

# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 09 / 98

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**September 1998**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Dezember 1998  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen .....  | 4     |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1991 - 1998 .....  | 5     |
| Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....   | 5     |
| Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage .....   | 6     |
| Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall<br>an einen Baum nach Ortslage .....                               | 7     |
| Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....   | 8     |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1998<br>nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....             | 9     |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis September 1998<br>nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien ..... | 10    |
| Straßenverkehrsunfälle im September 1998 nach Verwaltungsbezirken<br>und Ortslage .....                                      | 11    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1998<br>nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....                   | 12    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....  | 13    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum<br>und Ortslage im September 1998 .....                              | 14    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....   | 16    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....   | 17    |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 18    |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 20    |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art<br>der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....             | 22    |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....   | 26    |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....   | 27    |

### Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1991 - 1998

| Jahr       | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |          |           |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
|            |                             | insgesamt             | davon    |           |
|            |                             |                       | Getötete | Verletzte |
| 1991 ..... | 1 166                       | 1 586                 | 72       | 1 514     |
| 1992 ..... | 1 236                       | 1 664                 | 74       | 1 590     |
| 1993 ..... | 1 351                       | 1 777                 | 64       | 1 713     |
| 1994 ..... | 1 444                       | 1 913                 | 70       | 1 843     |
| 1995 ..... | 1 660                       | 2 198                 | 56       | 2 142     |
| 1996 ..... | 1 459                       | 1 934                 | 40       | 1 894     |
| 1997 ..... | 1 447                       | 1 870                 | 51       | 1 819     |
| 1998 ..... | 1 339                       | 1 733                 | 33       | 1 700     |

Straßenverkehrsunfälle<sup>1)</sup> nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie<br><br>Verunglückte Personen               | September |              |             | Januar bis September |              |             |
|--|-----------|--------------|-------------|----------------------|--------------|-------------|
|  | 1998      | dagegen 1997 | Veränderung | 1998                 | dagegen 1997 | Veränderung |
|  | Anzahl    |              | Prozent     | Anzahl               |              | Prozent     |
|  |           |              |             |                      |              |             |
| Unfälle insgesamt .....                                    | 8 275     | 8 754        | - 5,5       | 72 321               | 74 809       | - 3,3       |
| davon  |           |              |             |                      |              |             |
| mit Personenschaden .....                                  | 1 339     | 1 447        | - 7,5       | 10 991               | 11 880       | - 7,5       |
| mit nur Sachschaden .....                                  | 6 936     | 7 307        | - 5,1       | 61 330               | 62 929       | - 2,5       |
| davon  |           |              |             |                      |              |             |
| schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 394       | 403          | - 2,2       | 3 498                | 3 981        | - 12,1      |
| sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ..... | 106       | 118          | - 10,2      | 906                  | 1 214        | - 25,4      |
| übrige Sachschadensunfälle ..                              | 6 436     | 6 786        | - 5,2       | 56 926               | 57 734       | - 1,4       |
| Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt .....         | 1 733     | 1 870        | - 7,3       | 14 416               | 15 755       | - 8,5       |
| davon  |           |              |             |                      |              |             |
| getötete Personen .....                                    | 33        | 51           | - 35,3      | 379                  | 471          | - 19,5      |
| verletzte Personen .....                                   | 1 700     | 1 819        | - 6,5       | 14 037               | 15 284       | - 8,2       |

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

| Unfallkategorie  | September |                 |             | Januar bis September |                 |             |
|--|-----------|-----------------|-------------|----------------------|-----------------|-------------|
|  | 1998      | dagegen<br>1997 | Veränderung | 1998                 | dagegen<br>1997 | Veränderung |
|  | Anzahl    |                 | Prozent     | Anzahl               |                 | Prozent     |
| Verunglückte Personen  |           |                 |             |                      |                 |             |
| innerhalb von Ortschaften                                    |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                                | 797       | 852             | - 6,5       | 6 297                | 6 587           | - 4,4       |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> . | 217       | 215             | + 0,9       | 1 878                | 2 075           | - 9,5       |
| Verunglückte Personen . . . . .                              | 947       | 998             | - 5,1       | 7 452                | 7 924           | - 6,0       |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 6         | 14              | - 57,1      | 70                   | 88              | - 20,5      |
| Verletzte . . . . .  | 941       | 984             | - 4,4       | 7 382                | 7 836           | - 5,8       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                     |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                                | 428       | 447             | - 4,3       | 3 806                | 4 207           | - 9,5       |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> . | 134       | 138             | - 2,9       | 1 192                | 1 436           | - 17,0      |
| Verunglückte Personen . . . . .                              | 602       | 654             | - 8,0       | 5 553                | 6 167           | - 10,0      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 25        | 32              | - 21,9      | 271                  | 333             | - 18,6      |
| Verletzte . . . . .  | 577       | 622             | - 7,2       | 5 282                | 5 834           | - 9,5       |
| auf der Autobahn   |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                                | 114       | 148             | - 23,0      | 888                  | 1 086           | - 18,2      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> . | 43        | 50              | - 14,0      | 428                  | 470             | - 8,9       |
| Verunglückte Personen . . . . .                              | 184       | 218             | - 15,6      | 1 411                | 1 664           | - 15,2      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 2         | 5               | - 60,0      | 38                   | 50              | - 24,0      |
| Verletzte . . . . .  | 182       | 213             | - 14,6      | 1 373                | 1 614           | - 14,9      |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                      |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                                | 1 339     | 1 447           | - 7,5       | 10 991               | 11 880          | - 7,5       |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> . | 394       | 403             | - 2,2       | 3 498                | 3 981           | - 12,1      |
| Verunglückte Personen . . . . .                              | 1 733     | 1 870           | - 7,3       | 14 416               | 15 755          | - 8,5       |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 33        | 51              | - 35,3      | 379                  | 471             | - 19,5      |
| Verletzte . . . . .  | 1 700     | 1 819           | - 6,5       | 14 037               | 15 284          | - 8,2       |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie  | September |                 |             | Januar bis September |                 |             |
|--|-----------|-----------------|-------------|----------------------|-----------------|-------------|
|  | 1998      | dagegen<br>1997 | Veränderung | 1998                 | dagegen<br>1997 | Veränderung |
|  | Anzahl    |                 | Prozent     | Anzahl               |                 | Prozent     |
| Verunglückte Personen                                      |           |                 |             |                      |                 |             |
| innerhalb von Ortschaften                                  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                              | 41        | 41              | -           | 343                  | 404             | - 15,1      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 8         | 19              | - 57,9      | 131                  | 196             | - 33,2      |
| Verunglückte Personen . . . . .                            | 54        | 55              | - 1,8       | 449                  | 578             | - 22,3      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | -         | 3               | x           | 12                   | 23              | - 47,8      |
| Verletzte . . . . .  | 54        | 52              | + 3,8       | 437                  | 555             | - 21,3      |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                   |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                              | 127       | 156             | - 18,6      | 1 371                | 1 703           | - 19,5      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 38        | 22              | + 72,7      | 346                  | 433             | - 20,1      |
| Verunglückte Personen . . . . .                            | 169       | 229             | - 26,2      | 1 969                | 2 447           | - 19,5      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 10        | 18              | - 44,4      | 163                  | 222             | - 26,6      |
| Verletzte . . . . .  | 159       | 211             | - 24,6      | 1 806                | 2 225           | - 18,8      |
| auf der Autobahn   |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                              | 1         | 6               | - 83,3      | 32                   | 57              | - 43,9      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 1         | -               | x           | 4                    | 15              | - 73,3      |
| Verunglückte Personen . . . . .                            | 1         | 7               | - 85,7      | 57                   | 93              | - 38,7      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | -         | 1               | x           | 3                    | 8               | - 62,5      |
| Verletzte . . . . .  | 1         | 6               | - 83,3      | 54                   | 85              | - 36,5      |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                    |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden .                              | 169       | 203             | - 16,7      | 1 746                | 2 164           | - 19,3      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 47        | 41              | + 14,6      | 481                  | 644             | - 25,3      |
| Verunglückte Personen . . . . .                            | 224       | 291             | - 23,0      | 2 475                | 3 118           | - 20,6      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete . . . . .   | 10        | 22              | - 54,5      | 178                  | 253             | - 29,6      |
| Verletzte . . . . .  | 214       | 269             | - 20,4      | 2 297                | 2 865           | - 19,8      |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie  | September |                 |             | Januar bis September |                 |             |
|--|-----------|-----------------|-------------|----------------------|-----------------|-------------|
|  | 1998      | dagegen<br>1997 | Veränderung | 1998                 | dagegen<br>1997 | Veränderung |
|  | Anzahl    |                 | Prozent     | Anzahl               |                 | Prozent     |
| Verunglückte Personen                                      |           |                 |             |                      |                 |             |
| innerhalb von Ortschaften                                  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden                                | 69        | 80              | - 13,7      | 565                  | 734             | - 23,0      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 34        | 48              | - 29,2      | 313                  | 452             | - 30,8      |
| Sonstige Sachschadensunfälle<br>unter Alkoholeinwirkung    | 85        | 96              | - 11,5      | 724                  | 978             | - 26,0      |
| Verunglückte Personen                                      | 89        | 101             | - 11,9      | 715                  | 966             | - 26,0      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete   | -         | 3               | x           | 15                   | 25              | - 40,0      |
| Verletzte  | 89        | 98              | - 9,2       | 700                  | 941             | - 25,6      |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                   |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden                                | 42        | 56              | - 25,0      | 422                  | 601             | - 29,8      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 20        | 22              | - 9,1       | 201                  | 273             | - 26,4      |
| Sonstige Sachschadensunfälle<br>unter Alkoholeinwirkung    | 16        | 14              | + 14,3      | 139                  | 180             | - 22,8      |
| Verunglückte Personen                                      | 53        | 83              | - 36,1      | 574                  | 906             | - 36,6      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete   | 3         | 4               | - 25,0      | 35                   | 54              | - 35,2      |
| Verletzte  | 50        | 79              | - 36,7      | 539                  | 852             | - 36,7      |
| auf der Autobahn   |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden                                | 9         | 4               | x           | 43                   | 58              | - 25,9      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 5         | 7               | - 28,6      | 70                   | 73              | - 4,1       |
| Sonstige Sachschadensunfälle<br>unter Alkoholeinwirkung    | 5         | 8               | - 37,5      | 43                   | 56              | - 23,2      |
| Verunglückte Personen                                      | 10        | 4               | x           | 64                   | 67              | - 4,5       |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete   | -         | -               | -           | 4                    | 1               | x           |
| Verletzte  | 10        | 4               | x           | 60                   | 66              | - 9,1       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                    |           |                 |             |                      |                 |             |
| Unfälle mit Personenschaden                                | 120       | 140             | - 14,3      | 1 030                | 1 393           | - 26,1      |
| Unfälle mit schwer-<br>wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> | 59        | 77              | - 23,4      | 584                  | 798             | - 26,8      |
| Sonstige Sachschadensunfälle<br>unter Alkoholeinwirkung    | 106       | 118             | - 10,2      | 906                  | 1 214           | - 25,4      |
| Verunglückte Personen                                      | 152       | 188             | - 19,1      | 1 353                | 1 939           | - 30,2      |
| davon  |           |                 |             |                      |                 |             |
| Getötete   | 3         | 7               | - 57,1      | 54                   | 80              | - 32,5      |
| Verletzte  | 149       | 181             | - 17,7      | 1 299                | 1 859           | - 30,1      |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im September 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk<br><br>Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             |   |   |   | Verunglückte |          |           |
|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|---|--------------|----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |                             |   |   |   | insgesamt    | davon    |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | davon   |   |   |              | Getötete | Verletzte |
|   |                        |                             |                             | schwer-<br>wieg. Unfall<br>mit Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonst.<br>Sachschadenunfall<br>unter Alko-<br>holeinwirk. | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |              |          |           |
| Kreisfreie Städte                         |                        |                             |                             |   |   |   |              |          |           |
| Brandenburg an der Havel                  | 234                    | 42                          | 192                         | 8   | 3   | 181                                     | 54           | —        | 54        |
| Cottbus .....                             | 361                    | 56                          | 305                         | 16  | 5   | 284                                     | 66           | —        | 66        |
| Frankfurt (Oder) .....                    | 269                    | 34                          | 235                         | 8   | —   | 227                                     | 40           | —        | 40        |
| Potsdam .....                             | 527                    | 58                          | 469                         | 21  | 5   | 443                                     | 65           | —        | 65        |
| Landkreise                                |                        |                             |                             |   |   |   |              |          |           |
| Barnim .....                              | 581                    | 123                         | 458                         | 20  | 10  | 428                                     | 156          | 3        | 153       |
| Dahme-Spreewald .....                     | 635                    | 103                         | 532                         | 34  | 10  | 488                                     | 143          | 3        | 140       |
| Elbe-Elster .....                         | 277                    | 41                          | 236                         | 14  | 2   | 220                                     | 53           | 6        | 47        |
| Havelland .....                           | 386                    | 70                          | 316                         | 14  | 3   | 299                                     | 92           | 5        | 87        |
| Märkisch-Oderland .....                   | 611                    | 118                         | 493                         | 27  | 5   | 461                                     | 155          | 2        | 153       |
| Oberhavel .....                           | 576                    | 86                          | 490                         | 31  | 9   | 450                                     | 123          | 1        | 122       |
| Oberspreewald-Lausitz ..                  | 447                    | 61                          | 386                         | 19  | 5   | 362                                     | 77           | —        | 77        |
| Oder-Spree .....                          | 578                    | 106                         | 472                         | 17  | 13  | 442                                     | 137          | —        | 137       |
| Ostprignitz-Ruppin .....                  | 415                    | 60                          | 355                         | 24  | 6   | 325                                     | 84           | 4        | 80        |
| Potsdam-Mittelmark .....                  | 697                    | 124                         | 573                         | 40  | 10  | 523                                     | 158          | 2        | 156       |
| Prignitz .....                            | 287                    | 40                          | 247                         | 24  | 2   | 221                                     | 52           | 1        | 51        |
| Spree-Neiße .....                         | 449                    | 62                          | 387                         | 28  | 2   | 357                                     | 92           | 3        | 89        |
| Teltow-Fläming .....                      | 461                    | 87                          | 374                         | 21  | 8   | 345                                     | 106          | 2        | 104       |
| Uckermark .....                           | 484                    | 68                          | 416                         | 28  | 8   | 380                                     | 80           | 1        | 79        |
| Präsidium Cottbus .....                   | 1 534                  | 220                         | 1 314                       | 77  | 14  | 1 223                                   | 288          | 9        | 279       |
| Präsidium Eberswalde ..                   | 1 065                  | 191                         | 874                         | 48  | 18  | 808                                     | 236          | 4        | 232       |
| Präsidium Frankfurt .....                 | 1 458                  | 258                         | 1 200                       | 52  | 18  | 1 130                                   | 332          | 2        | 330       |
| Präsidium Oranienburg ..                  | 1 664                  | 256                         | 1 408                       | 93  | 20  | 1 295                                   | 351          | 11       | 340       |
| Präsidium Potsdam .....                   | 2 554                  | 414                         | 2 140                       | 124   | 36  | 1 980                                   | 526          | 7        | 519       |
| Land Brandenburg .....                    | 8 275                  | 1 339                       | 6 936                       | 394   | 106   | 6 436                                   | 1 733        | 33       | 1 700     |

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte von Januar bis September 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk<br><br>Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             |   |   |   | Verunglückte |          |           |
|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|---|--------------|----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |                             |   |   |   | insgesamt    | davon    |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden | davon   |   |   |              | Getötete | Verletzte |
|   |                        |                             |                             | schwer-<br>wieg. Unfall<br>mit Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonst.<br>Sachscha-<br>densunfall<br>unter Alko-<br>holeinwirk. | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |              |          |           |
| Kreisfreie Städte                         |                        |                             |                             |   |   |   |              |          |           |
| Brandenburg an der Havel                  | 1 775                  | 288                         | 1 487                       | 88  | 33  | 1 366                                   | 346          | 3        | 343       |
| Cottbus .....                             | 2 790                  | 340                         | 2 450                       | 131   | 42  | 2 277                                   | 404          | 9        | 395       |
| Frankfurt (Oder) .....                    | 2 329                  | 260                         | 2 069                       | 65  | 33  | 1 971                                   | 341          | 7        | 334       |
| Potsdam .....                             | 4 151                  | 464                         | 3 687                       | 136   | 46  | 3 505                                   | 517          | 5        | 512       |
| Landkreise                                |                        |                             |                             |   |   |   |              |          |           |
| Barnim .....                              | 4 967                  | 858                         | 4 109                       | 200   | 81  | 3 828                                   | 1 168        | 25       | 1 143     |
| Dahme-Spreewald .....                     | 5 412                  | 800                         | 4 612                       | 254   | 60  | 4 298                                   | 1 059        | 35       | 1 024     |
| Elbe-Elster .....                         | 2 570                  | 384                         | 2 186                       | 119   | 27  | 2 040                                   | 499          | 14       | 485       |
| Havelland .....                           | 3 699                  | 620                         | 3 079                       | 190   | 41  | 2 848                                   | 808          | 19       | 789       |
| Märkisch-Oderland .....                   | 5 360                  | 918                         | 4 442                       | 299   | 63  | 4 080                                   | 1 259        | 29       | 1 230     |
| Oberhavel .....                           | 5 195                  | 796                         | 4 399                       | 217   | 77  | 4 105                                   | 1 062        | 27       | 1 035     |
| Oberspreewald-Lausitz ..                  | 3 743                  | 569                         | 3 174                       | 218   | 42  | 2 914                                   | 721          | 25       | 696       |
| Oder-Spree .....                          | 5 295                  | 821                         | 4 474                       | 196   | 81  | 4 197                                   | 1 064        | 31       | 1 033     |
| Ostprignitz-Ruppin .....                  | 3 576                  | 532                         | 3 044                       | 199   | 37  | 2 808                                   | 725          | 22       | 703       |
| Potsdam-Mittelmark .....                  | 6 670                  | 1 030                       | 5 640                       | 319   | 68  | 5 253                                   | 1 424        | 40       | 1 384     |
| Prignitz .....                            | 2 572                  | 368                         | 2 204                       | 162   | 34  | 2 008                                   | 482          | 24       | 458       |
| Spree-Neiße .....                         | 3 996                  | 617                         | 3 379                       | 250   | 42  | 3 087                                   | 853          | 24       | 829       |
| Teltow-Fläming .....                      | 4 092                  | 679                         | 3 413                       | 220   | 52  | 3 141                                   | 850          | 24       | 826       |
| Uckermark .....                           | 4 129                  | 647                         | 3 482                       | 235   | 47  | 3 200                                   | 834          | 16       | 818       |
| Präsidium Cottbus .....                   | 13 099                 | 1 910                       | 11 189                      | 718   | 153   | 10 318                                  | 2 477        | 72       | 2 405     |
| Präsidium Eberswalde ..                   | 9 096                  | 1 505                       | 7 591                       | 435   | 128   | 7 028                                   | 2 002        | 41       | 1 961     |
| Präsidium Frankfurt .....                 | 12 984                 | 1 999                       | 10 985                      | 560   | 177   | 10 248                                  | 2 664        | 67       | 2 597     |
| Präsidium Oranienburg ..                  | 15 042                 | 2 316                       | 12 726                      | 768   | 189   | 11 769                                  | 3 077        | 92       | 2 985     |
| Präsidium Potsdam .....                   | 22 100                 | 3 261                       | 18 839                      | 1 017   | 259   | 17 563                                  | 4 196        | 107      | 4 089     |
| Land Brandenburg .....                    | 72 321                 | 10 991                      | 61 330                      | 3 498   | 906   | 56 926                                  | 14 416       | 379      | 14 037    |

