

Statistische Berichte

H 11 - m 01 / 98

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Januar 1998

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 1998
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 1998	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Januar 1998	5
Straßenverkehrsunfälle im Januar 1998 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum im Januar 1998 nach Ortslage	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung im Januar 1998 nach Ortslage	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien	9
Straßenverkehrsunfälle im Januar 1998 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1998 nach ausgewählten Städten und Gemeinden	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 1998

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991	722	997	70	927
1992	1 025	1 424	60	1 364
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	67	1 478
1995	1 184	1 567	62	1 505
1996	993	1 385	46	1 339
1997	1 186	1 537	44	1 493
1998	1 101	1 409	44	1 365

Straßenverkehrsunfälle *) nach Unfallkategorien im Januar 1998

Unfallkategorie	1998	1997		Veränderung Januar 1998 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1997	Dezember 1997
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	7 936	8 445	8 910	- 6,0	- 10,9
davon					
mit Personenschaden	1 101	1 186	1 157	- 7,2	- 4,8
mit nur Sachschaden	6 835	7 259	7 753	- 5,8	- 11,8
davon					
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	454	618	521	- 26,5	- 12,9
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	104	143	141	- 27,3	- 26,2
übrige Sachschadensunfälle ...	6 277	6 498	7 091	- 3,4	- 11,5
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 409	1 537	1 522	- 8,3	- 7,4
davon					
getötete Personen	44	44	51	-	- 13,7
verletzte Personen	1 365	1 493	1 471	- 8,6	- 7,2

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Januar 1998 nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	1998	1997		Veränderung Januar 1998 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1997	Dezember 1997
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	586	562	584	+ 4,3	+ 0,3
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	204	316	248	- 35,4	- 17,7
Verunglückte Personen	685	684	682	+ 0,1	+ 0,4
davon					
Getötete	7	7	13	-	- 46,2
Verletzte	678	677	669	+ 0,1	+ 1,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	427	540	462	- 20,9	- 7,6
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	200	233	190	- 14,2	+ 5,3
Verunglückte Personen	601	738	648	- 18,6	- 7,3
davon					
Getötete	33	32	32	+ 3,1	+ 3,1
Verletzte	568	706	616	- 19,5	- 7,8
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	88	84	111	+ 4,8	- 20,7
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	50	69	83	- 27,5	- 39,8
Verunglückte Personen	123	115	192	+ 7,0	- 35,9
davon					
Getötete	4	5	6	- 20,0	- 33,3
Verletzte	119	110	186	+ 8,2	- 36,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	1 101	1 186	1 157	- 7,2	- 4,8
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	454	618	521	- 26,5	- 12,9
Verunglückte Personen	1 409	1 537	1 522	- 8,3	- 7,4
davon					
Getötete	44	44	51	-	- 13,7
Verletzte	1 365	1 493	1 471	- 8,6	- 7,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum im Januar 1998 nach Ortslage

Unfallkategorie	1998	1997		Veränderung Januar 1998 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1997	Dezember 1997
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	45	66	51	- 31,8	- 11,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	20	41	27	- 51,2	- 25,9
Verunglückte Personen	57	90	74	- 36,7	- 23,0
davon					
Getötete	2	3	7	- 33,3	- 71,4
Verletzte	55	87	67	- 36,8	- 17,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	165	307	216	- 46,3	- 23,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	62	102	66	- 39,2	- 6,1
Verunglückte Personen	228	408	283	- 44,1	- 19,4
davon					
Getötete	19	26	22	- 26,9	- 13,6
Verletzte	209	382	261	- 45,3	- 19,9
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	10	13	7	- 23,1	+ 42,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	-	3	1	-	-
Verunglückte Personen	18	17	18	+ 5,9	-
davon					
Getötete	-	3	-	-	-
Verletzte	18	14	18	+ 28,6	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	220	386	274	- 43,0	- 19,7
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	82	146	94	- 43,8	- 12,8
Verunglückte Personen	303	515	375	- 41,2	- 19,2
davon					
Getötete	21	32	29	- 34,4	- 27,6
Verletzte	282	483	346	- 41,6	- 18,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung im Januar 1998 nach Ortslage

Unfallkategorie	1998	1997		Veränderung Januar 1998 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1997	Dezember 1997
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
Innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	74	65	65	+ 13,8	+ 13,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	37	54	57	- 31,5	- 35,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	80	121	118	- 33,9	- 32,2
Verunglückte Personen	90	88	80	+ 2,3	+ 12,5
davon					
Getötete	2	3	2	- 33,3	-
Verletzte	88	85	78	+ 3,5	+ 12,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	43	62	52	- 30,6	- 17,3
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	25	33	23	- 24,2	+ 8,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	20	17	18	+ 17,6	+ 11,1
Verunglückte Personen	52	90	77	- 42,2	- 32,5
davon					
Getötete	2	3	8	- 33,3	- 75,0
Verletzte	50	87	69	- 42,5	- 27,5
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	6	3	5	x	+ 20,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	7	5	8	+ 40,0	- 12,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	4	5	5	- 20,0	- 20,0
Verunglückte Personen	8	3	5	x	+ 60,0
davon					
Getötete	3	-	-	-	-
Verletzte	5	3	5	+ 66,7	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	123	130	122	- 5,4	+ 0,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	69	92	88	- 25,0	- 21,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	104	143	141	- 27,3	- 26,2
Verunglückte Personen	150	181	162	- 17,1	- 7,4
davon					
Getötete	7	6	10	+ 16,7	- 30,0
Verletzte	143	175	152	- 18,3	- 5,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte im Januar 1998 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	170	21	149	4	3	142	25	1	24
Cottbus	275	30	245	15	7	223	35	-	35
Frankfurt (Oder)	273	28	245	10	2	233	38	-	38
Potsdam	419	32	387	14	2	371	37	-	37
Landkreise									
Barnim	539	78	461	35	9	417	104	2	102
Dahme-Spreewald	560	68	492	22	3	467	90	4	86
Elbe-Elster	312	47	265	10	7	248	54	-	54
Havelland	384	70	314	34	6	274	90	3	87
Märkisch-Oderland	662	86	576	39	7	530	128	5	123
Oberhavel	551	81	470	21	4	445	102	2	100
Oberspreewald-Lausitz ..	452	67	385	31	5	349	77	5	72
Oder-Spree	587	86	501	44	10	447	109	3	106
Ostprignitz-Ruppin	353	48	305	15	5	285	65	2	63
Potsdam-Mittelmark	653	98	555	38	15	502	129	3	126
Prignitz	311	37	274	24	1	249	49	6	43
Spree-Neiße	495	73	422	38	7	377	97	3	94
Teltow-Fläming	473	78	395	29	4	362	92	2	90
Uckermark	467	73	394	31	7	356	88	3	85
Präsidium Cottbus	1 534	217	1 317	94	26	1 197	263	8	255
Präsidium Eberswalde ..	1 006	151	855	66	16	773	192	5	187
Präsidium Frankfurt	1 522	200	1 322	93	19	1 210	275	8	267
Präsidium Oranienburg ..	1 599	236	1 363	94	16	1 253	306	13	293
Präsidium Potsdam	2 275	297	1 978	107	27	1 844	373	10	363
Land Brandenburg	7 936	1 101	6 835	454	104	6 277	1 409	44	1 365

