

Statistische Berichte

H 1 1 - m 01 / 95

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Januar 1995

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im April 1995
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1980 - 1995	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Januar 1995	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1995	6
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Januar 1995 nach ausgewählten Gemeinden	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Januar 1995	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Januar 1995	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Januar 1995	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht.
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	292	394	23	371
1981	301	396	22	374
1982	239	332	21	311
1983	324	419	31	388
1984	359	455	20	435
1985	228	301	23	278
1986	339	455	30	425
1987	187	254	4	250
1988	375	471	32	439
1989	341	469	26	443
1990	382	484	35	449
1991	722	997	70	927
1992	1 025	1 424	60	1 364
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	67	1 478
1995	1 184	1 567	62	1 505

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Januar 1995

Unfallkategorie	1995	1994		Veränderung Januar 1995 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1994	Dezember 1994
	Anzahl			Prozent	
Unfälle insgesamt	8 247	7 472	8 950	+ 10,4	- 7,9
davon mit Personenschaden	1 184	1 156	1 436	+ 2,4	- 17,5
mit nur Sachschaden	7 063	6 316	7 514	+ 11,8	- 6,0
davon Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden	768	x	x	x	x
Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeiwirkung	115	x	x	x	x
Übrige Sachschadensunfälle	6 180	x	x	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 567	1 545	1 915	+ 1,4	- 18,2
davon getötete Personen	62	67	75	- 7,5	- 17,3
verletzte Personen	1 505	1 478	1 840	+ 1,8	- 18,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				Schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden	Sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	Übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	143	19	124	15	2	107	21	2	19
Cottbus	295	27	268	21	7	240	32	-	32
Frankfurt (Oder)	246	21	225	25	5	195	27	1	26
Potsdam.....	538	32	506	25	7	474	34	1	33
Landkreise									
Barnim	573	98	475	39	3	433	121	5	116
Dahme-Spreewald	613	94	519	58	3	458	128	8	120
Elbe-Elster	315	49	266	16	8	242	56	1	55
Havelland	426	73	353	45	6	302	107	8	99
Märkisch-Oderland	573	107	466	85	6	375	157	4	153
Oberhavel	610	61	549	42	9	498	80	2	78
Oberspreewald-Lausitz ...	480	69	411	61	5	345	98	3	95
Oder-Spree	534	82	452	43	14	395	113	4	109
Ostprignitz-Ruppin	362	62	300	30	5	265	75	3	72
Potsdam-Mittelmark	729	119	610	104	8	498	161	5	156
Prignitz	303	57	246	21	7	218	68	3	65
Spree-Neiße	537	78	459	54	5	400	97	2	95
Teltow-Fläming	492	78	414	45	5	364	105	6	99
Uckermark	478	58	420	39	10	371	87	4	83
Präsidium Cottbus	1 627	223	1 404	152	25	1 227	283	6	277
Präsidium Eberswalde	1 051	156	895	78	13	804	208	9	199
Präsidium Frankfurt	1 353	210	1 143	153	25	965	297	9	288
Präsidium Oranienburg ...	1 701	253	1 448	138	27	1 283	330	16	314
Präsidium Potsdam	2 515	342	2 173	247	25	1 901	449	22	427
Land Brandenburg	8 247	1 184	7 063	768	115	6 180	1 567	62	1 505

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
sowie verunglückte Personen im Januar 1995 nach ausgewählten Gemeinden

Gemeinde Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon		insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwieg. Sachschaden ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	8	7	1	8	-	-	8
Eberswalde, Stadt	27	18	9	22	-	8	14
Königs Wusterhausen, Stadt .	9	9	-	11	-	3	8
Falkensee, Stadt	16	12	4	12	1	3	8
Rathenow, Stadt	15	11	4	12	-	5	7
Rüdersdorf b. Berlin	15	7	8	7	-	3	4
Strausberg, Stadt	27	14	13	18	1	5	12
Oranienburg, Stadt	13	11	2	14	-	1	13
Lauchhammer, Stadt	19	12	7	13	2	5	6
Senftenberg, Stadt	8	6	2	4	1	1	2
Eisenhüttenstadt, Stadt	18	10	8	6	-	-	6
Fürstenwalde/Spree, Stadt	18	14	4	13	-	6	7
Neuruppin, Stadt	24	21	3	19	1	7	11
Teltow, Stadt	10	6	4	4	-	1	3
Wittenberge, Stadt	12	10	2	8	-	3	5
Forst/Lausitz, Stadt	18	11	7	10	-	4	6
Guben, Stadt	14	11	3	14	-	6	8
Spremberg, Stadt	10	6	4	6	1	3	2
Luckenwalde, Stadt	24	17	7	19	-	11	8
Ludwigsfelde, Stadt	8	6	2	7	2	2	3
Prenzlau, Stadt	16	10	6	13	-	3	10
Schwedt/Oder, Stadt	23	10	13	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Januar 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	34	19	15	21	2	7	12
innerorts	29	18	11	20	1	7	12
außerorts	5	1	4	1	1	-	-
COTTBUS, STADT	48	27	21	32	-	5	27
innerorts	40	21	19	24	-	4	20
außerorts	8	6	2	8	-	1	7
FRANKFURT/ ODER, STADT	46	21	25	27	1	7	19
innerorts	32	15	17	18	-	5	13
außerorts	14	6	8	9	1	2	6
POTS DAM, LANDESHAUPTSTADT	57	32	25	34	1	11	22
innerorts	56	31	25	32	1	10	21
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
BARNIM	137	98	39	121	5	33	83
innerorts	70	47	23	54	1	16	37
außerorts	67	51	16	67	4	17	46
DAHME-SPREEWALD	152	94	58	128	8	46	74
innerorts	54	31	23	39	1	11	27
außerorts	98	63	35	89	7	35	47
ELBE-ELSTER	65	49	16	56	1	27	28
innerorts	29	22	7	24	-	10	14
außerorts	36	27	9	32	1	17	14
HAVELLAND	118	73	45	107	8	46	53
innerorts	43	31	12	34	2	9	23
außerorts	75	42	33	73	6	37	30
MAERKISCH-ODERLAND	192	107	85	157	4	78	75
innerorts	92	55	37	67	1	33	33
außerorts	100	52	48	90	3	45	42
OBERHAVEL	103	61	42	80	2	19	59
innerorts	45	32	13	37	-	8	29
außerorts	58	29	29	43	2	11	30
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	130	69	61	98	3	37	58
innerorts	53	28	25	31	-	13	18
außerorts	77	41	36	67	3	24	40
ODER-SPREE	125	82	43	113	4	53	56
innerorts	55	34	21	46	2	20	24
außerorts	70	48	22	67	2	33	32
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	92	62	30	75	3	35	37
innerorts	30	24	6	25	1	8	16
außerorts	62	38	24	50	2	27	21
POTS DAM-MITTEL MARK	223	119	104	161	5	69	87
innerorts	67	36	37	36	-	11	25
außerorts	156	89	67	125	5	58	62
PRIGNITZ	78	57	21	68	3	21	44
innerorts	33	22	11	24	-	7	17
außerorts	45	35	10	44	3	14	27
SPREE-NEISSE	132	78	54	97	2	38	57
innerorts	53	33	20	39	1	15	23
außerorts	79	45	34	58	1	23	34
TELTOW-FLÄMING	123	78	45	105	6	47	52
innerorts	48	28	20	32	-	13	19
außerorts	75	50	25	73	6	34	33
UCKER MARK	97	58	39	87	4	31	52
innerorts	41	18	23	25	-	5	20
außerorts	56	40	16	62	4	26	32
BRANDENBURG	1 952	1 184	768	1 567	62	610	895
innerorts	870	520	350	607	11	205	391
außerorts	1 082	664	418	960	51	405	504
Kreisfreie Städte	185	99	86	114	4	30	80
Landkreise	1 767	1 085	682	1 453	58	580	815

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	Januar 1995					Januar 1994						
Autobahnen	125	8	88	92	107	5	71	83	16,8	X	23,9	10,8
Bundesstraßen	369	28	201	283	359	28	239	239	2,8	-	15,9-	18,4
innerorts	137	5	57	103	138	3	69	101	0,7-	X	17,4-	2,0
außerorts	232	23	144	180	221	25	170	138	5,0	8,0-	15,3-	30,4
Landesstraßen	377	21	197	283	329	25	234	206	14,6	16,0-	15,8-	37,4
innerorts	139	4	65	104	139	4	69	103	-	-	5,8-	1,0
außerorts	238	17	132	179	190	21	165	103	25,3	19,0-	20,0-	73,8
Kreisstraßen	13	-	4	12	11	-	6	7	18,2	-	X	X
innerorts	5	-	2	3	1	-	-	1	X	-	X	X
außerorts	8	-	2	9	10	-	6	6	X	-	X	X
Andere Straßen	300	5	120	225	350	9	145	248	14,3-	X	17,2-	9,3-
innerorts	239	2	81	181	308	7	126	215	22,4-	X	35,7-	15,8-
außerorts	61	3	39	44	42	2	19	33	45,2	X	X	33,3
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8

