

# **Statistische Berichte**

---

H 1 1 - m 02 / 95

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Februar 1995**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im Juni 1995  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1980 - 1995 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Februar 1995 .....	5
Straßenverkehrsunfälle im Februar 1995 nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 1995 .....	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Februar 1995 .....	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Februar 1995 .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995 .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Februar 1995 .....	25
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Februar 1995 .....	26

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:  
a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;  
b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	264	353	15	338
1981 .....	313	405	36	369
1982 .....	297	385	24	361
1983 .....	268	362	23	339
1984 .....	332	454	37	417
1985 .....	224	278	16	262
1986 .....	208	269	26	243
1987 .....	259	358	22	336
1988 .....	351	456	25	431
1989 .....	332	415	20	395
1990 .....	478	621	30	591
1991 .....	697	1 064	65	999
1992 .....	963	1 375	75	1 300
1993 .....	1 019	1 406	67	1 339
1994 .....	910	1 269	57	1 212
1995 .....	1 015	1 357	43	1 314

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Februar 1995

Unfallkategorie	Februar			Januar bis Februar		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	6 791	6 512	+ 4,3	15 038	13 984	+ 7,5
davon mit Personenschaden	1 015	910	+ 11,5	2 199	2 066	+ 6,4
mit nur Sachschaden	5 776	5 602	+ 3,1	12 839	11 918	+ 7,7
davon Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	544	x	x	1 312	x	x
Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	158	x	x	273	x	x
Übrige Sachschadensunfälle	5 074	x	x	11 254	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 357	1 269	+ 6,9	2 924	2 814	+ 3,9
davon getötete Personen	43	57	- 24,6	105	124	- 15,3
verletzte Personen	1 314	1 212	+ 8,4	2 819	2 690	+ 4,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Februar			Januar bis Februar		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	568	397	+ 43,1	1 088	983	+ 10,7
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ..	264	x	x	614	x	x
Verunglückte Personen .....	666	483	+ 37,9	1 273	1 181	+ 7,8
davon						
Getötete .....	9	11	- 18,2	20	25	- 20,0
Verletzte .....	657	472	+ 39,2	1 253	1 156	+ 8,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	359	388	- 7,5	898	851	+ 5,5
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	194	x	x	482	x	x
Verunglückte Personen .....	553	578	- 4,3	1 325	1 266	+ 4,7
davon						
Getötete .....	30	38	- 21,1	73	86	- 15,1
Verletzte .....	523	540	- 3,1	1 252	1 180	+ 6,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	88	125	- 29,6	213	232	- 8,2
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	86	x	x	216	x	x
Verunglückte Personen .....	138	208	- 33,7	326	367	- 11,2
davon						
Getötete .....	4	8	- 50,0	12	13	- 7,7
Verletzte .....	134	200	- 33,0	314	354	- 11,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 015	910	+ 11,5	2 199	2 066	+ 6,4
Unfälle mit schwer- <sup>1)</sup> wiegendem Sachschaden ...	544	x	x	1 312	x	x
Verunglückte Personen .....	1 357	1 269	+ 6,9	2 924	2 814	+ 3,9
davon						
Getötete .....	43	57	- 24,6	105	124	- 15,3
Verletzte .....	1 314	1 212	+ 8,4	2 819	2 690	+ 4,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				Schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	Sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	Übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	159	19	140	10	3	127	26	-	26
Cottbus .....	256	35	221	22	7	192	37	1	36
Frankfurt (Oder) .....	252	23	229	12	7	210	28	-	28
Potsdam.....	442	26	416	12	8	396	29	-	29
Landkreise									
Barnim .....	530	76	454	36	8	410	106	-	106
Dahme-Spreewald .....	469	78	391	43	8	340	102	3	99
Elbe-Elster .....	222	48	174	12	9	153	77	1	76
Havelland .....	293	58	235	27	9	199	77	8	69
Märkisch-Oderland .....	512	87	425	43	15	367	118	4	114
Oberhavel .....	460	61	399	33	13	353	82	3	79
Oberspreewald-Lausitz ...	377	56	321	43	9	269	73	2	71
Oder-Spree .....	519	76	443	54	7	382	105	2	103
Ostprignitz-Ruppin .....	264	45	219	20	3	196	53	1	52
Potsdam-Mittelmark .....	600	97	503	61	13	429	139	7	132
Prignitz .....	248	32	216	18	3	195	38	3	35
Spree-Neiße .....	397	69	328	30	19	279	88	3	85
Teltow-Fläming .....	379	61	318	42	9	267	83	-	83
Uckermark .....	412	68	344	26	8	310	96	5	91
Präsidium Cottbus .....	1 252	208	1 044	107	44	893	275	7	268
Präsidium Eberswalde ....	942	144	798	62	16	720	202	5	197
Präsidium Frankfurt .....	1 283	186	1 097	109	29	959	251	6	245
Präsidium Oranienburg ...	1 265	196	1 069	98	28	943	250	15	235
Präsidium Potsdam .....	2 049	281	1 768	168	41	1 559	379	10	369
Land Brandenburg	6 791	1 015	5 776	544	158	5 074	1 357	43	1 314

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Februar 1995

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				Schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	Sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	Übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	302	38	264	25	5	234	47	2	45
Cottbus .....	551	62	489	43	14	432	69	1	68
Frankfurt (Oder) .....	498	44	454	37	12	405	55	1	54
Potsdam.....	980	58	922	37	15	870	63	1	62
Landkreise									
Barnim .....	1 103	174	929	75	11	843	227	5	222
Dahme-Spreewald .....	1 082	172	910	101	11	798	230	11	219
Elbe-Elster .....	537	97	440	28	17	395	133	2	131
Havelland .....	719	131	588	72	15	501	184	16	168
Märkisch-Oderland .....	1 085	194	891	128	21	742	275	8	267
Oberhavel .....	1 070	122	948	75	22	851	162	5	157
Oberspreewald-Lausitz ...	857	125	732	104	14	614	171	5	166
Oder-Spree .....	1 053	158	895	97	21	777	218	6	212
Ostprignitz-Ruppin .....	626	107	519	50	8	461	128	4	124
Potsdam-Mittelmark .....	1 329	216	1 113	165	21	927	300	12	288
Prignitz .....	551	89	462	39	10	413	106	6	100
Spree-Neiße .....	934	147	787	84	24	679	185	5	180
Teltow-Fläming .....	871	139	732	87	14	631	188	6	182
Uckermark .....	890	126	764	65	18	681	183	9	174
Präsidium Cottbus .....	2 879	431	2 448	259	69	2 120	558	13	545
Präsidium Eberswalde ....	1 993	300	1 693	140	29	1 524	410	14	396
Präsidium Frankfurt .....	2 636	396	2 240	262	54	1 924	548	15	533
Präsidium Oranienburg ...	2 966	449	2 517	236	55	2 226	580	31	549
Präsidium Potsdam .....	4 564	623	3 941	415	66	3 460	828	32	796
Land Brandenburg	15 038	2 199	12 839	1 312	273	11 254	2 924	105	2 819

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Februar 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	29	19	10	26	-	10	16
innerorts .....	26	16	10	16	-	1	15
außerorts .....	3	3	-	10	-	9	1
COTTBUS, STADT .....	57	35	22	37	1	13	23
innerorts .....	55	33	22	34	1	10	23
außerorts .....	2	2	-	3	-	3	-
FRANKFURT/ ODER, STADT .....	35	23	12	28	-	10	18
innerorts .....	30	20	10	25	-	8	17
außerorts .....	5	3	2	3	-	2	1
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT .....	38	26	12	29	-	9	20
innerorts .....	36	24	12	25	-	7	18
außerorts .....	2	2	-	4	-	2	2
BARNIM .....	112	76	36	106	-	35	71
innerorts .....	58	41	17	47	-	16	31
außerorts .....	54	35	19	59	-	19	40
DAHME-SPREEWALD .....	121	78	43	102	3	39	60
innerorts .....	53	36	17	46	2	17	27
außerorts .....	68	42	26	56	1	22	33
ELBE-ELSTER .....	60	48	12	77	1	40	36
innerorts .....	31	23	8	35	-	18	15
außerorts .....	29	25	4	44	1	22	21
HAVELLAND .....	85	58	27	77	8	30	39
innerorts .....	42	29	13	33	-	9	24
außerorts .....	43	29	14	44	8	21	15
MAERKISCH-ODERLAND .....	130	87	43	118	4	61	53
innerorts .....	69	52	17	66	3	34	29
außerorts .....	61	35	26	52	1	27	24
OBERHAVEL .....	94	61	33	82	3	30	49
innerorts .....	53	33	20	39	-	15	24
außerorts .....	41	28	13	43	3	15	25
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	99	56	43	73	2	40	31
innerorts .....	52	32	20	36	-	16	20
außerorts .....	47	24	23	37	2	24	11
ODER-SPREE .....	130	76	54	105	2	43	60
innerorts .....	82	59	23	71	2	26	43
außerorts .....	48	17	31	34	-	17	17
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	65	45	20	53	1	27	25
innerorts .....	28	21	7	21	1	9	11
außerorts .....	37	24	13	32	-	18	14
POTSDAM-MITTELMARK .....	158	97	61	139	7	55	77
innerorts .....	55	35	20	41	-	12	29
außerorts .....	103	62	41	98	7	43	48
PRIGNITZ .....	50	32	18	38	3	16	19
innerorts .....	19	13	6	15	-	5	10
außerorts .....	31	19	12	23	3	11	9
SPREE-NEISSE .....	99	69	30	88	3	34	51
innerorts .....	49	37	12	41	-	15	26
außerorts .....	50	32	18	47	3	19	25
TELLOW-FLAEMING .....	103	61	42	83	-	35	48
innerorts .....	49	32	17	37	-	15	22
außerorts .....	54	29	25	46	-	20	26
UCKERMARK .....	94	68	26	96	5	42	49
innerorts .....	45	32	13	40	-	14	26
außerorts .....	49	36	13	56	5	28	23
BRANDENBURG .....	1 559	1 015	544	1 357	43	569	745
innerorts .....	832	568	264	666	9	247	410
außerorts .....	727	447	280	691	34	322	335
Kreisfreie Städte .....	159	103	56	120	1	42	77
Landkreise .....	1 400	912	488	1 237	42	527	668

