



# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 07 / 98

## **Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg**

**Juli 1998**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Oktober 1998  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1991 - 1998 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	10
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1998 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1998 .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	27

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1991 - 1998

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	1 134	1 630	83	1 547
1992 .....	1 313	1 910	71	1 839
1993 .....	1 353	1 860	101	1 759
1994 .....	1 462	2 045	62	1 983
1995 .....	1 582	2 308	80	2 228
1996 .....	1 339	1 842	63	1 779
1997 .....	1 329	1 766	41	1 725
1998 .....	1 297	1 741	43	1 698

Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1998	dagegen 1997	Veränderung	1998	dagegen 1997	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt .....	8 141	8 086	+ 0,7	55 264	56 485	- 2,2
davon						
mit Personenschaden .....	1 297	1 329	- 2,4	8 242	8 684	- 5,1
mit nur Sachschaden .....	6 844	6 757	+ 1,3	47 022	47 801	- 1,6
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	363	385	- 5,7	2 748	3 162	- 13,1
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung .....	83	151	- 45,0	680	932	- 27,0
übrige Sachschadensunfälle .....	6 398	6 221	+ 2,8	43 594	43 707	- 0,3
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt .....	1 741	1 766	- 1,4	10 790	11 576	- 6,8
davon						
getötete Personen .....	43	41	+ 4,9	295	355	- 16,9
verletzte Personen .....	1 698	1 725	- 1,6	10 495	11 221	- 6,5

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1998	dagegen 1997	Veränderung	1998	dagegen 1997	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	727	752	- 3,3	4 706	4 728	- 0,5
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	182	216	- 15,7	1 455	1 647	- 11,7
Verunglückte Personen	867	910	- 4,7	5 547	5 730	- 3,2
davon						
Getötete	10	6	+ 66,7	51	59	- 13,6
Verletzte	857	904	- 5,2	5 496	5 671	- 3,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	458	430	+ 6,5	2 908	3 194	- 9,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	128	119	+ 7,6	959	1 143	- 16,1
Verunglückte Personen	701	625	+ 12,2	4 252	4 706	- 9,6
davon						
Getötete	30	31	- 3,2	214	263	- 18,6
Verletzte	671	594	+ 13,0	4 038	4 443	- 9,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	112	147	- 23,8	628	762	- 17,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	53	50	+ 6,0	334	372	- 10,2
Verunglückte Personen	173	231	- 25,1	991	1 140	- 13,1
davon						
Getötete	3	4	- 25,0	30	33	- 9,1
Verletzte	170	227	- 25,1	961	1 107	- 13,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 297	1 329	- 2,4	8 242	8 684	- 5,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	363	385	- 5,7	2 748	3 162	- 13,1
Verunglückte Personen	1 741	1 766	- 1,4	10 790	11 576	- 6,8
davon						
Getötete	43	41	+ 4,9	295	355	- 16,9
Verletzte	1 698	1 725	- 1,6	10 495	11 221	- 6,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1998	dagegen 1997	Veränderung	1998	dagegen 1997	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	54	39	+ 38,5	268	305	- 12,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	9	17	- 47,1	108	162	- 33,3
Verunglückte Personen	75	64	+ 17,2	343	441	- 22,2
davon						
Getötete	-	1	x	10	16	- 37,5
Verletzte	75	63	+ 19,0	333	425	- 21,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	142	164	- 13,4	1 092	1 379	- 20,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	33	38	- 13,2	284	369	- 23,0
Verunglückte Personen	217	238	- 8,8	1 563	1 971	- 20,7
davon						
Getötete	14	23	- 39,1	133	177	- 24,9
Verletzte	203	215	- 5,6	1 430	1 794	- 20,3
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	3	8	- 62,5	26	43	- 39,5
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	2	1	+ 100,0	3	14	- 78,6
Verunglückte Personen	3	13	- 76,9	44	66	- 33,3
davon						
Getötete	-	-	-	2	3	- 33,3
Verletzte	3	13	- 76,9	42	63	- 33,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	199	211	- 5,7	1 386	1 727	- 19,7
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	44	56	- 21,4	395	545	- 27,5
Verunglückte Personen	295	315	- 6,3	1 950	2 478	- 21,3
davon						
Getötete	14	24	- 41,7	145	196	- 26,0
Verletzte	281	291	- 3,4	1 805	2 282	- 20,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1998	dagegen 1997	Veränderung	1998	dagegen 1997	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	65	93	- 30,1	428	559	- 23,4
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	28	53	- 47,2	249	357	- 30,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	63	123	- 48,8	543	750	- 27,6
Verunglückte Personen	82	113	- 27,4	537	739	- 27,3
davon						
Getötete	4	-	x	14	19	- 26,3
Verletzte	78	113	- 31,0	523	720	- 27,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	61	58	+ 5,2	323	468	- 31,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	22	24	- 8,3	158	219	- 27,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	14	18	- 22,2	105	144	- 27,1
Verunglückte Personen	98	77	+ 27,3	448	716	- 37,4
davon						
Getötete	7	5	+ 40,0	29	38	- 23,7
Verletzte	91	72	+ 26,4	419	678	- 38,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	4	4	-	27	48	- 43,7
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	10	8	+ 25,0	52	58	- 10,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	6	10	- 40,0	32	38	- 15,8
Verunglückte Personen	5	5	-	40	52	- 23,1
davon						
Getötete	-	-	-	4	1	x
Verletzte	5	5	-	36	51	- 29,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	130	155	- 16,1	778	1 075	- 27,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	60	85	- 29,4	459	634	- 27,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	83	151	- 45,0	680	932	- 27,0
Verunglückte Personen	185	195	- 5,1	1 025	1 507	- 32,0
davon						
Getötete	11	5	x	47	58	- 19,0
Verletzte	174	190	- 8,4	978	1 449	- 32,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien...

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachschaden- unfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	172	32	140	7	3	130	33	–	33
Cottbus .....	304	42	262	14	2	246	51	4	47
Frankfurt (Oder) .....	248	27	221	5	4	212	32	1	31
Potsdam .....	426	56	370	9	10	351	62	1	61
Landkreise									
Barnim .....	595	122	473	16	10	447	161	4	157
Dahme-Spreewald .....	672	90	582	27	5	550	125	5	120
Elbe-Elster .....	277	36	241	13	1	227	48	3	45
Havelland .....	412	71	341	14	2	325	103	2	101
Märkisch-Oderland .....	582	111	471	29	6	436	168	–	168
Oberhavel .....	614	101	513	34	5	474	128	4	124
Oberspreewald-Lausitz ..	399	58	341	28	3	310	74	2	72
Oder-Spree .....	606	95	511	18	11	482	126	4	122
Ostprignitz-Ruppin .....	406	68	338	27	2	309	91	2	89
Potsdam-Mittelmark .....	776	128	648	31	5	612	183	2	181
Prignitz .....	318	52	266	21	5	240	66	5	61
Spree-Neiße .....	422	66	356	28	–	328	95	2	93
Teltow-Fläming .....	426	68	358	18	8	332	88	2	86
Uckermark .....	486	74	412	24	1	387	107	–	107
Präsidium Cottbus .....	1 402	202	1 200	83	6	1 111	268	11	257
Präsidium Eberswalde ..	1 081	196	885	40	11	834	268	4	264
Präsidium Frankfurt .....	1 436	233	1 203	52	21	1 130	326	5	321
Präsidium Oranienburg ..	1 750	292	1 458	96	14	1 348	388	13	375
Präsidium Potsdam .....	2 472	374	2 098	92	31	1 975	491	10	481
Land Brandenburg .....	8 141	1 297	6 844	363	83	6 398	1 741	43	1 698

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte von Januar bis Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 343	211	1 132	68	25	1 039	249	3	246
Cottbus .....	2 125	238	1 887	106	32	1 749	283	7	276
Frankfurt (Oder) .....	1 793	195	1 598	47	28	1 523	257	5	252
Potsdam .....	3 134	342	2 792	101	37	2 654	381	4	377
Landkreise									
Barnim .....	3 779	637	3 142	168	61	2 913	869	18	851
Dahme-Spreewald .....	4 075	583	3 492	182	41	3 269	767	30	737
Elbe-Elster .....	1 994	293	1 701	100	23	1 578	380	7	373
Havelland .....	2 852	467	2 385	159	28	2 198	605	12	593
Märkisch-Oderland .....	4 155	683	3 472	240	51	3 181	937	23	914
Oberhavel .....	3 916	600	3 316	163	57	3 096	769	20	749
Oberspreewald-Lausitz ..	2 839	443	2 396	172	32	2 192	554	23	531
Oder-Spree .....	4 043	618	3 425	157	57	3 211	793	27	766
Ostprignitz-Ruppin .....	2 723	405	2 318	157	30	2 131	562	16	546
Potsdam-Mittelmark .....	5 147	758	4 389	252	50	4 087	1 078	30	1 048
Prignitz .....	1 967	280	1 687	116	27	1 544	358	22	336
Spree-Neiße .....	3 101	492	2 609	199	31	2 379	677	17	660
Teltow-Fläming .....	3 136	509	2 627	179	37	2 411	642	21	621
Uckermark .....	3 142	488	2 654	182	33	2 439	629	10	619
Präsidium Cottbus .....	10 059	1 466	8 593	577	118	7 898	1 894	54	1 840
Präsidium Eberswalde ..	6 921	1 125	5 796	350	94	5 352	1 498	28	1 470
Präsidium Frankfurt .....	9 991	1 496	8 495	444	136	7 915	1 987	55	1 932
Präsidium Oranienburg ..	11 458	1 752	9 706	595	142	8 969	2 294	70	2 224
Präsidium Potsdam .....	16 835	2 403	14 432	782	190	13 460	3 117	88	3 029
Land Brandenburg .....	55 264	8 242	47 022	2 748	680	43 594	10 790	295	10 495

