

Statistische Berichte

H I 1 - m 03 / 95

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

März 1995

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im Juni 1995
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1980 - 1995	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im März 1995	5
Straßenverkehrsunfälle im März 1995 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 1995	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis März 1995	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im März 1995	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im März 1995	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	25
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im März 1995	26
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im März 1995	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	354	479	27	452
1981	402	551	31	520
1982	348	457	34	423
1983	351	424	24	400
1984	284	356	19	337
1985	365	448	22	426
1986	264	328	19	309
1987	274	349	38	311
1988	319	397	22	375
1989	388	476	20	456
1990	513	663	41	622
1991	742	1 073	61	1 012
1992	987	1 384	64	1 320
1993	936	1 254	54	1 200
1994	1 103	1 437	53	1 384
1995	1 219	1 610	51	1 559

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im März 1995

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	8 150	7 587	+ 7,4	23 188	21 571	+ 7,5
davon mit Personenschaden	1 219	1 103	+ 10,5	3 418	3 169	+ 7,9
davon mit nur Sachschaden	6 931	6 484	+ 6,9	19 770	18 402	+ 7,4
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	623	x	x	1 935	x	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	157	x	x	430	x	x
übrige Sachschadensunfälle	6 151	x	x	17 405	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 610	1 437	+ 12,0	4 534	4 251	+ 6,7
davon getötete Personen	51	53	- 3,8	156	177	- 11,9
verletzte Personen	1 559	1 384	+ 12,6	4 378	4 074	+ 7,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im März 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	März			Januar bis März		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	671	594	+ 13,0	1 759	1 577	+ 11,5
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ..	300	x	x	914	x	x
Verunglückte Personen	824	715	+ 15,2	2 097	1 896	+ 10,8
davon						
Getötete	14	9	+ 55,6	34	34	-
Verletzte	810	706	+ 14,7	2 063	1 862	+ 10,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	419	390	+ 7,4	1 317	1 241	+ 6,1
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	242	x	x	724	x	x
Verunglückte Personen	600	544	+ 10,3	1 925	1 810	+ 6,4
davon						
Getötete	30	39	- 23,1	103	125	- 17,6
Verletzte	570	505	+ 12,9	1 822	1 685	+ 8,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	129	119	+ 8,4	342	351	- 2,6
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	81	x	x	297	x	x
Verunglückte Personen	186	178	+ 4,5	512	545	- 6,1
davon						
Getötete	7	5	+ 40,0	19	18	+ 5,6
Verletzte	179	173	+ 3,5	493	527	- 6,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 219	1 103	+ 10,5	3 418	3 169	+ 7,9
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	623	x	x	1 935	x	x
Verunglückte Personen	1 610	1 437	+ 12,0	4 534	4 251	+ 6,7
davon						
Getötete	51	53	- 3,8	156	177	- 11,9
Verletzte	1 559	1 384	+ 12,6	4 378	4 074	+ 7,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	179	24	155	13	5	137	26	-	26
Cottbus	321	47	274	24	5	245	64	-	64
Frankfurt (Oder)	278	31	247	12	10	225	40	1	39
Potsdam.....	494	40	454	15	10	429	51	2	49
Landkreise									
Barnim	632	119	513	39	11	463	175	7	168
Dahme-Spreewald	586	83	503	44	9	450	111	2	109
Elbe-Elster	321	51	270	26	5	239	62	2	60
Havelland	460	67	393	40	10	343	92	1	91
Märkisch-Oderland	627	110	517	64	11	442	155	3	152
Oberhavel	600	64	536	31	12	493	80	1	79
Oberspreewald-Lausitz ...	448	66	382	36	12	334	83	2	81
Oder-Spree	568	99	469	41	9	419	125	4	121
Ostprignitz-Ruppin	297	48	249	24	2	223	60	2	58
Potsdam-Mittelmark	647	107	540	66	10	464	145	10	135
Prignitz.....	278	40	238	16	12	210	44	1	43
Spree-Neiße	492	86	406	50	7	349	114	4	110
Teltow-Fläming	453	84	369	38	5	326	117	5	112
Uckermark	469	53	416	44	12	360	66	4	62
Präsidium Cottbus	1 582	250	1 332	136	29	1 167	323	8	315
Präsidium Eberswalde	1 101	172	929	83	23	823	241	11	230
Präsidium Frankfurt	1 473	240	1 233	117	30	1 086	320	8	312
Präsidium Oranienburg ...	1 635	219	1 416	111	36	1 269	276	5	271
Präsidium Potsdam	2 359	338	2 021	176	39	1 806	450	19	431
Land Brandenburg	8 150	1 219	6 931	623	157	6 151	1 610	51	1 559

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - März 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachschadenunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	481	62	419	38	10	371	73	2	71
Cottbus	872	109	763	67	19	677	133	1	132
Frankfurt (Oder)	776	75	701	49	22	630	95	2	93
Potsdam.....	1 474	98	1 376	52	25	1 299	114	3	111
Landkreise									
Barnim	1 735	293	1 442	114	22	1 306	402	12	390
Dahme-Spreewald	1 668	255	1 413	145	20	1 248	341	13	328
Elbe-Elster	858	148	710	54	22	634	195	4	191
Havelland	1 179	198	981	112	25	844	276	17	259
Märkisch-Oderland	1 712	304	1 408	192	32	1 184	430	11	419
Oberhavel	1 670	186	1 484	106	34	1 344	242	6	236
Oberspreewald-Lausitz ...	1 305	191	1 114	140	26	948	254	7	247
Oder-Spree	1 621	257	1 364	138	30	1 196	343	10	333
Ostprignitz-Ruppin	923	155	768	74	10	684	188	6	182
Potsdam-Mittelmark	1 976	323	1 653	231	31	1 391	445	22	423
Prignitz	829	129	700	55	22	623	150	7	143
Spree-Neiße	1 426	233	1 193	134	31	1 028	299	9	290
Teltow-Fläming	1 324	223	1 101	125	19	957	305	11	294
Uckermark	1 359	179	1 180	109	30	1 041	249	13	236
Präsidium Cottbus	4 461	681	3 780	395	98	3 287	881	21	860
Präsidium Eberswalde	3 094	472	2 622	223	52	2 347	651	25	626
Präsidium Frankfurt	4 109	636	3 473	379	84	3 010	868	23	845
Präsidium Oranienburg ...	4 601	668	3 933	347	91	3 495	856	36	820
Präsidium Potsdam	6 923	961	5 962	591	105	5 266	1 278	51	1 227
Land Brandenburg	23 188	3 418	19 770	1 935	430	17 405	4 534	156	4 378

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegender Sachschaden im März 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	42	24	13	5	26	-	7	19
innerorts	38	24	9	5	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	76	47	24	5	64	-	12	52
innerorts	66	41	20	5	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/ ODER, STADT	53	31	12	10	40	1	13	26
innerorts	36	21	7	8	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	14	9	3	2	10	1	5	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT	65	40	15	10	51	2	12	37
innerorts	64	39	15	10	49	2	10	37
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	169	119	39	11	175	7	62	106
innerorts	93	63	22	8	91	-	26	65
außerorts ohne Autobahn	50	40	9	1	62	4	27	31
auf Autobahnen	26	16	8	2	22	3	9	10
DAHME-SPREEWALD	136	83	44	9	111	2	42	67
innerorts	65	36	21	8	58	1	15	22
außerorts ohne Autobahn	53	39	14	-	60	1	21	38
auf Autobahnen	18	8	9	1	13	-	6	7
ELBE-ELSTER	82	51	26	5	62	2	25	35
innerorts	37	24	9	4	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	45	27	17	1	35	2	17	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	117	67	40	10	92	1	36	55
innerorts	62	37	19	6	44	1	12	31
außerorts ohne Autobahn	51	29	19	3	47	-	24	23
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
MAERKISCH-ODERLAND	185	110	64	11	155	3	73	79
innerorts	103	61	35	7	79	1	31	47
außerorts ohne Autobahn	76	45	27	4	67	2	39	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	3	6
OBERHAVEL	107	64	31	12	80	1	14	65
innerorts	67	43	14	10	53	1	11	41
außerorts ohne Autobahn	27	16	10	1	20	-	1	19
auf Autobahnen	13	5	7	1	7	-	2	5
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	114	66	36	12	83	2	34	47
innerorts	55	29	19	7	33	-	14	19
außerorts ohne Autobahn	38	21	13	4	31	1	13	17
auf Autobahnen	21	16	4	1	19	1	7	11
ODER-SPREE	149	99	41	9	125	4	58	63
innerorts	73	52	15	6	60	1	26	33
außerorts ohne Autobahn	49	28	20	1	38	2	16	20
auf Autobahnen	27	19	6	2	27	1	16	10
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	74	48	24	2	60	2	21	37
innerorts	26	17	7	2	20	1	11	8
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	24	1	4	19
auf Autobahnen	23	13	10	-	16	-	6	10
POTSDAM-MITTELMARK	183	107	66	10	145	10	49	86
innerorts	67	42	18	7	52	3	19	30
außerorts ohne Autobahn	61	31	27	3	43	6	12	25
auf Autobahnen	55	34	21	-	50	1	18	31
PRIGNITZ	68	40	16	12	44	1	20	23
innerorts	39	19	11	9	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	25	18	4	3	18	1	9	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	5	-
SPREE-NEISSE	143	86	50	7	114	4	38	72
innerorts	79	51	21	7	64	2	19	43
außerorts ohne Autobahn	58	31	27	-	43	1	17	25
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	1	2	4
TELLOW-FLAEMING	127	84	38	5	117	5	40	72
innerorts	63	41	18	4	52	-	15	37
außerorts ohne Autobahn	56	40	15	1	61	5	23	33
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	2	2
UCKERMARK	109	53	44	12	66	4	24	38
innerorts	59	31	20	8	36	1	12	23
außerorts ohne Autobahn	46	20	22	4	27	3	11	13
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
BRANDENBURG	1 999	1 219	623	157	1 610	51	580	979
innerorts	1 092	671	300	121	824	14	259	551
außerorts ohne Autobahn	689	419	242	28	600	30	244	326
auf Autobahnen	218	129	81	8	186	7	77	102