Januar - Januar 1995

Januar - Januar 1994

Autobahnen	125	8	88	92	107	5	71	83	16,8	X	23,9	10,8
Bundesstraßen	369	28	201	283	359	28	239	239	2,8	-	15,9-	18,4
innerorts	137	5	57	103	138	3	69	101	0,7-	X	17,4-	2,0
außerorts	232	23	144	180	221	25	170	138	5,0	8,0-	15,3-	30,4
Landesstraßen	377	21	197	283	329	25	234	206	14,6	16,0-	15,8-	37,4
innerorts	139	4	65	104	139	4	69	103	-	-	5,8-	1,0
außerorts	238	17	132	179	190	21	165	103	25,3	19,0-	20,0-	73,8
Kreisstraßen	13	-	4	12	11	-	6	7	18,2	-	X	X
innerorts	5	-	2	3	1	-	-	1	X	-	X	X
außerorts	8	-	2	9	10	-	6	6	X	-	X	X
Andere Straßen	300	5	120	225	350	9	145	248	14,3-	X	17,2-	9,3-
innerorts	239	2	81	181	308	7	126	215	22,4-	X	35,7-	15,8-
außerorts	61	3	39	44	42	2	19	33	45,2	X	X	33,3
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Sonntag ...	17	-	6	11	-	7	14	18	35	
2. Montag	23	1	8	14	1	10	17	14	37	
3. Dienstag	13	-	3	10	-	3	10	17	30	
4. Mittwoch	14	-	5	9	-	5	13	4	18	
5. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	6	10	19	
6. Freitag	14	-	8	6	-	9	7	13	27	
7. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	12	17	
8. Sonntag ...	8	-	3	5	-	4	7	5	13	
9. Montag	15	-	6	9	-	7	12	10	25	
10. Dienstag	18	-	5	13	-	6	13	11	29	
11. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	12	11	25	
12. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	10	11	25	
13. Freitag	18	-	6	12	-	6	13	4	22	
14. Samstag	15	3	3	9	3	4	13	10	25	
15. Sonntag ...	9	1	4	4	1	4	7	8	17	
16. Montag	28	1	8	19	1	8	19	12	40	
17. Dienstag	24	-	9	15	-	10	20	18	42	
18. Mittwoch	21	1	6	14	2	11	17	6	27	
19. Donnerstag	27	-	6	21	-	7	23	17	44	
20. Freitag	23	1	8	14	1	8	17	17	40	
21. Samstag	13	-	5	8	-	5	8	25	38	
22. Sonntag ...	9	-	3	6	-	3	8	10	19	
23. Montag	23	-	10	13	-	10	15	6	29	
24. Dienstag	15	-	8	7	-	9	8	6	21	
25. Mittwoch	20	-	7	13	-	7	16	15	35	
26. Donnerstag	21	-	4	17	-	5	20	12	33	
27. Freitag	34	-	14	20	-	17	23	11	45	
28. Samstag	15	-	8	7	-	9	12	9	24	
29. Sonntag ...	12	1	7	4	1	8	5	11	23	
30. Montag	16	1	6	9	1	6	11	8	24	
31. Dienstag	13	-	4	9	-	4	12	9	22	
Zusammen ...	520	10	183	327	11	205	391	350	870	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Sonntag ...	19	4	7	8	6	8	12	15	34	
2. Montag	36	1	13	22	1	18	38	38	74	
3. Dienstag	19	-	10	9	-	11	12	14	33	
4. Mittwoch	7	-	3	4	-	4	7	8	15	
5. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	6	10	
6. Freitag	13	3	6	4	5	13	5	7	20	
7. Samstag	13	1	6	6	1	7	9	9	22	
8. Sonntag ...	9	-	5	4	-	5	8	2	11	
9. Montag	24	3	12	9	3	19	13	16	40	
10. Dienstag	30	-	14	16	-	16	19	24	54	
11. Mittwoch	20	-	12	8	-	16	15	20	40	
12. Donnerstag	18	2	6	10	3	6	17	14	32	
13. Freitag	18	-	8	10	-	8	14	8	26	
14. Samstag	21	2	6	13	2	10	21	9	30	
15. Sonntag ...	20	1	13	6	1	20	17	6	26	
16. Montag	21	2	11	8	2	14	13	17	38	
17. Dienstag	51	2	21	28	3	23	40	27	78	
18. Mittwoch	9	1	3	5	1	4	9	4	13	
19. Donnerstag	45	1	18	26	1	21	34	31	76	
20. Freitag	17	1	9	7	1	11	11	17	34	
21. Samstag	35	3	11	21	3	17	33	19	54	
22. Sonntag ...	37	-	19	18	-	21	27	10	47	
23. Montag	12	1	5	6	1	5	7	8	20	
24. Dienstag	12	1	6	5	1	6	6	9	21	
25. Mittwoch	47	4	27	16	6	41	29	21	68	
26. Donnerstag	10	-	4	6	-	5	7	2	12	
27. Freitag	20	1	8	11	1	12	14	15	35	
28. Samstag	35	2	23	10	2	41	26	24	59	
29. Sonntag ...	17	3	3	11	4	6	22	5	22	
30. Montag	15	3	7	5	3	12	5	5	20	
31. Dienstag	10	-	3	7	-	3	12	8	18	
Zusammen ...	664	42	301	321	51	405	504	418	1 082	
Innerorts und außerorts										
1. Sonntag ...	36	4	13	19	6	15	26	33	69	
2. Montag	59	2	21	36	2	28	55	52	111	
3. Dienstag	32	-	13	19	-	14	22	31	63	
4. Mittwoch	21	-	8	13	-	9	20	12	33	
5. Donnerstag	13	-	6	7	-	6	8	16	29	
6. Freitag	27	3	14	10	5	22	12	20	47	
7. Samstag	18	1	8	9	1	9	12	21	39	
8. Sonntag ...	17	-	8	9	-	9	15	7	24	
9. Montag	39	3	18	18	3	26	25	26	65	
10. Dienstag	48	-	19	29	-	22	32	35	83	
11. Mittwoch	34	-	15	19	-	19	27	31	65	
12. Donnerstag	32	2	10	20	3	10	27	25	57	
13. Freitag	36	-	14	22	-	14	27	12	48	
14. Samstag	36	5	9	22	5	14	34	19	55	
15. Sonntag ...	29	2	17	10	2	24	24	14	43	
16. Montag	49	3	19	27	3	22	32	29	78	
17. Dienstag	75	2	30	43	3	33	60	45	120	
18. Mittwoch	30	2	9	19	3	15	26	10	40	
19. Donnerstag	72	1	24	47	1	28	57	48	120	
20. Freitag	40	2	17	21	2	19	28	34	74	
21. Samstag	48	3	16	29	3	22	41	44	92	
22. Sonntag ...	46	-	22	24	-	24	35	20	66	
23. Montag	35	1	15	19	1	15	22	14	49	
24. Dienstag	27	1	14	12	1	15	14	15	42	
25. Mittwoch	67	4	34	29	6	48	45	36	103	
26. Donnerstag	31	-	8	23	-	10	27	14	45	
27. Freitag	54	1	22	31	1	29	37	26	80	
28. Samstag	50	2	31	17	2	50	38	33	83	
29. Sonntag ...	29	4	10	15	5	14	27	16	45	
30. Montag	31	4	13	14	4	18	16	13	44	
31. Dienstag	23	-	7	16	-	7	24	17	40	
Insgesamt ...	1 184	52	484	648	62	610	895	768	1 952	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	5	6	9
2. Montag	5	-	1	4	-	3	7	13	18
3. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	7	10
4. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	4	2	5
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Freitag	4	1	2	1	3	6	2	2	6
7. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
8. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	4	2	5
9. Montag	5	-	2	3	-	2	3	9	14
10. Dienstag	8	-	4	4	-	5	4	6	14
11. Mittwoch	4	-	3	1	-	4	3	7	11
12. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	4	6
13. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
14. Samstag	7	1	3	3	1	7	6	3	10
15. Sonntag ...	5	-	4	1	-	9	3	1	6
16. Montag	3	1	1	1	1	1	1	2	5
17. Dienstag	7	-	4	3	-	6	4	8	15
18. Mittwoch	2	1	1	-	1	1	1	2	4
19. Donnerstag	7	-	4	3	-	5	3	9	16
20. Freitag	2	-	2	-	-	3	1	6	8
21. Samstag	6	-	3	3	-	4	3	4	10
22. Sonntag ...	2	-	2	-	-	2	-	3	5
23. Montag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	2	7	10
26. Donnerstag	5	-	2	3	-	3	4	-	5
27. Freitag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
28. Samstag	4	-	3	1	-	5	5	11	15
29. Sonntag ...	7	1	1	5	2	2	8	-	7
30. Montag	5	-	5	-	-	5	-	2	7
31. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
Insgesamt ...	125	5	62	58	8	68	92	130	255

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1995												
Fahrunfall	529	39	315	342	445	38	324	269	18,9	2,6	2,8-	27,1
innerorts	123	5	67	73	119	5	64	79	3,4	-	4,7	7,6-
außerorts	406	34	248	269	326	33	260	190	24,5	3,0	4,6-	41,6
Abbiege-Unfall	87	-	28	86	93	2	39	69	6,5-	X	28,2-	24,6
innerorts	66	-	19	62	73	-	27	56	9,6-	-	29,6-	10,7
außerorts	21	-	9	24	20	2	12	13	5,0	X	X	84,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	118	5	37	97	177	2	79	149	33,3-	X	53,2-	34,9-
innerorts	102	2	34	81	143	2	50	120	28,7-	-	32,0-	32,5-
außerorts	16	3	3	16	34	-	29	29	52,9-	X	X	44,8-
Überschreitenunfall ...	115	2	49	70	102	4	63	41	12,7	X	22,2-	70,7
innerorts	107	1	45	67	94	2	59	38	13,8	X	23,7-	76,3
außerorts	8	1	4	3	8	2	4	3	-	X	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	13	18	1	8	15	33,3-	X	X	13,3-
innerorts	8	-	1	7	12	-	5	8	X	-	X	X
außerorts	4	-	2	6	6	1	3	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	253	14	148	230	242	18	150	178	4,5	22,2-	1,3-	29,2
innerorts	91	3	33	82	103	5	46	84	11,7-	X	28,3-	2,4-
außerorts	162	11	115	148	139	13	104	94	16,5	15,4-	10,6	57,4
Sonstiger Unfall	70	2	30	57	79	2	32	62	11,4-	-	6,3-	8,1-
innerorts	23	-	6	19	42	-	13	35	45,2-	-	X	45,7-
außerorts	47	2	24	38	37	2	19	27	27,0	-	26,3	40,7
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8