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Januar 1998 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	28	21	4	3	25	1	1	23
innerorts	27	20	4	3	24	1	1	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	52	30	15	7	35	-	7	28
innerorts	49	28	14	7	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	40	28	10	2	38	-	12	26
innerorts	29	22	5	2	24	-	9	15
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
POTS DAM, STADT	48	32	14	2	37	-	9	28
innerorts	48	32	14	2	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	122	78	35	9	104	2	34	68
innerorts	56	38	11	7	44	1	11	32
außerorts ohne Autobahn	47	31	14	2	48	1	18	29
auf Autobahnen	19	9	10	-	12	-	5	7
DAHME-SPREEWALD	93	68	22	3	90	4	30	56
innerorts	36	27	8	1	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	36	23	12	1	39	3	17	19
auf Autobahnen	21	18	2	1	21	1	3	17
ELBE-ELSTER	64	47	10	7	54	-	28	26
innerorts	26	17	5	4	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	38	30	5	3	37	-	21	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	110	70	34	6	90	3	25	62
innerorts	61	38	19	4	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	47	31	14	2	47	3	17	27
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MAERKISCH-ODERLAND	132	86	39	7	128	5	43	80
innerorts	61	40	16	5	54	1	17	36
außerorts ohne Autobahn	68	43	23	2	71	4	26	41
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
OBERHAVEL	106	81	21	4	102	2	25	75
innerorts	71	54	13	4	68	1	18	49
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	29	1	7	21
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	103	67	31	5	77	5	30	42
innerorts	50	35	11	4	37	1	14	22
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	29	2	13	14
auf Autobahnen	19	9	10	-	11	2	3	6
ODER-SPREE	140	86	44	10	109	3	40	66
innerorts	83	53	21	9	69	1	24	44
außerorts ohne Autobahn	48	30	18	-	36	2	13	21
auf Autobahnen	9	3	5	1	4	-	3	1
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	68	48	15	5	65	2	19	44
innerorts	25	16	5	4	19	1	7	11
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	23	1	10	12
auf Autobahnen	18	12	5	1	23	-	2	21
POTS DAM-MITTEL MARK	151	98	38	15	129	3	36	90
innerorts	58	40	8	10	48	-	13	35
außerorts ohne Autobahn	64	38	22	4	50	2	16	32
auf Autobahnen	29	20	8	1	31	1	7	23
PRIGNITZ	62	37	24	1	49	6	19	24
innerorts	25	16	9	-	17	-	11	6
außerorts ohne Autobahn	32	18	13	1	29	6	8	15
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
SPREE-NEISSE	118	73	38	7	97	3	40	54
innerorts	52	33	14	5	38	-	17	21
außerorts ohne Autobahn	62	37	23	2	53	3	20	30
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	3	3
TELTOW-FLAEMING	111	78	29	4	92	2	35	55
innerorts	51	36	11	4	39	-	13	26
außerorts ohne Autobahn	54	40	14	-	51	2	20	29
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	2	-
UCKER MARK	111	73	31	7	88	3	20	65
innerorts	62	41	16	5	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	48	31	15	2	40	3	9	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	1 659	1 101	454	104	1 409	44	453	912
innerorts	870	586	204	80	685	7	205	473
außerorts ohne Autobahn	647	427	200	20	601	33	219	349
auf Autobahnen	142	88	50	4	123	4	29	90

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1998 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden ¹⁾	sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	9	5	2	2	9	-	4	5
Eberswalde, Stadt	22	15	4	3	16	-	4	12
Königs Wusterhausen, Stadt	8	8	-	-	8	-	1	7
Falkensee, Stadt	28	17	11	-	18	-	4	14
Rathenow, Stadt	20	17	1	2	22	-	5	17
Rüdersdorf b. Berlin	6	4	2	-	4	-	1	3
Strausberg, Stadt	13	11	1	1	12	-	3	9
Oranienburg, Stadt	15	10	3	2	11	-	1	10
Lauchhammer, Stadt	11	6	4	1	9	-	5	4
Senftenberg, Stadt	14	11	3	-	11	-	3	8
Eisenhüttenstadt, Stadt	25	16	7	2	17	-	5	12
Fürstenwalde/Spree, Stadt ..	24	20	4	-	28	-	9	19
Neuruppin, Stadt	17	11	2	4	14	-	4	10
Teltow, Stadt	9	9	-	-	13	-	-	13
Wittenberge, Stadt	7	4	3	-	4	1	2	1
Forst/Lausitz, Stadt	14	6	6	2	7	-	3	4
Guben, Stadt	12	3	8	1	3	-	-	3
Spremberg, Stadt	9	6	3	-	6	-	4	2
Luckenwalde, Stadt	8	5	2	1	6	-	1	5
Ludwigsfelde, Stadt	21	14	5	2	14	-	5	9
Prenzlau, Stadt	11	6	3	2	8	-	-	8
Schwedt/Oder, Stadt	28	19	8	1	24	-	6	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1998												
Januar 1997												
Autobahnen	88	4	29	90	84	5	36	74	4,8	X	19,4-	21,6
Bundesstraßen	351	17	150	319	373	18	191	294	5,9-	5,6-	21,5-	8,5
innerorts	157	3	52	135	160	2	56	140	1,9-	X	7,1-	3,6-
außerorts	194	14	98	184	213	16	135	154	8,9-	12,5-	27,4-	19,5
Landesstraßen	340	18	164	264	390	11	171	332	12,8-	63,6	4,1-	20,5-
innerorts	155	1	66	129	160	1	54	147	3,1-	-	22,2	12,2-
außerorts	185	17	98	135	230	10	117	185	19,6-	70,0	16,2-	27,0-
Kreisstraßen	44	2	21	23	63	5	22	50	30,2-	X	4,5-	54,0-
innerorts	21	1	11	11	14	-	3	16	50,0	X	X	31,3-
außerorts	23	1	10	12	49	5	19	34	53,1-	X	47,4-	64,7-
Andere Straßen	278	3	89	216	276	5	103	220	0,7	X	13,6-	1,8-
innerorts	253	2	76	198	228	4	76	185	11,0	X	-	7,0
außerorts	25	1	13	18	48	1	27	35	47,9-	-	51,9-	48,6-
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2-	-	13,4-	6,0-
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1-
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5-	-	25,7-	8,9-