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	12	-	6	6	-	7	6	6	18	
2. Donnerstag	22	-	4	18	-	4	18	3	25	
3. Freitag	23	-	9	14	-	10	19	7	30	
4. Samstag	28	1	13	14	1	14	20	14	42	
5. Sonntag	11	2	5	4	4	6	5	2	13	
6. Montag	22	-	8	14	-	11	16	8	30	
7. Dienstag	28	1	13	14	1	15	28	4	32	
8. Mittwoch	18	-	7	11	-	7	12	5	23	
9. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	13	3	18	
10. Freitag	32	2	10	20	2	11	25	13	45	
11. Samstag	21	-	7	14	-	7	20	7	28	
12. Sonntag	15	-	6	9	-	7	12	10	25	
13. Montag	12	-	1	11	-	1	14	6	18	
14. Dienstag	11	-	3	8	-	3	8	10	21	
15. Mittwoch	24	1	7	16	1	9	18	4	28	
16. Donnerstag	23	-	5	18	-	6	20	14	37	
17. Freitag	35	-	12	23	-	12	31	23	58	
18. Samstag	18	-	6	12	-	6	19	14	32	
19. Sonntag	19	-	10	9	-	12	18	10	29	
20. Montag	26	-	5	21	-	5	22	10	36	
21. Dienstag	22	-	11	11	-	12	17	9	31	
22. Mittwoch	23	-	7	16	-	9	17	12	35	
23. Donnerstag	22	-	9	13	-	13	19	5	27	
24. Freitag	30	1	11	18	1	12	21	11	41	
25. Samstag	20	-	9	11	-	12	17	15	33	
26. Sonntag	12	1	4	7	1	5	9	11	23	
27. Montag	32	-	12	20	-	13	22	22	54	
28. Dienstag	26	-	13	13	-	14	16	15	41	
29. Mittwoch	27	1	5	21	1	5	30	14	41	
30. Donnerstag	26	-	5	21	-	5	25	9	35	
31. Freitag	16	2	2	12	2	3	14	6	22	
Zusammen	671	12	228	431	14	259	551	300	971	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	16	2	8	3	3	10	9	5	21	
2. Donnerstag	18	1	8	9	1	8	16	6	24	
3. Freitag	30	1	10	19	1	15	26	12	42	
4. Samstag	19	1	12	6	2	18	14	9	28	
5. Sonntag	14	1	6	7	1	9	12	8	22	
6. Montag	19	2	7	10	2	9	18	7	26	
7. Dienstag	19	2	10	7	2	13	14	10	29	
8. Mittwoch	11	-	4	7	-	5	7	5	16	
9. Donnerstag	13	-	5	8	-	6	10	7	20	
10. Freitag	12	-	5	7	-	5	9	11	23	
11. Samstag	14	-	5	9	-	6	15	11	25	
12. Sonntag	23	1	8	14	1	9	24	3	26	
13. Montag	11	1	4	6	1	5	6	9	20	
14. Dienstag	10	-	3	7	-	3	8	8	18	
15. Mittwoch	15	1	4	10	2	4	10	5	20	
16. Donnerstag	30	1	16	13	2	27	23	21	51	
17. Freitag	29	1	17	11	1	25	16	16	45	
18. Samstag	25	1	9	15	3	12	21	14	39	
19. Sonntag	24	1	11	12	2	22	19	8	32	
20. Montag	16	-	7	9	-	9	12	10	26	
21. Dienstag	15	2	7	6	2	13	7	9	24	
22. Mittwoch	12	2	4	6	4	5	7	7	19	
23. Donnerstag	12	-	7	5	-	12	7	4	16	
24. Freitag	17	-	6	11	-	6	13	11	28	
25. Samstag	19	1	3	15	1	7	22	14	33	
26. Sonntag	14	2	3	9	2	10	16	3	17	
27. Montag	23	4	9	10	4	16	16	17	40	
28. Dienstag	21	-	9	12	-	9	20	28	49	
29. Mittwoch	27	-	14	13	-	16	15	30	57	
30. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	11	7	20	
31. Freitag	7	-	3	4	-	3	5	8	15	
Zusammen	548	28	228	292	37	321	428	323	871	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	28	2	14	12	3	17	15	11	39	
2. Donnerstag	40	1	12	27	1	12	34	9	49	
3. Freitag	53	1	19	33	1	25	45	19	72	
4. Samstag	47	2	25	20	3	32	34	23	70	
5. Sonntag	25	3	11	11	5	15	17	10	35	
6. Montag	41	2	15	24	2	20	34	15	56	
7. Dienstag	47	3	23	21	3	28	42	14	61	
8. Mittwoch	29	-	11	18	-	12	19	10	39	
9. Donnerstag	28	-	8	20	-	9	23	10	38	
10. Freitag	44	2	15	27	2	16	34	24	68	
11. Samstag	35	-	12	23	-	13	35	18	53	
12. Sonntag	38	1	14	23	1	16	36	13	51	
13. Montag	23	1	5	17	1	6	20	15	38	
14. Dienstag	21	-	6	15	-	6	16	18	39	
15. Mittwoch	39	2	11	26	3	13	28	9	48	
16. Donnerstag	53	1	21	31	2	33	43	35	88	
17. Freitag	64	1	29	34	1	37	47	39	103	
18. Samstag	43	1	15	27	3	18	40	28	71	
19. Sonntag	43	1	21	21	2	34	37	18	61	
20. Montag	42	-	12	30	-	14	34	20	62	
21. Dienstag	37	2	18	17	2	25	24	18	55	
22. Mittwoch	35	2	11	22	4	14	24	19	54	
23. Donnerstag	34	-	16	18	-	25	26	9	43	
24. Freitag	47	1	17	29	1	18	34	22	69	
25. Samstag	39	1	12	26	1	19	39	27	66	
26. Sonntag	26	3	7	16	3	15	25	14	40	
27. Montag	55	4	21	30	4	29	38	39	94	
28. Dienstag	47	-	22	25	-	23	36	43	90	
29. Mittwoch	54	1	19	34	1	21	45	44	98	
30. Donnerstag	39	-	9	30	-	9	36	16	55	
31. Freitag	23	2	5	16	2	6	19	14	37	
Insgesamt	1 219	40	456	723	51	580	979	623	1 842	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1995

Tagesdatum Ortslage.	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	2	5
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
3. Freitag	5	-	2	3	-	4	3	1	6
4. S a m s t a g ...	6	-	3	3	-	4	6	3	9
5. S o n n t a g ...	3	1	2	-	1	2	2	4	7
6. Montag	4	-	2	2	-	4	5	2	6
7. Dienstag	2	-	2	-	-	4	2	1	3
8. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	3	5
9. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
10. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
11. S a m s t a g ...	1	-	-	1	-	-	1	2	3
12. S o n n t a g ...	11	-	3	8	-	3	13	-	11
13. Montag	4	-	2	2	-	3	2	3	7
14. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	2	-	4
16. Donnerstag	6	-	2	4	-	3	5	4	10
17. Freitag	4	1	2	1	1	4	1	2	6
18. S a m s t a g ...	10	1	4	5	3	6	7	2	12
19. S o n n t a g ...	11	-	3	8	-	5	11	4	15
20. Montag	4	-	1	3	-	2	6	3	7
21. Dienstag	2	1	1	-	1	3	-	-	2
22. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	-	3
23. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	4	5
25. S a m s t a g ...	6	-	2	4	-	2	5	4	10
26. S o n n t a g ...	2	-	-	2	-	-	2	-	2
27. Montag	8	1	4	3	1	9	5	3	11
28. Dienstag	8	-	3	5	-	3	6	9	17
29. Mittwoch	5	-	3	2	-	4	2	10	15
30. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
31. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
Insgesamt	129	5	52	72	7	77	102	81	210

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 1995													M ä r z 1994												
Autobahnen	129	7	77	102	119	5	66	107	8,4	X	16,7	4,7-													
Bundesstraßen	377	28	195	323	356	23	196	263	5,9	21,7	0,5-	22,8													
innerorts	174	6	65	164	161	1	70	131	8,1	X	7,1-	25,2													
außerorts	203	22	130	159	195	22	126	132	4,1	-	3,2	20,5													
Landesstraßen	334	12	170	246	282	15	152	207	18,4	20,0-	11,8	18,8													
innerorts	178	4	82	130	131	1	53	114	35,9	X	54,7	14,0													
außerorts	156	8	88	116	151	14	99	93	3,3	X	11,1-	24,7													
Kreisstraßen	25	-	14	15	7	1	6	1	X	X	X	X													
innerorts	5	-	3	4	3	-	2	1	X	-	X	X													
außerorts	20	-	11	11	4	1	4	-	X	X	X	X													
Andere Straßen	354	4	124	293	339	9	149	237	4,4	X	16,8-	23,6													
innerorts	314	4	109	253	299	7	122	213	5,0	X	10,7-	18,8													
außerorts	40	-	15	40	40	2	27	24	-	X	44,4-	66,7													
Insgesamt	1 219	51	580	979	1 103	53	569	815	10,5	3,8-	1,9	20,1													
innerorts	671	14	259	551	594	9	247	459	13,0	X	4,9	20,0													
außerorts	548	37	321	428	509	44	322	356	7,7	15,9-	0,3-	20,2													

Januar - M ä r z 1995

Januar - M ä r z 1994

Autobahnen	342	19	224	269	351	18	206	321	2,6-	5,6	8,7	16,2-
Bundesstraßen	1 076	82	619	860	1 005	72	622	724	7,1	13,9	0,5-	18,8
innerorts	455	12	197	372	402	12	195	304	13,2	-	1,0	22,4
außerorts	621	70	422	488	603	60	427	420	3,0	16,7	1,2-	16,2
Landesstraßen	989	41	529	712	845	61	520	584	17,0	32,8-	1,7	21,9
innerorts	460	13	214	333	366	6	171	292	25,7	X	25,1	14,0
außerorts	529	28	315	379	479	55	349	292	10,4	49,1-	9,7-	29,8
Kreisstraßen	49	-	25	36	29	1	20	14	69,0	X	25,0	X
innerorts	13	-	7	9	8	-	4	4	X	-	X	X
außerorts	36	-	18	27	21	1	16	10	71,4	X	12,5	X
Andere Straßen	962	14	362	742	939	25	400	663	2,4	44,0-	9,5-	11,9
innerorts	831	9	293	638	801	16	323	569	3,7	X	9,3-	12,1
außerorts	131	5	69	104	138	9	77	94	5,1-	X	10,4-	10,6
Insgesamt	3 418	156	1 759	2 619	3 169	177	1 768	2 306	7,9	11,9-	0,5-	13,6
innerorts	1 759	34	711	1 352	1 577	34	693	1 169	11,5	-	2,6	15,7
außerorts	1 659	122	1 048	1 267	1 592	143	1 075	1 137	4,2	14,7-	2,5-	11,4

