	2 197	842	2 056	.	6,9	X	8 168	4 111	7 601	.	7,5	X
innerorts	1 244	488	1 227	.	1,4	X	4 572	2 119	4 223	.	8,3	X
außerorts	953	354	829	.	15,0	X	3 596	1 992	3 378	.	6,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	97	-	120	.	19,2-	X	346	5	345	.	0,3	X
innerorts	94	-	107	.	12,2-	X	335	2	320	.	4,7	X
außerorts	3	-	13	.	X	X	11	3	25	.	56,0-	X
65 Jahre und mehr ...	76	20	67	.	13,4	X	247	71	230	.	7,4	X
innerorts	52	15	47	.	10,6	X	174	48	165	.	5,5	X
außerorts	24	5	20	.	20,0	X	73	23	65	.	12,3	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

A p r i l 1995

A p r i l 1994

Fahrunfall	304	32	201	184	322	41	222	161	5,6-	22,0-	9,5-	14,3
innerorts	105	5	64	64	111	5	73	64	5,4-	-	12,3-	-
außerorts	199	27	137	120	211	36	149	97	5,7-	25,0-	8,1-	23,7
Abbiege-Unfall	111	-	39	103	121	2	47	107	8,3-	X	17,0-	3,7-
innerorts	74	-	20	70	85	-	26	75	12,9-	-	23,1-	6,7-
außerorts	37	-	19	33	36	2	21	32	2,8	X	9,5-	3,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	242	4	99	216	202	4	89	168	19,8	-	11,2	28,6
innerorts	194	4	75	169	170	2	71	135	14,1	X	5,6	25,2
außerorts	48	-	24	47	32	2	18	33	50,0	X	33,3	42,4
Überschreitenunfall ...	75	3	34	42	104	4	52	51	27,9-	X	34,6-	17,6-
innerorts	71	2	32	40	96	4	47	48	26,0-	X	31,9-	16,7-
außerorts	4	1	2	2	8	-	5	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	13	20	-	5	19	40,0-	-	X	31,6-
innerorts	12	-	3	13	17	-	4	17	29,4-	-	X	23,5-
außerorts	-	-	-	-	3	-	1	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	317	12	167	324	283	15	135	255	12,0	20,0-	23,7	27,1
innerorts	124	1	33	126	118	1	37	115	5,1	-	10,8-	9,6
außerorts	193	11	134	198	165	14	98	140	17,0	21,4-	36,7	41,4
Sonstiger Unfall	116	4	44	83	93	1	44	78	24,7	X	-	6,4
innerorts	62	1	18	45	50	-	15	40	24,0	X	20,0	12,5
außerorts	54	3	26	38	43	1	29	38	25,6	X	10,3-	-
Insgesamt	1 177	55	587	965	1 145	67	594	839	2,8	17,9-	1,2-	15,0
innerorts	642	13	245	527	647	12	273	494	0,8-	8,3	10,3-	6,7
außerorts	535	42	342	438	498	55	321	345	7,4	23,6-	6,5	27,0

Januar - A p r i l 1995

Januar - A p r i l 1994

Fahrunfall	1 439	124	939	892	1 424	135	995	829	1,1	8,1-	5,6-	7,6
innerorts	432	18	269	264	397	18	241	245	8,8	-	11,6	7,8
außerorts	1 007	106	670	628	1 027	117	754	584	1,9-	9,4-	11,1-	7,5
Abbiege-Unfall	430	3	165	369	384	9	158	317	12,0	X	4,4	16,4
innerorts	316	3	99	271	287	4	102	233	10,1	X	2,9-	16,3
außerorts	114	-	66	98	97	5	56	84	17,5	X	17,9	16,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	779	16	286	697	694	10	288	591	12,2	60,0	0,7-	17,9
innerorts	630	7	217	545	553	4	202	459	13,9	X	7,4	18,7
außerorts	149	9	69	152	141	6	86	132	5,7	X	19,8-	15,2
Überschreitenunfall ...	393	15	187	215	394	16	213	187	0,3-	6,3-	12,2-	15,0
innerorts	362	11	168	204	359	10	192	175	0,8	10,0	12,5-	16,6
außerorts	31	4	19	11	35	6	21	12	11,4-	X	9,5-	8,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	-	17	50	74	1	26	61	24,3-	X	34,6-	18,0-
innerorts	48	-	13	41	56	-	18	44	14,3-	-	27,8-	6,8-
außerorts	8	-	4	9	18	1	8	17	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 150	41	617	1 098	1 024	65	540	896	12,3	36,9-	14,3	22,5
innerorts	444	4	140	432	411	9	155	383	8,0	X	9,7-	12,8
außerorts	706	37	477	666	613	56	385	513	15,2	33,9-	23,9	29,8
Sonstiger Unfall	348	12	135	263	320	8	142	264	8,8	X	4,9-	0,4-
innerorts	169	4	50	122	161	1	56	124	5,0	X	10,7-	1,6-
außerorts	179	8	85	141	159	7	86	140	12,6	X	1,2-	0,7
Insgesamt	4 595	211	2 346	3 584	4 314	244	2 362	3 145	6,5	13,5-	0,7-	14,0
innerorts	2 401	47	956	1 879	2 224	46	966	1 663	8,0	2,2	1,0-	13,0
außerorts	2 194	164	1 390	1 705	2 090	198	1 396	1 482	5,0	17,2-	0,4-	15,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
A p r i l 1995													A p r i l 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	73	3	34	74	83	-	23	79	12,0-	X	47,8	6,3-													
innerorts	50	-	11	48	56	-	14	55	10,7-	-	21,4-	12,7-													
außerorts	23	3	23	26	27	-	9	24	14,8-	X	X	8,3													
vorausfährt o. wartet	163	1	44	194	129	1	40	135	26,4	-	10,0	43,7													
innerorts	71	1	11	81	60	-	12	58	18,3	X	8,3-	39,7													
außerorts	92	-	33	113	69	1	28	77	33,3	X	17,9	46,8													
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	1	28	40	60	6	33	45	18,3-	X	15,2-	11,1-													
innerorts	21	-	10	15	26	1	9	25	19,2-	X	X	40,0-													
außerorts	28	1	18	25	34	5	24	20	17,6-	X	25,0-	25,0													
entgegenkommt	95	8	84	78	82	5	64	68	15,9	X	31,3	14,7													
innerorts	45	-	26	37	40	-	21	35	12,5	-	23,8	5,7													
außerorts	50	8	58	41	42	5	43	33	19,0	X	34,9	24,2													
einbiegt oder kreuzt	273	4	105	247	257	5	108	220	6,2	X	2,8-	12,3													
innerorts	212	4	75	190	209	2	77	171	1,4	X	2,6-	11,1													
außerorts	61	-	30	57	48	3	31	49	27,1	X	3,2-	16,3													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	99	3	45	55	111	5	53	57	10,8-	X	15,1-	3,5-													
innerorts	89	2	42	48	99	4	47	51	10,1-	X	10,6-	5,9-													
außerorts	10	1	3	7	12	1	6	6	16,7-	-	X	X													
Aufprall auf Hindernis	10	1	6	5	7	-	2	7	X	X	X	X													
innerorts	5	1	3	1	3	-	1	3	X	X	X	X													
außerorts	5	-	3	4	4	-	1	4	X	-	X	-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	207	23	123	129	217	32	145	113	4,6-	28,1-	15,2-	14,2													
innerorts	62	2	30	45	65	2	41	40	4,6-	-	26,8-	12,5													
außerorts	145	21	93	84	152	30	104	73	4,6-	30,0-	10,6-	15,1													
Abk.v.Fahrbahn n.links	120	9	89	73	129	11	102	61	7,0-	X	12,7-	19,7													
innerorts	31	2	19	18	39	1	35	17	20,5-	X	45,7-	5,9													
außerorts	89	7	70	55	90	10	67	44	1,1-	X	4,5	25,0													
Unfall anderer Art	88	2	29	70	70	2	24	54	25,7	-	20,8	29,6													
innerorts	56	1	18	44	50	2	16	39	12,0	X	12,5	12,8													
außerorts	32	1	11	26	20	-	8	15	60,0	X	X	73,3													
Insgesamt	1 177	55	587	965	1 145	67	594	839	2,8	17,9-	1,2-	15,0													
innerorts	642	13	245	527	647	12	273	494	0,8-	8,3	10,3-	6,7													
außerorts	535	42	342	438	498	55	321	345	7,4	23,6-	6,5	27,0													
J a n u a r - A p r i l 1995													J a n u a r - A p r i l 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	236	6	93	227	283	4	90	259	16,6-	X	3,3	12,4-													
innerorts	155	-	37	145	174	-	46	159	10,9-	-	19,6-	8,8-													
außerorts	81	6	56	82	109	4	44	100	25,7-	X	27,3	18,0-													
vorausfährt o. wartet	514	5	163	526	433	8	164	421	18,7	X	0,6-	24,9													
innerorts	231	2	49	241	178	2	44	165	29,8	-	11,4	46,1													
außerorts	283	3	114	285	255	6	120	256	11,0	X	5,0-	11,3													
seitlich in gleicher Richtung fährt	190	2	95	159	194	11	104	140	2,1-	X	8,7-	13,6													
innerorts	100	1	34	80	95	1	39	78	5,3	-	12,8-	2,6													
außerorts	90	1	61	79	99	10	65	62	9,1-	X	6,2-	27,4													
entgegenkommt	433	28	338	412	372	41	278	333	16,4	31,7-	21,6	23,7													
innerorts	191	2	101	182	180	3	96	178	6,1	X	5,2	2,2													
außerorts	242	26	237	230	192	38	182	155	26,0	31,6-	30,2	48,4													
einbiegt oder kreuzt	931	18	344	813	866	14	358	723	7,5	28,6	3,9-	12,4													
innerorts	742	9	247	633	693	7	249	564	7,1	X	0,8-	12,2													
außerorts	189	9	97	180	173	7	109	159	9,2	X	11,0-	13,2													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	456	16	214	251	446	19	234	221	2,2	15,8-	8,5-	13,6													
innerorts	415	12	193	232	395	11	207	200	5,1	9,1	6,8-	16,0													
außerorts	41	4	21	19	51	8	27	21	19,6-	X	22,2-	9,5-													
Aufprall auf Hindernis	33	2	14	23	32	2	12	25	3,1	-	16,7	8,0-													
innerorts	11	1	6	4	12	-	2	11	8,3-	X	X	X													
außerorts	22	1	8	19	20	2	10	14	10,0	X	X	35,7													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	925	73	573	579	920	99	666	539	0,5	26,3-	14,0-	7,4													
innerorts	244	10	139	157	202	9	131	130	20,8	X	6,1	20,8													
außerorts	681	63	434	422	718	90	535	409	5,2-	30,0-	18,9-	3,2													
Abk.v.Fahrbahn n.links	625	54	413	401	571	39	381	334	9,5	38,5	8,4	20,1													
innerorts	150	6	96	86	161	8	105	86	6,8-	X	8,6-	-													
außerorts	475	48	317	315	410	31	276	248	15,9	54,8	14,9	27,0													
Unfall anderer Art	252	7	99	193	197	7	75	150	27,9	-	32,0	28,7													
innerorts	162	4	54	119	134	5	47	92	20,9	X	14,9	29,3													
außerorts	90	3	45	74	63	2	28	58	42,9	X	60,7	27,6													
Insgesamt	4 595	211	2 346	3 584	4 314	244	2 362	3 145	6,5	13,5-	0,7-	14,0													
innerorts	2 401	47	956	1 879	2 224	46	966	1 663	8,0	2,2	1,0-	13,0													
außerorts	2 194	164	1 390	1 705	2 090	198	1 396	1 482	5,0	17,2-	0,4-	15,0													