Januar - Januar 1998

Januar - Januar 1997

Autobahnen	88	4	29	90	84	5	36	74	4,8	X	19,4-	21,6
Bundesstraßen	351	17	150	319	373	18	191	294	5,9-	5,6-	21,5-	8,5
innerorts	157	3	52	135	160	2	56	140	1,9-	X	7,1-	3,6-
außerorts	194	14	98	184	213	16	135	154	8,9-	12,5-	27,4-	19,5
Landesstraßen	340	18	164	264	390	11	171	332	12,8-	63,6	4,1-	20,5-
innerorts	155	1	66	129	160	1	54	147	3,1-	-	22,2	12,2-
außerorts	185	17	98	135	230	10	117	185	19,6-	70,0	16,2-	27,0-
Kreisstraßen	44	2	21	23	63	5	22	50	30,2-	X	4,5-	54,0-
innerorts	21	1	11	11	14	-	3	16	50,0	X	X	31,3-
außerorts	23	1	10	12	49	5	19	34	53,1-	X	47,4-	64,7-
Andere Straßen	278	3	89	216	276	5	103	220	0,7	X	13,6-	1,8-
innerorts	253	2	76	198	228	4	76	185	11,0	X	-	7,0
außerorts	25	1	13	18	48	1	27	35	47,9-	-	51,9-	48,6-
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2-	-	13,4-	6,0-
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1-
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5-	-	25,7-	8,9-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	16	2	7	7	2	8	10	9	25
2. Freitag	12	-	3	9	-	4	9	1	13
3. Samstag	13	-	4	9	-	4	9	6	19
4. Sonntag	10	-	4	6	-	4	8	1	11
5. Montag	15	-	4	11	-	4	11	8	23
6. Dienstag	23	-	4	19	-	4	24	4	27
7. Mittwoch	23	-	6	17	-	6	22	4	27
8. Donnerstag	19	-	7	12	-	7	13	10	29
9. Freitag	34	-	11	23	-	12	25	11	45
10. Samstag	28	1	7	20	1	7	30	9	37
11. Sonntag	15	-	8	7	-	11	10	9	24
12. Montag	30	-	12	18	-	12	22	8	38
13. Dienstag	20	-	9	11	-	9	12	9	29
14. Mittwoch	25	-	9	16	-	9	20	7	32
15. Donnerstag	32	-	10	22	-	10	27	5	37
16. Freitag	24	1	11	12	1	12	14	11	35
17. Samstag	12	-	3	9	-	3	10	7	19
18. Sonntag	13	-	7	6	-	11	9	3	16
19. Montag	27	1	9	17	1	9	20	4	31
20. Dienstag	25	1	4	20	1	4	27	8	33
21. Mittwoch	15	-	2	13	-	3	16	3	18
22. Donnerstag	14	-	8	6	-	8	6	6	20
23. Freitag	20	1	4	15	1	4	18	3	23
24. Samstag	14	-	4	10	-	5	12	15	29
25. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	7	16
26. Montag	15	-	7	8	-	8	9	6	21
27. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	2	11
28. Mittwoch	30	-	10	20	-	11	25	9	39
29. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	12	8	24
30. Freitag	16	-	3	13	-	3	18	8	24
31. Samstag	12	-	5	7	-	5	9	3	15
Zusammen ...	586	7	190	389	7	205	473	204	790
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	10	2	3	5	2	3	12	5	15
2. Freitag	11	1	2	8	1	5	14	1	12
3. Samstag	12	1	5	6	2	10	13	1	13
4. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
5. Montag	9	1	2	6	1	5	10	8	17
6. Dienstag	13	1	4	8	1	5	13	5	18
7. Mittwoch	17	1	7	9	1	8	11	4	21
8. Donnerstag	15	1	7	7	1	8	11	7	22
9. Freitag	22	-	9	13	-	11	22	8	30
10. Samstag	17	2	5	10	3	7	12	4	21
11. Sonntag	28	3	9	16	3	11	27	10	38
12. Montag	42	2	17	23	2	19	34	29	71
13. Dienstag	7	-	3	4	-	3	7	2	9
14. Mittwoch	10	1	4	5	1	5	9	9	19
15. Donnerstag	24	1	11	12	1	13	15	14	38
16. Freitag	20	2	8	10	2	9	13	7	27
17. Samstag	14	1	8	5	1	10	10	5	19
18. Sonntag	6	-	3	3	-	3	4	3	9
19. Montag	20	1	5	14	3	10	25	6	26
20. Dienstag	12	-	4	8	-	5	13	4	16
21. Mittwoch	9	1	3	5	1	5	8	8	17
22. Donnerstag	15	2	2	11	2	2	12	5	20
23. Freitag	15	-	7	8	-	8	10	5	20
24. Samstag	35	1	13	21	1	13	28	36	71
25. Sonntag	9	1	3	5	1	4	8	3	12
26. Montag	18	-	2	16	-	2	18	4	22
27. Dienstag	10	3	3	4	3	4	4	3	13
28. Mittwoch	36	1	12	23	1	20	34	14	50
29. Donnerstag	13	1	5	7	2	6	8	15	28
30. Freitag	17	-	8	9	-	14	16	10	27
31. Samstag	24	1	11	12	1	19	13	12	36
Zusammen ...	515	32	186	297	37	248	439	250	765
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	26	4	10	12	4	11	22	14	40
2. Freitag	23	1	5	17	1	9	23	2	25
3. Samstag	25	1	9	15	2	14	22	7	32
4. Sonntag	15	-	5	10	-	5	13	4	19
5. Montag	24	1	6	17	1	9	21	16	40
6. Dienstag	36	1	8	27	1	9	37	9	45
7. Mittwoch	40	1	13	26	1	14	33	8	48
8. Donnerstag	34	1	14	19	1	15	24	17	51
9. Freitag	56	-	20	36	-	23	47	19	75
10. Samstag	45	3	12	30	4	14	42	13	58
11. Sonntag	43	3	17	23	3	22	37	19	62
12. Montag	72	2	29	41	2	31	56	37	109
13. Dienstag	27	-	12	15	-	12	19	11	38
14. Mittwoch	35	1	13	21	1	14	29	16	51
15. Donnerstag	56	1	21	34	1	23	42	19	75
16. Freitag	44	3	19	22	3	21	27	18	62
17. Samstag	26	1	11	14	1	13	20	12	38
18. Sonntag	19	-	10	9	-	14	13	6	25
19. Montag	47	2	14	31	4	19	45	10	57
20. Dienstag	37	1	8	28	1	9	40	12	49
21. Mittwoch	24	1	5	18	1	8	24	11	35
22. Donnerstag	29	2	10	17	2	10	18	11	40
23. Freitag	35	1	11	23	1	12	28	8	43
24. Samstag	49	1	17	31	1	18	40	51	100
25. Sonntag	18	1	5	12	1	6	16	10	28
26. Montag	33	-	9	24	-	10	27	10	43
27. Dienstag	19	3	4	12	3	5	12	5	24
28. Mittwoch	66	1	22	43	1	31	59	23	89
29. Donnerstag	29	1	10	18	2	11	20	23	52
30. Freitag	33	-	11	22	-	17	34	18	51
31. Samstag	36	1	16	19	1	24	22	15	51
Insgesamt ...	1 101	39	376	686	44	453	912	454	1 555

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	5	-	4
2. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	-	6
3. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
4. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
5. Montag	2	-	1	1	-	3	2	2	4
6. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	2	5
8. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
9. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
10. Samstag	2	1	-	1	1	2	2	1	3
11. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	3	6
12. Montag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
13. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
14. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
17. Samstag	2	-	1	1	-	2	3	1	3
18. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
19. Montag	4	-	-	4	-	-	11	1	5
20. Dienstag	2	-	1	1	-	1	6	-	2
21. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	2	3
22. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
23. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
24. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	16	22
25. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Montag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
27. Dienstag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
28. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	1	5
29. Donnerstag	3	1	1	1	2	1	1	2	5
30. Freitag	5	-	2	3	-	3	5	2	7
31. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
Insgesamt ...	88	3	23	62	4	29	90	50	138

