

Statistische Berichte

H 11 - m 07 / 97

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Juli 1997

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Oktober 1997
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1997	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1997	5
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1997 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1997	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1997	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1997	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1997 nach ausgewählten Städten und Gemeinden	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1997	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1997

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	575	764	42	722
1981	623	817	49	768
1982	633	872	33	839
1983	742	1 045	43	1 002
1984	563	774	33	741
1985	612	800	53	747
1986	560	756	48	708
1987	563	727	39	688
1988	519	712	17	695
1989	506	662	33	629
1990	724	1 037	60	977
1991	1 134	1 630	83	1 547
1992	1 313	1 910	71	1 839
1993	1 353	1 860	101	1 759
1994	1 462	2 045	62	1 983
1995	1 582	2 308	80	2 228
1996	1 339	1 842	63	1 779
1997	1 329	1 766	40	1 726

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1997

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1997	dagegen 1996	Veränderung	1997	dagegen 1996	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 070	8 463	- 4,6	56 422	57 091	- 1,2
davon mit Personenschaden	1 329	1 339	- 0,7	8 684	8 426	+ 3,1
mit nur Sachschaden	6 741	7 124	- 5,4	47 738	48 665	- 1,9
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	385	511	- 24,7	3 162	3 656	- 13,5
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	151	147	+ 2,7	932	974	- 4,3
übrige Sachschadensunfälle	6 205	6 466	- 4,0	43 644	44 035	- 0,9
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 766	1 842	- 4,1	11 576	11 400	+ 1,5
davon getötete Personen	40	63	- 36,5	354	397	- 10,8
verletzte Personen	1 726	1 779	- 3,0	11 222	11 003	+ 2,0

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1997 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Juli			Januar bis Juli		
	1997	dagegen 1996	Veränderung	1997	dagegen 1996	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	752	698	+ 7,7	4 728	4 436	+ 6,6
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	216	271	- 20,3	1 647	1 858	- 11,4
Verunglückte Personen	910	869	+ 4,7	5 730	5 397	+ 6,2
davon						
Getötete	6	13	- 53,8	59	89	- 33,7
Verletzte	904	856	+ 5,6	5 671	5 308	+ 6,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	430	498	- 13,7	3 194	3 193	+ 0,0
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	119	179	- 33,5	1 143	1 385	- 17,5
Verunglückte Personen	625	729	- 14,3	4 706	4 697	+ 0,2
davon						
Getötete	30	43	- 30,2	262	256	+ 2,3
Verletzte	595	686	- 13,3	4 444	4 441	+ 0,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	147	143	+ 2,8	762	797	- 4,4
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	50	61	- 18,0	372	413	- 9,9
Verunglückte Personen	231	244	- 5,3	1 140	1 306	- 12,7
davon						
Getötete	4	7	- 42,9	33	52	- 36,5
Verletzte	227	237	- 4,2	1 107	1 254	- 11,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 329	1 339	- 0,7	8 684	8 426	+ 3,1
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	385	511	- 24,7	3 162	3 656	- 13,5
Verunglückte Personen	1 766	1 842	- 4,1	11 576	11 400	+ 1,5
davon						
Getötete	40	63	- 36,5	354	397	- 10,8
Verletzte	1 726	1 779	- 3,0	11 222	11 003	+ 2,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1997

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	182	32	150	10	1	139	36	1	35
Cottbus	286	40	246	9	7	230	52	1	51
Frankfurt (Oder)	264	37	227	8	6	213	64	-	64
Potsdam.....	447	58	389	12	9	368	68	1	67
Landkreise									
Barnim	603	115	488	29	13	446	145	2	143
Dahme-Spreewald	628	108	520	29	13	478	156	3	153
Elbe-Elster	281	48	233	16	5	212	55	3	52
Havelland	374	61	313	24	3	286	86	1	85
Märkisch-Oderland	560	106	454	26	8	420	138	1	137
Oberhavel	586	93	493	26	17	450	124	-	124
Oberspreewald-Lausitz ...	464	66	398	27	5	366	83	3	80
Oder-Spree	576	93	483	21	12	450	124	8	116
Ostprignitz-Ruppin	430	56	374	17	5	352	79	-	79
Potsdam-Mittelmark	742	126	616	43	13	560	177	3	174
Prignitz	255	35	220	7	5	208	44	4	40
Spree-Neiße	443	86	357	24	9	324	109	5	104
Teltow-Fläming	478	92	386	29	8	349	119	3	116
Uckermark	471	77	394	28	12	354	107	1	106
Präsidium Cottbus	1 474	240	1 234	76	26	1 132	299	12	287
Präsidium Eberswalde	1 074	192	882	57	25	800	252	3	249
Präsidium Frankfurt	1 400	236	1 164	55	26	1 083	326	9	317
Präsidium Oranienburg ...	1 645	245	1 400	74	30	1 296	333	5	328
Präsidium Potsdam	2 477	416	2 061	123	44	1 894	556	11	545
Land Brandenburg	8 070	1 329	6 741	385	151	6 205	1 766	40	1 726

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1997

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 385	206	1 179	62	38	1 079	250	5	245
Cottbus	2 173	285	1 888	73	49	1 766	337	1	336
Frankfurt (Oder)	1 913	234	1 679	69	32	1 578	311	6	305
Potsdam.....	3 405	367	3 038	113	53	2 872	443	2	441
Landkreise									
Barnim	3 844	671	3 173	222	65	2 886	878	19	859
Dahme-Spreewald	4 033	654	3 379	253	52	3 074	844	23	821
Elbe-Elster	2 077	336	1 741	133	26	1 582	427	18	409
Havelland	2 817	465	2 352	174	46	2 132	622	16	606
Märkisch-Oderland	4 102	724	3 378	189	96	3 093	1 017	27	990
Oberhavel	4 143	603	3 540	218	76	3 246	820	17	803
Oberspreewald-Lausitz ...	3 065	413	2 652	221	38	2 393	529	14	515
Oder-Spree	3 988	612	3 376	179	63	3 134	824	37	787
Ostprignitz-Ruppin	2 649	377	2 272	180	35	2 057	517	18	499
Potsdam-Mittelmark	5 218	820	4 398	322	63	4 013	1 144	42	1 102
Prignitz	1 943	289	1 654	109	31	1 514	389	21	368
Spree-Neiße	3 105	560	2 545	229	54	2 262	787	31	756
Teltow-Fläming	3 281	588	2 693	209	58	2 426	779	35	744
Uckermark	3 281	480	2 801	207	57	2 537	658	22	636
Präsidium Cottbus	10 420	1 594	8 826	656	167	8 003	2 080	64	2 016
Präsidium Eberswalde	7 125	1 151	5 974	429	122	5 423	1 536	41	1 495
Präsidium Frankfurt	10 003	1 570	8 433	437	191	7 805	2 152	70	2 082
Präsidium Oranienburg ...	11 552	1 734	9 818	681	188	8 949	2 348	72	2 276
Präsidium Potsdam	17 322	2 635	14 687	959	264	13 464	3 460	107	3 353
Land Brandenburg	56 422	8 684	47 738	3 162	932	43 644	11 576	354	11 222

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1997

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	43	32	10	1	36	1	7	28
innerorts	38	27	10	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	56	40	9	7	52	1	6	45
innerorts	52	38	7	7	49	1	5	43
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	51	37	8	6	64	-	25	39
innerorts	35	24	6	5	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	18	-	7	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
POTS DAM, STADT	79	58	12	9	68	1	11	56
innerorts	78	57	12	9	67	-	11	56
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	157	115	29	13	145	2	28	115
innerorts	90	64	16	10	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	43	32	9	2	47	2	11	34
auf Autobahnen	24	19	4	1	28	-	4	24
DAHME-SPREEWALD	150	108	29	13	156	3	45	108
innerorts	79	53	16	10	68	-	16	52
außerorts ohne Autobahn	43	34	7	2	52	2	18	32
auf Autobahnen	28	21	6	1	36	1	11	24
ELBE-ELSTER	69	48	16	5	55	3	19	33
innerorts	38	22	11	5	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	33	3	14	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	88	61	24	3	86	1	24	61
innerorts	58	39	16	3	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	-	37	1	19	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	140	106	26	8	138	1	56	81
innerorts	78	54	17	7	64	1	22	41
außerorts ohne Autobahn	59	50	8	1	72	-	33	39
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
OBERHAVEL	136	93	26	17	124	-	26	98
innerorts	74	48	14	12	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn	47	35	9	3	54	-	16	38
auf Autobahnen	15	10	3	2	14	-	2	12
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	98	66	27	5	83	3	38	42
innerorts	45	32	10	3	38	-	17	21
außerorts ohne Autobahn	37	25	11	1	32	3	14	15
auf Autobahnen	16	9	6	1	13	-	7	6
ODER-SPREE	126	93	21	12	124	8	58	58
innerorts	87	60	17	10	66	-	31	35
außerorts ohne Autobahn	34	28	4	2	45	8	21	16
auf Autobahnen	5	5	-	-	13	-	6	7
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	78	56	17	5	79	-	35	44
innerorts	29	19	6	4	28	-	15	13
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	23	-	14	9
auf Autobahnen	29	21	7	1	28	-	6	22
POTS DAM-MITTEL MARK	182	126	43	13	177	3	59	115
innerorts	68	47	13	8	55	-	14	41
außerorts ohne Autobahn	60	40	17	3	56	1	27	28
auf Autobahnen	54	39	13	2	66	2	18	46
PRIGNITZ	47	35	7	5	44	4	29	11
innerorts	29	22	3	4	25	3	14	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	16	1	12	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	3	-
SPREE-NEISSE	119	86	24	9	109	5	38	66
innerorts	72	53	13	6	66	1	17	48
außerorts ohne Autobahn	38	26	10	2	33	3	17	13
auf Autobahnen	9	7	1	1	10	1	4	5
TELTOW-FLAEMING	129	92	29	8	119	3	50	66
innerorts	71	49	15	7	64	-	31	33
außerorts ohne Autobahn	44	35	9	-	45	3	17	25
auf Autobahnen	14	8	5	1	10	-	2	8
UCKER MARK	117	77	28	12	107	1	28	78
innerorts	70	44	14	12	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	42	30	12	-	51	1	14	36
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
Insgesamt	1 865	1 329	385	151	1 766	40	582	1 144
innerorts	1 091	752	216	123	910	6	256	648
außerorts ohne Autobahn	567	430	119	18	625	30	257	338
auf Autobahnen	207	147	50	10	231	4	69	158