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	3	X	3	7	X	51	70	27,1-	219	251	12,8-
männlich	-	1	X	2	4	X	29	50	42,0-	121	165	26,7-
weiblich	-	2	X	1	3	X	22	20	10,0	98	86	14,0
15 - 18	5	5	-	10	14	28,6-	41	41	-	165	157	5,1
männlich	5	4	X	8	9	X	22	32	31,3-	99	111	10,8-
weiblich	-	1	X	2	5	X	19	9	X	66	46	43,5
18 - 21	6	4	X	21	24	12,5-	83	73	13,7	291	250	16,4
männlich	5	4	X	18	19	5,3-	69	51	35,3	206	172	19,8
weiblich	1	-	X	3	5	X	14	22	36,4-	85	78	9,0
21 - 25	6	12	X	23	38	39,5-	70	64	9,4	270	289	6,6-
männlich	6	12	X	22	35	37,1-	53	50	6,0	194	225	13,8-
weiblich	-	-	-	1	3	X	17	14	21,4	76	64	18,8
25 - 30	10	7	X	28	26	7,7	81	79	2,5	301	319	5,6-
männlich	7	7	-	20	24	16,7-	62	64	3,1-	211	233	9,4-
weiblich	3	-	X	8	2	X	19	15	26,7	90	86	4,7
30 - 35	6	6	-	32	32	-	45	53	15,1-	240	254	5,5-
männlich	5	5	-	30	26	15,4	33	34	2,9-	172	182	5,5-
weiblich	1	1	-	2	6	X	12	19	36,8-	68	72	5,6-
35 - 40	4	4	-	18	20	10,0-	52	51	2,0	206	213	3,3-
männlich	4	4	-	16	17	5,9-	25	31	19,4-	127	135	5,9-
weiblich	-	-	-	2	3	X	27	20	35,0	79	78	1,3
40 - 45	4	9	X	12	23	47,8-	35	31	12,9	177	152	16,4
männlich	2	9	X	6	20	X	20	21	4,8-	102	99	3,0
weiblich	2	-	X	6	3	X	15	10	50,0	75	53	41,5
45 - 50	3	3	-	13	11	18,2	27	30	10,0-	107	90	18,9
männlich	1	3	X	7	8	X	16	17	5,9-	70	57	22,8
weiblich	2	-	X	6	3	X	11	13	15,4-	37	33	12,1
50 - 55	3	2	X	13	20	35,0-	28	40	30,0-	113	141	19,9-
männlich	3	1	X	8	16	X	11	23	52,2-	58	84	31,0-
weiblich	-	1	X	5	4	X	17	17	-	55	57	3,5-
55 - 60	2	2	-	12	8	X	24	24	-	95	90	5,6
männlich	-	2	X	8	7	X	13	16	18,8-	61	52	17,3
weiblich	2	-	X	4	1	X	11	8	X	34	38	10,5-
60 - 65	-	2	X	4	5	X	15	11	36,4	54	54	-
männlich	-	2	X	3	4	X	7	7	-	26	31	16,1-
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	4	X	28	23	21,7
65 - 70	2	5	X	5	7	X	18	13	38,5	38	32	18,8
männlich	1	3	X	2	5	X	9	6	X	16	17	5,9-
weiblich	1	2	X	3	2	X	9	7	X	22	15	46,7
70 - 75	3	2	X	6	5	X	8	7	X	34	28	21,4
männlich	3	1	X	4	2	X	2	2	-	11	8	X
weiblich	-	1	X	2	3	X	6	5	X	23	20	15,0
75 und mehr	1	-	X	11	3	X	7	7	-	32	36	11,1-
männlich	1	-	X	7	3	X	4	2	X	14	18	22,2-
weiblich	-	-	-	4	-	X	3	5	X	18	18	-
Zusammen	55	66	16,7-	211	243	13,2-	585	594	1,5-	2 342	2 356	0,6-
männlich	43	58	25,9-	161	199	19,1-	375	406	7,6-	1 488	1 589	6,4-
weiblich	12	8	X	50	44	13,6	210	188	11,7	854	767	11,3
Ohne Angabe	-	1	X	-	1	X	2	-	X	4	6	X
Insgesamt ...	55	67	17,9-	211	244	13,5-	587	594	1,2-	2 346	2 362	0,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
105	113	7,1-	370	347	6,6	156	186	16,1-	592	605	2,1-	..... unter 15
59	62	4,8-	201	191	5,2	88	113	22,1-	324	360	10,0-	..... männlich
46	51	9,8-	169	156	8,3	68	73	6,9-	268	245	9,4	..... weiblich
86	59	45,8	261	215	21,4	132	105	25,7	436	386	13,0	..... 15 - 18
51	42	21,4	165	160	3,1	78	78	-	272	280	2,9-	..... männlich
35	17	X	96	55	74,5	54	27	X	164	106	54,7	..... weiblich
131	90	45,6	435	340	27,9	220	167	31,7	747	614	21,7	..... 18 - 21
86	63	36,5	277	222	24,8	160	118	35,6	501	413	21,3	..... männlich
45	27	66,7	158	118	33,9	60	49	22,4	246	201	22,4	..... weiblich
98	83	18,1	386	298	29,5	174	159	9,4	679	625	8,6	..... 21 - 25
67	50	34,0	254	193	31,6	126	112	12,5	470	453	3,8	..... männlich
31	33	6,1-	132	105	25,7	48	47	2,1	209	172	21,5	..... weiblich
104	114	8,8-	448	408	9,8	195	200	2,5-	777	753	3,2	..... 25 - 30
62	85	27,1-	288	274	5,1	131	156	16,0-	519	531	2,3-	..... männlich
42	29	44,8	160	134	19,4	64	44	45,5	258	222	16,2	..... weiblich
88	90	2,2-	375	376	0,3-	139	149	6,7-	647	662	2,3-	..... 30 - 35
56	57	1,8-	233	232	0,4	94	96	2,1-	435	440	1,1-	..... männlich
32	33	3,0-	142	144	1,4-	45	53	15,1-	212	222	4,5-	..... weiblich
85	73	16,4	324	292	11,0	141	128	10,2	548	525	4,4	..... 35 - 40
45	38	18,4	190	171	11,1	74	73	1,4	333	323	3,1	..... männlich
40	35	14,3	134	121	10,7	67	55	21,8	215	202	6,4	..... weiblich
61	50	22,0	249	241	3,3	100	90	11,1	438	416	5,3	..... 40 - 45
35	25	40,0	150	138	8,7	57	55	3,6	258	257	0,4	..... männlich
26	25	4,0	99	103	3,9-	43	35	22,9	180	159	13,2	..... weiblich