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1998												
Fahrunfall	324	24	186	223	473	31	270	331	31,5-	22,6-	31,1-	32,6-
innerorts	81	2	49	50	129	4	58	109	37,2-	X	15,5-	54,1-
außerorts	243	22	137	173	344	27	212	222	29,4-	18,5-	35,4-	22,1-
Abbiege-Unfall	125	-	34	117	94	-	36	78	33,0	-	5,6-	50,0
innerorts	97	-	27	87	72	-	26	58	34,7	-	3,8	50,0
außerorts	28	-	7	30	22	-	10	20	27,3	-	X	50,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	192	4	59	178	158	1	46	160	21,5	X	28,3	11,3
innerorts	150	-	45	132	117	-	32	105	28,2	-	40,6	25,7
außerorts	42	4	14	46	41	1	14	55	2,4	X	-	16,4-
Überschreitenunfall ...	86	6	43	42	74	1	35	40	16,2	X	22,9	5,0
innerorts	78	2	39	41	66	1	29	37	18,2	X	34,5	10,8
außerorts	8	4	4	1	8	-	6	3	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	6	9	13	-	2	13	15,4	-	X	X
innerorts	15	-	6	9	11	-	1	12	36,4	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	250	7	79	255	281	10	99	281	11,0-	X	20,2-	9,3-
innerorts	104	2	20	105	122	1	28	132	14,8-	X	28,6-	20,5-
außerorts	146	5	59	150	159	9	71	149	8,2-	X	16,9-	0,7
Sonstiger Unfall	109	3	46	88	93	1	35	67	17,2	X	31,4	31,3
innerorts	61	1	19	49	45	1	15	35	35,6	-	26,7	40,0
außerorts	48	2	27	39	48	-	20	32	-	X	35,0	21,9
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2-	-	13,4-	6,0-
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1-
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5-	-	25,7-	8,9-
Januar - Januar 1998												
Januar - Januar 1997												
Fahrunfall	324	24	186	223	473	31	270	331	31,5-	22,6-	31,1-	32,6-
innerorts	81	2	49	50	129	4	58	109	37,2-	X	15,5-	54,1-
außerorts	243	22	137	173	344	27	212	222	29,4-	18,5-	35,4-	22,1-
Abbiege-Unfall	125	-	34	117	94	-	36	78	33,0	-	5,6-	50,0
innerorts	97	-	27	87	72	-	26	58	34,7	-	3,8	50,0
außerorts	28	-	7	30	22	-	10	20	27,3	-	X	50,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	192	4	59	178	158	1	46	160	21,5	X	28,3	11,3
innerorts	150	-	45	132	117	-	32	105	28,2	-	40,6	25,7
außerorts	42	4	14	46	41	1	14	55	2,4	X	-	16,4-
Überschreitenunfall ...	86	6	43	42	74	1	35	40	16,2	X	22,9	5,0
innerorts	78	2	39	41	66	1	29	37	18,2	X	34,5	10,8
außerorts	8	4	4	1	8	-	6	3	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	6	9	13	-	2	13	15,4	-	X	X
innerorts	15	-	6	9	11	-	1	12	36,4	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	250	7	79	255	281	10	99	281	11,0-	X	20,2-	9,3-
innerorts	104	2	20	105	122	1	28	132	14,8-	X	28,6-	20,5-
außerorts	146	5	59	150	159	9	71	149	8,2-	X	16,9-	0,7
Sonstiger Unfall	109	3	46	88	93	1	35	67	17,2	X	31,4	31,3
innerorts	61	1	19	49	45	1	15	35	35,6	-	26,7	40,0
außerorts	48	2	27	39	48	-	20	32	-	X	35,0	21,9
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2-	-	13,4-	6,0-
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1-
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5-	-	25,7-	8,9-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1998												
Januar 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	67	1	18	64	61	-	10	63	9,8	X	80,0	1,6
innerorts	48	-	10	43	45	-	6	49	6,7	-	X	12,2
außerorts	19	1	8	21	16	-	4	14	18,8	X	X	50,0
vorausfährt o. wartet	126	1	21	147	108	2	20	119	16,7	X	5,0	23,5
innerorts	60	-	8	65	64	-	5	74	6,3	-	X	12,2
außerorts	66	1	13	82	44	2	15	45	50,0	X	13,3	82,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	1	6	34	38	-	14	35	2,6	X	X	2,9
innerorts	14	1	-	14	11	-	3	9	27,3	X	X	X
außerorts	23	-	6	20	27	-	11	26	14,8	-	X	23,1
entgegenkommt	104	3	61	97	121	7	70	130	14,1	X	12,9	25,4
innerorts	49	-	22	44	59	1	26	65	17,0	X	15,4	32,3
außerorts	55	3	39	53	62	6	44	65	11,3	X	11,4	18,5
einbiegt oder kreuzt	241	4	71	222	180	1	61	172	33,9	X	16,4	29,1
innerorts	189	-	55	164	140	-	44	123	35,0	-	25,0	33,3
außerorts	52	4	16	58	40	1	17	49	30,0	X	5,9	18,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	123	10	56	64	105	1	47	59	17,1	X	19,1	8,5
innerorts	107	4	47	61	91	1	36	55	17,6	X	30,6	10,9
außerorts	16	6	9	3	14	-	11	4	14,3	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	4	8	2	-	-	2	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	X	-	-	X
außerorts	4	-	4	3	2	-	-	2	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	173	13	96	126	284	21	147	185	39,1	38,1	34,7	31,9
innerorts	37	2	24	21	63	3	24	48	41,3	X	-	56,3
außerorts	136	11	72	105	221	18	123	137	38,5	38,9	41,5	23,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	162	10	94	103	230	11	134	165	29,6	9,1	29,9	37,6
innerorts	35	-	21	24	55	1	33	43	36,4	X	36,4	44,2
außerorts	127	10	73	79	175	10	101	122	27,4	-	27,7	35,2
Unfall anderer Art	61	1	26	47	57	1	20	40	7,0	-	30,0	17,5
innerorts	44	-	18	32	34	1	12	22	29,4	X	50,0	45,5
außerorts	17	1	8	15	23	-	8	18	26,1	X	-	16,7
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2	-	13,4	6,0
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5	-	25,7	8,9
Januar - Januar 1998												
Januar - Januar 1997												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	67	1	18	64	61	-	10	63	9,8	X	80,0	1,6
innerorts	48	-	10	43	45	-	6	49	6,7	-	X	12,2
außerorts	19	1	8	21	16	-	4	14	18,8	X	X	50,0
vorausfährt o. wartet	126	1	21	147	108	2	20	119	16,7	X	5,0	23,5
innerorts	60	-	8	65	64	-	5	74	6,3	-	X	12,2
außerorts	66	1	13	82	44	2	15	45	50,0	X	13,3	82,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	1	6	34	38	-	14	35	2,6	X	X	2,9
innerorts	14	1	-	14	11	-	3	9	27,3	X	X	X
außerorts	23	-	6	20	27	-	11	26	14,8	-	X	23,1
entgegenkommt	104	3	61	97	121	7	70	130	14,1	X	12,9	25,4
innerorts	49	-	22	44	59	1	26	65	17,0	X	15,4	32,3
außerorts	55	3	39	53	62	6	44	65	11,3	X	11,4	18,5
einbiegt oder kreuzt	241	4	71	222	180	1	61	172	33,9	X	16,4	29,1
innerorts	189	-	55	164	140	-	44	123	35,0	-	25,0	33,3
außerorts	52	4	16	58	40	1	17	49	30,0	X	5,9	18,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	123	10	56	64	105	1	47	59	17,1	X	19,1	8,5
innerorts	107	4	47	61	91	1	36	55	17,6	X	30,6	10,9
außerorts	16	6	9	3	14	-	11	4	14,3	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	4	8	2	-	-	2	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	X	-	-	X
außerorts	4	-	4	3	2	-	-	2	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	173	13	96	126	284	21	147	185	39,1	38,1	34,7	31,9
innerorts	37	2	24	21	63	3	24	48	41,3	X	-	56,3
außerorts	136	11	72	105	221	18	123	137	38,5	38,9	41,5	23,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	162	10	94	103	230	11	134	165	29,6	9,1	29,9	37,6
innerorts	35	-	21	24	55	1	33	43	36,4	X	36,4	44,2
außerorts	127	10	73	79	175	10	101	122	27,4	-	27,7	35,2
Unfall anderer Art	61	1	26	47	57	1	20	40	7,0	-	30,0	17,5
innerorts	44	-	18	32	34	1	12	22	29,4	X	50,0	45,5
außerorts	17	1	8	15	23	-	8	18	26,1	X	-	16,7
Insgesamt	1 101	44	453	912	1 186	44	523	970	7,2	-	13,4	6,0
innerorts	586	7	205	473	562	7	189	488	4,3	-	8,5	3,1
außerorts	515	37	248	439	624	37	334	482	17,5	-	25,7	8,9