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1997 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden ¹⁾	Sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	8	4	3	1	5	-	1	4
Eberswalde, Stadt	30	20	5	5	22	-	4	18
Königs Wusterhausen, Stadt .	16	12	3	1	16	-	7	9
Falkensee, Stadt	21	15	5	1	22	-	3	19
Rathenow, Stadt	17	14	3	-	15	-	1	14
Rüdersdorf b. Berlin	5	4	1	-	5	-	1	4
Strausberg, Stadt	21	16	3	2	18	-	5	13
Oranienburg, Stadt	16	13	1	2	14	-	1	13
Lauchhammer, Stadt	11	6	3	2	9	2	4	3
Senftenberg, Stadt	17	12	5	-	13	-	5	8
Eisenhüttenstadt, Stadt	30	21	8	1	24	-	9	15
Fürstenwalde/Spree, Stadt	22	12	5	5	12	-	6	6
Neuruppin, Stadt	22	15	4	3	19	-	5	14
Teltow, Stadt	12	9	1	2	11	-	2	9
Wittenberge, Stadt	11	6	3	2	7	1	1	5
Forst/Lausitz, Stadt	11	10	1	-	14	-	6	8
Guben, Stadt	23	18	3	2	22	1	5	16
Spremberg, Stadt	17	11	2	4	12	-	2	10
Luckenwalde, Stadt	17	11	5	1	12	-	3	9
Ludwigsfelde, Stadt	8	6	1	1	10	-	3	7
Prenzlau, Stadt	18	11	4	3	17	-	7	10
Schwedt/Oder, Stadt	23	15	2	6	15	-	5	10

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1997												
J u l i 1996												
Autobahnen	147	4	69	158	143	7	65	172	2,8	X	6,2	8,1-
Bundesstraßen	392	13	163	356	403	24	210	339	2,7-	45,8-	22,4-	5,0
innerorts	207	-	72	189	182	3	69	159	13,7	X	4,3	18,9
außerorts	185	13	91	167	221	21	141	180	16,3-	38,1-	35,5-	7,2-
Landesstraßen	362	12	191	284	353	23	176	280	2,5	47,8-	8,5	1,4
innerorts	191	-	77	169	159	6	65	144	20,1	X	18,5	17,4
außerorts	171	12	114	115	194	17	111	136	11,9-	29,4-	2,7	15,4-
Kreisstraßen	58	4	39	37	36	4	19	27	61,1	-	X	37,0
innerorts	27	3	15	14	9	-	4	8	X	X	X	X
außerorts	31	1	24	23	27	4	15	19	14,8	X	60,0	21,1
Andere Straßen	370	7	120	309	404	5	146	345	8,4-	X	17,8-	10,4-
innerorts	327	3	92	276	348	4	115	292	6,0-	X	20,0-	5,5-
außerorts	43	4	28	33	56	1	31	53	23,2-	X	9,7-	37,7-
Insgesamt	1 329	40	582	1 144	1 339	63	616	1 163	0,7-	36,5-	5,5-	1,6-
innerorts	752	6	256	648	698	13	253	603	7,7	X	1,2	7,5
außerorts	577	34	326	496	641	50	363	560	10,0-	32,0-	10,2-	11,4-
Januar - J u l i 1997												
Januar - J u l i 1996												
Autobahnen	762	33	369	738	797	52	410	844	4,4-	36,5-	10,0-	12,6-
Bundesstraßen	2 656	144	1 274	2 305	2 560	159	1 326	2 153	3,8	9,4-	3,9-	7,1
innerorts	1 277	12	444	1 156	1 145	32	418	984	11,5	62,5-	6,2	17,5
außerorts	1 379	132	830	1 149	1 415	127	908	1 169	2,5-	3,9	8,6-	1,7-
Landesstraßen	2 445	120	1 240	1 966	2 281	127	1 243	1 739	7,2	5,5-	0,2-	13,1
innerorts	1 160	21	416	1 035	990	30	415	830	17,2	30,0-	0,2	24,7
außerorts	1 285	99	824	931	1 291	97	828	909	0,5-	2,1	0,5-	2,4
Kreisstraßen	378	26	212	264	234	14	136	163	61,5	85,7	55,9	62,0
innerorts	141	8	62	98	88	2	35	72	60,2	X	77,1	36,1
außerorts	237	18	150	166	146	12	101	91	62,3	50,0	48,5	82,4
Andere Straßen	2 443	31	810	2 044	2 554	45	913	2 076	4,3-	31,1-	11,3-	1,5-
innerorts	2 150	18	630	1 830	2 213	25	722	1 832	2,8-	28,0-	12,7-	0,1-
außerorts	293	13	180	214	341	20	191	244	14,1-	35,0-	5,8-	12,3-
Insgesamt	8 684	354	3 905	7 317	8 426	397	4 028	6 975	3,1	10,8-	3,1-	4,9
innerorts	4 728	59	1 552	4 119	4 436	89	1 590	3 718	6,6	33,7-	2,4-	10,8
außerorts	3 956	295	2 353	3 198	3 990	308	2 438	3 257	0,9-	4,2-	3,5-	1,8-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	22	-	7	15	-	8	23	6	28
2. Mittwoch	29	-	8	21	-	9	24	5	34
3. Donnerstag	32	-	10	22	-	11	28	11	43
4. Freitag	40	1	10	29	1	13	32	8	48
5. S a m s t a g	24	1	5	18	1	6	20	7	31
6. S o n n t a g	19	-	9	10	-	10	10	4	23
7. Montag	19	-	7	12	-	7	14	10	29
8. Dienstag	31	-	11	20	-	11	25	5	36
9. Mittwoch	26	-	6	20	-	7	23	7	33
10. Donnerstag	23	-	6	17	-	6	19	5	28
11. Freitag	43	-	14	29	-	14	30	13	56
12. S a m s t a g	21	-	2	19	-	4	22	8	29
13. S o n n t a g	13	-	4	9	-	8	10	4	17
14. Montag	27	-	12	15	-	14	18	7	34
15. Dienstag	22	1	8	13	1	10	15	2	24
16. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	17	4	20
17. Donnerstag	22	-	5	17	-	7	24	7	29
18. Freitag	25	-	6	19	-	7	21	15	40
19. S a m s t a g	18	-	3	15	-	10	25	9	27
20. S o n n t a g	14	-	6	8	-	11	16	10	24
21. Montag	31	-	5	26	-	5	33	3	34
22. Dienstag	33	-	9	24	-	9	28	3	36
23. Mittwoch	25	-	6	19	-	6	21	8	33
24. Donnerstag	22	-	3	19	-	4	24	3	25
25. Freitag	24	-	8	16	-	10	16	7	31
26. S a m s t a g	13	1	5	7	1	6	11	8	21
27. S o n n t a g	11	-	4	7	-	4	12	3	14
28. Montag	20	-	10	10	-	15	12	8	28
29. Dienstag	37	-	8	29	-	9	30	3	40
30. Mittwoch	25	1	7	17	2	7	20	12	37
31. Donnerstag	25	-	4	21	-	4	25	11	36
Zusammen	752	5	212	535	6	256	648	216	968
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	8	1	6	1	2	7	6	7	15
2. Mittwoch	16	2	5	9	2	6	14	3	19
3. Donnerstag	19	2	8	9	2	11	18	2	21
4. Freitag	25	3	11	11	4	17	17	8	33
5. S a m s t a g	18	1	8	9	1	10	18	4	22
6. S o n n t a g	22	1	9	12	1	16	16	5	27
7. Montag	21	1	12	8	1	15	17	2	23
8. Dienstag	19	2	5	12	2	5	14	7	26
9. Mittwoch	18	-	7	11	-	7	15	2	20
10. Donnerstag	19	-	8	11	-	10	14	9	28
11. Freitag	24	2	9	13	2	10	20	8	32
12. S a m s t a g	26	-	12	14	-	18	28	6	32
13. S o n n t a g	15	1	5	9	1	5	16	3	18
14. Montag	14	-	3	11	-	4	14	3	17
15. Dienstag	17	1	8	8	1	9	13	3	20
16. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	16	2	17
17. Donnerstag	20	1	7	12	1	9	14	3	23
18. Freitag	20	-	7	13	-	9	21	11	31
19. S a m s t a g	22	-	8	14	-	10	39	4	26
20. S o n n t a g	22	2	11	9	2	13	16	8	30
21. Montag	20	3	9	8	3	14	10	9	29
22. Dienstag	11	2	6	3	2	9	7	4	15
23. Mittwoch	9	-	6	3	-	7	4	4	13
24. Donnerstag	8	-	3	5	-	6	7	5	13
25. Freitag	25	1	9	15	1	13	19	9	34
26. S a m s t a g	25	2	11	12	2	20	21	8	33
27. S o n n t a g	20	1	7	12	1	9	17	6	26
28. Montag	24	2	10	12	2	13	16	5	29
29. Dienstag	8	1	4	3	1	6	4	5	13
30. Mittwoch	18	-	9	9	-	10	17	8	26
31. Donnerstag	29	-	14	15	-	23	28	6	35
Zusammen	577	32	242	303	34	326	496	169	746
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	30	1	13	16	2	15	29	13	43
2. Mittwoch	45	2	13	30	2	15	38	8	53
3. Donnerstag	51	2	18	31	2	22	46	13	64
4. Freitag	65	4	21	40	5	30	49	16	81
5. S a m s t a g	42	2	13	27	2	16	38	11	53
6. S o n n t a g	41	1	18	22	1	26	26	9	50
7. Montag	40	1	19	20	1	22	31	12	52
8. Dienstag	50	2	16	32	2	16	39	12	62
9. Mittwoch	44	-	13	31	-	14	38	9	53
10. Donnerstag	42	-	14	28	-	16	33	14	56
11. Freitag	67	2	23	42	2	24	58	21	88
12. S a m s t a g	47	-	14	33	-	22	50	14	61
13. S o n n t a g	28	1	9	18	1	13	26	7	35
14. Montag	41	-	15	26	-	18	32	10	51
15. Dienstag	39	2	16	21	2	19	28	5	44
16. Mittwoch	31	-	9	22	-	9	33	6	37
17. Donnerstag	42	1	12	29	1	16	38	10	52
18. Freitag	45	-	13	32	-	16	42	26	71
19. S a m s t a g	40	-	11	29	-	20	64	13	53
20. S o n n t a g	36	2	17	17	2	24	32	18	54
21. Montag	51	3	14	34	3	19	43	12	63
22. Dienstag	44	2	15	27	2	18	35	7	51
23. Mittwoch	34	-	12	22	-	13	25	12	46
24. Donnerstag	30	-	6	24	-	10	31	8	38
25. Freitag	49	1	17	31	1	23	35	16	65
26. S a m s t a g	38	3	16	19	3	26	32	16	54
27. S o n n t a g	31	1	11	19	1	13	29	9	40
28. Montag	44	2	20	22	2	28	28	13	57
29. Dienstag	45	1	12	32	1	15	34	8	53
30. Mittwoch	43	1	16	26	2	17	37	20	63
31. Donnerstag	54	-	18	36	-	27	53	17	71
Insgesamt	1 329	37	454	838	40	582	1 144	385	1 714