43	37	16,2	160	142	12,7	73	70	4,3	280	243	15,2	..... 45 - 50
26	20	30,0	102	78	30,8	43	40	7,5	179	143	25,2	..... männlich
17	17	-	58	64	9,4-	30	30	-	101	100	1,0	..... weiblich
54	40	35,0	199	172	15,7	85	82	3,7	325	333	2,4-	..... 50 - 55
23	18	27,8	102	85	20,0	37	42	11,9-	168	185	9,2-	..... männlich
31	22	40,9	97	87	11,5	48	40	20,0	157	148	6,1	..... weiblich
49	35	40,0	160	138	15,9	75	61	23,0	267	236	13,1	..... 55 - 60
27	21	28,6	91	85	7,1	40	39	2,6	160	144	11,1	..... männlich
22	14	57,1	69	53	30,2	35	22	59,1	107	92	16,3	..... weiblich
19	20	5,0-	76	65	16,9	34	33	3,0	134	124	8,1	..... 60 - 65
10	10	-	36	41	12,2-	17	19	10,5-	65	76	14,5-	..... männlich
9	10	X	40	24	66,7	17	14	21,4	69	48	43,8	..... weiblich
13	14	7,1-	48	40	20,0	33	32	3,1	91	79	15,2	..... 65 - 70
6	6	-	22	18	22,2	16	15	6,7	40	40	-	..... männlich
7	8	X	26	22	18,2	17	17	-	51	39	30,8	..... weiblich
12	12	-	29	33	12,1-	23	21	9,5	69	66	4,5	..... 70 - 75
5	3	X	12	14	14,3-	10	6	X	27	24	12,5	..... männlich
7	9	X	17	19	10,5-	13	15	13,3-	42	42	-	..... weiblich
11	9	X	43	31	38,7	19	16	18,8	86	70	22,9	..... 75 und mehr
4	5	X	19	16	18,8	9	7	X	40	37	8,1	..... männlich
7	4	X	24	15	60,0	10	9	X	46	33	39,4	..... weiblich
959	839	14,3	3 563	3 138	13,5	1 599	1 499	6,7	6 116	5 737	6,6	..... Zusammen
562	505	11,3	2 142	1 918	11,7	980	969	1,1	3 791	3 706	2,3	..... männlich
397	334	18,9	1 421	1 220	16,5	619	530	16,8	2 325	2 031	14,5	..... weiblich
6	-	X	21	7	X	8	1	X	25	14	78,6	..... Ohne Angabe
965	839	15,0	3 584	3 145	14,0	1 607	1 500	7,1	6 141	5 751	6,8	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	2	3	X	9	20	X	43	56	23,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	15	X	35	42	16,7-
außerorts	-	2	X	2	3	X	1	5	X	8	14	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4	8	X	5	13	X	53	55	3,6-	108	101	6,9
innerorts	3	1	X	3	5	X	31	35	11,4-	70	67	4,5
außerorts	1	7	X	2	8	X	22	20	10,0	38	34	11,8
Personenkraftwagen ..	45	48	6,3-	162	189	14,3-	408	378	7,9	1 666	1 639	1,6
innerorts	6	5	X	20	24	16,7-	119	117	1,7	468	447	4,7
außerorts	39	43	9,3-	142	165	13,9-	289	261	10,7	1 198	1 192	0,5
Bussen	-	-	-	1	2	X	-	1	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	5	4	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	12	8	X	24	21	14,3	111	91	22,0
innerorts	1	-	X	4	-	X	5	5	-	16	21	23,8-
außerorts	1	1	-	8	8	-	19	16	18,8	95	70	35,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	51	59	13,6-	182	215	15,3-	495	475	4,2	1 936	1 897	2,1
innerorts	10	6	X	27	29	6,9-	164	173	5,2-	591	580	1,9
außerorts	41	53	22,6-	155	186	16,7-	331	302	9,6	1 345	1 317	2,1
Fahrrädern	-	3	X	12	10	20,0	46	63	27,0-	188	221	14,9-
innerorts	-	2	X	7	6	X	39	50	22,0-	165	172	4,1-
außerorts	-	1	X	5	4	X	7	13	X	23	49	53,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	2	X	9	19	X	44	56	21,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	14	X	42	47	10,6-
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	5	X	2	9	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Fußgänger	4	5	X	17	19	10,5-	45	55	18,2-	220	240	8,3-
innerorts	3	4	X	13	11	18,2	42	49	14,3-	199	213	6,6-
außerorts	1	1	-	4	8	X	3	6	X	21	27	22,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	19	22	13,6-	77	85	9,4-
innerorts	-	1	X	-	2	X	18	22	18,2-	74	82	9,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	5	1	X	9	5	X	35	29	20,7
innerorts	1	-	X	5	1	X	9	4	X	32	27	18,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	55	67	17,9-	211	244	13,5-	587	594	1,2-	2 346	2 362	0,7-
innerorts	13	12	8,3	47	46	2,2	245	273	10,3-	956	966	1,0-
außerorts	42	55	23,6-	164	198	17,2-	342	321	6,5	1 390	1 396	0,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	3	X	3	7	X	51	70	27,1-	219	251	12,8-
innerorts	-	1	X	-	2	X	32	42	23,8-	139	161	13,7-
außerorts	-	2	X	3	5	X	19	28	32,1-	80	90	11,1-
65 Jahre und mehr ...	6	7	X	22	15	46,7	33	27	22,2	104	97	7,2
innerorts	3	2	X	11	6	X	20	17	17,6	65	70	7,1-
außerorts	3	5	X	11	9	X	13	10	30,0	39	27	44,4