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1998 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	42	32	7	3	33	-	12	21
innerorts	41	31	7	3	32	-	11	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	58	42	14	2	51	4	9	38
innerorts	51	39	10	2	45	3	6	36
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	36	27	5	4	32	1	13	18
innerorts	26	19	4	3	20	-	9	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1
POTSDAM, STADT	75	56	9	10	62	1	8	53
innerorts	72	53	9	10	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	148	122	16	10	161	4	43	114
innerorts	86	74	6	6	90	2	18	70
außerorts ohne Autobahn	47	37	6	4	53	2	20	31
auf Autobahnen	15	11	4	-	18	-	5	13
DAHME-SPREEWALD	122	90	27	5	125	5	39	81
innerorts	55	39	13	3	48	1	14	33
außerorts ohne Autobahn	43	32	9	2	48	3	20	25
auf Autobahnen	24	19	5	-	29	1	5	23
ELBE-ELSTER	50	36	13	1	48	3	13	32
innerorts	25	16	8	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	32	3	9	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	87	71	14	2	103	2	31	70
innerorts	51	43	6	2	63	-	17	46
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	-	38	2	13	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
MAERKISCH-ODERLAND	146	111	29	6	168	-	64	104
innerorts	74	52	18	4	69	-	21	48
außerorts ohne Autobahn	69	56	11	2	94	-	39	55
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	4	1
OBERHAVEL	140	101	34	5	128	4	28	96
innerorts	79	57	20	2	69	2	15	52
außerorts ohne Autobahn	42	34	6	2	45	2	11	32
auf Autobahnen	19	10	8	1	14	-	2	12
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	89	58	28	3	74	2	32	40
innerorts	41	23	15	3	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	-	34	2	22	10
auf Autobahnen	14	9	5	-	12	-	3	9
ODER-SPREE	124	95	18	11	126	4	57	65
innerorts	75	58	9	8	67	-	23	44
außerorts ohne Autobahn	39	31	6	2	48	4	29	15
auf Autobahnen	10	6	3	1	11	-	5	6
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	97	68	27	2	91	2	35	54
innerorts	47	36	9	2	40	-	13	27
außerorts ohne Autobahn	29	19	10	-	35	2	19	14
auf Autobahnen	21	13	8	-	16	-	3	13
POTSDAM-MITTELMARK	164	128	31	5	183	2	70	111
innerorts	65	55	8	2	64	-	20	44
außerorts ohne Autobahn	58	42	16	-	65	-	28	37
auf Autobahnen	41	31	7	3	54	2	22	30
PRIGNITZ	78	52	21	5	66	5	33	28
innerorts	32	21	7	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	40	31	8	1	44	5	29	10
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	-	-	-
SPREE-NEISSE	94	66	28	-	95	2	43	50
innerorts	49	36	13	-	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	48	2	31	15
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
TELLOW-FLAEMING	94	68	18	8	88	2	33	53
innerorts	51	36	8	7	46	2	17	27
außerorts ohne Autobahn	41	30	10	1	39	-	16	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
UCKERMARK	99	74	24	1	107	-	29	78
innerorts	52	39	12	1	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	-	57	-	15	42
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
Insgesamt	1 743	1 297	363	83	1 741	43	592	1 106
innerorts	972	727	182	63	867	10	229	628
außerorts ohne Autobahn	600	458	128	14	701	30	309	362
auf Autobahnen	171	112	53	6	173	3	54	116

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1998 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	24	22	-	2	27	1	5	21
Eberswalde, Stadt .....	26	20	4	2	23	-	4	19
Königs Wusterhausen, Stadt .....	8	8	-	-	9	1	2	6
Falkensee, Stadt .....	11	9	2	-	13	-	7	6
Rathenow, Stadt .....	15	14	1	-	21	-	3	18
Rüdersdorf b. Berlin .....	14	12	1	1	18	-	11	7
Strausberg, Stadt .....	14	12	2	-	14	-	4	10
Oranienburg, Stadt .....	20	16	3	1	17	-	1	16
Lauchhammer, Stadt .....	8	5	3	-	9	-	1	8
Senftenberg, Stadt .....	13	10	3	-	10	-	4	6
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	19	15	3	1	18	1	5	12
Fürstenwalde/Spree, Stadt .....	21	18	3	-	22	-	5	17
Neuruppin, Stadt .....	29	23	6	-	30	1	10	19
Teltow, Stadt .....	7	7	-	-	9	-	1	8
Wittenberge, Stadt .....	13	10	3	-	10	-	2	8
Forst/Lausitz, Stadt .....	13	8	5	-	10	-	3	7
Guben, Stadt .....	13	9	4	-	11	-	3	8
Spremberg, Stadt .....	8	6	2	-	7	-	1	6
Luckenwalde, Stadt .....	14	9	5	-	10	-	3	7
Ludwigsfelde, Stadt .....	6	4	1	1	4	-	2	2
Prenzlau, Stadt .....	18	16	2	-	19	-	2	17
Schwedt/Oder, Stadt .....	10	9	-	1	13	-	6	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 1998													J u l i 1997												
Autobahnen .....	112	3	54	116	147	4	69	158	23,8-	X	21,7-	26,6-													
Bundesstraßen .....	393	15	196	352	392	13	163	356	0,3	15,4	20,2	1,1-													
innerorts .....	202	4	62	185	207	-	72	189	2,4-	X	13,9-	2,1-													
außerorts .....	191	11	134	167	185	13	91	167	3,2	15,4-	47,3	-													
Landesstraßen .....	347	18	186	281	362	13	190	284	4,1-	38,5	2,1-	1,1-													
innerorts .....	158	3	60	140	191	-	77	169	17,3-	X	22,1-	17,2-													
außerorts .....	189	15	126	141	171	13	113	115	10,5	15,4	11,5	22,6													
Kreisstraßen .....	62	4	43	38	58	4	39	37	6,9	-	10,3	2,7													
innerorts .....	23	1	11	14	27	3	15	14	14,8-	X	26,7-	-													
außerorts .....	39	3	32	24	31	1	24	23	25,8	X	33,3	4,3													
Andere Straßen .....	383	3	113	319	370	7	120	309	3,5	X	5,8-	3,2													
innerorts .....	344	2	96	289	327	3	92	276	5,2	X	4,3	4,7													
außerorts .....	39	1	17	30	43	4	28	33	9,3-	X	39,3-	9,1-													
Insgesamt .....	1 297	43	592	1 106	1 329	41	581	1 144	2,4-	4,9	1,9	3,3-													
innerorts .....	727	10	229	628	752	6	256	648	3,3-	X	10,5-	3,1-													
außerorts .....	570	33	363	478	577	35	325	496	1,2-	5,7-	11,7	3,6-													

Januar - J u l i 1998

Januar - J u l i 1997

Autobahnen .....	628	30	300	661	762	33	369	738	17,6-	9,1-	18,7-	10,4-
Bundesstraßen .....	2 507	107	1 109	2 271	2 656	144	1 274	2 305	5,6-	25,7-	13,0-	1,5-
innerorts .....	1 233	16	348	1 161	1 277	12	444	1 156	3,4-	33,3	21,6-	0,4
außerorts .....	1 274	91	761	1 110	1 379	132	830	1 149	7,6-	31,1-	8,3-	3,4-
Landesstraßen .....	2 300	111	1 059	1 908	2 445	121	1 239	1 966	5,9-	8,3-	14,5-	3,0-
innerorts .....	1 098	12	350	991	1 160	21	416	1 035	5,3-	42,9-	15,9-	4,3-
außerorts .....	1 202	99	709	917	1 285	100	823	931	6,5-	1,0-	13,9-	1,5-
Kreisstraßen .....	386	21	209	249	378	26	212	264	2,1	19,2-	1,4-	5,7-
innerorts .....	165	5	75	117	141	8	62	98	17,0	X	21,0	19,4
außerorts .....	221	16	134	132	237	18	150	166	6,8-	11,1-	10,7-	20,5-
Andere Straßen .....	2 421	26	717	2 012	2 443	31	810	2 044	0,9-	16,1-	11,5-	1,6-
innerorts .....	2 210	18	601	1 853	2 150	18	630	1 830	2,8	-	4,6-	1,3
außerorts .....	211	8	116	159	293	13	180	214	28,0-	X	35,6-	25,7-
Insgesamt .....	8 242	295	3 394	7 101	8 684	355	3 904	7 317	5,1-	16,9-	13,1-	3,0-
innerorts .....	4 706	51	1 374	4 122	4 728	59	1 552	4 119	0,5-	13,6-	11,5-	0,1
außerorts .....	3 536	244	2 020	2 979	3 956	296	2 352	3 198	10,6-	17,6-	14,1-	6,8-