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 1995		März 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 1995		Januar - März 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	63	6	31	.	X	X	99	11	101	.	2,0-	X
innerorts	51	5	25	.	X	X	80	8	80	.	-	X
außerorts	12	1	6	.	X	X	19	3	21	.	9,5-	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	67	4	59	.	13,6	X	133	9	107	.	24,3	X
innerorts	49	3	47	.	4,3	X	101	7	87	.	16,1	X
außerorts	18	1	12	.	50,0	X	32	2	20	.	60,0	X
Personenkraftwagen ..	1 557	926	1 382	.	12,7	X	4 210	2 773	3 937	.	6,9	X
innerorts	826	500	710	.	16,3	X	2 083	1 466	1 897	.	9,8	X
außerorts	731	426	672	.	8,8	X	2 127	1 307	2 040	.	4,3	X
Bussen	15	6	12	.	25,0	X	42	13	26	.	61,5	X
innerorts	9	2	8	.	X	X	24	6	15	.	60,0	X
außerorts	6	4	4	.	X	X	18	7	11	.	63,6	X
Güterkraftfahrzeugen	209	138	172	.	21,5	X	556	421	494	.	12,6	X
innerorts	74	42	58	.	27,6	X	219	127	172	.	27,3	X
außerorts	135	96	114	.	18,4	X	337	294	322	.	4,7	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	.	X	X	4	4	9	.	X	X
innerorts	-	-	1	.	X	X	2	1	4	.	X	X
außerorts	1	-	1	.	-	X	2	3	5	.	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	6	7	.	X	X	9	12	16	.	X	X
innerorts	1	2	5	.	X	X	5	4	8	.	X	X
außerorts	1	4	2	.	X	X	4	8	8	.	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 914	1 086	1 665	.	15,0	X	5 053	3 243	4 690	.	7,7	X
innerorts	1 010	554	854	.	18,3	X	2 514	1 619	2 263	.	11,1	X
außerorts	904	532	811	.	11,5	X	2 539	1 624	2 427	.	4,6	X
dar. flüchtig	117	121	76	.	53,9	X	314	363	274	.	14,6	X
innerorts	71	60	52	.	36,5	X	193	181	168	.	14,9	X
außerorts	46	61	24	.	91,7	X	121	182	106	.	14,2	X
Fahrrädern	169	2	177	.	4,5-	X	486	3	442	.	10,0	X
innerorts	151	1	158	.	4,4-	X	435	2	378	.	15,1	X
außerorts	18	1	19	.	5,3-	X	51	1	64	.	20,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	50	1	44	.	13,6	X	108	1	92	.	17,4	X
innerorts	49	-	44	.	11,4	X	105	-	85	.	23,5	X
außerorts	1	1	-	.	X	X	3	1	7	.	X	X
anderen Fahrzeugen ..	13	6	22	.	40,9-	X	36	23	44	.	18,2-	X
innerorts	8	3	16	.	X	X	23	10	31	.	25,8-	X
außerorts	5	3	6	.	X	X	13	13	13	.	-	X
Fußgänger	120	-	140	.	14,3-	X	395	-	365	.	8,2	X
innerorts	108	-	124	.	12,9-	X	355	-	322	.	10,2	X
außerorts	12	-	16	.	25,0-	X	40	-	43	.	7,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	47	-	67	.	29,9-	X	135	-	131	.	3,1	X
innerorts	45	-	66	.	31,8-	X	132	-	126	.	4,8	X
außerorts	2	-	1	.	X	X	3	-	5	.	X	X
65 Jahre und mehr ...	10	-	7	.	X	X	43	-	38	.	13,2	X
innerorts	9	-	6	.	X	X	40	-	37	.	8,1	X
außerorts	1	-	1	.	-	X	3	-	1	.	X	X
Andere Personen	-	-	1	.	X	X	1	-	4	.	X	X
innerorts	-	-	-	.	-	X	1	-	2	.	X	X
außerorts	-	-	1	.	X	X	-	-	2	.	X	X
Insgesamt	2 216	1 094	2 005	.	10,5	X	5 971	3 269	5 545	.	7,7	X
innerorts	1 277	558	1 152	.	10,9	X	3 328	1 631	2 996	.	11,1	X
außerorts	939	536	853	.	10,1	X	2 643	1 638	2 549	.	3,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	99	3	111	.	10,8-	X	249	5	225	.	10,7	X
innerorts	95	1	110	.	13,6-	X	241	2	213	.	13,1	X
außerorts	4	2	1	.	X	X	8	3	12	.	X	X
65 Jahre und mehr ...	61	21	51	.	19,6	X	171	51	163	.	4,9	X
innerorts	37	14	35	.	5,7	X	122	33	118	.	3,4	X
außerorts	24	7	16	.	50,0	X	49	18	45	.	8,9	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
M ä r z 1995													M ä r z 1994			
Fahrunfall	334	30	213	212	321	28	223	174	4,0	7,1	4,5-	21,8				
innerorts	123	5	75	86	84	2	56	46	46,4	X	33,9	87,0				
außerorts	211	25	138	126	237	26	167	128	11,0-	3,8-	17,4-	1,6-				
Abbiege-Unfall	122	2	53	91	110	4	43	92	10,9	X	23,3	1,1-				
innerorts	94	2	36	70	82	3	30	66	14,6	X	20,0	6,1				
außerorts	28	-	17	21	28	1	13	26	-	X	30,8	19,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	221	4	76	212	186	2	53	172	18,8	X	43,4	23,3				
innerorts	173	1	58	157	152	-	39	137	13,8	X	48,7	14,6				
außerorts	48	3	18	55	34	2	14	35	41,2	X	28,6	57,1				
Überschreitenunfall ...	92	4	43	56	114	6	58	60	19,3-	X	25,9-	6,7-				
innerorts	85	4	36	54	103	3	49	59	17,5-	X	26,5-	8,5-				
außerorts	7	-	7	2	11	3	9	1	X	X	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	7	16	18	-	8	11	16,7	-	X	45,5				
innerorts	18	-	5	14	16	-	7	10	12,5	-	X	40,0				
außerorts	3	-	2	2	2	-	1	1	X	-	X	X				
Unfall im Längsverkehr	340	8	158	325	274	10	151	241	24,1	X	4,6	34,9				
innerorts	133	-	38	137	114	-	47	112	16,7	-	19,1-	22,3				
außerorts	207	8	120	188	160	10	104	129	29,4	X	15,4	45,7				
Sonstiger Unfall	89	3	30	67	80	3	33	65	11,3	-	9,1-	3,1				
innerorts	45	2	11	33	43	1	19	29	4,7	X	42,1-	13,8				
außerorts	44	1	19	34	37	2	14	36	18,9	X	35,7	5,6-				
Insgesamt	1 219	51	580	979	1 103	53	569	815	10,5	3,8-	1,9	20,1				
innerorts	671	14	259	551	594	9	247	459	13,0	X	4,9	20,0				
außerorts	548	37	321	428	509	44	322	356	7,7	15,9-	0,3-	20,2				