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
30	29	3,4	82	93	11,8-	39	51	23,5-	127	152	16,4-	. Mofas, Mopeds
23	27	14,8-	69	79	12,7-	31	42	26,2-	104	121	14,1-	.... innerorts
7	2	X	13	14	7,1-	8	9	X	23	31	25,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
47	58	19,0-	127	113	12,4	104	121	14,1-	240	227	5,7	... amt. Kennzeichen
23	43	46,5-	83	92	9,8-	57	79	27,8-	156	164	4,9-	.... innerorts
24	15	60,0	44	21	X	47	42	11,9	84	63	33,3	.... außerorts
Personenkraftwagen												
642	535	20,0	2 482	2 165	14,6	1 095	961	13,9	4 310	3 993	7,9	.... innerorts
286	248	15,3	1 030	894	15,2	411	370	11,1	1 518	1 365	11,2	.... innerorts
356	287	24,0	1 452	1 271	14,2	684	591	15,7	2 792	2 628	6,2	.... außerorts
Bussen												
12	3	X	27	17	58,8	12	4	X	33	24	37,5	.... innerorts
4	3	X	10	12	16,7-	4	4	-	10	13	23,1-	.... innerorts
8	-	X	17	5	X	8	-	X	23	11	X	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
44	30	46,7	158	141	12,1	70	52	34,6	281	240	17,1	.... innerorts
15	8	X	39	32	21,9	21	13	61,5	59	53	11,3	.... innerorts
29	22	31,8	119	109	9,2	49	39	25,6	222	187	18,7	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
3	-	X	3	-	X	3	-	X	4	-	X	... Zugmaschinen
2	-	X	2	-	X	2	-	X	3	-	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
übrigen												
-	2	X	2	8	X	1	2	X	4	13	X	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	-	4	X	1	2	X	1	6	X	.... innerorts
-	-	-	2	4	X	-	-	-	3	7	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
778	657	18,4	2 881	2 537	13,6	1 324	1 191	11,2	4 999	4 649	7,5	.... innerorts
353	331	6,6	1 233	1 113	10,8	527	510	3,3	1 851	1 722	7,5	.... innerorts
425	326	30,4	1 648	1 424	15,7	797	681	17,0	3 148	2 927	7,6	.... außerorts
Fahrrädern												
125	121	3,3	437	386	13,2	171	187	8,6-	637	617	3,2	.... innerorts
120	107	12,1	404	349	15,8	159	159	-	576	527	9,3	.... innerorts
5	14	X	33	37	10,8-	12	28	57,1-	61	90	32,2-	.... außerorts
darunter:												
36	38	5,3-	107	92	16,3	45	58	22,4-	151	150	0,7	... unter 15 Jahren
36	35	2,9	106	88	20,5	45	49	8,2-	148	135	9,6	.... innerorts
-	3	X	1	4	X	-	9	X	3	15	X	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
-	1	X	4	4	-	-	1	X	5	6	X	.... innerorts
-	1	X	3	3	-	-	1	X	4	3	X	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	X	.... außerorts
Fußgänger												
62	60	3,3	261	215	21,4	111	120	7,5-	498	474	5,1	.... innerorts
54	55	1,8-	238	196	21,4	99	108	8,3-	450	420	7,1	.... innerorts
8	5	X	23	19	21,1	12	12	-	48	54	11,1-	.... außerorts
darunter:												
25	34	26,5-	102	100	2,0	44	57	22,8-	179	187	4,3-	... unter 15 Jahren
24	32	25,0-	100	96	4,2	42	55	23,6-	174	180	3,3-	.... innerorts
1	2	X	2	4	X	2	2	-	5	7	X	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
6	4	X	19	15	26,7	16	9	X	59	45	31,1	.... innerorts
6	4	X	19	15	26,7	16	8	X	56	43	30,2	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X	.... außerorts
Andere Personen												
-	-	-	1	3	X	1	1	-	2	5	X	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	3	X	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	2	X	.... außerorts
Insgesamt												
965	839	15,0	3 584	3 145	14,0	1 607	1 500	7,1	6 141	5 751	6,8	.... innerorts
527	494	6,7	1 879	1 663	13,0	785	779	0,8	2 882	2 675	7,7	.... innerorts
438	345	27,0	1 705	1 482	15,0	822	721	14,0	3 259	3 076	5,9	.... außerorts
darunter:												
107	113	5,3-	373	348	7,2	158	186	15,1-	595	606	1,8-	... unter 15 Jahren
77	87	11,5-	258	249	3,6	109	130	16,2-	397	412	3,6-	.... innerorts
30	26	15,4	115	99	16,2	49	56	12,5-	198	194	2,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
36	35	2,9	120	104	15,4	75	69	8,7	246	216	13,9	.... innerorts
18	22	18,2-	74	67	10,4	41	41	-	150	143	4,9	.... innerorts
18	13	38,5	46	37	24,3	34	28	21,4	96	73	31,5	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädnern		kraft-	zweiräd.	rädnern			zweiräd.	rädnern
		wagen	mit amtli. Kennzeichen			wagen	mit amtli. Kennzeichen		gesamt	sonen-	mit amtli. Kennz.	
		Anzahl							%			
		A p r i l 1995				A p r i l 1994						
Insgesamt	1 707	1 365	67	95	1 644	1 231	106	138	3,8	10,9	36,8-	31,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	208	181	5	13	235	184	17	19	11,5-	1,6-	X	31,6-
dar. Alkoholeinfluß	185	163	4	12	209	164	15	18	11,5-	0,6-	X	33,3-
Straßenbenutzung	130	94	4	18	105	71	6	17	23,8	32,4	X	5,9
Geschwindigkeit	419	365	25	1	419	350	37	6	-	4,3	32,4-	X
Abstand	193	153	8	3	164	125	14	5	17,7	22,4	X	X
Überholen	100	77	6	1	99	77	7	4	1,0	-	X	X
Vorbeifahren	4	3	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	8	6	-	1	8	4	-	-	-	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	204	155	7	16	178	131	8	24	14,6	18,3	X	33,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	159	122	4	8	136	100	7	18	16,9	22,0	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	6	-	4	11	10	-	1	9,1-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	153	109	3	24	167	104	4	36	8,4-	4,8	X	33,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	73	64	-	1	72	53	-	3	1,4	20,8	-	X
an Überwegen, Furten	8	7	-	-	5	3	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	10	8	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	2	2	-	-	4	2	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	3	1	-	1	8	1	2	1	X	-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	200	147	9	16	176	121	11	22	13,6	21,5	X	27,3-
		J a n u a r - A p r i l 1995				J a n u a r - A p r i l 1994						
Insgesamt	6 465	5 239	156	358	6 058	4 842	181	370	6,7	8,2	13,8-	3,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	686	586	19	49	794	669	29	52	13,6-	12,4-	34,5-	5,8-
dar. Alkoholeinfluß	641	548	18	48	723	607	27	51	11,3-	9,7-	33,3-	5,9-
Straßenbenutzung	530	398	8	68	410	303	7	62	29,3	31,4	X	9,7
Geschwindigkeit	1 967	1 745	51	5	1 920	1 690	64	8	2,4	3,3	20,3-	X
Abstand	595	460	20	10	532	405	21	12	11,8	13,6	4,8-	16,7-
Überholen	389	315	12	6	338	257	15	11	15,1	22,6	20,0-	X
Vorbeifahren	12	4	1	1	5	3	-	-	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	34	21	1	3	28	17	-	4	21,4	23,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	673	526	11	51	625	481	14	64	7,7	9,4	21,4-	20,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	507	400	8	31	477	370	10	47	6,3	8,1	X	34,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	49	35	-	10	44	35	-	6	11,4	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	535	367	5	96	500	336	6	90	7,0	9,2	X	6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	315	279	5	2	263	213	4	6	19,8	31,0	X	X
an Überwegen, Furten	43	38	-	-	29	25	2	1	48,3	52,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	37	31	-	-	27	20	-	-	37,0	55,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	12	7	-	4	10	4	-	3	20,0	X	-	X
Ladung, Besetzung	18	5	-	1	21	2	2	2	14,3-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	662	495	23	62	585	442	19	56	13,2	12,0	21,1	10,7