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1998

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch .....	28	1	6	21	1	6	25	8	36	
2. Donnerstag .....	33	-	11	22	-	11	25	3	36	
3. Freitag .....	27	-	8	19	-	8	20	11	38	
4. Samstag .....	23	1	6	16	1	13	23	8	31	
5. Sonntag .....	19	1	5	13	2	8	15	1	20	
6. Montag .....	35	-	9	26	-	9	30	5	40	
7. Dienstag .....	20	-	7	13	-	7	14	7	27	
8. Mittwoch .....	25	1	4	20	1	5	25	8	33	
9. Donnerstag .....	22	-	6	16	-	6	19	8	30	
10. Freitag .....	24	-	4	20	-	4	22	12	36	
11. Samstag .....	13	-	-	13	-	-	19	4	17	
12. Sonntag .....	15	-	6	9	-	6	17	7	22	
13. Montag .....	20	-	6	14	-	6	17	3	23	
14. Dienstag .....	21	-	6	15	-	7	17	7	28	
15. Mittwoch .....	30	-	12	18	-	12	22	4	34	
16. Donnerstag .....	13	-	4	9	-	4	9	4	17	
17. Freitag .....	25	1	7	17	1	7	21	4	29	
18. Samstag .....	18	-	4	14	-	4	17	8	26	
19. Sonntag .....	24	-	10	14	-	10	19	4	28	
20. Montag .....	28	-	12	16	-	14	22	3	31	
21. Dienstag .....	23	1	5	17	1	6	18	6	29	
22. Mittwoch .....	25	1	7	17	1	7	19	11	36	
23. Donnerstag .....	17	-	5	12	-	5	15	3	20	
24. Freitag .....	25	-	12	13	-	17	17	10	35	
25. Samstag .....	21	-	7	14	-	8	20	3	24	
26. Sonntag .....	29	-	10	19	-	12	21	3	32	
27. Montag .....	15	1	3	11	1	3	16	5	20	
28. Dienstag .....	24	-	7	17	-	7	18	2	26	
29. Mittwoch .....	28	-	2	26	-	2	35	2	30	
30. Donnerstag .....	22	-	6	16	-	7	19	8	30	
31. Freitag .....	35	1	6	28	1	8	32	10	45	
Zusammen ...	727	9	203	515	10	229	628	182	909	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch .....	16	1	9	6	1	9	10	5	21	
2. Donnerstag .....	17	1	8	8	1	12	12	5	22	
3. Freitag .....	18	4	4	10	5	8	16	7	25	
4. Samstag .....	26	2	14	10	2	28	16	5	31	
5. Sonntag .....	33	2	12	19	2	20	44	8	41	
6. Montag .....	15	-	7	8	-	10	9	5	20	
7. Dienstag .....	16	-	6	10	-	6	14	6	22	
8. Mittwoch .....	12	1	4	7	1	5	11	4	16	
9. Donnerstag .....	16	2	8	6	2	16	10	11	27	
10. Freitag .....	19	2	10	7	2	11	17	2	21	
11. Samstag .....	35	1	14	20	1	24	26	3	38	
12. Sonntag .....	18	-	12	6	-	18	8	7	25	
13. Montag .....	20	2	6	12	2	9	17	5	25	
14. Dienstag .....	14	-	6	8	-	7	13	6	20	
15. Mittwoch .....	9	-	4	5	-	6	11	7	16	
16. Donnerstag .....	10	1	3	6	1	7	13	3	13	
17. Freitag .....	28	-	9	19	-	14	28	7	35	
18. Samstag .....	20	-	10	10	-	14	14	5	25	
19. Sonntag .....	18	1	10	7	1	15	14	2	20	
20. Montag .....	24	-	8	16	-	11	21	3	27	
21. Dienstag .....	12	-	3	9	-	3	9	5	17	
22. Mittwoch .....	22	1	10	11	1	20	13	8	30	
23. Donnerstag .....	19	2	4	13	2	6	18	5	24	
24. Freitag .....	26	2	10	14	2	20	22	9	35	
25. Samstag .....	19	1	8	10	1	10	16	5	24	
26. Sonntag .....	15	1	8	6	1	11	18	1	16	
27. Montag .....	18	1	5	12	2	9	17	5	23	
28. Dienstag .....	11	-	5	6	-	6	6	4	15	
29. Mittwoch .....	10	1	4	5	1	8	6	12	22	
30. Donnerstag .....	24	2	9	13	2	13	22	9	33	
31. Freitag .....	10	-	5	5	-	7	7	12	22	
Zusammen ...	570	31	235	304	33	363	478	181	751	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch .....	44	2	15	27	2	15	35	13	57	
2. Donnerstag .....	50	1	19	30	1	23	37	8	58	
3. Freitag .....	45	4	12	29	5	16	36	18	63	
4. Samstag .....	49	3	20	26	3	41	39	13	62	
5. Sonntag .....	52	3	17	32	4	28	59	9	61	
6. Montag .....	50	-	16	34	-	19	39	10	60	
7. Dienstag .....	36	-	13	23	-	13	28	13	49	
8. Mittwoch .....	37	2	8	27	2	10	36	12	49	
9. Donnerstag .....	38	2	14	22	2	22	29	19	57	
10. Freitag .....	43	2	14	27	2	15	39	14	57	
11. Samstag .....	48	1	14	33	1	24	45	7	55	
12. Sonntag .....	33	-	18	15	-	24	25	14	47	
13. Montag .....	40	2	12	26	2	15	34	8	48	
14. Dienstag .....	35	-	12	23	-	14	30	13	48	
15. Mittwoch .....	39	-	16	23	-	18	33	11	50	
16. Donnerstag .....	23	1	7	15	1	11	22	7	30	
17. Freitag .....	53	1	16	36	1	21	49	11	64	
18. Samstag .....	38	-	14	24	-	18	31	13	51	
19. Sonntag .....	42	1	20	21	1	25	33	6	48	
20. Montag .....	52	-	20	32	-	25	43	6	58	
21. Dienstag .....	35	1	8	26	1	9	27	11	46	
22. Mittwoch .....	47	2	17	28	2	27	32	19	66	
23. Donnerstag .....	36	2	9	25	2	11	33	8	44	
24. Freitag .....	51	2	22	27	2	37	39	19	70	
25. Samstag .....	40	1	15	24	1	18	36	8	48	
26. Sonntag .....	44	1	18	25	1	23	39	4	48	
27. Montag .....	33	2	8	23	3	12	33	10	43	
28. Dienstag .....	35	-	12	23	-	13	24	6	41	
29. Mittwoch .....	38	1	6	31	1	10	41	14	52	
30. Donnerstag .....	46	2	15	29	2	20	41	17	63	
31. Freitag .....	45	1	11	33	1	15	39	22	67	
Insgesamt ...	1 297	40	438	819	43	592	1 106	363	1 660	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
2. Donnerstag .....	3	-	3	-	-	4	-	1	4
3. Freitag .....	3	1	-	2	1	-	4	1	4
4. Samstag .....	3	-	3	-	-	3	-	2	5
5. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	9	3	8
6. Montag .....	5	-	2	3	-	3	4	-	5
7. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	2	4
8. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
9. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
10. Freitag .....	6	-	2	4	-	2	9	1	7
11. Samstag .....	13	-	5	8	-	6	10	1	14
12. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	3	3	7
13. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
15. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	6	1	3
16. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	4	1	3
17. Freitag .....	11	-	3	8	-	5	12	3	14
18. Samstag .....	5	-	3	2	-	4	3	2	7
19. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	2	1	5
20. Montag .....	5	-	1	4	-	2	5	-	5
21. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
22. Mittwoch .....	1	1	-	-	1	6	-	2	3
23. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	7	3	9
24. Freitag .....	6	1	2	3	1	2	6	3	9
25. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
26. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	3	1	3
27. Montag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
28. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
29. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	4	-	2	3
30. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	11	5	12
31. Freitag .....	3	-	2	1	-	2	2	4	7
Insgesamt .....	112	3	38	71	3	54	116	53	165

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u l i 1998													J u l i 1997			
Fahrunfall .....	258	15	171	166	280	24	187	174	7,9-	37,5-	8,6-	4,6-				
innerorts .....	87	1	45	62	86	1	56	53	1,2	-	19,6-	17,0				
außerorts .....	171	14	126	104	194	23	131	121	11,9-	39,1-	3,8-	14,1-				
Abbiege-Unfall .....	173	1	68	147	136	1	48	132	27,2	-	41,7	11,4				
innerorts .....	133	-	41	114	98	1	29	99	35,7	X	41,4	15,2				
außerorts .....	40	1	27	33	38	-	19	33	5,3	X	42,1	-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	261	6	78	245	280	3	100	243	6,8-	X	22,0-	0,8				
innerorts .....	210	3	56	191	215	3	66	187	2,3-	-	15,2-	2,1				
außerorts .....	51	3	22	54	65	-	34	56	21,5-	X	35,3-	3,6-				
Überschreitenunfall ...	42	1	15	26	53	1	22	31	20,8-	-	31,8-	16,1-				
innerorts .....	37	1	13	23	50	-	21	30	26,0-	X	38,1-	23,3-				
außerorts .....	5	-	2	3	3	1	1	1	X	X	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	2	13	18	-	2	18	27,8-	-	-	27,8-				
innerorts .....	13	-	2	13	17	-	2	17	23,5-	-	-	23,5-				
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X				
Unfall im Längsverkehr .....	383	15	179	380	404	11	148	424	5,2-	36,4	28,9	10,4-				
innerorts .....	154	5	44	152	201	-	45	202	23,4-	X	2,2-	24,8-				
außerorts .....	229	10	135	228	203	11	103	222	12,8	9,1-	31,1	2,7				
Sonstiger Unfall .....	167	5	79	129	158	1	74	122	5,7	X	6,8	5,7				
innerorts .....	93	-	28	73	85	1	37	60	9,4	X	24,3-	21,7				
außerorts .....	74	5	51	56	73	-	37	62	1,4	X	37,8	9,7-				
Insgesamt .....	1 297	43	592	1 106	1 329	41	581	1 144	2,4-	4,9	1,9	3,3-				
innerorts .....	727	10	229	628	752	6	256	648	3,3-	X	10,5-	3,1-				
außerorts .....	570	33	363	478	577	35	325	496	1,2-	5,7-	11,7	3,6-				

Januar - J u l i 1998

Januar - J u l i 1997

Fahrunfall .....	1 877	145	1 153	1 232	2 223	198	1 487	1 386	15,6-	26,8-	22,5-	11,1-
innerorts .....	539	17	264	391	610	25	343	437	11,6-	32,0-	23,0-	10,5-
außerorts .....	1 338	128	889	841	1 613	173	1 144	949	17,0-	26,0-	22,3-	11,4-
Abbiege-Unfall .....	1 000	10	311	970	939	6	294	879	6,5	X	5,8	10,4
innerorts .....	740	6	184	690	720	4	183	660	2,8	X	0,5	4,5
außerorts .....	260	4	127	280	219	2	111	219	18,7	X	14,4	27,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 748	25	513	1 633	1 599	34	523	1 509	9,3	26,5-	1,9-	8,2
innerorts .....	1 443	9	378	1 315	1 255	11	332	1 148	15,0	X	13,9	14,5
außerorts .....	305	16	135	318	344	23	191	361	11,3-	30,4-	29,3-	11,9-
Überschreitenunfall ...	442	15	188	269	520	8	259	289	15,0-	X	27,4-	6,9-
innerorts .....	404	7	165	255	480	5	229	277	15,8-	X	27,9-	7,9-
außerorts .....	38	8	23	14	40	3	30	12	5,0-	X	23,3-	16,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	131	1	44	98	139	4	45	120	5,8-	X	2,2-	18,3-
innerorts .....	122	1	37	92	119	1	35	101	2,5	-	5,7	8,9-
außerorts .....	9	-	7	6	20	3	10	19	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	2 086	75	810	2 128	2 325	87	896	2 384	10,3-	13,8-	9,6-	10,7-
innerorts .....	924	9	198	953	1 092	9	277	1 121	15,4-	-	28,5-	15,0-
außerorts .....	1 162	66	612	1 175	1 233	78	619	1 263	5,8-	15,4-	1,1-	7,0-
Sonstiger Unfall .....	958	24	375	771	939	18	400	750	2,0	33,3	6,3-	2,8
innerorts .....	534	2	148	426	452	4	153	375	18,1	X	3,3-	13,6
außerorts .....	424	22	227	345	487	14	247	375	12,9-	57,1	8,1-	8,0-
Insgesamt .....	8 242	295	3 394	7 101	8 684	355	3 904	7 317	5,1-	16,9-	13,1-	3,0-
innerorts .....	4 706	51	1 374	4 122	4 728	59	1 552	4 119	0,5-	13,6-	11,5-	0,1
außerorts .....	3 536	244	2 020	2 979	3 956	296	2 352	3 198	10,6-	17,6-	14,1-	6,8-