Januar - M ä r z 1995

Januar - M ä r z 1994

Fahrunfall	1 135	92	738	708	1 102	94	773	668	3,0	2,1-	4,5-	6,0
innerorts	327	13	205	200	286	13	168	181	14,3	-	22,0	10,5
außerorts	808	79	533	508	816	81	605	487	1,0-	2,5-	11,9-	4,3
Abbiege-Unfall	319	3	126	266	263	7	111	210	21,3	X	13,5	26,7
innerorts	242	3	79	201	202	4	76	158	19,8	X	3,9	27,2
außerorts	77	-	47	65	61	3	35	52	26,2	X	34,3	25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	537	12	187	481	492	6	199	423	9,1	X	6,0-	13,7
innerorts	436	3	142	376	383	2	131	324	13,8	X	8,4	16,0
außerorts	101	9	45	105	109	4	68	99	7,3-	X	33,8-	6,1
Überschreitenunfall ...	318	12	153	173	290	12	161	136	9,7	-	5,0-	27,2
innerorts	291	9	136	164	263	6	145	127	10,6	X	6,2-	29,1
außerorts	27	3	17	9	27	6	16	9	-	X	6,3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	-	14	37	54	1	21	42	18,5-	X	33,3-	11,9-
innerorts	36	-	10	28	39	-	14	27	7,7-	-	28,6-	3,7
außerorts	8	-	4	9	15	1	7	15	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	833	29	450	774	741	50	405	641	12,4	42,0-	11,1	20,7
innerorts	320	3	107	306	293	8	118	268	9,2	X	9,3-	14,2
außerorts	513	26	343	468	448	42	287	373	14,5	38,1-	19,5	25,5
Sonstiger Unfall	232	8	91	180	227	7	98	186	2,2	X	7,1-	3,2-
innerorts	107	3	32	77	111	1	41	84	3,6-	X	22,0-	8,3-
außerorts	125	5	59	103	116	6	57	102	7,8	X	3,5	1,0
Insgesamt	3 418	156	1 759	2 619	3 169	177	1 768	2 306	7,9	11,9-	0,5-	13,6
innerorts	1 759	34	711	1 352	1 577	34	693	1 169	11,5	-	2,6	15,7
außerorts	1 659	122	1 048	1 267	1 592	143	1 075	1 137	4,2	14,7-	2,5-	11,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl			%									
M ä r z 1995												M ä r z 1994													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	76	-	20	73	73	1	25	64	4,1	X	20,0-	14,1	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	76	-	20	73	73	1	25	64	4,1	X	20,0-	14,1
innerorts	52	-	13	49	43	-	13	37	20,9	-	-	32,4	innerorts	52	-	13	49	43	-	13	37	20,9	-	-	32,4
außerorts	24	-	7	24	30	1	12	27	20,0-	X	X	11,1	außerorts	24	-	7	24	30	1	12	27	20,0-	X	X	11,1
vorausfährt o. wartet	158	2	53	146	138	2	55	130	14,5	-	3,6-	12,3	vorausfährt o. wartet	158	2	53	146	138	2	55	130	14,5	-	3,6-	12,3
innerorts	72	1	19	68	61	1	18	55	18,0	-	5,6	23,6	innerorts	72	1	19	68	61	1	18	55	18,0	-	5,6	23,6
außerorts	86	1	34	78	77	1	37	75	11,7	-	8,1-	4,0	außerorts	86	1	34	78	77	1	37	75	11,7	-	8,1-	4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	1	30	56	61	3	38	43	11,5	X	21,1-	30,2	seitlich in gleicher Richtung fährt	68	1	30	56	61	3	38	43	11,5	X	21,1-	30,2
innerorts	43	1	11	35	38	-	21	29	13,2	X	47,6-	20,7	innerorts	43	1	11	35	38	-	21	29	13,2	X	47,6-	20,7
außerorts	25	-	19	21	23	3	17	14	8,7	X	11,8	50,0	außerorts	25	-	19	21	23	3	17	14	8,7	X	11,8	50,0
entgegenkommt	102	6	89	102	88	6	70	83	15,9	-	27,1	22,9	entgegenkommt	102	6	89	102	88	6	70	83	15,9	-	27,1	22,9
innerorts	44	-	32	49	45	-	22	52	2,2-	-	45,5	5,8-	innerorts	44	-	32	49	45	-	22	52	2,2-	-	45,5	5,8-
außerorts	58	6	57	53	43	6	48	31	34,9	-	18,8	71,0	außerorts	58	6	57	53	43	6	48	31	34,9	-	18,8	71,0
einbiegt oder kreuzt	259	5	91	231	224	3	70	199	15,6	X	30,0	16,1	einbiegt oder kreuzt	259	5	91	231	224	3	70	199	15,6	X	30,0	16,1
innerorts	204	2	69	172	187	2	53	162	9,1	-	30,2	6,2	innerorts	204	2	69	172	187	2	53	162	9,1	-	30,2	6,2
außerorts	55	3	22	59	37	1	17	37	48,6	X	29,4	59,5	außerorts	55	3	22	59	37	1	17	37	48,6	X	29,4	59,5
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	107	4	48	66	125	6	61	68	14,4-	X	21,3-	2,9-	Zus. stoß Fzg./Fußgänger	107	4	48	66	125	6	61	68	14,4-	X	21,3-	2,9-
innerorts	97	4	40	62	111	3	52	64	12,6-	X	23,1-	3,1-	innerorts	97	4	40	62	111	3	52	64	12,6-	X	23,1-	3,1-
außerorts	10	-	8	4	14	3	9	4	28,6-	X	X	-	außerorts	10	-	8	4	14	3	9	4	28,6-	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	4	-	3	3	10	2	3	5	X	X	-	X	Aufprall auf Hindernis	4	-	3	3	10	2	3	5	X	X	-	X
innerorts	-	-	-	-	5	-	1	4	X	-	X	X	innerorts	-	-	-	-	5	-	1	4	X	-	X	X
außerorts	4	-	3	3	5	2	2	1	X	X	X	X	außerorts	4	-	3	3	5	2	2	1	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	233	19	142	146	210	20	146	113	11,0	5,0-	2,7-	29,2	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	233	19	142	146	210	20	146	113	11,0	5,0-	2,7-	29,2
innerorts	67	4	37	45	45	1	38	24	48,9	X	2,6-	87,5	innerorts	67	4	37	45	45	1	38	24	48,9	X	2,6-	87,5
außerorts	166	15	105	101	165	19	108	89	0,6	21,1-	2,8-	13,5	außerorts	166	15	105	101	165	19	108	89	0,6	21,1-	2,8-	13,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	140	12	82	94	128	7	84	71	9,4	X	2,4-	32,4	Abk.v.Fahrbahn n.links	140	12	82	94	128	7	84	71	9,4	X	2,4-	32,4
innerorts	42	-	26	30	33	1	20	16	27,3	X	30,0	87,5	innerorts	42	-	26	30	33	1	20	16	27,3	X	30,0	87,5
außerorts	98	12	56	64	95	6	64	55	3,2	X	12,5-	16,4	außerorts	98	12	56	64	95	6	64	55	3,2	X	12,5-	16,4
Unfall anderer Art	72	2	22	62	46	3	17	39	56,5	X	29,4	59,0	Unfall anderer Art	72	2	22	62	46	3	17	39	56,5	X	29,4	59,0
innerorts	50	2	12	41	26	1	9	16	92,3	X	X	X	innerorts	50	2	12	41	26	1	9	16	92,3	X	X	X
außerorts	22	-	10	21	20	2	8	23	10,0	X	X	8,7-	außerorts	22	-	10	21	20	2	8	23	10,0	X	X	8,7-
Insgesamt	1 219	51	580	979	1 103	53	569	815	10,5	3,8-	1,9	20,1	Insgesamt	1 219	51	580	979	1 103	53	569	815	10,5	3,8-	1,9	20,1
innerorts	671	14	259	551	594	9	247	459	13,0	X	4,9	20,0	innerorts	671	14	259	551	594	9	247	459	13,0	X	4,9	20,0
außerorts	548	37	321	428	509	44	322	356	7,7	15,9-	0,3-	20,2	außerorts	548	37	321	428	509	44	322	356	7,7	15,9-	0,3-	20,2
Januar - M ä r z 1995												Januar - M ä r z 1994													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	163	3	59	153	200	4	67	180	18,5-	X	11,9-	15,0-	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	163	3	59	153	200	4	67	180	18,5-	X	11,9-	15,0-
innerorts	105	-	26	97	118	-	32	104	11,0-	-	18,8-	6,7-	innerorts	105	-	26	97	118	-	32	104	11,0-	-	18,8-	6,7-
außerorts	58	3	33	56	82	4	35	76	29,3-	X	5,7-	26,3-	außerorts	58	3	33	56	82	4	35	76	29,3-	X	5,7-	26,3-
vorausfährt o. wartet	351	4	119	332	304	7	124	286	15,5	X	4,0-	16,1	vorausfährt o. wartet	351	4	119	332	304	7	124	286	15,5	X	4,0-	16,1
innerorts	160	1	38	160	118	2	32	107	35,6	X	18,8	49,5	innerorts	160	1	38	160	118	2	32	107	35,6	X	18,8	49,5
außerorts	191	3	81	172	186	5	92	179	2,7	X	12,0-	3,9-	außerorts	191	3	81	172	186	5	92	179	2,7	X	12,0-	3,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	67	119	134	5	71	95	5,2	X	5,6-	25,3	seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	67	119	134	5	71	95	5,2	X	5,6-	25,3
innerorts	79	1	24	65	69	-	30	53	14,5	X	20,0-	22,6	innerorts	79	1	24	65	69	-	30	53	14,5	X	20,0-	22,6
außerorts	62	-	43	54	65	5	41	42	4,6-	X	4,9	28,6	außerorts	62	-	43	54	65	5	41	42	4,6-	X	4,9	28,6
entgegenkommt	338	20	254	334	290	36	214	265	16,6	44,4-	18,7	26,0	entgegenkommt	338	20	254	334	290	36	214	265	16,6	44,4-	18,7	26,0
innerorts	146	2	75	145	140	3	75	143	4,3	X	-	1,4	innerorts	146	2	75	145	140	3	75	143	4,3	X	-	1,4
außerorts	192	18	179	189	150	33	139	122	28,0	45,5-	28,8	54,9	außerorts	192	18	179	189	150	33	139	122	28,0	45,5-	28,8	54,9
einbiegt oder kreuzt	658	14	239	566	609	9	250	503	8,0	X	4,4-	12,5	einbiegt oder kreuzt	658	14	239	566	609	9	250	503	8,0	X	4,4-	12,5
innerorts	530	5	172	443	484	5	172	393	9,5	-	-	12,7	innerorts	530	5	172	443	484	5	172	393	9,5	-	-	12,7
außerorts	128	9	67	123	125	4	78	110	2,4	X	14,1-	11,8	außerorts	128	9	67	123	125	4	78	110	2,4	X	14,1-	11,8
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	357	13	169	196	335	14	181	164	6,6	7,1-	6,6-	19,5	Zus. stoß Fzg./Fußgänger	357	13	169	196	335	14	181	164	6,6	7,1-	6,6-	19,5
innerorts	326	10	151	184	296	7	160	149	10,1	X	5,6-	23,5	innerorts	326	10	151	184	296	7	160	149	10,1	X	5,6-	23,5
außerorts	31	3	18	12	39	7	21	15	20,5-	X	14,3-	20,0-	außerorts	31	3	18	12	39	7	21	15	20,5-	X	14,3-	20,0-
Aufprall auf Hindernis	23	1	8	18	25	2	10	18	8,0-	X	X	-	Aufprall auf Hindernis	23	1	8	18	25	2	10	18	8,0-	X	X	-
innerorts	6	-	3	3	9	-	1	8	X	-	X	X	innerorts	6	-	3	3	9	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	17	1	5	15	16	2	9	10	6,3	X	X	50,0	außerorts	17	1	5	15	16	2	9	10	6,3	X	X	50,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	718	50	450	450	703	67	521	426	2,1	25,4-	13,6-	5,6	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	718	50	450	450	703	67	521	426	2,1	25,4-	13,6-	5,6
innerorts	182	8	109	112	137	7	90	90	32,8	X	21,1	24,4	innerorts	182	8	109	112	137	7	90	90	32,8	X	21,1	24,4
außerorts	536	42	341	338	566	60	431	336	5,3-	30,0-	20,9-	0,6	außerorts	536	42	341	338	566	60	431	336	5,3-	30,0-	20,9-	0,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	505	45	324	328	442	28	279	273	14,3	60,7	16,1	20,1	Abk.v.Fahrbahn n.links	505	45	324	328	442	28	279	273	14,3	60,7	16,1	20,1
innerorts	119	4	77	68	122	7	70	69	2,5-	X	10,0	1,5-	innerorts	119	4	77	68	122	7	70	69	2,5-	X	10,0	1,5-
außerorts	386	41	247	260	320	21	209	204	20,6	95,2	18,2	27,5	außerorts	386	41	247	260	320	21	209	204	20,6	95,2	18,2	27,5
Unfall anderer Art	164	5	70	123	127	5	51	96	29,1	-	37,3	28,1	Unfall anderer Art	164	5	70	123	127	5	51	96	29,1	-	37,3	28,1
innerorts	106	3	36	75	84	3	31	53																	