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	-	X	3	-	X	39	38	2,6	39	38	2,6
männlich	2	-	X	2	-	X	25	28	10,7-	25	28	10,7-
weiblich	1	-	X	1	-	X	14	10	40,0	14	10	40,0
15 - 18	2	-	X	2	-	X	32	30	6,7	32	30	6,7
männlich	2	-	X	2	-	X	23	17	35,3	23	17	35,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X
18 - 21	3	6	X	3	6	X	75	91	17,6-	75	91	17,6-
männlich	2	4	X	2	4	X	48	68	29,4-	48	68	29,4-
weiblich	1	2	X	1	2	X	27	23	17,4	27	23	17,4
21 - 25	3	8	X	3	8	X	41	60	31,7-	41	60	31,7-
männlich	3	6	X	3	6	X	27	44	38,6-	27	44	38,6-
weiblich	-	2	X	-	2	X	14	16	12,5-	14	16	12,5-
25 - 30	4	4	-	4	4	-	37	51	27,5-	37	51	27,5-
männlich	4	3	X	4	3	X	27	30	10,0-	27	30	10,0-
weiblich	-	1	X	-	1	X	10	21	52,4-	10	21	52,4-
30 - 35	3	5	X	3	5	X	42	54	22,2-	42	54	22,2-
männlich	2	5	X	2	5	X	23	34	32,4-	23	34	32,4-
weiblich	1	-	X	1	-	X	19	20	5,0-	19	20	5,0-
35 - 40	2	6	X	2	6	X	44	50	12,0-	44	50	12,0-
männlich	1	5	X	1	5	X	29	35	17,1-	29	35	17,1-
weiblich	1	1	-	1	1	-	15	15	-	15	15	-
40 - 45	4	5	X	4	5	X	39	37	5,4	39	37	5,4
männlich	3	5	X	3	5	X	24	20	20,0	24	20	20,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	15	17	11,8-	15	17	11,8-
45 - 50	4	1	X	4	1	X	23	31	25,8-	23	31	25,8-
männlich	3	1	X	3	1	X	14	13	7,7	14	13	7,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	9	18	X	9	18	X
50 - 55	3	2	X	3	2	X	21	25	16,0-	21	25	16,0-
männlich	2	1	X	2	1	X	13	14	7,1-	13	14	7,1-
weiblich	1	1	-	1	1	-	8	11	X	8	11	X
55 - 60	2	5	X	2	5	X	23	27	14,8-	23	27	14,8-
männlich	2	3	X	2	3	X	11	14	21,4-	11	14	21,4-
weiblich	-	2	X	-	2	X	12	13	7,7-	12	13	7,7-
60 - 65	5	1	X	5	1	X	16	13	23,1	16	13	23,1
männlich	4	1	X	4	1	X	9	9	-	9	9	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	4	X	7	4	X
65 - 70	3	1	X	3	1	X	7	5	X	7	5	X
männlich	3	1	X	3	1	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
70 - 75	2	-	X	2	-	X	5	1	X	5	1	X
männlich	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	4	-	X	4	-	X
75 und mehr	1	-	X	1	-	X	8	10	X	8	10	X
männlich	1	-	X	1	-	X	1	4	X	1	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
Zusammen	44	44	-	44	44	-	452	523	13,6-	452	523	13,6-
männlich	35	35	-	35	35	-	278	335	17,0-	278	335	17,0-
weiblich	9	9	-	9	9	-	174	188	7,4-	174	188	7,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt ...	44	44	-	44	44	-	453	523	13,4-	453	523	13,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
88	72	22,2	88	72	22,2	130	110	18,2	130	110	18,2	..... unter 15
36	49	26,5-	36	49	26,5-	63	77	18,2-	63	77	18,2-	..... männlich
52	23	X	52	23	X	67	33	X	67	33	X	..... weiblich
72	60	20,0	72	60	20,0	106	90	17,8	106	90	17,8	..... 15 - 18
49	34	44,1	49	34	44,1	74	51	45,1	74	51	45,1	..... männlich
23	26	11,5-	23	26	11,5-	32	39	17,9-	32	39	17,9-	..... weiblich
129	147	12,2-	129	147	12,2-	207	244	15,2-	207	244	15,2-	..... 18 - 21
81	89	9,0-	81	89	9,0-	131	161	18,6-	131	161	18,6-	..... männlich
48	58	17,2-	48	58	17,2-	76	83	8,4-	76	83	8,4-	..... weiblich
89	94	5,3-	89	94	5,3-	133	162	17,9-	133	162	17,9-	..... 21 - 25
51	53	3,8-	51	53	3,8-	81	103	21,4-	81	103	21,4-	..... männlich
38	41	7,3-	38	41	7,3-	52	59	11,9-	52	59	11,9-	..... weiblich
75	108	30,6-	75	108	30,6-	116	163	28,8-	116	163	28,8-	..... 25 - 30
38	57	33,3-	38	57	33,3-	69	90	23,3-	69	90	23,3-	..... männlich
37	51	27,5-	37	51	27,5-	47	73	35,6-	47	73	35,6-	..... weiblich
87	99	12,1-	87	99	12,1-	132	158	16,5-	132	158	16,5-	..... 30 - 35
49	58	15,5-	49	58	15,5-	74	97	23,7-	74	97	23,7-	..... männlich
38	41	7,3-	38	41	7,3-	58	61	4,9-	58	61	4,9-	..... weiblich
100	96	4,2	100	96	4,2	146	152	3,9-	146	152	3,9-	..... 35 - 40
57	46	23,9	57	46	23,9	87	86	1,2	87	86	1,2	..... männlich
43	50	14,0-	43	50	14,0-	59	66	10,6-	59	66	10,6-	..... weiblich
57	75	24,0-	57	75	24,0-	100	117	14,5-	100	117	14,5-	..... 40 - 45
30	41	26,8-	30	41	26,8-	57	66	13,6-	57	66	13,6-	..... männlich
27	34	20,6-	27	34	20,6-	43	51	15,7-	43	51	15,7-	..... weiblich
57	66	13,6-	57	66	13,6-	84	98	14,3-	84	98	14,3-	..... 45 - 50
30	30	-	30	30	-	47	44	6,8	47	44	6,8	..... männlich
27	36	25,0-	27	36	25,0-	37	54	31,5-	37	54	31,5-	..... weiblich
41	46	10,9-	41	46	10,9-	65	73	11,0-	65	73	11,0-	..... 50 - 55
24	28	14,3-	24	28	14,3-	39	43	9,3-	39	43	9,3-	..... männlich
17	18	5,6-	17	18	5,6-	26	30	13,3-	26	30	13,3-	..... weiblich
53	38	39,5	53	38	39,5	78	70	11,4	78	70	11,4	..... 55 - 60
34	24	41,7	34	24	41,7	47	41	14,6	47	41	14,6	..... männlich
19	14	35,7	19	14	35,7	31	29	6,9	31	29	6,9	..... weiblich
29	22	31,8	29	22	31,8	50	36	38,9	50	36	38,9	..... 60 - 65
18	14	28,6	18	14	28,6	31	24	29,2	31	24	29,2	..... männlich
11	8	X	11	8	X	19	12	58,3	19	12	58,3	..... weiblich
10	23	56,5-	10	23	56,5-	20	29	31,0-	20	29	31,0-	..... 65 - 70
6	7	X	6	7	X	12	12	-	12	12	-	..... männlich
4	16	X	4	16	X	8	17	X	8	17	X	..... weiblich
8	9	X	8	9	X	15	10	50,0	15	10	50,0	..... 70 - 75
3	3	-	3	3	-	5	4	X	5	4	X	..... männlich
5	6	X	5	6	X	10	6	X	10	6	X	..... weiblich
15	14	7,1	15	14	7,1	24	24	-	24	24	-	..... 75 und mehr
4	5	X	4	5	X	6	9	X	6	9	X	..... männlich
11	9	X	11	9	X	18	15	20,0	18	15	20,0	..... weiblich
910	969	6,1-	910	969	6,1-	1 406	1 536	8,5-	1 406	1 536	8,5-	..... Zusammen
510	538	5,2-	510	538	5,2-	823	908	9,4-	823	908	9,4-	..... männlich
400	431	7,2-	400	431	7,2-	583	628	7,2-	583	628	7,2-	..... weiblich
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	..... Ohne Angabe
912	970	6,0-	912	970	6,0-	1 409	1 537	8,3-	1 409	1 537	8,3-	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	11	4	X	11	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	1	X	4	1	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	-	-	-	-	-	-	15	9	X	15	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	7	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
Personenkraftwagen ..	30	39	23,1-	30	39	23,1-	293	404	27,5-	293	404	27,5-
innerorts	2	5	X	2	5	X	86	103	16,5-	86	103	16,5-
außerorts	28	34	17,6-	28	34	17,6-	207	301	31,2-	207	301	31,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	2	2	-	17	17	-	17	17	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts	2	2	-	2	2	-	15	15	-	15	15	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	32	42	23,8-	32	42	23,8-	339	434	21,9-	339	434	21,9-
innerorts	2	5	X	2	5	X	108	115	6,1-	108	115	6,1-
außerorts	30	37	18,9-	30	37	18,9-	231	319	27,6-	231	319	27,6-
Fahrrädern	2	1	X	2	1	X	57	37	54,1	57	37	54,1
innerorts	1	1	-	1	1	-	48	35	37,1	48	35	37,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	2	X	9	2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	13	5	X	13	5	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	11	5	X	11	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger	10	1	X	10	1	X	57	50	14,0	57	50	14,0
innerorts	4	1	X	4	1	X	49	38	28,9	49	38	28,9
außerorts	6	-	X	6	-	X	8	12	X	8	12	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	17	14	21,4	17	14	21,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	15	13	15,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
65 Jahre und mehr ...	3	-	X	3	-	X	7	5	X	7	5	X
innerorts	2	-	X	2	-	X	7	5	X	7	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44	44	-	44	44	-	453	523	13,4-	453	523	13,4-
innerorts	7	7	-	7	7	-	205	189	8,5	205	189	8,5
außerorts	37	37	-	37	37	-	248	334	25,7-	248	334	25,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	X	3	-	X	39	38	2,6	39	38	2,6
innerorts	2	-	X	2	-	X	30	24	25,0	30	24	25,0
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	14	X	9	14	X
65 Jahre und mehr ...	6	1	X	6	1	X	20	16	25,0	20	16	25,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	14	13	7,7	14	13	7,7
außerorts	4	1	X	4	1	X	6	3	X	6	3	X