### **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

### Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
Anzahl									%																		
J u l i 1998														J u l i 1997													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	81	1	12	89	79	-	21	88	2,5	X	42,9-	1,1															
innerorts .....	53	1	8	52	65	-	11	69	18,5-	X	X	24,6-															
außerorts .....	28	-	4	37	14	-	10	19	X	-	X	94,7-															
vorausfährt o. wartet	189	1	63	193	189	1	54	210	-	-	16,7	8,1-															
innerorts .....	89	-	19	93	83	-	17	93	7,2	-	11,8	-															
außerorts .....	100	1	44	100	106	1	37	117	5,7-	-	18,9	14,5-															
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	63	2	22	57	83	2	28	78	24,1-	-	21,4-	26,9-															
innerorts .....	30	-	8	27	43	-	12	35	30,2-	-	X	22,9-															
außerorts .....	33	2	14	30	40	2	16	43	17,5-	-	12,5-	30,2-															
entgegenkommt .....	128	16	97	113	109	6	74	106	17,4	X	31,1	6,6															
innerorts .....	53	4	34	40	54	-	22	49	1,9-	X	54,5	18,4-															
außerorts .....	75	12	63	73	55	6	52	57	36,4	X	21,2	28,1															
einbiegt oder kreuzt	359	6	120	328	352	4	126	308	2,0	X	4,8-	6,5															
innerorts .....	285	3	76	257	274	4	85	244	4,0	X	10,6-	5,3															
außerorts .....	74	3	44	71	78	-	41	64	5,1-	X	7,3	10,9															
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	72	2	25	49	74	1	26	50	2,7-	X	3,8-	2,0-															
innerorts .....	59	1	18	41	66	-	23	46	10,6-	X	21,7-	10,9-															
außerorts .....	13	1	7	8	8	1	3	4	X	-	X	X															
Aufprall auf Hindernis	9	-	3	7	9	-	2	7	-	-	X	-															
innerorts .....	3	-	1	2	2	-	-	2	X	-	X	-															
außerorts .....	6	-	2	5	7	-	2	5	X	-	-	-															
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	176	10	128	112	193	15	111	130	8,8-	33,3-	15,3	13,8-															
innerorts .....	47	1	28	31	44	1	24	27	6,8	-	16,7	14,8															
außerorts .....	129	9	100	81	149	14	87	103	13,4-	X	14,9	21,4-															
Abk.v.Fahrbahn n.links	115	5	81	77	126	11	87	76	8,7-	X	6,9-	1,3															
innerorts .....	34	-	15	28	29	-	18	18	17,2	-	16,7-	55,6															
außerorts .....	81	5	66	49	97	11	69	58	16,5-	X	4,3-	15,5-															
Unfall anderer Art .....	105	-	41	81	115	1	52	91	8,7-	X	21,2-	11,0-															
innerorts .....	74	-	22	57	92	1	44	65	19,6-	X	50,0-	12,3-															
außerorts .....	31	-	19	24	23	-	8	26	34,8	-	X	7,7-															
Insgesamt .....	1 297	43	592	1 106	1 329	41	581	1 144	2,4-	4,9	1,9	3,3-															
innerorts .....	727	10	229	628	752	6	256	648	3,3-	X	10,5-	3,1-															
außerorts .....	570	33	363	478	577	35	325	496	1,2-	5,7-	11,7	3,6-															
J a n u a r - J u l i 1998														J a n u a r - J u l i 1997													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	491	7	118	485	554	2	136	568	11,4-	X	13,2-	14,6-															
innerorts .....	355	1	72	331	417	1	80	419	14,9-	-	10,0-	21,0-															
außerorts .....	136	6	46	154	137	1	56	149	0,7-	X	17,9-	3,4															
vorausfährt o. wartet	1 092	15	275	1 233	1 124	15	305	1 259	2,8-	-	9,8-	2,1-															
innerorts .....	549	-	85	608	567	1	103	624	3,2-	X	17,5-	2,6-															
außerorts .....	543	15	190	625	557	14	202	635	2,5-	7,1	5,9-	1,6-															
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	334	12	119	305	377	10	147	320	11,4-	20,0	19,0-	4,7-															
innerorts .....	161	3	34	142	180	1	58	137	10,6-	X	41,4-	3,6															
außerorts .....	173	9	85	163	197	9	89	183	12,2-	-	4,5-	10,9-															
entgegenkommt .....	754	43	454	729	716	54	464	703	5,3	20,4-	2,2-	3,7															
innerorts .....	375	6	152	353	345	8	169	325	8,7	X	10,1-	8,6															
außerorts .....	379	37	302	376	371	46	295	378	2,2	19,6-	2,4	0,5-															
einbiegt oder kreuzt	2 192	35	669	2 040	2 037	35	666	1 890	7,6	-	0,5	7,9															
innerorts .....	1 780	17	456	1 622	1 614	13	427	1 465	10,3	30,8	6,8	10,7															
außerorts .....	412	18	213	418	423	22	239	425	2,6-	18,2-	10,9-	1,6-															
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	615	23	237	398	707	18	303	442	13,0-	27,8	21,8-	10,0-															
innerorts .....	541	8	198	363	628	5	258	407	13,9-	X	23,3-	10,8-															
außerorts .....	74	15	39	35	79	13	45	35	6,3-	15,4	13,3-	-															
Aufprall auf Hindernis	81	-	32	73	62	-	25	50	30,6	-	28,0	46,0															
innerorts .....	22	-	4	24	10	-	1	10	X	-	X	X															
außerorts .....	59	-	28	49	52	-	24	40	13,5	-	16,7	22,5															
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 135	82	672	774	1 429	107	923	916	20,6-	23,4-	27,2-	15,5-															
innerorts .....	260	12	115	183	308	12	168	228	15,6-	-	31,5-	19,7-															
außerorts .....	875	70	557	591	1 121	95	755	688	21,9-	26,3-	26,2-	14,1-															
Abk.v.Fahrbahn n.links	895	72	566	578	1 041	101	686	654	14,0-	28,7-	17,5-	11,6-															
innerorts .....	199	3	99	156	230	13	139	154	13,5-	X	28,8-	1,3															
außerorts .....	696	69	467	422	811	88	547	500	14,2-	21,6-	14,6-	15,6-															
Unfall anderer Art .....	653	6	252	486	637	13	249	515	2,5	X	1,2	5,6-															
innerorts .....	464	1	159	340	429	5	149	350	8,2	X	6,7	2,9-															
außerorts .....	189	5	93	146	208	8	100	165	9,1-	X	7,0-	11,5-															
Insgesamt .....	8 242	295	3 394	7 101	8 684	355	3 904	7 317	5,1-	16,9-	13,1-	3,0-															
innerorts .....	4 706	51	1 374	4 122	4 728	59	1 552	4 119	0,5-	13,6-	11,5-	0,1															
außerorts .....	3 536	244	2 020	2 979	3 956	296	2 352	3 198	10,6-	17,6-	14,1-	6,8															