Januar - Januar 1995

Januar - Januar 1994

Fahrunfall	529	39	315	342	445	38	324	269	18,9	2,6	2,8-	27,1
innerorts	123	5	67	73	119	5	64	79	3,4	-	4,7	7,6-
außerorts	406	34	248	269	326	33	260	190	24,5	3,0	4,6-	41,6
Abbiege-Unfall	87	-	28	86	93	2	39	69	6,5-	X	28,2-	24,6
innerorts	66	-	19	62	73	-	27	56	9,6-	-	29,6-	10,7
außerorts	21	-	9	24	20	2	12	13	5,0	X	X	84,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	118	5	37	97	177	2	79	149	33,3-	X	53,2-	34,9-
innerorts	102	2	34	81	143	2	50	120	28,7-	-	32,0-	32,5-
außerorts	16	3	3	16	34	-	29	29	52,9-	X	X	44,8-
Überschreitenunfall ...	115	2	49	70	102	4	63	41	12,7	X	22,2-	70,7
innerorts	107	1	45	67	94	2	59	38	13,8	X	23,7-	76,3
außerorts	8	1	4	3	8	2	4	3	-	X	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	13	18	1	8	15	33,3-	X	X	13,3-
innerorts	8	-	1	7	12	-	5	8	X	-	X	X
außerorts	4	-	2	6	6	1	3	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	253	14	148	230	242	18	150	178	4,5	22,2-	1,3-	29,2
innerorts	91	3	33	82	103	5	46	84	11,7-	X	28,3-	2,4-
außerorts	162	11	115	148	139	13	104	94	16,5	15,4-	10,6	57,4
Sonstiger Unfall	70	2	30	57	79	2	32	62	11,4-	-	6,3-	8,1-
innerorts	23	-	6	19	42	-	13	35	45,2-	-	X	45,7-
außerorts	47	2	24	38	37	2	19	27	27,0	-	26,3	40,7
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- [Sach- schaden]	schw. [Sach- schaden]	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- [Sach- schaden]	schw. [Sach- schaden]
	Januar 1995		Januar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1995		Januar - Januar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	14	-	41	2	65,9-	X	14	-	41	2	65,9-	X
innerorts	12	-	35	1	65,7-	X	12	-	35	1	65,7-	X
außerorts	2	-	6	1	X	X	2	-	6	1	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	21	2	31	4	32,3-	X	21	2	31	4	32,3-	X
innerorts	20	2	26	2	23,1-	-	20	2	26	2	23,1-	-
außerorts	1	-	5	2	X	X	1	-	5	2	X	X
Personenkraftwagen ..	1 399	1 064	1 391	1 560	0,6	31,8-	1 399	1 064	1 391	1 560	0,6	31,8-
innerorts	610	546	702	794	13,1-	31,2-	610	546	702	794	13,1-	31,2-
außerorts	789	518	689	766	14,5	32,4-	789	518	689	766	14,5	32,4-
Bussen	19	3	8	9	X	X	19	3	8	9	X	X
innerorts	10	2	4	7	X	X	10	2	4	7	X	X
außerorts	9	1	4	2	X	X	9	1	4	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	179	165	168	303	6,5	45,5-	179	165	168	303	6,5	45,5-
innerorts	66	47	60	121	10,0	61,2-	66	47	60	121	10,0	61,2-
außerorts	113	118	108	182	4,6	35,2-	113	118	108	182	4,6	35,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	4	1	X	X	3	2	4	1	X	X
innerorts	2	-	2	1	-	X	2	-	2	1	-	X
außerorts	1	2	2	-	X	X	1	2	2	-	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	3	4	11	X	X	5	3	4	11	X	X
innerorts	2	1	1	7	X	X	2	1	1	7	X	X
außerorts	3	2	3	4	-	X	3	2	3	4	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 640	1 239	1 647	1 890	0,4-	34,4-	1 640	1 239	1 647	1 890	0,4-	34,4-
innerorts	722	598	830	933	13,0-	35,9-	722	598	830	933	13,0-	35,9-
außerorts	918	641	817	957	12,4	33,0-	918	641	817	957	12,4	33,0-
dar. flüchtig	91	128	126	190	27,8-	32,6-	91	128	126	190	27,8-	32,6-
innerorts	54	65	79	102	31,6-	36,3-	54	65	79	102	31,6-	36,3-
außerorts	37	63	47	88	21,3-	28,4-	37	63	47	88	21,3-	28,4-
Fahrrädern	119	-	175	-	32,0-	-	119	-	175	-	32,0-	-
innerorts	108	-	152	-	28,9-	-	108	-	152	-	28,9-	-
außerorts	11	-	23	-	52,2-	-	11	-	23	-	52,2-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	-	34	-	58,8-	-	14	-	34	-	58,8-	-
innerorts	14	-	31	-	54,8-	-	14	-	31	-	54,8-	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	15	9	7	36	X	X	15	9	7	36	X	X
innerorts	8	4	6	27	X	X	8	4	6	27	X	X
außerorts	7	5	1	9	X	X	7	5	1	9	X	X
Fußgänger	137	-	133	5	3,0	X	137	-	133	5	3,0	X
innerorts	125	-	118	3	5,9	X	125	-	118	3	5,9	X
außerorts	12	-	15	2	20,0-	X	12	-	15	2	20,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	42	-	36	1	16,7	X	42	-	36	1	16,7	X
innerorts	41	-	34	-	20,6	-	41	-	34	-	20,6	-
außerorts	1	-	2	1	X	X	1	-	2	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	18	-	20	-	10,0-	-	18	-	20	-	10,0-	-
innerorts	17	-	20	-	15,0-	-	17	-	20	-	15,0-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 912	1 248	1 962	1 931	2,5-	35,4-	1 912	1 248	1 962	1 931	2,5-	35,4-
innerorts	964	602	1 106	963	12,8-	37,5-	964	602	1 106	963	12,8-	37,5-
außerorts	948	646	856	968	10,7	33,3-	948	646	856	968	10,7	33,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	58	1	70	3	17,1-	X	58	1	70	3	17,1-	X
innerorts	57	1	65	-	12,3-	X	57	1	65	-	12,3-	X
außerorts	1	-	5	3	X	X	1	-	5	3	X	X
65 Jahre und mehr ...	53	17	62	24	14,5-	29,2-	53	17	62	24	14,5-	29,2-
innerorts	39	10	50	11	22,0-	9,1-	39	10	50	11	22,0-	9,1-
außerorts	14	7	12	13	16,7	X	14	7	12	13	16,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	2	-	2	2	-	50	67	25,4-	50	67	25,4-
männlich	1	1	-	1	1	-	27	45	40,0-	27	45	40,0-
weiblich	1	1	-	1	1	-	23	22	4,5	23	22	4,5
15 - 18	3	3	-	3	3	-	24	42	42,9-	24	42	42,9-
männlich	3	1	X	3	1	X	15	29	48,3-	15	29	48,3-
weiblich	-	2	X	-	2	X	9	13	X	9	13	X
18 - 21	4	7	X	4	7	X	70	69	1,4	70	69	1,4
männlich	3	6	X	3	6	X	50	45	11,1	50	45	11,1
weiblich	1	1	-	1	1	-	20	24	16,7-	20	24	16,7-
21 - 25	10	11	9,1-	10	11	9,1-	77	97	20,6-	77	97	20,6-
männlich	10	9	X	10	9	X	52	74	29,7-	52	74	29,7-
weiblich	-	2	X	-	2	X	25	23	8,7	25	23	8,7
25 - 30	6	11	X	6	11	X	76	97	21,7-	76	97	21,7-
männlich	4	10	X	4	10	X	47	72	34,7-	47	72	34,7-
weiblich	2	1	X	2	1	X	29	25	16,0	29	25	16,0
30 - 35	8	9	X	8	9	X	78	77	1,3	78	77	1,3
männlich	8	7	X	8	7	X	53	60	11,7-	53	60	11,7-
weiblich	-	2	X	-	2	X	25	17	47,1	25	17	47,1
35 - 40	8	3	X	8	3	X	67	67	-	67	67	-
männlich	7	3	X	7	3	X	46	45	2,2	46	45	2,2
weiblich	1	-	X	1	-	X	21	22	4,5-	21	22	4,5-
40 - 45	1	4	X	1	4	X	47	46	2,2	47	46	2,2
männlich	1	4	X	1	4	X	30	30	-	30	30	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	17	16	6,3	17	16	6,3
45 - 50	4	4	-	4	4	-	29	25	16,0	29	25	16,0
männlich	4	3	X	4	3	X	17	18	5,6-	17	18	5,6-
weiblich	-	1	X	-	1	X	12	7	X	12	7	X
50 - 55	6	5	X	6	5	X	26	38	31,6-	26	38	31,6-
männlich	3	4	X	3	4	X	15	27	44,4-	15	27	44,4-
weiblich	3	1	X	3	1	X	11	11	-	11	11	-
55 - 60	5	4	X	5	4	X	26	21	23,8	26	21	23,8
männlich	4	3	X	4	3	X	20	14	42,9	20	14	42,9
weiblich	1	1	-	1	1	-	6	7	X	6	7	X
60 - 65	1	1	-	1	1	-	11	18	38,9-	11	18	38,9-
männlich	1	1	-	1	1	-	6	13	X	6	13	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
65 - 70	1	-	X	1	-	X	10	7	X	10	7	X
männlich	1	-	X	1	-	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
70 - 75	1	-	X	1	-	X	9	5	X	9	5	X
männlich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	3	X	6	3	X
75 und mehr	2	3	X	2	3	X	10	16	37,5-	10	16	37,5-
männlich	-	3	X	-	3	X	5	8	X	5	8	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	5	8	X	5	8	X
Zusammen	62	67	7,5-	62	67	7,5-	610	692	11,9-	610	692	11,9-
männlich	50	55	9,1-	50	55	9,1-	389	486	20,0-	389	486	20,0-
weiblich	12	12	-	12	12	-	221	206	7,3	221	206	7,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Insgesamt	62	67	7,5-	62	67	7,5-	610	695	12,2-	610	695	12,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
77	65	18,5	77	65	18,5	129	134	3,7-	129	134	3,7-	..... unter 15
43	39	10,3	43	39	10,3	71	85	16,5-	71	85	16,5-	..... männlich
34	26	30,8	34	26	30,8	58	49	18,4	58	49	18,4	..... weiblich
43	54	20,4-	43	54	20,4-	70	99	29,3-	70	99	29,3-	..... 15 - 18
27	41	34,1-	27	41	34,1-	45	71	36,6-	45	71	36,6-	..... männlich
16	13	23,1	16	13	23,1	25	28	10,7-	25	28	10,7-	..... weiblich
102	80	27,5	102	80	27,5	176	156	12,8	176	156	12,8	..... 18 - 21
58	54	7,4	58	54	7,4	111	105	5,7	111	105	5,7	..... männlich
44	26	69,2	44	26	69,2	65	51	27,5	65	51	27,5	..... weiblich
108	76	42,1	108	76	42,1	195	184	6,0	195	184	6,0	..... 21 - 25
77	49	57,1	77	49	57,1	139	132	5,3	139	132	5,3	..... männlich
31	27	14,8	31	27	14,8	56	52	7,7	56	52	7,7	..... weiblich
122	108	13,0	122	108	13,0	204	216	5,6-	204	216	5,6-	..... 25 - 30
84	71	18,3	84	71	18,3	135	153	11,8-	135	153	11,8-	..... männlich
38	37	2,7	38	37	2,7	69	63	9,5	69	63	9,5	..... weiblich
97	111	12,6-	97	111	12,6-	183	197	7,1-	183	197	7,1-	..... 30 - 35
58	69	15,9-	58	69	15,9-	119	136	12,5-	119	136	12,5-	..... männlich
39	42	7,1-	39	42	7,1-	64	61	4,9	64	61	4,9	..... weiblich
77	75	2,7	77	75	2,7	152	145	4,8	152	145	4,8	..... 35 - 40
46	41	12,2	46	41	12,2	99	89	11,2	99	89	11,2	..... männlich
31	34	8,8-	31	34	8,8-	53	56	5,4-	53	56	5,4-	..... weiblich
83	62	33,9	83	62	33,9	131	112	17,0	131	112	17,0	..... 40 - 45
46	33	39,4	46	33	39,4	77	67	14,9	77	67	14,9	..... männlich
37	29	27,6	37	29	27,6	54	45	20,0	54	45	20,0	..... weiblich
42	37	13,5	42	37	13,5	75	66	13,6	75	66	13,6	..... 45 - 50
23	18	27,8	23	18	27,8	44	39	12,8	44	39	12,8	..... männlich
19	19	-	19	19	-	31	27	14,8	31	27	14,8	..... weiblich
59	36	63,9	59	36	63,9	91	79	15,2	91	79	15,2	..... 50 - 55
30	16	87,5	30	16	87,5	48	47	2,1	48	47	2,1	..... männlich
29	20	45,0	29	20	45,0	43	32	34,4	43	32	34,4	..... weiblich
41	32	28,1	41	32	28,1	72	57	26,3	72	57	26,3	..... 55 - 60
27	25	8,0	27	25	8,0	51	42	21,4	51	42	21,4	..... männlich
14	7	X	14	7	X	21	15	40,0	21	15	40,0	..... weiblich
17	17	-	17	17	-	29	36	19,4-	29	36	19,4-	..... 60 - 65
7	12	X	7	12	X	14	26	46,2-	14	26	46,2-	..... männlich
10	5	X	10	5	X	15	10	50,0	15	10	50,0	..... weiblich
9	12	X	9	12	X	20	19	5,3	20	19	5,3	..... 65 - 70
5	6	X	5	6	X	9	10	X	9	10	X	..... männlich
4	6	X	4	6	X	11	9	X	11	9	X	..... weiblich
3	9	X	3	9	X	13	14	7,1-	13	14	7,1-	..... 70 - 75
2	5	X	2	5	X	5	7	X	5	7	X	..... männlich
1	4	X	1	4	X	8	7	X	8	7	X	..... weiblich
8	8	-	8	8	-	20	27	25,9-	20	27	25,9-	..... 75 und mehr
2	3	X	2	3	X	7	14	X	7	14	X	..... männlich
6	5	X	6	5	X	13	13	-	13	13	-	..... weiblich
888	782	13,6	888	782	13,6	1 560	1 541	1,2	1 560	1 541	1,2	..... Zusammen
535	482	11,0	535	482	11,0	974	1 023	4,8-	974	1 023	4,8-	..... männlich
353	300	17,7	353	300	17,7	586	518	13,1	586	518	13,1	..... weiblich
7	1	X	7	1	X	7	4	X	7	4	X	..... Ohne Angabe
895	783	14,3	895	783	14,3	1 567	1 545	1,4	1 567	1 545	1,4	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	1	-	3	17	X	3	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	14	X	2	14	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	3	X	1	3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	1	X	-	1	X	10	16	37,5-	10	16	37,5-
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	12	16,7-	10	12	16,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
Personenkraftwagen ..	52	53	1,9-	52	53	1,9-	465	475	2,1-	465	475	2,1-
innerorts	7	8	X	7	8	X	107	107	-	107	107	-
außerorts	45	45	-	45	45	-	358	368	2,7-	358	368	2,7-
Bussen	-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X
Güterkraftfahrzeugen	4	2	X	4	2	X	41	34	20,6	41	34	20,6
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	8	X	4	8	X
außerorts	3	2	X	3	2	X	37	26	42,3	37	26	42,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	57	59	3,4-	57	59	3,4-	521	547	4,8-	521	547	4,8-
innerorts	8	9	X	8	9	X	124	141	12,1-	124	141	12,1-
außerorts	49	50	2,0-	49	50	2,0-	397	406	2,2-	397	406	2,2-
Fahrrädern	2	3	X	2	3	X	33	70	52,9-	33	70	52,9-
innerorts	1	3	X	1	3	X	30	54	44,4-	30	54	44,4-
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	16	X	3	16	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	2	12	X	2	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	11	X	2	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	5	X	3	5	X	56	78	28,2-	56	78	28,2-
innerorts	2	2	-	2	2	-	51	69	26,1-	51	69	26,1-
außerorts	1	3	X	1	3	X	5	9	X	5	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	18	20	10,0-	18	20	10,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X	18	19	5,3-	18	19	5,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	-	1	X	12	12	-	12	12	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	11	12	8,3-	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62	67	7,5-	62	67	7,5-	610	695	12,2-	610	695	12,2-
innerorts	11	14	21,4-	11	14	21,4-	205	264	22,3-	205	264	22,3-
außerorts	51	53	3,8-	51	53	3,8-	405	431	6,0-	405	431	6,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	2	2	-	50	67	25,4-	50	67	25,4-
innerorts	-	1	X	-	1	X	25	42	40,5-	25	42	40,5-
außerorts	2	1	X	2	1	X	25	25	-	25	25	-
65 Jahre und mehr ...	4	3	X	4	3	X	29	28	3,6	29	28	3,6
innerorts	2	3	X	2	3	X	20	21	4,8-	20	21	4,8-
außerorts	2	-	X	2	-	X	9	7	X	9	7	X