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

auf Autobahnen									
1. Dienstag	3	-	2	1	-	2	4	3	6
2. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
3. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
4. Freitag	3	-	2	1	-	3	1	3	6
5. S a m s t a g	4	1	1	2	1	1	7	1	5
6. S o n n t a g	8	-	3	5	-	6	6	1	9
7. Montag	3	-	3	-	-	5	1	2	5
8. Dienstag	4	-	3	1	-	3	3	1	5
9. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	1	6
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
11. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
12. S a m s t a g	12	-	3	9	-	7	19	4	16
13. S o n n t a g	6	1	1	4	1	1	5	1	7
14. Montag	4	-	1	3	-	2	4	-	4
15. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
16. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	9	-	6
17. Donnerstag	4	-	3	1	-	5	1	1	5
18. Freitag	7	-	3	4	-	3	9	-	7
19. S a m s t a g	6	-	2	4	-	2	13	1	7
20. S o n n t a g	10	-	4	6	-	4	11	2	12
21. Montag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
22. Dienstag	3	1	-	2	1	1	2	1	4
23. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	2	1	4
24. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
25. Freitag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
26. S a m s t a g	-	-	-	-	-	-	-	3	3
27. S o n n t a g	5	-	2	3	-	2	3	2	7
28. Montag	4	1	2	1	1	5	2	2	6
29. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
30. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	5	2	7
31. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	15	1	11
Insgesamt	147	4	52	91	4	69	158	50	197

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
J u l i 1997														
J u l i 1996														
Fahrunfall	280	23	188	174	311	36	188	185	10,0-	36,1-	-	5,9-		
innerorts	86	1	56	53	93	5	50	63	7,5-	X	12,0	15,9-		
außerorts	194	22	132	121	218	31	138	122	11,0-	29,0-	4,3-	0,8-		
Abbiege-Unfall	136	1	48	132	146	3	52	131	6,9-	X	7,7-	0,8		
innerorts	98	1	29	99	101	1	35	88	3,0-	-	17,1-	12,5		
außerorts	38	-	19	33	45	2	17	43	15,6-	X	11,8	23,3-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	280	3	100	243	269	6	103	257	4,1	X	2,9-	5,4-		
innerorts	215	3	66	187	207	3	74	184	3,9	-	10,8-	1,6		
außerorts	65	-	34	56	62	3	29	73	4,8	X	17,2	23,3-		
Überschreitenunfall ...	53	1	22	31	61	1	31	36	13,1-	-	29,0-	13,9-		
innerorts	50	-	21	30	54	1	28	31	7,4-	X	25,0-	3,2-		
außerorts	3	1	1	1	7	-	3	5	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden														
Verkehr	18	-	2	18	16	-	6	14	12,5	-	X	28,6		
innerorts	17	-	2	17	15	-	6	12	13,3	-	X	41,7		
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X		
Unfall im Längsverkehr	404	11	148	424	382	14	176	405	5,8	21,4-	15,9-	4,7		
innerorts	201	-	45	202	146	2	36	158	37,7	X	25,0	27,8		
außerorts	203	11	103	222	236	12	140	247	14,0-	8,3-	26,4-	10,1-		
Sonstiger Unfall	158	1	74	122	154	3	60	135	2,6	X	23,3	9,6-		
innerorts	85	1	37	60	82	1	24	67	3,7	-	54,2	10,4-		
außerorts	73	-	37	62	72	2	36	68	1,4	X	2,8	8,8-		
Insgesamt	1 329	40	582	1 144	1 339	63	616	1 163	0,7-	36,5-	5,5-	1,6-		
innerorts	752	6	256	648	698	13	253	603	7,7	X	1,2	7,5		
außerorts	577	34	326	496	641	50	363	560	10,0-	32,0-	10,2-	11,4-		

Januar - J u l i 1997

Januar - J u l i 1996

Fahrunfall	2 223	197	1 488	1 386	2 453	232	1 638	1 534	9,4-	15,1-	9,2-	9,6-
innerorts	610	25	343	437	734	48	406	523	16,9-	47,9-	15,5-	16,4-
außerorts	1 613	172	1 145	949	1 719	184	1 232	1 011	6,2-	6,5-	7,1-	6,1-
Abbiege-Unfall	939	6	294	879	826	6	272	729	13,7	-	8,1	20,6
innerorts	720	4	183	660	616	3	190	523	16,9	X	3,7-	26,2
außerorts	219	2	111	219	210	3	82	206	4,3	X	35,4	6,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 599	34	523	1 509	1 523	26	553	1 421	5,0	30,8	5,4-	6,2
innerorts	1 255	11	332	1 148	1 198	13	373	1 080	4,8	15,4-	11,0-	6,3
außerorts	344	23	191	361	325	13	180	341	5,8	76,9	6,1	5,9
Überschreitenunfall ...	520	8	259	289	502	15	216	305	3,6	X	19,9	5,2-
innerorts	480	5	229	277	465	9	193	287	3,2	X	18,7	3,5-
außerorts	40	3	30	12	37	6	23	18	8,1	X	30,4	33,3-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	139	4	45	120	116	1	48	87	19,8	X	6,3-	37,9
innerorts	119	1	35	101	98	1	38	73	21,4	-	7,9-	38,4
außerorts	20	3	10	19	18	-	10	14	11,1	X	-	35,7
Unfall im Längsverkehr	2 325	87	896	2 384	2 151	90	929	2 192	8,1	3,3-	3,6-	8,8
innerorts	1 092	9	277	1 121	887	8	247	883	23,1	X	12,1	27,0
außerorts	1 233	78	619	1 263	1 264	82	682	1 309	2,5-	4,9-	9,2-	3,5-
Sonstiger Unfall	939	18	400	750	855	27	372	707	9,8	33,3-	7,5	6,1
innerorts	452	4	153	375	438	7	143	349	3,2	X	7,0	7,4
außerorts	487	14	247	375	417	20	229	358	16,8	30,0-	7,9	4,7
Insgesamt	8 684	354	3 905	7 317	8 426	397	4 028	6 975	3,1	10,8-	3,1-	4,9
innerorts	4 728	59	1 552	4 119	4 436	89	1 590	3 718	6,6	33,7-	2,4-	10,8
außerorts	3 956	295	2 353	3 198	3 990	308	2 438	3 257	0,9-	4,2-	3,5-	1,8-