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	-	X	10	7	X	59	54	9,3	359	410	12,4-
männlich .....	1	-	X	7	5	X	27	35	22,9-	197	258	23,6-
weiblich .....	2	-	X	3	2	X	32	19	68,4	162	152	6,6
15 - 18 .....	4	3	X	17	12	41,7	86	58	48,3	335	385	13,0-
männlich .....	3	2	X	12	7	X	54	43	25,6	227	244	7,0-
weiblich .....	1	1	-	5	5	-	32	15	X	108	141	23,4-
18 - 21 .....	6	4	X	42	56	25,0-	87	88	1,1-	548	638	14,1-
männlich .....	5	3	X	28	43	34,9-	57	65	12,3-	360	456	21,1-
weiblich .....	1	1	-	14	13	7,7	30	23	30,4	188	182	3,3
21 - 25 .....	5	3	X	28	48	41,7-	64	65	1,5-	354	408	13,2-
männlich .....	5	3	X	25	44	43,2-	49	49	-	262	297	11,8-
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	15	16	6,3-	92	111	17,1-
25 - 30 .....	1	6	X	27	46	41,3-	59	53	11,3	295	355	16,9-
männlich .....	1	5	X	24	41	41,5-	35	41	14,6-	200	260	23,1-
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	24	12	X	95	95	-
30 - 35 .....	5	5	-	31	30	3,3	59	36	63,9	268	349	23,2-
männlich .....	3	4	X	25	26	3,8-	35	22	59,1	169	237	28,7-
weiblich .....	2	1	X	6	4	X	24	14	71,4	99	112	11,6-
35 - 40 .....	4	2	X	24	33	27,3-	45	49	8,2-	255	320	20,3-
männlich .....	2	2	-	18	26	30,8-	31	39	20,5-	154	227	32,2-
weiblich .....	2	-	X	6	7	X	14	10	40,0	101	93	8,6
40 - 45 .....	4	3	X	22	33	33,3-	34	36	5,6-	229	265	13,6-
männlich .....	3	3	-	19	28	32,1-	21	26	19,2-	140	168	16,7-
weiblich .....	1	-	X	3	5	X	13	10	30,0	89	97	8,2-
45 - 50 .....	2	5	X	25	23	8,7	17	35	51,4-	164	181	9,4-
männlich .....	2	4	X	20	19	5,3	7	22	X	94	118	20,3-
weiblich .....	-	1	X	5	4	X	10	13	23,1-	70	63	11,1
50 - 55 .....	1	1	-	16	13	23,1	13	19	31,6-	116	134	13,4-
männlich .....	1	1	-	13	10	30,0	9	9	-	75	80	6,3-
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	4	10	X	41	54	24,1-
55 - 60 .....	3	3	-	17	20	15,0-	28	31	9,7-	150	160	6,3-
männlich .....	2	3	X	12	17	29,4-	13	21	38,1-	72	91	20,9-
weiblich .....	1	-	X	5	3	X	15	10	50,0	78	69	13,0
60 - 65 .....	3	3	-	12	12	-	12	18	33,3-	112	104	7,7
männlich .....	2	-	X	9	8	X	7	11	X	56	62	9,7-
weiblich .....	1	3	X	3	4	X	5	7	X	56	42	33,3
65 - 70 .....	2	1	X	10	10	-	12	15	20,0-	92	59	55,9
männlich .....	2	1	X	7	8	X	9	9	-	50	35	42,9
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	3	6	X	42	24	75,0
70 - 75 .....	-	1	X	6	2	X	10	9	X	44	48	8,3-
männlich .....	-	-	-	3	1	X	5	5	-	22	19	15,8
weiblich .....	-	1	X	3	1	X	5	4	X	22	29	24,1-
75 und mehr .....	-	1	X	8	10	X	7	15	X	71	85	16,5-
männlich .....	-	1	X	6	2	X	3	7	X	15	33	54,5-
weiblich .....	-	-	-	2	8	X	4	8	X	56	52	7,7
Zusammen .....	43	41	4,9	295	355	16,9-	592	581	1,9	3 392	3 901	13,0-
männlich .....	32	32	-	228	285	20,0-	362	404	10,4-	2 093	2 585	19,0-
weiblich .....	11	9	X	67	70	4,3-	230	177	29,9	1 299	1 316	1,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
Insgesamt ...	43	41	4,9	295	355	16,9-	592	581	1,9	3 394	3 904	13,1-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
140	145	3,4-	827	818	1,1	202	199	1,5	1 196	1 235	3,2-	..... unter 15
77	76	1,3	465	464	0,2	105	111	5,4-	669	727	8,0-	..... männlich
63	69	8,7-	362	354	2,3	97	88	10,2	527	508	3,7	..... weiblich
105	95	10,5	683	650	5,1	195	156	25,0	1 035	1 047	1,1-	..... 15 - 18
73	59	23,7	426	400	6,5	130	104	25,0	665	651	2,2	..... männlich
32	36	11,1-	257	250	2,8	65	52	25,0	370	396	6,6-	..... weiblich
138	137	0,7	996	1 019	2,3-	231	229	0,9	1 586	1 713	7,4-	..... 18 - 21
90	93	3,2-	632	614	2,9	152	161	5,6-	1 020	1 113	8,4-	..... männlich
48	44	9,1	364	405	10,1-	79	68	16,2	566	600	5,7-	..... weiblich
113	106	6,6	667	660	1,1	182	174	4,6	1 049	1 116	6,0-	..... 21 - 25
63	57	10,5	394	392	0,5	117	109	7,3	681	733	7,1-	..... männlich
50	49	2,0	273	268	1,9	65	65	-	368	383	3,9-	..... weiblich
105	119	11,8-	624	733	14,9-	165	178	7,3-	946	1 134	16,6-	..... 25 - 30
69	72	4,2-	383	419	8,6-	105	118	11,0-	607	720	15,7-	..... männlich
36	47	23,4-	241	314	23,2-	60	60	-	339	414	18,1-	..... weiblich
100	111	9,9-	593	695	14,7-	164	152	7,9	892	1 074	16,9-	..... 30 - 35
58	65	10,8-	333	407	18,2-	96	91	5,5	527	670	21,3-	..... männlich
42	46	8,7-	260	288	9,7-	68	61	11,5	365	404	9,7-	..... weiblich
85	104	18,3-	627	626	0,2	134	155	13,5-	906	979	7,5-	..... 35 - 40
49	63	22,2-	341	355	3,9-	82	104	21,2-	513	608	15,6-	..... männlich
36	41	12,2-	286	271	5,5	52	51	2,0	393	371	5,9	..... weiblich
77	68	13,2	471	516	8,7-	115	107	7,5	722	814	11,3-	..... 40 - 45
40	45	11,1-	235	289	18,7-	64	74	13,5-	394	485	18,8-	..... männlich
37	23	60,9	236	227	4,0	51	33	54,5	328	329	0,3-	..... weiblich
49	52	5,8-	401	400	0,3	68	92	26,1-	590	604	2,3-	..... 45 - 50
23	25	8,0-	198	211	6,2-	32	51	37,3-	312	348	10,3-	..... männlich
26	27	3,7-	203	189	7,4	36	41	12,2-	278	256	8,6	..... weiblich
31	37	16,2-	263	276	4,7-	45	57	21,1-	395	423	6,6-	..... 50 - 55
20	19	5,3	145	147	1,4-	30	29	3,4	233	237	1,7-	..... männlich
11	18	38,9-	118	129	8,5-	15	28	46,4-	162	186	12,9-	..... weiblich
53	64	17,2-	345	371	7,0-	84	98	14,3-	512	551	7,1-	..... 55 - 60
25	31	19,4-	183	198	7,6-	40	55	27,3-	267	306	12,7-	..... männlich
28	33	15,2-	162	173	6,4-	44	43	2,3	245	245	-	..... weiblich
50	34	47,1	244	193	26,4	65	55	18,2	368	309	19,1	..... 60 - 65
20	13	53,8	117	92	27,2	29	24	20,8	182	162	12,3	..... männlich
30	21	42,9	127	101	25,7	36	31	16,1	186	147	26,5	..... weiblich
23	34	32,4-	138	155	11,0-	37	50	26,0-	240	224	7,1	..... 65 - 70
12	11	9,1	69	65	6,2	23	21	9,5	126	108	16,7	..... männlich
11	23	52,2-	69	90	23,3-	14	29	51,7-	114	116	1,7-	..... weiblich
12	15	20,0-	85	92	7,6-	22	25	12,0-	135	142	4,9-	..... 70 - 75
8	6	X	37	35	5,7	13	11	18,2	62	55	12,7	..... männlich
4	9	X	48	57	15,8-	9	14	X	73	87	16,1-	..... weiblich
21	19	10,5	116	97	19,6	28	35	20,0-	195	192	1,6	..... 75 und mehr
9	7	X	46	41	12,2	12	15	20,0-	67	76	11,8-	..... männlich
12	12	-	70	56	25,0	16	20	20,0-	128	116	10,3	..... weiblich
1 102	1 140	3,3-	7 080	7 301	3,0-	1 737	1 762	1,4-	10 767	11 557	6,8-	..... Zusammen
636	642	0,9-	4 004	4 129	3,0-	1 030	1 078	4,5-	6 325	6 999	9,6-	..... männlich
466	498	6,4-	3 076	3 172	3,0-	707	684	3,4	4 442	4 558	2,5-	..... weiblich
4	4	-	21	16	31,3	4	4	-	23	19	21,1	..... Ohne Angabe
1 106	1 144	3,3-	7 101	7 317	3,0-	1 741	1 766	1,4-	10 790	11 576	6,8-	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	3	3	-	27	23	17,4	143	100	43,0
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	21	16	31,3	101	77	31,2
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	6	7	X	42	23	82,6
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	5	6	X	24	19	26,3	63	59	6,8	295	314	6,1-
innerorts .....	1	3	X	8	5	X	30	32	6,3-	147	162	9,3-
außerorts .....	4	3	X	16	14	14,3	33	27	22,2	148	152	2,6-
Personenkraftwagen ..	29	27	7,4	207	278	25,5-	359	347	3,5	2 045	2 473	17,3-
innerorts .....	6	1	X	20	33	39,4-	80	91	12,1-	454	602	24,6-
außerorts .....	23	26	11,5-	187	245	23,7-	279	256	9,0	1 591	1 871	15,0-
Bussen .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	26	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	23	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	10	18	44,4-	26	44	40,9-	144	203	29,1-
innerorts .....	-	-	-	-	4	X	1	21	X	22	56	60,7-
außerorts .....	-	2	X	10	14	28,6-	25	23	8,7	122	147	17,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	X
Kraftfahrzeugen zus.	35	35	-	244	319	23,5-	475	473	0,4	2 638	3 133	15,8-
innerorts .....	7	4	X	29	44	34,1-	132	160	17,5-	733	901	18,6-
außerorts .....	28	31	9,7-	215	275	21,8-	343	313	9,6	1 905	2 232	14,7-
Fahrrädern .....	5	5	-	24	19	26,3	92	80	15,0	506	445	13,7
innerorts .....	2	2	-	12	10	20,0	78	71	9,9	431	378	14,0
außerorts .....	3	3	-	12	9	X	14	9	X	75	67	11,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	3	2	X	26	25	4,0	148	131	13,0
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	23	23	-	125	115	8,7
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	3	2	X	23	16	43,8
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
Fußgänger .....	3	1	X	27	17	58,8	25	27	7,4-	244	316	22,8-
innerorts .....	1	-	X	10	5	X	19	24	20,8-	208	268	22,4-
außerorts .....	2	1	X	17	12	41,7	6	3	X	36	48	25,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	6	8	X	98	131	25,2-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	5	8	X	89	121	26,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	9	10	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	6	2	X	3	4	X	31	39	20,5-
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	3	4	X	30	35	14,3-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	1	4	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt .....	43	41	4,9	295	355	16,9-	592	581	1,9	3 394	3 904	13,1-
innerorts .....	10	6	X	51	59	13,6-	229	256	10,5-	1 374	1 552	11,5-
außerorts .....	33	35	5,7-	244	296	17,6-	363	325	11,7	2 020	2 352	14,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	-	X	10	7	X	59	54	9,3	359	410	12,4-
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	33	38	13,2-	238	273	12,8-
außerorts .....	3	-	X	6	3	X	26	16	62,5	121	137	11,7-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	24	22	9,1	29	39	25,6-	207	192	7,8
innerorts .....	2	1	X	7	10	X	14	23	39,1-	111	108	2,8
außerorts .....	-	2	X	17	12	41,7	15	16	6,3-	96	84	14,3