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im September 1998 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Verwaltungsbezirk<br>Ortslage   | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT | 53                     | 42                          | 8                              | 3                             | 54           | -        | 9                    | 45                   |
| innerorts                       | 52                     | 41                          | 8                              | 3                             | 53           | -        | 9                    | 44                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 1                      | 1                           | -                              | -                             | 1            | -        | -                    | 1                    |
| auf Autobahnen                  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| COTTBUS, STADT                  | 77                     | 56                          | 16                             | 5                             | 66           | -        | 14                   | 52                   |
| innerorts                       | 72                     | 51                          | 16                             | 5                             | 60           | -        | 11                   | 49                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 5                      | 5                           | -                              | -                             | 6            | -        | 3                    | 3                    |
| auf Autobahnen                  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| FRANKFURT (ODER), STADT         | 42                     | 34                          | 8                              | -                             | 40           | -        | 17                   | 23                   |
| innerorts                       | 33                     | 26                          | 7                              | -                             | 29           | -        | 14                   | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 5                      | 4                           | 1                              | -                             | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| auf Autobahnen                  | 4                      | 4                           | -                              | -                             | 5            | -        | 2                    | 3                    |
| POTS DAM, STADT                 | 84                     | 58                          | 21                             | 5                             | 65           | -        | 18                   | 47                   |
| innerorts                       | 82                     | 57                          | 20                             | 5                             | 63           | -        | 17                   | 46                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 2                      | 1                           | 1                              | -                             | 2            | -        | 1                    | 1                    |
| auf Autobahnen                  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| BARNIM                          | 153                    | 123                         | 20                             | 10                            | 156          | 3        | 37                   | 116                  |
| innerorts                       | 81                     | 62                          | 9                              | 10                            | 65           | -        | 10                   | 55                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 49                     | 44                          | 5                              | -                             | 61           | 3        | 20                   | 38                   |
| auf Autobahnen                  | 23                     | 17                          | 6                              | -                             | 30           | -        | 7                    | 23                   |
| DAHME-SPREEWALD                 | 147                    | 103                         | 34                             | 10                            | 143          | 3        | 55                   | 85                   |
| innerorts                       | 63                     | 43                          | 13                             | 7                             | 57           | 1        | 19                   | 37                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 56                     | 42                          | 11                             | 3                             | 55           | 2        | 29                   | 24                   |
| auf Autobahnen                  | 28                     | 18                          | 10                             | -                             | 31           | -        | 7                    | 24                   |
| ELBE-ELSTER                     | 57                     | 41                          | 14                             | 2                             | 53           | 6        | 11                   | 36                   |
| innerorts                       | 37                     | 29                          | 7                              | 1                             | 35           | -        | 8                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 20                     | 12                          | 7                              | 1                             | 18           | 6        | 3                    | 9                    |
| auf Autobahnen                  | -                      | -                           | -                              | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| HAVELLAND                       | 87                     | 70                          | 14                             | 3                             | 92           | 5        | 34                   | 53                   |
| innerorts                       | 55                     | 44                          | 9                              | 2                             | 55           | 3        | 14                   | 38                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 29                     | 24                          | 4                              | 1                             | 33           | 2        | 19                   | 12                   |
| auf Autobahnen                  | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| MAERKISCH-ODERLAND              | 150                    | 118                         | 27                             | 5                             | 155          | 2        | 42                   | 111                  |
| innerorts                       | 87                     | 68                          | 14                             | 5                             | 74           | -        | 21                   | 53                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 58                     | 45                          | 13                             | -                             | 72           | 2        | 21                   | 49                   |
| auf Autobahnen                  | 5                      | 5                           | -                              | -                             | 9            | -        | -                    | 9                    |
| OBERHAVEL                       | 126                    | 86                          | 31                             | 9                             | 123          | 1        | 28                   | 94                   |
| innerorts                       | 82                     | 55                          | 18                             | 9                             | 74           | 1        | 13                   | 60                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 34                     | 22                          | 12                             | -                             | 34           | -        | 12                   | 22                   |
| auf Autobahnen                  | 10                     | 9                           | 1                              | -                             | 15           | -        | 3                    | 12                   |
| OBERSPREEWALD-LAUSITZ           | 85                     | 61                          | 19                             | 5                             | 77           | -        | 23                   | 54                   |
| innerorts                       | 50                     | 34                          | 12                             | 4                             | 38           | -        | 11                   | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 26                     | 21                          | 4                              | 1                             | 29           | -        | 11                   | 18                   |
| auf Autobahnen                  | 9                      | 6                           | 3                              | -                             | 10           | -        | 1                    | 9                    |
| ODER-SPREE                      | 136                    | 106                         | 17                             | 13                            | 137          | -        | 43                   | 94                   |
| innerorts                       | 86                     | 67                          | 10                             | 9                             | 86           | -        | 23                   | 63                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 35                     | 29                          | 5                              | 1                             | 37           | -        | 17                   | 20                   |
| auf Autobahnen                  | 15                     | 10                          | 2                              | 3                             | 14           | -        | 3                    | 11                   |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN              | 90                     | 60                          | 24                             | 6                             | 84           | 4        | 26                   | 54                   |
| innerorts                       | 41                     | 25                          | 11                             | 5                             | 34           | -        | 11                   | 23                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 29                     | 20                          | 8                              | 1                             | 28           | 2        | 12                   | 14                   |
| auf Autobahnen                  | 20                     | 15                          | 5                              | -                             | 22           | 2        | 3                    | 17                   |
| POTS DAM-MITTEL MARK            | 174                    | 124                         | 40                             | 10                            | 158          | 2        | 51                   | 105                  |
| innerorts                       | 70                     | 53                          | 11                             | 6                             | 61           | -        | 19                   | 42                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 75                     | 55                          | 18                             | 2                             | 73           | 2        | 25                   | 46                   |
| auf Autobahnen                  | 29                     | 16                          | 11                             | 2                             | 24           | -        | 7                    | 17                   |
| PRIGNITZ                        | 66                     | 40                          | 24                             | 2                             | 52           | 1        | 23                   | 28                   |
| innerorts                       | 30                     | 18                          | 11                             | 1                             | 18           | -        | 6                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 30                     | 16                          | 13                             | 1                             | 22           | 1        | 10                   | 11                   |
| auf Autobahnen                  | 6                      | 6                           | -                              | -                             | 12           | -        | 7                    | 5                    |
| SPREE-NEISSE                    | 92                     | 62                          | 28                             | 2                             | 92           | 3        | 33                   | 56                   |
| innerorts                       | 54                     | 36                          | 16                             | 2                             | 41           | -        | 10                   | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 35                     | 23                          | 12                             | -                             | 48           | 3        | 22                   | 23                   |
| auf Autobahnen                  | 3                      | 3                           | -                              | -                             | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| TELTOW-FLAEMING                 | 116                    | 87                          | 21                             | 8                             | 106          | 2        | 41                   | 63                   |
| innerorts                       | 64                     | 47                          | 11                             | 6                             | 58           | 1        | 14                   | 43                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 49                     | 38                          | 9                              | 2                             | 46           | 1        | 27                   | 18                   |
| auf Autobahnen                  | 3                      | 2                           | 1                              | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| UCKER MARK                      | 104                    | 68                          | 28                             | 8                             | 80           | 1        | 23                   | 56                   |
| innerorts                       | 60                     | 41                          | 14                             | 5                             | 46           | -        | 10                   | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn         | 40                     | 26                          | 11                             | 3                             | 31           | 1        | 13                   | 17                   |
| auf Autobahnen                  | 4                      | 1                           | 3                              | -                             | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Insgesamt                       | 1 839                  | 1 339                       | 394                            | 106                           | 1 733        | 33       | 528                  | 1 172                |
| innerorts                       | 1 099                  | 797                         | 217                            | 85                            | 947          | 6        | 240                  | 701                  |
| außerorts ohne Autobahn         | 578                    | 428                         | 134                            | 16                            | 602          | 25       | 246                  | 331                  |
| auf Autobahnen                  | 162                    | 114                         | 43                             | 5                             | 184          | 2        | 42                   | 140                  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1998 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

| Städte und Gemeinden          | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |   | Verunglückte Personen |          |                 |                 |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|---|---|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|                               | insgesamt              | davon               |   |   | insgesamt             | davon    |                 |                 |
|                               |                        | mit Personenschaden | mit schwerwieg. Sachschaden <sup>1)</sup> | sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk. |                       | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt ..... | 15                     | 10                  | 3   | 2   | 10                    | –        | 1               | 9               |
| Eberswalde, Stadt .....       | 32                     | 26                  | 3   | 3   | 27                    | –        | 3               | 24              |
| Königs Wusterhausen, Stadt    | 14                     | 11                  | 1   | 2   | 12                    | –        | 2               | 10              |
| Falkensee, Stadt .....        | 20                     | 16                  | 4   | –   | 21                    | 1        | 4               | 16              |
| Rathenow, Stadt .....         | 14                     | 11                  | 3   | –   | 11                    | –        | 6               | 5               |
| Rüdersdorf b. Berlin .....    | 16                     | 14                  | 2   | –   | 18                    | –        | 1               | 17              |
| Strausberg, Stadt .....       | 17                     | 16                  | –   | 1   | 17                    | –        | 8               | 9               |
| Oranienburg, Stadt .....      | 20                     | 14                  | 4   | 2   | 20                    | –        | 7               | 13              |
| Lauchhammer, Stadt .....      | 10                     | 6                   | 3   | 1   | 7                     | –        | 2               | 5               |
| Senftenberg, Stadt .....      | 15                     | 12                  | 2   | 1   | 12                    | –        | 2               | 10              |
| Eisenhüttenstadt, Stadt ..... | 19                     | 16                  | 2   | 1   | 17                    | –        | 6               | 11              |
| Fürstenwalde/Spree, Stadt ..  | 28                     | 24                  | 1   | 3   | 33                    | –        | 10              | 23              |
| Neuruppin, Stadt .....        | 22                     | 15                  | 7   | –   | 19                    | –        | 6               | 13              |
| Teltow, Stadt .....           | 15                     | 13                  | 2   | –   | 16                    | –        | 4               | 12              |
| Wittenberge, Stadt .....      | 18                     | 12                  | 5   | 1   | 13                    | –        | 2               | 11              |
| Forst/Lausitz, Stadt .....    | 9                      | 9                   | –   | –   | 12                    | –        | 8               | 4               |
| Guben, Stadt .....            | 12                     | 9                   | 2   | 1   | 9                     | –        | 3               | 6               |
| Spremberg, Stadt .....        | 14                     | 8                   | 6   | –   | 9                     | –        | 1               | 8               |
| Luckenwalde, Stadt .....      | 15                     | 9                   | 5   | 1   | 17                    | 1        | 4               | 12              |
| Ludwigsfelde, Stadt .....     | 19                     | 16                  | 2   | 1   | 18                    | –        | 6               | 12              |
| Prenzlau, Stadt .....         | 13                     | 11                  | 2   | –   | 11                    | –        | 2               | 9               |
| Schwedt/Oder, Stadt .....     | 33                     | 22                  | 7   | 4   | 25                    | –        | 4               | 21              |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |
|-------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                         |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                         |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Anzahl                  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                     |               |                      |                      |
| September 1998          |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| September 1997          |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Autobahnen .....        | 114                                    | 2            | 42                   | 140                  | 148                                    | 5            | 64                   | 149                  | 23,0-                                 | X             | 34,4-                | 6,0                  |
| Bundesstraßen .....     | 372                                    | 16           | 154                  | 310                  | 394                                    | 20           | 179                  | 341                  | 5,6-                                  | 20,0-         | 14,0-                | 9,1-                 |
| innerorts .....         | 179                                    | 2            | 49                   | 159                  | 214                                    | 4            | 60                   | 198                  | 16,4-                                 | X             | 18,3-                | 19,7-                |
| außerorts .....         | 193                                    | 14           | 105                  | 151                  | 180                                    | 16           | 119                  | 143                  | 7,2                                   | 12,5-         | 11,8-                | 5,6                  |
| Landesstraßen .....     | 373                                    | 9            | 171                  | 319                  | 368                                    | 16           | 157                  | 325                  | 1,4                                   | X             | 8,9                  | 1,8-                 |
| innerorts .....         | 195                                    | 1            | 61                   | 186                  | 189                                    | 4            | 56                   | 170                  | 3,2                                   | X             | 8,9                  | 9,4                  |
| außerorts .....         | 178                                    | 8            | 110                  | 133                  | 179                                    | 12           | 101                  | 155                  | 0,6-                                  | X             | 8,9                  | 14,2-                |
| Kreisstraßen .....      | 46                                     | 1            | 25                   | 36                   | 63                                     | 3            | 25                   | 43                   | 27,0-                                 | X             | -                    | 16,3-                |
| innerorts .....         | 25                                     | -            | 12                   | 19                   | 21                                     | -            | 4                    | 20                   | 19,0                                  | -             | X                    | 5,0-                 |
| außerorts .....         | 21                                     | 1            | 13                   | 17                   | 42                                     | 3            | 21                   | 23                   | 50,0-                                 | X             | 38,1-                | 26,1-                |
| Andere Straßen .....    | 434                                    | 5            | 136                  | 367                  | 474                                    | 7            | 158                  | 378                  | 8,4-                                  | X             | 13,9-                | 2,9-                 |
| innerorts .....         | 398                                    | 3            | 118                  | 337                  | 428                                    | 6            | 133                  | 343                  | 7,0-                                  | X             | 11,3-                | 1,8-                 |
| außerorts .....         | 36                                     | 2            | 18                   | 30                   | 46                                     | 1            | 25                   | 35                   | 21,7-                                 | X             | 28,0-                | 14,3-                |
| Insgesamt .....         | 1 339                                  | 33           | 528                  | 1 172                | 1 447                                  | 51           | 583                  | 1 236                | 7,5-                                  | 35,3-         | 9,4-                 | 5,2-                 |
| innerorts .....         | 797                                    | 6            | 240                  | 701                  | 852                                    | 14           | 253                  | 731                  | 6,5-                                  | X             | 5,1-                 | 4,1-                 |
| außerorts .....         | 542                                    | 27           | 288                  | 471                  | 595                                    | 37           | 330                  | 505                  | 8,9-                                  | 27,0-         | 12,7-                | 6,7-                 |
| Januar - September 1998 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Januar - September 1997 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Autobahnen .....        | 888                                    | 38           | 393                  | 980                  | 1 086                                  | 50           | 529                  | 1 085                | 18,2-                                 | 24,0-         | 25,7-                | 9,7-                 |
| Bundesstraßen .....     | 3 323                                  | 147          | 1 478                | 2 975                | 3 565                                  | 187          | 1 733                | 3 062                | 6,8-                                  | 21,4-         | 14,7-                | 2,8-                 |
| innerorts .....         | 1 640                                  | 21           | 471                  | 1 533                | 1 755                                  | 19           | 602                  | 1 588                | 6,6-                                  | 10,5          | 21,8-                | 3,5-                 |
| außerorts .....         | 1 683                                  | 126          | 1 007                | 1 442                | 1 810                                  | 168          | 1 131                | 1 474                | 7,0-                                  | 25,0-         | 11,0-                | 2,2-                 |
| Landesstraßen .....     | 3 023                                  | 133          | 1 416                | 2 502                | 3 277                                  | 156          | 1 594                | 2 669                | 7,8-                                  | 14,7-         | 11,2-                | 6,3-                 |
| innerorts .....         | 1 454                                  | 16           | 465                  | 1 317                | 1 587                                  | 28           | 551                  | 1 408                | 8,4-                                  | 42,9-         | 15,6-                | 6,5-                 |
| außerorts .....         | 1 569                                  | 117          | 951                  | 1 185                | 1 690                                  | 128          | 1 043                | 1 261                | 7,2-                                  | 8,6-          | 8,8-                 | 6,0-                 |
| Kreisstraßen .....      | 491                                    | 22           | 270                  | 324                  | 512                                    | 34           | 281                  | 348                  | 4,1-                                  | 35,3-         | 3,9-                 | 6,9-                 |
| innerorts .....         | 221                                    | 5            | 100                  | 164                  | 190                                    | 12           | 78                   | 137                  | 16,3                                  | X             | 28,2                 | 19,7                 |
| außerorts .....         | 270                                    | 17           | 170                  | 160                  | 322                                    | 22           | 203                  | 211                  | 16,2-                                 | 22,7-         | 16,3-                | 24,2-                |
| Andere Straßen .....    | 3 266                                  | 39           | 953                  | 2 746                | 3 440                                  | 44           | 1 121                | 2 862                | 5,1-                                  | 11,4-         | 15,0-                | 4,1-                 |
| innerorts .....         | 2 982                                  | 28           | 805                  | 2 527                | 3 055                                  | 29           | 897                  | 2 575                | 2,4-                                  | 3,4-          | 10,3-                | 1,9-                 |
| außerorts .....         | 284                                    | 11           | 148                  | 219                  | 385                                    | 15           | 224                  | 287                  | 26,2-                                 | 26,7-         | 33,9-                | 23,7-                |
| Insgesamt .....         | 10 991                                 | 379          | 4 510                | 9 527                | 11 880                                 | 471          | 5 258                | 10 026               | 7,5-                                  | 19,5-         | 14,2-                | 5,0-                 |
| innerorts .....         | 6 297                                  | 70           | 1 841                | 5 541                | 6 587                                  | 88           | 2 128                | 5 708                | 4,4-                                  | 20,5-         | 13,5-                | 2,9-                 |
| außerorts .....         | 4 694                                  | 309          | 2 669                | 3 986                | 5 293                                  | 383          | 3 130                | 4 318                | 11,3-                                 | 19,3-         | 14,7-                | 7,7-                 |

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |  |
| 1. Dienstag .....                  | 27                                  | 2         | 8                     | 17                    | 2            | 9                    | 19                   | 5  | 32   |
| 2. Mittwoch .....                  | 26                                  | -         | 9                     | 17                    | -            | 9                    | 20                   | 1  | 27   |
| 3. Donnerstag .....                | 20                                  | -         | 4                     | 16                    | -            | 5                    | 19                   | 6  | 26   |
| 4. Freitag .....                   | 26                                  | -         | 6                     | 28                    | -            | 8                    | 21                   | 18   | 36   |
| 5. Samstag .....                   | 25                                  | -         | 5                     | 20                    | -            | 5                    | 25                   | 7  | 32   |
| 6. Sonntag .....                   | 15                                  | -         | 5                     | 10                    | -            | 11                   | 16                   | 5  | 20   |
| 7. Montag .....                    | 46                                  | 1         | 14                    | 31                    | 2            | 18                   | 42                   | 4  | 50   |
| 8. Dienstag .....                  | 25                                  | -         | 6                     | 19                    | -            | 6                    | 20                   | 10   | 35   |
| 9. Mittwoch .....                  | 33                                  | -         | 8                     | 25                    | -            | 10                   | 30                   | 6  | 39   |
| 10. Donnerstag .....               | 38                                  | -         | 10                    | 28                    | -            | 11                   | 29                   | 10   | 48   |
| 11. Freitag .....                  | 36                                  | -         | 7                     | 29                    | -            | 7                    | 35                   | 8  | 44   |
| 12. Samstag .....                  | 26                                  | -         | 4                     | 22                    | -            | 4                    | 28                   | 16   | 42   |
| 13. Sonntag .....                  | 20                                  | -         | 5                     | 15                    | -            | 5                    | 24                   | 5  | 25   |
| 14. Montag .....                   | 30                                  | -         | 6                     | 24                    | -            | 7                    | 26                   | 6  | 36   |
| 15. Dienstag .....                 | 20                                  | -         | 9                     | 11                    | -            | 9                    | 12                   | 9  | 29   |
| 16. Mittwoch .....                 | 31                                  | -         | 6                     | 25                    | -            | 6                    | 29                   | 7  | 38   |
| 17. Donnerstag .....               | 44                                  | -         | 10                    | 34                    | -            | 12                   | 38                   | 9  | 53   |
| 18. Freitag .....                  | 28                                  | 1         | 6                     | 21                    | 1            | 8                    | 22                   | 10   | 38   |
| 19. Samstag .....                  | 26                                  | 1         | 11                    | 14                    | 1            | 12                   | 21                   | 8  | 34   |
| 20. Sonntag .....                  | 16                                  | -         | 6                     | 10                    | -            | 6                    | 13                   | 11   | 27   |
| 21. Montag .....                   | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | -            | 5                    | 20                   | 2  | 18   |
| 22. Dienstag .....                 | 33                                  | -         | 11                    | 22                    | -            | 11                   | 24                   | 6  | 39   |
| 23. Mittwoch .....                 | 26                                  | -         | 10                    | 16                    | -            | 11                   | 17                   | 4  | 30   |
| 24. Donnerstag .....               | 30                                  | -         | 5                     | 25                    | -            | 5                    | 31                   | 7  | 37   |
| 25. Freitag .....                  | 22                                  | -         | 4                     | 18                    | -            | 5                    | 19                   | 5  | 27   |
| 26. Samstag .....                  | 26                                  | -         | 8                     | 18                    | -            | 9                    | 26                   | 10   | 36   |
| 27. Sonntag .....                  | 21                                  | -         | 6                     | 15                    | -            | 8                    | 20                   | 12   | 33   |
| 28. Montag .....                   | 26                                  | -         | 7                     | 19                    | -            | 8                    | 21                   | 5  | 31   |
| 29. Dienstag .....                 | 22                                  | -         | 7                     | 15                    | -            | 7                    | 18                   | 3  | 25   |
| 30. Mittwoch .....                 | 17                                  | -         | 3                     | 14                    | -            | 3                    | 16                   | 10   | 27   |
| Zusammen .....                     | 797                                 | 5         | 210                   | 582                   | 6            | 240                  | 701                  | 217  | 1 014  |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |  |
| 1. Dienstag .....                  | 10                                  | -         | 5                     | 5                     | -            | 5                    | 7                    | 4  | 14   |
| 2. Mittwoch .....                  | 11                                  | -         | 3                     | 8                     | -            | 3                    | 10                   | 6  | 17   |
| 3. Donnerstag .....                | 15                                  | 1         | 5                     | 9                     | 1            | 7                    | 10                   | 7  | 22   |
| 4. Freitag .....                   | 27                                  | -         | 9                     | 18                    | -            | 12                   | 25                   | 7  | 34   |
| 5. Samstag .....                   | 17                                  | 1         | 8                     | 8                     | 1            | 11                   | 21                   | 4  | 21   |
| 6. Sonntag .....                   | 27                                  | 2         | 12                    | 13                    | 2            | 12                   | 23                   | 15   | 42   |
| 7. Montag .....                    | 18                                  | 2         | 8                     | 8                     | 2            | 9                    | 11                   | 2  | 20   |
| 8. Dienstag .....                  | 15                                  | 1         | 8                     | 6                     | 1            | 9                    | 11                   | 3  | 18   |
| 9. Mittwoch .....                  | 21                                  | -         | 8                     | 13                    | -            | 8                    | 14                   | 5  | 26   |
| 10. Donnerstag .....               | 21                                  | 1         | 10                    | 10                    | 1            | 13                   | 11                   | 6  | 27   |
| 11. Freitag .....                  | 22                                  | -         | 5                     | 17                    | -            | 8                    | 22                   | 9  | 31   |
| 12. Samstag .....                  | 36                                  | 1         | 13                    | 22                    | 1            | 20                   | 39                   | 8  | 44   |
| 13. Sonntag .....                  | 11                                  | 1         | 5                     | 5                     | 1            | 6                    | 8                    | 5  | 16   |
| 14. Montag .....                   | 15                                  | 1         | 5                     | 9                     | 1            | 6                    | 13                   | 7  | 22   |
| 15. Dienstag .....                 | 18                                  | 1         | 9                     | 8                     | 1            | 11                   | 11                   | 7  | 25   |
| 16. Mittwoch .....                 | 17                                  | 1         | 7                     | 9                     | 1            | 9                    | 16                   | 9  | 26   |
| 17. Donnerstag .....               | 14                                  | 1         | 5                     | 8                     | 1            | 7                    | 10                   | 1  | 15   |
| 18. Freitag .....                  | 19                                  | -         | 12                    | 7                     | -            | 14                   | 14                   | 4  | 23   |
| 19. Samstag .....                  | 25                                  | 2         | 12                    | 11                    | 4            | 18                   | 31                   | 4  | 29   |
| 20. Sonntag .....                  | 18                                  | 2         | 6                     | 10                    | 2            | 9                    | 14                   | 5  | 23   |
| 21. Montag .....                   | 16                                  | 1         | 6                     | 9                     | 1            | 6                    | 15                   | 2  | 18   |
| 22. Dienstag .....                 | 19                                  | 1         | 6                     | 12                    | 1            | 7                    | 18                   | 5  | 24   |
| 23. Mittwoch .....                 | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 5                    | 6                    | 8  | 16   |
| 24. Donnerstag .....               | 9                                   | 2         | 4                     | 3                     | 3            | 4                    | 5                    | 4  | 13   |
| 25. Freitag .....                  | 19                                  | 1         | 7                     | 11                    | 1            | 13                   | 25                   | 12   | 31   |
| 26. Samstag .....                  | 31                                  | -         | 18                    | 13                    | -            | 24                   | 25                   | 8  | 39   |
| 27. Sonntag .....                  | 16                                  | -         | 8                     | 8                     | -            | 14                   | 19                   | 7  | 23   |
| 28. Montag .....                   | 21                                  | -         | 6                     | 15                    | -            | 9                    | 16                   | 3  | 24   |
| 29. Dienstag .....                 | 16                                  | -         | 6                     | 10                    | -            | 6                    | 13                   | 2  | 18   |
| 30. Mittwoch .....                 | 10                                  | 1         | 3                     | 6                     | 1            | 3                    | 8                    | 8  | 18   |
| Zusammen .....                     | 542                                 | 24        | 222                   | 296                   | 27           | 288                  | 471                  | 177  | 719  |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |  |
| 1. Dienstag .....                  | 37                                  | 2         | 13                    | 22                    | 2            | 14                   | 26                   | 9  | 46   |
| 2. Mittwoch .....                  | 37                                  | -         | 12                    | 25                    | -            | 12                   | 30                   | 7  | 44   |
| 3. Donnerstag .....                | 35                                  | 1         | 9                     | 25                    | 1            | 12                   | 29                   | 13   | 48   |
| 4. Freitag .....                   | 53                                  | -         | 15                    | 38                    | -            | 20                   | 46                   | 17   | 70   |
| 5. Samstag .....                   | 42                                  | 1         | 13                    | 28                    | 1            | 16                   | 46                   | 11   | 53   |
| 6. Sonntag .....                   | 42                                  | 2         | 17                    | 23                    | 2            | 23                   | 39                   | 20   | 62   |
| 7. Montag .....                    | 64                                  | 3         | 22                    | 39                    | 4            | 27                   | 53                   | 6  | 70   |
| 8. Dienstag .....                  | 40                                  | 1         | 14                    | 25                    | 1            | 15                   | 31                   | 13   | 53   |
| 9. Mittwoch .....                  | 54                                  | -         | 16                    | 38                    | -            | 18                   | 44                   | 11   | 65   |
| 10. Donnerstag .....               | 59                                  | 1         | 20                    | 38                    | 1            | 24                   | 40                   | 16   | 75   |
| 11. Freitag .....                  | 58                                  | -         | 12                    | 46                    | -            | 15                   | 57                   | 17   | 75   |
| 12. Samstag .....                  | 62                                  | 1         | 17                    | 44                    | 1            | 24                   | 67                   | 24   | 86   |
| 13. Sonntag .....                  | 31                                  | 1         | 10                    | 20                    | 1            | 11                   | 32                   | 10   | 41   |
| 14. Montag .....                   | 45                                  | 1         | 11                    | 33                    | 1            | 13                   | 39                   | 13   | 58   |
| 15. Dienstag .....                 | 38                                  | 1         | 18                    | 19                    | 1            | 20                   | 23                   | 16   | 54   |
| 16. Mittwoch .....                 | 48                                  | 1         | 13                    | 34                    | 1            | 15                   | 45                   | 16   | 64   |
| 17. Donnerstag .....               | 58                                  | 1         | 15                    | 42                    | 1            | 19                   | 48                   | 10   | 68   |
| 18. Freitag .....                  | 47                                  | 1         | 18                    | 28                    | 1            | 22                   | 36                   | 14   | 61   |
| 19. Samstag .....                  | 51                                  | 3         | 23                    | 25                    | 5            | 30                   | 52                   | 12   | 63   |
| 20. Sonntag .....                  | 34                                  | 2         | 12                    | 20                    | 2            | 15                   | 27                   | 16   | 50   |
| 21. Montag .....                   | 32                                  | 1         | 10                    | 21                    | 1            | 11                   | 35                   | 4  | 36   |
| 22. Dienstag .....                 | 52                                  | 1         | 17                    | 34                    | 1            | 18                   | 42                   | 11   | 63   |
| 23. Mittwoch .....                 | 34                                  | -         | 13                    | 21                    | -            | 16                   | 23                   | 12   | 46   |
| 24. Donnerstag .....               | 39                                  | 2         | 9                     | 28                    | 3            | 9                    | 36                   | 11   | 50   |
| 25. Freitag .....                  | 41                                  | 1         | 11                    | 29                    | 1            | 18                   | 44                   | 17   | 58   |
| 26. Samstag .....                  | 57                                  | -         | 26                    | 31                    | -            | 33                   | 51                   | 18   | 75   |
| 27. Sonntag .....                  | 37                                  | -         | 14                    | 23                    | -            | 22                   | 39                   | 19   | 56   |
| 28. Montag .....                   | 47                                  | -         | 13                    | 34                    | -            | 17                   | 37                   | 8  | 55   |
| 29. Dienstag .....                 | 38                                  | -         | 13                    | 25                    | -            | 13                   | 31                   | 5  | 43   |
| 30. Mittwoch .....                 | 27                                  | 1         | 6                     | 20                    | 1            | 6                    | 24                   | 18   | 45   |
| Insgesamt .....                    | 1 339                               | 29        | 432                   | 878                   | 33           | 528                  | 1 172                | 394  | 1 733  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1998