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	3	4	X	47	69	31,9-	168	181	7,2-
männlich	1	-	X	2	3	X	26	35	25,7-	92	115	20,0-
weiblich	-	-	-	1	1	-	21	34	38,2-	76	66	15,2
15 - 18	2	2	-	5	9	X	61	41	48,8	124	116	6,9
männlich	-	2	X	3	5	X	47	29	62,1	77	79	2,5-
weiblich	2	-	X	2	4	X	14	12	16,7	47	37	27,0
18 - 21	8	6	X	15	20	25,0-	76	74	2,7	208	177	17,5
männlich	7	4	X	13	15	13,3-	49	55	10,9-	137	121	13,2
weiblich	1	2	X	2	5	X	27	19	42,1	71	56	26,8
21 - 25	4	6	X	17	26	34,6-	74	67	10,4	200	225	11,1-
männlich	3	6	X	16	23	30,4-	51	51	-	141	175	19,4-
weiblich	1	-	X	1	3	X	23	16	43,8	59	50	18,0
25 - 30	6	4	X	18	19	5,3-	82	75	9,3	220	240	8,3-
männlich	5	3	X	13	17	23,5-	55	48	14,6	149	169	11,8-
weiblich	1	1	-	5	2	X	27	27	-	71	71	-
30 - 35	7	12	X	26	26	-	58	59	1,7-	195	201	3,0-
männlich	7	10	X	25	21	19,0	41	41	-	139	148	6,1-
weiblich	-	2	X	1	5	X	17	18	5,6-	56	53	5,7
35 - 40	2	9	X	14	16	12,5-	45	45	-	154	162	4,9-
männlich	1	7	X	12	13	7,7-	31	30	3,3	102	104	1,9-
weiblich	1	2	X	2	3	X	14	15	6,7-	52	58	10,3-
40 - 45	5	4	X	8	14	X	40	33	21,2	142	121	17,4
männlich	1	3	X	4	11	X	25	21	19,0	82	78	5,1
weiblich	4	1	X	4	3	X	15	12	25,0	60	43	39,5
45 - 50	3	1	X	10	8	X	29	13	X	80	60	33,3
männlich	1	-	X	6	5	X	24	9	X	54	40	35,0
weiblich	2	1	X	4	3	X	5	4	X	26	20	30,0
50 - 55	2	6	X	10	18	44,4-	23	36	36,1-	85	101	15,8-
männlich	-	5	X	5	15	X	12	22	45,5-	47	61	23,0-
weiblich	2	1	X	5	3	X	11	14	21,4-	38	40	5,0-
55 - 60	4	1	X	10	6	X	12	22	45,5-	71	66	7,6
männlich	4	1	X	8	5	X	8	11	X	48	36	33,3
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	11	X	23	30	23,3-
60 - 65	-	-	-	4	3	X	12	14	14,3-	39	43	9,3-
männlich	-	-	-	3	2	X	7	6	X	19	24	20,8-
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	8	X	20	19	5,3
65 - 70	1	1	-	3	2	X	7	5	X	20	19	5,3
männlich	-	1	X	1	2	X	3	4	X	7	11	X
weiblich	1	-	X	2	-	X	4	1	X	13	8	X
70 - 75	1	1	-	3	3	-	10	9	X	26	21	23,8
männlich	1	-	X	1	1	-	4	1	X	9	6	X
weiblich	-	1	X	2	2	-	6	8	X	17	15	13,3
75 und mehr	5	-	X	10	3	X	3	7	X	25	29	13,8-
männlich	4	-	X	6	3	X	2	5	X	10	16	37,5-
weiblich	1	-	X	4	-	X	1	2	X	15	13	15,4
Zusammen	51	53	3,8-	156	177	11,9-	579	569	1,8	1 757	1 762	0,3-
männlich	35	42	16,7-	118	141	16,3-	385	368	4,6	1 113	1 183	5,9-
weiblich	16	11	45,5	38	36	5,6	194	201	3,5-	644	579	11,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	6	X
Insgesamt ...	51	53	3,8-	156	177	11,9-	580	569	1,9	1 759	1 768	0,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	99	1,0-	265	234	13,2	146	168	13,1-	436	419	4,1	..... unter 15
53	50	6,0	142	129	10,1	80	85	5,9-	236	247	4,5-	..... männlich
45	49	8,2-	123	105	17,1	66	83	20,5-	200	172	16,3	..... weiblich
75	54	38,9	175	156	12,2	138	97	42,3	304	281	8,2	..... 15 - 18
48	43	11,6	114	118	3,4-	95	74	28,4	194	202	4,0-	..... männlich
27	11	X	61	38	60,5	43	23	87,0	110	79	39,2	..... weiblich
117	87	34,5	304	250	21,6	201	167	20,4	527	447	17,9	..... 18 - 21
77	54	42,6	191	159	20,1	133	113	17,7	341	295	15,6	..... männlich
40	33	21,2	113	91	24,2	68	54	25,9	186	152	22,4	..... weiblich
103	74	39,2	288	215	34,0	181	147	23,1	505	466	8,4	..... 21 - 25
65	51	27,5	187	143	30,8	119	108	10,2	344	341	0,9	..... männlich
38	23	65,2	101	72	40,3	62	39	59,0	161	125	28,8	..... weiblich
128	106	20,8	344	294	17,0	216	185	16,8	582	553	5,2	..... 25 - 30
83	64	29,7	226	189	19,6	143	115	24,3	388	375	3,5	..... männlich
45	42	7,1	118	105	12,4	73	70	4,3	194	178	9,0	..... weiblich
111	105	5,7	287	286	0,3	176	176	-	508	513	1,0-	..... 30 - 35
70	62	12,9	177	175	1,1	118	113	4,4	341	344	0,9-	..... männlich
41	43	4,7-	110	111	0,9-	58	63	7,9-	167	169	1,2-	..... weiblich
98	67	46,3	239	219	9,1	145	121	19,8	407	397	2,5	..... 35 - 40
58	39	48,7	145	133	9,0	90	76	18,4	259	250	3,6	..... männlich
40	28	42,9	94	86	9,3	55	45	22,2	148	147	0,7	..... weiblich
62	65	4,6-	188	191	1,6-	107	102	4,9	338	326	3,7	..... 40 - 45
38	39	2,6-	115	113	1,8	64	63	1,6	201	202	0,5-	..... männlich
24	26	7,7-	73	78	6,4-	43	39	10,3	137	124	10,5	..... weiblich
30	28	7,1	117	105	11,4	62	42	47,6	207	173	19,7	..... 45 - 50
21	15	40,0	76	58	31,0	46	24	91,7	136	103	32,0	..... männlich
9	13	X	41	47	12,8-	16	18	11,1-	71	70	1,4	..... weiblich
48	51	5,9-	145	132	9,8	73	93	21,5-	240	251	4,4-	..... 50 - 55
31	22	40,9	79	67	17,9	43	49	12,2-	131	143	8,4-	..... männlich
17	29	41,4-	66	65	1,5	30	44	31,8-	109	108	0,9	..... weiblich
38	40	5,0-	111	103	7,8	54	63	14,3-	192	175	9,7	..... 55 - 60
19	20	5,0-	64	64	-	31	32	3,1-	120	105	14,3	..... männlich
19	20	5,0-	47	39	20,5	23	31	25,8-	72	70	2,9	..... weiblich
23	16	43,8	57	45	26,7	35	30	16,7	100	91	9,9	..... 60 - 65
9	12	X	26	31	16,1-	16	18	11,1-	48	57	15,8-	..... männlich
14	4	X	31	14	X	19	12	58,3	52	34	52,9	..... weiblich
18	2	X	35	26	34,6	26	8	X	58	47	23,4	..... 65 - 70
7	-	X	16	12	33,3	10	5	X	24	25	4,0-	..... männlich
11	2	X	19	14	35,7	16	3	X	34	22	54,5	..... weiblich
7	8	X	17	21	19,0-	18	18	-	46	45	2,2	..... 70 - 75
3	4	X	7	11	X	8	5	X	17	18	5,6-	..... männlich
4	4	-	10	10	-	10	13	23,1-	29	27	7,4	..... weiblich
18	10	80,0	32	22	45,5	26	17	52,9	67	54	24,1	..... 75 und mehr
9	8	X	15	11	36,4	15	13	15,4	31	30	3,3	..... männlich
9	2	X	17	11	54,5	11	4	X	36	24	50,0	..... weiblich
974	812	20,0	2 604	2 299	13,3	1 604	1 434	11,9	4 517	4 238	6,6	..... Zusammen
591	483	22,4	1 580	1 413	11,8	1 011	893	13,2	2 811	2 737	2,7	..... männlich
383	329	16,4	1 024	886	15,6	593	541	9,6	1 706	1 501	13,7	..... weiblich
5	3	X	15	7	X	6	3	X	17	13	30,8	..... Ohne Angabe
979	815	20,1	2 619	2 306	13,6	1 610	1 437	12,0	4 534	4 251	6,7	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	1	X	27	7	X	34	36	5,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	23	5	X	27	27	-
außerorts	-	-	-	2	1	X	4	2	X	7	9	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	3	X	1	5	X	27	21	28,6	55	46	19,6
innerorts	-	2	X	-	4	X	18	14	28,6	39	32	21,9
außerorts	1	1	-	1	1	-	9	7	X	16	14	14,3
Personenkraftwagen ..	37	40	7,5-	117	141	17,0-	408	398	2,5	1 258	1 261	0,2-
innerorts	6	3	X	14	19	26,3-	132	125	5,6	349	330	5,8
außerorts	31	37	16,2-	103	122	15,6-	276	273	1,1	909	931	2,4-
Bussen	-	-	-	1	2	X	1	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	-	X	5	4	X
Güterkraftfahrzeugen	3	3	-	10	7	X	26	24	8,3	87	70	24,3
innerorts	-	-	-	3	-	X	4	2	X	11	16	31,3-
außerorts	3	3	-	7	7	-	22	22	-	76	54	40,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	41	46	10,9-	131	156	16,0-	489	452	8,2	1 441	1 422	1,3
innerorts	6	5	X	17	23	26,1-	177	148	19,6	427	407	4,9
außerorts	35	41	14,6-	114	133	14,3-	312	304	2,6	1 014	1 015	0,1-
Fahrrädern	6	1	X	12	7	X	42	53	20,8-	142	158	10,1-
innerorts	4	1	X	7	4	X	41	46	10,9-	126	122	3,3
außerorts	2	-	X	5	3	X	1	7	X	16	36	55,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	17	18	5,6-	35	37	5,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	18	5,6-	33	33	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Fußgänger	4	6	X	13	14	7,1-	49	61	19,7-	175	185	5,4-
innerorts	4	3	X	10	7	X	41	53	22,6-	157	164	4,3-
außerorts	-	3	X	3	7	X	8	8	-	18	21	14,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	18	32	43,8-	58	63	7,9-
innerorts	-	-	-	-	1	X	16	31	48,4-	56	60	6,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	3	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	4	1	X	2	3	X	26	24	8,3
innerorts	2	-	X	4	1	X	1	2	X	23	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	51	53	3,8-	156	177	11,9-	580	569	1,9	1 759	1 768	0,5-
innerorts	14	9	X	34	34	-	259	247	4,9	711	693	2,6
außerorts	37	44	15,9-	122	143	14,7-	321	322	0,3-	1 048	1 075	2,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	4	X	47	69	31,9-	168	181	7,2-
innerorts	-	-	-	-	1	X	37	57	35,1-	107	119	10,1-
außerorts	1	-	X	3	3	-	10	12	16,7-	61	62	1,6-
65 Jahre und mehr ...	7	2	X	16	8	X	20	21	4,8-	71	70	1,4
innerorts	4	1	X	8	4	X	6	15	X	45	53	15,1-
außerorts	3	1	X	8	4	X	14	6	X	26	17	52,9

im Straßenverkehr
verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
32	22	45,5	52	64	18,8-	59	29	X	88	101	12,9-	. Mofas, Mopeds
27	18	50,0	46	52	11,5-	50	23	X	73	79	7,6-	.... innerorts
5	4	X	6	12	X	9	6	X	15	22	31,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
41	35	17,1	80	55	45,5	69	59	16,9	136	106	28,3	... amtll. Kennzeichen
30	31	3,2-	60	49	22,4	48	47	2,1	99	85	16,5	.... innerorts
11	4	X	20	6	X	21	12	75,0	37	21	76,2	.... außerorts
Personenkraftwagen												
686	530	29,4	1 840	1 630	12,9	1 131	968	16,8	3 215	3 032	6,0	.... innerorts
322	230	40,0	744	646	15,2	460	358	28,5	1 107	995	11,3	.... außerorts
364	300	21,3	1 096	984	11,4	671	610	10,0	2 108	2 037	3,5	
Bussen												
3	7	X	15	14	7,1	4	7	X	21	20	5,0	.... innerorts
2	6	X	6	9	X	2	6	X	6	9	X	.... außerorts
1	1	-	9	5	X	2	1	X	15	11	36,4	
Güterkraftfahrzeugen												
39	31	25,8	114	111	2,7	68	58	17,2	211	188	12,2	.... innerorts
8	3	X	24	24	-	12	5	X	38	40	5,0-	.... außerorts
31	28	10,7	90	87	3,4	56	53	5,7	173	148	16,9	
Landwirtschaftlichen												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
übrigen												
-	3	X	2	6	X	-	5	X	3	11	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X	.... innerorts
-	3	X	2	4	X	-	3	X	3	7	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
801	628	27,5	2 103	1 880	11,9	1 331	1 126	18,2	3 675	3 458	6,3	.... innerorts
389	288	35,1	880	782	12,5	572	441	29,7	1 324	1 212	9,2	.... außerorts
412	340	21,2	1 223	1 098	11,4	759	685	10,8	2 351	2 246	4,7	
Fahrrädern												
113	120	5,8-	312	265	17,7	161	174	7,5-	466	430	8,4	.... innerorts
100	109	8,3-	284	242	17,4	145	156	7,1-	417	368	13,3	.... außerorts
13	11	18,2	28	23	21,7	16	18	11,1-	49	62	21,0-	
darunter:												
33	27	22,2	71	54	31,5	50	45	11,1	106	92	15,2	... unter 15 Jahren
32	27	18,5	70	53	32,1	49	45	8,9	103	86	19,8	.... innerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	X	3	6	X	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
1	2	X	4	3	X	1	4	X	5	5	-	.... innerorts
1	1	-	3	2	X	1	1	-	4	2	X	.... außerorts
-	1	X	1	1	-	-	3	X	1	3	X	
Fußgänger												
64	65	1,5-	199	155	28,4	117	132	11,4-	387	354	9,3	.... innerorts
61	61	-	184	141	30,5	106	117	9,4-	351	312	12,5	.... außerorts
3	4	X	15	14	7,1	11	15	26,7-	36	42	14,3-	
darunter:												
29	34	14,7-	77	66	16,7	47	66	28,8-	135	130	3,8	... unter 15 Jahren
29	34	14,7-	76	64	18,8	45	65	30,8-	132	125	5,6	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	2	1	X	3	5	X	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
6	2	X	13	11	18,2	10	5	X	43	36	19,4	.... innerorts
6	2	X	13	11	18,2	9	4	X	40	35	14,3	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X	
Andere Personen												
-	-	-	1	3	X	-	1	X	1	4	X	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	2	X	.... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	
Insgesamt												
979	815	20,1	2 619	2 306	13,6	1 610	1 437	12,0	4 534	4 251	6,7	.... innerorts
551	459	20,0	1 352	1 169	15,7	824	715	15,2	2 097	1 896	10,6	.... außerorts
428	356	20,2	1 267	1 137	11,4	786	722	8,9	2 437	2 355	3,5	
darunter:												
99	99	-	266	235	13,2	147	168	12,5-	437	420	4,0	... unter 15 Jahren
75	82	8,5-	181	162	11,7	112	139	19,4-	288	282	2,1	.... innerorts
24	17	41,2	85	73	16,4	35	29	20,7	149	138	8,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
43	20	X	84	69	21,7	70	43	62,8	171	147	16,3	.... innerorts
26	15	73,3	56	45	24,4	36	31	16,1	109	102	6,9	.... außerorts
17	5	X	28	24	16,7	34	12	X	62	45	37,8	