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	7	10	X	54	60	10,0-	410	395	3,8
männlich	-	-	-	5	5	-	35	32	9,4	258	223	15,7
weiblich	-	2	X	2	5	X	19	28	32,1-	152	172	11,6-
15 - 18	3	6	X	12	25	52,0-	58	71	18,3-	385	322	19,6
männlich	2	4	X	7	15	X	43	45	4,4-	244	216	13,0
weiblich	1	2	X	5	10	X	15	26	42,3-	141	106	33,0
18 - 21	4	7	X	56	43	30,2	88	74	18,9	638	614	3,9
männlich	3	7	X	43	38	13,2	65	48	35,4	456	434	5,1
weiblich	1	-	X	13	5	X	23	26	11,5-	182	180	1,1
21 - 25	2	6	X	47	41	14,6	66	57	15,8	409	466	12,2-
männlich	2	6	X	43	37	16,2	50	47	6,4	298	341	12,6-
weiblich	-	-	-	4	4	-	16	10	60,0	111	125	11,2-
25 - 30	6	12	X	46	55	16,4-	53	68	22,1-	355	394	9,9-
männlich	5	11	X	41	42	2,4-	41	54	24,1-	260	293	11,3-
weiblich	1	1	-	5	13	X	12	14	14,3-	95	101	5,9-
30 - 35	5	7	X	30	45	33,3-	36	60	40,0-	349	421	17,1-
männlich	4	6	X	26	38	31,6-	22	41	46,3-	237	295	19,7-
weiblich	1	1	-	4	7	X	14	19	26,3-	112	126	11,1-
35 - 40	2	8	X	33	46	28,3-	49	47	4,3	320	342	6,4-
männlich	2	7	X	26	39	33,3-	39	35	11,4	227	231	1,7-
weiblich	-	1	X	7	7	-	10	12	16,7-	93	111	16,2-
40 - 45	3	4	X	33	31	6,5	36	47	23,4-	265	282	6,0-
männlich	3	3	-	28	25	12,0	26	34	23,5-	168	183	8,2-
weiblich	-	1	X	5	6	X	10	13	23,1-	97	99	2,0-
45 - 50	5	2	X	23	22	4,5	35	21	66,7	181	152	19,1
männlich	4	2	X	19	21	9,5-	22	14	57,1	118	88	34,1
weiblich	1	-	X	4	1	X	13	7	X	63	64	1,6-
50 - 55	1	3	X	13	14	7,1-	19	32	40,6-	134	153	12,4-
männlich	1	3	X	10	12	16,7-	9	22	X	80	97	17,5-
weiblich	-	-	-	3	2	X	10	10	-	54	56	3,6-
55 - 60	3	2	X	20	26	23,1-	31	22	40,9	160	190	15,8-
männlich	3	1	X	17	21	19,0-	21	12	75,0	91	109	16,5-
weiblich	-	1	X	3	5	X	10	10	-	69	81	14,8-
60 - 65	3	1	X	12	8	X	18	20	10,0-	104	111	6,3-
männlich	-	1	X	8	5	X	11	10	10,0	62	61	1,6
weiblich	3	-	X	4	3	X	7	10	X	42	50	16,0-
65 - 70	1	-	X	10	5	X	15	19	21,1-	59	80	26,3-
männlich	1	-	X	8	4	X	9	4	X	35	32	9,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	6	15	X	24	48	50,0-
70 - 75	1	1	-	2	3	X	9	4	X	48	42	14,3
männlich	-	1	X	1	1	-	5	2	X	19	17	11,8
weiblich	1	-	X	1	2	X	4	2	X	29	25	16,0
75 und mehr	1	2	X	10	23	56,5-	15	12	25,0	85	57	49,1
männlich	1	1	-	2	8	X	7	7	-	33	25	32,0
weiblich	-	1	X	8	15	X	8	5	X	52	32	62,5
Zusammen	40	63	36,5-	354	397	10,8-	582	614	5,2-	3 902	4 021	3,0-
männlich	31	53	41,5-	284	311	8,7-	405	407	0,5-	2 586	2 645	2,2-
weiblich	9	10	X	70	86	18,6-	177	207	14,5-	1 316	1 376	4,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	7	X
Insgesamt ...	40	63	36,5-	354	397	10,8-	582	616	5,5-	3 905	4 028	3,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
145	147	1,4-	818	813	0,6	199	209	4,8-	1 235	1 218	1,4	..... unter 15
76	74	2,7	464	447	3,8	111	106	4,7	727	675	7,7	..... männlich
69	73	5,5-	354	366	3,3-	88	103	14,6-	508	543	6,4-	..... weiblich
95	114	16,7-	650	608	6,9	156	191	18,3-	1 047	955	9,6	..... 15 - 18
59	58	1,7	400	368	8,7	104	107	2,8-	651	599	8,7	..... männlich
36	56	35,7-	250	240	4,2	52	84	38,1-	396	356	11,2	..... weiblich
137	148	7,4-	1 019	918	11,0	229	229	-	1 713	1 575	8,8	..... 18 - 21
93	96	3,1-	614	585	5,0	161	151	6,6	1 113	1 057	5,3	..... männlich
44	52	15,4-	405	333	21,6	68	78	12,8-	600	518	15,8	..... weiblich
106	117	9,4-	660	669	1,3-	174	180	3,3-	1 116	1 176	5,1-	..... 21 - 25
57	74	23,0-	392	403	2,7-	109	127	14,2-	733	781	6,1-	..... männlich
49	43	14,0	268	266	0,8	65	53	22,6	383	395	3,0-	..... weiblich
119	119	-	733	742	1,2-	178	199	10,6-	1 134	1 191	4,8-	..... 25 - 30
72	60	20,0	419	415	1,0	118	125	5,6-	720	750	4,0-	..... männlich
47	59	20,3-	314	327	4,0-	60	74	18,9-	414	441	6,1-	..... weiblich
111	95	16,8	695	729	4,7-	152	162	6,2-	1 074	1 195	10,1-	..... 30 - 35
65	48	35,4	407	422	3,6-	91	95	4,2-	670	755	11,3-	..... männlich
46	47	2,1-	288	307	6,2-	61	67	9,0-	404	440	8,2-	..... weiblich
104	85	22,4	626	593	5,6	155	140	10,7	979	981	0,2-	..... 35 - 40
63	46	37,0	355	359	1,1-	104	88	18,2	608	629	3,3-	..... männlich
41	39	5,1	271	234	15,8	51	52	1,9-	371	352	5,4	..... weiblich
68	74	8,1-	516	484	6,6	107	125	14,4-	814	797	2,1	..... 40 - 45
45	37	21,6	289	269	7,4	74	74	-	485	477	1,7	..... männlich
23	37	37,8-	227	215	5,6	33	51	35,3-	329	320	2,8	..... weiblich
52	54	3,7-	400	341	17,3	92	77	19,5	604	515	17,3	..... 45 - 50
25	26	3,8-	211	181	16,6	51	42	21,4	348	290	20,0	..... männlich
27	28	3,6-	189	160	18,1	41	35	17,1	256	225	13,8	..... weiblich
37	53	30,2-	276	331	16,6-	57	88	35,2-	423	498	15,1-	..... 50 - 55
19	27	29,6-	147	163	9,8-	29	52	44,2-	237	272	12,9-	..... männlich
18	26	30,8-	129	168	23,2-	28	36	22,2-	186	226	17,7-	..... weiblich
64	60	6,7	371	287	29,3	98	84	16,7	551	503	9,5	..... 55 - 60
31	25	24,0	198	148	33,8	55	38	44,7	306	278	10,1	..... männlich
33	35	5,7-	173	139	24,5	43	46	6,5-	245	225	8,9	..... weiblich
34	43	20,9-	193	174	10,9	55	64	14,1-	309	293	5,5	..... 60 - 65
13	25	48,0-	92	85	8,2	24	36	33,3-	162	151	7,3	..... männlich
21	18	16,7	101	89	13,5	31	28	10,7	147	142	3,5	..... weiblich
34	15	X	155	112	38,4	50	34	47,1	224	197	13,7	..... 65 - 70
11	10	10,0	65	57	14,0	21	14	50,0	108	93	16,1	..... männlich
23	5	X	90	55	63,6	29	20	45,0	116	104	11,5	..... weiblich
15	17	11,8-	92	66	39,4	25	22	13,6	142	111	27,9	..... 70 - 75
6	8	X	35	23	52,2	11	11	-	55	41	34,1	..... männlich
9	9	-	57	43	32,6	14	11	27,3	87	70	24,3	..... weiblich
19	19	-	97	85	14,1	35	33	6,1	192	165	16,4	..... 75 und mehr
7	6	X	41	40	2,5	15	14	7,1	76	73	4,1	..... männlich
12	13	7,7-	56	45	24,4	20	19	5,3	116	92	26,1	..... weiblich
1 140	1 160	1,7-	7 301	6 952	5,0	1 762	1 837	4,1-	11 557	11 370	1,6	..... Zusammen
642	620	3,5	4 129	3 965	4,1	1 078	1 080	0,2-	6 999	6 921	1,1	..... männlich
498	540	7,8-	3 172	2 987	6,2	684	757	9,6-	4 558	4 449	2,4	..... weiblich
4	3	X	16	23	30,4-	4	5	X	19	30	36,7-	..... Ohne Angabe
1 144	1 163	1,6-	7 317	6 975	4,9	1 766	1 842	4,1-	11 576	11 400	1,5	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	3	4	X	23	27	14,8-	99	110	10,0-
innerorts	-	2	X	2	3	X	16	20	20,0-	77	78	1,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	7	-	22	32	31,3-
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	5	7	X	18	24	25,0-	59	58	1,7	314	290	8,3
innerorts	3	2	X	5	7	X	32	28	14,3	162	159	1,9
außerorts	2	5	X	13	17	23,5-	27	30	10,0-	152	131	16,0
Personenkraftwagen ..	26	45	42,2-	276	297	7,1-	351	378	7,1-	2 475	2 724	9,1-
innerorts	1	6	X	33	51	35,3-	92	105	12,4-	603	730	17,4-
außerorts	25	39	35,9-	243	246	1,2-	259	273	5,1-	1 872	1 994	6,1-
Bussen	-	1	X	1	1	-	-	7	X	26	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	4	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	23	4	X
Güterkraftfahrzeugen	3	4	X	20	23	13,0-	41	35	17,1	205	190	7,9
innerorts	-	-	-	4	1	X	20	4	X	55	24	X
außerorts	3	4	X	16	22	27,3-	21	31	32,3-	150	166	9,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	34	59	42,4-	318	349	8,9-	474	506	6,3-	3 134	3 335	6,0-
innerorts	4	11	X	44	63	30,2-	160	161	0,6-	981	1 004	10,3-
außerorts	30	48	37,5-	274	286	4,2-	314	345	9,0-	2 233	2 331	4,2-
Fahrrädern	5	3	X	19	24	20,8-	80	78	2,6	445	418	6,5
innerorts	2	1	X	10	14	28,6-	71	64	10,9	378	351	7,7
außerorts	3	2	X	9	10	X	9	14	X	67	67	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	2	2	-	25	19	31,6	131	120	9,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	23	17	35,3	115	108	6,5
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	2	-	16	12	33,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	1	1	-	9	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	3	X
Fußgänger	1	1	-	17	22	22,7-	27	30	10,0-	316	268	17,9
innerorts	-	1	X	5	12	X	24	27	11,1-	268	234	14,5
außerorts	1	-	X	12	10	20,0	3	3	-	48	34	41,2
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	3	X	8	20	X	131	124	5,6
innerorts	-	-	-	2	2	-	8	18	X	121	117	3,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	10	7	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	2	5	X	4	3	X	39	29	34,5
innerorts	-	1	X	2	5	X	4	2	X	35	28	25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	3	X
Insgesamt	40	63	36,5-	354	397	10,8-	582	616	5,5-	3 905	4 028	3,1-
innerorts	6	13	X	59	89	33,7-	256	253	1,2	1 552	1 590	2,4-
außerorts	34	50	32,0-	295	308	4,2-	326	363	10,2-	2 353	2 438	3,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	7	10	X	54	60	10,0-	410	395	3,8
innerorts	-	-	-	4	4	-	38	38	-	273	256	6,6
außerorts	-	2	X	3	6	X	16	22	27,3-	137	139	1,4-
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	22	31	29,0-	39	35	11,4	192	179	7,3
innerorts	1	2	X	10	16	37,5-	23	21	9,5	108	107	0,9
außerorts	2	1	X	12	15	20,0-	16	14	14,3	84	72	16,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
37	34	8,8	168	165	1,8	60	63	4,8-	270	279	3,2-	.. Mofas, Mopeds
28	21	33,3	136	131	3,8	44	43	2,3	215	212	1,4	.... innerorts
9	13	X	32	34	5,9-	16	20	20,0-	55	67	17,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
87	80	8,8	445	367	21,3	151	145	4,1	777	681	14,1	... amtl. Kennzeichen
67	56	19,6	328	269	21,9	102	86	18,6	495	435	13,8	.... innerorts
20	24	16,7-	117	98	19,4	49	59	17,0-	282	246	14,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
689	769	10,4-	4 697	4 711	0,3-	1 066	1 192	10,6-	7 448	7 732	3,7-	.... innerorts
278	306	9,2-	2 051	1 973	4,0	371	417	11,0-	2 687	2 754	2,4-	.... außerorts
411	463	11,2-	2 646	2 738	3,4-	695	775	10,3-	4 761	4 978	4,4-	.... innerorts
Bussen												
8	23	X	48	59	18,6-	8	31	X	75	69	8,7	.... innerorts
7	21	X	21	39	46,2-	7	26	X	24	45	46,7-	.... außerorts
1	2	X	27	20	35,0	1	5	X	51	24	X	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
49	37	32,4	334	319	4,7	93	76	22,4	559	532	5,1	.... innerorts
17	5	X	98	65	50,8	37	9	X	157	90	74,4	.... außerorts
32	32	-	236	254	7,1-	56	67	16,4-	402	442	9,1-	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
1	1	-	4	1	X	1	1	-	7	6	X	... Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	5	X	.... innerorts
-	1	X	3	1	X	-	1	X	5	1	X	.... außerorts
übrigen												
-	3	X	13	11	18,2	-	4	X	25	18	38,9	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	5	5	-	-	2	X	5	8	X	.... innerorts
-	1	X	8	6	X	-	2	X	20	10	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
871	947	8,0-	5 709	5 633	1,3	1 379	1 512	8,8-	9 161	9 317	1,7-	.... innerorts
398	411	3,2-	2 640	2 482	6,4	562	583	3,6-	3 585	3 549	1,0	.... außerorts
473	536	11,8-	3 069	3 151	2,6-	817	929	12,1-	5 576	5 768	3,3-	.... innerorts
Fahrrädern												
218	163	33,7	1 132	903	25,4	303	244	24,2	1 596	1 345	18,7	.... innerorts
199	146	36,3	1 041	832	25,1	272	211	28,9	1 429	1 197	19,4	.... außerorts
19	17	11,8	91	71	28,2	31	33	6,1-	167	148	12,8	.... innerorts
darunter:												
62	44	40,9	345	274	25,9	87	63	38,1	478	396	20,7	... unter 15 Jahren
58	42	38,1	322	261	23,4	81	59	37,3	438	370	18,4	.... innerorts
4	2	X	23	13	76,9	6	4	X	40	26	55,8	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
3	2	X	29	8	X	4	3	X	38	13	X	.... innerorts
3	1	X	22	2	X	4	2	X	27	3	X	.... außerorts
-	1	X	7	6	X	-	1	X	11	10	10,0	.... innerorts
Fußgänger												
51	51	-	444	426	4,2	79	82	3,7-	777	716	8,5	.... innerorts
47	45	4,4	413	398	3,8	71	73	2,7-	686	644	6,5	.... außerorts
4	6	X	31	28	10,7	8	9	X	91	72	26,4	.... innerorts
darunter:												
14	23	39,1-	167	171	2,3-	22	43	48,8-	300	298	0,7	... unter 15 Jahren
12	21	42,9-	162	165	1,8-	20	39	48,7-	285	284	0,4	.... innerorts
2	2	-	5	6	X	2	4	X	15	14	7,1	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
5	4	X	39	32	21,9	9	8	X	80	66	21,2	.... innerorts
5	3	X	37	31	19,4	9	6	X	74	64	15,6	.... außerorts
-	1	X	2	1	X	-	2	X	6	2	X	.... innerorts
Andere Personen												
1	-	X	3	5	X	1	1	-	4	9	X	.... innerorts
1	-	X	3	4	X	1	-	X	3	4	X	.... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	5	X	.... innerorts
Insgesamt												
1 144	1 163	1,6-	7 317	6 975	4,9	1 766	1 842	4,1-	11 576	11 400	1,5	.... innerorts