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
7	23	X	7	23	X	11	41	73,2-	11	41	73,2-	Fahrer und Mitfahrer von
7	21	X	7	21	X	9	35	X	9	35	X	. Mofas, Mopeds
-	2	X	-	2	X	2	6	X	2	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
9	14	X	9	14	X	19	31	38,7-	19	31	38,7-	Motorzweirädern mit
8	13	X	8	13	X	18	26	30,8-	18	26	30,8-	... amtll. Kennzeichen
1	1	-	1	1	-	1	5	X	1	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
664	554	19,9	664	554	19,9	1 181	1 082	9,1	1 181	1 082	9,1	. Personenkraftwagen
221	239	7,5-	221	239	7,5-	335	354	5,4-	335	354	5,4-	.... innerorts
443	315	40,6	443	315	40,6	846	728	16,2	846	728	16,2	.... außerorts
6	4	X	6	4	X	6	9	X	6	9	X	. Bussen
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	.... innerorts
4	1	X	4	1	X	4	6	X	4	6	X	.... außerorts
49	45	8,9	49	45	8,9	94	81	16,0	94	81	16,0	. Güterkraftfahrzeugen
8	11	X	8	11	X	13	19	31,6-	13	19	31,6-	.... innerorts
41	34	20,6	41	34	20,6	81	62	30,6	81	62	30,6	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Kraftfahrzeugen
2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-	.... innerorts
												.... außerorts
737	641	15,0	737	641	15,0	1 315	1 247	5,5	1 315	1 247	5,5	. Kraftfahrzeugen zus.
246	287	14,3-	246	287	14,3-	378	437	13,5-	378	437	13,5-	.... innerorts
491	354	38,7	491	354	38,7	937	810	15,7	937	810	15,7	.... außerorts
79	94	16,0-	79	94	16,0-	114	167	31,7-	114	167	31,7-	. Fahrrädern
72	88	18,2-	72	88	18,2-	103	145	29,0-	103	145	29,0-	.... innerorts
7	6	X	7	6	X	11	22	50,0-	11	22	50,0-	.... außerorts
10	20	50,0-	10	20	50,0-	12	32	62,5-	12	32	62,5-	darunter:
10	19	47,4-	10	19	47,4-	12	30	60,0-	12	30	60,0-	... unter 15 Jahren
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
77	48	60,4	77	48	60,4	136	131	3,8	136	131	3,8	Fußgänger
72	45	60,0	72	45	60,0	125	116	7,8	125	116	7,8	.... innerorts
5	3	X	5	3	X	11	15	26,7-	11	15	26,7-	.... außerorts
24	15	60,0	24	15	60,0	42	36	16,7	42	36	16,7	darunter:
23	14	64,3	23	14	64,3	41	34	20,6	41	34	20,6	... unter 15 Jahren
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
6	7	X	6	7	X	18	20	10,0-	18	20	10,0-	. 65 Jahre und mehr
6	7	X	6	7	X	17	20	15,0-	17	20	15,0-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Andere Personen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
895	783	14,3	895	783	14,3	1 567	1 545	1,4	1 567	1 545	1,4	Insgesamt
391	420	6,9-	391	420	6,9-	607	698	13,0-	607	698	13,0-	.... innerorts
504	363	38,8	504	363	38,8	960	847	13,3	960	847	13,3	.... außerorts
77	66	16,7	77	66	16,7	129	135	4,4-	129	135	4,4-	darunter:
42	44	4,5-	42	44	4,5-	67	87	23,0-	67	87	23,0-	... unter 15 Jahren
35	22	59,1	35	22	59,1	62	48	29,2	62	48	29,2	.... innerorts
												.... außerorts
20	29	31,0-	20	29	31,0-	53	60	11,7-	53	60	11,7-	. 65 Jahre und mehr
15	21	28,6-	15	21	28,6-	37	45	17,8-	37	45	17,8-	.... innerorts
5	8	X	5	8	X	16	15	6,7	16	15	6,7	.... außerorts