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
M ä r z 1995													
Insgesamt	1 750	1 373	46	100	1 541	1 216	35	94	13,6	12,9	31,4	6,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	178	149	8	13	184	152	6	10	3,3-	2,0-	X	30,0	
dar. Alkoholeinfluß	168	139	8	13	167	137	6	10	0,6	1,5	X	30,0	
Straßenbenutzung	137	95	4	21	102	74	1	17	34,3	28,4	X	23,5	
Geschwindigkeit	495	426	13	3	475	414	11	-	4,2	2,9	18,2	X	
Abstand	201	152	7	3	167	132	2	2	20,4	15,2	X	X	
Überholen	128	102	2	3	85	62	3	4	50,6	64,5	X	X	
Vorbeifahren	4	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	10	8	1	-	5	4	-	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	180	140	3	12	172	125	4	22	4,7	12,0	X	45,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	125	97	3	9	127	92	1	18	1,6-	5,4	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	19	16	-	1	9	7	-	1	X	X	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	165	112	-	27	129	83	1	28	27,9	34,9	X	3,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	75	68	2	-	73	63	2	-	2,7	7,9	-	-	
an Überwegen, Furten	10	10	-	-	6	5	1	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	5	-	-	8	6	-	-	-	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	6	-	-	-	7	1	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	114	5	17	133	100	5	11	19,5	14,0	-	54,5	
Januar - M ä r z 1995													
Insgesamt	4 758	3 874	89	263	4 414	3 611	75	232	7,8	7,3	18,7	13,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	478	405	14	36	559	485	12	33	14,5-	16,5-	16,7	9,1	
dar. Alkoholeinfluß	456	385	14	36	514	443	12	33	11,3-	13,1-	16,7	9,1	
Straßenbenutzung	400	304	4	50	305	232	1	45	31,1	31,0	X	11,1	
Geschwindigkeit	1 548	1 380	26	4	1 501	1 340	27	2	3,1	3,0	3,7-	X	
Abstand	402	307	12	7	368	280	7	7	9,2	9,6	X	-	
Überholen	289	238	6	5	239	180	8	7	20,9	32,2	X	X	
Vorbeifahren	8	1	1	1	3	2	-	-	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	26	15	1	2	20	13	-	4	30,0	15,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	469	371	4	35	447	350	6	40	4,9	6,0	X	12,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	348	278	4	23	341	270	3	29	2,1	3,0	X	20,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	39	29	-	6	33	25	-	5	18,2	16,0	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	382	258	2	72	333	232	2	54	14,7	11,2	-	33,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	242	215	5	1	191	160	4	3	26,7	34,4	X	X	
an Überwegen, Furten	35	31	-	-	24	22	2	-	45,8	40,9	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	27	23	-	-	20	13	-	-	35,0	76,9	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	5	-	4	6	2	-	2	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	15	4	-	-	13	1	-	1	15,4	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	462	348	14	46	409	321	8	34	13,0	8,4	X	35,3	

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%				
Getötete														
M ä r z 1995														
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
18 - 21	8	6	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X
männlich	7	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
21 - 25	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-
männlich	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
25 - 35	13	11	-	1	-	16	12	-	-	3	18,8-	8,3-	-	X
männlich	12	10	-	1	-	13	10	-	-	2	7,7-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X
35 - 45	7	5	-	1	1	13	8	2	-	1	X	X	X	-
männlich	2	2	-	-	-	10	6	2	-	-	X	X	X	-
weiblich	5	3	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X
45 - 55	5	3	-	1	1	7	6	1	-	-	X	X	X	X
männlich	1	-	-	1	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X
55 - 65	4	1	1	2	-	1	-	-	1	-	X	X	X	-
männlich	4	1	1	2	-	1	-	-	1	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	7	4	-	1	2	2	2	-	-	-	X	X	-	X
männlich	5	3	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-
Zusammen	51	37	1	6	4	53	40	3	1	6	3,8-	7,5-	X	X
männlich	35	25	1	4	2	42	32	3	1	3	16,7-	21,9-	X	X
weiblich	16	12	-	2	2	11	8	-	-	3	45,5	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	37	1	6	4	53	40	3	1	6	3,8-	7,5-	X	X
Januar - M ä r z 1995														
unter 15	3	3	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	3	-	-	1	9	6	1	-	1	X	X	X	-
männlich	3	1	-	-	1	5	3	-	-	1	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-
18 - 21	15	13	-	-	-	20	18	-	-	1	25,0-	27,8-	-	X
männlich	13	11	-	-	-	15	14	-	-	-	13,3-	21,4-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X
21 - 25	17	16	-	-	-	26	24	1	-	-	34,6-	33,3-	X	-
männlich	16	15	-	-	-	23	21	1	-	-	30,4-	28,6-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-
25 - 35	44	39	-	1	1	45	41	-	-	3	2,2-	4,9-	-	X
männlich	38	33	-	1	1	38	35	-	-	2	-	5,7-	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	7	6	-	-	1	X	-	-	X
35 - 45	22	16	-	3	1	30	21	2	-	5	26,7-	23,8-	X	X
männlich	16	12	-	2	-	24	17	2	-	3	33,3-	29,4-	X	X
weiblich	6	4	-	1	1	6	4	-	-	2	-	-	-	X
45 - 55	20	12	-	2	3	26	20	1	2	-	23,1-	40,0-	X	X
männlich	11	5	-	1	2	20	14	1	2	-	45,0-	X	X	X
weiblich	9	7	-	1	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X
55 - 65	14	6	1	3	3	9	6	-	1	2	X	-	X	X
männlich	11	4	1	3	2	7	4	-	1	2	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	1	2	2	-	-	-	X	-	-	X
65 und mehr	16	9	-	3	4	8	3	-	3	1	X	X	-	X
männlich	8	4	-	1	3	6	1	-	3	1	X	X	-	X
weiblich	8	5	-	2	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X
Zusammen	156	117	1	12	13	177	141	5	7	14	11,9-	17,0-	X	7,1-
männlich	118	87	1	8	9	141	110	4	7	10	16,3-	20,9-	X	X
weiblich	38	30	-	4	4	36	31	1	-	4	5,6	3,2-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	156	117	1	12	13	177	141	5	7	14	11,9-	17,0-	X	7,1-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
M ä r z 1995								M ä r z 1994							
unter 15	47	11	-	17	18	69	18	-	18	32	31,9-	38,9-	-	5,6-	43,8-
männlich	26	4	-	9	12	35	7	-	11	17	25,7-	X	-	X	29,4-
weiblich	21	7	-	8	6	34	11	-	7	15	38,2-	X	-	X	X
15 - 18	61	20	12	3	5	41	29	3	1	3	48,8	31,0-	X	X	X
männlich	47	9	12	3	3	29	17	3	1	3	62,1	X	X	X	-
weiblich	14	11	-	-	2	12	12	-	-	-	16,7	8,3-	-	-	X
18 - 21	76	64	9	1	1	74	67	3	1	1	2,7	4,5-	X	-	-
männlich	49	38	9	-	1	55	48	3	1	1	10,9-	20,8-	X	X	-
weiblich	27	26	-	1	-	19	19	-	-	-	42,1	36,8	-	X	-
21 - 25	74	71	-	-	2	67	55	5	3	1	10,4	29,1	X	X	X
männlich	51	48	-	-	2	51	43	5	-	-	-	11,6	X	-	X
weiblich	23	23	-	-	-	16	12	-	3	1	43,8	91,7	-	X	X
25 - 35	140	110	3	7	10	134	106	5	7	5	4,5	3,8	X	-	X
männlich	96	74	3	4	6	89	64	5	5	4	7,9	15,6	X	X	X
weiblich	44	36	-	3	4	45	42	-	2	1	2,2-	14,3-	-	X	X
35 - 45	85	64	2	4	3	78	57	2	5	9	9,0	12,3	-	X	X
männlich	56	39	1	3	3	51	34	2	4	6	9,8	14,7	X	X	X
weiblich	29	25	1	1	-	27	23	-	1	3	7,4	8,7	X	-	X
45 - 55	52	38	1	3	4	49	35	1	5	3	6,1	8,6	-	X	X
männlich	36	26	1	1	3	31	20	1	2	3	16,1	30,0	-	X	-
weiblich	16	12	-	2	1	18	15	-	3	-	11,1-	20,0-	-	X	X
55 - 65	24	14	-	4	4	36	22	-	7	4	33,3-	36,4-	-	X	-
männlich	15	8	-	2	3	17	10	-	2	2	11,8-	X	-	-	X
weiblich	9	6	-	2	1	19	12	-	5	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	15	-	3	2	21	9	2	6	3	4,8-	X	X	X	X
männlich	9	8	-	1	-	10	4	2	4	-	X	X	X	X	-
weiblich	11	7	-	2	2	11	5	-	2	3	-	X	-	-	X
Zusammen	579	407	27	42	49	569	398	21	53	61	1,8	2,3	28,6	20,8-	19,7-
männlich	385	254	26	23	33	368	247	21	30	36	4,6	2,8	23,8	23,3-	8,3-
weiblich	194	153	1	19	16	201	151	-	23	25	3,5-	1,3	X	17,4-	36,0-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	580	408	27	42	49	569	398	21	53	61	1,9	2,5	28,6	20,8-	19,7-
Januar - M ä r z 1995								Januar - M ä r z 1994							
unter 15	168	67	3	35	58	181	75	1	37	63	7,2-	10,7-	X	5,4-	7,9-
männlich	92	30	3	23	34	115	44	1	26	41	20,0-	31,8-	X	11,5-	17,1-
weiblich	76	37	-	12	24	66	31	-	11	22	15,2	19,4	-	9,1	9,1
15 - 18	124	55	27	10	7	116	57	15	15	7	6,9	3,5-	80,0	33,3-	-
männlich	77	21	24	6	3	79	32	14	10	3	2,5-	34,4-	71,4	X	-
weiblich	47	34	3	4	4	37	25	1	5	4	27,0	36,0	X	X	-
18 - 21	208	187	10	4	4	177	158	6	2	4	17,5	18,4	X	X	-
männlich	137	119	10	2	3	121	105	6	2	3	13,2	13,3	X	-	-
weiblich	71	68	-	2	1	56	53	-	-	1	26,8	28,3	-	X	-
21 - 25	200	179	4	4	4	225	193	11	6	7	11,1-	7,3-	X	X	X
männlich	141	122	4	3	4	175	151	11	2	3	19,4-	19,2-	X	X	X
weiblich	59	57	-	1	-	50	42	-	4	4	18,0	35,7	-	X	X
25 - 35	415	340	5	10	25	441	364	7	17	25	5,9-	6,6-	X	41,2-	-
männlich	288	226	5	6	19	317	256	7	11	17	9,1-	11,7-	X	X	11,8
weiblich	127	114	-	4	6	124	108	-	6	8	2,4	5,6	-	X	X
35 - 45	296	219	5	21	18	283	213	2	22	23	4,6	2,8	X	4,5-	21,7-
männlich	184	132	3	10	11	182	133	2	11	14	1,1	0,8-	X	9,1-	21,4-
weiblich	112	87	2	11	7	101	80	-	11	9	10,9	8,8	X	-	X
45 - 55	165	117	1	17	16	161	108	2	20	18	2,5	8,3	X	15,0-	11,1-
männlich	101	75	1	5	7	101	64	2	10	12	-	17,2	X	X	X
weiblich	64	42	-	12	9	60	44	-	10	6	6,7	4,5-	-	20,0	X
55 - 65	110	63	-	25	17	109	66	-	20	13	0,9	4,5-	-	25,0	30,8
männlich	67	41	-	11	10	60	32	-	9	9	11,7	28,1	-	X	X
weiblich	43	22	-	14	7	49	34	-	11	4	12,2-	35,3-	-	27,3	X
65 und mehr	71	29	-	16	26	69	23	2	19	23	2,9	26,1	X	15,8-	13,0
männlich	26	13	-	6	7	33	11	2	12	7	21,2-	18,2	X	X	-
weiblich	45	16	-	10	19	36	12	-	7	16	25,0	33,3	-	X	18,8
Zusammen	1 757	1 256	55	142	175	1 762	1 257	46	158	183	0,3-	0,1-	19,6	10,1-	4,4-
männlich	1 113	779	50	72	98	1 183	828	45	93	109	5,9-	5,9-	11,1	22,6-	10,1-
weiblich	644	477	5	70	77	579	429	1	65	74	11,2	11,2	X	7,7	4,1
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 759	1 258	55	142	175	1 768	1 261	46	158	185	0,5-	0,2-	19,6	10,1-	5,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1995															
unter 15	98	37	-	32	29	99	37	-	27	34	1,0-	-	-	18,5	14,7-
männlich	53	17	-	23	13	50	16	-	15	18	6,0	6,3	-	53,3	27,8-
weiblich	45	20	-	9	16	49	21	-	12	16	8,2-	4,8-	-	X	-
15 - 18	75	26	12	11	3	54	13	12	12	2	38,9	X	-	8,3-	X
männlich	48	10	10	8	1	43	9	12	9	-	11,6	X	16,7-	X	X
weiblich	27	16	2	3	2	11	4	-	3	2	X	X	X	-	-
18 - 21	117	95	6	8	-	87	68	5	6	4	34,5	39,7	X	X	X
männlich	77	60	5	5	-	54	43	3	2	3	42,6	39,5	X	X	X
weiblich	40	35	1	3	-	33	25	2	4	1	21,2	40,0	X	X	X
21 - 25	103	86	7	5	2	74	57	4	4	-	39,2	50,9	X	X	X
männlich	65	53	6	2	1	51	37	4	1	-	27,5	43,2	X	X	X
weiblich	38	33	1	3	1	23	20	-	3	-	65,2	65,0	X	-	X
25 - 35	239	187	12	18	9	211	165	7	19	6	13,3	13,3	X	5,3-	X
männlich	153	110	12	14	4	126	95	6	6	6	21,4	15,8	X	X	X
weiblich	86	77	-	4	5	85	70	1	13	-	1,2	10,0	X	X	X
35 - 45	160	130	-	9	3	132	92	7	18	3	21,2	41,3	X	X	-
männlich	96	72	-	7	-	78	50	5	10	3	23,1	44,0	X	X	X
weiblich	64	58	-	2	3	54	42	2	8	-	18,5	38,1	X	X	X
45 - 55	78	60	-	5	8	79	56	-	15	6	1,3-	7,1	-	X	X
männlich	52	37	-	3	7	37	28	-	6	2	40,5	32,1	-	X	X
weiblich	26	23	-	2	1	42	28	-	9	4	38,1-	17,9-	-	X	X
55 - 65	61	41	4	12	2	56	33	-	12	6	8,9	24,2	X	-	X
männlich	28	17	3	5	1	32	19	-	5	4	12,5-	10,5-	X	-	X
weiblich	33	24	1	7	1	24	14	-	7	2	37,5	71,4	X	-	X
65 und mehr	43	23	-	12	6	20	8	-	7	2	X	X	-	X	X
männlich	19	8	-	7	3	12	3	-	7	2	58,3	X	-	-	X
weiblich	24	15	-	5	3	8	5	-	-	-	X	X	-	X	X
Zusammen	974	685	41	112	62	812	529	35	120	63	20,0	29,5	17,1	6,7-	1,6-
männlich	591	384	36	74	30	483	300	30	61	38	22,4	28,0	20,0	21,3	21,1-
weiblich	383	301	5	38	32	329	229	5	59	25	16,4	31,4	-	35,6-	28,0
Ohne Angabe	5	1	-	1	2	3	1	-	-	2	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	979	686	41	113	64	815	530	35	120	65	20,1	29,4	17,1	5,8-	1,5-
Januar - M ä r z 1995															
unter 15	265	114	-	70	77	234	111	1	53	66	13,2	2,7	X	32,1	16,7
männlich	142	53	-	51	36	129	56	1	33	36	10,1	5,4-	X	54,5	-
weiblich	123	61	-	19	41	105	55	-	20	30	17,1	10,9	-	5,0-	36,7
15 - 18	175	59	29	38	7	156	50	23	31	8	12,2	18,0	26,1	22,6	X
männlich	114	27	27	20	3	118	30	23	22	3	3,4-	10,0-	17,4	9,1-	-
weiblich	61	32	2	18	4	38	20	-	9	5	60,5	60,0	X	X	-
18 - 21	304	258	10	14	8	250	213	5	11	9	21,6	21,1	X	27,3	X
männlich	191	158	8	9	3	159	137	3	3	5	20,1	15,3	X	X	X
weiblich	113	100	2	5	5	91	76	2	8	4	24,2	31,6	-	X	X
21 - 25	288	238	11	19	8	215	178	4	8	6	34,0	33,7	X	X	X
männlich	187	153	9	8	5	143	114	4	3	5	30,8	34,2	X	X	-
weiblich	101	85	2	11	3	72	64	-	5	1	40,3	32,8	X	X	X
25 - 35	631	492	21	44	26	580	464	12	40	12	8,8	6,0	75,0	10,0	X
männlich	403	294	19	29	15	364	285	11	13	8	10,7	3,2	72,7	X	X
weiblich	228	198	2	15	11	216	179	1	27	4	5,6	10,6	X	44,4-	X
35 - 45	427	339	2	35	13	410	304	10	37	17	4,1	11,5	X	5,4-	23,5-
männlich	260	197	1	22	6	246	176	7	18	7	5,7	11,9	X	22,2	X
weiblich	167	142	1	13	7	164	128	3	19	10	1,8	10,9	X	31,6-	X
45 - 55	262	181	1	34	27	237	173	-	39	12	10,5	4,6	X	12,8-	X
männlich	155	104	1	13	20	125	96	-	12	7	24,0	8,3	X	8,3	X
weiblich	107	77	-	21	7	112	77	-	27	5	4,5-	-	-	22,2-	X
55 - 65	168	112	6	30	14	148	96	-	29	12	13,5	16,7	X	3,4	16,7
männlich	90	57	5	13	9	95	64	-	15	7	5,3-	10,9-	X	13,3-	X
weiblich	78	55	1	17	5	53	32	-	14	5	47,2	71,9	X	21,4	-
65 und mehr	84	44	-	23	13	69	37	-	16	11	21,7	18,9	-	43,8	18,2
männlich	38	20	-	12	4	34	17	-	13	3	11,8	17,6	-	7,7-	X
weiblich	46	24	-	11	9	35	20	-	3	8	31,4	20,0	-	X	X
Zusammen	2 604	1 837	80	307	193	2 299	1 626	55	264	153	13,3	13,0	45,5	16,3	26,1
männlich	1 580	1 063	70	177	101	1 413	975	49	132	81	11,8	9,0	42,9	34,1	24,7
weiblich	1 024	774	10	130	92	886	651	6	132	72	15,6	18,9	X	1,5-	27,8
Ohne Angabe	15	3	-	5	6	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 619	1 840	80	312	199	2 306	1 630	55	265	155	13,6	12,9	45,5	17,7	28,4