648	603	7,5	4 119	3 718	10,8	910	869	4,7	5 730	5 397	6,2	.... außerorts
496	560	11,4-	3 198	3 257	1,8-	856	973	12,0-	5 846	6 003	2,6-	.... innerorts
darunter:												
145	148	2,0-	819	815	0,5	199	210	5,2-	1 236	1 220	1,3	... unter 15 Jahren
96	97	1,0-	613	581	5,5	134	135	0,7-	890	841	5,8	.... innerorts
49	51	3,9-	206	234	12,0-	65	75	13,3-	346	379	8,7-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
68	51	33,3	345	263	31,2	110	89	23,6	559	473	18,2	.... innerorts
43	34	26,5	214	162	32,1	67	57	17,5	332	285	16,5	.... außerorts
25	17	47,1	131	101	29,7	43	32	34,4	227	188	20,7	.... innerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1997															
unter 15	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	3	-	3	-	-	6	3	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	2	-	2	-	-	4	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	4	2	2	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	3	1	2	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	11	9	-	1	-	19	12	4	1	-	42,1-	X	X	-	-
männlich	9	8	-	-	-	17	10	4	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
35 - 45	5	5	-	-	-	12	8	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	5	-	-	-	10	6	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	6	3	-	1	1	5	4	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	5	2	-	1	1	5	4	-	-	-	-	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	6	3	-	2	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	3	1	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	3	2	-	1	-	3	1	-	1	1	-	X	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
Zusammen	40	26	5	5	1	63	45	7	3	1	36,5-	42,2-	X	X	-
männlich	31	21	4	2	1	55	36	7	3	-	41,5-	41,7-	X	X	X
weiblich	9	5	1	3	-	10	9	-	-	1	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	40	26	5	5	1	63	45	7	3	1	36,5-	42,2-	X	X	-
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	7	3	-	2	2	10	4	1	2	3	X	X	X	-	X
männlich	5	2	-	2	1	5	1	1	1	2	-	X	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-
15 - 18	12	8	3	-	-	25	18	3	2	-	52,0-	X	-	X	-
männlich	7	5	2	-	-	15	8	3	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	3	1	-	-	10	10	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	56	49	6	-	1	43	39	3	1	-	30,2	25,6	X	X	X
männlich	43	37	5	-	1	38	35	3	-	-	13,2	5,7	X	-	X
weiblich	13	12	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
21 - 25	47	39	3	1	1	41	34	5	-	-	14,6	14,7	X	X	X
männlich	43	36	3	-	1	37	30	5	-	-	16,2	20,0	X	-	X
weiblich	4	3	-	1	-	4	4	-	-	-	-	X	-	X	-
25 - 35	76	65	4	2	2	100	78	6	2	7	24,0-	16,7-	X	-	X
männlich	67	57	4	1	2	80	59	6	2	6	16,3-	3,4-	X	X	X
weiblich	9	8	-	1	-	20	19	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	66	52	2	3	3	77	55	6	3	2	14,3-	5,5-	X	-	X
männlich	54	44	1	2	2	64	45	6	1	2	15,6-	2,2-	X	X	-
weiblich	12	8	1	1	1	13	10	-	2	-	7,7-	X	X	X	X
45 - 55	36	27	-	1	2	36	27	-	2	5	-	-	-	X	X
männlich	29	20	-	1	2	33	25	-	2	4	12,1-	20,0-	-	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	32	21	-	3	4	34	23	-	6	-	5,9-	8,7-	-	X	X
männlich	25	15	-	2	4	26	17	-	5	-	3,8-	11,8-	-	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	8	6	-	1	-	X	-	-	-	-
65 und mehr	22	12	-	7	2	31	19	-	6	5	29,0-	36,8-	-	X	X
männlich	11	6	-	4	-	13	9	-	3	-	15,4-	X	-	X	-
weiblich	11	6	-	3	2	18	10	-	3	5	38,9-	X	-	-	X
Zusammen	354	276	18	19	17	397	297	24	24	22	10,8-	7,1-	25,0-	20,8-	22,7-
männlich	284	222	15	12	13	311	229	24	16	14	8,7-	3,1-	37,5-	25,0-	7,1-
weiblich	70	54	3	7	4	86	68	-	8	8	18,6-	20,6-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	354	276	18	19	17	397	297	24	24	22	10,8-	7,1-	25,0-	20,8-	22,7-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerer Verletzte															
J u l i 1997															
unter 15	54	18	2	25	8	60	20	-	19	20	10,0-	10,0-	X	31,6	X
männlich	35	12	2	15	6	32	8	-	12	12	9,4	X	X	25,0	X
weiblich	19	6	-	10	2	28	12	-	7	8	32,1-	X	-	X	X
15 - 18	58	21	14	5	2	71	30	11	7	3	18,3-	30,0-	27,3	X	X
männlich	43	9	14	5	2	45	19	8	3	1	4,4-	X	X	X	X
weiblich	15	12	-	-	-	26	11	3	4	2	42,3-	9,1	X	X	X
18 - 21	88	69	8	2	3	74	54	11	2	-	18,9	27,8	X	-	X
männlich	65	51	5	2	2	48	32	9	1	-	35,4	59,4	X	X	X
weiblich	23	18	3	-	1	26	22	2	1	-	11,5-	18,2-	X	X	X
21 - 25	66	53	3	2	-	57	39	9	2	-	15,8	35,9	X	-	-
männlich	50	37	3	2	-	47	31	8	1	-	6,4	19,4	X	X	-
weiblich	16	16	-	-	-	10	8	1	1	-	60,0	X	X	X	-
25 - 35	89	54	18	4	3	128	96	13	6	-	30,5-	43,8-	38,5	X	X
männlich	63	32	16	3	2	95	64	13	6	-	33,7-	50,0-	23,1	X	X
weiblich	26	22	2	1	1	33	32	-	-	-	21,2-	31,3-	X	X	X
35 - 45	85	57	9	10	2	94	66	7	7	1	9,6-	13,6-	X	X	X
männlich	65	40	8	9	1	69	46	4	7	-	5,8-	13,0-	X	X	X
weiblich	20	17	1	1	1	25	20	3	-	1	20,0-	15,0-	X	X	-
45 - 55	54	33	3	9	2	53	35	2	7	2	1,9	5,7-	X	X	-
männlich	31	17	3	4	-	36	23	2	4	1	13,9-	26,1-	X	-	X
weiblich	23	16	-	5	2	17	12	-	3	1	35,3	33,3	-	X	X
55 - 65	49	27	2	12	3	42	21	3	14	1	16,7	28,6	X	14,3-	X
männlich	32	18	2	7	1	22	12	3	4	-	45,5	50,0	X	X	X
weiblich	17	9	-	5	2	20	9	-	10	1	15,0-	-	-	X	X
65 und mehr	39	19	-	11	4	35	16	1	14	3	11,4	18,8	X	21,4-	X
männlich	21	8	-	7	2	13	5	1	6	1	61,5	X	X	X	X
weiblich	18	11	-	4	2	22	11	-	8	2	18,2-	-	-	X	-
Zusammen	582	351	59	80	27	614	377	57	78	30	5,2-	6,9-	3,5	2,6	10,0-
männlich	405	224	53	54	16	407	240	48	44	15	0,5-	6,7-	10,4	22,7	6,7
weiblich	177	127	6	26	11	207	137	9	34	15	14,5-	7,3-	X	23,5-	26,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	582	351	59	80	27	616	378	58	78	30	5,5-	7,1-	1,7	2,6	10,0-
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	410	132	10	131	131	395	134	8	120	124	3,8	1,5-	X	9,2	5,6
männlich	258	73	8	87	87	223	66	6	77	70	15,7	10,6	X	13,0	24,3
weiblich	152	59	2	44	44	172	68	2	43	54	11,6-	13,2-	-	2,3	18,5-
15 - 18	385	150	95	48	14	322	145	67	33	20	19,6	3,4	41,8	45,5	30,0-
männlich	244	72	83	27	8	216	83	61	20	9	13,0	13,3-	36,1	35,0	X
weiblich	141	78	12	21	6	106	62	6	13	11	33,0	25,8	X	61,5	X
18 - 21	638	537	42	17	14	614	524	44	11	11	3,9	2,5	4,5-	54,5	27,3
männlich	456	375	35	13	9	434	360	38	7	9	5,1	4,2	7,9-	X	-
weiblich	182	162	7	4	5	180	164	6	4	2	1,1	1,2-	X	-	X
21 - 25	409	321	38	14	7	466	366	47	14	7	12,2-	12,3-	19,1-	-	-
männlich	298	226	34	7	5	341	255	40	10	6	12,6-	11,4-	15,0-	X	X
weiblich	111	95	4	7	2	125	111	7	4	1	11,2-	14,4-	X	X	X
25 - 35	704	493	73	29	30	815	630	70	26	22	13,6-	21,7-	4,3	11,5	36,4
männlich	497	324	65	16	18	588	427	66	18	19	15,5-	24,1-	1,5-	11,1-	5,3-
weiblich	207	169	8	13	12	227	203	4	8	3	8,8-	16,7-	X	X	X
35 - 45	585	412	31	47	32	624	452	35	43	18	6,3-	8,9-	11,4-	9,3	77,8
männlich	395	253	28	35	21	414	275	27	30	11	4,6-	8,0-	3,7	16,7	90,9
weiblich	190	159	3	12	11	210	177	8	13	7	9,5-	10,2-	X	7,7-	X
45 - 55	315	191	17	45	24	305	214	10	37	16	3,3	10,7-	70,0	21,6	50,0
männlich	198	115	14	18	15	185	126	9	18	8	7,0	8,7-	X	-	X
weiblich	117	76	3	27	9	120	88	1	19	8	2,5-	13,6-	X	42,1	X
55 - 65	264	147	8	61	25	301	172	6	75	21	12,3-	14,5-	X	18,7-	19,0
männlich	153	82	8	31	12	170	94	5	36	12	10,0-	12,8-	X	13,9-	-
weiblich	111	65	-	30	13	131	78	1	39	9	15,3-	16,7-	X	23,1-	X
65 und mehr	192	90	-	52	39	179	81	2	59	29	7,3	11,1	X	11,9-	34,5
männlich	87	42	-	26	12	74	41	2	21	5	17,6	2,4	X	23,8	X
weiblich	105	48	-	26	27	105	40	-	38	24	-	20,0	-	31,6-	12,5
Zusammen	3 902	2 473	314	444	316	4 021	2 718	289	418	268	3,0-	9,0-	8,7	6,2	17,9
männlich	2 586	1 562	275	260	187	2 645	1 727	254	237	149	2,2-	9,6-	8,3	9,7	25,5
weiblich	1 316	911	39	184	129	1 376	991	35	181	119	4,4-	8,1-	11,4	1,7	8,4
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	7	6	1	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	3 905	2 475	314	445	316	4 028	2 724	290	418	268	3,1-	9,1-	8,3	6,5	17,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u l i 1997															
unter 15	145	64	2	62	14	147	76	2	43	23	1,4-	15,8-	-	44,2	39,1
männlich	76	23	2	42	7	74	34	1	28	10	2,7	32,4-	X	50,0	X
weiblich	69	41	-	20	7	73	42	1	15	13	5,5-	2,4-	X	33,3	X
15 - 18	95	31	24	21	-	114	40	28	21	3	16,7-	22,5-	14,3-	-	X
männlich	59	8	21	13	-	58	9	21	11	1	1,7	X	-	18,2	X
weiblich	36	23	3	8	-	56	31	7	10	2	35,7-	25,8-	X	X	X
18 - 21	137	103	6	14	3	148	125	6	4	3	7,4-	17,6-	-	X	-
männlich	93	66	5	10	1	96	81	3	2	1	3,1-	18,5-	X	X	-
weiblich	44	37	1	4	2	52	44	3	2	2	15,4-	15,9-	X	X	-
21 - 25	106	72	13	12	5	117	89	12	8	3	9,4-	19,1-	8,3	X	X
männlich	57	32	12	6	4	74	50	12	4	3	23,0-	36,0-	-	X	X
weiblich	49	40	1	6	1	43	39	-	4	-	14,0	2,6	X	X	X
25 - 35	230	161	22	18	6	214	159	20	15	6	7,5	1,3	10,0	20,0	-
männlich	137	81	18	12	5	108	68	17	10	3	26,9	19,1	5,9	20,0	X
weiblich	93	80	4	6	1	106	91	3	5	3	12,3-	12,1-	X	X	X
35 - 45	172	106	11	33	7	159	115	8	17	1	8,2	7,8-	X	94,1	X
männlich	108	64	11	16	5	83	55	7	9	-	30,1	16,4	X	X	X
weiblich	64	42	-	17	2	76	60	1	8	1	15,8-	30,0-	X	X	X
45 - 55	89	55	4	18	5	107	80	3	12	4	16,8-	31,3-	X	50,0	X
männlich	44	28	4	5	1	53	39	3	4	2	17,0-	28,2-	X	X	X
weiblich	45	27	-	13	4	54	41	-	8	2	16,7-	34,1-	-	X	X
55 - 65	98	56	4	23	5	103	57	-	27	4	4,9-	1,8-	X	14,8-	X
männlich	44	27	4	7	-	50	28	-	10	4	12,0-	3,6-	X	X	X
weiblich	54	29	-	16	5	53	29	-	17	-	1,9	-	-	5,9-	X
65 und mehr	68	41	-	15	5	51	27	1	14	4	33,3	51,9	X	7,1	X
männlich	24	17	-	4	-	24	13	1	8	2	-	30,8	X	X	X
weiblich	44	24	-	11	5	27	14	-	6	2	63,0	71,4	-	X	X
Zusammen	1 140	689	86	216	50	1 160	768	80	161	51	1,7-	10,3-	7,5	34,2	2,0-
männlich	642	346	77	115	23	620	377	65	86	26	3,5	8,2-	18,5	33,7	11,5-
weiblich	498	343	9	101	27	540	391	15	75	25	7,8-	12,3-	X	34,7	8,0
Ohne Angabe	4	-	1	2	1	3	1	-	2	-	X	X	X	-	X
Insgesamt	1 144	689	87	218	51	1 163	769	80	163	51	1,6-	10,4-	8,8	33,7	-
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	818	276	5	345	166	813	343	10	272	171	0,6	19,5-	X	26,8	2,9-
männlich	464	124	4	229	96	447	166	8	169	97	3,8	25,3-	X	35,5	1,0-
weiblich	354	152	1	116	70	366	177	2	103	74	3,3-	14,1-	X	12,6	5,4-
15 - 18	650	225	150	129	30	608	204	136	108	36	6,9	10,3	10,3	19,4	16,7-
männlich	400	94	124	72	19	368	81	113	56	14	8,7	16,0	9,7	28,6	35,7
weiblich	250	131	26	57	11	240	123	23	52	22	4,2	6,5	13,0	9,6	50,0-
18 - 21	1 019	816	65	64	30	918	767	51	46	20	11,0	6,4	27,5	39,1	50,0
männlich	614	484	54	31	13	585	476	45	26	10	5,0	1,7	20,0	19,2	30,0
weiblich	405	332	11	33	17	333	291	6	20	10	21,6	14,1	X	65,0	70,0
21 - 25	660	497	52	45	23	669	520	59	36	19	1,3-	4,4-	11,9-	25,0	21,1
männlich	392	262	48	24	18	403	291	48	18	12	2,7-	10,0-	-	33,3	50,0
weiblich	268	235	4	21	5	266	229	11	18	7	0,8	2,6	X	16,7	X
25 - 35	1 428	1 047	101	112	44	1 471	1 140	76	92	39	2,9-	8,2-	32,9	21,7	12,8
männlich	826	537	86	67	31	837	585	69	51	23	1,3-	8,2-	24,6	31,4	34,8
weiblich	602	510	15	45	13	634	555	7	41	16	5,0-	8,1-	X	9,8	18,8-
35 - 45	1 142	821	41	128	36	1 077	789	21	106	41	6,0	4,1	95,2	20,8	12,2-
männlich	644	426	37	62	19	628	418	20	52	31	2,5	1,9	85,0	19,2	38,7-
weiblich	498	395	4	66	17	449	371	1	54	10	10,9	6,5	X	22,2	70,0
45 - 55	676	452	18	95	40	672	482	10	92	30	0,6	6,2-	80,0	3,3	33,3
männlich	358	229	13	37	20	344	234	9	42	16	4,1	2,1-	X	11,9-	25,0
weiblich	318	223	5	58	20	328	248	1	50	14	3,0-	10,1-	X	16,0	42,9
55 - 65	564	357	11	122	34	461	301	1	82	35	22,3	18,6	X	48,8	2,9-
männlich	290	183	10	53	15	233	155	1	32	18	24,5	18,1	X	65,6	16,7-
weiblich	274	174	1	69	19	228	146	-	50	17	20,2	19,2	X	38,0	11,8
65 und mehr	344	202	1	85	38	263	159	1	60	32	30,8	27,0	-	41,7	18,8
männlich	141	88	1	35	10	120	68	1	34	15	17,5	29,4	-	2,9	33,3-
weiblich	203	114	-	50	28	143	91	-	26	17	42,0	25,3	-	92,3	64,7
Zusammen	7 301	4 693	444	1 125	441	6 952	4 705	365	894	423	5,0	0,3-	21,6	25,8	4,3
männlich	4 129	2 427	377	610	241	3 965	2 474	314	480	236	4,1	1,9-	20,1	27,1	2,1
weiblich	3 172	2 266	67	515	200	2 987	2 231	51	414	187	6,2	1,6	31,4	24,4	7,0
Ohne Angabe	16	4	1	7	3	23	6	2	9	3	30,4-	X	X	X	-
Insgesamt	7 317	4 697	445	1 132	444	6 975	4 711	367	903	426	4,9	0,3-	21,3	25,4	4,2