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch .....	12	1	2	9	2	2	9	9	21	
2. Donnerstag .....	20	-	10	10	-	15	13	11	31	
3. Freitag .....	15	-	4	11	-	4	13	10	25	
4. Samstag .....	17	2	6	9	2	7	13	8	25	
5. Sonntag .....	9	-	6	3	-	6	3	8	17	
6. Montag .....	12	1	5	6	1	5	7	11	23	
7. Dienstag .....	26	-	7	19	-	7	21	10	36	
8. Mittwoch .....	26	1	7	18	1	7	20	14	40	
9. Donnerstag .....	17	-	8	9	-	9	12	7	24	
10. Freitag .....	13	-	9	4	-	10	4	8	21	
11. Samstag .....	10	-	4	6	-	5	9	11	21	
12. Sonntag .....	6	-	3	3	-	3	4	5	11	
13. Montag .....	28	-	6	22	-	6	24	5	33	
14. Dienstag .....	20	1	6	13	1	6	14	10	30	
15. Mittwoch .....	24	1	4	19	1	4	20	6	30	
16. Donnerstag .....	35	-	12	23	-	16	27	12	47	
17. Freitag .....	38	1	18	19	1	21	25	16	54	
18. Samstag .....	21	-	12	9	-	15	16	10	31	
19. Sonntag .....	14	-	7	7	-	10	14	5	19	
20. Montag .....	25	-	6	19	-	6	20	7	32	
21. Dienstag .....	37	-	11	26	-	12	31	9	46	
22. Mittwoch .....	23	-	7	16	-	7	16	7	30	
23. Donnerstag .....	24	-	10	14	-	10	16	7	31	
24. Freitag .....	25	-	10	15	-	12	19	11	36	
25. Samstag .....	18	-	9	9	-	14	9	15	33	
26. Sonntag .....	12	-	7	5	-	7	6	7	19	
27. Montag .....	17	-	7	10	-	7	14	11	28	
28. Dienstag .....	24	-	14	10	-	14	11	14	38	
Zusammen .....	568	8	217	343	9	247	410	264	832	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch .....	11	-	8	3	-	10	6	7	18	
2. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	4	14	8	19	
3. Freitag .....	21	2	11	8	2	12	12	4	25	
4. Samstag .....	10	2	3	5	2	4	8	4	14	
5. Sonntag .....	9	1	4	4	1	7	6	5	14	
6. Montag .....	13	1	8	4	1	12	7	9	22	
7. Dienstag .....	14	-	7	7	-	7	10	4	18	
8. Mittwoch .....	17	1	6	10	1	8	12	21	38	
9. Donnerstag .....	21	3	8	10	3	14	15	19	40	
10. Freitag .....	24	1	12	11	1	16	19	11	35	
11. Samstag .....	34	1	17	16	1	32	30	25	59	
12. Sonntag .....	9	1	6	2	1	11	5	8	17	
13. Montag .....	7	1	2	4	1	7	8	11	18	
14. Dienstag .....	9	-	6	3	-	6	4	8	17	
15. Mittwoch .....	15	-	11	4	-	11	7	11	26	
16. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	5	7	6	16	
17. Freitag .....	16	-	6	10	-	13	10	11	27	
18. Samstag .....	24	1	16	7	1	24	23	6	30	
19. Sonntag .....	24	3	10	11	4	22	20	21	45	
20. Montag .....	13	1	6	6	1	8	8	7	20	
21. Dienstag .....	16	1	9	6	1	11	9	6	22	
22. Mittwoch .....	17	1	9	7	1	11	11	10	27	
23. Donnerstag .....	10	1	5	4	2	6	7	9	19	
24. Freitag .....	18	2	3	13	2	8	19	8	26	
25. Samstag .....	26	2	16	8	2	27	17	11	37	
26. Sonntag .....	15	2	4	9	2	9	16	14	29	
27. Montag .....	15	2	5	8	2	9	12	4	19	
28. Dienstag .....	18	1	6	11	2	8	13	12	30	
Zusammen .....	447	31	211	205	34	322	335	280	727	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch .....	23	1	10	12	2	12	15	16	39	
2. Donnerstag .....	31	-	13	18	-	19	27	19	50	
3. Freitag .....	36	2	15	19	2	16	25	14	50	
4. Samstag .....	27	4	9	14	4	11	21	12	39	
5. Sonntag .....	18	1	10	7	1	13	9	13	31	
6. Montag .....	25	2	13	10	2	17	14	20	45	
7. Dienstag .....	40	-	14	26	-	14	31	14	54	
8. Mittwoch .....	43	2	13	28	2	15	32	35	78	
9. Donnerstag .....	38	3	16	19	3	23	27	26	64	
10. Freitag .....	37	1	21	15	1	26	23	19	56	
11. Samstag .....	44	1	21	22	1	37	39	36	80	
12. Sonntag .....	15	1	9	5	1	14	9	13	28	
13. Montag .....	35	1	8	26	1	13	32	16	51	
14. Dienstag .....	29	1	12	16	1	12	18	18	47	
15. Mittwoch .....	39	1	15	23	1	15	27	17	56	
16. Donnerstag .....	45	-	16	29	-	21	34	18	63	
17. Freitag .....	54	1	24	29	1	34	35	27	81	
18. Samstag .....	45	1	28	16	1	39	39	16	61	
19. Sonntag .....	38	3	17	18	4	32	34	26	64	
20. Montag .....	38	1	12	25	1	14	28	14	52	
21. Dienstag .....	53	1	20	32	1	23	40	15	68	
22. Mittwoch .....	40	1	16	23	1	18	27	17	57	
23. Donnerstag .....	34	1	15	18	2	16	23	16	50	
24. Freitag .....	43	2	13	28	2	20	38	19	62	
25. Samstag .....	44	2	25	17	2	41	26	26	70	
26. Sonntag .....	27	2	11	14	2	16	22	21	48	
27. Montag .....	32	2	12	18	2	16	26	15	47	
28. Dienstag .....	42	1	20	21	2	22	24	26	68	
Insgesamt .....	1 015	39	428	548	43	569	745	544	1 559	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	5	3	5
3. Freitag .....	8	1	5	2	1	6	4	-	8
4. Samstag .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
5. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
6. Montag .....	1	-	1	-	-	2	-	5	6
7. Dienstag .....	5	-	2	3	-	2	4	1	6
8. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	6	6
9. Donnerstag .....	4	1	2	1	1	7	2	8	12
10. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	4	4	8
11. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	3	7	11
12. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	3	2	3
13. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Dienstag .....	4	-	4	-	-	4	-	-	4
15. Mittwoch .....	3	-	2	1	-	2	1	6	9
16. Donnerstag .....	2	-	2	-	-	3	-	3	5
17. Freitag .....	3	-	1	2	-	6	2	5	8
18. Samstag .....	7	1	3	3	1	6	6	1	8
19. Sonntag .....	7	-	5	2	-	9	5	7	14
20. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	3	6
21. Dienstag .....	5	1	1	3	1	1	4	-	5
22. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	3	5	7
23. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	3	5
24. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	5	1	4
25. Samstag .....	5	-	3	2	-	4	3	6	11
26. Sonntag .....	1	-	1	-	-	2	4	2	3
27. Montag .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
28. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	9	4	11
Insgesamt ....	88	4	37	47	4	59	75	86	174

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Februar 1995													
Februar 1994													
Autobahnen .....	88	4	59	75	125	8	69	131	29,6-	X	14,5-	42,7-	
Bundesstraßen .....	330	26	223	254	290	21	187	222	13,8	23,8	19,3	14,4	
innerorts .....	144	1	75	105	103	8	56	72	39,8	X	33,9	45,8	
außerorts .....	186	25	148	149	187	13	131	150	0,5-	92,3	13,0	0,7-	
Landesstraßen .....	278	8	162	183	234	21	134	171	18,8	X	20,9	7,0	
innerorts .....	143	5	67	99	96	1	49	75	49,0	X	36,7	32,0	
außerorts .....	135	3	95	84	138	20	85	96	2,2-	X	11,8	12,5-	
Kreisstraßen .....	11	-	7	9	11	-	8	6	-	-	X	X	
innerorts .....	3	-	2	2	4	-	2	2	X	-	-	-	
außerorts .....	8	-	5	7	7	-	6	4	X	-	X	X	
Andere Straßen .....	308	5	118	224	250	7	106	178	23,2	X	11,3	25,8	
innerorts .....	278	3	103	204	194	2	75	141	43,3	X	37,3	44,7	
außerorts .....	30	2	15	20	56	5	31	37	46,4-	X	51,6-	45,9-	
Insgesamt .....	1 015	43	569	745	910	57	504	708	11,5	24,6-	12,9	5,2	
innerorts .....	568	9	247	410	397	11	182	290	43,1	X	35,7	41,4	
außerorts .....	447	34	322	335	513	46	322	418	12,9-	26,1-	-	19,9-	

Januar - Februar 1995												
Januar - Februar 1994												
Autobahnen .....	213	12	147	167	232	13	140	214	8,2-	7,7-	5,0	22,0-
Bundesstraßen .....	699	54	424	537	649	49	426	461	7,7	10,2	0,5-	16,5
innerorts .....	281	6	132	208	241	11	125	173	16,6	X	5,6	20,2
außerorts .....	418	48	292	329	408	38	301	288	2,5	26,3	3,0-	14,2
Landesstraßen .....	655	29	359	466	563	46	368	377	16,3	37,0-	2,4-	23,6
innerorts .....	282	9	132	203	235	5	118	178	20,0	X	11,9	14,0
außerorts .....	373	20	227	263	328	41	250	199	13,7	51,2-	9,2-	32,2
Kreisstraßen .....	24	-	11	21	22	-	14	13	9,1	-	21,4-	61,5
innerorts .....	8	-	4	5	5	-	2	3	X	-	X	X
außerorts .....	16	-	7	16	17	-	12	10	5,9-	-	X	60,0
Andere Straßen .....	608	10	238	449	600	16	251	426	1,3	37,5-	5,2-	5,4
innerorts .....	517	5	184	385	502	9	201	356	3,0	X	8,5-	8,1
außerorts .....	91	5	54	64	98	7	50	70	7,1-	X	8,0	8,6-
Insgesamt .....	2 199	105	1 179	1 640	2 066	124	1 199	1 491	6,4	15,3-	1,7-	10,0
innerorts .....	1 088	20	452	801	983	25	446	710	10,7	20,0-	1,3	12,8
außerorts .....	1 111	85	727	839	1 083	99	753	781	2,6	14,1-	3,5-	7,4