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1995								M ä r z 1994							
unter 15	146	49	-	49	47	168	55	-	45	66	13,1-	10,9-	-	8,9	28,8-
männlich	80	22	-	32	25	85	23	-	26	35	5,9-	4,3-	-	23,1	28,6-
weiblich	66	27	-	17	22	83	32	-	19	31	20,5-	15,6-	-	10,5-	29,0-
15 - 18	138	48	24	14	8	97	43	15	13	6	42,3	11,6	60,0	7,7	X
männlich	95	19	22	11	4	74	27	15	10	4	28,4	29,6	46,7	10,0	X
weiblich	43	29	2	3	4	23	16	-	3	2	87,0	81,3	X	-	X
18 - 21	201	165	15	9	1	167	140	8	7	6	20,4	17,9	X	X	X
männlich	133	103	14	5	1	113	95	6	3	4	17,7	8,4	X	X	X
weiblich	68	62	1	4	-	54	45	2	4	2	25,9	37,8	X	-	X
21 - 25	181	161	7	5	4	147	118	9	7	1	23,1	36,4	X	X	X
männlich	119	104	6	2	3	108	86	9	1	-	10,2	20,9	X	X	X
weiblich	62	57	1	3	1	39	32	-	6	1	59,0	78,1	X	X	-
25 - 35	392	308	15	26	19	361	283	12	26	14	8,6	8,8	25,0	-	35,7
männlich	261	194	15	19	10	228	169	11	11	12	14,5	14,8	36,4	72,7	16,7-
weiblich	131	114	-	7	9	133	114	1	15	2	1,5-	-	X	X	X
35 - 45	252	199	2	14	7	223	157	11	23	13	13,0	26,8	X	39,1-	X
männlich	154	113	1	10	3	139	90	9	14	9	10,8	25,6	X	28,6-	X
weiblich	98	86	1	4	4	84	67	2	9	4	16,7	28,4	X	X	-
45 - 55	135	101	1	9	13	135	97	2	20	9	-	4,1	X	X	X
männlich	89	63	1	5	10	73	52	2	8	5	21,9	21,2	X	X	X
weiblich	46	38	-	4	3	62	45	-	12	4	25,8-	15,6-	-	X	X
55 - 65	89	56	5	18	6	93	55	-	20	10	4,3-	1,8	X	10,0-	X
männlich	47	26	4	9	4	50	29	-	8	6	6,0-	10,3-	X	X	X
weiblich	42	30	1	9	2	43	26	-	12	4	2,3-	15,4	X	X	X
65 und mehr	70	42	-	16	10	43	19	2	13	5	62,8	X	X	23,1	X
männlich	33	19	-	8	5	23	8	2	11	2	43,5	X	X	X	X
weiblich	37	23	-	8	5	20	11	-	2	3	85,0	X	-	X	X
Zusammen	1 604	1 129	69	160	115	1 434	967	59	174	130	11,9	16,8	16,9	8,0-	11,5-
männlich	1 011	663	63	101	65	893	579	54	92	77	13,2	14,5	16,7	9,8	15,6-
weiblich	593	466	6	59	50	541	388	5	82	53	9,6	20,1	X	28,0-	5,7-
Ohne Angabe	6	2	-	1	2	3	1	-	-	2	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 610	1 131	69	161	117	1 437	968	59	174	132	12,0	16,8	16,9	7,5-	11,4-
Januar - M ä r z 1995								Januar - M ä r z 1994							
unter 15	436	184	3	105	135	419	188	2	91	130	4,1	2,1-	X	15,4	3,8
männlich	236	85	3	74	70	247	101	2	60	78	4,5-	15,8-	X	23,3	10,3-
weiblich	200	99	-	31	65	172	87	-	31	52	16,3	13,8	-	-	25,0
15 - 18	304	117	56	48	15	281	113	39	46	16	8,2	3,5	43,6	4,3	6,3-
männlich	194	49	51	26	7	202	65	37	32	7	4,0-	24,6-	37,8	18,8-	-
weiblich	110	68	5	22	8	79	48	2	14	9	39,2	41,7	X	57,1	X
18 - 21	527	458	20	18	12	447	389	11	13	14	17,9	17,7	81,8	38,5	14,3-
männlich	341	288	18	11	6	295	256	9	5	8	15,6	12,5	X	X	X
weiblich	186	170	2	7	6	152	133	2	8	6	22,4	27,8	-	X	-
21 - 25	505	433	15	23	12	466	395	16	14	13	8,4	9,6	6,3-	64,3	7,7-
männlich	344	290	13	11	9	341	286	16	5	8	0,9	1,4	18,8-	X	X
weiblich	161	143	2	12	3	125	109	-	9	5	28,8	31,2	X	X	X
25 - 35	1 090	871	26	55	52	1 066	869	19	57	40	2,3	0,2	36,8	3,5-	30,0
männlich	729	553	24	36	35	719	576	18	24	27	1,4	4,0-	33,3	50,0	29,6
weiblich	361	318	2	19	17	347	293	1	33	13	4,0	8,5	X	42,4-	30,8
35 - 45	745	574	7	59	32	723	538	14	59	45	3,0	6,7	X	-	28,9-
männlich	460	341	4	34	17	452	326	11	29	24	1,8	4,6	X	17,2	29,2-
weiblich	285	233	3	25	15	271	212	3	30	21	5,2	9,9	-	16,7-	28,6-
45 - 55	447	310	2	53	46	424	301	3	61	30	5,4	3,0	X	13,1-	53,3
männlich	267	184	2	19	29	246	174	3	24	19	8,5	5,7	X	20,8-	52,6
weiblich	180	126	-	34	17	178	127	-	37	11	1,1	0,8-	-	8,1-	54,5
55 - 65	292	181	7	58	34	266	168	-	50	27	9,8	7,7	X	16,0	25,9
männlich	168	102	6	27	21	162	100	-	25	18	3,7	2,0	X	8,0	16,7
weiblich	124	79	1	31	13	104	68	-	25	9	19,2	16,2	X	24,0	X
65 und mehr	171	82	-	42	43	146	63	2	38	35	17,1	30,2	X	10,5	22,9
männlich	72	37	-	19	14	73	29	2	28	11	1,4-	27,6	X	32,1-	27,3
weiblich	99	45	-	23	29	73	34	-	10	24	35,6	32,4	-	X	20,8
Zusammen	4 517	3 210	136	461	381	4 238	3 024	106	429	350	6,6	6,2	28,3	7,5	8,9
männlich	2 811	1 929	121	257	208	2 737	1 913	98	232	200	2,7	0,8	23,5	10,8	4,0
weiblich	1 706	1 281	15	204	173	1 501	1 111	8	197	150	13,7	15,3	X	3,6	15,3
Ohne Angabe	17	5	-	5	6	13	8	-	1	4	30,8	X	-	X	X
Insgesamt ...	4 534	3 215	136	466	387	4 251	3 032	106	430	354	6,7	6,0	28,3	8,4	9,3