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1997															
unter 15	199	82	4	87	22	209	98	2	62	43	4,8-	16,3-	X	40,3	48,8-
männlich	111	35	4	57	13	106	42	1	40	22	4,7	16,7-	X	42,5	40,9-
weiblich	88	47	-	30	9	103	56	1	22	21	14,6-	16,1-	X	36,4	X
15 - 18	156	52	41	26	2	191	73	40	29	6	18,3-	28,8-	2,5	10,3-	X
männlich	104	17	37	18	2	107	29	30	15	2	2,8-	41,4-	23,3	20,0	X
weiblich	52	35	4	8	-	84	44	10	14	4	38,1-	20,5-	X	X	X
18 - 21	229	174	16	16	6	229	186	17	6	3	-	6,5-	5,9-	X	X
männlich	161	118	12	12	3	151	120	12	3	1	6,6	1,7-	-	X	X
weiblich	68	56	4	4	3	78	66	5	3	2	12,8-	15,2-	X	X	X
21 - 25	174	127	16	14	5	180	133	22	10	3	3,3-	4,5-	27,3-	40,0	X
männlich	109	71	15	8	4	127	86	21	5	3	14,2-	17,4-	28,6-	X	X
weiblich	65	56	1	6	1	53	47	1	5	-	22,6	19,1	-	X	X
25 - 35	330	224	40	23	9	361	267	37	22	6	8,6-	16,1-	8,1	4,5	X
männlich	209	121	34	15	7	220	142	34	17	3	5,0-	14,8-	-	11,8-	X
weiblich	121	103	6	8	2	141	125	3	5	3	14,2-	17,6-	X	X	X
35 - 45	262	168	20	43	9	265	189	16	24	2	1,1-	11,1-	25,0	79,2	X
männlich	178	109	19	25	6	162	107	12	16	-	9,9	1,9	58,3	56,3	X
weiblich	84	59	1	18	3	103	82	4	8	2	18,4-	28,0-	X	X	X
45 - 55	149	91	7	28	8	165	119	5	19	6	9,7-	23,5-	X	47,4	X
männlich	80	47	7	10	2	94	66	5	8	3	14,9-	28,8-	X	X	X
weiblich	69	44	-	18	6	71	53	-	11	3	2,8-	17,0-	-	63,6	X
55 - 65	153	86	6	37	8	148	81	3	41	5	3,4	6,2	X	9,8-	X
männlich	79	46	6	15	1	74	42	3	14	4	6,8	9,5	X	7,1	X
weiblich	74	40	-	22	7	74	39	-	27	1	-	2,6	-	18,5-	X
65 und mehr	110	62	-	27	9	89	44	2	29	8	23,6	40,9	X	6,9-	X
männlich	47	27	-	11	2	39	19	2	15	3	20,5	42,1	X	26,7-	X
weiblich	63	35	-	16	7	50	25	-	14	5	26,0	40,0	-	14,3	X
Zusammen	1 762	1 066	150	301	78	1 837	1 190	144	242	82	4,1-	10,4-	4,2	24,4	4,9-
männlich	1 078	591	134	171	40	1 080	653	120	133	41	0,2-	9,5-	11,7	28,6	2,4-
weiblich	684	475	16	130	38	757	537	24	109	41	9,6-	11,5-	33,3-	19,3	7,3-
Ohne Angabe	4	-	1	2	1	5	2	1	2	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 766	1 066	151	303	79	1 842	1 192	145	244	82	4,1-	10,6-	4,1	24,2	3,7-
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15	1 235	411	15	478	299	1 218	481	19	394	298	1,4	14,6-	21,1-	21,3	0,3
männlich	727	199	12	318	184	675	233	15	247	169	7,7	14,6-	20,0-	28,7	8,9
weiblich	508	212	3	160	115	543	248	4	147	129	6,4-	14,5-	X	8,8	10,9-
15 - 18	1 047	383	248	177	44	955	367	206	143	56	9,6	4,4	20,4	23,8	21,4-
männlich	651	171	209	99	27	599	172	177	78	23	8,7	0,6-	18,1	26,9	17,4
weiblich	396	212	39	78	17	356	195	29	65	33	11,2	8,7	34,5	20,0	48,5-
18 - 21	1 713	1 402	113	81	45	1 575	1 330	98	58	31	8,8	5,4	15,3	39,7	45,2
männlich	1 113	896	94	44	23	1 057	871	86	33	19	5,3	2,9	9,3	33,3	21,1
weiblich	600	506	19	37	22	518	459	12	25	12	15,8	10,2	58,3	48,0	83,3
21 - 25	1 116	857	93	60	31	1 176	920	111	50	26	5,1-	6,8-	16,2-	20,0	19,2
männlich	733	524	85	31	24	781	576	93	28	18	6,1-	9,0-	8,6-	10,7	33,3
weiblich	383	333	8	29	7	395	344	18	22	8	3,0-	3,2-	X	31,8	X
25 - 35	2 208	1 605	178	143	76	2 386	1 848	152	120	68	7,5-	13,2-	17,1	19,2	11,8
männlich	1 390	918	155	84	51	1 505	1 071	141	71	48	7,6-	14,3-	9,9	18,3	6,3
weiblich	818	687	23	59	25	881	777	11	49	20	7,2-	11,6-	X	20,4	25,0
35 - 45	1 793	1 285	74	178	71	1 778	1 296	62	152	61	0,8	0,8-	19,4	17,1	16,4
männlich	1 093	723	66	99	42	1 106	738	53	83	44	1,2-	2,0-	24,5	19,3	4,5-
weiblich	700	562	8	79	29	672	558	9	69	17	4,2	0,7	X	14,5	70,6
45 - 55	1 027	670	35	141	66	1 013	723	20	131	51	1,4	7,3-	75,0	7,6	29,4
männlich	585	364	27	56	37	562	385	18	62	28	4,1	5,5-	50,0	9,7-	32,1
weiblich	442	306	8	85	29	451	338	2	69	23	2,0-	9,5-	X	23,2	26,1
55 - 65	860	525	19	186	63	796	496	7	163	56	8,0	5,8	X	14,1	12,5
männlich	468	280	18	86	31	429	266	6	73	30	9,1	5,3	X	17,8	3,3
weiblich	392	245	1	100	32	367	230	1	90	26	6,8	6,5	-	11,1	23,1
65 und mehr	558	304	1	144	79	473	259	3	125	66	18,0	17,4	X	15,2	19,7
männlich	239	136	1	65	22	207	118	3	58	20	15,5	15,3	X	12,1	10,0
weiblich	319	168	-	79	57	266	141	-	67	46	19,9	19,1	-	17,9	23,9
Zusammen	11 557	7 442	776	1 588	774	11 370	7 720	678	1 336	713	1,6	3,6-	14,5	18,9	8,6
männlich	6 999	4 211	667	882	441	6 921	4 430	592	733	399	1,1	4,9-	12,7	20,3	10,5
weiblich	4 558	3 231	109	706	333	4 449	3 290	86	603	314	2,4	1,8-	26,7	17,1	6,1
Ohne Angabe	19	6	1	8	3	30	12	3	9	3	36,7-	X	X	X	-
Insgesamt ...	11 576	7 448	777	1 596	777	11 400	7 732	681	1 345	716	1,5	3,7-	14,1	18,7	8,5