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1995		Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1995		Januar - Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	22	5	29	-	24,1-	X	36	5	70	2	48,6-	X
innerorts .....	17	3	20	-	15,0-	X	29	3	55	1	47,3-	X
außerorts .....	5	2	9	-	X	X	7	2	15	1	X	X
Motorzweirädrer mit auttl. Kennzeichen .....	45	3	17	-	X	X	66	5	48	4	37,5	X
innerorts .....	32	2	14	-	X	X	52	4	40	2	30,0	X
außerorts .....	13	1	3	-	X	X	14	1	8	2	X	X
Personenkraftwagen ..	1 254	783	1 164	1 551	7,7	49,5-	2 653	1 847	2 555	3 111	3,8	40,6-
innerorts .....	647	420	485	785	33,4	46,5-	1 257	966	1 187	1 579	5,9	38,8-
außerorts .....	607	363	679	766	10,6-	52,6-	1 396	881	1 368	1 532	2,0	42,5-
Bussen .....	8	4	6	14	X	X	27	7	14	23	92,9	X
innerorts .....	5	2	3	10	X	X	15	4	7	17	X	X
außerorts .....	3	2	3	4	-	X	12	3	7	6	X	X
Güterkraftfahrzeugen ..	168	118	154	237	9,1	50,2-	347	283	322	540	7,8	47,6-
innerorts .....	79	38	54	85	46,3	55,3-	145	85	114	206	27,2	58,7-
außerorts .....	89	80	100	152	11,0-	47,4-	202	198	208	334	2,9-	40,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	3	5	X	X	3	4	7	6	X	X
innerorts .....	-	1	1	2	X	X	2	1	3	3	X	X
außerorts .....	-	1	2	3	X	X	1	3	4	3	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	2	3	5	9	X	X	7	6	9	20	X	X
innerorts .....	2	1	2	9	-	X	4	2	3	16	X	X
außerorts .....	-	2	3	-	X	X	3	4	6	4	X	-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	1 499	918	1 378	1 816	8,8	49,5-	3 139	2 157	3 025	3 706	3,8	41,8-
außerorts .....	782	467	579	891	35,1	47,6-	1 504	1 065	1 409	1 824	6,7	41,6-
dar. flüchtig .....	106	114	72	179	47,2	36,3-	197	242	198	369	0,5-	34,4-
innerorts .....	68	56	37	92	83,8	39,1-	122	121	116	194	5,2	37,6-
außerorts .....	38	58	35	87	8,6	33,3-	75	121	82	175	8,5-	30,9-
Fahrrädern .....	198	1	90	1	X	-	317	1	265	1	19,6	-
innerorts .....	176	1	68	1	X	-	284	1	220	1	29,1	-
außerorts .....	22	-	22	-	-	-	33	-	45	-	26,7-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	44	-	14	-	X	-	58	-	48	-	20,8	-
innerorts .....	42	-	10	-	X	-	56	-	41	-	36,6	-
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	2	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	8	8	15	40	X	X	23	17	22	76	4,5	77,6-
innerorts .....	7	3	9	34	X	X	15	7	15	61	-	X
außerorts .....	1	5	6	6	X	X	8	10	7	15	X	33,3-
Fußgänger .....	138	-	92	1	50,0	X	275	-	225	6	22,2	X
innerorts .....	122	-	88	-	52,5	-	247	-	198	3	24,7	X
außerorts .....	16	-	12	1	33,3	X	28	-	27	3	3,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	46	-	28	-	64,3	-	88	-	64	1	37,5	X
innerorts .....	46	-	26	-	76,9	-	87	-	60	-	45,0	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	1	-	4	1	X	X
65 Jahre und mehr .....	15	-	11	-	36,4	-	33	-	31	-	6,5	-
innerorts .....	14	-	11	-	27,3	-	31	-	31	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-
innerorts .....	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Insgesamt .....	1 843	927	1 578	1 858	16,8	50,1-	3 755	2 175	3 540	3 789	6,1	42,6-
innerorts .....	1 087	471	738	926	47,3	49,1-	2 051	1 073	1 844	1 889	11,2	43,2-
außerorts .....	756	456	840	932	10,0-	51,1-	1 704	1 102	1 696	1 900	0,5	42,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	92	1	44	-	X	X	150	2	114	3	31,6	X
innerorts .....	89	-	38	-	X	-	146	1	103	-	41,7	X
außerorts .....	3	1	6	-	X	X	4	1	11	3	X	X
65 Jahre und mehr .....	57	13	50	24	14,0	45,8-	110	30	112	48	1,8-	37,5-
innerorts .....	46	9	33	16	39,4	X	85	19	83	27	2,4	29,6-
außerorts .....	11	4	17	8	35,3-	X	25	11	29	21	13,8-	47,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Februar 1995													
Fahrunfall .....	272	23	210	154	336	28	226	225	19,0-	17,9-	7,1-	31,6-	
innerorts .....	81	3	63	41	83	6	48	56	2,4-	X	31,3	26,8-	
außerorts .....	191	20	147	113	253	22	178	169	24,5-	9,1-	17,4-	33,1-	
Abbiege-Unfall .....	110	1	45	89	60	1	29	49	83,3	-	55,2	81,6	
innerorts .....	82	1	24	69	47	1	19	36	74,5	-	26,3	91,7	
außerorts .....	28	-	21	20	13	-	10	13	X	-	X	53,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	198	3	74	172	129	2	67	102	53,5	X	10,4	68,6	
innerorts .....	161	-	50	138	88	-	42	67	83,0	-	19,0	X	
außerorts .....	37	3	24	34	41	2	25	35	9,8-	X	4,0-	2,9-	
Überschreitenunfall .....	111	6	61	47	74	2	40	35	50,0	X	52,5	34,3	
innerorts .....	99	4	55	43	66	1	37	30	50,0	X	48,6	43,3	
außerorts .....	12	2	6	4	8	1	3	5	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	11	-	4	8	18	-	5	16	38,9-	-	X	X	
innerorts .....	10	-	4	7	11	-	2	9	9,1-	-	X	X	
außerorts .....	1	-	-	1	7	-	3	7	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	240	7	144	219	225	22	104	222	6,7	X	38,5	1,4-	
innerorts .....	96	-	36	87	76	3	25	72	26,3	X	44,0	20,8	
außerorts .....	144	7	108	132	149	19	79	150	3,4-	X	36,7	12,0-	
Sonstiger Unfall .....	73	3	31	56	68	2	33	59	7,4	X	6,1-	5,1-	
innerorts .....	39	1	15	25	26	-	9	20	50,0	X	X	25,0	
außerorts .....	34	2	16	31	42	2	24	39	19,0-	-	33,3-	20,5-	
Insgesamt .....	1 015	43	569	745	910	57	504	708	11,5	24,6-	12,9	5,2	
innerorts .....	568	9	247	410	397	11	182	290	43,1	X	35,7	41,4	
außerorts .....	447	34	322	335	513	46	322	418	12,9-	26,1-	-	19,9-	
Januar - Februar 1995													
Fahrunfall .....	801	62	525	496	781	66	550	494	2,6	6,1-	4,5-	0,4	
innerorts .....	284	8	130	114	202	11	112	135	1,0	X	16,1	15,6-	
außerorts .....	597	54	395	382	579	55	438	359	3,1	1,8-	9,8-	6,4	
Abbiege-Unfall .....	197	1	73	175	153	3	68	118	28,8	X	7,4	48,3	
innerorts .....	148	1	43	131	120	1	46	92	23,3	-	6,5-	42,4	
außerorts .....	49	-	30	44	33	2	22	26	48,5	X	36,4	69,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	316	8	111	269	306	4	146	251	3,3	X	24,0-	7,2	
innerorts .....	263	2	84	219	231	2	92	187	13,9	-	8,7-	17,1	
außerorts .....	53	6	27	50	75	2	54	64	29,3-	X	50,0-	21,9-	
Überschreitenunfall .....	226	8	110	117	176	6	103	76	28,4	X	6,8	53,9	
innerorts .....	206	5	100	110	160	3	96	68	28,8	X	4,2	61,8	
außerorts .....	20	3	10	7	16	3	7	8	25,0	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	23	-	7	21	36	1	13	31	36,1-	X	X	32,3-	
innerorts .....	18	-	5	14	23	-	7	17	21,7-	-	X	17,6-	
außerorts .....	5	-	2	7	13	1	6	14	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	493	21	292	449	467	40	254	400	5,6	47,5-	15,0	12,3	
innerorts .....	187	3	69	169	179	8	71	156	4,5	X	2,8-	8,3	
außerorts .....	306	18	223	280	288	32	183	244	6,3	43,8-	21,9	14,8	
Sonstiger Unfall .....	143	5	61	113	147	4	65	121	2,7-	X	6,2-	6,6-	
innerorts .....	62	1	21	44	68	-	22	55	8,8-	X	4,5-	20,0-	
außerorts .....	81	4	40	69	79	4	43	66	2,5	-	7,0-	4,5	
Insgesamt .....	2 199	105	1 179	1 640	2 066	124	1 199	1 491	6,4	15,3-	1,7-	10,0	
innerorts .....	1 088	20	452	801	983	25	446	710	10,7	20,0-	1,3	12,8	
außerorts .....	1 111	85	727	839	1 083	99	753	781	2,6	14,1-	3,5-	7,4	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Februar 1995													Februar 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	40	1	22	38	55	1	14	55	27,3-	-	57,1	30,9-													
innerorts	25	-	6	23	28	-	5	28	10,7-	-	X	17,9-													
außerorts	15	1	16	15	27	1	9	27	44,4-	-	X	44,4-													
vorausfährt o. wartet	121	1	42	111	85	2	31	94	42,4	X	35,5	18,1													
innerorts	56	-	9	58	25	-	3	25	X	-	X	X													
außerorts	65	1	33	53	60	2	28	69	8,3	X	17,9	23,2-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	38	-	21	33	31	-	12	27	22,6	-	75,0	22,2													
innerorts	18	-	9	13	13	-	4	9	38,5	-	X	X													
außerorts	20	-	12	20	18	-	8	18	11,1	-	X	11,1													
entgegenkommt	85	5	75	78	91	19	64	88	6,6-	X	17,2	11,4-													
innerorts	37	-	22	30	41	1	26	41	9,8-	X	15,4-	26,8-													
außerorts	48	5	53	48	50	18	38	47	4,0-	X	39,5	2,1													
einbiegt oder kreuzt	256	4	100	216	158	4	79	126	62,0	-	26,6	71,4													
innerorts	210	1	67	178	110	1	50	84	90,9	-	34,0	X													
außerorts	46	3	33	38	48	3	29	42	4,2-	-	13,8	9,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	126	6	69	55	91	3	46	45	38,5	X	50,0	22,2													
innerorts	113	4	63	50	79	2	42	37	43,0	X	50,0	35,1													
außerorts	13	2	6	5	12	1	4	8	8,3	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	7	1	1	6	11	-	5	9	X	X	X	X													
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	-	X													
außerorts	6	1	1	5	7	-	5	5	X	X	X	-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	172	15	128	96	220	21	166	141	21,8-	28,6-	22,9-	31,9-													
innerorts	49	3	37	25	40	4	25	24	22,5	X	48,0	4,2													
außerorts	123	12	91	71	180	17	141	117	31,7-	29,4-	35,5-	39,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	128	8	92	84	137	6	75	97	6,6-	X	22,7	13,4-													
innerorts	32	-	23	16	37	2	19	26	13,5-	X	21,1	38,5-													
außerorts	96	8	69	68	100	4	56	71	4,0-	X	23,2	4,2-													
Unfall anderer Art	42	2	19	28	31	1	12	26	35,5	X	58,3	7,7													
innerorts	27	1	11	16	20	1	8	12	35,0	-	X	33,3													
außerorts	15	1	8	12	11	-	4	14	36,4	X	X	14,3-													
Insgesamt	1 015	43	569	745	910	57	504	708	11,5	24,6-	12,9	5,2													
innerorts	568	9	247	410	397	11	182	290	43,1	X	35,7	41,4													
außerorts	447	34	322	335	513	46	322	418	12,9-	26,1-	-	19,9-													
Januar - Februar 1995													Januar - Februar 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	87	3	39	80	127	3	42	116	31,5-	-	7,1-	31,0-													
innerorts	53	-	13	48	75	-	19	67	29,3-	-	31,6-	28,4-													
außerorts	34	3	26	32	52	3	23	49	34,6-	-	13,0	34,7-													
vorausfährt o. wartet	193	2	66	186	166	5	69	156	16,3	X	4,3-	19,2													
innerorts	88	-	19	92	57	1	14	52	54,4	X	35,7	76,9													
außerorts	105	2	47	94	109	4	55	104	3,7-	X	14,5-	9,6-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	-	37	63	73	2	33	52	-	X	12,1	21,2													
innerorts	36	-	13	30	31	-	9	24	16,1	-	X	25,0													
außerorts	37	-	24	33	42	2	24	28	11,9-	X	-	17,9													
entgegenkommt	236	14	165	232	202	30	144	182	16,8	53,3-	14,6	27,5													
innerorts	102	2	43	96	95	3	53	91	7,4	X	18,9-	5,5													
außerorts	134	12	122	136	107	27	91	91	25,2	55,6-	34,1	49,5													
einbiegt oder kreuzt	399	9	148	335	385	6	180	304	3,6	X	17,8-	10,2													
innerorts	326	3	103	271	297	3	119	231	9,8	-	13,4-	17,3													
außerorts	73	6	45	64	88	3	61	73	17,0-	X	26,2-	12,3-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	250	9	121	130	210	8	120	96	19,0	X	0,8	35,4													
innerorts	229	6	111	122	185	4	108	85	23,8	X	2,8	43,5													
außerorts	21	3	10	8	25	4	12	11	16,0-	X	16,7-	X													
Aufprall auf Hindernis	19	1	5	15	15	-	7	13	26,7	X	X	15,4													
innerorts	6	-	3	3	4	-	-	4	X	-	X	X													
außerorts	13	1	2	12	11	-	7	9	18,2	X	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	485	31	308	304	493	47	375	313	1,6-	34,0-	17,9-	2,9-													
innerorts	115	4	72	67	92	6	52	66	25,0	X	38,5	1,5													
außerorts	370	27	236	237	401	41	323	247	7,7-	34,1-	26,9-	4,0-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	365	33	242	234	314	21	195	202	16,2	57,1	24,1	15,8													
innerorts	77	4	51	38	89	6	50	53	13,5-	X	2,0	28,3-													
außerorts	288	29	191	196	225	15	145	149	28,0	93,3	31,7	31,5													
Unfall anderer Art	92	3	48	61	81	2	34	57	13,6	X	41,2	7,0													
innerorts	56	1	24	34	58	2	22	37	3,4-	X	9,1	8,1-													
außerorts	36	2	24	27	23	-	12	20	56,5	X	X	35,0													
Insgesamt	2 199	105	1 179	1 640	2 066	124	1 199	1 491	6,4	15,3-	1,7-	10,0													
innerorts	1 088	20	452	801	983	25	446	710	10,7	20,0-	1,3	12,8													
außerorts	1 111	85	727	839	1 083	99	753	781	2,6	14,1-	3,5-	7,4													