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| auf Autobahnen         |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Dienstag .....      | 3                                   | -         | 3                     | -                     | -            | 3                    | -                    | 2   | 5  |
| 2. Mittwoch .....      | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | -                    | -   | 1  |
| 3. Donnerstag .....    | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -            | 1                    | 2                    | 2   | 5  |
| 4. Freitag .....       | 8                                   | -         | 1                     | 7                     | -            | 1                    | 11                   | 2   | 10   |
| 5. Samstag .....       | 8                                   | -         | 3                     | 5                     | -            | 3                    | 16                   | 2   | 10   |
| 6. Sonntag .....       | 9                                   | -         | 3                     | 6                     | -            | 3                    | 11                   | 3   | 12   |
| 7. Montag .....        | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | -   | 3  |
| 8. Dienstag .....      | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -   | 1  |
| 9. Mittwoch .....      | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 1                    | 1                    | -   | 2  |
| 10. Donnerstag .....   | 3                                   | -         | 2                     | 1                     | -            | 2                    | 2                    | -   | 3  |
| 11. Freitag .....      | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 4                    | 5   | 9  |
| 12. Samstag .....      | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | -            | 1                    | 6                    | 3   | 9  |
| 13. Sonntag .....      | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 5                    | -   | 4  |
| 14. Montag .....       | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 5                    | 2   | 5  |
| 15. Dienstag .....     | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 2   | 5  |
| 16. Mittwoch .....     | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 4                    | 2   | 4  |
| 17. Donnerstag .....   | 5                                   | -         | 2                     | 3                     | -            | 3                    | 3                    | -   | 5  |
| 18. Freitag .....      | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 2                    | 1   | 2  |
| 19. Samstag .....      | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 3                    | 17                   | 1   | 9  |
| 20. Sonntag .....      | 6                                   | -         | 2                     | 4                     | -            | 2                    | 5                    | 2   | 8  |
| 21. Montag .....       | 5                                   | -         | 3                     | 2                     | -            | 3                    | 6                    | 1   | 6  |
| 22. Dienstag .....     | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 1                    | 1                    | 2   | 4  |
| 23. Mittwoch .....     | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 1   | 1  |
| 24. Donnerstag .....   | 1                                   | 1         | -                     | -                     | 2            | -                    | -                    | 1   | 2  |
| 25. Freitag .....      | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 4                    | 11                   | 4   | 12   |
| 26. Samstag .....      | 3                                   | -         | 2                     | 1                     | -            | 2                    | 3                    | 1   | 4  |
| 27. Sonntag .....      | 6                                   | -         | 2                     | 4                     | -            | 5                    | 8                    | 1   | 7  |
| 28. Montag .....       | 4                                   | -         | -                     | 4                     | -            | -                    | 4                    | 1   | 5  |
| 29. Dienstag .....     | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 1                    | 4                    | -   | 2  |
| 30. Mittwoch .....     | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 2   | 2  |
| Insgesamt ...          | 114                                 | 1         | 35                    | 78                    | 2            | 42                   | 140                  | 43  | 157  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      | %                                     |               |                      |                      |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| September 1998                         |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |  |  | September 1997 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fahrunfall .....                       | 247                                    | 17           | 165                  | 140                  | 263                                    | 24           | 196                  | 142                  | 6,1-                                  | 29,2-         | 15,8-                | 1,4-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 78                                     | 3            | 46                   | 50                   | 82                                     | 6            | 52                   | 46                   | 4,9-                                  | X             | 11,5-                | 8,7                  |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 169                                    | 14           | 119                  | 90                   | 181                                    | 18           | 144                  | 96                   | 6,6-                                  | 22,2-         | 17,4-                | 6,3-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abbiege-Unfall .....                   | 174                                    | 2            | 57                   | 164                  | 194                                    | 4            | 61                   | 185                  | 10,3-                                 | X             | 6,6-                 | 11,4-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 133                                    | -            | 42                   | 115                  | 144                                    | 2            | 38                   | 130                  | 7,6-                                  | X             | 10,5                 | 11,5-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 41                                     | 2            | 15                   | 49                   | 50                                     | 2            | 23                   | 55                   | 18,0-                                 | -             | 34,8-                | 10,9-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 324                                    | 3            | 104                  | 297                  | 299                                    | 4            | 85                   | 266                  | 8,4                                   | X             | 22,4                 | 11,7                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 273                                    | 1            | 75                   | 257                  | 257                                    | 3            | 75                   | 214                  | 6,2                                   | X             | -                    | 20,1                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 51                                     | 2            | 29                   | 40                   | 42                                     | 1            | 10                   | 52                   | 21,4                                  | X             | X                    | 23,1-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Überschreitenunfall ...                | 59                                     | -            | 25                   | 39                   | 76                                     | 2            | 34                   | 47                   | 22,4-                                 | X             | 26,5-                | 17,0-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 55                                     | -            | 23                   | 37                   | 68                                     | 1            | 28                   | 45                   | 19,1-                                 | X             | 17,9-                | 17,8-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 4                                      | -            | 2                    | 2                    | 8                                      | 1            | 6                    | 2                    | X                                     | X             | X                    | -                    |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 26                                     | -            | 7                    | 20                   | 26                                     | -            | 2                    | 27                   | -                                     | -             | X                    | 25,9-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 23                                     | -            | 6                    | 18                   | 23                                     | -            | 2                    | 24                   | -                                     | -             | X                    | 25,0-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 3                                      | -            | 1                    | 2                    | 3                                      | -            | -                    | 3                    | -                                     | -             | X                    | X                    |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 352                                    | 7            | 106                  | 394                  | 430                                    | 13           | 154                  | 432                  | 18,1-                                 | X             | 31,2-                | 8,8-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 154                                    | -            | 27                   | 160                  | 196                                    | 2            | 35                   | 202                  | 21,4-                                 | X             | 22,9-                | 20,8-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 198                                    | 7            | 79                   | 234                  | 234                                    | 11           | 119                  | 230                  | 15,4-                                 | X             | 33,6-                | 1,7                  |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 157                                    | 4            | 64                   | 118                  | 159                                    | 4            | 51                   | 137                  | 1,3-                                  | -             | 25,5                 | 13,9-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 81                                     | 2            | 21                   | 64                   | 82                                     | -            | 23                   | 70                   | 1,2-                                  | X             | 8,7-                 | 8,6-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 76                                     | 2            | 43                   | 54                   | 77                                     | 4            | 28                   | 67                   | 1,3-                                  | X             | 53,6                 | 19,4-                |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                        | 1 339                                  | 33           | 528                  | 1 172                | 1 447                                  | 51           | 583                  | 1 236                | 7,5-                                  | 35,3-         | 9,4-                 | 5,2-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| innerorts .....                        | 797                                    | 6            | 240                  | 701                  | 852                                    | 14           | 253                  | 731                  | 6,5-                                  | X             | 5,1-                 | 4,1-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| außerorts .....                        | 542                                    | 27           | 288                  | 471                  | 595                                    | 37           | 330                  | 505                  | 8,9-                                  | 27,0-         | 12,7-                | 6,7-                 |  |  |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Januar - September 1998

Januar - September 1997

|  |        |     |       |       |        |     |       |        |       |       |       |       |
|--|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                       | 2 394  | 183 | 1 506 | 1 552 | 2 798  | 257 | 1 913 | 1 693  | 14,4- | 28,8- | 21,3- | 8,3-  |
| innerorts .....                        | 702    | 24  | 350   | 512   | 788    | 39  | 456   | 537    | 10,9- | 38,5- | 23,2- | 4,7-  |
| außerorts .....                        | 1 692  | 159 | 1 156 | 1 040 | 2 010  | 218 | 1 457 | 1 156  | 15,8- | 27,1- | 20,7- | 10,0- |
| Abbiege-Unfall .....                   | 1 373  | 17  | 442   | 1 325 | 1 359  | 12  | 436   | 1 266  | 1,0   | 41,7  | 1,4   | 4,7   |
| innerorts .....                        | 1 009  | 10  | 268   | 935   | 1 025  | 7   | 269   | 931    | 1,6-  | X     | 0,4-  | 0,4   |
| außerorts .....                        | 364    | 7   | 174   | 390   | 334    | 5   | 167   | 335    | 9,0   | X     | 4,2   | 16,4  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 2 360  | 34  | 712   | 2 181 | 2 288  | 43  | 740   | 2 110  | 3,1   | 20,9- | 3,8-  | 3,4   |
| innerorts .....                        | 1 949  | 12  | 522   | 1 773 | 1 827  | 18  | 495   | 1 636  | 6,7   | 33,3- | 5,5   | 8,4   |
| außerorts .....                        | 411    | 22  | 190   | 408   | 461    | 25  | 245   | 474    | 10,8- | 12,0- | 22,4- | 13,9- |
| Überschreitenunfall ...                | 563    | 16  | 243   | 344   | 671    | 11  | 323   | 384    | 16,1- | 45,5  | 24,8- | 10,4- |
| innerorts .....                        | 516    | 8   | 213   | 327   | 615    | 6   | 285   | 364    | 16,1- | X     | 25,3- | 10,2- |
| außerorts .....                        | 47     | 8   | 30    | 17    | 56     | 5   | 38    | 20     | 16,1- | X     | 21,1- | 15,0- |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 183    | 1   | 55    | 142   | 194    | 4   | 57    | 170    | 5,7-  | X     | 3,5-  | 16,5- |
| innerorts .....                        | 170    | 1   | 47    | 133   | 169    | 1   | 45    | 148    | 0,6   | -     | 4,4   | 10,1- |
| außerorts .....                        | 13     | -   | 8     | 9     | 25     | 3   | 12    | 22     | 48,0- | X     | X     | X     |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 2 833  | 94  | 1 059 | 2 949 | 3 268  | 116 | 1 259 | 3 352  | 13,3- | 19,0- | 15,9- | 12,0- |
| innerorts .....                        | 1 243  | 10  | 259   | 1 284 | 1 514  | 11  | 366   | 1 552  | 17,9- | 9,1-  | 29,2- | 17,3- |
| außerorts .....                        | 1 590  | 84  | 800   | 1 665 | 1 754  | 105 | 893   | 1 800  | 9,4-  | 20,0- | 10,4- | 7,5-  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 1 285  | 34  | 493   | 1 034 | 1 302  | 28  | 530   | 1 051  | 1,3-  | 21,4  | 7,0-  | 1,6-  |
| innerorts .....                        | 708    | 5   | 182   | 577   | 649    | 6   | 212   | 540    | 9,1   | X     | 14,2- | 6,9   |
| außerorts .....                        | 577    | 29  | 311   | 457   | 653    | 22  | 318   | 511    | 11,6- | 31,8  | 2,2-  | 10,6- |
| Insgesamt .....                        | 10 991 | 379 | 4 510 | 9 527 | 11 880 | 471 | 5 258 | 10 026 | 7,5-  | 19,5- | 14,2- | 5,0-  |
| innerorts .....                        | 6 297  | 70  | 1 841 | 5 541 | 6 587  | 88  | 2 128 | 5 708  | 4,4-  | 20,5- | 13,5- | 2,9-  |
| außerorts .....                        | 4 694  | 309 | 2 669 | 3 986 | 5 293  | 383 | 3 130 | 4 318  | 11,3- | 19,3- | 14,7- | 7,7-  |