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		

Alle Unfälle

März 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 092	671	824	14	259	551	300	121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	689	419	600	30	244	326	242	28
Auf Autobahnen	218	129	186	7	77	102	81	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 999	1 219	1 610	51	580	979	623	157
dagegen Vorjahr		1 103	1 437	53	569	815		
Veränderung in %	X	10,5	12,0	3,8-	1,9	20,1	X	X

Januar - März 1995

Innerhalb von Ortschaften	3 011	1 759	2 097	34	711	1 352	914	338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 116	1 317	1 925	103	824	998	724	75
Auf Autobahnen	656	342	512	19	224	269	297	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 783	3 418	4 534	156	1 759	2 619	1 935	430
dagegen Vorjahr		3 169	4 251	177	1 768	2 306		
Veränderung in %	X	7,9	6,7	11,9-	0,5-	13,6	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

März 1995

Innerhalb von Ortschaften	299	105	132	3	67	62	73	121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	143	60	89	5	50	34	55	28
Auf Autobahnen	26	13	17	-	16	1	5	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	468	178	238	8	133	97	133	157
dagegen Vorjahr		180	247	9	124	114		
Veränderung in %	X	1,1-	3,6-	X	7,3	14,9-	X	X

Januar - März 1995

Innerhalb von Ortschaften	808	264	319	5	160	154	206	338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	401	211	298	26	162	110	115	75
Auf Autobahnen	64	22	32	-	27	5	25	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 273	497	649	31	349	269	346	430
dagegen Vorjahr		561	765	42	388	335		
Veränderung in %	X	11,4-	15,2-	26,2-	10,1-	19,7-	X	X

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1995

Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	72	46	7	-	7	5	2	3	-	-
Leichtkrafträder	18	9	6	-	1	-	-	1	-	-
Krafträder, Kraftroller	49	12	9	9	13	1	1	3	-	-
Personenkraftwagen	1 557	8	184	214	438	314	180	103	25	10
Güterkraftfahrzeugen	209	-	2	13	72	60	32	15	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fahrräder	169	14	9	5	28	17	9	18	7	9
Fußgänger	120	8	2	4	20	8	13	6	6	4
Insgesamt 2) ...	2 216	97	219	246	581	413	241	151	38	23
dar. weiblich	544	12	56	65	169	105	48	28	11	6

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	5	2	1	-	2	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	6	2	2	1	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	139	3	14	26	49	27	16	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	13	-	-	1	6	4	1	1	-	-
Fußgänger	15	-	-	2	7	2	3	-	1	-
Insgesamt 2) ...	183	7	19	30	65	34	21	4	1	-
dar. weiblich	15	-	-	1	9	4	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	69	43	143	-	286	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	111	-	333	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	122	167	222	111	77	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	89	375	76	121	112	86	89	29	-	-
Güterkraftfahrzeugen	14	-	-	-	-	17	31	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	77	-	-	200	214	235	111	56	-	-
Fußgänger	125	-	-	500	350	250	231	-	167	-
Insgesamt 2) ...	83	72	87	122	112	82	87	26	26	-
dar. weiblich	28	-	-	15	53	38	21	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	57	38	5	-	5	4	2	2	-	-
Leichtkrafträder	14	6	5	-	1	-	-	1	-	-
Krafträder, Kraftroller	35	11	8	4	7	1	1	2	-	-
Personenkraftwagen	826	5	101	114	234	151	96	57	10	5
Güterkraftfahrzeugen	74	-	-	9	31	14	7	7	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrräder	151	14	8	4	23	13	8	16	6	7
Fußgänger	108	8	2	4	15	6	12	5	5	4
Insgesamt 2) ...	1 277	82	129	136	318	194	128	91	21	16
dar. weiblich	351	11	28	39	104	59	31	22	8	6

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	5	2	1	-	2	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	76	2	10	11	31	13	7	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	10	-	-	-	5	3	1	1	-	-
Fußgänger	14	-	-	2	6	2	3	-	1	-
Insgesamt 2) ...	110	5	13	14	44	18	12	3	1	-
dar. weiblich	10	-	-	-	7	2	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	88	53	200	-	400	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	71	-	200	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	86	91	125	250	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	92	400	99	96	132	86	73	35	-	-
Güterkraftfahrzeugen	14	-	-	-	-	-	143	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	66	-	-	-	217	231	125	63	-	-
Fußgänger	130	-	-	500	400	333	250	-	200	-
Insgesamt 2) ...	86	61	101	103	138	93	94	33	48	-
dar. weiblich	28	-	-	-	67	34	32	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1995
Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-
männlich	7	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	3	1	5	3	3	4	6	3	-
männlich	28	-	3	1	5	3	3	4	6	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	45	-	1	2	3	9	6	12	7	2	1
männlich	43	-	1	2	3	9	6	12	7	1	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25 - 30	58	-	-	-	6	6	9	13	6	6	7
männlich	49	-	-	-	6	6	7	12	4	4	6
weiblich	9	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1
30 - 35	52	-	-	7	1	4	3	9	7	6	10
männlich	46	-	-	7	1	3	3	6	7	6	10
weiblich	6	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
35 - 40	42	2	-	-	2	4	2	10	7	6	2
männlich	35	1	-	-	2	3	2	9	7	5	2
weiblich	6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
40 - 45	37	2	2	7	4	3	2	5	2	5	2
männlich	34	2	2	7	4	2	2	4	2	5	2
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 50	18	-	-	1	1	1	3	2	2	4	2
männlich	18	-	-	1	1	1	3	2	2	4	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	17	1	1	-	1	-	2	5	1	3	2
männlich	15	-	1	-	1	-	2	5	1	2	2
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	7	1	-	-	-	-	1	1	1	2	-
männlich	7	1	-	-	-	-	1	1	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313	6	7	18	24	32	32	65	39	38	26
männlich	284	4	7	18	24	29	30	59	37	33	25
weiblich	28	1	-	-	-	3	2	6	2	5	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	316	6	7	18	24	32	32	66	39	38	28

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1995
Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-
männlich	7	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	1	2	2	2	4	6	2	-
männlich	19	-	-	1	2	2	2	4	6	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	30	-	-	1	2	7	5	5	5	2	1
männlich	28	-	-	1	2	7	5	5	5	1	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25 - 30	38	-	-	-	6	1	4	6	3	6	7
männlich	31	-	-	-	6	1	2	6	2	4	6
weiblich	7	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1
30 - 35	25	-	-	-	-	-	1	2	3	4	10
männlich	22	-	-	-	-	-	1	1	3	4	10
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	20	1	-	-	-	-	-	3	3	4	2
männlich	15	-	-	-	-	-	-	3	3	3	2
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
40 - 45	15	-	-	3	1	1	-	-	-	5	2
männlich	13	-	-	3	1	-	-	-	-	5	2
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	1	-	1	1	-	4	2
männlich	11	-	-	-	1	-	1	1	-	4	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	10	1	-	-	-	-	1	3	-	2	2
männlich	8	-	-	-	-	-	1	3	-	1	2
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180	2	-	5	13	13	15	28	21	31	26
männlich	159	-	-	5	13	12	13	27	20	26	25
weiblich	20	1	-	-	-	1	2	1	1	5	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	182	2	-	5	13	13	15	28	21	31	28

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im März 1995
 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	-	3	-	3	1	1	-	-	1	-
männlich	9	-	3	-	3	1	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	15	-	1	1	1	2	1	7	2	-	-
männlich	15	-	1	1	1	2	1	7	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	20	-	-	-	-	5	5	7	3	-	-
männlich	18	-	-	-	-	5	5	6	2	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
30 - 35	27	-	-	7	1	4	2	7	4	2	-
männlich	24	-	-	7	1	3	2	5	4	2	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
35 - 40	22	1	-	-	2	4	2	7	4	2	-
männlich	20	1	-	-	2	3	2	6	4	2	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
40 - 45	22	2	2	4	3	2	2	5	2	-	-
männlich	21	2	2	4	3	2	2	4	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	7	-	-	1	-	1	2	1	2	-	-
männlich	7	-	-	1	-	1	2	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	1	-	1	-	1	2	1	1	-
männlich	7	-	1	-	1	-	1	2	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-
männlich	4	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	133	4	7	13	11	19	17	37	18	7	-
männlich	125	4	7	13	11	17	17	32	17	7	-
weiblich	8	-	-	-	-	2	-	5	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	134	4	7	13	11	19	17	38	18	7	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