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1995															
A p r i l 1994															
unter 15	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	5	4	-	-	1	5	4	-	-	-	-	-	-	-	X
männlich	5	4	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	6	6	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	5	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	4	1	-	1	12	10	2	-	-	X	X	X	-	X
männlich	6	4	1	-	1	12	10	2	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	16	14	2	-	-	13	12	1	-	-	23,1	16,7	X	-	-
männlich	12	11	1	-	-	12	11	1	-	-	-	-	X	-	-
weiblich	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	8	8	-	-	-	13	7	3	-	2	X	X	X	-	X
männlich	6	6	-	-	-	13	7	3	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	6	4	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	4	3	-	-	1	4	4	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	4	2	1	-	1	X	-	X	-	X
männlich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	6	3	1	-	1	7	4	-	2	-	X	X	X	X	X
männlich	5	3	1	-	-	4	1	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen	55	45	4	-	4	66	48	8	3	4	16,7-	6,3-	X	X	-
männlich	43	36	3	-	3	58	41	8	3	3	25,9-	12,2-	X	X	-
weiblich	12	9	1	-	1	8	7	-	-	1	X	X	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	55	45	4	-	4	67	48	8	3	5	17,9-	6,3-	X	X	X
J a n u a r - A p r i l 1995															
J a n u a r - A p r i l 1994															
unter 15	3	3	-	-	-	7	3	-	2	2	X	-	-	X	X
männlich	2	2	-	-	-	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	10	7	-	-	2	14	10	1	-	1	28,6-	X	X	-	X
männlich	8	5	-	-	2	9	6	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	21	19	-	-	-	24	21	1	-	1	12,5-	9,5-	X	-	X
männlich	18	16	-	-	-	19	17	1	-	-	5,3-	5,9-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	23	20	1	-	1	38	34	3	-	-	39,5-	41,2-	X	-	X
männlich	22	19	1	-	1	35	31	3	-	-	37,1-	38,7-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	60	53	2	1	1	58	53	1	-	3	3,4	-	X	X	X
männlich	50	44	1	1	1	50	46	1	-	2	-	4,3-	-	X	X
weiblich	10	9	1	-	-	8	7	-	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45	30	24	-	3	1	43	28	5	-	7	30,2-	14,3-	X	X	X
männlich	22	18	-	2	-	37	24	5	-	5	40,5-	25,0-	X	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
45 - 55	26	16	-	2	4	31	25	1	2	-	16,1-	36,0-	X	-	X
männlich	15	8	-	1	3	24	18	1	2	-	37,5-	X	X	X	X
weiblich	11	8	-	1	1	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	16	8	1	3	3	13	8	1	1	3	23,1	-	-	X	-
männlich	11	4	1	3	2	11	6	1	1	3	-	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	22	12	1	3	5	15	7	-	5	1	46,7	X	X	X	X
männlich	13	7	1	1	3	10	2	-	5	1	30,0	X	X	X	X
weiblich	9	5	-	2	2	5	5	-	-	-	X	-	-	X	X
Zusammen	211	162	5	12	17	243	189	13	10	18	13,2-	14,3-	X	20,0	5,6-
männlich	161	123	4	8	12	199	151	12	10	13	19,1-	18,5-	X	X	7,7-
weiblich	50	39	1	4	5	44	38	1	-	5	13,6	2,6	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	211	162	5	12	17	244	189	13	10	19	13,5-	14,3-	X	20,0	10,5-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
A p r i l 1995															
unter 15	51	22	1	9	19	70	27	1	19	22	27,1-	18,5-	-	X	13,6-
männlich	29	10	1	8	10	50	17	1	16	16	42,0-	41,2-	-	X	37,5-
weiblich	22	12	-	1	9	20	10	-	3	6	10,0	20,0	-	X	X
15 - 18	41	23	10	-	3	41	12	13	4	5	-	91,7	23,1-	X	X
männlich	22	9	8	-	-	32	8	12	3	2	31,3-	X	X	X	X
weiblich	19	14	2	-	3	9	4	1	1	3	X	X	X	X	-
18 - 21	83	66	10	6	-	73	53	8	5	2	13,7	24,5	X	X	X
männlich	69	54	10	4	-	51	34	7	4	1	35,3	58,8	X	-	X
weiblich	14	12	-	2	-	22	19	1	1	1	36,4-	36,8-	X	X	X
21 - 25	70	57	8	-	1	64	48	13	2	-	9,4	18,8	X	X	X
männlich	53	41	7	-	1	50	35	12	2	-	6,0	17,1	X	X	X
weiblich	17	16	1	-	-	14	13	1	-	-	21,4	23,1	-	-	-
25 - 35	126	103	10	1	3	132	95	18	7	5	4,5-	8,4	44,4-	X	X
männlich	95	72	10	1	3	98	68	15	5	4	3,1-	5,9	33,3-	X	X
weiblich	31	31	-	-	-	34	27	3	2	1	8,8-	14,8	X	X	X
35 - 45	87	67	6	7	3	82	61	1	5	3	6,1	9,8	X	X	-
männlich	45	34	5	1	2	52	35	1	3	3	13,5-	2,9-	X	X	X
weiblich	42	33	1	6	1	30	26	-	2	-	40,0	26,9	X	X	X
45 - 55	55	35	3	9	2	70	49	-	9	8	21,4-	28,6-	X	-	X
männlich	27	18	2	2	1	40	30	-	5	4	32,5-	40,0-	X	X	X
weiblich	28	17	1	7	1	30	19	-	4	4	6,7-	10,5-	X	X	X
55 - 65	39	19	2	7	5	35	22	-	5	5	11,4	13,6-	X	X	-
männlich	20	8	2	3	2	23	15	-	2	4	13,0-	X	X	X	X
weiblich	19	11	-	4	3	12	7	-	3	1	58,3	X	-	X	X
65 und mehr	33	15	2	7	9	27	11	1	7	5	22,2	36,4	X	-	X
männlich	15	5	2	4	4	10	5	1	2	1	50,0	-	X	X	X
weiblich	18	10	-	3	5	17	6	-	5	4	5,9	X	-	X	X
Zusammen	585	407	52	46	45	594	378	55	63	55	1,5-	7,7	5,5-	27,0-	18,2-
männlich	375	251	47	23	23	406	247	49	42	35	7,6-	1,6	4,1-	45,2-	34,3-
weiblich	210	156	5	23	22	188	131	6	21	20	11,7	19,1	X	9,5	10,0
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	587	408	53	46	45	594	378	55	63	55	1,2-	7,9	3,6-	27,0-	18,2-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	219	89	4	44	77	251	102	2	56	85	12,8-	12,7-	X	21,4-	9,4-
männlich	121	40	4	31	44	165	61	2	42	57	26,7-	34,4-	X	26,2-	22,8-
weiblich	98	49	-	13	33	86	41	-	14	28	14,0	19,5	-	7,1-	17,9
15 - 18	165	78	37	10	10	157	69	28	19	12	5,1	13,0	32,1	47,4-	16,7-
männlich	99	30	32	6	3	111	40	26	13	5	10,8-	25,0-	23,1	X	X
weiblich	66	48	5	4	7	46	29	2	6	7	43,5	65,5	X	X	-
18 - 21	291	253	20	10	4	250	211	14	7	6	16,4	19,9	42,9	X	X
männlich	206	173	20	6	3	172	139	13	6	4	19,8	24,5	53,8	-	X
weiblich	85	80	-	4	1	78	72	1	1	2	9,0	11,1	X	X	X
21 - 25	270	236	12	4	5	289	241	24	8	7	6,6-	2,1-	50,0-	X	X