### **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

### Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                          | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                         |  |        |     |       |        |       |       |       |       |  |  |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|--|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte    |  |        |     |       |        |       |       |       |       |  |  |
|  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      |                         | Anzahl   |        |     | %     |        |       |       |       |       |  |  |
| September 1998                                 |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      | September 1997          |  |        |     |       |        |       |       |       |       |  |  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 99                                     | 1            | 26                   | 102                  | 109                                    | -            | 25                   | 115                  | 9,2-                             | X             | 4,0                  | 11,3-                   | Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 109    | -   | 25    | 115    | 9,2-  | X     | 4,0   | 11,3- |  |  |
| innerorts                                      | 71                                     | 1            | 18                   | 60                   | 78                                     | -            | 8                    | 87                   | 9,0-                             | X             | X                    | 31,0-                   | innerorts                                      | 78     | -   | 8     | 87     | 9,0-  | X     | X     | 31,0- |  |  |
| außerorts                                      | 28                                     | -            | 8                    | 42                   | 31                                     | -            | 17                   | 28                   | 9,7-                             | -             | X                    | 50,0                    | außerorts                                      | 31     | -   | 17    | 28     | 9,7-  | -     | X     | 50,0  |  |  |
| vorausfährt o. wartet                          | 195                                    | 2            | 31                   | 253                  | 210                                    | 1            | 48                   | 255                  | 7,1-                             | X             | 35,4-                | 0,8-                    | vorausfährt o. wartet                          | 210    | 1   | 48    | 255    | 7,1-  | X     | 35,4- | 0,8-  |  |  |
| innerorts                                      | 100                                    | -            | 10                   | 119                  | 94                                     | -            | 9                    | 113                  | 6,4                              | -             | X                    | 5,3                     | innerorts                                      | 94     | -   | 9     | 113    | 6,4   | -     | X     | 5,3   |  |  |
| außerorts                                      | 95                                     | 2            | 21                   | 134                  | 116                                    | 1            | 39                   | 142                  | 18,1-                            | X             | 46,2-                | 5,6-                    | außerorts                                      | 116    | 1   | 39    | 142    | 18,1- | X     | 46,2- | 5,6-  |  |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 50                                     | 1            | 13                   | 45                   | 72                                     | 1            | 19                   | 64                   | 30,6-                            | -             | 31,6-                | 29,7-                   | seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 72     | 1   | 19    | 64     | 30,6- | -     | 31,6- | 29,7- |  |  |
| innerorts                                      | 22                                     | 1            | 4                    | 18                   | 33                                     | 1            | 6                    | 29                   | 33,3-                            | -             | X                    | 37,9-                   | innerorts                                      | 33     | 1   | 6     | 29     | 33,3- | -     | X     | 37,9- |  |  |
| außerorts                                      | 28                                     | -            | 9                    | 27                   | 39                                     | -            | 13                   | 35                   | 28,2-                            | -             | X                    | 22,9-                   | außerorts                                      | 39     | -   | 13    | 35     | 28,2- | -     | X     | 22,9- |  |  |
| entgegenkommt                                  | 113                                    | 4            | 71                   | 93                   | 119                                    | 12           | 75                   | 103                  | 5,0-                             | X             | 5,3-                 | 9,7-                    | entgegenkommt                                  | 119    | 12  | 75    | 103    | 5,0-  | X     | 5,3-  | 9,7-  |  |  |
| innerorts                                      | 55                                     | -            | 25                   | 47                   | 65                                     | 2            | 28                   | 53                   | 15,4-                            | X             | 10,7-                | 11,3-                   | innerorts                                      | 65     | 2   | 28    | 53     | 15,4- | X     | 10,7- | 11,3- |  |  |
| außerorts                                      | 58                                     | 4            | 46                   | 46                   | 54                                     | 10           | 47                   | 50                   | 7,4                              | X             | 2,1-                 | 8,0-                    | außerorts                                      | 54     | 10  | 47    | 50     | 7,4   | X     | 2,1-  | 8,0-  |  |  |
| einbiegt oder kreuzt                           | 400                                    | 4            | 131                  | 360                  | 398                                    | 7            | 111                  | 351                  | 0,5                              | X             | 18,0                 | 2,6                     | einbiegt oder kreuzt                           | 398    | 7   | 111   | 351    | 0,5   | X     | 18,0  | 2,6   |  |  |
| innerorts                                      | 331                                    | -            | 99                   | 297                  | 339                                    | 5            | 93                   | 285                  | 2,4-                             | X             | 6,5                  | 4,2                     | innerorts                                      | 339    | 5   | 93    | 285    | 2,4-  | X     | 6,5   | 4,2   |  |  |
| außerorts                                      | 69                                     | 4            | 32                   | 63                   | 59                                     | 2            | 18                   | 66                   | 16,9                             | X             | 77,8                 | 4,5-                    | außerorts                                      | 59     | 2   | 18    | 66     | 16,9  | X     | 77,8  | 4,5-  |  |  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 74                                     | -            | 31                   | 49                   | 101                                    | 2            | 44                   | 64                   | 26,7-                            | X             | 29,5-                | 23,4-                   | Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 101    | 2   | 44    | 64     | 26,7- | X     | 29,5- | 23,4- |  |  |
| innerorts                                      | 68                                     | -            | 26                   | 46                   | 87                                     | 1            | 35                   | 59                   | 21,8-                            | X             | 25,7-                | 22,0-                   | innerorts                                      | 87     | 1   | 35    | 59     | 21,8- | X     | 25,7- | 22,0- |  |  |
| außerorts                                      | 6                                      | -            | 5                    | 3                    | 14                                     | 1            | 9                    | 5                    | X                                | X             | X                    | X                       | außerorts                                      | 14     | 1   | 9     | 5      | X     | X     | X     | X     |  |  |
| Aufprall auf Hindernis                         | 25                                     | -            | 10                   | 20                   | 5                                      | -            | 1                    | 4                    | X                                | -             | X                    | X                       | Aufprall auf Hindernis                         | 5      | -   | 1     | 4      | X     | -     | X     | X     |  |  |
| innerorts                                      | 5                                      | -            | 3                    | 2                    | 2                                      | -            | -                    | 2                    | X                                | -             | X                    | -                       | innerorts                                      | 2      | -   | -     | 2      | X     | -     | X     | -     |  |  |
| außerorts                                      | 20                                     | -            | 7                    | 18                   | 3                                      | -            | 1                    | 2                    | X                                | -             | X                    | X                       | außerorts                                      | 3      | -   | 1     | 2      | X     | -     | X     | X     |  |  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 153                                    | 6            | 96                   | 96                   | 195                                    | 15           | 142                  | 111                  | 21,5-                            | X             | 32,4-                | 13,5-                   | Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 195    | 15  | 142   | 111    | 21,5- | X     | 32,4- | 13,5- |  |  |
| innerorts                                      | 38                                     | 2            | 18                   | 28                   | 50                                     | 2            | 33                   | 28                   | 24,0-                            | -             | 45,5-                | -                       | innerorts                                      | 50     | 2   | 33    | 28     | 24,0- | -     | 45,5- | -     |  |  |
| außerorts                                      | 115                                    | 4            | 78                   | 68                   | 145                                    | 13           | 109                  | 83                   | 20,7-                            | X             | 28,4-                | 18,1-                   | außerorts                                      | 145    | 13  | 109   | 83     | 20,7- | X     | 28,4- | 18,1- |  |  |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 112                                    | 11           | 80                   | 61                   | 115                                    | 12           | 79                   | 72                   | 2,6-                             | 8,3-          | 1,3                  | 15,3-                   | Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 115    | 12  | 79    | 72     | 2,6-  | 8,3-  | 1,3   | 15,3- |  |  |
| innerorts                                      | 19                                     | -            | 12                   | 12                   | 25                                     | 2            | 16                   | 16                   | 24,0-                            | X             | 25,0-                | 25,0-                   | innerorts                                      | 25     | 2   | 16    | 16     | 24,0- | X     | 25,0- | 25,0- |  |  |
| außerorts                                      | 93                                     | 11           | 68                   | 49                   | 90                                     | 10           | 63                   | 56                   | 3,3                              | 10,0          | 7,9                  | 12,5-                   | außerorts                                      | 90     | 10  | 63    | 56     | 3,3   | 10,0  | 7,9   | 12,5- |  |  |
| Unfall anderer Art                             | 118                                    | 4            | 39                   | 93                   | 123                                    | 1            | 39                   | 97                   | 4,1-                             | X             | -                    | 4,1-                    | Unfall anderer Art                             | 123    | 1   | 39    | 97     | 4,1-  | X     | -     | 4,1-  |  |  |
| innerorts                                      | 88                                     | 2            | 25                   | 72                   | 79                                     | 1            | 25                   | 59                   | 11,4                             | X             | -                    | 22,0                    | innerorts                                      | 79     | 1   | 25    | 59     | 11,4  | X     | -     | 22,0  |  |  |
| außerorts                                      | 30                                     | 2            | 14                   | 21                   | 44                                     | -            | 14                   | 38                   | 31,8-                            | X             | -                    | 44,7-                   | außerorts                                      | 44     | -   | 14    | 38     | 31,8- | X     | -     | 44,7- |  |  |
| Insgesamt                                      | 1 339                                  | 33           | 528                  | 1 172                | 1 447                                  | 51           | 583                  | 1 236                | 7,5-                             | 35,3-         | 9,4-                 | 5,2-                    | Insgesamt                                      | 1 447  | 51  | 583   | 1 236  | 7,5-  | 35,3- | 9,4-  | 5,2-  |  |  |
| innerorts                                      | 797                                    | 6            | 240                  | 701                  | 852                                    | 14           | 253                  | 731                  | 6,5-                             | X             | 5,1-                 | 4,1-                    | innerorts                                      | 852    | 14  | 253   | 731    | 6,5-  | X     | 5,1-  | 4,1-  |  |  |
| außerorts                                      | 542                                    | 27           | 288                  | 471                  | 595                                    | 37           | 330                  | 505                  | 8,9-                             | 27,0-         | 12,7-                | 6,7-                    | außerorts                                      | 595    | 37  | 330   | 505    | 8,9-  | 27,0- | 12,7- | 6,7-  |  |  |
| Januar - September 1998                        |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                  |               |                      | Januar - September 1997 |  |        |     |       |        |       |       |       |       |  |  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 683                                    | 8            | 163                  | 686                  | 778                                    | 5            | 192                  | 802                  | 12,2-                            | X             | 15,1-                | 14,5-                   | Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 778    | 5   | 192   | 802    | 12,2- | X     | 15,1- | 14,5- |  |  |
| innerorts                                      | 496                                    | 2            | 103                  | 457                  | 576                                    | 1            | 104                  | 588                  | 13,9-                            | X             | 1,0-                 | 22,3-                   | innerorts                                      | 576    | 1   | 104   | 588    | 13,9- | X     | 1,0-  | 22,3- |  |  |
| außerorts                                      | 187                                    | 6            | 60                   | 229                  | 202                                    | 4            | 88                   | 214                  | 7,4-                             | X             | 31,8-                | 7,0                     | außerorts                                      | 202    | 4   | 88    | 214    | 7,4-  | X     | 31,8- | 7,0   |  |  |
| vorausfährt o. wartet                          | 1 523                                  | 23           | 356                  | 1 765                | 1 613                                  | 19           | 440                  | 1 842                | 5,6-                             | 21,1          | 19,1-                | 4,2-                    | vorausfährt o. wartet                          | 1 613  | 19  | 440   | 1 842  | 5,6-  | 21,1  | 19,1- | 4,2-  |  |  |
| innerorts                                      | 758                                    | 1            | 114                  | 850                  | 796                                    | 1            | 134                  | 879                  | 4,8-                             | -             | 14,9-                | 3,3-                    | innerorts                                      | 796    | 1   | 134   | 879    | 4,8-  | -     | 14,9- | 3,3-  |  |  |
| außerorts                                      | 765                                    | 22           | 242                  | 915                  | 817                                    | 18           | 306                  | 963                  | 6,4-                             | 22,2          | 20,9-                | 5,0-                    | außerorts                                      | 817    | 18  | 306   | 963    | 6,4-  | 22,2  | 20,9- | 5,0-  |  |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 449                                    | 14           | 155                  | 409                  | 554                                    | 14           | 204                  | 480                  | 19,0-                            | -             | 24,0-                | 14,8-                   | seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 554    | 14  | 204   | 480    | 19,0- | -     | 24,0- | 14,8- |  |  |
| innerorts                                      | 212                                    | 4            | 44                   | 190                  | 266                                    | 3            | 79                   | 208                  | 20,3-                            | X             | 44,3-                | 8,7-                    | innerorts                                      | 266    | 3   | 79    | 208    | 20,3- | X     | 44,3- | 8,7-  |  |  |
| außerorts                                      | 237                                    | 10           | 111                  | 219                  | 288                                    | 11           | 125                  | 272                  | 17,7-                            | 9,1-          | 11,2-                | 19,5-                   | außerorts                                      | 288    | 11  | 125   | 272    | 17,7- | 9,1-  | 11,2- | 19,5- |  |  |
| entgegenkommt                                  | 988                                    | 53           | 605                  | 931                  | 977                                    | 74           | 649                  | 929                  | 1,1                              | 28,4-         | 6,8-                 | 0,2                     | entgegenkommt                                  | 977    | 74  | 649   | 929    | 1,1   | 28,4- | 6,8-  | 0,2   |  |  |
| innerorts                                      | 488                                    | 9            | 197                  | 449                  | 468                                    | 11           | 215                  | 440                  | 4,3                              | X             | 8,4-                 | 2,0                     | innerorts                                      | 468    | 11  | 215   | 440    | 4,3   | X     | 8,4-  | 2,0   |  |  |
| außerorts                                      | 500                                    | 44           | 408                  | 482                  | 509                                    | 63           | 434                  | 489                  | 1,8-                             | 30,2-         | 6,0-                 | 1,4-                    | außerorts                                      | 509    | 63  | 434   | 489    | 1,8-  | 30,2- | 6,0-  | 1,4-  |  |  |
| einbiegt oder kreuzt                           | 2 977                                  | 47           | 932                  | 2 743                | 2 942                                  | 46           | 951                  | 2 680                | 1,2                              | 2,2           | 2,0-                 | 2,4                     | einbiegt oder kreuzt                           | 2 942  | 46  | 951   | 2 680  | 1,2   | 2,2   | 2,0-  | 2,4   |  |  |
| innerorts                                      | 2 413                                  | 21           | 642                  | 2 185                | 2 364                                  | 20           | 642                  | 2 107                | 2,1                              | 5,0           | -                    | 3,7                     | innerorts                                      | 2 364  | 20  | 642   | 2 107  | 2,1   | 5,0   | -     | 3,7   |  |  |
| außerorts                                      | 564                                    | 26           | 290                  | 558                  | 578                                    | 26           | 309                  | 573                  | 2,4-                             | -             | 6,1-                 | 2,6-                    | außerorts                                      | 578    | 26  | 309   | 573    | 2,4-  | -     | 6,1-  | 2,6-  |  |  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 775                                    | 26           | 305                  | 502                  | 895                                    | 21           | 378                  | 566                  | 13,4-                            | 23,8          | 19,3-                | 11,3-                   | Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 895    | 21  | 378   | 566    | 13,4- | 23,8  | 19,3- | 11,3- |  |  |
| innerorts                                      | 686                                    | 11           | 255                  | 460                  | 793                                    | 6            | 322                  | 519                  | 13,5-                            | X             | 20,8-                | 11,4-                   | innerorts                                      | 793    | 6   | 322   | 519    | 13,5- | X     | 20,8- | 11,4- |  |  |
| außerorts                                      | 89                                     | 15           | 50                   | 42                   | 102                                    | 15           | 56                   | 47                   | 12,7-                            | -             | 10,7-                | 10,6-                   | außerorts                                      | 102    | 15  | 56    | 47     | 12,7- | -     | 10,7- | 10,6- |  |  |
| Aufprall auf Hindernis                         | 121                                    | -            | 50                   | 105                  | 79                                     | 1            | 31                   | 63                   | 53,2                             | X             | 61,3                 | 66,7                    | Aufprall auf Hindernis                         | 79     | 1   | 31    | 63     | 53,2  | X     | 61,3  | 66,7  |  |  |
| innerorts                                      | 33                                     | -            | 10                   | 30                   | 14                                     | -            | 1                    | 14                   | X                                | -             | X                    | X                       | innerorts                                      | 14     | -   | 1     | 14     | X     | -     | X     | X     |  |  |
| außerorts                                      | 88                                     | -            | 40                   | 75                   | 65                                     | 1            | 30                   | 49                   | 35,4                             | X             | 33,3                 | 53,1                    | außerorts                                      | 65     | 1   | 30    | 49     | 35,4  | X     | 33,3  | 53,1  |  |  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 1 458                                  | 103          | 887                  | 975                  | 1 849                                  | 142          | 1 221                | 1 150                | 21,1-                            | 27,5-         | 27,4-                | 15,2-                   | Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 1 849  | 142 | 1 221 | 1 150  | 21,1- | 27,5- | 27,4- | 15,2- |  |  |
| innerorts                                      | 336                                    | 15           | 155                  | 239                  | 415                                    | 16           | 242                  | 288                  | 19,0-                            | 6,3-          | 36,0-                | 17,0-                   | innerorts                                      | 415    | 16  | 242   | 288    | 19,0- | 6,3-  | 36,0- | 17,0- |  |  |
| außerorts                                      | 1 122                                  | 88           | 732                  | 736                  | 1 434                                  | 126          | 979                  | 862                  | 21,8-                            | 30,2-         | 25,2-                | 14,6-                   | außerorts                                      | 1 434  | 126 | 979   | 862    | 21,8- | 30,2- | 25,2- | 14,6- |  |  |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 1 126                                  | 93           | 739                  | 726                  | 1 280                                  | 129          | 844                  | 797                  | 12,0-                            | 27,9-         | 12,4-                | 8,9-                    | Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 1 280  | 129 | 844   | 797    | 12,0- | 27,9- | 12,4- | 8,9-  |  |  |
| innerorts                                      | 258                                    | 3            | 123                  | 187                  | 286                                    | 19           | 177                  | 188                  | 16,8-                            | X             | 30,5-                | 0,5-                    | innerorts                                      | 286    | 19  | 177   | 188    | 16,8- | X     | 30,5- | 0,5-  |  |  |
| außerorts                                      | 888                                    | 90           | 616                  | 539                  | 994                                    | 110          | 667                  | 609                  | 10,7-                            | 18,2-         | 7,6-                 | 11,5-                   | außerorts                                      | 994    | 110 | 667   | 609    | 10,7- | 18,2- | 7,6-  | 11,5- |  |  |
| Unfall anderer Art                             | 891                                    | 12           | 318                  | 685                  | 913                                    | 20           | 348                  | 717                  | 2,4-                             | 40,0-         | 8,6-                 | 4,5-                    | Unfall anderer Art                             | 913    | 20  | 348   | 717    | 2,4-  | 40,0- | 8,6-  | 4,5-  |  |  |
| innerorts                                      | 637                                    | 4            | 198                  | 494                  | 609                                    | 11           | 212                  | 477                  | 4,6                              | X             | 6,6-                 | 3,6                     | innerorts                                      | 609    | 11  | 212   | 477    | 4,6   | X     | 6,6-  | 3,6   |  |  |
| außerorts                                      | 254                                    | 8            | 120                  | 191                  | 304                                    | 9            | 136                  | 240                  | 16,4-                            | X             | 11,8-                | 20,4-                   | außerorts                                      | 304    | 9   | 136   | 240    | 16,4- | X     | 11,8- | 20,4- |  |  |
| Insgesamt                                      | 10 991                                 | 379          | 4 510                | 9 527                | 11 880                                 | 471          | 5 258                | 10 026               | 7,5-                             | 19,5-         | 14,2-                | 5,0-                    | Insgesamt                                      | 11 880 | 471 | 5 258 | 10 026 | 7,5-  | 19,5- | 14,2- | 5,0-  |  |  |
| innerorts                                      | 6 297                                  | 70           | 1 841                | 5 541                | 6 587                                  | 88           | 2 128                | 5 708                | 4,4-                             | 20,5-         | 13,5-                | 2,9-                    | innerorts                                      | 6 587  | 88  | 2 128 | 5 708  | 4,4-  | 20,5- | 13,5- | 2,9-  |  |  |
| außerorts                                      | 4 694                                  | 309          | 2 669                | 3 986                | 5 293                                  | 383          | 3 130                | 4 318                | 11,3-                            | 19,3-         | 14,7-                | 7,7-                    | außerorts                                      | 5 293  | 383 | 3 130 | 4 318  | 11,3- | 19,3- | 14,7- | 7,7-  |  |  |

Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete  |      |                                 |                    |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                    |       |                                 |
|--|-----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|
|  | September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | September       |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 1998      | 1997 |                                 | 1998               | 1997 |                                 | 1998            | 1997 |                                 | 1998               | 1997  |                                 |
|  | Anzahl    |      | %                               | Anzahl             |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl             |       | %                               |
| unter 15 .....   | 2         | 1    | X                               | 16                 | 9    | X                               | 58              | 77   | 24,7-                           | 482                | 582   | 17,2-                           |
| männlich .....   | -         | -    | -                               | 10                 | 6    | X                               | 39              | 46   | 15,2-                           | 275                | 366   | 24,9-                           |
| weiblich .....   | 2         | 1    | X                               | 6                  | 3    | X                               | 19              | 31   | 58,7-                           | 207                | 216   | 4,2-                            |
| 15 - 18 .....  | 5         | 3    | X                               | 25                 | 17   | 47,1                            | 60              | 65   | 7,7-                            | 449                | 521   | 13,8-                           |
| männlich .....   | 3         | 2    | X                               | 15                 | 11   | 36,4                            | 48              | 45   | 6,7                             | 313                | 339   | 7,7-                            |
| weiblich .....   | 2         | 1    | X                               | 10                 | 6    | X                               | 12              | 20   | 40,0-                           | 136                | 182   | 25,3-                           |
| 18 - 21 .....  | 2         | 12   | X                               | 57                 | 76   | 25,0-                           | 69              | 92   | 25,0-                           | 699                | 840   | 16,8-                           |
| männlich .....   | 2         | 9    | X                               | 41                 | 60   | 31,7-                           | 44              | 64   | 31,3-                           | 467                | 604   | 22,7-                           |
| weiblich .....   | -         | 3    | X                               | 16                 | 16   | -                               | 25              | 28   | 10,7-                           | 232                | 236   | 1,7-                            |
| 21 - 25 .....  | 3         | 5    | X                               | 35                 | 62   | 43,5-                           | 42              | 56   | 25,0-                           | 470                | 545   | 13,8-                           |
| männlich .....   | 2         | 5    | X                               | 30                 | 56   | 46,4-                           | 34              | 44   | 22,7-                           | 356                | 401   | 11,2-                           |
| weiblich .....   | 1         | -    | X                               | 5                  | 6    | X                               | 8               | 12   | X                               | 114                | 144   | 20,8-                           |
| 25 - 30 .....  | 5         | 3    | X                               | 36                 | 54   | 33,3-                           | 43              | 54   | 20,4-                           | 384                | 468   | 17,9-                           |
| männlich .....   | 3         | 3    | -                               | 31                 | 48   | 35,4-                           | 31              | 37   | 16,2-                           | 266                | 345   | 22,9-                           |
| weiblich .....   | 2         | -    | X                               | 5                  | 6    | X                               | 12              | 17   | 29,4-                           | 118                | 123   | 4,1-                            |
| 30 - 35 .....  | 2         | 6    | X                               | 35                 | 40   | 12,5-                           | 42              | 48   | 12,5-                           | 364                | 476   | 23,5-                           |
| männlich .....   | 1         | 4    | X                               | 28                 | 32   | 12,5-                           | 28              | 30   | 6,7-                            | 237                | 318   | 25,5-                           |
| weiblich .....   | 1         | 2    | X                               | 7                  | 8    | X                               | 14              | 18   | 22,2-                           | 127                | 158   | 19,6-                           |
| 35 - 40 .....  | 2         | 5    | X                               | 29                 | 45   | 35,6-                           | 48              | 39   | 23,1                            | 351                | 432   | 18,8-                           |
| männlich .....   | 2         | 4    | X                               | 22                 | 35   | 37,1-                           | 31              | 27   | 14,8                            | 213                | 294   | 27,6-                           |
| weiblich .....   | -         | 1    | X                               | 7                  | 10   | X                               | 17              | 12   | 41,7                            | 138                | 138   | -                               |
| 40 - 45 .....  | 1         | 1    | -                               | 25                 | 38   | 34,2-                           | 36              | 43   | 16,3-                           | 298                | 349   | 14,6-                           |
| männlich .....   | 1         | -    | X                               | 22                 | 32   | 31,3-                           | 23              | 29   | 20,7-                           | 183                | 228   | 19,7-                           |
| weiblich .....   | -         | 1    | X                               | 3                  | 6    | X                               | 13              | 14   | 7,1-                            | 115                | 121   | 5,0-                            |
| 45 - 50 .....  | 2         | 2    | -                               | 29                 | 33   | 12,1-                           | 31              | 30   | 3,3                             | 233                | 237   | 1,7-                            |
| männlich .....   | 2         | 2    | -                               | 22                 | 27   | 18,5-                           | 15              | 19   | 21,1-                           | 136                | 151   | 9,9-                            |
| weiblich .....   | -         | -    | -                               | 7                  | 6    | X                               | 16              | 11   | 45,5                            | 97                 | 86    | 12,8                            |
| 50 - 55 .....  | -         | 6    | X                               | 19                 | 23   | 17,4-                           | 20              | 19   | 5,3                             | 151                | 179   | 15,6-                           |
| männlich .....   | -         | 6    | X                               | 16                 | 19   | 15,8-                           | 14              | 10   | 40,0                            | 98                 | 104   | 5,8-                            |
| weiblich .....   | -         | -    | -                               | 3                  | 4    | X                               | 6               | 9    | X                               | 53                 | 75    | 29,3-                           |
| 55 - 60 .....  | 3         | 3    | -                               | 23                 | 24   | 4,2-                            | 29              | 23   | 26,1                            | 206                | 218   | 5,5-                            |
| männlich .....   | 2         | 3    | X                               | 17                 | 21   | 19,0-                           | 18              | 13   | 38,5                            | 109                | 126   | 13,5-                           |
| weiblich .....   | 1         | -    | X                               | 6                  | 3    | X                               | 11              | 10   | 10,0                            | 97                 | 92    | 5,4                             |
| 60 - 65 .....  | 1         | -    | X                               | 14                 | 17   | 17,6-                           | 18              | 8    | X                               | 149                | 145   | 2,8                             |
| männlich .....   | 1         | -    | X                               | 11                 | 13   | 15,4-                           | 9               | 6    | X                               | 74                 | 86    | 14,0-                           |
| weiblich .....   | -         | -    | -                               | 3                  | 4    | X                               | 9               | 2    | X                               | 75                 | 59    | 27,1                            |
| 65 - 70 .....  | 2         | 1    | X                               | 14                 | 15   | 6,7-                            | 12              | 10   | 20,0                            | 118                | 86    | 37,2                            |
| männlich .....   | 2         | 1    | X                               | 10                 | 12   | 16,7-                           | 7               | 2    | X                               | 65                 | 41    | 58,5                            |
| weiblich .....   | -         | -    | -                               | 4                  | 3    | X                               | 5               | 8    | X                               | 53                 | 45    | 17,8                            |
| 70 - 75 .....  | 2         | 2    | -                               | 9                  | 4    | X                               | 13              | 4    | X                               | 65                 | 60    | 8,3                             |
| männlich .....   | 2         | 1    | X                               | 5                  | 2    | X                               | 5               | 1    | X                               | 30                 | 24    | 25,0                            |
| weiblich .....   | -         | 1    | X                               | 4                  | 2    | X                               | 8               | 3    | X                               | 35                 | 36    | 2,8-                            |
| 75 und mehr .....                                      | 1         | 1    | -                               | 13                 | 14   | 7,1-                            | 7               | 15   | X                               | 89                 | 116   | 23,3-                           |
| männlich .....   | 1         | 1    | -                               | 10                 | 3    | X                               | 2               | 4    | X                               | 20                 | 45    | 55,6-                           |
| weiblich .....   | -         | -    | -                               | 3                  | 11   | X                               | 5               | 11   | X                               | 69                 | 71    | 2,8-                            |
| Zusammen .....   | 33        | 51   | 35,3-                           | 379                | 471  | 19,5-                           | 528             | 583  | 9,4-                            | 4 508              | 5 254 | 14,2-                           |
| männlich .....   | 24        | 41   | 41,5-                           | 298                | 377  | 23,1-                           | 348             | 377  | 7,7-                            | 2 842              | 3 472 | 18,1-                           |
| weiblich .....   | 9         | 10   | X                               | 89                 | 94   | 5,3-                            | 180             | 206  | 12,6-                           | 1 666              | 1 782 | 6,5-                            |
| Ohne Angabe .....                                      | -         | -    | -                               | -                  | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2                  | 4     | X                               |
| Insgesamt ...  | 33        | 51   | 35,3-                           | 379                | 471  | 19,5-                           | 528             | 583  | 9,4-                            | 4 510              | 5 258 | 14,2-                           |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                                 |                    |        |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |                    |        |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|--|
| September       |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | September              |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1998            | 1997  |                                 | 1998               | 1997   |                                 | 1998                   | 1997  |                                 | 1998               | 1997   |                                 |  |
| Anzahl          |       |                                 | Anzahl             |        |                                 | Anzahl                 |       |                                 | Anzahl             |        |                                 |  |
| 152             | 160   | 5,0-                            | 1 149              | 1 207  | 4,8-                            | 212                    | 238   | 10,9-                           | 1 647              | 1 798  | 8,4-                            | ..... unter 15   |
| 90              | 102   | 11,8-                           | 653                | 693    | 5,8-                            | 129                    | 148   | 12,8-                           | 938                | 1 065  | 11,9-                           | ..... männlich   |
| 62              | 58    | 6,9                             | 496                | 514    | 3,5-                            | 83                     | 90    | 7,8-                            | 709                | 733    | 3,3-                            | ..... weiblich   |
| 105             | 137   | 23,4-                           | 917                | 967    | 5,2-                            | 170                    | 205   | 17,1-                           | 1 391              | 1 505  | 7,6-                            | ..... 15 - 18  |
| 69              | 93    | 25,8-                           | 586                | 604    | 3,0-                            | 120                    | 140   | 14,3-                           | 914                | 954    | 4,2-                            | ..... männlich   |
| 36              | 44    | 18,2-                           | 331                | 363    | 8,8-                            | 50                     | 65    | 23,1-                           | 477                | 551    | 13,4-                           | ..... weiblich   |
| 162             | 179   | 9,5-                            | 1 310              | 1 385  | 5,4-                            | 233                    | 283   | 17,7-                           | 2 066              | 2 301  | 10,2-                           | ..... 18 - 21  |
| 92              | 120   | 23,3-                           | 816                | 857    | 4,8-                            | 138                    | 193   | 28,5-                           | 1 324              | 1 521  | 13,0-                           | ..... männlich   |
| 70              | 59    | 18,6                            | 494                | 528    | 6,4-                            | 95                     | 90    | 5,6                             | 742                | 780    | 4,9-                            | ..... weiblich   |
| 91              | 98    | 7,1-                            | 890                | 871    | 2,2                             | 136                    | 159   | 14,5-                           | 1 395              | 1 478  | 5,6-                            | ..... 21 - 25  |
| 51              | 67    | 23,9-                           | 528                | 528    | -                               | 87                     | 116   | 25,0-                           | 914                | 985    | 7,2-                            | ..... männlich   |
| 40              | 31    | 29,0                            | 362                | 343    | 5,5                             | 49                     | 43    | 14,0                            | 481                | 493    | 2,4-                            | ..... weiblich   |
| 106             | 88    | 20,5                            | 844                | 951    | 11,3-                           | 154                    | 145   | 6,2                             | 1 264              | 1 473  | 14,2-                           | ..... 25 - 30  |
| 70              | 48    | 45,8                            | 518                | 545    | 5,0-                            | 104                    | 88    | 18,2                            | 815                | 938    | 13,1-                           | ..... männlich   |
| 36              | 40    | 10,0-                           | 326                | 406    | 19,7-                           | 50                     | 57    | 12,3-                           | 449                | 535    | 16,1-                           | ..... weiblich   |
| 107             | 103   | 3,9                             | 811                | 928    | 12,6-                           | 151                    | 157   | 3,8-                            | 1 210              | 1 444  | 16,2-                           | ..... 30 - 35  |
| 59              | 58    | 1,7                             | 456                | 535    | 14,8-                           | 88                     | 92    | 4,3-                            | 721                | 885    | 18,5-                           | ..... männlich   |
| 48              | 45    | 6,7                             | 355                | 393    | 9,7-                            | 63                     | 65    | 3,1-                            | 489                | 559    | 12,5-                           | ..... weiblich   |
| 101             | 84    | 20,2                            | 820                | 853    | 3,9-                            | 151                    | 128   | 18,0                            | 1 200              | 1 330  | 9,8-                            | ..... 35 - 40  |
| 57              | 48    | 18,8                            | 449                | 481    | 6,7-                            | 90                     | 79    | 13,9                            | 684                | 810    | 15,6-                           | ..... männlich   |
| 44              | 36    | 22,2                            | 371                | 372    | 0,3-                            | 61                     | 49    | 24,5                            | 516                | 520    | 0,8-                            | ..... weiblich   |
| 75              | 98    | 23,5-                           | 622                | 692    | 10,1-                           | 112                    | 142   | 21,1-                           | 945                | 1 079  | 12,4-                           | ..... 40 - 45  |
| 33              | 58    | 43,1-                           | 311                | 393    | 20,9-                           | 57                     | 87    | 34,5-                           | 516                | 653    | 21,0-                           | ..... männlich   |
| 42              | 40    | 5,0                             | 311                | 299    | 4,0                             | 55                     | 55    | -                               | 429                | 426    | 0,7                             | ..... weiblich   |
| 67              | 64    | 4,7                             | 543                | 540    | 0,6                             | 100                    | 96    | 4,2                             | 805                | 810    | 0,6-                            | ..... 45 - 50  |
| 34              | 39    | 12,8-                           | 264                | 286    | 7,7-                            | 51                     | 60    | 15,0-                           | 422                | 464    | 9,1-                            | ..... männlich   |
| 33              | 25    | 32,0                            | 279                | 254    | 9,8                             | 49                     | 36    | 36,1                            | 383                | 346    | 10,7                            | ..... weiblich   |
| 48              | 55    | 12,7-                           | 366                | 377    | 2,9-                            | 68                     | 80    | 15,0-                           | 536                | 579    | 7,4-                            | ..... 50 - 55  |
| 22              | 32    | 31,3-                           | 188                | 210    | 10,5-                           | 36                     | 48    | 25,0-                           | 302                | 333    | 9,3-                            | ..... männlich   |
| 26              | 23    | 13,0                            | 178                | 167    | 6,6                             | 32                     | 32    | -                               | 234                | 246    | 4,9-                            | ..... weiblich   |
| 57              | 74    | 23,0-                           | 449                | 512    | 12,3-                           | 89                     | 100   | 11,0-                           | 678                | 754    | 10,1-                           | ..... 55 - 60  |
| 33              | 36    | 8,3-                            | 235                | 261    | 10,0-                           | 53                     | 52    | 1,9                             | 361                | 408    | 11,5-                           | ..... männlich   |
| 24              | 38    | 36,8-                           | 214                | 251    | 14,7-                           | 36                     | 48    | 25,0-                           | 317                | 346    | 8,4-                            | ..... weiblich   |
| 43              | 31    | 38,7                            | 318                | 261    | 21,8                            | 62                     | 39    | 59,0                            | 481                | 423    | 13,7                            | ..... 60 - 65  |
| 18              | 17    | 5,9                             | 149                | 129    | 15,5                            | 28                     | 23    | 21,7                            | 234                | 228    | 2,6                             | ..... männlich   |
| 25              | 14    | 78,6                            | 169                | 132    | 28,0                            | 34                     | 16    | X                               | 247                | 195    | 26,7                            | ..... weiblich   |
| 27              | 27    | -                               | 200                | 203    | 1,5-                            | 41                     | 38    | 7,9                             | 332                | 304    | 9,2                             | ..... 65 - 70  |
| 12              | 15    | 20,0-                           | 101                | 94     | 7,4                             | 21                     | 18    | 16,7                            | 176                | 147    | 19,7                            | ..... männlich   |
| 15              | 12    | 25,0                            | 99                 | 109    | 9,2-                            | 20                     | 20    | -                               | 156                | 157    | 0,6-                            | ..... weiblich   |
| 18              | 19    | 5,3-                            | 116                | 124    | 6,5-                            | 33                     | 25    | 32,0                            | 190                | 188    | 1,1                             | ..... 70 - 75  |
| 10              | 9     | X                               | 49                 | 50     | 2,0-                            | 17                     | 11    | 54,5                            | 84                 | 76     | 10,5                            | ..... männlich   |
| 8               | 10    | X                               | 67                 | 74     | 9,5-                            | 16                     | 14    | 14,3                            | 106                | 112    | 5,4-                            | ..... weiblich   |
| 11              | 17    | 35,3-                           | 147                | 132    | 11,4                            | 19                     | 33    | 42,4-                           | 249                | 262    | 5,0-                            | ..... 75 und mehr  |
| 5               | 8     | X                               | 57                 | 56     | 1,8                             | 8                      | 13    | X                               | 87                 | 104    | 16,3-                           | ..... männlich   |
| 6               | 9     | X                               | 90                 | 76     | 18,4                            | 11                     | 20    | 45,0-                           | 162                | 158    | 2,5                             | ..... weiblich   |
| 1 170           | 1 234 | 5,2-                            | 9 502              | 10 003 | 5,0-                            | 1 731                  | 1 868 | 7,3-                            | 14 389             | 15 728 | 8,5-                            | ..... Zusammen   |
| 655             | 750   | 12,7-                           | 5 360              | 5 722  | 6,3-                            | 1 027                  | 1 168 | 12,1-                           | 8 492              | 9 571  | 11,3-                           | ..... männlich   |
| 515             | 484   | 6,4                             | 4 142              | 4 281  | 3,2-                            | 704                    | 700   | 0,6                             | 5 897              | 6 157  | 4,2-                            | ..... weiblich   |
| 2               | 2     | -                               | 25                 | 23     | 8,7                             | 2                      | 2     | -                               | 27                 | 27     | -                               | ..... Ohne Angabe  |
| 1 172           | 1 236 | 5,2-                            | 9 527              | 10 026 | 5,0-                            | 1 733                  | 1 870 | 7,3-                            | 14 416             | 15 755 | 8,5-                            | ... Insgesamt  |