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
52	38	36,8	261	170	53,5	80	61	31,1	407	273	49,1	. Mofas, Mopeds
43	28	53,6	222	136	63,2	64	44	45,5	324	215	50,7	.... innerorts
9	10	X	39	34	14,7	16	17	5,9-	83	58	43,1	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
96	86	11,6	449	445	0,9	164	151	8,6	768	778	1,3-	... amtll. Kennzeichen
68	67	1,5	300	328	8,5-	99	102	2,9-	455	495	8,1-	.... innerorts
28	19	47,4	149	117	27,4	65	49	32,7	313	283	10,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
657	688	4,5-	4 337	4 715	8,0-	1 045	1 062	1,6-	6 589	7 466	11,7-	.... innerorts
278	277	0,4	1 883	2 064	8,8-	364	369	1,4-	2 357	2 699	12,7-	.... außerorts
379	411	7,8-	2 454	2 651	7,4-	681	693	1,7-	4 232	4 767	11,2-	.... außerorts
Bussen												
4	8	X	30	48	37,5-	4	8	X	35	75	53,3-	.... innerorts
3	7	X	23	21	9,5	3	7	X	27	24	12,5	.... außerorts
1	1	-	7	27	X	1	1	-	8	51	X	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
50	50	-	255	312	18,3-	76	96	20,8-	409	533	23,3-	.... innerorts
10	18	44,4-	68	85	20,0-	11	39	71,8-	90	145	37,9-	.... außerorts
40	32	25,0	187	227	17,6-	65	57	14,0	319	388	17,8-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
1	1	-	1	4	X	1	1	-	2	7	X	... Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	2	X	.... innerorts
1	-	X	1	3	X	1	-	X	2	5	X	.... außerorts
Übrigen												
-	-	-	10	15	33,3-	-	-	-	15	29	48,3-	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	6	5	X	-	-	-	11	5	X	.... innerorts
-	-	-	4	10	X	-	-	-	4	24	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
860	871	1,3-	5 343	5 709	6,4-	1 370	1 379	0,7-	8 225	9 161	10,2-	.... innerorts
402	398	1,0	2 502	2 640	5,2-	541	562	3,7-	3 264	3 585	9,0-	.... außerorts
458	473	3,2-	2 841	3 069	7,4-	829	817	1,5	4 961	5 576	11,0-	.... außerorts
Fahrrädern												
188	218	13,8-	1 339	1 132	18,3	285	303	5,9-	1 869	1 596	17,1	.... innerorts
175	199	12,1-	1 237	1 041	18,8	255	272	6,3-	1 680	1 429	17,6	.... außerorts
13	19	31,6-	102	91	12,1	30	31	3,2-	189	167	13,2	.... außerorts
darunter:												
60	62	3,2-	391	345	13,3	87	87	-	542	478	13,4	... unter 15 Jahren
57	58	1,7-	369	322	14,6	80	81	1,2-	496	438	13,2	.... innerorts
3	4	X	22	23	4,3-	7	6	X	46	40	15,0	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
1	3	X	8	29	X	1	4	X	12	38	68,4-	.... innerorts
1	3	X	5	22	X	1	4	X	6	27	X	.... außerorts
-	-	-	3	7	X	-	-	-	6	11	X	.... außerorts
Fußgänger												
57	51	11,8	407	444	8,3-	85	79	7,6	678	777	12,7-	.... innerorts
50	47	6,4	375	413	9,2-	70	71	1,4-	593	686	13,6-	.... außerorts
7	4	X	32	31	3,2	15	8	X	85	91	6,6-	.... außerorts
darunter:												
17	14	21,4	131	167	21,6-	23	22	4,5	229	300	23,7-	. unter 15 Jahren
16	12	33,3	127	162	21,6-	21	20	5,0	216	285	24,2-	.... innerorts
1	2	X	4	5	X	2	2	-	13	15	13,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
9	5	X	43	39	10,3	12	9	X	80	80	-	.... innerorts
9	5	X	42	37	13,5	12	9	X	76	74	2,7	.... außerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	4	6	X	.... außerorts
Andere Personen												
-	1	X	4	3	X	-	1	X	6	4	X	.... innerorts
-	1	X	3	3	-	-	1	X	4	3	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
Insgesamt												
1 106	1 144	3,3-	7 101	7 317	3,0-	1 741	1 766	1,4-	10 790	11 576	6,8-	.... innerorts
628	648	3,1-	4 122	4 119	0,1	867	910	4,7-	5 547	5 730	3,2-	.... außerorts
478	496	3,6-	2 979	3 198	6,8-	874	856	2,1	5 243	5 846	10,3-	.... außerorts
darunter:												
140	145	3,4-	828	819	1,1	202	199	1,5	1 197	1 236	3,2-	. unter 15 Jahren
96	96	-	623	613	1,6	129	134	3,7-	865	890	2,8-	.... innerorts
44	49	10,2-	205	206	0,5-	73	65	12,3	332	346	4,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
56	68	17,6-	339	345	1,7-	87	110	20,9-	570	559	2,0	.... innerorts
44	43	2,3	224	214	4,7	60	67	10,4-	342	332	3,0	.... innerorts
12	25	52,0-	115	131	12,2-	27	43	37,2-	228	227	0,4	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Getötete																
J u l i 1998																
J u l i 1997																
unter 15 .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	4	1	2	-	-	3	-	3	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	3	-	2	-	-	2	-	2	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-	
18 - 21 .....	6	6	-	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	5	5	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	5	5	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	5	5	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	6	3	3	-	-	11	10	-	1	-	X	X	X	X	-	
männlich .....	4	2	2	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	2	1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	X	-	
35 - 45 .....	8	6	-	1	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X	
männlich .....	5	4	-	-	1	5	5	-	-	-	-	X	-	-	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
45 - 55 .....	3	1	-	1	1	6	3	-	1	1	X	X	-	-	-	
männlich .....	3	1	-	1	1	5	2	-	1	1	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	6	4	-	1	1	6	3	-	2	-	-	X	-	X	X	
männlich .....	4	3	-	1	1	3	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	2	1	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X	
65 und mehr .....	2	1	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
Zusammen .....	43	29	5	5	3	41	27	6	5	1	4,9	7,4	X	-	X	
männlich .....	32	21	4	4	2	32	22	5	2	1	-	4,5-	X	X	X	
weiblich .....	11	8	1	1	1	9	5	1	3	-	X	X	-	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	43	29	5	5	3	41	27	6	5	1	4,9	7,4	X	-	X	
J a n u a r - J u l i 1998																
J a n u a r - J u l i 1997																
unter 15 .....	10	4	-	3	-	7	3	-	2	2	X	X	-	X	X	
männlich .....	7	1	-	3	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	17	10	6	-	-	12	8	3	-	-	41,7	X	X	-	-	
männlich .....	12	6	5	-	-	7	5	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	5	4	1	-	-	5	3	1	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21 .....	42	38	3	1	-	56	49	6	-	1	25,0-	22,4-	X	X	X	
männlich .....	28	24	3	1	-	43	37	5	-	1	34,9-	35,1-	X	X	X	
weiblich .....	14	14	-	-	-	13	12	1	-	-	7,7	16,7	X	-	-	
21 - 25 .....	28	22	4	-	1	48	40	4	1	1	41,7-	45,0-	-	X	-	
männlich .....	25	19	4	-	1	44	37	4	-	1	43,2-	48,6-	-	-	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-	
25 - 35 .....	58	38	9	1	4	76	66	4	2	2	23,7-	42,4-	X	X	X	
männlich .....	49	31	8	1	4	67	58	4	1	2	26,9-	46,6-	X	-	X	
weiblich .....	9	7	1	-	-	9	8	-	1	-	-	X	X	X	-	
35 - 45 .....	46	35	1	4	5	66	52	2	3	3	30,3-	32,7-	X	X	X	
männlich .....	37	28	1	3	4	54	44	1	2	2	31,5-	36,4-	-	X	X	
weiblich .....	9	7	-	1	1	12	8	1	1	1	X	X	X	-	-	
45 - 55 .....	41	27	1	7	6	36	27	-	1	2	13,9	-	X	X	X	
männlich .....	33	22	1	6	4	29	20	-	1	2	13,8	10,0	X	X	X	
weiblich .....	8	5	-	1	2	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X	
55 - 65 .....	29	19	-	4	5	32	21	-	3	4	9,4-	9,5-	-	X	X	
männlich .....	21	13	-	3	4	25	15	-	2	4	16,0-	13,3-	-	X	-	
weiblich .....	8	6	-	1	1	7	6	-	1	-	X	-	-	-	X	
65 und mehr .....	24	14	-	4	6	22	12	-	7	2	9,1	16,7	-	X	X	
männlich .....	16	10	-	4	2	11	6	-	4	-	45,5	X	-	-	X	
weiblich .....	8	4	-	-	4	11	6	-	3	2	X	X	-	X	X	
Zusammen .....	295	207	24	24	27	355	278	19	19	17	16,9-	25,5-	26,3	26,3	58,8	
männlich .....	228	154	22	21	19	285	224	16	12	13	20,0-	31,3-	37,5	75,0	46,2	
weiblich .....	67	53	2	3	8	70	54	3	7	4	4,3-	1,9-	X	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	295	207	24	24	27	355	278	19	19	17	16,9-	25,5-	26,3	26,3	58,8	