männlich	194	163	11	3	5	225	186	23	4	3	13,8-	12,4-	52,2-	X	X
weiblich	76	73	1	1	-	64	55	1	4	4	18,8	32,7	-	X	X
25 - 35	541	443	15	11	28	573	459	25	24	30	5,6-	3,5-	40,0-	54,2-	6,7-
männlich	383	298	15	7	22	415	324	22	16	21	7,7-	8,0-	31,8-	X	4,8
weiblich	158	145	-	4	6	158	135	3	8	9	-	7,4	X	X	X
35 - 45	383	286	11	28	21	365	274	3	27	26	4,9	4,4	X	3,7	19,2-
männlich	229	166	8	11	13	234	168	3	14	17	2,1-	1,2-	X	21,4-	23,5-
weiblich	154	120	3	17	8	131	106	-	13	9	17,6	13,2	X	30,8	X
45 - 55	220	152	4	26	18	231	157	2	29	26	4,8-	3,2-	X	10,3-	30,8-
männlich	128	93	3	7	8	141	94	2	15	16	9,2-	1,1-	X	X	X
weiblich	92	59	1	19	10	90	63	-	14	10	2,2	6,4-	X	35,7	-
55 - 65	149	82	2	32	22	144	88	-	25	18	3,5	6,8-	X	28,0	22,2
männlich	87	49	2	14	12	83	47	-	11	13	4,8	4,3	X	27,3	7,7-
weiblich	62	33	-	18	10	61	41	-	14	5	1,6	19,5-	-	28,6	X
65 und mehr	104	44	2	23	35	96	34	3	26	28	8,3	29,4	X	11,5-	25,0
männlich	41	18	2	10	11	43	16	3	14	8	4,7-	12,5	X	28,6-	X
weiblich	63	26	-	13	24	53	18	-	12	20	18,9	44,4	-	8,3	20,0
Zusammen	2 342	1 663	107	188	220	2 356	1 635	101	221	238	0,6-	1,7	5,9	14,9-	7,6-
männlich	1 488	1 030	97	95	121	1 589	1 075	94	135	144	6,4-	4,2-	3,2	29,6-	16,0-
weiblich	854	633	10	93	99	767	560	7	86	94	11,3	13,0	X	8,1	5,3
Ohne Angabe	4	3	1	-	-	6	4	-	-	2	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	2 346	1 666	108	188	220	2 362	1 639	101	221	240	0,7-	1,6	6,9	14,9-	8,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1995															
A p r i l 1994															
unter 15	105	45	-	36	23	113	37	1	38	34	7,1-	21,6	X	5,3-	32,4-
männlich	59	19	-	23	16	62	14	-	25	20	4,8-	35,7	-	8,0-	20,0-
weiblich	46	26	-	13	7	51	23	1	13	14	9,8-	13,0	X	-	X
15 - 18	86	31	12	14	4	59	15	13	13	1	45,8	X	7,7-	7,7	X
männlich	51	13	9	7	2	42	8	11	7	1	21,4	X	X	-	X
weiblich	35	18	3	7	2	17	7	2	6	-	X	X	X	X	X
18 - 21	131	100	9	7	4	90	67	11	5	2	45,6	49,3	X	X	X
männlich	86	61	8	4	3	63	44	10	3	1	36,5	38,6	X	X	X
weiblich	45	39	1	3	1	27	23	1	2	1	66,7	69,6	-	X	-
21 - 25	98	76	8	6	2	83	67	5	3	3	18,1	13,4	X	X	X
männlich	67	49	8	4	2	50	41	3	1	1	34,0	19,5	X	X	X
weiblich	31	27	-	2	-	33	26	2	2	2	6,1-	3,8	X	-	X
25 - 35	192	147	10	13	4	204	146	20	16	6	5,9-	0,7	50,0-	18,8-	X
männlich	118	82	10	8	3	142	99	20	8	3	16,9-	17,2-	50,0-	-	-
weiblich	74	65	-	5	1	62	47	-	8	3	19,4	38,3	-	X	X
35 - 45	146	107	5	16	8	123	89	7	16	3	18,7	20,2	X	-	X
männlich	80	52	5	9	6	63	39	7	8	2	27,0	33,3	X	X	X
weiblich	66	55	-	7	2	60	50	-	8	1	10,0	10,0	-	X	X
45 - 55	97	67	3	15	3	77	57	1	11	1	26,0	17,5	X	36,4	X
männlich	49	34	3	5	2	38	27	1	3	1	28,9	25,9	X	X	X
weiblich	48	33	-	10	1	39	30	-	8	-	23,1	10,0	-	X	X
55 - 65	68	45	-	12	6	55	37	-	11	6	23,6	21,6	-	9,1	-
männlich	37	23	-	6	5	31	22	-	4	4	19,4	4,5	-	X	X
weiblich	31	22	-	6	1	24	15	-	7	2	29,2	46,7	-	X	X
65 und mehr	36	21	-	5	6	35	20	-	8	4	2,9	5,0	-	X	X
männlich	15	7	-	4	1	14	7	-	5	-	7,1	-	-	X	X
weiblich	21	14	-	1	5	21	13	-	3	4	-	7,7	-	X	X
Zusammen	959	639	47	124	60	839	535	58	121	60	14,3	19,4	19,0-	2,5	-
männlich	562	340	43	70	40	505	301	52	64	33	11,3	13,0	17,3-	9,4	21,2
weiblich	397	299	4	54	20	334	234	6	57	27	18,9	27,8	X	5,3-	25,9-
Ohne Angabe	6	3	-	1	2	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	965	642	47	125	62	839	535	58	121	60	15,0	20,0	19,0-	3,3	3,3
Januar - A p r i l 1995															
Januar - A p r i l 1994															
unter 15	370	159	-	106	100	347	148	2	91	100	6,6	7,4	X	16,5	-
männlich	201	72	-	74	52	191	70	1	58	56	5,2	2,9	X	27,6	7,1-
weiblich	169	87	-	32	48	156	78	1	33	44	8,3	11,5	X	3,0-	9,1
15 - 18	261	90	41	52	11	215	65	36	44	9	21,4	38,5	13,9	18,2	X
männlich	165	40	36	27	5	160	38	34	29	4	3,1	5,3	5,9	6,9-	X
weiblich	96	50	5	25	6	55	27	2	15	5	74,5	85,2	X	66,7	X
18 - 21	435	358	19	21	12	340	280	16	16	11	27,9	27,9	18,8	31,3	9,1
männlich	277	219	16	13	6	222	181	13	6	6	24,8	21,0	23,1	X	-
weiblich	158	139	3	8	6	118	99	3	10	5	33,9	40,4	-	X	X
21 - 25	386	314	19	25	10	298	245	9	11	9	29,5	28,2	X	X	X
männlich	254	202	17	12	7	193	155	7	4	6	31,6	30,3	X	X	X
weiblich	132	112	2	13	3	105	90	2	7	3	25,7	24,4	-	X	-
25 - 35	823	639	31	57	30	784	610	32	56	18	5,0	4,8	3,1-	1,8	66,7
männlich	521	376	29	37	18	506	384	31	21	11	3,0	2,1-	6,5-	76,2	63,6
weiblich	302	263	2	20	12	278	226	1	35	7	8,6	16,4	X	42,9-	X
35 - 45	573	446	7	51	21	533	393	17	53	20	7,5	13,5	X	3,8-	5,0
männlich	340	249	6	31	12	309	215	14	26	9	10,0	15,8	X	19,2	X
weiblich	233	197	1	20	9	224	178	3	27	11	4,0	10,7	X	25,9-	X
45 - 55	359	248	4	49	30	314	230	1	50	13	14,3	7,8	X	2,0-	X
männlich	204	138	4	18	22	163	123	1	15	8	25,2	12,2	X	20,0	X
weiblich	155	110	-	31	8	151	107	-	35	5	2,6	2,8	-	11,4-	X
55 - 65	236	157	6	42	20	203	133	-	40	18	16,3	18,0	X	5,0	11,1
männlich	127	80	5	19	14	126	86	-	19	11	0,8	7,0-	X	-	27,3
weiblich	109	77	1	23	6	77	47	-	21	7	41,6	63,8	X	9,5	X
65 und mehr	120	65	-	28	19	104	57	-	24	15	15,4	14,0	-	16,7	26,7
männlich	53	27	-	16	5	48	24	-	18	3	10,4	12,5	-	11,1-	X
weiblich	67	38	-	12	14	56	33	-	6	12	19,6	15,2	-	X	16,7
Zusammen	3 563	2 476	127	431	253	3 138	2 161	113	385	213	13,5	14,6	12,4	11,9	18,8
männlich	2 142	1 403	113	247	141	1 918	1 276	101	196	114	11,7	10,0	11,9	26,0	23,7
weiblich	1 421	1 073	14	184	112	1 220	885	12	189	99	16,5	21,2	16,7	2,6-	13,1
Ohne Angabe	21	6	-	6	8	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 584	2 482	127	437	261	3 145	2 165	113	386	215	14,0	14,6	12,4	13,2	21,4