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1997		J u l i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1997		Januar - J u l i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	60	1	59	4	1,7	X	279	17	279	14	-	21,4
innerorts	45	1	44	3	2,3	X	224	12	215	11	4,2	9,1
außerorts	15	-	15	1	-	X	55	5	64	3	14,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	143	7	135	8	5,9	X	752	27	648	27	16,0	-
innerorts	101	3	81	3	24,7	-	494	19	417	17	18,5	11,8
außerorts	42	4	54	5	22,2-	X	258	8	231	10	11,7	X
Personenkraftwagen ..	1 617	583	1 696	796	4,7-	26,8-	10 628	4 743	10 430	5 468	1,9	13,3-
innerorts	838	339	820	428	2,2	20,8-	5 603	2 655	5 296	3 006	5,8	11,7-
außerorts	779	244	876	368	11,1-	33,7-	5 025	2 088	5 134	2 462	2,1-	15,2-
Bussen	14	2	14	10	-	X	82	17	77	32	6,5	46,9-
innerorts	9	1	10	7	X	X	49	13	56	19	12,5-	31,6-
außerorts	5	1	4	3	X	X	33	4	21	13	57,1	X
Güterkraftfahrzeugen	218	88	195	81	11,8	8,6	1 355	605	1 298	666	4,4	9,2-
innerorts	94	47	70	41	34,3	14,6	552	251	462	257	19,5	2,3-
außerorts	124	41	125	40	0,8-	2,5	803	354	836	409	3,9-	13,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	4	-	-	X	24	10	20	10	20,0	-
innerorts	2	1	2	-	-	X	7	2	7	3	-	X
außerorts	2	1	2	-	-	X	17	8	13	7	30,8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	6	10	8	X	X	62	27	47	35	31,9	22,9-
innerorts	5	4	5	4	-	-	28	18	25	13	12,0	38,5
außerorts	3	2	5	4	X	X	34	9	22	22	54,5	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 064	689	2 113	907	2,3-	24,0-	13 182	5 446	12 799	6 252	3,0	12,9-
innerorts	1 094	396	1 032	486	6,0	18,5-	6 957	2 970	6 478	3 326	7,4	10,7-
außerorts	970	293	1 081	421	10,3-	30,4-	6 225	2 476	6 321	2 926	1,5-	15,4-
dar. flüchtig	114	74	113	122	0,9	39,3-	797	648	859	834	7,2-	22,3-
innerorts	83	30	67	60	23,9	50,0-	542	294	545	384	0,6-	23,4-
außerorts	31	44	46	62	32,6-	29,0-	255	354	314	450	18,8-	21,3-
Fahrrädern	322	-	264	-	22,0	-	1 714	5	1 432	5	19,7	-
innerorts	291	-	225	-	29,3	-	1 534	2	1 268	2	21,0	-
außerorts	31	-	39	-	20,5-	-	180	3	164	3	9,8	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	84	-	68	-	23,5	-	486	1	401	1	21,2	-
innerorts	78	-	64	-	21,9	-	444	-	375	1	18,4	X
außerorts	6	-	4	-	X	-	42	1	26	-	61,5	X
anderen Fahrzeugen ..	13	5	5	9	X	X	105	46	65	52	61,5	11,5-
innerorts	9	2	4	5	X	X	70	22	40	29	75,0	24,1-
außerorts	4	3	1	4	X	X	35	24	25	23	40,0	4,3
Fußgänger	80	1	85	-	5,9-	X	804	2	732	-	9,8	X
innerorts	72	1	76	-	5,3-	X	713	1	659	-	8,2	X
außerorts	8	-	9	-	X	-	91	1	73	-	24,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	22	-	44	-	50,0-	-	311	-	300	-	3,7	-
innerorts	20	-	40	-	50,0-	-	296	-	286	-	3,5	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	15	-	14	-	7,1	-
65 Jahre und mehr ...	9	-	8	-	X	-	82	-	67	-	22,4	-
innerorts	9	-	6	-	X	-	76	-	65	-	16,9	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	6	-	2	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	5	-	10	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	6	-	X	-
Insgesamt	2 480	695	2 468	916	0,5	24,1-	15 810	5 499	15 038	6 309	5,1	12,8-
innerorts	1 467	399	1 337	491	9,7	18,7-	9 277	2 995	8 449	3 357	9,8	10,8-
außerorts	1 013	296	1 131	425	10,4-	30,4-	6 533	2 504	6 589	2 952	0,9-	15,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	109	1	113	-	3,5-	X	817	5	722	2	13,2	X
innerorts	100	1	105	-	4,8-	X	750	3	673	1	11,4	X
außerorts	9	-	8	-	X	-	67	2	49	1	36,7	X
65 Jahre und mehr ...	108	26	107	32	0,9	18,8-	606	148	521	144	16,3	2,8
innerorts	74	17	61	16	21,3	6,3	410	84	342	80	19,9	5,0
außerorts	34	9	46	16	26,1-	X	196	64	179	64	9,5	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u l i 1997													J u l i 1996			
Insgesamt	1 830	1 302	98	214	1 883	1 403	100	162	2,8-	7,2-	2,0-	32,1				
Verkehrstüchtigkeit ..	173	123	10	26	197	153	7	27	12,2-	19,6-	X	3,7-				
dar. Alkoholeinfluß	145	102	9	25	171	132	6	25	15,2-	22,7-	X	-				
Straßenbenutzung	168	97	-	41	166	111	2	30	1,2	12,6-	X	36,7				
Geschwindigkeit	328	271	27	2	357	289	28	-	8,1-	6,2-	3,6-	X				
Abstand	207	161	11	1	201	159	7	2	3,0	1,3	X	X				
Überholen	127	87	10	15	106	73	16	4	19,8	19,2	37,5-	X				
Vorbeifahren	7	5	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	19	12	2	1	10	5	-	2	90,0	X	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	211	155	9	28	219	171	7	20	3,7-	9,4-	X	40,0				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	149	117	1	16	161	129	6	8	7,5-	9,3-	X	X				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	21	14	2	5	18	10	-	6	16,7	40,0	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	216	138	3	45	207	140	3	42	4,3	1,4-	-	7,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	51	37	3	4	51	40	5	3	-	7,5-	X	X				
an Überwegen, Furten	6	5	-	1	5	3	2	-	X	X	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	7	-	-	9	8	-	-	X	X	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung	4	2	-	1	6	3	-	1	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	308	206	23	49	352	250	25	31	12,5-	17,6-	8,0-	58,1				
J a n u a r - J u l i 1997													J a n u a r - J u l i 1996			
Insgesamt	11 864	8 889	553	1 061	11 810	9 091	496	858	0,5	2,2-	11,5	23,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 124	871	44	131	1 178	950	39	110	4,6-	8,3-	12,8	19,1				
dar. Alkoholeinfluß	1 002	779	43	126	1 046	842	36	106	4,2-	7,5-	19,4	18,9				
Straßenbenutzung	990	600	37	228	920	619	30	146	7,6	3,1-	23,3	56,2				
Geschwindigkeit	2 599	2 210	160	8	2 988	2 557	146	9	13,0-	13,6-	9,6	X				
Abstand	1 220	946	49	8	1 083	821	43	11	12,7	15,2	14,0	X				
Überholen	819	597	61	43	769	582	52	35	6,5	2,6	17,3	22,9				
Vorbeifahren	27	14	1	3	18	13	3	1	50,0	7,7	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	74	46	4	3	63	43	-	3	17,5	7,0	X	-				
Vorfahrt, Vorrang	1 278	997	27	135	1 255	961	42	125	1,8	3,7	35,7-	8,0				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	965	804	7	76	940	746	28	73	2,7	7,8	X	4,1				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	104	67	3	26	109	76	3	19	4,6-	11,8-	-	36,8				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 263	863	36	219	1 110	775	22	200	13,8	11,4	63,6	9,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	530	427	10	35	507	404	17	22	4,5	5,7	41,2-	59,1				
an Überwegen, Furten	69	57	1	4	60	44	2	2	15,0	29,5	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	56	46	-	1	71	53	-	1	21,1-	13,2-	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	19	5	-	9	8	2	1	1	X	X	X	X				
Ladung, Besetzung	38	12	-	2	25	11	-	2	52,0	9,1	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 827	1 255	124	236	1 815	1 300	101	192	0,7	3,5-	22,8	22,9				