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u l i 1998															
unter 15 .....	59	22	1	26	6	54	18	2	25	8	9,3	22,2	X	4,0	X
männlich .....	27	9	1	13	3	35	12	2	15	6	22,9	X	X	13,3	X
weiblich .....	32	13	-	13	3	19	6	-	10	2	68,4	X	-	30,0	X
15 - 18 .....	86	26	21	11	5	58	21	14	5	2	48,3	23,8	50,0	X	X
männlich .....	54	6	20	7	2	43	9	14	5	2	25,6	X	42,9	X	-
weiblich .....	32	20	1	4	3	15	12	-	-	-	X	66,7	X	X	X
18 - 21 .....	87	76	2	5	-	88	69	8	2	3	1,1	10,1	X	X	X
männlich .....	57	48	2	3	-	65	51	5	2	2	12,3	5,9	X	X	X
weiblich .....	30	28	-	2	-	23	18	3	-	1	30,4	55,6	X	X	X
21 - 25 .....	64	49	12	2	-	65	51	3	2	-	1,5	3,9	X	-	-
männlich .....	49	36	12	1	-	49	35	3	2	-	-	2,9	X	X	-
weiblich .....	15	13	-	1	-	16	16	-	-	-	6,3	18,8	-	X	-
25 - 35 .....	118	80	18	5	7	89	54	18	4	3	32,6	48,1	-	X	X
männlich .....	70	45	13	1	4	63	32	16	3	2	11,1	40,6	18,8	X	X
weiblich .....	48	35	5	4	3	26	22	2	1	1	84,6	59,1	X	X	X
35 - 45 .....	79	48	8	16	-	85	56	9	10	2	7,1	14,3	X	60,0	X
männlich .....	52	30	6	9	-	65	40	8	9	1	20,0	25,0	X	-	X
weiblich .....	27	18	2	7	-	20	16	1	1	1	35,0	12,5	X	X	X
45 - 55 .....	30	23	-	4	-	54	32	3	9	2	44,4	28,1	X	X	X
männlich .....	16	12	-	2	-	31	16	3	4	-	48,4	25,0	X	X	-
weiblich .....	14	11	-	2	-	23	16	-	5	2	39,1	31,3	-	X	X
55 - 65 .....	40	18	1	14	4	49	27	2	12	3	18,4	33,3	X	16,7	X
männlich .....	20	9	1	5	2	32	18	2	7	1	37,5	X	X	X	X
weiblich .....	20	9	-	9	2	17	9	-	5	2	17,6	-	-	X	-
65 und mehr .....	29	17	-	9	3	39	19	-	11	4	25,6	10,5	-	X	X
männlich .....	17	11	-	4	2	21	8	-	7	2	19,0	X	-	X	-
weiblich .....	12	6	-	5	1	18	11	-	4	2	33,3	X	-	X	X
Zusammen .....	592	359	63	92	25	581	347	59	80	27	1,9	3,5	6,8	15,0	7,4
männlich .....	362	206	55	45	13	404	221	53	54	16	10,4	6,8	3,8	16,7	18,8
weiblich .....	230	153	8	47	12	177	126	6	26	11	29,9	21,4	X	80,8	9,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	592	359	63	92	25	581	347	59	80	27	1,9	3,5	6,8	15,0	7,4
J a n u a r - J u l i 1998															
unter 15 .....	359	96	5	148	98	410	132	10	131	131	12,4	27,3	X	13,0	25,2
männlich .....	197	41	5	85	58	258	73	8	87	87	23,6	43,8	X	2,3	33,3
weiblich .....	162	55	-	63	40	152	59	2	44	44	6,6	6,8	X	43,2	9,1
15 - 18 .....	335	112	81	38	19	385	150	95	48	14	13,0	25,3	14,7	20,8	35,7
männlich .....	227	47	76	23	8	244	72	83	27	8	7,0	34,7	8,4	14,8	-
weiblich .....	108	65	5	15	11	141	78	12	21	6	23,4	16,7	X	28,6	X
18 - 21 .....	548	440	45	20	3	638	538	43	17	14	14,1	18,2	4,7	17,6	X
männlich .....	360	272	43	11	1	456	376	36	13	9	21,1	27,7	19,4	15,4	X
weiblich .....	188	168	2	9	2	182	162	7	4	5	3,3	3,7	X	X	X
21 - 25 .....	354	262	51	17	7	408	316	38	14	7	13,2	17,1	34,2	21,4	-
männlich .....	262	184	45	14	6	297	221	34	7	5	11,8	16,7	32,4	X	X
weiblich .....	92	78	6	3	1	111	95	4	7	2	17,1	17,9	X	X	X
25 - 35 .....	563	396	61	40	23	704	495	73	29	30	20,0	20,0	16,4	37,9	23,3
männlich .....	369	239	54	22	15	497	326	65	16	18	25,8	26,7	16,9	37,5	16,7
weiblich .....	194	157	7	18	8	207	169	8	13	12	6,3	7,1	X	38,5	X
35 - 45 .....	484	305	38	70	24	585	411	30	47	32	17,3	25,8	26,7	48,9	25,0
männlich .....	294	162	31	44	15	395	254	27	35	21	25,6	36,2	14,8	25,7	28,6
weiblich .....	190	143	7	26	9	190	157	3	12	11	-	8,9	X	X	X
45 - 55 .....	280	182	8	38	14	315	192	17	45	24	11,1	5,2	X	15,6	41,7
männlich .....	169	104	7	16	11	198	115	14	18	15	14,6	9,6	X	11,1	26,7
weiblich .....	111	78	1	22	3	117	77	3	27	9	5,1	1,3	X	18,5	X
55 - 65 .....	262	142	6	74	25	264	148	8	61	25	0,8	4,1	X	21,3	-
männlich .....	128	66	6	28	13	153	83	8	31	12	16,3	20,5	X	9,7	8,3
weiblich .....	134	76	-	46	12	111	65	-	30	13	20,7	16,9	-	53,3	7,7
65 und mehr .....	207	108	-	61	31	192	89	-	52	39	7,8	21,3	-	17,3	20,5
männlich .....	87	50	-	23	10	87	41	-	26	12	-	22,0	-	11,5	16,7
weiblich .....	120	58	-	38	21	105	48	-	26	27	14,3	20,8	-	46,2	22,2
Zusammen .....	3 392	2 043	295	506	244	3 901	2 471	314	444	316	13,0	17,3	6,1	14,0	22,8
männlich .....	2 093	1 165	267	266	137	2 585	1 561	275	260	187	19,0	25,4	2,9	2,3	26,7
weiblich .....	1 299	878	28	240	107	1 316	910	39	184	129	1,3	3,5	28,2	30,4	17,1
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	3 394	2 045	295	506	244	3 904	2 473	314	445	316	13,1	17,3	6,1	13,7	22,8
J a n u a r - J u l i 1997															
unter 15 .....	359	96	5	148	98	410	132	10	131	131	12,4	27,3	X	13,0	25,2
männlich .....	197	41	5	85	58	258	73	8	87	87	23,6	43,8	X	2,3	33,3
weiblich .....	162	55	-	63	40	152	59	2	44	44	6,6	6,8	X	43,2	9,1
15 - 18 .....	335	112	81	38	19	385	150	95	48	14	13,0	25,3	14,7	20,8	35,7
männlich .....	227	47	76	23	8	244	72	83	27	8	7,0	34,7	8,4	14,8	-
weiblich .....	108	65	5	15	11	141	78	12	21	6	23,4	16,7	X	28,6	X
18 - 21 .....	548	440	45	20	3	638	538	43	17	14	14,1	18,2	4,7	17,6	X
männlich .....	360	272	43	11	1	456	376	36	13	9	21,1	27,7	19,4	15,4	X
weiblich .....	188	168	2	9	2	182	162	7	4	5	3,3	3,7	X	X	X
21 - 25 .....	354	262	51	17	7	408	316	38	14	7	13,2	17,1	34,2	21,4	-
männlich .....	262	184	45	14	6	297	221	34	7	5	11,8	16,7	32,4	X	X
weiblich .....	92	78	6	3	1	111	95	4	7	2	17,1	17,9	X	X	X
25 - 35 .....	563	396	61	40	23	704	495	73	29	30	20,0	20,0	16,4	37,9	23,3
männlich .....	369	239	54	22	15	497	326	65	16	18	25,8	26,7	16,9	37,5	16,7
weiblich .....	194	157	7	18	8	207	169	8	13	12	6,3	7,1	X	38,5	X
35 - 45 .....	484	305	38	70	24	585	411	30	47	32	17,3	25,8	26,7	48,9	25,0
männlich .....	294	162	31	44	15	395	254	27	35	21	25,6	36,2	14,8	25,7	28,6
weiblich .....	190	143	7	26	9	190	157	3	12	11	-	8,9	X	X	X
45 - 55 .....	280	182	8	38	14	315	192	17	45	24	11,1	5,2	X	15,6	41,7
männlich .....	169	104	7	16	11	198	115	14	18	15	14,6	9,6	X	11,1	26,7





Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1998															
unter 15 .....	202	83	2	87	23	199	82	4	87	22	1,5	1,2	X	-	4,5
männlich .....	105	37	1	55	8	111	35	4	57	13	5,4	5,7	X	3,5	X
weiblich .....	97	46	1	32	15	88	47	-	30	9	10,2	2,1	X	6,7	X
15 - 18 .....	195	51	51	31	7	156	52	41	26	2	25,0	1,9	24,4	19,2	X
männlich .....	130	19	45	17	3	104	17	37	18	2	25,0	11,8	21,6	5,6	X
weiblich .....	65	32	6	14	4	52	35	4	8	-	25,0	8,6	X	X	X
18 - 21 .....	231	174	19	20	3	229	173	16	16	6	0,9	0,6	18,8	25,0	X
männlich .....	152	108	16	10	3	161	117	12	12	3	5,6	7,7	33,3	16,7	-
weiblich .....	79	66	3	10	-	68	56	4	4	3	16,2	17,9	X	X	X
21 - 25 .....	182	141	24	8	4	174	124	17	14	5	4,6	13,7	41,2	X	X
männlich .....	117	86	21	3	3	109	68	16	8	4	7,3	26,5	31,3	X	X
weiblich .....	65	55	3	5	1	65	56	1	6	1	-	1,8	X	X	-
25 - 35 .....	329	211	47	27	11	330	224	40	23	9	0,3	5,8	17,5	17,4	X
männlich .....	201	114	38	13	7	209	121	34	15	7	3,8	5,8	11,8	13,3	-
weiblich .....	128	97	9	14	4	121	103	6	8	2	5,8	5,8	X	X	X
35 - 45 .....	249	171	16	32	6	262	168	20	43	9	5,0	1,8	20,0	25,6	X
männlich .....	146	90	14	17	5	178	110	19	25	6	18,0	18,2	26,3	32,0	X
weiblich .....	103	81	2	15	1	84	58	1	18	3	22,6	39,7	X	16,7	X
45 - 55 .....	113	78	3	13	6	149	91	7	28	8	24,2	14,3	X	53,6	X
männlich .....	62	38	2	6	4	80	47	7	10	2	22,5	19,1	X	X	X
weiblich .....	51	40	1	7	2	69	44	-	18	6	26,1	9,1	X	X	X
55 - 65 .....	149	89	2	39	13	153	86	5	37	8	2,6	3,5	X	5,4	X
männlich .....	69	40	2	17	4	79	46	5	15	1	12,7	13,0	X	13,3	X
weiblich .....	80	49	-	22	9	74	40	-	22	7	8,1	22,5	-	-	X
65 und mehr .....	87	45	-	26	12	110	62	-	27	9	20,9	27,4	-	3,7	X
männlich .....	48	28	-	11	7	47	27	-	11	2	2,1	3,7	-	-	X
weiblich .....	39	17	-	15	5	63	35	-	16	7	38,1	51,4	-	6,3	X
Zusammen .....	1 737	1 043	164	283	85	1 762	1 062	150	301	78	1,4	1,8	9,3	6,0	9,0
männlich .....	1 030	560	139	149	44	1 078	588	134	171	40	4,5	4,8	3,7	12,9	10,0
weiblich .....	707	483	25	134	41	684	474	16	130	38	3,4	1,9	56,3	3,1	7,9
Ohne Angabe .....	4	2	-	2	-	4	-	1	2	1	-	X	X	-	X
Insgesamt ...	1 741	1 045	164	285	85	1 766	1 062	151	303	79	1,4	1,6	8,6	5,9	7,6
Januar - J u l i 1998															
unter 15 .....	1 196	385	11	542	228	1 235	420	15	478	299	3,2	8,3	26,7	13,4	23,7
männlich .....	669	182	7	337	123	727	199	12	318	184	8,0	8,5	X	6,0	33,2
weiblich .....	527	203	4	205	105	508	221	3	160	115	3,7	8,1	X	28,1	8,7
15 - 18 .....	1 035	293	216	219	58	1 047	383	247	177	44	1,1	23,5	12,6	23,7	31,8
männlich .....	665	114	193	125	23	651	169	209	99	27	2,2	32,5	7,7	26,3	14,8
weiblich .....	370	179	23	94	35	396	214	38	78	17	6,6	16,4	39,5	20,5	X
18 - 21 .....	1 586	1 225	133	108	29	1 713	1 401	113	81	45	7,4	12,6	17,7	33,3	35,6
männlich .....	1 020	744	121	60	19	1 113	894	95	44	23	8,4	16,8	27,4	36,4	17,4
weiblich .....	566	481	12	48	10	600	507	18	37	22	5,7	5,1	33,3	29,7	54,5
21 - 25 .....	1 049	811	113	62	26	1 116	850	95	60	31	6,0	4,6	18,9	3,3	16,1
männlich .....	681	501	93	37	19	733	517	87	31	24	7,1	3,1	6,9	19,4	20,8
weiblich .....	368	310	20	25	7	383	333	8	29	7	3,9	6,9	X	13,8	-
25 - 35 .....	1 838	1 276	163	175	66	2 208	1 608	180	143	76	16,8	20,6	9,4	22,4	13,2
männlich .....	1 134	703	147	107	39	1 390	921	157	84	51	18,4	23,7	6,4	27,4	23,5
weiblich .....	704	573	16	68	27	818	687	23	59	25	13,9	16,6	30,4	15,3	8,0
35 - 45 .....	1 628	1 120	81	210	63	1 793	1 289	73	178	71	9,2	13,1	11,0	18,0	11,3
männlich .....	907	562	68	110	36	1 093	727	65	99	42	17,0	22,7	4,6	11,1	14,3
weiblich .....	721	558	13	100	27	700	562	8	79	29	3,0	0,7	X	26,6	6,9
45 - 55 .....	985	652	29	152	52	1 027	678	35	141	66	4,1	3,8	17,1	7,8	21,2
männlich .....	545	336	25	70	33	585	370	27	56	37	6,8	9,2	7,4	25,0	10,8
weiblich .....	440	316	4	82	19	442	308	8	85	29	0,5	2,6	X	3,5	34,5
55 - 65 .....	880	522	15	227	74	860	527	18	186	63	2,3	0,9	16,7	22,0	17,5
männlich .....	449	254	15	102	40	468	282	17	86	31	4,1	9,9	11,8	18,6	29,0
weiblich .....	431	268	-	125	34	392	245	1	100	32	9,9	9,4	X	25,0	6,3
65 und mehr .....	570	296	5	165	80	558	304	1	144	79	2,2	2,6	X	14,6	1,3
männlich .....	255	142	4	67	27	239	135	1	65	22	6,7	5,2	X	3,1	22,7
weiblich .....	315	154	1	98	53	319	169	-	79	57	1,3	8,9	X	24,1	7,0
Zusammen .....	10 767	6 580	766	1 860	676	11 557	7 460	777	1 588	774	6,8	11,8	1,4	17,1	12,7
männlich .....	6 325	3 538	673	1 015	359	6 999	4 214	670	882	441	9,6	16,0	0,4	15,1	18,6
weiblich .....	4 442	3 042	93	845	317	4 558	3 246	107	706	333	2,5	6,3	13,1	19,7	4,8
Ohne Angabe .....	23	9	2	9	2	19	6	1	8	3	21,1	X	X	X	X
Insgesamt ...	10 790	6 589	768	1 869	678	11 576	7 466	778	1 596	777	6,8	11,7	1,3	17,1	12,7