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1995															
unter 15	156	67	1	45	42	186	65	2	58	57	16,1-	3,1	X	22,4-	26,3-
männlich	88	29	1	31	26	113	31	1	42	36	22,1-	6,5-	-	26,2-	27,8-
weiblich	68	38	-	14	16	73	34	1	16	21	6,9-	11,8	X	12,5-	23,8-
15 - 18	132	58	22	14	8	105	31	26	17	6	25,7	87,1	15,4-	17,6-	X
männlich	78	26	17	7	3	78	19	23	10	3	-	36,8	26,1-	X	-
weiblich	54	32	5	7	5	27	12	3	7	3	X	X	X	-	X
18 - 21	220	172	19	13	4	167	123	20	10	4	31,7	39,8	5,0-	30,0	-
männlich	160	120	18	8	3	118	81	18	7	2	35,6	48,1	-	X	X
weiblich	60	52	1	5	1	49	42	2	3	2	22,4	23,8	X	X	X
21 - 25	174	137	17	6	4	159	125	20	5	3	9,4	9,6	15,0-	X	X
männlich	126	94	16	4	4	112	86	17	3	1	12,5	9,3	5,9-	X	X
weiblich	48	43	1	2	-	47	39	3	2	2	2,1	10,3	X	-	X
25 - 35	334	264	22	14	7	349	253	39	23	11	4,3-	4,3	43,6-	39,1-	X
männlich	225	165	21	9	6	252	178	36	13	7	10,7-	7,3-	41,7-	X	X
weiblich	109	99	1	5	1	97	75	3	10	4	12,4	32,0	X	X	X
35 - 45	241	182	11	23	11	218	157	11	21	8	10,6	15,9	-	9,5	X
männlich	131	92	10	10	8	128	81	11	11	7	2,3	13,6	9,1-	9,1-	X
weiblich	110	90	1	13	3	90	76	-	10	1	22,2	18,4	X	30,0	X
45 - 55	158	106	6	24	6	152	111	1	20	9	3,9	4,5-	X	20,0	X
männlich	80	55	5	7	4	82	61	1	8	5	2,4-	9,8-	X	X	X
weiblich	78	51	1	17	2	70	50	-	12	4	11,4	2,0	X	41,7	X
55 - 65	109	66	2	19	11	94	61	1	16	12	16,0	8,2	X	18,8	8,3-
männlich	57	31	2	9	7	58	39	1	6	9	1,7-	20,5-	X	X	X
weiblich	52	35	-	10	4	36	22	-	10	3	44,4	59,1	-	-	X
65 und mehr	75	39	3	12	16	69	35	1	17	9	8,7	11,4	X	29,4-	X
männlich	35	15	3	8	5	28	13	1	9	1	25,0	15,4	X	X	X
weiblich	40	24	-	4	11	41	22	-	8	8	2,4-	9,1	-	X	X
Zusammen	1 599	1 091	103	170	109	1 499	961	121	187	119	6,7	13,5	14,9-	9,1-	8,4-
männlich	980	627	93	93	66	969	589	109	109	71	1,1	6,5	14,7-	14,7-	7,0-
weiblich	619	464	10	77	43	530	372	12	78	48	16,8	24,7	16,7-	1,3-	10,4-
Ohne Angabe	8	4	1	1	2	1	-	-	-	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 607	1 095	104	171	111	1 500	961	121	187	120	7,1	13,9	14,1-	8,6-	7,5-
Januar - A p r i l 1995															
unter 15	592	251	4	150	177	605	253	4	149	187	2,1-	0,8-	-	0,7	5,3-
männlich	324	114	4	105	96	360	132	3	102	114	10,0-	13,6-	X	2,9	15,8-
weiblich	268	137	-	45	81	245	121	1	47	73	9,4	13,2	X	4,3-	11,0
15 - 18	436	175	78	62	23	386	144	65	63	22	13,0	21,5	20,0	1,6-	4,5
männlich	272	75	68	33	10	280	84	60	42	10	2,9-	10,7-	13,3	21,4-	-
weiblich	164	100	10	29	13	106	60	5	21	12	54,7	66,7	X	38,1	8,3
18 - 21	747	630	39	31	16	614	512	31	23	18	21,7	23,0	25,8	34,8	11,1-
männlich	501	408	36	19	9	413	337	27	12	10	21,3	21,1	33,3	58,3	X
weiblich	246	222	3	12	7	201	175	4	11	8	22,4	26,9	X	9,1	X
21 - 25	679	570	32	29	16	625	520	36	19	16	8,6	9,6	11,1-	52,6	-
männlich	470	384	29	15	13	453	372	33	8	9	3,8	3,2	12,1-	X	X
weiblich	209	186	3	14	3	172	148	3	11	7	21,5	25,7	-	27,3	X
25 - 35	1 424	1 135	48	69	59	1 415	1 122	58	80	51	0,6	1,2	17,2-	13,8-	15,7
männlich	954	718	45	45	41	971	754	54	37	34	1,8-	4,8-	16,7-	21,6	20,6
weiblich	470	417	3	24	18	444	368	4	43	17	5,9	13,3	X	44,2-	5,9
35 - 45	986	756	18	82	43	941	695	25	80	53	4,8	8,8	28,0-	2,5	18,9-
männlich	591	433	14	44	25	580	407	22	40	31	1,9	6,4	36,4-	10,0	19,4-
weiblich	395	323	4	38	18	361	288	3	40	22	9,4	12,2	X	5,0-	18,2-
45 - 55	605	416	8	77	52	576	412	4	81	39	5,0	1,0	X	4,9-	33,3
männlich	347	239	7	26	33	328	235	4	32	24	5,8	1,7	X	18,8-	37,5
weiblich	258	177	1	51	19	248	177	-	49	15	4,0	-	X	4,1	26,7
55 - 65	401	247	9	77	45	360	229	1	66	39	11,4	7,9	X	16,7	15,4
männlich	225	133	8	36	28	220	139	1	31	27	2,3	4,3-	X	16,1	3,7
weiblich	176	114	1	41	17	140	90	-	35	12	25,7	26,7	X	17,1	41,7
65 und mehr	246	121	3	54	59	215	98	3	55	44	14,4	23,5	-	1,8-	34,1
männlich	107	52	3	27	19	101	42	3	37	12	5,9	23,8	-	27,0-	58,3
weiblich	139	69	-	27	40	114	56	-	18	32	21,9	23,2	-	50,0	25,0
Zusammen	6 116	4 301	239	631	490	5 737	3 985	227	616	469	6,6	7,9	5,3	2,4	4,5
männlich	3 791	2 556	214	350	274	3 706	2 502	207	341	271	2,3	2,2	3,4	2,6	1,1
weiblich	2 325	1 745	25	281	216	2 031	1 483	20	275	198	14,5	17,7	25,0	2,2	9,1
Ohne Angabe	25	9	1	6	8	14	8	-	1	5	78,6	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 141	4 310	240	637	498	5 751	3 993	227	617	474	6,8	7,9	5,7	3,2	5,1