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		

Alle Unfälle

J u l i 1997

Innerhalb von Ortschaften	1 091	752	910	6	256	648	216	123
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	567	430	625	30	257	338	119	18
Auf Autobahnen	207	147	231	4	69	158	50	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 865	1 329	1 766	40	582	1 144	385	151
dagegen Vorjahr	1 997	1 339	1 842	63	616	1 163	511	147
Veränderung in %	6,6-	0,7-	4,1-	36,5-	5,5-	1,6-	24,7-	2,7

Januar - J u l i 1997

Innerhalb von Ortschaften	7 125	4 728	5 730	59	1 552	4 119	1 647	750
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 481	3 194	4 706	262	1 984	2 460	1 143	144
Auf Autobahnen	1 172	762	1 140	33	369	738	372	38
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 778	8 684	11 576	354	3 905	7 317	3 162	932
dagegen Vorjahr	13 056	8 426	11 400	397	4 028	6 975	3 656	974
Veränderung in %	2,1-	3,1	1,5	10,8-	3,1-	4,9	13,5-	4,3-

Dar.: Alkoholunfälle

J u l i 1997

Innerhalb von Ortschaften	269	93	113	-	49	64	53	123
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	100	58	77	5	42	30	24	18
Auf Autobahnen	22	4	5	-	2	3	8	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	391	155	195	5	93	97	85	151
dagegen Vorjahr	435	174	246	12	108	126	114	147
Veränderung in %	10,1-	10,9-	20,7-	x	13,9-	23,0-	25,4-	2,7

Januar - J u l i 1997

Innerhalb von Ortschaften	1 666	559	739	19	290	430	357	750
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	831	468	716	38	368	310	219	144
Auf Autobahnen	144	48	52	1	18	33	58	38
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 641	1 075	1 507	58	676	773	634	932
dagegen Vorjahr	2 809	1 114	1 533	84	729	720	721	974
Veränderung in %	6,0-	3,5-	1,7-	31,0-	7,3-	7,4	12,1-	4,3-