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1995												
Januar 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	47	2	17	42	72	2	28	61	34,7-	-	39,3-	31,1-
innerorts	28	-	7	25	47	-	14	39	40,4-	-	X	35,9-
außerorts	19	2	10	17	25	2	14	22	24,0-	-	28,6-	22,7-
vorausfährt o. wartet	72	1	24	75	81	3	38	62	11,1-	X	36,8-	21,0
innerorts	32	-	10	34	32	1	11	27	-	X	9,1-	25,9
außerorts	40	1	14	41	49	2	27	35	18,4-	X	48,1-	17,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	-	16	30	42	2	21	25	16,7-	X	23,8-	20,0
innerorts	18	-	4	17	18	-	5	15	-	-	X	13,3
außerorts	17	-	12	13	24	2	16	10	29,2-	X	25,0-	30,0
entgegenkommt	151	9	90	154	111	11	80	94	36,0	X	12,5	63,8
innerorts	65	2	21	66	54	2	27	50	20,4	-	22,2-	32,0
außerorts	86	7	69	88	57	9	53	44	50,9	X	30,2	X
einbiegt oder kreuzt	143	5	48	119	227	2	101	178	37,0-	X	52,5-	33,1-
innerorts	116	2	36	93	187	2	69	147	38,0-	-	47,8-	36,7-
außerorts	27	3	12	26	40	-	32	31	32,5-	X	62,5-	16,1-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	124	3	52	75	119	5	74	51	4,2	X	29,7-	47,1
innerorts	116	2	48	72	106	2	66	48	9,4	-	27,3-	50,0
außerorts	8	1	4	3	13	3	8	3	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	12	-	4	9	4	-	2	4	X	-	X	X
innerorts	5	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	X
außerorts	7	-	1	7	4	-	2	4	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	313	16	180	208	273	26	209	172	14,7	38,5-	13,9-	20,9
innerorts	66	1	35	42	52	2	27	42	26,9	X	29,6	-
außerorts	247	15	145	166	221	24	182	130	11,8	37,5-	20,3-	27,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	237	25	150	150	177	15	120	105	33,9	66,7	25,0	42,9
innerorts	45	4	28	22	52	4	31	27	13,5-	-	9,7-	18,5-
außerorts	192	21	122	128	125	11	89	78	53,6	90,9	37,1	64,1
Unfall anderer Art	50	1	29	33	50	1	22	31	-	-	31,8	6,5
innerorts	29	-	13	18	38	1	14	25	23,7-	X	7,1-	28,0-
außerorts	21	1	16	15	12	-	8	6	75,0	X	X	X
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8
Januar 1995												
Januar 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	47	2	17	42	72	2	28	61	34,7-	-	39,3-	31,1-
innerorts	28	-	7	25	47	-	14	39	40,4-	-	X	35,9-
außerorts	19	2	10	17	25	2	14	22	24,0-	-	28,6-	22,7-
vorausfährt o. wartet	72	1	24	75	81	3	38	62	11,1-	X	36,8-	21,0
innerorts	32	-	10	34	32	1	11	27	-	X	9,1-	25,9
außerorts	40	1	14	41	49	2	27	35	18,4-	X	48,1-	17,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	-	16	30	42	2	21	25	16,7-	X	23,8-	20,0
innerorts	18	-	4	17	18	-	5	15	-	-	X	13,3
außerorts	17	-	12	13	24	2	16	10	29,2-	X	25,0-	30,0
entgegenkommt	151	9	90	154	111	11	80	94	36,0	X	12,5	63,8
innerorts	65	2	21	66	54	2	27	50	20,4	-	22,2-	32,0
außerorts	86	7	69	88	57	9	53	44	50,9	X	30,2	X
einbiegt oder kreuzt	143	5	48	119	227	2	101	178	37,0-	X	52,5-	33,1-
innerorts	116	2	36	93	187	2	69	147	38,0-	-	47,8-	36,7-
außerorts	27	3	12	26	40	-	32	31	32,5-	X	62,5-	16,1-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	124	3	52	75	119	5	74	51	4,2	X	29,7-	47,1
innerorts	116	2	48	72	106	2	66	48	9,4	-	27,3-	50,0
außerorts	8	1	4	3	13	3	8	3	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	12	-	4	9	4	-	2	4	X	-	X	X
innerorts	5	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	X
außerorts	7	-	1	7	4	-	2	4	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	313	16	180	208	273	26	209	172	14,7	38,5-	13,9-	20,9
innerorts	66	1	35	42	52	2	27	42	26,9	X	29,6	-
außerorts	247	15	145	166	221	24	182	130	11,8	37,5-	20,3-	27,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	237	25	150	150	177	15	120	105	33,9	66,7	25,0	42,9
innerorts	45	4	28	22	52	4	31	27	13,5-	-	9,7-	18,5-
außerorts	192	21	122	128	125	11	89	78	53,6	90,9	37,1	64,1
Unfall anderer Art	50	1	29	33	50	1	22	31	-	-	31,8	6,5
innerorts	29	-	13	18	38	1	14	25	23,7-	X	7,1-	28,0-
außerorts	21	1	16	15	12	-	8	6	75,0	X	X	X
Insgesamt	1 184	62	610	895	1 156	67	695	783	2,4	7,5-	12,2-	14,3
innerorts	520	11	205	391	586	14	264	420	11,3-	21,4-	22,3-	6,9-
außerorts	664	51	405	504	570	53	431	363	16,5	3,8-	6,0-	38,8