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1998		J u l i 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1998		Januar - J u l i 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	82	6	61	1	34,4	X	406	21	279	17	45,5	23,5
innerorts .....	67	4	45	1	48,9	X	325	15	222	12	46,4	25,0
außerorts .....	15	2	16	-	6,3-	X	81	6	57	5	42,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	160	12	143	8	11,9	X	757	54	753	28	0,5	92,9
innerorts .....	98	11	101	4	3,0-	X	458	40	494	20	7,3-	X
außerorts .....	62	1	42	4	47,6	X	299	14	259	8	15,4	X
Personenkraftwagen ..	1 584	574	1 607	583	1,4-	1,5-	9 923	4 265	10 602	4 730	6,4-	9,8-
innerorts .....	776	307	830	338	6,5-	9,2-	5 321	2 458	5 590	2 645	4,8-	7,1-
außerorts .....	808	267	777	245	4,0	9,0	4 602	1 807	5 012	2 085	8,2-	13,3-
Bussen .....	13	3	14	2	7,1-	X	80	15	83	16	3,6-	6,3-
innerorts .....	10	1	9	1	X	-	65	11	49	13	32,7	15,4-
außerorts .....	3	2	5	1	X	X	15	4	34	3	55,9-	X
Güterkraftfahrzeugen	192	67	227	87	15,4-	23,0-	1 194	500	1 373	617	13,0-	19,0-
innerorts .....	80	24	102	47	21,6-	48,9-	496	192	565	260	12,2-	26,2-
außerorts .....	112	43	125	40	10,4-	7,5	698	308	808	357	13,6-	13,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	4	4	2	X	X	22	16	24	10	8,3-	60,0
innerorts .....	1	3	2	1	X	X	5	10	7	2	X	X
außerorts .....	4	1	2	1	X	-	17	6	17	8	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	8	6	X	X	39	14	68	28	42,6-	50,0-
innerorts .....	2	1	5	4	X	X	21	6	30	18	30,0-	X
außerorts .....	2	-	3	2	X	X	18	8	38	10	52,6-	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 040	667	2 064	689	1,2-	3,2-	12 421	4 885	13 182	5 446	5,8-	10,3-
innerorts .....	1 034	351	1 094	396	5,5-	11,4-	6 691	2 732	6 957	2 970	3,8-	8,0-
außerorts .....	1 006	316	970	293	3,7	7,8	5 730	2 153	6 225	2 476	8,0-	13,0-
dar. flüchtig .....	113	63	114	74	0,9-	14,9-	786	440	797	648	1,4-	32,1-
innerorts .....	71	23	83	30	14,5-	23,3-	534	184	542	294	1,5-	37,4-
außerorts .....	42	40	31	44	35,5	9,1-	252	256	255	354	1,2-	27,7-
Fahrrädern .....	317	-	322	-	1,6-	-	1 999	3	1 714	5	16,6	X
innerorts .....	285	-	291	-	2,1-	-	1 793	1	1 534	2	16,9	X
außerorts .....	32	-	31	-	3,2	-	206	2	180	3	14,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	92	-	84	-	9,5	-	547	1	486	1	12,6	-
innerorts .....	83	-	78	-	6,4	-	500	1	444	-	12,6	X
außerorts .....	9	-	6	-	X	-	47	-	42	1	11,9	X
anderen Fahrzeugen ..	7	5	13	5	X	-	65	49	105	46	38,1-	6,5
innerorts .....	7	3	9	2	X	X	47	21	70	22	32,9-	4,5-
außerorts .....	-	2	4	3	X	X	18	28	35	24	48,6-	16,7
Fußgänger .....	89	-	80	1	11,3	X	710	9	804	2	11,7-	X
innerorts .....	73	-	72	1	1,4	X	622	5	713	1	12,8-	X
außerorts .....	16	-	8	-	X	-	88	4	91	1	3,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	25	-	22	-	13,6	-	231	-	311	-	25,7-	-
innerorts .....	22	-	20	-	10,0	-	217	-	296	-	26,7-	-
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	14	-	15	-	6,7-	-
65 Jahre und mehr ...	12	-	9	-	X	-	84	-	82	-	2,4	-
innerorts .....	12	-	9	-	X	-	80	-	76	-	5,3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	1	-	X	-	6	-	5	-	X	-
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	4	-	3	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt .....	2 453	672	2 480	695	1,1-	3,3-	15 201	4 946	15 810	5 499	3,9-	10,1-
innerorts .....	1 399	354	1 467	399	4,6-	11,3-	9 157	2 759	9 277	2 995	1,3-	7,9-
außerorts .....	1 054	318	1 013	296	4,0	7,4	6 044	2 187	6 533	2 504	7,5-	12,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	121	-	109	1	11,0	X	791	3	817	5	3,2-	X
innerorts .....	108	-	100	1	8,0	X	726	2	750	3	3,2-	X
außerorts .....	13	-	9	-	X	-	65	1	67	2	3,0-	X
65 Jahre und mehr ...	107	29	108	26	0,9-	11,5	666	162	606	148	9,9	9,5
innerorts .....	79	15	74	17	6,8	11,8-	447	101	410	84	9,0	20,2
außerorts .....	28	14	34	9	17,6-	X	219	61	196	64	11,7	4,7-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
J u l i 1998													J u l i 1997			
Insgesamt .....	1 710	1 190	110	185	1 830	1 290	99	214	6,6-	7,8-	11,1	13,6-				
Verkehrstüchtigkeit ..	139	106	4	18	173	122	10	26	19,7-	13,1-	X	30,8-				
dar. Alkoholeinfluß	118	91	3	18	145	101	9	25	18,6-	9,9-	X	28,0-				
Straßenbenutzung .....	155	82	10	45	168	96	-	41	7,7-	14,6-	X	9,8				
Geschwindigkeit .....	298	232	33	2	328	269	27	2	9,1-	13,8-	22,2	-				
Abstand .....	210	162	10	3	207	159	11	1	1,4	1,9	9,1-	X				
Überholen .....	102	76	8	7	127	85	10	15	19,7-	10,6-	X	X				
Vorbeifahren .....	4	3	-	-	7	5	-	-	X	X	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	10	4	1	1	19	12	2	1	47,4-	X	X	-				
Vorfahrt, Vorrang ....	195	130	7	25	211	156	9	28	7,6-	16,7-	X	10,7-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	150	106	5	15	149	117	1	16	0,7	9,4-	X	6,3-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	19	10	-	7	21	14	2	5	9,5-	28,6-	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	228	145	6	36	216	138	3	45	5,6	5,1	X	20,0-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	54	40	2	5	51	37	3	4	5,9	8,1	X	X				
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	6	5	-	1	X	X	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	4	-	-	8	6	-	-	X	X	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	3	1	-	1	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung ....	5	3	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	306	203	29	43	308	202	24	49	0,7-	0,5	20,8	12,2-				
Januar - J u l i 1998													Januar - J u l i 1997			
Insgesamt .....	10 948	7 883	530	1 198	11 864	8 861	556	1 061	7,7-	11,0-	4,7-	12,9				
Verkehrstüchtigkeit ..	821	595	22	125	1 124	869	44	131	27,0-	31,5-	50,0-	4,6-				
dar. Alkoholeinfluß	700	500	20	121	1 002	777	43	126	30,1-	35,7-	53,5-	4,0-				
Straßenbenutzung .....	996	553	45	298	990	598	37	228	0,6	7,5-	21,6	30,7				
Geschwindigkeit .....	2 023	1 649	157	12	2 599	2 205	161	8	22,2-	25,2-	2,5-	X				
Abstand .....	1 160	886	59	15	1 220	942	50	8	4,9-	5,9-	18,0	X				
Überholen .....	659	476	65	28	819	593	61	43	19,5-	19,7-	6,6	34,9-				
Vorbeifahren .....	28	15	1	6	27	14	1	3	3,7	7,1	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	62	37	2	4	74	43	4	3	16,2-	14,0-	X	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	1 366	1 059	30	154	1 278	997	27	135	6,9	6,2	11,1	14,1				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 100	895	18	95	965	804	7	76	14,0	11,3	X	25,0				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	122	78	7	30	104	66	3	26	17,3	18,2	X	15,4				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 314	919	20	203	1 263	863	36	219	4,0	6,5	44,4-	7,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	437	343	10	34	530	422	10	35	17,5-	18,7-	-	2,9-				
an Überwegen, Furten	57	50	1	2	69	57	1	4	17,4-	12,3-	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	66	51	2	-	56	45	-	1	17,9	13,3	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	18	3	-	12	19	5	-	9	5,3-	X	-	X				
Ladung, Besetzung ....	29	10	-	1	38	13	-	2	23,7-	23,1-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 969	1 287	117	306	1 827	1 252	125	236	7,8	2,8	6,4-	29,7				