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver-

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage      | Getötete  |      |                            |                    |      |                            | Schwerverletzte |      |                            |                    |       |                            |
|--|-----------|------|----------------------------|--------------------|------|----------------------------|-----------------|------|----------------------------|--------------------|-------|----------------------------|
|  | September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - September |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | September       |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - September |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnahme (-) |
|  | 1998      | 1997 |                            | 1998               | 1997 |                            | 1998            | 1997 |                            | 1998               | 1997  |                            |
|  | Anzahl    |      | %                          | Anzahl             |      | %                          | Anzahl          |      | %                          | Anzahl             |       | %                          |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |           |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |       |                            |
| Mofas, Mopeds .....                          | 1         | 2    | X                          | 4                  | 6    | X                          | 25              | 18   | 38,9                       | 191                | 144   | 32,6                       |
| innerorts .....                              | 1         | 1    | -                          | 2                  | 3    | X                          | 18              | 16   | 12,5                       | 138                | 110   | 25,5                       |
| außerorts .....                              | -         | 1    | X                          | 2                  | 3    | X                          | 7               | 2    | X                          | 53                 | 34    | 55,9                       |
| Motorzweirädern mit<br>amtll. Kennzeichen .. | 3         | 4    | X                          | 35                 | 30   | 16,7                       | 60              | 70   | 14,3-                      | 438                | 480   | 8,8-                       |
| innerorts .....                              | -         | 3    | X                          | 10                 | 9    | X                          | 28              | 47   | 40,4-                      | 219                | 258   | 15,1-                      |
| außerorts .....                              | 3         | 1    | X                          | 25                 | 21   | 19,0                       | 32              | 23   | 39,1                       | 219                | 222   | 1,4-                       |
| Personenkraftwagen ..                        | 20        | 38   | 47,4-                      | 257                | 363  | 29,2-                      | 289             | 323  | 10,5-                      | 2 693              | 3 218 | 16,3-                      |
| innerorts .....                              | 2         | 6    | X                          | 26                 | 47   | 44,7-                      | 74              | 67   | 10,4                       | 599                | 770   | 22,2-                      |
| außerorts .....                              | 18        | 32   | 43,8-                      | 231                | 316  | 26,9-                      | 215             | 256  | 16,0-                      | 2 094              | 2 448 | 14,5-                      |
| Bussen .....                                 | -         | -    | -                          | -                  | 1    | X                          | -               | 2    | X                          | 6                  | 28    | X                          |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | -    | -                          | 5                  | 3     | X                          |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | 1    | X                          | -               | 2    | X                          | 1                  | 25    | X                          |
| Güterkraftfahrzeugen                         | 1         | 1    | -                          | 15                 | 21   | 28,6-                      | 20              | 23   | 13,0-                      | 179                | 264   | 32,2-                      |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | 4    | X                          | 6               | 5    | X                          | 32                 | 65    | 50,8-                      |
| außerorts .....                              | 1         | 1    | -                          | 15                 | 17   | 11,8-                      | 14              | 18   | 22,2-                      | 147                | 199   | 26,1-                      |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....   | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | 1    | X                          | 2                  | 4     | X                          |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | 1    | X                          | -                  | 2     | X                          |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | -    | -                          | 2                  | 2     | -                          |
| Übrigen                                      |           |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |       |                            |
| Kraftfahrzeugen ...                          | -         | -    | -                          | 1                  | -    | X                          | 2               | -    | X                          | 8                  | 19    | X                          |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | -    | -                          | 6                  | -     | X                          |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | 1                  | -    | X                          | 2               | -    | X                          | 2                  | 19    | X                          |
| Kraftfahrzeugen zus.                         | 25        | 45   | 44,4-                      | 312                | 421  | 25,9-                      | 396             | 437  | 9,4-                       | 3 517              | 4 157 | 15,4-                      |
| innerorts .....                              | 3         | 10   | X                          | 38                 | 63   | 39,7-                      | 126             | 136  | 7,4-                       | 999                | 1 208 | 17,3-                      |
| außerorts .....                              | 22        | 35   | 37,1-                      | 274                | 358  | 23,5-                      | 270             | 301  | 10,3-                      | 2 518              | 2 949 | 14,6-                      |
| Fahrrädern .....                             | 8         | 4    | X                          | 37                 | 29   | 27,6                       | 96              | 102  | 5,9-                       | 670                | 695   | 3,6-                       |
| innerorts .....                              | 3         | 3    | -                          | 19                 | 18   | 5,6                        | 86              | 82   | 4,9                        | 573                | 578   | 0,9-                       |
| außerorts .....                              | 5         | 1    | X                          | 18                 | 11   | 63,6                       | 10              | 20   | 50,0-                      | 97                 | 117   | 17,1-                      |
| darunter:                                    |           |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |       |                            |
| unter 15 Jahren ...                          | 2         | -    | X                          | 6                  | 3    | X                          | 28              | 40   | 30,0-                      | 191                | 223   | 14,4-                      |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | 3                  | 2    | X                          | 26              | 35   | 25,7-                      | 163                | 194   | 16,0-                      |
| außerorts .....                              | 2         | -    | X                          | 3                  | 1    | X                          | 2               | 5    | X                          | 28                 | 29    | 3,4-                       |
| anderen Fahrzeugen ..                        | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | 6               | -    | X                          | 12                 | 9     | X                          |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | 2               | -    | X                          | 4                  | 5     | X                          |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | 4               | -    | X                          | 8                  | 4     | X                          |
| Fußgänger .....                              | -         | 2    | X                          | 30                 | 21   | 42,9                       | 30              | 42   | 28,6-                      | 309                | 394   | 21,6-                      |
| innerorts .....                              | -         | 1    | X                          | 13                 | 7    | X                          | 26              | 35   | 25,7-                      | 264                | 337   | 21,7-                      |
| außerorts .....                              | -         | 1    | X                          | 17                 | 14   | 21,4                       | 4               | 7    | X                          | 45                 | 57    | 21,1-                      |
| darunter:                                    |           |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |       |                            |
| unter 15 Jahren .....                        | -         | -    | -                          | 1                  | 2    | X                          | 15              | 15   | -                          | 128                | 163   | 21,5-                      |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | 1                  | 2    | X                          | 14              | 14   | -                          | 118                | 151   | 21,9-                      |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | 1               | 1    | -                          | 10                 | 12    | 16,7-                      |
| 65 Jahre und mehr ...                        | -         | 1    | X                          | 8                  | 3    | X                          | 5               | 7    | X                          | 38                 | 50    | 24,0-                      |
| innerorts .....                              | -         | 1    | X                          | 6                  | 3    | X                          | 4               | 6    | X                          | 36                 | 45    | 20,0-                      |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | 2                  | -    | X                          | 1               | 1    | -                          | 2                  | 5     | X                          |
| Andere Personen .....                        | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | 2    | X                          | 2                  | 3     | X                          |
| innerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | -    | -                          | 1                  | -     | X                          |
| außerorts .....                              | -         | -    | -                          | -                  | -    | -                          | -               | 2    | X                          | 1                  | 3     | X                          |
| Insgesamt .....                              | 33        | 51   | 35,3-                      | 379                | 471  | 19,5-                      | 528             | 583  | 9,4-                       | 4 510              | 5 258 | 14,2-                      |
| innerorts .....                              | 6         | 14   | X                          | 70                 | 88   | 20,5-                      | 240             | 253  | 5,1-                       | 1 841              | 2 128 | 13,5-                      |
| außerorts .....                              | 27        | 37   | 27,0-                      | 309                | 383  | 19,3-                      | 288             | 330  | 12,7-                      | 2 669              | 3 130 | 14,7-                      |
| darunter:                                    |           |      |                            |                    |      |                            |                 |      |                            |                    |       |                            |
| unter 15 Jahren .....                        | 2         | 1    | X                          | 16                 | 9    | X                          | 58              | 77   | 24,7-                      | 482                | 582   | 17,2-                      |
| innerorts .....                              | -         | 1    | X                          | 6                  | 6    | -                          | 43              | 52   | 17,3-                      | 317                | 395   | 19,7-                      |
| außerorts .....                              | 2         | -    | X                          | 10                 | 3    | X                          | 15              | 25   | 40,0-                      | 165                | 187   | 11,8-                      |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 5         | 4    | X                          | 36                 | 33   | 9,1                        | 32              | 29   | 10,3                       | 272                | 262   | 3,8                        |
| innerorts .....                              | 3         | 4    | X                          | 15                 | 16   | 6,3-                       | 24              | 15   | 60,0                       | 149                | 144   | 3,5                        |
| außerorts .....                              | 2         | -    | X                          | 21                 | 17   | 23,5                       | 8               | 14   | X                          | 123                | 118   | 4,2                        |

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte          |       |                                 |                    |        |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |                    |        |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|--------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|--|
| September                |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | September              |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - September |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 1998                     | 1997  |                                 | 1998               | 1997   |                                 | 1998                   | 1997  |                                 | 1998               | 1997   |                                 |  |
| Anzahl                   |       |                                 | %                  | Anzahl |                                 |                        | %     |                                 | Anzahl             |        |                                 |  |
| Fahrer und Mitfahrer von |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 27                       | 33    | 18,2-                           | 345                | 250    | 38,0                            | 53                     | 53    | -                               | 540                | 400    | 35,0                            | . Mofas, Mopeds                            |
| 21                       | 30    | 30,0-                           | 291                | 206    | 41,3                            | 40                     | 47    | 14,9-                           | 431                | 319    | 35,1                            | .... innerorts                             |
| 6                        | 3     | X                               | 54                 | 44     | 22,7                            | 13                     | 6     | X                               | 109                | 81     | 34,6                            | .... außerorts                             |
| Motorzweirädern mit      |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 91                       | 130   | 30,0-                           | 632                | 705    | 10,4-                           | 154                    | 204   | 24,5-                           | 1 105              | 1 215  | 9,1-                            | ... amtll. Kennzeichen                     |
| 55                       | 97    | 43,3-                           | 421                | 512    | 17,8-                           | 83                     | 147   | 43,5-                           | 650                | 779    | 16,6-                           | .... innerorts                             |
| 36                       | 33    | 9,1                             | 211                | 193    | 9,3                             | 71                     | 57    | 24,6                            | 455                | 436    | 4,4                             | .... außerorts                             |
| Personenkraftwagen       |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 683                      | 692   | 1,3-                            | 5 734              | 6 208  | 7,6-                            | 992                    | 1 053 | 5,8-                            | 8 684              | 9 789  | 11,3-                           | . Personenkraftwagen                       |
| 380                      | 291   | 3,1                             | 2 463              | 2 675  | 7,9-                            | 376                    | 364   | 3,3                             | 3 088              | 3 492  | 11,6-                           | .... innerorts                             |
| 383                      | 401   | 4,5-                            | 3 271              | 3 533  | 7,4-                            | 616                    | 689   | 10,6-                           | 5 596              | 6 297  | 11,1-                           | .... außerorts                             |
| Bussen                   |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 5                        | 6     | X                               | 43                 | 59     | 27,1-                           | 5                      | 8     | X                               | 49                 | 88     | 44,3-                           | . Bussen                                   |
| 4                        | 4     | -                               | 34                 | 28     | 21,4                            | 4                      | 4     | -                               | 39                 | 31     | 25,8                            | .... innerorts                             |
| 1                        | 2     | X                               | 9                  | 31     | X                               | 1                      | 4     | X                               | 10                 | 57     | 82,5-                           | .... außerorts                             |
| Güterkraftfahrzeugen     |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 32                       | 52    | 38,5-                           | 347                | 402    | 13,7-                           | 53                     | 76    | 30,3-                           | 541                | 687    | 21,3-                           | . Güterkraftfahrzeugen                     |
| 17                       | 16    | 6,3                             | 107                | 110    | 2,7-                            | 23                     | 21    | 9,5                             | 139                | 179    | 22,3-                           | .... innerorts                             |
| 15                       | 36    | 58,3-                           | 240                | 292    | 17,8-                           | 30                     | 55    | 45,5-                           | 402                | 508    | 20,9-                           | .... außerorts                             |
| Landwirtschaftlichen     |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| -                        | -     | -                               | 3                  | 5      | X                               | -                      | 1     | X                               | 5                  | 9      | X                               | ... Zugmaschinen                           |
| -                        | -     | -                               | -                  | 1      | X                               | -                      | 1     | X                               | -                  | 3      | X                               | .... innerorts                             |
| -                        | -     | -                               | 3                  | 4      | X                               | -                      | -     | -                               | 5                  | 6      | X                               | .... außerorts                             |
| Übrigen                  |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 6                        | 2     | X                               | 20                 | 18     | 11,1                            | 8                      | 2     | X                               | 29                 | 37     | 21,6-                           | ... Kraftfahrzeugen                        |
| 1                        | -     | X                               | 9                  | 5      | X                               | 1                      | -     | X                               | 15                 | 5      | X                               | .... innerorts                             |
| 5                        | 2     | X                               | 11                 | 13     | 15,4-                           | 7                      | 2     | X                               | 14                 | 32     | 56,3-                           | .... außerorts                             |
| Kraftfahrzeugen zus.     |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 844                      | 915   | 7,8-                            | 7 124              | 7 647  | 6,8-                            | 1 265                  | 1 397 | 9,4-                            | 10 953             | 12 225 | 10,4-                           | . Kraftfahrzeugen zus.                     |
| 398                      | 438   | 9,1-                            | 3 325              | 3 537  | 6,0-                            | 527                    | 584   | 9,8-                            | 4 362              | 4 808  | 9,3-                            | .... innerorts                             |
| 446                      | 477   | 6,5-                            | 3 799              | 4 110  | 7,6-                            | 738                    | 813   | 9,2-                            | 6 591              | 7 417  | 11,1-                           | .... außerorts                             |
| Fahrrädern               |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 269                      | 255   | 5,5                             | 1 864              | 1 775  | 5,0                             | 373                    | 361   | 3,3                             | 2 571              | 2 499  | 2,9                             | . Fahrrädern                               |
| 248                      | 231   | 7,4                             | 1 721              | 1 616  | 6,5                             | 337                    | 316   | 6,6                             | 2 313              | 2 212  | 4,6                             | .... innerorts                             |
| 21                       | 24    | 12,5-                           | 143                | 159    | 10,1-                           | 36                     | 45    | 20,0-                           | 258                | 287    | 10,1-                           | .... außerorts                             |
| darunter:                |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 82                       | 93    | 11,8-                           | 550                | 578    | 4,8-                            | 112                    | 133   | 15,8-                           | 747                | 804    | 7,1-                            | ... unter 15 Jahren                        |
| 77                       | 87    | 11,5-                           | 519                | 530    | 2,1-                            | 103                    | 122   | 15,6-                           | 685                | 726    | 5,6-                            | .... innerorts                             |
| 5                        | 6     | X                               | 31                 | 48     | 35,4-                           | 9                      | 11    | X                               | 62                 | 78     | 20,5-                           | .... außerorts                             |
| anderen Fahrzeugen       |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 5                        | 2     | X                               | 13                 | 31     | 58,1-                           | 11                     | 2     | X                               | 25                 | 40     | 37,5-                           | . anderen Fahrzeugen                       |
| 5                        | 2     | X                               | 10                 | 24     | 58,3-                           | 7                      | 2     | X                               | 14                 | 29     | 51,7-                           | .... innerorts                             |
| -                        | -     | -                               | 3                  | 7      | X                               | 4                      | -     | X                               | 11                 | 11     | -                               | .... außerorts                             |
| Fußgänger                |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 51                       | 59    | 13,6-                           | 518                | 565    | 8,3-                            | 81                     | 103   | 21,4-                           | 857                | 980    | 12,6-                           | . Fußgänger                                |
| 49                       | 57    | 14,0-                           | 480                | 525    | 8,6-                            | 75                     | 93    | 19,4-                           | 757                | 869    | 12,9-                           | .... innerorts                             |
| 2                        | 2     | -                               | 38                 | 40     | 5,0-                            | 6                      | 10    | X                               | 100                | 111    | 9,9-                            | .... außerorts                             |
| darunter:                |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 21                       | 30    | 30,0-                           | 168                | 221    | 24,0-                           | 36                     | 45    | 20,0-                           | 297                | 386    | 23,1-                           | ... unter 15 Jahren                        |
| 20                       | 30    | 33,3-                           | 163                | 215    | 24,2-                           | 34                     | 44    | 22,7-                           | 282                | 368    | 23,4-                           | .... innerorts                             |
| 1                        | -     | X                               | 5                  | 6      | X                               | 2                      | 1     | X                               | 15                 | 18     | 16,7-                           | .... außerorts                             |
| 65 Jahre und mehr        |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 3                        | 3     | -                               | 53                 | 48     | 10,4                            | 8                      | 11    | X                               | 99                 | 101    | 2,0-                            | . 65 Jahre und mehr                        |
| 3                        | 3     | -                               | 52                 | 45     | 15,6                            | 7                      | 10    | X                               | 94                 | 93     | 1,1                             | .... innerorts                             |
| -                        | -     | -                               | 1                  | 3      | X                               | 1                      | 1     | -                               | 5                  | 8      | X                               | .... außerorts                             |
| Andere Personen          |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 3                        | 5     | X                               | 8                  | 8      | -                               | 3                      | 7     | X                               | 10                 | 11     | 9,1-                            | . Andere Personen                          |
| 1                        | 3     | X                               | 5                  | 6      | X                               | 1                      | 3     | X                               | 6                  | 6      | -                               | .... innerorts                             |
| 2                        | 2     | -                               | 3                  | 2      | X                               | 2                      | 4     | X                               | 4                  | 5      | X                               | .... außerorts                             |
| Insgesamt                |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 1 172                    | 1 236 | 5,2-                            | 9 527              | 10 026 | 5,0-                            | 1 733                  | 1 870 | 7,3-                            | 14 416             | 15 755 | 8,5-                            | . Insgesamt                                |
| 701                      | 731   | 4,1-                            | 5 541              | 5 708  | 2,9-                            | 947                    | 998   | 5,1-                            | 7 452              | 7 924  | 6,0-                            | .... innerorts                             |
| 471                      | 505   | 6,7-                            | 3 986              | 4 318  | 7,7-                            | 786                    | 872   | 9,9-                            | 6 964              | 7 831  | 11,1-                           | .... außerorts                             |
| darunter:                |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 152                      | 160   | 5,0-                            | 1 150              | 1 208  | 4,8-                            | 212                    | 238   | 10,9-                           | 1 648              | 1 799  | 8,4-                            | ... unter 15 Jahren                        |
| 127                      | 132   | 3,8-                            | 864                | 908    | 4,8-                            | 170                    | 185   | 8,1-                            | 1 187              | 1 309  | 9,3-                            | .... innerorts                             |
| 25                       | 28    | 10,7-                           | 286                | 300    | 4,7-                            | 42                     | 53    | 20,8-                           | 461                | 490    | 5,9-                            | .... außerorts                             |
| 65 Jahre und mehr        |       |                                 |                    |        |                                 |                        |       |                                 |                    |        |                                 |  |
| 56                       | 63    | 11,1-                           | 463                | 460    | 0,7                             | 93                     | 96    | 3,1-                            | 771                | 755    | 2,1                             | . 65 Jahre und mehr                        |
| 37                       | 39    | 5,1-                            | 305                | 293    | 4,1                             | 64                     | 58    | 10,3                            | 469                | 453    | 3,5                             | .... innerorts                             |
| 19                       | 24    | 20,8-                           | 158                | 167    | 5,4-                            | 29                     | 38    | 23,7-                           | 302                | 302    | -                               | .... außerorts                             |

**Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |  |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |                      |                                   |   |                 |                |  |
| Getötete  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| September 1998  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....  | 2              | -                                 | -   | 2               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |  |
| männlich .....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |  |
| weiblich .....  | 2              | -                                 | -   | 2               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |  |
| 15 - 18 .....   | 5              | 4                                 | 1   | -               | -              | 3              | 2                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| männlich .....  | 3              | 2                                 | 1   | -               | -              | 2              | 1                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| weiblich .....  | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| 18 - 21 .....   | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 12             | 9                                 | 1   | -               | 1              | X                    | X                                 | X   | -               | X              |  |
| männlich .....  | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 9              | 7                                 | 1   | -               | 1              | X                    | X                                 | X   | -               | X              |  |
| weiblich .....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 3              | 2                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| 21 - 25 .....   | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | 5              | 4                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |  |
| männlich .....  | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 5              | 4                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| 25 - 35 .....   | 7              | 3                                 | 2   | 1               | -              | 9              | 9                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| männlich .....  | 4              | 1                                 | 2   | 1               | -              | 7              | 7                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | 3              | 2                                 | -   | -               | -              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | X                    | -                                 | -   | -               | -              |  |
| 35 - 45 .....   | 3              | 2                                 | -   | 1               | -              | 6              | 5                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| männlich .....  | 3              | 2                                 | -   | 1               | -              | 4              | 3                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| 45 - 55 .....   | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 8              | 8                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| männlich .....  | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 8              | 8                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| weiblich .....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |  |
| 55 - 65 .....   | 4              | 2                                 | -   | 2               | -              | 3              | -                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| männlich .....  | 3              | 2                                 | -   | 1               | -              | 3              | -                                 | 1   | -               | -              | -                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | 1              | -                                 | -   | 1               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | X                    | -                                 | -   | X               | -              |  |
| 65 und mehr ....  | 5              | 2                                 | -   | 2               | -              | 4              | -                                 | -   | 3               | 1              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 5              | 2                                 | -   | 2               | -              | 3              | -                                 | -   | 3               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | X                    | -                                 | -   | -               | X              |  |
| Zusammen .....  | 33             | 20                                | 3   | 8               | -              | 51             | 38                                | 4   | 4               | 2              | 35,3-                | 47,4-                             | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 24             | 15                                | 3   | 5               | -              | 41             | 30                                | 4   | 4               | 1              | 41,5-                | 50,0-                             | X   | X               | X              |  |
| weiblich .....  | 9              | 5                                 | -   | 3               | -              | 10             | 8                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |  |
| Ohne Angabe ....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |  |
| Insgesamt ...   | 33             | 20                                | 3   | 8               | -              | 51             | 38                                | 4   | 4               | 2              | 35,3-                | 47,4-                             | X   | X               | X              |  |
| Januar - September 1998                                       |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| Januar - September 1997                                       |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |  |
| unter 15 .....  | 16             | 6                                 | -   | 6               | 1              | 9              | 4                                 | -   | 3               | 2              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 10             | 2                                 | -   | 4               | 1              | 6              | 2                                 | -   | 3               | 1              | X                    | -                                 | -   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | 6              | 4                                 | -   | 2               | -              | 3              | 2                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |  |
| 15 - 18 .....   | 25             | 17                                | 7   | -               | -              | 17             | 12                                | 4   | -               | -              | 47,1                 | 41,7                              | X   | -               | -              |  |
| männlich .....  | 15             | 8                                 | 6   | -               | -              | 11             | 8                                 | 3   | -               | -              | 36,4                 | -                                 | X   | -               | -              |  |
| weiblich .....  | 10             | 9                                 | 1   | -               | -              | 6              | 4                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -              |  |
| 18 - 21 .....   | 57             | 50                                | 6   | 1               | -              | 76             | 64                                | 9   | -               | 2              | 25,0-                | 21,9-                             | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 41             | 34                                | 6   | 1               | -              | 60             | 50                                | 8   | -               | 2              | 31,7-                | 32,0-                             | X   | X               | X              |  |
| weiblich .....  | 16             | 16                                | -   | -               | -              | 16             | 14                                | 1   | -               | -              | -                    | 14,3                              | X   | -               | -              |  |
| 21 - 25 .....   | 35             | 27                                | 6   | -               | 1              | 62             | 53                                | 4   | 2               | 1              | 43,5-                | 49,1-                             | X   | X               | -              |  |
| männlich .....  | 30             | 23                                | 5   | -               | 1              | 56             | 48                                | 4   | 1               | 1              | 46,4-                | 52,1-                             | X   | X               | -              |  |
| weiblich .....  | 5              | 4                                 | 1   | -               | -              | 6              | 5                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |  |
| 25 - 35 .....   | 71             | 43                                | 14  | 2               | 4              | 94             | 83                                | 4   | 2               | 2              | 24,5-                | 48,2-                             | X   | -               | X              |  |
| männlich .....  | 59             | 34                                | 13  | 2               | 4              | 80             | 70                                | 4   | 1               | 2              | 26,3-                | 51,4-                             | X   | X               | X              |  |
| weiblich .....  | 12             | 9                                 | 1   | -               | -              | 14             | 13                                | -   | 1               | -              | 14,3-                | X                                 | X   | X               | -              |  |
| 35 - 45 .....   | 54             | 41                                | 1   | 6               | 5              | 83             | 64                                | 6   | 3               | 4              | 34,9-                | 35,9-                             | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 44             | 34                                | 1   | 4               | 4              | 67             | 53                                | 4   | 2               | 3              | 34,3-                | 35,9-                             | X   | X               | X              |  |
| weiblich .....  | 10             | 7                                 | -   | 2               | 1              | 16             | 11                                | 2   | 1               | 1              | 37,5-                | X                                 | X   | X               | -              |  |
| 45 - 55 .....   | 48             | 32                                | 1   | 7               | 6              | 56             | 45                                | -   | 1               | 3              | 14,3-                | 28,9-                             | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 38             | 25                                | 1   | 6               | 4              | 46             | 35                                | -   | 1               | 3              | 17,4-                | 28,6-                             | X   | X               | X              |  |
| weiblich .....  | 10             | 7                                 | -   | 1               | 2              | 10             | 10                                | -   | -               | -              | -                    | X                                 | -   | X               | X              |  |
| 55 - 65 .....   | 37             | 23                                | -   | 6               | 5              | 41             | 23                                | 2   | 5               | 4              | 9,8-                 | -                                 | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 28             | 17                                | -   | 4               | 4              | 34             | 17                                | 2   | 4               | 4              | 17,6-                | -                                 | X   | -               | -              |  |
| weiblich .....  | 9              | 6                                 | -   | 2               | 1              | 7              | 6                                 | -   | 1               | -              | X                    | -                                 | -   | X               | X              |  |
| 65 und mehr ....  | 36             | 18                                | -   | 9               | 8              | 33             | 15                                | 1   | 13              | 3              | 9,1                  | 20,0                              | X   | X               | X              |  |
| männlich .....  | 25             | 14                                | -   | 7               | 3              | 17             | 8                                 | 1   | 7               | -              | 47,1                 | X                                 | X   | -               | X              |  |
| weiblich .....  | 11             | 4                                 | -   | 2               | 5              | 16             | 7                                 | -   | 6               | 3              | 31,3-                | X                                 | -   | X               | X              |  |
| Zusammen .....  | 379            | 257                               | 35  | 37              | 30             | 471            | 363                               | 30  | 29              | 21             | 19,5-                | 29,2-                             | 16,7  | 27,6            | 42,9           |  |
| männlich .....  | 290            | 191                               | 32  | 28              | 21             | 377            | 291                               | 26  | 19              | 16             | 23,1-                | 34,4-                             | 23,1  | 47,4            | 31,3           |  |
| weiblich .....  | 89             | 66                                | 3   | 9               | 9              | 94             | 72                                | 4   | 10              | 5              | 5,3-                 | 8,3-                              | X   | X               | X              |  |
| Ohne Angabe ....  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |  |
| Insgesamt ...   | 379            | 257                               | 35  | 37              | 30             | 471            | 363                               | 30  | 29              | 21             | 19,5-                | 29,2-                             | 16,7  | 27,6            | 42,9           |  |

Noch Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | Z                    |                                   |   |                 |                |
| Schwerverletzte   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| September 1998  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| September 1997  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 58             | 11                                | 1   | 28              | 15             | 77             | 18                                | -   | 40              | 15             | 24,7-                | 38,9-                             | X   | 30,0-           | -              |
| männlich .....  | 39             | 6                                 | 1   | 21              | 10             | 46             | 7                                 | -   | 25              | 10             | 15,2-                | X                                 | X   | 16,0-           | -              |
| weiblich .....  | 19             | 5                                 | -   | 7               | 5              | 31             | 11                                | -   | 15              | 5              | 38,7-                | X                                 | -   | X               | -              |
| 15 - 18 .....   | 60             | 12                                | 20  | 13              | 1              | 65             | 13                                | 27  | 12              | 3              | 7,7-                 | 7,7-                              | 25,9-   | 8,3             | X              |
| männlich .....  | 48             | 7                                 | 19  | 8               | 1              | 45             | 5                                 | 22  | 6               | 2              | 6,7                  | X                                 | 13,6-   | X               | X              |
| weiblich .....  | 12             | 5                                 | 1   | 5               | -              | 20             | 8                                 | 5   | 6               | 1              | 40,0-                | X                                 | X   | X               | X              |
| 18 - 21 .....   | 69             | 55                                | 7   | 3               | 1              | 92             | 73                                | 12  | 3               | 2              | 25,0-                | 24,7-                             | X   | -               | X              |
| männlich .....  | 44             | 33                                | 6   | 1               | 1              | 64             | 49                                | 11  | 2               | -              | 31,3-                | 32,7-                             | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 25             | 22                                | 1   | 2               | -              | 28             | 24                                | 1   | 1               | 2              | 10,7-                | 8,3-                              | -   | X               | X              |
| 21 - 25 .....   | 42             | 30                                | 7   | 4               | -              | 56             | 46                                | 3   | 5               | -              | 25,0-                | 34,8-                             | X   | X               | -              |
| männlich .....  | 34             | 26                                | 6   | 2               | -              | 44             | 35                                | 3   | 4               | -              | 22,7-                | 25,7-                             | X   | X               | -              |
| weiblich .....  | 8              | 4                                 | 1   | 2               | -              | 12             | 11                                | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | X   | X               | -              |
| 25 - 35 .....   | 85             | 56                                | 11  | 7               | 2              | 102            | 71                                | 12  | 8               | 2              | 16,7-                | 21,1-                             | 8,3-  | X               | -              |
| männlich .....  | 59             | 35                                | 8   | 5               | 2              | 67             | 39                                | 11  | 7               | 1              | 11,9-                | 10,3-                             | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 26             | 21                                | 3   | 2               | -              | 35             | 32                                | 1   | 1               | 1              | 25,7-                | 34,4-                             | X   | X               | X              |
| 35 - 45 .....   | 84             | 51                                | 9   | 14              | 2              | 82             | 47                                | 8   | 12              | 6              | 2,4                  | 8,5                               | X   | 16,7            | X              |
| männlich .....  | 54             | 30                                | 7   | 9               | 1              | 56             | 32                                | 7   | 5               | 4              | 3,6-                 | 6,3-                              | -   | X               | X              |
| weiblich .....  | 30             | 21                                | 2   | 5               | 1              | 26             | 15                                | 1   | 7               | 2              | 15,4                 | 40,0                              | X   | X               | X              |
| 45 - 55 .....   | 51             | 32                                | 4   | 6               | 2              | 49             | 27                                | 4   | 8               | 5              | 4,1                  | 18,5                              | -   | X               | X              |
| männlich .....  | 29             | 14                                | 4   | 3               | 2              | 29             | 14                                | 4   | 5               | 3              | -                    | -                                 | -   | X               | X              |
| weiblich .....  | 22             | 18                                | -   | 3               | -              | 20             | 13                                | -   | 3               | 2              | 10,0                 | 38,5                              | -   | -               | X              |
| 55 - 65 .....   | 47             | 27                                | 1   | 11              | 2              | 31             | 15                                | 2   | 10              | 2              | 51,6                 | 80,0                              | X   | 10,0            | -              |
| männlich .....  | 27             | 16                                | 1   | 4               | 1              | 19             | 8                                 | 2   | 5               | 2              | 42,1                 | X                                 | X   | X               | X              |
| weiblich .....  | 20             | 11                                | -   | 7               | 1              | 12             | 7                                 | -   | 5               | -              | 66,7                 | X                                 | -   | X               | X              |
| 65 und mehr .....   | 32             | 15                                | -   | 10              | 5              | 29             | 13                                | 2   | 4               | 7              | 10,3                 | 15,4                              | X   | X               | X              |
| männlich .....  | 14             | 6                                 | -   | 5               | 2              | 7              | 5                                 | -   | -               | 1              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |
| weiblich .....  | 18             | 9                                 | -   | 5               | 3              | 22             | 8                                 | 2   | 4               | 6              | 18,2-                | X                                 | X   | X               | X              |
| Zusammen .....  | 528            | 289                               | 60  | 96              | 30             | 583            | 323                               | 70  | 102             | 42             | 9,4-                 | 10,5-                             | 14,3-   | 5,9-            | 28,6-          |
| männlich .....  | 348            | 173                               | 52  | 58              | 20             | 377            | 194                               | 60  | 59              | 23             | 7,7-                 | 10,8-                             | 13,3-   | 1,7-            | 13,0-          |
| weiblich .....  | 180            | 116                               | 8   | 38              | 10             | 206            | 129                               | 10  | 43              | 19             | 12,6-                | 10,1-                             | X   | 11,6-           | 47,4-          |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| Insgesamt ...   | 528            | 289                               | 60  | 96              | 30             | 583            | 323                               | 70  | 102             | 42             | 9,4-                 | 10,5-                             | 14,3-   | 5,9-            | 28,6-          |
| Januar - September 1998                                       |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Januar - September 1997                                       |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 482            | 136                               | 9   | 191             | 128            | 582            | 176                               | 10  | 223             | 163            | 17,2-                | 22,7-                             | X   | 14,4-           | 21,5-          |
| männlich .....  | 275            | 62                                | 7   | 117             | 77             | 366            | 94                                | 8   | 148             | 109            | 24,9-                | 34,0-                             | X   | 20,9-           | 29,4-          |
| weiblich .....  | 207            | 74                                | 2   | 74              | 51             | 216            | 82                                | 2   | 75              | 54             | 4,2-                 | 9,8-                              | -   | 1,3-            | 5,6-           |
| 15 - 18 .....   | 449            | 144                               | 117   | 52              | 24             | 521            | 179                               | 142   | 78              | 21             | 13,8-                | 19,6-                             | 17,6-   | 33,3-           | 14,3           |
| männlich .....  | 313            | 64                                | 109   | 32              | 11             | 339            | 86                                | 123   | 43              | 12             | 7,7-                 | 25,6-                             | 11,4-   | 25,6-           | 8,3-           |
| weiblich .....  | 136            | 80                                | 8   | 20              | 13             | 182            | 93                                | 19  | 35              | 9              | 25,3-                | 14,0-                             | X   | 42,9-           | X              |
| 18 - 21 .....   | 699            | 561                               | 61  | 25              | 4              | 840            | 687                               | 77  | 23              | 19             | 16,8-                | 18,3-                             | 20,8-   | 8,7             | X              |
| männlich .....  | 467            | 357                               | 56  | 13              | 2              | 604            | 481                               | 67  | 17              | 11             | 22,7-                | 25,8-                             | 16,4-   | 23,5-           | X              |
| weiblich .....  | 232            | 204                               | 5   | 12              | 2              | 236            | 206                               | 10  | 6               | 8              | 1,7-                 | 1,0-                              | X   | X               | X              |
| 21 - 25 .....   | 470            | 343                               | 73  | 23              | 9              | 545            | 417                               | 52  | 24              | 8              | 13,8-                | 17,7-                             | 40,4  | 4,2-            | X              |
| männlich .....  | 356            | 247                               | 66  | 18              | 8              | 401            | 294                               | 46  | 15              | 6              | 11,2-                | 16,8-                             | 43,5  | 20,0            | X              |
| weiblich .....  | 114            | 96                                | 7   | 5               | 1              | 144            | 123                               | 6   | 9               | 2              | 20,8-                | 22,0-                             | X   | X               | X              |
| 25 - 35 .....   | 748            | 511                               | 97  | 54              | 29             | 944            | 654                               | 106   | 48              | 34             | 20,8-                | 21,9-                             | 8,5-  | 12,5            | 14,7-          |
| männlich .....  | 503            | 318                               | 80  | 33              | 19             | 663            | 417                               | 96  | 33              | 20             | 24,1-                | 23,7-                             | 16,7-   | -               | 5,0-           |
| weiblich .....  | 245            | 193                               | 17  | 21              | 10             | 281            | 237                               | 10  | 15              | 14             | 12,8-                | 18,6-                             | 70,0  | 40,0            | 28,6-          |
| 35 - 45 .....   | 649            | 410                               | 57  | 96              | 29             | 781            | 527                               | 52  | 77              | 39             | 16,9-                | 22,2-                             | 9,6   | 24,7            | 25,6-          |
| männlich .....  | 396            | 222                               | 46  | 59              | 19             | 522            | 324                               | 44  | 51              | 26             | 24,1-                | 31,5-                             | 6,5   | 15,7            | 26,9-          |
| weiblich .....  | 253            | 188                               | 11  | 37              | 10             | 259            | 203                               | 8   | 26              | 13             | 2,3-                 | 7,4-                              | X   | 42,3            | 23,1-          |
| 45 - 55 .....   | 384            | 252                               | 15  | 51              | 19             | 416            | 249                               | 24  | 65              | 30             | 7,7-                 | 1,2                               | 37,5-   | 21,5-           | 36,7-          |
| männlich .....  | 234            | 142                               | 14  | 24              | 15             | 255            | 143                               | 20  | 31              | 18             | 8,2-                 | 0,7-                              | 30,0-   | 22,6-           | 16,7-          |
| weiblich .....  | 150            | 110                               | 1   | 27              | 4              | 161            | 106                               | 4   | 34              | 12             | 6,8-                 | 3,8                               | X   | 20,6-           | X              |
| 55 - 65 .....   | 355            | 191                               | 9   | 99              | 29             | 363            | 203                               | 14  | 87              | 30             | 2,2-                 | 5,9-                              | X   | 13,8            | 3,3-           |
| männlich .....  | 183            | 95                                | 9   | 38              | 15             | 212            | 116                               | 14  | 42              | 15             | 13,7-                | 18,1-                             | X   | 9,5-            | -              |
| weiblich .....  | 172            | 96                                | -   | 61              | 14             | 151            | 87                                | -   | 45              | 15             | 13,9                 | 10,3                              | -   | 35,6            | 6,7-           |
| 65 und mehr .....   | 272            | 143                               | -   | 79              | 38             | 262            | 123                               | 3   | 69              | 50             | 3,8                  | 16,3                              | X   | 14,5            | 24,0-          |
| männlich .....  | 115            | 63                                | -   | 31              | 13             | 110            | 55                                | 1   | 29              | 14             | 4,5                  | 14,5                              | X   | 6,9             | 7,1-           |
| weiblich .....  | 157            | 80                                | -   | 48              | 25             | 152            | 68                                | 2   | 40              | 36             | 3,3                  | 17,6                              | X   | 20,0            | 30,6-          |
| Zusammen .....  | 4 508          | 2 691                             | 438   | 670             | 309            | 5 254          | 3 215                             | 480   | 694             | 394            | 14,2-                | 16,3-                             | 8,8-  | 3,5-            | 21,6-          |
| männlich .....  | 2 842          | 1 570                             | 387   | 365             | 179            | 3 472          | 2 010                             | 419   | 409             | 231            | 18,1-                | 21,9-                             | 7,6-  | 10,8-           | 22,5-          |
| weiblich .....  | 1 666          | 1 121                             | 51  | 305             | 130            | 1 782          | 1 205                             | 61  | 285             | 163            | 6,5-                 | 7,0-                              | 16,4-   | 7,0             | 20,2-          |
| Ohne Angabe .....   | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | 4              | 3                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -              |
| Insgesamt ...   | 4 510          | 2 693                             | 438   | 670             | 309            | 5 258          | 3 218                             | 480   | 695             | 394            | 14,2-                | 16,3-                             | 8,8-  | 3,6-            | 21,6-          |