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	2	4	X	71	45	57,8	121	112	8,0
männlich .....	-	2	X	1	3	X	39	35	11,4	66	80	17,5-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	32	10	X	55	32	71,9
15 - 18 .....	-	4	X	3	7	X	39	33	18,2	63	75	16,0-
männlich .....	-	2	X	3	3	-	15	21	28,6-	30	50	40,0-
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	24	12	X	33	25	32,0
18 - 21 .....	3	7	X	7	14	X	62	34	82,4	132	103	28,2
männlich .....	3	5	X	6	11	X	38	21	81,0	88	66	33,3
weiblich .....	-	2	X	1	3	X	24	13	84,6	44	37	18,9
21 - 25 .....	3	9	X	13	20	35,0-	49	61	19,7-	126	158	20,3-
männlich .....	3	8	X	13	17	23,5-	38	50	24,0-	90	124	27,4-
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	11	11	-	36	34	5,9
25 - 30 .....	6	4	X	12	15	20,0-	62	68	8,8-	138	165	16,4-
männlich .....	4	4	-	8	14	X	47	49	4,1-	94	121	22,3-
weiblich .....	2	-	X	4	1	X	15	19	21,1-	44	44	-
30 - 35 .....	11	5	X	19	14	35,7	59	65	9,2-	137	142	3,5-
männlich .....	10	4	X	18	11	63,6	45	47	4,3-	98	107	8,4-
weiblich .....	1	1	-	1	3	X	14	18	22,2-	39	35	11,4
35 - 40 .....	4	4	-	12	7	X	42	50	16,0-	109	117	6,8-
männlich .....	4	3	X	11	6	X	25	29	13,8-	71	74	4,1-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	17	21	19,0-	38	43	11,6-
40 - 45 .....	2	6	X	3	10	X	55	42	31,0	102	88	15,9
männlich .....	2	4	X	3	8	X	27	27	-	57	57	-
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	28	15	86,7	45	31	45,2
45 - 50 .....	3	3	-	7	7	-	22	22	-	51	47	8,5
männlich .....	1	2	X	5	5	-	13	13	-	30	31	3,2-
weiblich .....	2	1	X	2	2	-	9	9	-	21	16	31,3
50 - 55 .....	2	7	X	8	12	X	36	27	33,3	62	65	4,6-
männlich .....	2	6	X	5	10	X	20	12	66,7	35	39	10,3-
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	16	15	6,7	27	26	3,8
55 - 60 .....	1	1	-	6	5	X	33	23	43,5	59	44	34,1
männlich .....	-	1	X	4	4	-	20	11	81,8	40	25	60,0
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	13	12	8,3	19	19	-
60 - 65 .....	3	2	X	4	3	X	16	11	45,5	27	29	6,9-
männlich .....	2	1	X	3	2	X	6	5	X	12	18	33,3-
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	10	6	X	15	11	36,4
65 - 70 .....	1	1	-	2	1	X	3	7	X	13	14	7,1-
männlich .....	-	1	X	1	1	-	1	3	X	4	7	X
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	2	4	X	9	7	X
70 - 75 .....	1	2	X	2	2	-	7	7	-	16	12	33,3
männlich .....	-	1	X	-	1	X	2	3	X	5	5	-
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	5	4	X	11	7	X
75 und mehr .....	3	-	X	5	3	X	12	6	X	22	22	-
männlich .....	2	-	X	2	3	X	3	3	-	8	11	X
weiblich .....	1	-	X	3	-	X	9	3	X	14	11	27,3
Zusammen .....	43	57	24,6-	105	124	15,3-	568	501	13,4	1 178	1 193	1,3-
männlich .....	33	44	25,0-	83	99	16,2-	339	329	3,0	728	815	10,7-
weiblich .....	10	13	23,1-	22	25	12,0-	229	172	33,1	450	378	19,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	6	X
Insgesamt ...	43	57	24,6-	105	124	15,3-	569	504	12,9	1 179	1 199	1,7-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
90	70	28,6	167	135	23,7	161	117	37,6	290	251	15,5	..... unter 15
46	40	15,0	89	79	12,7	85	77	10,4	156	162	3,7-	..... männlich
44	30	46,7	78	56	39,3	76	40	90,0	134	89	50,6	..... weiblich
57	48	18,8	100	102	2,0-	96	85	12,9	166	184	9,8-	..... 15 - 18
39	34	14,7	66	75	12,0-	54	57	5,3-	99	128	22,7-	..... männlich
18	14	28,6	34	27	25,9	42	28	50,0	67	56	19,6	..... weiblich
85	83	2,4	187	163	14,7	150	124	21,0	326	280	16,4	..... 18 - 21
56	51	9,8	114	105	8,6	97	77	26,0	208	182	14,3	..... männlich
29	32	9,4-	73	58	25,9	53	47	12,8	118	98	20,4	..... weiblich
77	65	18,5	185	141	31,2	129	135	4,4-	324	319	1,6	..... 21 - 25
45	43	4,7	122	92	32,6	86	101	14,9-	225	233	3,4-	..... männlich
32	22	45,5	63	49	28,6	43	34	26,5	99	86	15,1	..... weiblich
94	80	17,5	216	188	14,9	162	152	6,6	366	368	0,5-	..... 25 - 30
59	54	9,3	143	125	14,4	110	107	2,8	245	260	5,8-	..... männlich
35	26	34,6	73	63	15,9	52	45	15,6	121	108	12,0	..... weiblich
79	70	12,9	176	181	2,8-	149	140	6,4	332	337	1,5-	..... 30 - 35
49	44	11,4	107	113	5,3-	104	95	9,5	223	231	3,5-	..... männlich
30	26	15,4	69	68	1,5	45	45	-	109	106	2,8	..... weiblich
64	77	16,9-	141	152	7,2-	110	131	16,0-	262	276	5,1-	..... 35 - 40
41	53	22,6-	87	94	7,4-	70	85	17,6-	169	174	2,9-	..... männlich
23	24	4,2-	54	58	6,9-	40	46	13,0-	93	102	8,8-	..... weiblich
43	64	32,8-	126	126	-	100	112	10,7-	231	224	3,1	..... 40 - 45
31	41	24,4-	77	74	4,1	60	72	16,7-	137	139	1,4-	..... männlich
12	23	47,8-	49	52	5,8-	40	40	-	94	85	10,6	..... weiblich
45	40	12,5	87	77	13,0	70	65	7,7	145	131	10,7	..... 45 - 50
32	25	28,0	55	43	27,9	46	40	15,0	90	79	13,9	..... männlich
13	15	13,3-	32	34	5,9-	24	25	4,0-	55	52	5,8	..... weiblich
38	45	15,6-	97	81	19,8	76	79	3,8-	167	158	5,7	..... 50 - 55
18	29	37,9-	48	45	6,7	40	47	14,9-	88	94	6,4-	..... männlich
20	16	25,0	49	36	36,1	36	32	12,5	79	64	23,4	..... weiblich
32	31	3,2	73	63	15,9	66	55	20,0	138	112	23,2	..... 55 - 60
18	19	5,3-	45	44	2,3	38	31	22,6	89	73	21,9	..... männlich
14	12	16,7	28	19	47,4	28	24	16,7	49	39	25,6	..... weiblich
17	12	41,7	34	29	17,2	36	25	44,0	65	61	6,6	..... 60 - 65
10	7	X	17	19	10,5-	18	13	38,5	32	39	17,9-	..... männlich
7	5	X	17	10	70,0	18	12	50,0	33	22	50,0	..... weiblich
8	12	X	17	24	29,2-	12	20	40,0-	32	39	17,9-	..... 65 - 70
4	6	X	9	12	X	5	10	X	14	20	30,0-	..... männlich
4	6	X	8	12	X	7	10	X	18	19	5,3-	..... weiblich
7	4	X	10	13	23,1-	15	13	15,4	28	27	3,7	..... 70 - 75
2	2	-	4	7	X	4	6	X	9	13	X	..... männlich
5	2	X	6	6	-	11	7	X	19	14	35,7	..... weiblich
6	4	X	14	12	16,7	21	10	X	41	37	10,8	..... 75 und mehr
4	-	X	6	3	X	9	3	X	16	17	5,9-	..... männlich
2	4	X	8	9	X	12	7	X	25	20	25,0	..... weiblich
742	705	5,2	1 630	1 487	9,6	1 353	1 263	7,1	2 913	2 804	3,9	..... Zusammen
454	448	1,3	989	930	6,3	826	821	0,6	1 800	1 844	2,4-	..... männlich
288	257	12,1	641	557	15,1	527	442	19,2	1 113	960	15,9	..... weiblich
3	3	-	10	4	X	4	6	X	11	10	10,0	..... Ohne Angabe
745	708	5,2	1 640	1 491	10,0	1 357	1 269	6,9	2 924	2 814	3,9	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	2	1	X	4	12	X	7	29	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	8	X	4	22	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	2	4	X	3	7	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	-	1	X	-	2	X	18	9	X	28	25	12,0
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	11	6	X	21	18	16,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	7	-
Personenkraftwagen ..	28	48	41,7-	60	101	20,8-	385	388	0,8-	850	863	1,5-
innerorts .....	1	8	X	8	16	X	110	98	12,2	217	205	5,9
außerorts .....	27	40	32,5-	72	85	15,3-	275	290	5,2-	633	658	3,8-
Bussen .....	1	-	X	1	2	X	4	1	X	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	4	1	X	4	4	-
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	7	4	X	20	12	66,7	61	46	32,6
innerorts .....	2	-	X	3	-	X	3	6	X	7	14	X
außerorts .....	1	2	X	4	4	-	17	6	X	54	32	68,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	33	51	35,3-	90	110	18,2-	431	423	1,9	952	970	1,9-
innerorts .....	3	9	X	11	18	38,9-	126	118	6,8	250	259	3,5-
außerorts .....	30	42	28,6-	79	92	14,1-	305	305	-	702	711	1,3-
Fahrrädern .....	4	3	X	6	6	-	67	35	91,4	100	105	4,8-
innerorts .....	2	-	X	3	3	-	55	22	X	85	76	11,8
außerorts .....	2	3	X	3	3	-	12	13	7,7-	15	29	48,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	1	X	16	7	X	18	19	5,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	14	4	X	16	15	6,7
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	6	3	X	9	8	X	70	46	52,2	126	124	1,6
innerorts .....	4	2	X	6	4	X	65	42	54,8	116	111	4,5
außerorts .....	2	1	X	3	4	X	5	4	X	10	13	23,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	22	11	X	40	31	29,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	22	10	X	40	29	37,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	2	1	X	12	9	X	24	21	14,3
innerorts .....	2	-	X	2	1	X	11	9	X	22	21	4,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	43	57	24,6-	105	124	15,3-	569	504	12,9	1 179	1 199	1,7-
innerorts .....	9	11	X	20	25	20,0-	247	182	35,7	452	446	1,3
außerorts .....	34	46	26,1-	85	99	14,1-	322	322	-	727	753	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	2	4	X	71	45	57,8	121	112	8,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	45	20	X	70	62	12,9
außerorts .....	-	2	X	2	3	X	26	25	4,0	51	50	2,0
65 Jahre und mehr ...	5	3	X	9	6	X	22	21	4,8	51	49	4,1
innerorts .....	2	-	X	4	3	X	19	17	11,8	39	38	2,6
außerorts .....	3	3	-	5	3	X	3	4	X	12	11	9,1