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
24	10	X	24	10	X	35	15	X	35	15	X	Fahrer und Mitfahrer von
21	7	X	21	7	X	28	10	X	28	10	X	. Mofas, Mopeds
3	3	-	3	3	-	7	5	X	7	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
24	12	X	24	12	X	39	21	85,7	39	21	85,7	Motorzweirädern mit
17	11	54,5	17	11	54,5	28	18	55,6	28	18	55,6	... aml. Kennzeichen
7	1	X	7	1	X	11	3	X	11	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
642	767	16,3-	642	767	16,3-	965	1 210	20,2-	965	1 210	20,2-	. Personenkraftwagen
256	327	21,7-	256	327	21,7-	344	435	20,9-	344	435	20,9-	.... innerorts
386	440	12,3-	386	440	12,3-	621	775	19,9-	621	775	19,9-	.... außerorts
1	2	X	1	2	X	2	2	-	2	2	-	. Bussen
1	2	X	1	2	X	2	2	-	2	2	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
35	35	-	35	35	-	54	54	-	54	54	-	. Güterkraftfahrzeugen
5	8	X	5	8	X	7	10	X	7	10	X	.... innerorts
30	27	11,1	30	27	11,1	47	44	6,8	47	44	6,8	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	Übrigen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
727	826	12,0-	727	826	12,0-	1 098	1 302	15,7-	1 098	1 302	15,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
300	355	15,5-	300	355	15,5-	410	475	13,7-	410	475	13,7-	.... innerorts
427	471	9,3-	427	471	9,3-	688	827	16,8-	688	827	16,8-	.... außerorts
120	82	46,3	120	82	46,3	179	120	49,2	179	120	49,2	. Fahrrädern
111	76	46,1	111	76	46,1	160	112	42,9	160	112	42,9	.... innerorts
9	6	X	9	6	X	19	8	X	19	8	X	.... außerorts
28	14	X	28	14	X	42	19	X	42	19	X	darunter:
26	13	X	26	13	X	38	18	X	38	18	X	... unter 15 Jahren
2	1	X	2	1	X	4	1	X	4	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	2	X	1	2	X	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
64	62	3,2	64	62	3,2	131	113	15,9	131	113	15,9	Fußgänger
61	57	7,0	61	57	7,0	114	96	18,8	114	96	18,8	.... innerorts
3	5	X	3	5	X	17	17	-	17	17	-	.... außerorts
21	24	12,5-	21	24	12,5-	38	38	-	38	38	-	darunter:
21	24	12,5-	21	24	12,5-	36	37	2,7-	36	37	2,7-	... unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	7	X	4	7	X	14	12	16,7	14	12	16,7	. 65 Jahre und mehr
4	7	X	4	7	X	13	12	8,3	13	12	8,3	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
912	970	6,0-	912	970	6,0-	1 409	1 537	8,3-	1 409	1 537	8,3-	Insgesamt
473	488	3,1-	473	488	3,1-	685	684	0,1	685	684	0,1	.... innerorts
439	482	8,9-	439	482	8,9-	724	853	15,1-	724	853	15,1-	.... außerorts
88	72	22,2	88	72	22,2	130	110	18,2	130	110	18,2	darunter:
62	50	24,0	62	50	24,0	94	74	27,0	94	74	27,0	... unter 15 Jahren
26	22	18,2	26	22	18,2	36	36	-	36	36	-	.... innerorts
												.... außerorts
33	46	28,3-	33	46	28,3-	59	63	6,4-	59	63	6,4-	. 65 Jahre und mehr
20	25	20,0-	20	25	20,0-	36	38	5,3-	36	38	5,3-	.... innerorts
13	21	38,1-	13	21	38,1-	23	25	8,0-	23	25	8,0-	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Getötete															
	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	2	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	2	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	7	6	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich	6	5	-	-	1	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	6	5	-	-	1	11	10	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	4	3	-	-	1	10	9	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	7	6	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	5	4	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	7	4	-	-	3	6	4	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	6	3	-	-	3	4	2	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	6	2	-	1	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Zusammen	44	30	-	2	10	44	39	-	1	1	-	23,1-	-	X	X
männlich	35	22	-	2	9	35	30	-	1	1	-	26,7-	-	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	9	9	-	-	-	-	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	44	30	-	2	10	44	39	-	1	1	-	23,1-	-	X	X
	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	2	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	2	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	7	6	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich	6	5	-	-	1	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	6	5	-	-	1	11	10	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	4	3	-	-	1	10	9	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	7	6	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	5	4	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	7	4	-	-	3	6	4	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	6	3	-	-	3	4	2	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	6	2	-	1	3	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Zusammen	44	30	-	2	10	44	39	-	1	1	-	23,1-	-	X	X
männlich	35	22	-	2	9	35	30	-	1	1	-	26,7-	-	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	9	9	-	-	-	-	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	44	30	-	2	10	44	39	-	1	1	-	23,1-	-	X	X