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      |                                   |  |                 |                |
|   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 | %              |                      |                                   |  |                 |                |
| Leichtverletzte   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| September 1998  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| September 1997  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| unter 15 .....  | 152            | 47                                | 2  | 82              | 21             | 160            | 34                                | 3  | 93              | 30             | 5,0-                 | 38,2                              | X  | 11,8-           | 30,0-          |
| männlich .....  | 90             | 23                                | -  | 57              | 10             | 102            | 17                                | 2  | 70              | 13             | 11,8-                | 35,3                              | X  | 18,6-           | 23,1-          |
| weiblich .....  | 62             | 24                                | 2  | 25              | 11             | 58             | 17                                | 1  | 23              | 17             | 6,9                  | 41,2                              | X  | 8,7             | 35,3-          |
| 15 - 18 .....   | 105            | 21                                | 30   | 40              | -              | 137            | 25                                | 57   | 34              | 4              | 23,4-                | 16,0-                             | 47,4-  | 17,6            | X              |
| männlich .....  | 69             | 8                                 | 27   | 22              | -              | 93             | 7                                 | 51   | 19              | 2              | 25,8-                | X                                 | 47,1-  | 15,8            | X              |
| weiblich .....  | 36             | 13                                | 3  | 18              | -              | 44             | 18                                | 6  | 15              | 2              | 18,2-                | 27,8-                             | X  | 20,0            | X              |
| 18 - 21 .....   | 162            | 118                               | 16   | 16              | 4              | 179            | 139                               | 18   | 15              | 3              | 9,5-                 | 15,1-                             | 11,1-  | 6,7             | X              |
| männlich .....  | 92             | 60                                | 14   | 9               | 3              | 120            | 89                                | 17   | 10              | 1              | 23,3-                | 32,6-                             | 17,6-  | X               | X              |
| weiblich .....  | 70             | 58                                | 2  | 7               | 1              | 59             | 50                                | 1  | 5               | 2              | 18,6                 | 16,0                              | X  | X               | X              |
| 21 - 25 .....   | 91             | 69                                | 5  | 11              | 3              | 98             | 70                                | 11   | 8               | 1              | 7,1-                 | 1,4-                              | X  | X               | X              |
| männlich .....  | 51             | 36                                | 4  | 7               | 2              | 67             | 47                                | 9  | 5               | -              | 23,9-                | 23,4-                             | X  | X               | X              |
| weiblich .....  | 40             | 33                                | 1  | 4               | 1              | 31             | 23                                | 2  | 3               | 1              | 29,0                 | 43,5                              | X  | X               | -              |
| 25 - 35 .....   | 213            | 146                               | 17   | 27              | 4              | 191            | 135                               | 14   | 19              | 4              | 11,5                 | 8,1                               | 21,4   | 42,1            | -              |
| männlich .....  | 129            | 76                                | 16   | 16              | 4              | 106            | 63                                | 13   | 13              | 1              | 21,7                 | 20,6                              | 23,1   | 23,1            | X              |
| weiblich .....  | 84             | 70                                | 1  | 11              | -              | 85             | 72                                | 1  | 6               | 3              | 1,2-                 | 2,8-                              | -  | X               | X              |
| 35 - 45 .....   | 176            | 118                               | 14   | 24              | 5              | 182            | 110                               | 19   | 26              | 5              | 3,3-                 | 7,3                               | 26,3-  | 7,7-            | -              |
| männlich .....  | 90             | 51                                | 11   | 15              | 4              | 106            | 50                                | 18   | 14              | 4              | 15,1-                | 2,0                               | 38,9-  | 7,1             | -              |
| weiblich .....  | 86             | 67                                | 3  | 9               | 1              | 76             | 60                                | 1  | 12              | 1              | 13,2                 | 11,7                              | X  | X               | -              |
| 45 - 55 .....   | 115            | 77                                | 4  | 21              | 4              | 119            | 84                                | 3  | 18              | 2              | 3,4-                 | 8,3-                              | X  | 16,7            | X              |
| männlich .....  | 56             | 30                                | 4  | 13              | 2              | 71             | 46                                | 2  | 10              | 2              | 21,1-                | 34,8-                             | X  | 30,0            | -              |
| weiblich .....  | 59             | 47                                | -  | 8               | 2              | 48             | 38                                | 1  | 8               | -              | 22,9                 | 23,7                              | X  | -               | X              |
| 55 - 65 .....   | 100            | 55                                | 2  | 30              | 7              | 105            | 65                                | 2  | 20              | 6              | 4,8-                 | 15,4-                             | -  | 50,0            | X              |
| männlich .....  | 51             | 25                                | 1  | 17              | 4              | 53             | 32                                | 1  | 10              | 1              | 3,8-                 | 21,9-                             | -  | 70,0            | X              |
| weiblich .....  | 49             | 30                                | 1  | 13              | 3              | 52             | 33                                | 1  | 10              | 5              | 5,8-                 | 9,1-                              | -  | 30,0            | X              |
| 65 und mehr .....   | 56             | 32                                | -  | 17              | 3              | 63             | 30                                | 3  | 22              | 3              | 11,1-                | 6,7                               | X  | 22,7-           | -              |
| männlich .....  | 27             | 16                                | -  | 11              | -              | 32             | 16                                | 3  | 10              | 1              | 15,6-                | -                                 | X  | 10,0            | X              |
| weiblich .....  | 29             | 16                                | -  | 6               | 3              | 31             | 14                                | -  | 12              | 2              | 6,5-                 | 14,3                              | -  | X               | X              |
| Zusammen .....  | 1 170          | 683                               | 90   | 268             | 51             | 1 234          | 692                               | 130  | 255             | 58             | 5,2-                 | 1,3-                              | 30,8-  | 5,1             | 12,1-          |
| männlich .....  | 655            | 325                               | 77   | 167             | 29             | 750            | 367                               | 116  | 161             | 25             | 12,7-                | 11,4-                             | 33,6-  | 3,7             | 16,0           |
| weiblich .....  | 515            | 358                               | 13   | 101             | 22             | 484            | 325                               | 14   | 94              | 33             | 6,4                  | 10,2                              | 7,1-   | 7,4             | 33,3-          |
| Ohne Angabe .....   | 2              | -                                 | 1  | 1               | -              | 2              | -                                 | -  | -               | 1              | -                    | -                                 | X  | X               | X              |
| Insgesamt ...   | 1 172          | 683                               | 91   | 269             | 51             | 1 236          | 692                               | 130  | 255             | 59             | 5,2-                 | 1,3-                              | 30,0-  | 5,5             | 13,6-          |
| Januar - September 1998                                       |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| Januar - September 1997                                       |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                      |                                   |  |                 |                |
| unter 15 .....  | 1 149          | 405                               | 10   | 550             | 167            | 1 207          | 381                               | 9  | 578             | 220            | 4,8-                 | 6,3                               | X  | 4,8-            | 24,1-          |
| männlich .....  | 653            | 194                               | 2  | 360             | 86             | 693            | 167                               | 7  | 386             | 120            | 5,8-                 | 16,2                              | X  | 6,7-            | 28,3-          |
| weiblich .....  | 496            | 211                               | 8  | 190             | 81             | 514            | 214                               | 2  | 192             | 100            | 3,5-                 | 1,4-                              | X  | 1,0-            | 19,0-          |
| 15 - 18 .....   | 917            | 227                               | 187  | 242             | 44             | 967            | 289                               | 258  | 217             | 41             | 5,2-                 | 21,5-                             | 27,5-  | 11,5            | 7,3            |
| männlich .....  | 586            | 84                                | 163  | 136             | 18             | 604            | 112                               | 214  | 122             | 24             | 3,0-                 | 25,0-                             | 23,8-  | 11,5            | 25,0-          |
| weiblich .....  | 331            | 143                               | 24   | 106             | 26             | 363            | 177                               | 44   | 95              | 17             | 8,8-                 | 19,2-                             | 45,5-  | 11,6            | 52,9           |
| 18 - 21 .....   | 1 310          | 976                               | 118  | 113             | 34             | 1 385          | 1 094                             | 102  | 97              | 34             | 5,4-                 | 10,8-                             | 15,7   | 16,5            | -              |
| männlich .....  | 816            | 570                               | 104  | 63              | 23             | 857            | 657                               | 89   | 53              | 14             | 4,8-                 | 13,2-                             | 16,9   | 18,9            | 64,3           |
| weiblich .....  | 494            | 406                               | 14   | 50              | 11             | 528            | 437                               | 13   | 44              | 20             | 6,4-                 | 7,1-                              | 7,7  | 13,6            | 45,0-          |
| 21 - 25 .....   | 890            | 691                               | 79   | 66              | 21             | 871            | 645                               | 73   | 64              | 28             | 2,2                  | 7,1                               | 8,2  | 3,1             | 25,0-          |
| männlich .....  | 528            | 393                               | 60   | 34              | 14             | 528            | 350                               | 65   | 37              | 21             | -                    | 12,3                              | 7,7-   | 8,1-            | 33,3-          |
| weiblich .....  | 362            | 298                               | 19   | 32              | 7              | 343            | 295                               | 8  | 27              | 7              | 5,5                  | 1,0                               | X  | 18,5            | -              |
| 25 - 35 .....   | 1 655          | 1 134                             | 123  | 192             | 54             | 1 879          | 1 354                             | 143  | 167             | 53             | 11,9-                | 16,2-                             | 14,0-  | 15,0            | 1,9            |
| männlich .....  | 974            | 578                               | 112  | 120             | 32             | 1 080          | 682                               | 123  | 102             | 36             | 9,8-                 | 15,3-                             | 8,9-   | 17,6            | 11,1-          |
| weiblich .....  | 681            | 556                               | 11   | 72              | 22             | 799            | 672                               | 20   | 65              | 17             | 14,8-                | 17,3-                             | 45,0-  | 10,8            | 29,4           |
| 35 - 45 .....   | 1 442          | 1 002                             | 64   | 188             | 49             | 1 545          | 1 080                             | 76   | 192             | 45             | 6,7-                 | 7,2-                              | 15,8-  | 2,1-            | 8,9            |
| männlich .....  | 760            | 471                               | 55   | 97              | 24             | 874            | 552                               | 71   | 93              | 25             | 13,0-                | 14,7-                             | 22,5-  | 4,3             | 4,0-           |
| weiblich .....  | 682            | 531                               | 9  | 91              | 25             | 671            | 528                               | 5  | 99              | 20             | 1,6                  | 0,6                               | X  | 8,1-            | 25,0           |
| 45 - 55 .....   | 909            | 598                               | 25   | 159             | 43             | 917            | 622                               | 25   | 144             | 48             | 0,9-                 | 3,9-                              | -  | 10,4            | 10,4-          |
| männlich .....  | 452            | 271                               | 22   | 73              | 23             | 496            | 324                               | 19   | 63              | 25             | 8,9-                 | 16,4-                             | 15,8   | 15,9            | 8,0-           |
| weiblich .....  | 457            | 327                               | 3  | 86              | 20             | 421            | 298                               | 6  | 81              | 23             | 8,6                  | 9,7                               | X  | 6,2             | 13,0-          |
| 55 - 65 .....   | 767            | 456                               | 16   | 206             | 51             | 773            | 488                               | 13   | 174             | 45             | 0,8-                 | 6,6-                              | 23,1   | 18,4            | 13,3           |
| männlich .....  | 384            | 215                               | 14   | 99              | 27             | 390            | 245                               | 11   | 77              | 19             | 1,5-                 | 12,2-                             | 27,3   | 28,6            | 42,1           |
| weiblich .....  | 383            | 241                               | 2  | 107             | 24             | 383            | 243                               | 2  | 97              | 26             | -                    | 0,8-                              | -  | 10,3            | 7,7-           |
| 65 und mehr .....   | 463            | 238                               | 5  | 138             | 53             | 459            | 251                               | 4  | 132             | 47             | 0,9                  | 5,2-                              | X  | 4,5             | 12,8           |
| männlich .....  | 207            | 109                               | 4  | 59              | 19             | 200            | 115                               | 4  | 58              | 12             | 3,5                  | 5,2-                              | -  | 1,7             | 58,3           |
| weiblich .....  | 256            | 129                               | 1  | 79              | 34             | 259            | 136                               | -  | 74              | 35             | 1,2-                 | 5,1-                              | X  | 6,8             | 2,9-           |
| Zusammen .....  | 9 502          | 5 727                             | 627  | 1 854           | 516            | 10 003         | 6 204                             | 703  | 1 765           | 561            | 5,0-                 | 7,7-                              | 10,8-  | 5,0             | 8,0-           |
| männlich .....  | 5 360          | 2 885                             | 536  | 1 041           | 266            | 5 722          | 3 204                             | 603  | 991             | 296            | 6,3-                 | 10,0-                             | 11,1-  | 5,0             | 10,1-          |
| weiblich .....  | 4 142          | 2 842                             | 91   | 813             | 250            | 4 281          | 3 000                             | 100  | 774             | 265            | 3,2-                 | 5,3-                              | 9,0-   | 5,0             | 5,7-           |
| Ohne Angabe .....   | 25             | 7                                 | 5  | 10              | 2              | 23             | 4                                 | 2  | 10              | 4              | 8,7                  | X                                 | X  | -               | X              |
| Insgesamt ...   | 9 527          | 5 734                             | 632  | 1 864           | 518            | 10 026         | 6 208                             | 705  | 1 775           | 565            | 5,0-                 | 7,6-                              | 10,4-  | 5,0             | 8,3-           |



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                 |                | Fuß-<br>gänger | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                 |                         |  |  |  |  |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|-------------------------|--|--|--|--|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                 | Fuß-<br>gänger |                | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger          |  |  |  |  |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                |                      |                                   |  |                 |                         |  |  |  |  |
|   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                |                      |                                   |  |                 |                         |  |  |  |  |
| Anzahl  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                |                      |                                   |  |                 | %                       |  |  |  |  |
| Verunglückte insgesamt                                    |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                |                      |                                   |  |                 |                         |  |  |  |  |
| September 1998  |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                |                      |                                   |  |                 | September 1997          |  |  |  |  |
| unter 15 .....  | 212            | 58                                | 3  | 112             | 36             | 238            | 53                                | 3  | 133             | 45             | 10,9-          | 9,4                  | -                                 | 15,8-  | 20,0-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 129            | 29                                | 1  | 78              | 20             | 148            | 24                                | 2  | 95              | 23             | 12,8-          | 20,8                 | X                                 | 17,9-  | 13,0-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 83             | 29                                | 2  | 34              | 16             | 90             | 29                                | 1  | 38              | 22             | 7,8-           | -                    | X                                 | 10,5-  | 27,3-           |                         |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....   | 170            | 37                                | 51   | 53              | 1              | 205            | 40                                | 85   | 46              | 7              | 17,1-          | 7,5-                 | 40,0-                             | 15,2   | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 120            | 17                                | 47   | 30              | 1              | 140            | 13                                | 74   | 25              | 4              | 14,3-          | 30,8                 | 36,5-                             | 20,0   | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 50             | 20                                | 4  | 23              | -              | 65             | 27                                | 11   | 21              | 3              | 23,1-          | 25,9-                | X                                 | 9,5  | X               |                         |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....   | 233            | 175                               | 23   | 19              | 5              | 283            | 221                               | 31   | 18              | 6              | 17,7-          | 20,8-                | 25,8-                             | 5,6  | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 138            | 95                                | 20   | 10              | 4              | 193            | 145                               | 29   | 12              | 2              | 28,5-          | 34,5-                | 31,0-                             | 16,7-  | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 95             | 80                                | 3  | 9               | 1              | 90             | 76                                | 2  | 6               | 4              | 5,6            | 5,3                  | X                                 | X  | X               |                         |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....   | 136            | 102                               | 12   | 15              | 3              | 159            | 120                               | 14   | 14              | 1              | 14,5-          | 15,0-                | 14,3-                             | 7,1  | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 87             | 64                                | 10   | 9               | 2              | 116            | 86                                | 12   | 10              | -              | 25,0-          | 25,6-                | 16,7-                             | X  | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 49             | 38                                | 2  | 6               | 1              | 43             | 34                                | 2  | 4               | 1              | 14,0           | 11,8                 | -                                 | X  | -               |                         |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....   | 305            | 205                               | 30   | 35              | 6              | 302            | 215                               | 26   | 27              | 6              | 1,0            | 4,7-                 | 15,4                              | 29,6   | -               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 192            | 112                               | 26   | 22              | 6              | 180            | 109                               | 24   | 20              | 2              | 6,7            | 2,8                  | 8,3                               | 10,0   | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 113            | 93                                | 4  | 13              | -              | 122            | 106                               | 2  | 7               | 4              | 7,4-           | 12,3-                | X                                 | X  | X               |                         |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....   | 263            | 171                               | 23   | 39              | 7              | 270            | 162                               | 28   | 38              | 11             | 2,6-           | 5,6                  | 17,9-                             | 2,6  | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 147            | 83                                | 18   | 25              | 5              | 166            | 85                                | 26   | 19              | 8              | 11,4-          | 2,4-                 | 30,8-                             | 31,6   | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 116            | 88                                | 5  | 14              | 2              | 104            | 77                                | 2  | 19              | 3              | 11,5           | 14,3                 | X                                 | 26,3-  | X               |                         |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....   | 168            | 111                               | 8  | 27              | 6              | 176            | 119                               | 7  | 26              | 7              | 4,5-           | 6,7-                 | X                                 | 3,8  | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 87             | 46                                | 8  | 16              | 4              | 108            | 68                                | 6  | 15              | 5              | 19,4-          | 32,4-                | X                                 | 6,7  | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 81             | 65                                | -  | 11              | 2              | 68             | 51                                | 1  | 11              | 2              | 19,1           | 27,5                 | X                                 | -  | -               |                         |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....   | 151            | 84                                | 3  | 43              | 9              | 139            | 80                                | 5  | 30              | 8              | 8,6            | 5,0                  | X                                 | 43,3   | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 81             | 43                                | 2  | 22              | 5              | 75             | 40                                | 4  | 15              | 3              | 8,0            | 7,5                  | X                                 | 46,7   | X               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 70             | 41                                | 1  | 21              | 4              | 64             | 40                                | 1  | 15              | 5              | 9,4            | 2,5                  | -                                 | 40,0   | X               |                         |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....   | 93             | 49                                | -  | 29              | 8              | 96             | 43                                | 5  | 29              | 11             | 3,1-           | 14,0                 | X                                 | -  | X               |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 46             | 24                                | -  | 18              | 2              | 42             | 21                                | 3  | 13              | 2              | 9,5            | 14,3                 | X                                 | 38,5   | -               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 47             | 25                                | -  | 11              | 6              | 54             | 22                                | 2  | 16              | 9              | 13,0-          | 13,6                 | X                                 | 31,3-  | X               |                         |  |  |  |  |
| Zusammen .....  | 1 731          | 992                               | 153  | 372             | 81             | 1 868          | 1 053                             | 204  | 361             | 102            | 7,3-           | 5,8-                 | 25,0-                             | 3,0  | 20,6-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1 027          | 513                               | 132  | 230             | 49             | 1 168          | 591                               | 180  | 224             | 49             | 12,1-          | 13,2-                | 26,7-                             | 2,7  | -               |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 704            | 479                               | 21   | 142             | 32             | 700            | 462                               | 24   | 137             | 53             | 0,6            | 3,7                  | 12,5-                             | 3,6  | 39,6-           |                         |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....   | 2              | -                                 | 1  | 1               | -              | 2              | -                                 | -  | -               | 1              | -              | -                    | X                                 | X  | X               |                         |  |  |  |  |
| Insgesamt ...   | 1 733          | 992                               | 154  | 373             | 81             | 1 870          | 1 053                             | 204  | 361             | 103            | 7,3-           | 5,8-                 | 24,5-                             | 3,3  | 21,4-           |                         |  |  |  |  |
| Januar - September 1998                                   |                |                                   |  |                 |                |                |                                   |  |                 |                |                |                      |                                   |  |                 | Januar - September 1997 |  |  |  |  |
| unter 15 .....  | 1 647          | 547                               | 19   | 747             | 296            | 1 798          | 561                               | 19   | 804             | 385            | 8,4-           | 2,5-                 | -                                 | 7,1-   | 23,1-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 938            | 258                               | 9  | 481             | 164            | 1 065          | 263                               | 15   | 537             | 230            | 11,9-          | 1,9-                 | X                                 | 10,4-  | 28,7-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 709            | 289                               | 10   | 266             | 132            | 733            | 298                               | 4  | 267             | 155            | 3,3-           | 3,0-                 | X                                 | 0,4-   | 14,8-           |                         |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....   | 1 391          | 388                               | 311  | 294             | 68             | 1 505          | 480                               | 404  | 295             | 62             | 7,6-           | 19,2-                | 23,0-                             | 0,3-   | 9,7             |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 914            | 156                               | 278  | 168             | 29             | 954            | 206                               | 340  | 165             | 36             | 4,2-           | 24,3-                | 18,2-                             | 1,8  | 19,4-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 477            | 232                               | 33   | 126             | 39             | 551            | 274                               | 64   | 130             | 26             | 13,4-          | 15,3-                | 48,4-                             | 3,1-   | 50,0            |                         |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....   | 2 066          | 1 587                             | 185  | 139             | 38             | 2 301          | 1 845                             | 188  | 120             | 55             | 10,2-          | 14,0-                | 1,6-                              | 15,8   | 30,9-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1 324          | 961                               | 166  | 77              | 25             | 1 521          | 1 188                             | 164  | 70              | 27             | 13,0-          | 19,1-                | 1,2                               | 10,0   | 7,4-            |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 742            | 626                               | 19   | 62              | 13             | 780            | 657                               | 24   | 50              | 28             | 4,9-           | 4,7-                 | 20,8-                             | 24,0   | 53,6-           |                         |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....   | 1 395          | 1 061                             | 158  | 89              | 31             | 1 478          | 1 115                             | 129  | 90              | 37             | 5,6-           | 4,8-                 | 22,5                              | 1,1-   | 16,2-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 914            | 663                               | 131  | 52              | 23             | 985            | 692                               | 115  | 53              | 28             | 7,2-           | 4,2-                 | 13,9                              | 1,9-   | 17,9-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 481            | 398                               | 27   | 37              | 8              | 493            | 423                               | 14   | 37              | 9              | 2,4-           | 5,9-                 | 92,9                              | -  | X               |                         |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....   | 2 474          | 1 688                             | 234  | 248             | 87             | 2 917          | 2 091                             | 253  | 217             | 89             | 15,2-          | 19,3-                | 7,5-                              | 14,3   | 2,2-            |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1 536          | 930                               | 205  | 155             | 55             | 1 823          | 1 169                             | 223  | 136             | 58             | 15,7-          | 20,4-                | 8,1-                              | 14,0   | 5,2-            |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 938            | 758                               | 29   | 93              | 32             | 1 094          | 922                               | 30   | 81              | 31             | 14,3-          | 17,8-                | 3,3-                              | 14,8   | 3,2             |                         |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....   | 2 145          | 1 453                             | 122  | 290             | 83             | 2 409          | 1 671                             | 134  | 272             | 88             | 11,0-          | 13,0-                | 9,0-                              | 6,6  | 5,7-            |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 1 200          | 727                               | 102  | 160             | 47             | 1 463          | 929                               | 119  | 146             | 54             | 18,0-          | 21,7-                | 14,3-                             | 9,6  | 13,0-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 945            | 726                               | 20   | 130             | 36             | 946            | 742                               | 15   | 126             | 34             | 0,1-           | 2,2-                 | 33,3                              | 3,2  | 5,9             |                         |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....   | 1 341          | 882                               | 41   | 217             | 68             | 1 389          | 916                               | 49   | 210             | 81             | 3,5-           | 3,7-                 | 16,3-                             | 3,3  | 16,1-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 724            | 438                               | 37   | 103             | 42             | 797            | 502                               | 39   | 95              | 46             | 9,2-           | 12,8-                | 5,1-                              | 8,4  | 8,7-            |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 617            | 444                               | 4  | 114             | 26             | 592            | 414                               | 10   | 115             | 35             | 4,2            | 7,2                  | X                                 | 0,9-   | 25,7-           |                         |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....   | 1 159          | 670                               | 25   | 311             | 85             | 1 177          | 714                               | 29   | 266             | 79             | 1,5-           | 6,2-                 | 13,8-                             | 16,9   | 7,6             |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 595            | 327                               | 23   | 161             | 46             | 636            | 378                               | 27   | 123             | 38             | 6,4-           | 13,5-                | 14,8-                             | 14,6   | 21,1            |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 564            | 343                               | 2  | 170             | 39             | 541            | 336                               | 2  | 143             | 41             | 4,3            | 2,1                  | -                                 | 18,9   | 4,9-            |                         |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....   | 771            | 399                               | 5  | 226             | 99             | 754            | 389                               | 8  | 214             | 100            | 2,3            | 2,6                  | X                                 | 5,6  | 1,0-            |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 347            | 186                               | 4  | 97              | 35             | 327            | 178                               | 6  | 94              | 26             | 6,1            | 4,5                  | X                                 | 3,2  | 34,6            |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 424            | 213                               | 1  | 129             | 64             | 427            | 211                               | 2  | 120             | 74             | 0,7-           | 0,9                  | X                                 | 7,5  | 13,5-           |                         |  |  |  |  |
| Zusammen .....  | 14 389         | 8 675                             | 1 100  | 2 561           | 855            | 15 728         | 9 782                             | 1 213  | 2 488           | 976            | 8,5-           | 11,3-                | 9,3-                              | 2,9  | 12,4-           |                         |  |  |  |  |
| männlich .....  | 8 492          | 4 646                             | 955  | 1 434           | 466            | 9 571          | 5 505                             | 1 048  | 1 419           | 543            | 11,3-          | 15,6-                | 8,9-                              | 1,1  | 14,2-           |                         |  |  |  |  |
| weiblich .....  | 5 897          | 4 029                             | 145  | 1 127           | 389            | 6 157          | 4 277                             | 165  | 1 069           | 433            | 4,2-           | 5,8-                 | 12,1-                             | 5,4  | 10,2-           |                         |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....   | 27             | 9                                 | 5  | 10              | 2              | 27             | 7                                 | 2  | 11              | 4              | -              | X                    | X                                 | 9,1-   | X               |                         |  |  |  |  |
| Insgesamt ...   | 14 416         | 8 684                             | 1 105  | 2 571           | 857            | 15 755         | 9 789                             | 1 215  | 2 499           | 980            | 8,5-           | 11,3-                | 9,1-                              | 2,9  | 12,6-           |                         |  |  |  |  |