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
13	19	31,6-	20	42	52,4-	18	31	41,9-	29	72	59,7-	Fahrer und Mitfahrer von
12	13	7,7-	19	34	44,1-	14	21	33,3-	23	56	58,9-	... Mofas, Mopeds
1	6	X	1	8	X	4	10	X	6	16	X	.... innerorts
												.... außerorts
30	6	X	39	20	95,0	48	16	X	67	47	42,6	Motorzweirädern mit
22	5	X	30	18	66,7	33	12	X	51	38	34,2	... amtl. Kennzeichen
8	1	X	9	2	X	15	4	X	16	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
490	546	10,3-	1 154	1 100	4,9	903	982	8,0-	2 084	2 064	1,0	Personenkraftwagen
201	177	13,6	422	416	1,4	312	283	10,2	647	637	1,6	.... innerorts
289	369	21,7-	732	684	7,0	591	699	15,5-	1 437	1 427	0,7	.... außerorts
6	3	X	12	7	X	11	4	X	17	13	30,8	Bussen
2	-	X	4	3	X	2	-	X	4	3	X	.... innerorts
4	3	X	8	4	X	9	4	X	13	10	30,0	.... außerorts
26	35	25,7-	75	80	6,3-	49	49	-	143	130	10,0	Güterkraftfahrzeugen
8	10	X	16	21	23,8-	13	16	18,8-	26	35	25,7-	.... innerorts
18	25	28,0-	59	59	-	36	33	9,1	117	95	23,2	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
-	2	X	2	3	X	-	3	X	3	6	X	übrigen
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	1	X	-	1	X	3	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
565	611	7,5-	1 302	1 252	4,0	1 029	1 085	5,2-	2 344	2 332	0,5	Kraftfahrzeugen zus.
245	207	18,4	491	494	0,6-	374	334	12,0	752	771	2,5-	.... innerorts
320	404	20,8-	811	758	7,0	655	751	12,8-	1 592	1 561	2,0	.... außerorts
120	51	X	199	145	37,2	191	89	X	305	256	19,1	Fahrrädern
112	45	X	184	133	38,3	169	67	X	272	212	28,3	.... innerorts
8	6	X	15	12	25,0	22	22	-	33	44	25,0-	.... außerorts
28	7	X	38	27	40,7	44	15	X	56	47	19,1	darunter:
28	7	X	38	26	46,2	42	11	X	54	41	31,7	... unter 15 Jahren
-	-	-	-	1	X	2	4	X	2	6	X	.... innerorts
2	1	X	3	1	X	3	1	X	4	1	X	.... außerorts
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
58	42	38,1	135	90	50,0	134	91	47,3	270	222	21,6	Fußgänger
51	35	45,7	123	80	53,8	120	79	51,9	245	195	25,6	.... innerorts
7	7	-	12	10	20,0	14	12	16,7	25	27	7,4-	.... außerorts
24	17	41,2	48	32	50,0	46	28	64,3	88	64	37,5	darunter:
24	16	50,0	47	30	56,7	46	26	76,9	87	60	45,0	... unter 15 Jahren
-	1	X	1	2	X	-	2	X	1	4	X	.... innerorts
1	2	X	7	9	X	15	11	36,4	33	31	6,5	.... außerorts
1	2	X	7	9	X	14	11	27,3	31	31	-	65 Jahre und mehr
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X	.... innerorts
-	3	X	1	3	X	-	3	X	1	3	X	.... außerorts
-	2	X	1	2	X	-	2	X	1	2	X	Andere Personen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
745	708	5,2	1 640	1 491	10,0	1 357	1 269	6,9	2 924	2 814	3,9	Insgesamt
410	290	41,4	801	710	12,8	666	483	37,9	1 273	1 181	7,8	.... innerorts
335	418	19,9-	839	781	7,4	691	786	12,1-	1 651	1 633	1,1	.... außerorts
90	70	28,6	167	136	22,8	161	117	37,6	290	252	15,1	darunter:
64	36	77,8	106	80	32,5	109	56	94,6	176	143	23,1	... unter 15 Jahren
26	34	23,5-	61	56	8,9	52	61	14,8-	114	109	4,6	.... innerorts
												.... außerorts
21	20	5,0	41	49	16,3-	48	44	9,1	101	104	2,9-	65 Jahre und mehr
15	9	X	30	30	-	36	26	38,5	73	71	2,8	.... innerorts
6	11	X	11	19	42,1-	12	18	33,3-	28	33	15,2-	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
Februar 1995												
Insgesamt .....	1 407	1 129	32	113	1 259	1 059	13	39	11,8	6,6	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	153	127	4	16	159	142	1	9	3,8	10,6	X	X
dar. Alkoholeinfluß	144	119	4	16	145	128	1	9	0,7	7,0	X	X
Straßenbenutzung .....	104	73	-	21	98	75	-	12	6,1	2,7	-	75,0
Geschwindigkeit .....	367	331	10	1	461	420	6	-	20,4	21,2	X	X
Abstand .....	119	96	3	3	103	79	1	1	15,5	21,5	X	X
Überholen .....	87	73	4	1	72	61	1	1	20,8	19,7	X	-
Vorbeifahren .....	4	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	6	1	-	1	8	4	-	2	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	174	137	-	18	113	94	1	3	54,0	45,7	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	140	114	-	13	87	70	1	3	60,9	62,9	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	10	5	-	3	10	9	-	-	-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	136	91	2	30	74	54	1	6	83,8	68,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	83	73	2	-	54	44	1	-	53,7	65,9	X	-
an Überwegen, Furten	12	10	-	-	8	8	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	10	10	-	-	4	1	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	2	-	3	1	-	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	1	-	-	3	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	154	113	7	18	109	85	1	4	41,3	32,9	X	X
Januar - Februar 1995												
Insgesamt .....	3 008	2 501	43	163	2 873	2 395	40	138	4,7	4,4	7,5	18,1
Verkehrstüchtigkeit ..	300	256	6	23	375	333	6	23	20,0	23,1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	288	246	6	23	347	306	6	23	17,0	19,6	-	-
Straßenbenutzung .....	263	209	-	29	203	158	-	28	29,6	32,3	-	3,6
Geschwindigkeit .....	1 053	954	13	1	1 026	926	16	2	2,6	3,0	18,8	X
Abstand .....	201	155	5	4	201	148	5	5	-	4,7	-	X
Überholen .....	161	136	4	2	154	118	5	3	4,5	15,3	X	X
Vorbeifahren .....	4	1	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	16	7	-	2	15	9	-	4	6,7	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	289	231	1	23	275	225	2	18	5,1	2,7	X	27,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	223	181	1	14	214	178	2	11	4,2	1,7	X	27,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	20	13	-	5	24	18	-	4	16,7	27,8	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	217	146	2	45	204	149	1	26	6,4	2,0	X	73,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	167	147	3	1	118	97	2	3	41,5	51,5	X	X
an Überwegen, Furten	25	21	-	-	18	17	1	-	38,9	23,5	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	19	18	-	-	12	7	-	-	58,3	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	3	-	3	5	2	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	9	4	-	-	6	-	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	303	234	9	29	276	221	3	23	9,8	5,9	X	26,1