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		

Alle Unfälle

A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 009	642	785	13	245	527	265	102
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	570	406	600	33	272	295	134	30
Auf Autobahnen	204	129	222	9	70	143	72	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 783	1 177	1 607	55	587	965	471	135
dagegen Vorjahr .....	.	1 145	1 500	67	594	839	.	.
Veränderung in %	X	2,8	7,1	17,9-	1,2-	15,0	X	X

Januar - A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	4 020	2 401	2 882	47	956	1 879	1 179	440
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 686	1 723	2 525	136	1 096	1 293	858	105
Auf Autobahnen	860	471	734	28	294	412	369	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 566	4 595	6 141	211	2 346	3 584	2 406	565
dagegen Vorjahr .....	.	4 314	5 751	244	2 362	3 145	.	.
Veränderung in %	X	6,5	6,8	13,5-	0,7-	14,0	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	266	101	140	4	66	70	63	102
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	141	81	115	9	55	51	30	30
Auf Autobahnen	21	7	11	1	3	7	11	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	428	189	266	14	124	128	104	135
dagegen Vorjahr .....	.	222	296	15	150	131	.	.
Veränderung in %	X	14,9-	10,1-	6,7-	17,3-	2,3-	X	X

Januar - A p r i l 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 074	365	459	9	226	224	269	440
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	542	292	413	35	217	161	145	105
Auf Autobahnen	85	29	43	1	30	12	36	20
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 701	686	915	45	473	397	450	565
dagegen Vorjahr .....	.	783	1 061	57	538	466	.	.
Veränderung in %	X	12,4-	13,8-	21,1-	12,1-	14,8-	X	X

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1995
Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	55	28	3	1	5	4	4	5	-	1
Leichtkrafträder	25	12	5	2	1	1	2	1	-	-
Krafträder, Kraftroller	79	8	13	15	23	11	4	1	3	-
Personenkraftwagen	1 531	7	195	198	430	308	151	110	38	5
Güterkraftfahrzeugen	189	-	4	19	66	49	26	11	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	2	2	1	1	-	-
Fahrräder	181	13	14	6	14	26	24	20	9	3
Fußgänger	114	8	4	4	7	12	6	12	9	7
Insgesamt 2) ...	2 197	76	238	245	551	417	219	163	60	16
dar. weiblich	509	14	46	47	131	120	60	33	15	6

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	163	2	27	32	58	28	12	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	12	-	1	-	3	4	2	2	-	-
Fußgänger	8	2	-	2	-	2	2	-	-	-
Insgesamt 2) ...	193	6	30	34	63	38	16	5	-	-
dar. weiblich	16	-	2	2	7	4	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	55	71	-	-	-	250	-	-	-	-
Leichtkrafträder	80	-	-	-	1 000	1 000	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	25	-	77	-	43	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	106	286	138	162	135	91	79	27	-	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	250	-	-	41	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	66	-	71	-	214	154	83	100	-	-
Fußgänger	70	250	-	500	-	167	333	-	-	-
Insgesamt 2) ...	88	79	126	139	114	91	73	31	-	-
dar. weiblich	31	-	43	43	53	33	17	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	38	20	2	1	3	2	2	3	-	1
Leichtkrafträder	17	8	5	1	1	-	1	1	-	-
Krafträder, Kraftroller	42	4	9	6	15	4	2	-	1	-
Personenkraftwagen	795	2	107	109	216	154	64	59	19	3
Güterkraftfahrzeugen	67	-	3	5	28	11	6	2	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Fahrräder	168	13	12	5	12	23	23	17	9	2
Fußgänger	102	7	2	3	5	9	6	11	9	7
Insgesamt 2) ...	1 244	54	140	130	282	208	105	96	39	13
dar. weiblich	344	12	27	26	84	73	43	23	14	6

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	83	-	14	17	29	15	6	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	10	-	1	-	2	4	1	2	-	-
Fußgänger	6	1	-	2	-	1	2	-	-	-
Insgesamt 2) ...	105	2	16	19	33	22	9	4	-	-
dar. weiblich	7	-	-	1	3	2	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	53	50	-	-	-	500	-	-	-	-
Leichtkrafträder	59	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	48	-	111	-	67	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	104	-	131	156	134	97	94	34	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	-	-	91	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	60	-	83	-	167	174	43	118	-	-
Fußgänger	59	143	-	667	-	111	333	-	-	-
Insgesamt 2) ...	84	37	114	146	117	106	86	42	-	-
dar. weiblich	20	-	-	38	36	27	23	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1995
Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	1	5	-	-	-	1	1
männlich	8	-	-	-	1	5	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	44	1	4	6	4	11	4	6	4	1	3
männlich	42	1	4	6	4	9	4	6	4	1	3
weiblich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25	53	1	2	4	8	5	5	11	4	7	3
männlich	50	1	2	3	8	5	5	11	4	6	2
weiblich	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
25 - 30	57	-	2	-	2	8	10	7	9	10	5
männlich	50	-	2	-	2	5	9	6	8	9	5
weiblich	7	-	-	-	-	3	1	1	1	1	-
30 - 35	44	1	2	3	5	2	4	9	6	7	3
männlich	42	1	2	3	5	2	4	8	6	7	3
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	36	3	-	1	1	2	3	9	2	8	4
männlich	31	2	-	1	1	2	3	8	2	8	3
weiblich	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
40 - 45	22	1	1	1	1	1	3	4	2	2	3
männlich	18	-	1	1	-	1	2	4	2	2	3
weiblich	4	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50	12	-	-	-	1	1	-	1	1	3	2
männlich	10	-	-	-	1	1	-	1	1	2	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50 - 55	9	-	-	-	-	1	2	1	2	1	-
männlich	9	-	-	-	-	1	2	1	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	9	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-
männlich	9	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	295	7	11	15	23	37	34	49	30	41	24
männlich	270	5	11	14	22	32	32	46	29	38	22
weiblich	25	2	-	1	1	5	2	3	1	3	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Insgesamt ...	298	7	11	15	23	37	35	51	30	41	24

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1995
 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/100 ‰)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	1	3	-	-	-	1	1
männlich	6	-	-	-	1	3	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	30	-	-	5	3	6	3	5	4	1	3
männlich	28	-	-	5	3	4	3	5	4	1	3
weiblich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	2	5	1	3	6	4	7	3
männlich	32	-	-	2	5	1	3	6	4	6	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25 - 30	42	-	-	-	-	5	6	3	9	10	5
männlich	36	-	-	-	-	3	5	2	8	9	5
weiblich	6	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-
30 - 35	21	-	-	1	2	-	1	4	3	5	3
männlich	19	-	-	1	2	-	1	3	3	5	3
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	27	1	-	-	1	2	2	6	1	7	4
männlich	22	-	-	-	1	2	2	5	1	7	3
weiblich	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
40 - 45	11	-	-	-	1	-	-	1	2	1	3
männlich	9	-	-	-	1	-	-	1	2	1	3
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	10	-	-	-	1	1	-	-	1	2	2
männlich	8	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50 - 55	6	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
männlich	6	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	192	1	-	8	14	19	16	25	26	35	24
männlich	171	-	-	8	13	15	15	22	25	32	22
weiblich	21	1	-	-	1	4	1	3	1	3	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	193	1	-	8	14	19	17	25	26	35	24

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1995
 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	1	4	1	1	5	1	1	-	-	-
männlich	14	1	4	1	1	5	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	1	2	2	3	4	2	5	-	-	-
männlich	18	1	2	1	3	4	2	5	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	15	-	2	-	2	3	4	4	-	-	-
männlich	14	-	2	-	2	2	4	4	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	23	1	2	2	3	2	3	5	3	2	-
männlich	23	1	2	2	3	2	3	5	3	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	9	2	-	1	-	-	1	3	1	1	-
männlich	9	2	-	1	-	-	1	3	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	11	1	1	1	-	1	3	3	-	1	-
männlich	9	-	1	1	-	1	2	3	-	1	-
weiblich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
männlich	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-
männlich	5	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103	6	11	7	9	18	18	24	4	6	-
männlich	99	5	11	6	9	17	17	24	4	6	-
weiblich	4	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt ...	105	6	11	7	9	18	18	26	4	6	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