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit    |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
|-----------------------------|----------------|-----------|----------------|----------|----------------------|-------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|----------------------|-------|
|                             | Personen-      | schwerw.  | Personen-      | schwerw. | Per-                 | schw. | Personen-               | schwerw. | Personen-               | schwerw. | Per-                 | schw. |
|                             | sach-          | Sach-     | sach-          | Sach-    | sonen-               | Sach- | sach-                   | Sach-    | sach-                   | Sach-    | sonen-               | Sach- |
|                             | schaden        | schaden1) | schaden        | Sach-    | sonen-               | Sach- | sach-                   | Sach-    | sach-                   | Sach-    | sonen-               | Sach- |
| Ortslage                    | September 1998 |           | September 1997 |          | Zu- bzw. Abnahme (-) |       | Januar - September 1998 |          | Januar - September 1997 |          | Zu- bzw. Abnahme (-) |       |
|                             | Anzahl         |           | Anzahl         |          | %                    |       | Anzahl                  |          | Anzahl                  |          | %                    |       |
| Führer von                  |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| Mofas, Mopeds .....         | 56             | 5         | 53             | 3        | 5,7                  | X     | 535                     | 31       | 408                     | 25       | 31,1                 | 24,0  |
| innerorts .....             | 42             | 4         | 47             | 2        | 10,6                 | X     | 428                     | 24       | 330                     | 17       | 29,7                 | 41,2  |
| außerorts .....             | 14             | 1         | 6              | 1        | X                    | -     | 107                     | 7        | 78                      | 8        | 37,2                 | X     |
| Motorzweirädern mit         |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| amtll. Kennzeichen ..       | 149            | 8         | 198            | 8        | 24,7                 | -     | 1 079                   | 68       | 1 176                   | 48       | 8,2                  | 41,7  |
| innerorts .....             | 83             | 7         | 145            | 7        | 42,8                 | -     | 648                     | 51       | 773                     | 33       | 16,2                 | 54,5  |
| außerorts .....             | 66             | 1         | 53             | 1        | 24,5                 | -     | 431                     | 17       | 403                     | 15       | 6,9                  | 13,3  |
| Personenkraftwagen ..       | 1 625          | 628       | 1 662          | 650      | 2,2                  | 3,4   | 13 218                  | 5 447    | 14 353                  | 6 010    | 7,9                  | 9,4   |
| innerorts .....             | 915            | 366       | 899            | 354      | 1,8                  | 3,4   | 7 087                   | 3 168    | 7 554                   | 3 340    | 6,2                  | 5,2   |
| außerorts .....             | 710            | 262       | 763            | 296      | 6,9                  | 11,5  | 6 131                   | 2 279    | 6 799                   | 2 670    | 9,8                  | 14,6  |
| Bussen .....                | 13             | 2         | 17             | 4        | 23,5                 | X     | 111                     | 17       | 114                     | 21       | 2,6                  | 19,0  |
| innerorts .....             | 9              | 2         | 11             | 2        | X                    | -     | 88                      | 13       | 70                      | 15       | 25,7                 | 13,3  |
| außerorts .....             | 4              | -         | 6              | 2        | X                    | X     | 23                      | 4        | 44                      | 6        | 47,7                 | X     |
| Güterkraftfahrzeugen        | 178            | 81        | 245            | 78       | 27,3                 | 3,8   | 1 605                   | 656      | 1 862                   | 785      | 13,8                 | 16,4  |
| innerorts .....             | 88             | 37        | 106            | 28       | 17,0                 | 32,1  | 682                     | 264      | 767                     | 316      | 11,1                 | 16,5  |
| außerorts .....             | 90             | 44        | 139            | 50       | 35,3                 | 12,0  | 923                     | 392      | 1 095                   | 469      | 15,7                 | 16,4  |
| Landwirtschaftlichen        |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| Zugmaschinen .....          | 4              | 1         | 8              | 8        | X                    | X     | 35                      | 18       | 39                      | 20       | 10,3                 | 10,0  |
| innerorts .....             | -              | -         | 5              | 3        | X                    | X     | 7                       | 10       | 12                      | 5        | X                    | X     |
| außerorts .....             | 4              | 1         | 3              | 5        | X                    | X     | 28                      | 8        | 27                      | 15       | 3,7                  | X     |
| Übrigen                     |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| Kraftfahrzeugen ...         | 7              | 5         | 12             | 3        | X                    | X     | 56                      | 25       | 91                      | 38       | 38,5                 | 34,2  |
| innerorts .....             | 3              | 1         | 7              | 2        | X                    | X     | 28                      | 9        | 39                      | 23       | 28,2                 | X     |
| außerorts .....             | 4              | 4         | 5              | 1        | X                    | X     | 28                      | 16       | 52                      | 15       | 46,2                 | 6,7   |
| Kraftfahrzeugen zus.        | 2 032          | 730       | 2 195          | 754      | 7,4                  | 3,2   | 16 639                  | 6 262    | 18 043                  | 6 947    | 7,8                  | 9,9   |
| innerorts .....             | 1 140          | 417       | 1 220          | 398      | 6,6                  | 4,8   | 8 968                   | 3 539    | 9 545                   | 3 749    | 6,0                  | 5,6   |
| außerorts .....             | 892            | 313       | 975            | 356      | 8,5                  | 12,1  | 7 671                   | 2 723    | 8 498                   | 3 198    | 9,7                  | 16,9  |
| dar. flüchtig .....         | 139            | 70        | 124            | 77       | 12,1                 | 9,1   | 1 081                   | 558      | 1 096                   | 811      | 1,4                  | 31,2  |
| innerorts .....             | 98             | 31        | 90             | 43       | 8,9                  | 27,9  | 734                     | 236      | 741                     | 371      | 0,9                  | 36,4  |
| außerorts .....             | 41             | 39        | 34             | 34       | 20,6                 | 14,7  | 347                     | 322      | 355                     | 440      | 2,3                  | 26,8  |
| Fahrrädern .....            | 392            | 1         | 389            | 2        | 0,8                  | X     | 2 748                   | 5        | 2 694                   | 8        | 2,0                  | X     |
| innerorts .....             | 355            | 1         | 343            | 2        | 3,5                  | X     | 2 471                   | 2        | 2 385                   | 4        | 3,6                  | X     |
| außerorts .....             | 37             | -         | 46             | -        | 19,6                 | -     | 277                     | 3        | 309                     | 4        | 10,4                 | X     |
| darunter:                   |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| unter 15 Jahren ...         | 114            | -         | 142            | 1        | 19,7                 | X     | 755                     | 1        | 825                     | 2        | 8,5                  | X     |
| innerorts .....             | 105            | -         | 130            | 1        | 19,2                 | X     | 692                     | 1        | 744                     | 1        | 7,0                  | -     |
| außerorts .....             | 9              | -         | 12             | -        | X                    | -     | 63                      | -        | 81                      | 1        | 22,2                 | X     |
| anderen Fahrzeugen ..       | 13             | 3         | 13             | 8        | -                    | X     | 89                      | 55       | 129                     | 65       | 31,0                 | 15,4  |
| innerorts .....             | 7              | 3         | 10             | 4        | X                    | X     | 62                      | 25       | 87                      | 31       | 28,7                 | 19,4  |
| außerorts .....             | 6              | -         | 3              | 4        | X                    | X     | 27                      | 30       | 42                      | 34       | 35,7                 | 11,8  |
| Fußgänger .....             | 84             | -         | 114            | -        | 26,3                 | -     | 898                     | 9        | 1 024                   | 3        | 12,3                 | X     |
| innerorts .....             | 77             | -         | 101            | -        | 23,8                 | -     | 793                     | 5        | 910                     | 2        | 12,9                 | X     |
| außerorts .....             | 7              | -         | 13             | -        | X                    | -     | 105                     | 4        | 114                     | 1        | 7,9                  | X     |
| darunter:                   |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| unter 15 Jahren .....       | 36             | -         | 50             | -        | 28,0                 | -     | 301                     | -        | 403                     | 1        | 25,3                 | X     |
| innerorts .....             | 34             | -         | 47             | -        | 27,7                 | -     | 285                     | -        | 383                     | 1        | 25,6                 | X     |
| außerorts .....             | 2              | -         | 3              | -        | X                    | -     | 16                      | -        | 20                      | -        | 20,0                 | -     |
| 65 Jahre und mehr ...       | 9              | -         | 12             | -        | X                    | -     | 104                     | -        | 105                     | -        | 1,0                  | -     |
| innerorts .....             | 8              | -         | 11             | -        | X                    | -     | 99                      | -        | 97                      | -        | 2,1                  | -     |
| außerorts .....             | 1              | -         | 1              | -        | -                    | -     | 5                       | -        | 8                       | -        | X                    | -     |
| Andere Personen .....       | 3              | -         | 7              | 1        | X                    | X     | 10                      | -        | 12                      | 1        | 16,7                 | X     |
| innerorts .....             | 1              | -         | 3              | 1        | X                    | X     | 6                       | -        | 6                       | 1        | -                    | X     |
| außerorts .....             | 2              | -         | 4              | -        | X                    | -     | 4                       | -        | 6                       | -        | X                    | -     |
| Insgesamt .....             | 2 524          | 734       | 2 718          | 765      | 7,1                  | 4,1   | 20 384                  | 6 331    | 21 902                  | 7 024    | 6,9                  | 9,9   |
| innerorts .....             | 1 580          | 421       | 1 677          | 405      | 5,8                  | 4,0   | 12 300                  | 3 571    | 12 933                  | 3 787    | 4,9                  | 5,7   |
| außerorts .....             | 944            | 313       | 1 041          | 360      | 9,3                  | 13,1  | 8 084                   | 2 760    | 8 969                   | 3 237    | 9,9                  | 14,7  |
| darunter:                   |                |           |                |          |                      |       |                         |          |                         |          |                      |       |
| unter 15 Jahren .....       | 151            | -         | 199            | 1        | 24,1                 | X     | 1 072                   | 3        | 1 256                   | 7        | 14,7                 | X     |
| innerorts .....             | 140            | -         | 181            | 1        | 22,7                 | X     | 988                     | 2        | 1 142                   | 5        | 13,5                 | X     |
| außerorts .....             | 11             | -         | 18             | -        | 38,9                 | -     | 84                      | 1        | 114                     | 2        | 26,3                 | X     |
| 65 Jahre und mehr ...       | 111            | 24        | 124            | 29       | 10,5                 | 17,2  | 899                     | 203      | 856                     | 199      | 5,0                  | 2,0   |
| innerorts .....             | 75             | 17        | 86             | 14       | 12,8                 | 21,4  | 597                     | 129      | 580                     | 109      | 2,9                  | 18,3  |
| außerorts .....             | 36             | 7         | 38             | 15       | 5,3                  | X     | 302                     | 74       | 276                     | 90       | 9,4                  | 17,8  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

| Ursache  | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |  |
|--|-----------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|
|  |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |
|  | Anzahl    |                              |   |                 |           |                              |   |                 | %                    |                                   |   |                 |  |
| September 1998   |           |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| September 1997   |           |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....  | 1 806     | 1 259                        | 104   | 249             | 1 978     | 1 329                        | 158   | 239             | 8,7-                 | 5,3-                              | 34,2-                                       | 4,2             |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..   | 139       | 99                           | 4   | 27              | 167       | 117                          | 13  | 23              | 16,8-                | 15,4-                             | X   | 17,4            |  |
| dar. Alkoholeinfluß  | 112       | 76                           | 3   | 26              | 135       | 94                           | 9   | 22              | 17,0-                | 19,1-                             | X   | 18,2            |  |
| Straßenbenutzung .....   | 174       | 74                           | 12  | 72              | 184       | 83                           | 22  | 59              | 5,4-                 | 10,8-                             | 45,5-                                       | 22,0            |  |
| Geschwindigkeit .....  | 284       | 230                          | 31  | -               | 333       | 260                          | 40  | 2               | 14,7-                | 11,5-                             | 22,5-                                       | X               |  |
| Abstand .....  | 219       | 169                          | 16  | 3               | 249       | 182                          | 19  | 5               | 12,0-                | 7,1-                              | 15,8-                                       | X               |  |
| Überholen .....  | 101       | 74                           | 10  | 5               | 140       | 96                           | 18  | 6               | 27,9-                | 22,9-                             | 44,4-                                       | X               |  |
| Vorbeifahren .....   | 6         | 4                            | 1   | 1               | 7         | 1                            | 1   | 2               | X                    | X                                 | -   | X               |  |
| Nebeneinanderfahren ..   | 5         | 2                            | 1   | -               | 17        | 9                            | -   | 1               | X                    | X                                 | X   | X               |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....   | 251       | 185                          | 8   | 30              | 236       | 174                          | 6   | 29              | 6,4                  | 6,3                               | X   | 3,4             |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                   | 195       | 154                          | 4   | 16              | 175       | 132                          | 5   | 18              | 11,4                 | 16,7                              | X   | 11,1-           |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .. | 19        | 9                            | 3   | 7               | 23        | 16                           | -   | 4               | 17,4-                | X                                 | X   | X               |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                        | 259       | 194                          | 2   | 43              | 243       | 155                          | 8   | 50              | 6,6                  | 25,2                              | X   | 14,0-           |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern ..                                      | 54        | 44                           | -   | 4               | 73        | 50                           | 4   | 9               | 26,0-                | 12,0-                             | X   | X               |  |
| an Überwegen, Furten   | 3         | 2                            | -   | 1               | 8         | 7                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | X               |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..  | 9         | 7                            | -   | -               | 15        | 13                           | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift  | 6         | 2                            | -   | 3               | 3         | -                            | -   | 3               | X                    | X                                 | -   | -               |  |
| Ladung, Besetzung ....   | 9         | 1                            | -   | 2               | 11        | 5                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | X               |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....   | 290       | 174                          | 19  | 59              | 300       | 184                          | 27  | 50              | 3,3-                 | 5,4-                              | 29,6-                                       | 18,0            |  |
| Januar - September 1998  |           |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Januar - September 1997  |           |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....  | 14 648    | 10 436                       | 761   | 1 661           | 16 221    | 11 754                       | 896   | 1 681           | 9,7-                 | 11,2-                             | 15,1-                                       | 1,2-            |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..   | 1 104     | 779                          | 33  | 186             | 1 486     | 1 106                        | 75  | 196             | 25,7-                | 29,6-                             | 56,0-                                       | 5,1-            |  |
| dar. Alkoholeinfluß  | 935       | 648                          | 29  | 180             | 1 309     | 975                          | 69  | 188             | 28,6-                | 33,5-                             | 58,0-                                       | 4,3-            |  |
| Straßenbenutzung .....   | 1 328     | 712                          | 66  | 410             | 1 393     | 774                          | 78  | 370             | 4,7-                 | 8,0-                              | 15,4-                                       | 10,8            |  |
| Geschwindigkeit .....  | 2 643     | 2 126                        | 232   | 16              | 3 316     | 2 748                        | 251   | 15              | 20,3-                | 22,6-                             | 7,6-  | 6,7             |  |
| Abstand .....  | 1 637     | 1 237                        | 92  | 31              | 1 767     | 1 345                        | 96  | 17              | 7,4-                 | 8,0-                              | 4,2-  | 82,4            |  |
| Überholen .....  | 882       | 636                          | 90  | 36              | 1 148     | 819                          | 103   | 63              | 23,2-                | 22,3-                             | 12,6-                                       | 42,9-           |  |
| Vorbeifahren .....   | 39        | 21                           | 2   | 8               | 39        | 18                           | 3   | 5               | -                    | 16,7                              | X   | X               |  |
| Nebeneinanderfahren ..   | 83        | 50                           | 3   | 6               | 106       | 63                           | 4   | 7               | 21,7-                | 20,6-                             | X   | X               |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....   | 1 837     | 1 414                        | 43  | 204             | 1 814     | 1 391                        | 40  | 211             | 1,3                  | 1,7                               | 7,5   | 3,3-            |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                   | 1 473     | 1 193                        | 27  | 121             | 1 361     | 1 110                        | 17  | 121             | 8,2                  | 7,5                               | 58,8  | -               |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .. | 157       | 98                           | 10  | 41              | 149       | 93                           | 3   | 38              | 5,4                  | 5,4                               | X   | 7,9             |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                        | 1 824     | 1 288                        | 23  | 287             | 1 799     | 1 207                        | 46  | 346             | 1,4                  | 6,7                               | 50,0-                                       | 17,1-           |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern ..                                      | 556       | 438                          | 14  | 42              | 663       | 515                          | 16  | 53              | 16,1-                | 15,0-                             | 12,5-                                       | 20,8-           |  |
| an Überwegen, Furten   | 66        | 57                           | 1   | 3               | 87        | 70                           | 1   | 5               | 24,1-                | 18,6-                             | -   | X               |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..  | 92        | 74                           | 2   | -               | 95        | 77                           | -   | 2               | 3,2-                 | 3,9-                              | X   | X               |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift  | 26        | 5                            | -   | 17              | 25        | 6                            | -   | 14              | 4,0                  | X                                 | -   | 21,4            |  |
| Ladung, Besetzung ....   | 44        | 13                           | -   | 3               | 53        | 21                           | -   | 2               | 17,0-                | 38,1-                             | -   | X               |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....   | 2 553     | 1 643                        | 161   | 415             | 2 517     | 1 664                        | 184   | 380             | 1,4                  | 1,3-                              | 12,5-                                       | 9,2             |  |