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 1995															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	17	14	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	14	11	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	6	4	-	1	-	10	7	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich .....	6	4	-	1	-	7	5	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	5	1	-	1	1	10	8	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich .....	3	-	-	-	1	8	6	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
55 - 65 .....	4	1	-	1	2	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	2	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	5	2	-	1	2	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	-	-	1	2	-	-	1	-	-	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	1	1	1	1	-	-	-	X	-	-	X	X
Zusammen .....	43	28	-	4	6	57	48	1	3	3	24,6-	41,7-	X	X	X
männlich .....	33	22	-	2	4	44	36	1	3	2	25,0-	38,9-	X	X	X
weiblich .....	10	6	-	2	2	13	12	-	-	1	23,1-	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	43	28	-	4	6	57	48	1	3	3	24,6-	41,7-	X	X	X
Januar - Februar 1995															
unter 15 .....	2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich .....	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	-	-	1	7	5	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	3	1	-	-	1	3	2	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	7	7	-	-	-	14	13	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	11	10	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	13	12	-	-	-	20	18	1	-	-	35,0-	33,3-	X	-	-
männlich .....	13	12	-	-	-	17	15	1	-	-	23,5-	20,0-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	31	28	-	-	1	29	29	-	-	-	6,9	3,4-	-	-	X
männlich .....	26	23	-	-	1	25	25	-	-	-	4,0	8,0-	-	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	15	11	-	2	-	17	13	-	-	4	11,8-	15,4-	-	X	X
männlich .....	14	10	-	2	-	14	11	-	-	3	-	9,1-	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	15	9	-	1	2	19	14	-	2	-	21,1-	X	-	X	X
männlich .....	10	5	-	-	2	15	10	-	2	-	33,3-	X	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	4	4	-	-	-	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	10	5	-	1	3	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	7	3	-	1	2	6	4	-	-	2	X	X	-	X	-
weiblich .....	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	9	5	-	2	2	6	1	-	3	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	1	-	1	1	5	-	-	3	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	6	4	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Zusammen .....	105	80	-	6	9	124	101	2	6	8	15,3-	20,8-	X	-	X
männlich .....	83	62	-	4	7	99	78	1	6	7	16,2-	20,5-	X	X	-
weiblich .....	22	18	-	2	2	25	23	1	-	1	12,0-	21,7-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	105	80	-	6	9	124	101	2	6	8	15,3-	20,8-	X	-	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwererletzte															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	71	26	3	16	22	45	25	1	7	11	57,8	4,0	X	X	X
männlich .....	39	10	3	12	13	35	19	1	4	10	11,4	47,4-	X	X	30,0
weiblich .....	32	16	-	4	9	10	6	-	3	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	39	21	8	6	1	33	12	5	5	3	18,2	75,0	X	X	X
männlich .....	15	5	6	2	-	21	6	5	3	-	28,6-	X	X	X	-
weiblich .....	24	16	2	4	1	12	6	-	2	3	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	62	58	1	1	2	34	31	1	-	1	82,4	87,1	-	X	X
männlich .....	38	36	1	-	1	21	19	1	-	1	81,0	89,5	-	-	-
weiblich .....	24	22	-	1	1	13	12	-	-	-	84,6	83,3	-	X	X
21 - 25 .....	49	42	3	3	-	61	55	-	2	2	19,7-	23,6-	X	X	X
männlich .....	38	32	3	2	-	50	46	-	1	1	24,0-	30,4-	X	X	X
weiblich .....	11	10	-	1	-	11	9	-	1	1	-	X	-	-	X
25 - 35 .....	121	101	2	2	8	133	119	1	3	4	9,0-	15,1-	X	X	X
männlich .....	92	73	2	2	7	96	85	1	2	2	4,2-	14,1-	X	-	X
weiblich .....	29	28	-	-	1	37	34	-	1	2	21,6-	17,6-	-	X	X
35 - 45 .....	97	68	1	9	11	92	80	-	3	5	5,4	15,0-	X	X	X
männlich .....	52	36	1	3	5	56	48	-	1	3	7,1-	25,0-	X	X	X
weiblich .....	45	32	-	6	6	36	32	-	2	2	25,0	-	-	X	X
45 - 55 .....	58	40	-	8	6	49	36	1	3	7	18,4	11,1	X	X	X
männlich .....	33	24	-	3	2	25	19	1	-	3	32,0	26,3	X	X	X
weiblich .....	25	16	-	5	4	24	17	-	3	4	4,2	5,9-	-	X	-
55 - 65 .....	49	25	-	15	8	34	24	-	6	3	44,1	4,2	-	X	X
männlich .....	26	14	-	6	5	16	11	-	3	1	62,5	27,3	-	X	X
weiblich .....	23	11	-	9	3	18	13	-	3	2	27,8	15,4-	-	X	X
65 und mehr .....	22	3	-	7	12	20	5	-	6	8	10,0	X	-	X	X
männlich .....	6	-	-	2	4	9	3	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	16	3	-	5	8	11	2	-	3	6	45,5	X	-	X	X
Zusammen .....	568	384	18	67	70	501	387	9	35	44	13,4	0,8-	X	91,4	59,1
männlich .....	339	230	16	32	37	329	256	9	17	23	3,0	10,2-	X	88,2	60,9
weiblich .....	229	154	2	35	33	172	131	-	18	21	33,1	17,6	X	94,4	57,1
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	569	385	18	67	70	504	388	9	35	46	12,9	0,8-	X	91,4	52,2
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	121	56	3	18	40	112	57	1	19	31	8,0	1,8-	X	5,3-	29,0
männlich .....	66	26	3	14	22	80	37	1	15	24	17,5-	29,7-	X	6,7-	8,3-
weiblich .....	55	30	-	4	18	32	20	-	4	7	71,9	50,0	-	-	X
15 - 18 .....	63	35	15	7	2	75	28	12	14	4	16,0-	25,0	25,0	X	X
männlich .....	30	12	12	3	-	50	15	11	9	-	40,0-	20,0-	9,1	X	-
weiblich .....	33	23	3	4	2	25	13	1	5	4	32,0	76,9	X	X	X
18 - 21 .....	132	123	1	3	3	103	91	3	1	3	28,2	35,2	X	X	-
männlich .....	88	81	1	2	2	66	57	3	1	2	33,3	42,1	X	X	-
weiblich .....	44	42	-	1	1	37	34	-	-	1	18,9	23,5	-	X	-
21 - 25 .....	126	108	4	4	2	158	138	6	3	6	20,3-	21,7-	X	X	X
männlich .....	90	74	4	3	2	124	108	6	2	3	27,4-	31,5-	X	X	X
weiblich .....	36	34	-	1	-	34	30	-	1	3	5,9	13,3	-	-	X
25 - 35 .....	275	230	2	3	15	307	258	2	10	20	10,4-	10,9-	-	X	25,0-
männlich .....	192	152	2	2	13	228	192	2	6	13	15,8-	20,8-	-	X	-
weiblich .....	83	78	-	1	2	79	66	-	4	7	5,1	18,2	-	X	X
35 - 45 .....	211	155	3	17	15	205	156	-	17	14	2,9	0,6-	X	-	7,1
männlich .....	128	93	2	7	8	131	99	-	7	8	2,3-	6,1-	X	-	-
weiblich .....	83	62	1	10	7	74	57	-	10	6	12,2	8,8	X	-	X
45 - 55 .....	113	79	-	14	12	112	73	1	15	15	0,9	8,2	X	6,7-	20,0-
männlich .....	65	49	-	4	4	70	44	1	8	9	7,1-	11,4	X	X	X
weiblich .....	48	30	-	10	8	42	29	-	7	6	14,3	3,4	-	X	X
55 - 65 .....	86	49	-	21	13	73	44	-	13	9	17,8	11,4	-	61,5	X
männlich .....	52	33	-	9	7	43	22	-	7	7	20,9	50,0	-	X	-
weiblich .....	34	16	-	12	6	30	22	-	6	2	13,3	27,3-	-	X	X
65 und mehr .....	51	14	-	13	24	48	14	-	13	20	6,3	-	-	-	20,0
männlich .....	17	5	-	5	7	23	7	-	8	7	26,1-	X	-	X	-
weiblich .....	34	9	-	8	17	25	7	-	5	13	36,0	X	-	X	30,8
Zusammen .....	1 178	849	28	100	126	1 193	859	25	105	122	1,3-	1,2-	12,0	4,8-	3,3
männlich .....	728	525	24	49	65	815	581	24	63	73	10,7-	9,6-	-	22,2-	11,0-
weiblich .....	450	324	4	51	61	378	278	1	42	49	19,0	16,5	X	21,4	24,5
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 179	850	28	100	126	1 199	863	25	105	124	1,7-	1,5-	12,0	4,8-	1,6