Noch Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	39	7	-	13	17	38	17	2	5	14	2,6	X	X	X	21,4	
männlich	25	4	-	9	11	28	10	2	5	11	10,7-	X	X	X	-	
weiblich	14	3	-	4	6	10	7	-	-	3	40,0	X	-	X	X	
15 - 18	32	13	6	4	4	30	19	4	5	1	6,7	31,6-	X	X	X	
männlich	23	8	6	3	2	17	9	4	3	-	35,3	X	X	-	X	
weiblich	9	5	-	1	2	13	10	-	2	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	75	71	2	1	-	91	83	2	3	-	17,6-	14,5-	-	X	-	
männlich	48	46	2	-	-	68	62	2	1	-	29,4-	25,8-	-	X	-	
weiblich	27	25	-	1	-	23	21	-	2	-	17,4	19,0	-	X	-	
21 - 25	41	34	-	3	2	60	53	-	2	2	31,7-	35,9-	-	X	-	
männlich	27	22	-	3	1	44	40	-	1	1	38,6-	45,0-	-	X	-	
weiblich	14	12	-	-	1	16	13	-	1	1	12,5-	7,7-	-	X	-	
25 - 35	79	58	6	5	7	105	95	-	2	4	24,8-	38,9-	X	X	X	
männlich	50	33	6	1	7	64	56	-	-	4	21,9-	41,1-	X	X	X	
weiblich	29	25	-	4	-	41	39	-	2	-	29,3-	35,9-	-	X	-	
35 - 45	83	56	-	9	9	87	70	1	2	8	4,6-	20,0-	X	X	X	
männlich	53	32	-	7	5	55	44	1	1	5	3,6-	27,3-	X	X	-	
weiblich	30	24	-	2	4	32	26	-	1	3	6,3-	7,7-	-	X	X	
45 - 55	44	26	-	7	4	56	39	-	5	10	21,4-	33,3-	-	X	X	
männlich	27	15	-	2	4	27	17	-	2	6	-	11,8-	-	-	X	
weiblich	17	11	-	5	-	29	22	-	3	4	41,4-	50,0-	-	X	X	
55 - 65	39	22	1	8	7	40	22	-	8	6	2,5-	-	X	-	X	
männlich	20	12	1	3	3	23	13	-	4	2	13,0-	7,7-	X	X	X	
weiblich	19	10	-	5	4	17	9	-	4	4	11,8	X	-	X	-	
65 und mehr	20	5	-	7	7	16	6	-	5	5	25,0	X	-	X	X	
männlich	5	2	-	2	1	9	4	-	4	1	X	X	-	X	-	
weiblich	15	3	-	5	6	7	2	-	1	4	X	X	-	X	X	
Zusammen	452	292	15	57	57	523	404	9	37	50	13,6-	27,7-	X	54,1	14,0	
männlich	278	174	15	30	34	335	255	9	21	30	17,0-	31,8-	X	42,9	13,3	
weiblich	174	118	-	27	23	188	149	-	16	20	7,4-	20,8-	-	68,8	15,0	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	453	293	15	57	57	523	404	9	37	50	13,4-	27,5-	X	54,1	14,0	
Januar - Januar 1998																
Januar - Januar 1997																
unter 15	39	7	-	13	17	38	17	2	5	14	2,6	X	X	X	21,4	
männlich	25	4	-	9	11	28	10	2	5	11	10,7-	X	X	X	-	
weiblich	14	3	-	4	6	10	7	-	-	3	40,0	X	-	X	X	
15 - 18	32	13	6	4	4	30	19	4	5	1	6,7	31,6-	X	X	X	
männlich	23	8	6	3	2	17	9	4	3	-	35,3	X	X	-	X	
weiblich	9	5	-	1	2	13	10	-	2	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	75	71	2	1	-	91	83	2	3	-	17,6-	14,5-	-	X	-	
männlich	48	46	2	-	-	68	62	2	1	-	29,4-	25,8-	-	X	-	
weiblich	27	25	-	1	-	23	21	-	2	-	17,4	19,0	-	X	-	
21 - 25	41	34	-	3	2	60	53	-	2	2	31,7-	35,9-	-	X	-	
männlich	27	22	-	3	1	44	40	-	1	1	38,6-	45,0-	-	X	-	
weiblich	14	12	-	-	1	16	13	-	1	1	12,5-	7,7-	-	X	-	
25 - 35	79	58	6	5	7	105	95	-	2	4	24,8-	38,9-	X	X	X	
männlich	50	33	6	1	7	64	56	-	-	4	21,9-	41,1-	X	X	X	
weiblich	29	25	-	4	-	41	39	-	2	-	29,3-	35,9-	-	X	-	
35 - 45	83	56	-	9	9	87	70	1	2	8	4,6-	20,0-	X	X	X	
männlich	53	32	-	7	5	55	44	1	1	5	3,6-	27,3-	X	X	-	
weiblich	30	24	-	2	4	32	26	-	1	3	6,3-	7,7-	-	X	X	
45 - 55	44	26	-	7	4	56	39	-	5	10	21,4-	33,3-	-	X	X	
männlich	27	15	-	2	4	27	17	-	2	6	-	11,8-	-	-	X	
weiblich	17	11	-	5	-	29	22	-	3	4	41,4-	50,0-	-	X	X	
55 - 65	39	22	1	8	7	40	22	-	8	6	2,5-	-	X	-	X	
männlich	20	12	1	3	3	23	13	-	4	2	13,0-	7,7-	X	X	X	
weiblich	19	10	-	5	4	17	9	-	4	4	11,8	X	-	X	-	
65 und mehr	20	5	-	7	7	16	6	-	5	5	25,0	X	-	X	X	
männlich	5	2	-	2	1	9	4	-	4	1	X	X	-	X	-	
weiblich	15	3	-	5	6	7	2	-	1	4	X	X	-	X	X	
usammen	452	292	15	57	57	523	404	9	37	50	13,6-	27,7-	X	54,1	14,0	
männlich	278	174	15	30	34	335	255	9	21	30	17,0-	31,8-	X	42,9	13,3	
weiblich	174	118	-	27	23	188	149	-	16	20	7,4-	20,8-	-	68,8	15,0	
ne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	453	293	15	57	57	523	404	9	37	50	13,4-	27,5-	X	54,1	14,0	