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
		Januar 1995			Januar 1994							
Insgesamt	1 601	1 372	11	50	1 614	1 336	27	99	0,8-	2,7	59,3-	49,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	147	129	2	7	216	191	5	14	31,9-	32,5-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	144	127	2	7	202	178	5	14	28,7-	28,7-	X	X
Straßenbenutzung	159	136	-	8	105	83	-	16	51,4	63,9	-	X
Geschwindigkeit	686	623	3	-	565	506	10	2	21,4	23,1	X	X
Abstand	82	59	2	1	98	69	4	4	16,3-	14,5-	X	X
Überholen	74	63	-	1	82	57	4	2	9,8-	10,5	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	10	6	-	1	7	5	-	2	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	115	94	1	5	162	131	1	15	29,0-	28,2-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	83	67	1	1	127	108	1	8	34,6-	38,0-	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	8	-	2	14	9	-	4	28,6-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	81	55	-	15	130	95	-	20	37,7-	42,1-	-	25,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	84	74	1	1	64	53	1	3	31,3	39,6	-	X
an Überwegen, Furten	13	11	-	-	10	9	1	-	30,0	X	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	8	-	-	8	6	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs Vorschrift	1	1	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	4	3	-	-	3	-	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	121	2	11	167	136	2	19	10,8-	11,0-	-	42,1-
		Januar 1995			Januar 1994							
Insgesamt	1 601	1 372	11	50	1 614	1 336	27	99	0,8-	2,7	59,3-	49,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	147	129	2	7	216	191	5	14	31,9-	32,5-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	144	127	2	7	202	178	5	14	28,7-	28,7-	X	X
Straßenbenutzung	159	136	-	8	105	83	-	16	51,4	63,9	-	X
Geschwindigkeit	686	623	3	-	565	506	10	2	21,4	23,1	X	X
Abstand	82	59	2	1	98	69	4	4	16,3-	14,5-	X	X
Überholen	74	63	-	1	82	57	4	2	9,8-	10,5	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	10	6	-	1	7	5	-	2	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	115	94	1	5	162	131	1	15	29,0-	28,2-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	83	67	1	1	127	108	1	8	34,6-	38,0-	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	8	-	2	14	9	-	4	28,6-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	81	55	-	15	130	95	-	20	37,7-	42,1-	-	25,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	84	74	1	1	64	53	1	3	31,3	39,6	-	X
an Überwegen, Furten	13	11	-	-	10	9	1	-	30,0	X	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	8	-	-	8	6	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs Vorschrift	1	1	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	4	3	-	-	3	-	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	121	2	11	167	136	2	19	10,8-	11,0-	-	42,1-

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				

Getötete

	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-	X	-	X
männlich	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	4	4	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	9	-	-	-	11	10	-	-	-	9,1-	X	-	-	-
männlich	10	9	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	14	-	-	-	20	20	-	-	-	30,0-	30,0-	-	-	-
männlich	12	12	-	-	-	17	17	-	-	-	29,4-	29,4-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	9	7	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	8	6	-	1	-	7	6	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	8	-	-	1	9	6	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	7	5	-	-	1	7	4	-	1	-	-	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	6	4	-	-	1	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	5	3	-	-	1	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	3	-	1	-	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	62	52	-	2	3	67	53	1	3	5	7,5-	1,9-	X	X	X
männlich	50	40	-	2	3	55	42	-	3	5	9,1-	4,8-	-	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	12	11	1	-	-	-	9,1	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62	52	-	2	3	67	53	1	3	5	7,5-	1,9-	X	X	X

	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-	X	-	X
männlich	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	4	4	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	9	-	-	-	11	10	-	-	-	9,1-	X	-	-	-
männlich	10	9	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	14	-	-	-	20	20	-	-	-	30,0-	30,0-	-	-	-
männlich	12	12	-	-	-	17	17	-	-	-	29,4-	29,4-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	9	7	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	8	6	-	1	-	7	6	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	8	-	-	1	9	6	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	7	5	-	-	1	7	4	-	1	-	-	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	6	4	-	-	1	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	5	3	-	-	1	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	3	-	1	-	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	62	52	-	2	3	67	53	1	3	5	7,5-	1,9-	X	X	X
männlich	50	40	-	2	3	55	42	-	3	5	9,1-	4,8-	-	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	12	11	1	-	-	-	9,1	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62	52	-	2	3	67	53	1	3	5	7,5-	1,9-	X	X	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
	Januar 1995					Januar 1994									
unter 15	50	30	-	2	18	67	32	-	12	20	25,4-	6,3-	-	X	10,0-
männlich	27	16	-	2	9	45	18	-	11	14	40,0-	11,1-	-	X	X
weiblich	23	14	-	-	9	22	14	-	1	6	4,5	-	-	X	X
15 - 18	24	14	7	1	1	42	16	7	9	1	42,9-	12,5-	-	X	-
männlich	15	7	6	1	-	29	9	6	6	-	48,3-	X	-	X	-
weiblich	9	7	1	-	1	13	7	1	3	1	X	-	-	X	-
18 - 21	70	65	-	2	1	69	60	2	1	2	1,4	8,3	X	X	X
männlich	50	45	-	2	1	45	38	2	1	1	11,1	18,4	X	X	-
weiblich	20	20	-	-	-	24	22	-	-	1	16,7-	9,1-	-	-	X
21 - 25	77	66	1	1	2	97	83	6	1	4	20,6-	20,5-	X	-	X
männlich	52	42	1	1	2	74	62	6	1	2	29,7-	32,3-	X	-	-
weiblich	25	24	-	-	-	23	21	-	-	2	8,7	14,3	-	-	X
25 - 35	154	129	-	1	7	174	139	1	7	16	11,5-	7,2-	X	X	X
männlich	100	79	-	-	6	132	107	1	4	11	24,2-	26,2-	X	X	X
weiblich	54	50	-	1	1	42	32	-	3	5	28,6	56,3	-	X	X
35 - 45	114	87	2	8	4	113	76	-	14	9	0,9	14,5	X	X	X
männlich	76	57	1	4	3	75	51	-	6	5	1,3	11,8	X	X	X
weiblich	38	30	1	4	1	38	25	-	8	4	-	20,0	X	X	X
45 - 55	55	39	-	6	6	63	37	-	12	8	12,7-	5,4	-	X	X
männlich	32	25	-	1	2	45	25	-	8	6	28,9-	-	-	X	X
weiblich	23	14	-	5	4	18	12	-	4	2	27,8	16,7	-	X	X
55 - 65	37	24	-	6	5	39	20	-	7	6	5,1-	20,0	-	X	X
männlich	26	19	-	3	2	27	11	-	4	6	3,7-	72,7	-	X	X
weiblich	11	5	-	3	3	12	9	-	3	-	8,3-	X	-	-	X
65 und mehr	29	11	-	6	12	28	9	-	7	12	3,6	X	-	X	-
männlich	11	5	-	3	3	14	4	-	5	5	21,4-	X	-	X	X
weiblich	18	6	-	3	9	14	5	-	2	7	28,6	X	-	X	X
Zusammen	610	465	10	33	56	692	472	16	70	78	11,9-	1,5-	37,5-	52,9-	28,2-
männlich	389	295	8	17	28	486	325	15	46	50	20,0-	9,2-	X	63,0-	44,0-
weiblich	221	170	2	16	28	206	147	1	24	28	7,3	15,6	X	33,3-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	610	465	10	33	56	695	475	16	70	78	12,2-	2,1-	37,5-	52,9-	28,2-
	Januar - Januar 1995					Januar - Januar 1994									
unter 15	50	30	-	2	18	67	32	-	12	20	25,4-	6,3-	-	X	10,0-
männlich	27	16	-	2	9	45	18	-	11	14	40,0-	11,1-	-	X	X
weiblich	23	14	-	-	9	22	14	-	1	6	4,5	-	-	X	X
15 - 18	24	14	7	1	1	42	16	7	9	1	42,9-	12,5-	-	X	-
männlich	15	7	6	1	-	29	9	6	6	-	48,3-	X	-	X	-
weiblich	9	7	1	-	1	13	7	1	3	1	X	-	-	X	-
18 - 21	70	65	-	2	1	69	60	2	1	2	1,4	8,3	X	X	X
männlich	50	45	-	2	1	45	38	2	1	1	11,1	18,4	X	X	-
weiblich	20	20	-	-	-	24	22	-	-	1	16,7-	9,1-	-	-	X
21 - 25	77	66	1	1	2	97	83	6	1	4	20,6-	20,5-	X	-	X
männlich	52	42	1	1	2	74	62	6	1	2	29,7-	32,3-	X	-	-
weiblich	25	24	-	-	-	23	21	-	-	2	8,7	14,3	-	-	X
25 - 35	154	129	-	1	7	174	139	1	7	16	11,5-	7,2-	X	X	X
männlich	100	79	-	-	6	132	107	1	4	11	24,2-	26,2-	X	X	X
weiblich	54	50	-	1	1	42	32	-	3	5	28,6	56,3	-	X	X
35 - 45	114	87	2	8	4	113	76	-	14	9	0,9	14,5	X	X	X
männlich	76	57	1	4	3	75	51	-	6	5	1,3	11,8	X	X	X
weiblich	38	30	1	4	1	38	25	-	8	4	-	20,0	X	X	X
45 - 55	55	39	-	6	6	63	37	-	12	8	12,7-	5,4	-	X	X
männlich	32	25	-	1	2	45	25	-	8	6	28,9-	-	-	X	X
weiblich	23	14	-	5	4	18	12	-	4	2	27,8	16,7	-	X	X
55 - 65	37	24	-	6	5	39	20	-	7	6	5,1-	20,0	-	X	X
männlich	26	19	-	3	2	27	11	-	4	6	3,7-	72,7	-	X	X
weiblich	11	5	-	3	3	12	9	-	3	-	8,3-	X	-	-	X
65 und mehr	29	11	-	6	12	28	9	-	7	12	3,6	X	-	X	-
männlich	11	5	-	3	3	14	4	-	5	5	21,4-	X	-	X	X
weiblich	18	6	-	3	9	14	5	-	2	7	28,6	X	-	X	X
Zusammen	610	465	10	33	56	692	472	16	70	78	11,9-	1,5-	37,5-	52,9-	28,2-
männlich	389	295	8	17	28	486	325	15	46	50	20,0-	9,2-	X	63,0-	44,0-
weiblich	221	170	2	16	28	206	147	1	24	28	7,3	15,6	X	33,3-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	610	465	10	33	56	695	475	16	70	78	12,2-	2,1-	37,5-	52,9-	28,2-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Leichtverletzte															
		Januar		1995			Januar		1994						
unter 15	77	42	-	10	24	65	29	1	19	15	18,5	44,8	X	47,4-	60,0
männlich	43	23	-	8	12	39	14	1	15	8	10,3	64,3	X	X	X
weiblich	34	19	-	2	12	26	15	-	4	7	30,8	26,7	-	X	X
15 - 18	43	17	6	10	2	54	17	7	12	3	20,4-	-	X	16,7-	X
männlich	27	9	6	4	1	41	9	7	9	1	34,1-	-	X	X	-
weiblich	16	8	-	6	1	13	8	-	3	2	23,1	-	-	X	X
18 - 21	102	92	-	2	4	80	70	-	2	4	27,5	31,4	-	-	-
männlich	58	51	-	1	2	54	49	-	-	1	7,4	4,1	-	X	X
weiblich	44	41	-	1	2	26	21	-	2	3	69,2	95,2	-	X	X
21 - 25	108	91	1	4	3	76	66	-	2	2	42,1	37,9	X	X	X
männlich	77	64	1	2	1	49	43	-	-	1	57,1	48,8	X	X	-
weiblich	31	27	-	2	2	27	23	-	2	1	14,8	17,4	-	-	X
25 - 35	219	171	1	14	11	219	177	3	10	5	-	3,4-	X	40,0	X
männlich	142	107	-	8	7	140	110	3	3	2	1,4	2,7-	X	X	X
weiblich	77	64	1	6	4	79	67	-	7	3	2,5-	4,5-	X	X	X
35 - 45	160	131	-	14	4	137	100	3	11	9	16,8	31,0	X	27,3	X
männlich	92	72	-	7	2	74	54	2	5	1	24,3	33,3	X	X	X
weiblich	68	59	-	7	2	63	46	1	6	8	7,9	28,3	X	X	X
45 - 55	101	73	-	10	11	73	50	-	18	1	38,4	46,0	-	44,4-	X
männlich	53	36	-	4	7	34	24	-	6	1	55,9	50,0	-	X	X
weiblich	48	37	-	6	4	39	26	-	12	-	23,1	42,3	-	X	X
55 - 65	58	37	1	8	9	49	31	-	12	2	18,4	19,4	X	X	X
männlich	34	19	1	5	6	37	25	-	7	2	8,1-	24,0-	X	X	X
weiblich	24	18	-	3	3	12	6	-	5	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	9	-	4	6	29	14	-	7	7	31,0-	X	-	X	X
männlich	9	6	-	2	1	14	8	-	4	1	X	X	-	X	-
weiblich	11	3	-	2	5	15	6	-	3	6	26,7-	X	-	X	X
Zusammen	888	663	9	76	74	782	554	14	93	48	13,6	19,7	X	18,3-	54,2
männlich	535	387	8	41	39	482	336	13	49	18	11,0	15,2	X	16,3-	X
weiblich	353	276	1	35	35	300	218	1	44	30	17,7	26,6	-	20,5-	16,7
Ohne Angabe	7	1	-	3	3	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	895	664	9	79	77	783	554	14	94	48	14,3	19,9	X	16,0-	60,4
		Januar		Januar			Januar		Januar						
unter 15	77	42	-	10	24	65	29	1	19	15	18,5	44,8	X	47,4-	60,0
männlich	43	23	-	8	12	39	14	1	15	8	10,3	64,3	X	X	X
weiblich	34	19	-	2	12	26	15	-	4	7	30,8	26,7	-	X	X
15 - 18	43	17	6	10	2	54	17	7	12	3	20,4-	-	X	16,7-	X
männlich	27	9	6	4	1	41	9	7	9	1	34,1-	-	X	X	-
weiblich	16	8	-	6	1	13	8	-	3	2	23,1	-	-	X	X
18 - 21	102	92	-	2	4	80	70	-	2	4	27,5	31,4	-	-	-
männlich	58	51	-	1	2	54	49	-	-	1	7,4	4,1	-	X	X
weiblich	44	41	-	1	2	26	21	-	2	3	69,2	95,2	-	X	X
21 - 25	108	91	1	4	3	76	66	-	2	2	42,1	37,9	X	X	X
männlich	77	64	1	2	1	49	43	-	-	1	57,1	48,8	X	X	-
weiblich	31	27	-	2	2	27	23	-	2	1	14,8	17,4	-	-	X
25 - 35	219	171	1	14	11	219	177	3	10	5	-	3,4-	X	40,0	X
männlich	142	107	-	8	7	140	110	3	3	2	1,4	2,7-	X	X	X
weiblich	77	64	1	6	4	79	67	-	7	3	2,5-	4,5-	X	X	X
35 - 45	160	131	-	14	4	137	100	3	11	9	16,8	31,0	X	27,3	X
männlich	92	72	-	7	2	74	54	2	5	1	24,3	33,3	X	X	X
weiblich	68	59	-	7	2	63	46	1	6	8	7,9	28,3	X	X	X
45 - 55	101	73	-	10	11	73	50	-	18	1	38,4	46,0	-	44,4-	X
männlich	53	36	-	4	7	34	24	-	6	1	55,9	50,0	-	X	X
weiblich	48	37	-	6	4	39	26	-	12	-	23,1	42,3	-	X	X
55 - 65	58	37	1	8	9	49	31	-	12	2	18,4	19,4	X	X	X
männlich	34	19	1	5	6	37	25	-	7	2	8,1-	24,0-	X	X	X
weiblich	24	18	-	3	3	12	6	-	5	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	9	-	4	6	29	14	-	7	7	31,0-	X	-	X	X
männlich	9	6	-	2	1	14	8	-	4	1	X	X	-	X	-
weiblich	11	3	-	2	5	15	6	-	3	6	26,7-	X	-	X	X
Zusammen	888	663	9	76	74	782	554	14	93	48	13,6	19,7	X	18,3-	54,2
männlich	535	387	8	41	39	482	336	13	49	18	11,0	15,2	X	16,3-	X
weiblich	353	276	1	35	35	300	218	1	44	30	17,7	26,6	-	20,5-	16,7
Ohne Angabe	7	1	-	3	3	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	895	664	9	79	77	783	554	14	94	48	14,3	19,9	X	16,0-	60,4