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 1995															
Februar 1994															
unter 15 .....	90	35	-	28	24	70	45	-	7	17	28,6	22,2-	-	X	41,2
männlich .....	46	13	-	20	11	40	26	-	3	10	15,0	50,0-	-	X	10,0
weiblich .....	44	22	-	8	13	30	19	-	4	7	46,7	15,8	-	X	X
15 - 18 .....	57	16	11	17	2	48	20	4	7	3	18,8	20,0-	X	X	X
männlich .....	39	8	11	8	1	34	12	4	4	2	14,7	X	X	X	X
weiblich .....	18	8	-	9	1	14	8	-	3	1	28,6	-	-	X	-
18 - 21 .....	85	71	4	4	4	83	75	-	3	1	2,4	5,3-	X	X	X
männlich .....	56	47	3	3	1	51	45	-	1	1	9,8	4,4	X	X	-
weiblich .....	29	24	1	1	3	32	30	-	2	-	9,4-	20,0-	X	X	X
21 - 25 .....	77	61	3	10	3	65	55	-	2	4	18,5	10,9	X	X	X
männlich .....	45	36	2	4	3	43	34	-	2	4	4,7	5,9	X	X	X
weiblich .....	32	25	1	6	-	22	21	-	-	-	45,5	19,0	X	X	-
25 - 35 .....	173	134	8	12	6	150	122	2	11	1	15,3	9,8	X	9,1	X
männlich .....	108	77	7	7	4	98	80	2	4	-	10,2	3,8-	X	X	X
weiblich .....	65	57	1	5	2	52	42	-	7	1	25,0	35,7	X	X	X
35 - 45 .....	107	78	2	12	6	141	112	-	8	5	24,1-	30,4-	X	X	X
männlich .....	72	53	1	8	4	94	72	-	3	3	23,4-	26,4-	X	X	X
weiblich .....	35	25	1	4	2	47	40	-	5	2	25,5-	37,5-	X	X	-
45 - 55 .....	83	48	1	19	8	85	67	-	6	5	2,4-	28,4-	X	X	X
männlich .....	50	31	1	6	6	54	44	-	-	4	7,4-	29,5-	X	X	X
weiblich .....	33	17	-	13	2	31	23	-	6	1	6,5	26,1-	-	X	X
55 - 65 .....	49	34	1	10	3	43	32	-	5	4	14,0	6,3	X	X	X
männlich .....	28	21	1	3	2	26	20	-	3	1	7,7	5,0	X	-	X
weiblich .....	21	13	-	7	1	17	12	-	2	3	23,5	8,3	-	X	X
65 und mehr .....	21	12	-	7	1	20	15	-	2	2	5,0	20,0-	-	X	X
männlich .....	10	6	-	3	-	8	6	-	2	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	11	6	-	4	1	12	9	-	-	2	8,3-	X	-	X	X
Zusammen .....	742	489	30	119	57	705	543	6	51	42	5,2	9,9-	X	X	35,7
männlich .....	454	292	26	62	32	448	339	6	22	25	1,3	13,9-	X	X	28,0
weiblich .....	288	197	4	57	25	257	204	-	29	17	12,1	3,4-	X	96,6	47,1
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	3	3	-	-	-	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	745	490	30	120	58	708	546	6	51	42	5,2	10,3-	X	X	38,1
Januar - Februar 1995															
Januar - Februar 1994															
unter 15 .....	167	77	-	38	48	135	74	1	26	32	23,7	4,1	X	46,2	50,0
männlich .....	89	36	-	28	23	79	40	1	18	18	12,7	10,0-	X	55,6	27,8
weiblich .....	78	41	-	10	25	56	34	-	8	14	39,3	20,6	-	X	78,6
15 - 18 .....	100	33	17	27	4	102	37	11	19	6	2,0-	10,8-	54,5	42,1	X
männlich .....	66	17	17	12	2	75	21	11	13	3	12,0-	19,0-	54,5	7,7-	X
weiblich .....	34	16	-	15	2	27	16	-	6	3	25,9	-	-	-	X
18 - 21 .....	187	163	4	6	8	163	145	-	5	5	14,7	12,4	X	X	X
männlich .....	114	98	3	4	3	105	94	-	1	2	8,6	4,3	X	X	X
weiblich .....	73	65	1	2	5	58	51	-	4	3	25,9	27,5	X	X	X
21 - 25 .....	185	152	4	14	6	141	121	-	4	6	31,2	25,6	X	X	-
männlich .....	122	100	3	6	4	92	77	-	2	5	32,6	29,9	X	X	X
weiblich .....	63	52	1	8	2	49	44	-	2	1	28,6	18,2	X	X	X
25 - 35 .....	392	305	9	26	17	369	299	5	21	6	6,2	2,0	X	23,8	X
männlich .....	250	184	7	15	11	238	190	5	7	2	5,0	3,2-	X	X	X
weiblich .....	142	121	2	11	6	131	109	-	14	4	8,4	11,0	X	21,4-	X
35 - 45 .....	267	209	2	26	10	278	212	3	19	14	4,0-	1,4-	X	36,8	28,6-
männlich .....	164	125	1	15	6	168	126	2	8	4	2,4-	0,8-	X	X	X
weiblich .....	103	84	1	11	4	110	86	1	11	10	6,4-	2,3-	-	-	X
45 - 55 .....	184	121	1	29	19	158	117	-	24	6	16,5	3,4	X	20,8	X
männlich .....	103	67	1	10	13	88	68	-	6	5	17,0	1,5-	X	X	X
weiblich .....	81	54	-	19	6	70	49	-	18	1	15,7	10,2	-	5,6	X
55 - 65 .....	107	71	2	18	12	92	63	-	17	6	16,3	12,7	X	5,9	X
männlich .....	62	40	2	8	8	63	45	-	10	3	1,6-	11,1-	X	X	X
weiblich .....	45	31	-	10	4	29	18	-	7	3	55,2	72,2	-	X	X
65 und mehr .....	41	21	-	11	7	49	29	-	9	9	16,3-	27,6-	-	X	X
männlich .....	19	12	-	5	1	22	14	-	6	1	13,6-	14,3-	-	X	-
weiblich .....	22	9	-	6	6	27	15	-	3	8	18,5-	X	-	X	X
Zusammen .....	1 630	1 152	39	195	131	1 487	1 097	20	144	90	9,6	5,0	95,0	35,4	45,6
männlich .....	989	679	34	103	71	930	675	19	71	43	6,3	0,6	78,9	45,1	65,1
weiblich .....	641	473	5	92	60	557	422	1	73	47	15,1	12,1	X	26,0	27,7
Ohne Angabe .....	10	2	-	4	4	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 640	1 154	39	199	135	1 491	1 100	20	145	90	10,0	4,9	95,0	37,2	50,0

**Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1995					Februar 1994									
unter 15 .....	161	61	3	44	46	117	71	1	15	28	37,6	14,1-	X	X	64,3
männlich .....	85	23	3	32	24	77	46	1	8	20	10,4	50,0-	X	X	20,0
weiblich .....	76	38	-	12	22	40	25	-	7	8	90,0	52,0	-	X	X
15 - 18 .....	96	37	19	23	3	85	36	9	12	6	12,9	2,8	X	91,7	X
männlich .....	54	13	17	10	1	57	20	9	7	2	5,3-	35,0-	X	X	X
weiblich .....	42	24	2	13	2	28	16	-	5	4	50,0	50,0	X	X	X
18 - 21 .....	150	132	5	5	6	124	113	1	3	2	21,0	16,8	X	X	X
männlich .....	97	86	4	3	2	77	69	1	1	2	26,0	24,6	X	X	-
weiblich .....	53	46	1	2	4	47	44	-	2	-	12,8	4,5	X	-	X
21 - 25 .....	129	106	6	13	3	135	118	1	4	6	4,4-	10,2-	X	X	X
männlich .....	86	71	5	6	3	101	87	1	3	5	14,9-	18,4-	X	X	X
weiblich .....	43	35	1	7	-	34	31	-	1	1	26,5	12,9	X	X	X
25 - 35 .....	311	249	10	14	15	292	250	3	14	5	6,5	0,4-	X	-	X
männlich .....	214	161	9	9	12	202	173	3	6	2	5,9	6,9-	X	X	X
weiblich .....	97	88	1	5	3	90	77	-	8	3	7,8	14,3	X	X	-
35 - 45 .....	210	150	3	22	17	243	199	-	11	13	13,6-	24,6-	X	X	30,8
männlich .....	130	93	2	12	9	157	125	-	4	8	17,2-	25,6-	X	X	X
weiblich .....	80	57	1	10	8	86	74	-	7	5	7,0-	23,0-	X	X	X
45 - 55 .....	146	89	1	28	15	144	111	1	10	12	1,4	19,8-	-	X	25,0
männlich .....	86	55	1	9	9	87	69	1	1	7	1,2-	20,3-	-	X	X
weiblich .....	60	34	-	19	6	57	42	-	9	5	5,3	19,0-	-	X	X
55 - 65 .....	102	60	1	26	13	80	59	-	11	7	27,5	1,7	X	X	X
männlich .....	56	35	1	10	8	44	33	-	6	2	27,3	6,1	X	X	X
weiblich .....	46	25	-	16	5	36	26	-	5	5	27,8	3,8-	-	X	-
65 und mehr .....	48	17	-	15	15	43	21	-	9	10	11,6	19,0-	-	X	50,0
männlich .....	18	7	-	5	5	19	9	-	6	2	5,3-	X	-	X	X
weiblich .....	30	10	-	10	10	24	12	-	3	8	25,0	16,7-	-	X	X
Zusammen .....	1 353	901	48	190	133	1 263	978	16	89	89	7,1	7,9-	X	X	49,4
männlich .....	826	544	42	96	73	821	631	16	42	50	0,6	13,8-	X	X	46,0
weiblich .....	527	357	6	94	60	442	347	-	47	39	19,2	2,9	X	X	53,8
Ohne Angabe .....	4	2	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 357	903	48	191	134	1 269	982	16	89	91	6,9	8,0-	X	X	47,3
	Januar - Februar 1995					Januar - Februar 1994									
unter 15 .....	290	135	3	56	88	251	133	2	46	64	15,5	1,5	X	21,7	37,5
männlich .....	156	63	3	42	45	162	78	2	34	43	3,7-	19,2-	X	23,5	4,7
weiblich .....	134	72	-	14	43	89	55	-	12	21	50,6	30,9	-	16,7	X
15 - 18 .....	166	69	32	34	7	184	70	24	33	10	9,8-	1,4-	33,3	3,0	X
männlich .....	99	30	29	15	3	128	38	22	22	3	22,7-	21,1-	31,8	31,8-	-
weiblich .....	67	39	3	19	4	56	32	2	11	7	19,6	21,9	X	72,7	X
18 - 21 .....	326	293	5	9	11	280	249	3	6	8	16,4	17,7	X	X	X
männlich .....	208	185	4	6	5	182	161	3	2	4	14,3	14,9	X	X	X
weiblich .....	118	108	1	3	6	98	88	-	4	4	20,4	22,7	X	X	X
21 - 25 .....	324	272	8	18	8	319	277	7	7	12	1,6	1,8-	X	X	X
männlich .....	225	186	7	9	6	233	200	7	4	8	3,4-	7,0-	-	X	X
weiblich .....	99	86	1	9	2	86	77	-	3	4	15,1	11,7	X	X	X
25 - 35 .....	698	563	11	29	33	705	586	7	31	26	1,0-	3,9-	X	6,5-	26,9
männlich .....	468	359	9	17	25	491	407	7	13	15	4,7-	11,8-	X	30,8	66,7
weiblich .....	230	204	2	12	8	214	179	-	18	11	7,5	14,0	X	33,3-	X
35 - 45 .....	493	375	5	45	25	500	381	3	36	32	1,4-	1,6-	X	25,0	21,9-
männlich .....	306	228	3	24	14	313	236	2	15	15	2,2-	3,4-	X	60,0	6,7-
weiblich .....	187	147	2	21	11	187	145	1	21	17	-	1,4	X	-	35,3-
45 - 55 .....	312	209	1	44	33	289	204	1	41	21	8,0	2,5	-	7,3	57,1
männlich .....	178	121	1	14	19	173	122	1	16	14	2,9	0,8-	-	12,5-	35,7
weiblich .....	134	88	-	30	14	116	82	-	25	7	15,5	7,3	-	20,0	X
55 - 65 .....	203	125	2	40	28	173	113	-	30	17	17,3	10,6	X	33,3	64,7
männlich .....	121	76	2	18	17	112	71	-	17	12	8,0	7,0	X	5,9	41,7
weiblich .....	82	49	-	22	11	61	42	-	13	5	34,4	16,7	-	69,2	X
65 und mehr .....	101	40	-	26	33	103	44	-	25	30	1,9-	9,1-	-	4,0	10,0
männlich .....	39	18	-	11	9	50	21	-	17	9	22,0-	14,3-	-	35,3-	-
weiblich .....	62	22	-	15	24	53	23	-	8	21	17,0	4,3-	-	X	14,3
Zusammen .....	2 913	2 081	67	301	266	2 804	2 057	47	255	220	3,9	1,2	42,6	18,0	20,9
männlich .....	1 800	1 266	58	156	143	1 844	1 334	44	140	123	2,4-	5,1-	31,8	11,4	16,3
weiblich .....	1 113	815	9	145	123	960	723	3	115	97	15,9	12,7	X	26,1	26,8
Ohne Angabe .....	11	3	-	4	4	10	7	-	1	2	10,0	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 924	2 084	67	305	270	2 814	2 064	47	256	222	3,9	1,0	42,6	19,1	21,6



**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Februar 1995**

**Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren							
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75 75 und mehr

**bei Unfällen mit Personenschaden**

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**  
**Beteiligte insgesamt**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	28	16	1	-	5	2	3	1	-
Leichtkrafträder .....	21	9	3	3	3	1	1	1	-
Krafträder, Kraftrroller .....	24	9	1	5	7	-	-	1	-
Personenkraftwagen .....	1 254	4	166	151	348	263	139	83	23
Güterkraftfahrzeugen .....	168	-	3	9	60	45	27	8	1
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Fahrräder .....	198	25	5	14	16	23	28	26	9
Fußgänger .....	138	3	6	4	16	18	15	13	5
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>1 843</b>	<b>66</b>	<b>185</b>	<b>186</b>	<b>458</b>	<b>356</b>	<b>213</b>	<b>134</b>	<b>39</b>
dar. weiblich .....	468	17	54	51	112	88	53	34	12

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	3	-	1	-	1	1	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	119	-	8	20	51	27	8	5	-
Güterkraftfahrzeugen .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	16	-	-	2	3	3	4	4	-
Fußgänger .....	14	-	-	1	6	4	-	3	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	5	-	-	-	2	1	-	2	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	71	63	-	-	200	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	143	-	333	-	333	1 000	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	42	111	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	95	-	48	132	147	103	58	60	-
Güterkraftfahrzeugen .....	18	-	-	-	17	22	37	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	81	-	-	143	188	130	143	154	-
Fußgänger .....	101	-	-	250	375	222	-	231	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>86</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>124</b>	<b>138</b>	<b>101</b>	<b>61</b>	<b>90</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	11	-	-	-	18	11	-	59	-

**darunter: Innerhalb von Ortschaften**  
**Beteiligte insgesamt**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	21	12	1	-	4	2	2	-	-
Leichtkrafträder .....	16	7	2	2	2	1	1	1	-
Krafträder, Kraftrroller .....	16	8	-	3	4	-	-	1	-
Personenkraftwagen .....	647	1	90	83	163	128	68	45	17
Güterkraftfahrzeugen .....	79	-	3	4	27	19	9	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Fahrräder .....	176	20	4	12	14	20	26	24	6
Fußgänger .....	122	3	6	2	13	13	12	11	5
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>1 087</b>	<b>51</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>230</b>	<b>185</b>	<b>118</b>	<b>88</b>	<b>29</b>
dar. weiblich .....	323	16	30	31	66	50	44	31	10

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	55	-	4	12	24	9	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	12	-	-	2	1	2	4	3	-
Fußgänger .....	8	-	-	-	4	3	-	1	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	5	-	-	-	2	1	-	2	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert**

Führer von:									
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	63	-	-	-	-	1 000	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	63	125	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	85	-	44	145	147	70	44	67	-
Güterkraftfahrzeugen .....	13	-	-	-	-	-	111	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	68	-	-	167	71	100	154	125	-
Fußgänger .....	66	-	-	-	308	231	-	91	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>72</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>132</b>	<b>126</b>	<b>81</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	15	-	-	-	30	20	-	65	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Februar 1995**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	22	4	1	2	2	1	2	6	1	2	1
männlich .....	21	4	1	2	2	1	1	6	1	2	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	41	2	3	3	5	3	8	5	7	2	-
männlich .....	39	2	3	3	5	3	8	5	7	2	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	53	2	1	5	3	4	7	8	9	6	5
männlich .....	51	2	1	4	3	4	7	8	8	6	5
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	50	3	1	1	3	3	9	7	6	8	5
männlich .....	42	-	1	1	3	3	8	6	6	8	5
weiblich .....	8	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40 .....	29	2	-	2	-	2	2	3	7	4	4
männlich .....	26	1	-	2	-	2	2	3	7	4	4
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	27	2	2	1	-	1	5	4	1	5	2
männlich .....	25	1	2	1	-	1	5	4	1	5	2
weiblich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	9	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2
männlich .....	9	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	15	-	-	1	-	3	1	3	4	1	1
männlich .....	14	-	-	1	-	3	1	3	4	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	11	-	1	-	-	1	1	1	2	-	1
männlich .....	11	-	1	-	-	1	1	1	2	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	266	15	9	16	13	18	37	39	39	30	22
männlich .....	244	10	9	15	13	18	35	38	38	30	22
weiblich .....	22	5	-	1	-	-	2	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	268	15	9	16	13	19	37	40	39	30	22

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Februar 1995**  
**Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	9	-	-	-	-	-	-	5	1	2	1
männlich .....	9	-	-	-	-	-	-	5	1	2	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	23	-	-	3	3	2	3	1	6	2	-
männlich .....	21	-	-	3	3	2	3	1	6	2	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	28	-	-	1	-	1	2	4	7	5	5
männlich .....	27	-	-	1	-	1	2	4	6	5	5
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	35	3	-	1	2	2	3	3	4	8	5
männlich .....	28	-	-	1	2	2	3	2	4	8	5
weiblich .....	7	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	20	1	-	1	-	1	2	1	5	2	4
männlich .....	17	-	-	1	-	1	2	1	5	2	4
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	16	1	-	-	-	-	1	3	1	4	2
männlich .....	14	-	-	-	-	-	1	3	1	4	2
weiblich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
männlich .....	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	7	-	-	-	-	1	-	2	1	1	1
männlich .....	6	-	-	-	-	1	-	2	1	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
männlich .....	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	158	5	-	7	5	7	12	19	27	26	22
männlich .....	139	-	-	7	5	7	12	18	26	26	22
weiblich .....	19	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	158	5	-	7	5	7	12	19	27	26	22

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Februar 1995**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	13	4	1	2	2	1	2	1	-	-	-
männlich .....	12	4	1	2	2	1	1	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	18	2	3	-	2	1	5	4	1	-	-
männlich .....	18	2	3	-	2	1	5	4	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	25	2	1	4	3	3	5	4	2	1	-
männlich .....	24	2	1	3	3	3	5	4	2	1	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	15	-	1	-	1	1	6	4	2	-	-
männlich .....	14	-	1	-	1	1	5	4	2	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	9	1	-	1	-	1	-	2	2	2	-
männlich .....	9	1	-	1	-	1	-	2	2	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	11	1	2	1	-	1	4	1	-	1	-
männlich .....	11	1	2	1	-	1	4	1	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	8	-	-	1	-	2	1	1	3	-	-
männlich .....	8	-	-	1	-	2	1	1	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
männlich .....	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	108	10	9	9	8	11	25	20	12	4	-
männlich .....	105	10	9	8	8	11	23	20	12	4	-
weiblich .....	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ....	110	10	9	9	8	12	25	21	12	4	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