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl																Z				
Verunglückte insgesamt																				
Januar 1995																Januar 1994				
unter 15	129	74	-	12	42	134	62	1	31	36	3,7-	19,4	X	61,3-	16,7					
männlich	71	40	-	10	21	85	32	1	26	23	16,5-	25,0	X	61,5-	8,7-					
weiblich	58	34	-	2	21	49	30	-	5	13	18,4	13,3	-	X	61,5					
15 - 18	70	32	13	11	4	99	34	15	21	4	29,3-	5,9-	13,3-	47,6-	-					
männlich	45	17	12	5	2	71	18	13	15	1	36,6-	5,6-	7,7-	X	X					
weiblich	25	15	1	6	2	28	16	2	6	3	10,7-	6,3-	X	-	X					
18 - 21	176	161	-	4	5	156	136	2	3	6	12,8	18,4	X	X	X					
männlich	111	99	-	3	3	105	92	2	1	2	5,7	7,6	X	X	X					
weiblich	65	62	-	1	2	51	44	-	2	4	27,5	40,9	-	X	X					
21 - 25	195	166	2	5	5	184	159	6	3	6	6,0	4,4	X	X	X					
männlich	139	115	2	3	3	132	113	6	1	3	5,3	1,8	X	X	-					
weiblich	56	51	-	2	2	52	46	-	2	3	7,7	10,9	-	-	X					
25 - 35	387	314	1	15	18	413	336	4	17	21	6,3-	6,5-	X	11,8-	14,3-					
männlich	254	198	-	8	13	289	234	4	7	13	12,1-	15,4-	X	X	-					
weiblich	133	116	1	7	5	124	102	-	10	8	7,3	13,7	X	X	X					
35 - 45	283	225	2	23	8	257	182	3	25	19	10,1	23,6	X	8,0-	X					
männlich	176	135	1	12	5	156	111	2	11	7	12,8	21,6	X	9,1	X					
weiblich	107	90	1	11	3	101	71	1	14	12	5,9	26,8	-	21,4-	X					
45 - 55	166	120	-	16	18	145	93	-	31	9	14,5	29,0	-	48,4-	X					
männlich	92	66	-	5	10	86	53	-	15	7	7,0	24,5	-	X	X					
weiblich	74	54	-	11	8	59	40	-	16	2	25,4	35,0	-	31,3-	X					
55 - 65	101	65	1	14	15	93	54	-	19	10	8,6	20,4	X	26,3-	50,0					
männlich	65	41	1	8	9	68	38	-	11	10	4,4-	7,9	X	X	X					
weiblich	36	24	-	6	6	25	16	-	8	-	44,0	50,0	-	X	X					
65 und mehr	53	23	-	11	18	60	23	-	16	20	11,7-	-	-	31,3-	10,0-					
männlich	21	11	-	6	4	31	12	-	11	7	32,3-	8,3-	-	X	X					
weiblich	32	12	-	5	14	29	11	-	5	13	10,3	9,1	-	-	7,7					
Zusammen	1 560	1 180	19	111	133	1 541	1 079	31	166	131	1,2	9,4	38,7-	33,1-	1,5					
männlich	974	722	16	60	70	1 023	703	28	98	73	4,8-	2,7	42,9-	38,8-	4,1-					
weiblich	586	458	3	51	63	518	376	3	68	58	13,1	21,8	-	25,0-	8,6					
Ohne Angabe	7	1	-	3	3	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X					
Insgesamt ...	1 567	1 181	19	114	136	1 545	1 082	31	167	131	1,4	9,1	38,7-	31,7-	3,8					
Januar - Januar 1995																Januar - Januar 1994				
unter 15	129	74	-	12	42	134	62	1	31	36	3,7-	19,4	X	61,3-	16,7					
männlich	71	40	-	10	21	85	32	1	26	23	16,5-	25,0	X	61,5-	8,7-					
weiblich	58	34	-	2	21	49	30	-	5	13	18,4	13,3	-	X	61,5					
15 - 18	70	32	13	11	4	99	34	15	21	4	29,3-	5,9-	13,3-	47,6-	-					
männlich	45	17	12	5	2	71	18	13	15	1	36,6-	5,6-	7,7-	X	X					
weiblich	25	15	1	6	2	28	16	2	6	3	10,7-	6,3-	X	-	X					
18 - 21	176	161	-	4	5	156	136	2	3	6	12,8	18,4	X	X	X					
männlich	111	99	-	3	3	105	92	2	1	2	5,7	7,6	X	X	X					
weiblich	65	62	-	1	2	51	44	-	2	4	27,5	40,9	-	X	X					
21 - 25	195	166	2	5	5	184	159	6	3	6	6,0	4,4	X	X	X					
männlich	139	115	2	3	3	132	113	6	1	3	5,3	1,8	X	X	-					
weiblich	56	51	-	2	2	52	46	-	2	3	7,7	10,9	-	-	X					
25 - 35	387	314	1	15	18	413	336	4	17	21	6,3-	6,5-	X	11,8-	14,3-					
männlich	254	198	-	8	13	289	234	4	7	13	12,1-	15,4-	X	X	-					
weiblich	133	116	1	7	5	124	102	-	10	8	7,3	13,7	X	X	X					
35 - 45	283	225	2	23	8	257	182	3	25	19	10,1	23,6	X	8,0-	X					
männlich	176	135	1	12	5	156	111	2	11	7	12,8	21,6	X	9,1	X					
weiblich	107	90	1	11	3	101	71	1	14	12	5,9	26,8	-	21,4-	X					
45 - 55	166	120	-	16	18	145	93	-	31	9	14,5	29,0	-	48,4-	X					
männlich	92	66	-	5	10	86	53	-	15	7	7,0	24,5	-	X	X					
weiblich	74	54	-	11	8	59	40	-	16	2	25,4	35,0	-	31,3-	X					
55 - 65	101	65	1	14	15	93	54	-	19	10	8,6	20,4	X	26,3-	50,0					
männlich	65	41	1	8	9	68	38	-	11	10	4,4-	7,9	X	X	X					
weiblich	36	24	-	6	6	25	16	-	8	-	44,0	50,0	-	X	X					
65 und mehr	53	23	-	11	18	60	23	-	16	20	11,7-	-	-	31,3-	10,0-					
männlich	21	11	-	6	4	31	12	-	11	7	32,3-	8,3-	-	X	X					
weiblich	32	12	-	5	14	29	11	-	5	13	10,3	9,1	-	-	7,7					
Zusammen	1 560	1 180	19	111	133	1 541	1 079	31	166	131	1,2	9,4	38,7-	33,1-	1,5					
männlich	974	722	16	60	70	1 023	703	28	98	73	4,8-	2,7	42,9-	38,8-	4,1-					
weiblich	586	458	3	51	63	518	376	3	68	58	13,1	21,8	-	25,0-	8,6					
Ohne Angabe	7	1	-	3	3	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X					
Insgesamt ...	1 567	1 181	19	114	136	1 545	1 082	31	167	131	1,4	9,1	38,7-	31,7-	3,8					

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1995

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschäden und schwerw. Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21	25	1	1	2	4	6	-	3	2	4	1
männlich	25	1	1	2	4	6	-	3	2	4	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	37	-	4	1	6	5	5	5	6	2	1
männlich	35	-	4	1	5	4	5	5	6	2	1
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30	43	1	1	4	4	3	5	8	9	2	3
männlich	37	-	1	4	2	3	5	7	9	2	3
weiblich	6	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
30 - 35	52	3	1	4	2	4	7	7	5	9	4
männlich	48	1	1	4	2	3	7	7	5	9	4
weiblich	4	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40	37	3	-	5	5	1	3	8	1	4	3
männlich	30	1	-	2	5	1	3	8	1	4	2
weiblich	7	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45	27	-	-	2	1	2	2	6	3	5	2
männlich	25	-	-	2	1	2	2	6	3	4	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50	8	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1
männlich	7	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	15	1	-	-	2	-	4	-	2	2	1
männlich	14	-	-	-	2	-	4	-	2	2	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	12	3	-	-	2	-	-	3	-	2	-
männlich	9	1	-	-	2	-	-	3	-	2	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266	14	7	18	26	22	31	44	28	32	17
männlich	239	6	7	15	23	20	30	42	28	31	16
weiblich	26	8	-	3	3	2	1	2	-	1	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Insgesamt ...	269	14	7	18	27	22	32	45	28	32	17

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1995

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21	20	-	-	1	4	5	-	3	1	4	1
männlich	20	-	-	1	4	5	-	3	1	4	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	-	2	4	3	2	5	2	1
männlich	20	-	-	-	2	3	3	2	5	2	1
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	24	1	-	2	1	-	4	2	6	2	3
männlich	21	-	-	2	1	-	4	2	6	2	3
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	31	3	-	-	1	3	1	3	3	7	4
männlich	27	1	-	-	1	2	1	3	3	7	4
weiblich	4	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40	20	2	-	3	1	-	1	3	1	2	3
männlich	13	-	-	-	1	-	1	3	1	2	2
weiblich	7	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45	16	-	-	-	1	-	1	1	3	4	2
männlich	14	-	-	-	1	-	1	1	3	3	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50	6	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
männlich	6	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	11	1	-	-	1	-	3	-	-	2	1
männlich	10	-	-	-	1	-	3	-	-	2	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	9	2	-	-	2	-	-	1	-	2	-
männlich	6	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165	9	-	6	13	12	16	19	19	27	17
männlich	143	1	-	3	13	10	16	18	19	26	16
weiblich	21	8	-	3	-	2	-	1	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	165	9	-	6	13	12	16	19	19	27	17

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1995
Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerw. Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-
männlich	5	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	16	-	4	1	4	1	2	3	1	-	-
männlich	15	-	4	1	3	1	2	3	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	19	-	1	2	3	3	1	6	3	-	-
männlich	16	-	1	2	1	3	1	5	3	-	-
weiblich	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
30 - 35	21	-	1	4	1	1	6	4	2	2	-
männlich	21	-	1	4	1	1	6	4	2	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	17	1	-	2	4	1	2	5	-	2	-
männlich	17	1	-	2	4	1	2	5	-	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	11	-	-	2	-	2	1	5	-	1	-
männlich	11	-	-	2	-	2	1	5	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
männlich	4	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101	5	7	12	13	10	15	25	9	5	-
männlich	96	5	7	12	10	10	14	24	9	5	-
weiblich	5	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Insgesamt ...	104	5	7	12	14	10	16	26	9	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1995

Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	29	7	2	3	4	5	5	3	-	-
Leichtkrafträder	15	10	-	-	2	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	6	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Personenkraftwagen	1 399	4	166	183	408	297	162	86	18	6
Güterkraftfahrzeugen	179	-	3	16	65	52	26	7	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Fahrräder	119	12	4	5	16	23	16	14	9	2
Fußgänger	137	4	5	5	19	8	18	15	11	7
Insgesamt 2) ...	1 912	41	180	215	520	393	231	128	38	15
dar. weiblich	459	9	47	48	137	92	57	21	13	6

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	127	3	18	16	43	27	13	6	1	-
Güterkraftfahrzeugen	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	7	-	1	1	1	4	-	-	-	-
Fußgänger	21	-	1	2	6	3	5	3	-	1
Insgesamt 2) ...	165	4	20	21	55	36	18	9	1	1
dar. weiblich	10	1	-	1	1	6	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	69	-	-	667	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	133	100	-	-	500	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	91	750	108	87	105	91	80	70	56	-
Güterkraftfahrzeugen	28	-	-	-	46	38	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	59	-	250	200	63	174	-	-	-	-
Fußgänger	153	-	200	400	316	375	278	200	-	143
Insgesamt 2) ...	86	98	111	98	106	92	78	70	26	67
dar. weiblich	22	111	-	21	7	65	18	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	21	6	2	2	3	3	4	1	-	-
Leichtkrafträder	15	10	-	-	2	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	610	1	74	63	162	137	79	36	8	3
Güterkraftfahrzeugen	66	-	1	5	23	20	10	4	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fahrräder	108	11	3	5	15	20	12	13	9	2
Fußgänger	125	3	3	5	16	7	17	14	10	7
Insgesamt 2) ...	964	34	83	83	226	191	123	69	27	12
dar. weiblich	251	8	17	17	58	46	41	17	12	6

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	55	1	5	7	20	13	5	3	1	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	5	-	-	1	1	3	-	-	-	-
Fußgänger	17	-	-	2	5	2	5	2	-	1
Insgesamt 2) ...	84	2	5	11	30	19	10	5	1	1
dar. weiblich	8	1	-	1	1	4	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	48	-	-	500	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	133	100	-	-	500	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	90	1 000	68	111	123	95	63	83	125	-
Güterkraftfahrzeugen	45	-	-	-	87	50	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	46	-	-	200	67	150	-	-	-	-
Fußgänger	136	-	-	400	313	286	294	143	-	143
Insgesamt 2) ...	87	59	60	133	133	99	81	72	37	83
dar. weiblich	32	125	-	59	17	87	24	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