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	88	39	-	28	21	72	33	-	14	24	22,2	18,2	-	X	12,5
männlich	36	17	-	13	6	49	21	-	8	19	26,5-	19,0-	-	X	X
weiblich	52	22	-	15	15	23	12	-	6	5	X	83,3	-	X	X
15 - 18	72	20	13	17	6	60	33	6	15	2	20,0	39,4-	X	13,3	X
männlich	49	11	12	10	2	34	15	5	10	1	44,1	26,7-	X	-	X
weiblich	23	9	1	7	4	26	18	1	5	1	11,5-	X	-	X	X
18 - 21	129	106	6	6	5	147	131	4	4	6	12,2-	19,1-	X	X	X
männlich	81	64	6	2	4	89	79	3	2	3	9,0-	19,0-	X	-	X
weiblich	48	42	-	4	1	58	52	1	2	3	17,2-	19,2-	X	X	X
21 - 25	89	79	-	6	1	94	84	2	1	3	5,3-	6,0-	X	X	X
männlich	51	46	-	2	-	53	44	2	-	3	3,8-	4,5	X	X	X
weiblich	38	33	-	4	1	41	40	-	1	-	7,3-	17,5-	-	X	X
25 - 35	162	132	3	11	7	207	183	-	12	2	21,7-	27,9-	X	8,3-	X
männlich	87	69	2	6	4	115	100	-	5	1	24,3-	31,0-	X	X	X
weiblich	75	63	1	5	3	92	83	-	7	1	18,5-	24,1-	X	X	X
35 - 45	157	121	1	18	4	171	139	-	12	7	8,2-	13,0-	X	50,0	X
männlich	87	62	1	10	3	87	69	-	4	2	-	10,1-	X	X	X
weiblich	70	59	-	8	1	84	70	-	8	5	16,7-	15,7-	-	-	X
45 - 55	98	67	-	15	4	112	88	-	9	4	12,5-	23,9-	-	X	-
männlich	54	36	-	7	1	58	43	-	4	3	6,9-	16,3-	-	X	X
weiblich	44	31	-	8	3	54	45	-	5	1	18,5-	31,1-	-	X	X
55 - 65	82	56	-	13	12	60	43	-	9	7	36,7	30,2	-	X	X
männlich	52	34	-	8	9	38	27	-	4	6	36,8	25,9	-	X	X
weiblich	30	22	-	5	3	22	16	-	5	1	36,4	37,5	-	-	X
65 und mehr	33	22	-	5	4	46	32	-	6	7	28,3-	31,3-	-	X	X
männlich	13	10	-	2	-	15	11	-	4	-	13,3-	9,1-	-	X	-
weiblich	20	12	-	3	4	31	21	-	2	7	35,5-	42,9-	-	X	X
Zusammen	910	642	23	119	64	969	766	12	82	62	6,1-	16,2-	91,7	45,1	3,2
männlich	510	349	21	60	29	538	409	10	41	38	5,2-	14,7-	X	46,3	23,7-
weiblich	400	293	2	59	35	431	357	2	41	24	7,2-	17,9-	-	43,9	45,8
Ohne Angabe	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	912	642	24	120	64	970	767	12	82	62	6,0-	16,3-	X	46,3	3,2
	Januar - Januar 1998					Januar - Januar 1997									
unter 15	88	39	-	28	21	72	33	-	14	24	22,2	18,2	-	X	12,5-
männlich	36	17	-	13	6	49	21	-	8	19	26,5-	19,0-	-	X	X
weiblich	52	22	-	15	15	23	12	-	6	5	X	83,3	-	X	X
15 - 18	72	20	13	17	6	60	33	6	15	2	20,0	39,4-	X	13,3	X
männlich	49	11	12	10	2	34	15	5	10	1	44,1	26,7-	X	-	X
weiblich	23	9	1	7	4	26	18	1	5	1	11,5-	X	-	X	X
18 - 21	129	106	6	6	5	147	131	4	4	6	12,2-	19,1-	X	X	X
männlich	81	64	6	2	4	89	79	3	2	3	9,0-	19,0-	X	-	X
weiblich	48	42	-	4	1	58	52	1	2	3	17,2-	19,2-	X	X	X
21 - 25	89	79	-	6	1	94	84	2	1	3	5,3-	6,0-	X	X	X
männlich	51	46	-	2	-	53	44	2	-	3	3,8-	4,5	X	X	X
weiblich	38	33	-	4	1	41	40	-	1	-	7,3-	17,5-	-	X	X
25 - 35	162	132	3	11	7	207	183	-	12	2	21,7-	27,9-	X	8,3-	X
männlich	87	69	2	6	4	115	100	-	5	1	24,3-	31,0-	X	X	X
weiblich	75	63	1	5	3	92	83	-	7	1	18,5-	24,1-	X	X	X
35 - 45	157	121	1	18	4	171	139	-	12	7	8,2-	13,0-	X	50,0	X
männlich	87	62	1	10	3	87	69	-	4	2	-	10,1-	X	X	X
weiblich	70	59	-	8	1	84	70	-	8	5	16,7-	15,7-	-	-	X
45 - 55	98	67	-	15	4	112	88	-	9	4	12,5-	23,9-	-	X	-
männlich	54	36	-	7	1	58	43	-	4	3	6,9-	16,3-	-	X	X
weiblich	44	31	-	8	3	54	45	-	5	1	18,5-	31,1-	-	X	X
55 - 65	82	56	-	13	12	60	43	-	9	7	36,7	30,2	-	X	X
männlich	52	34	-	8	9	38	27	-	4	6	36,8	25,9	-	X	X
weiblich	30	22	-	5	3	22	16	-	5	1	36,4	37,5	-	-	X
65 und mehr	33	22	-	5	4	46	32	-	6	7	28,3-	31,3-	-	X	X
männlich	13	10	-	2	-	15	11	-	4	-	13,3-	9,1-	-	X	-
weiblich	20	12	-	3	4	31	21	-	2	7	35,5-	42,9-	-	X	X
Zusammen	910	642	23	119	64	969	766	12	82	62	6,1-	16,2-	91,7	45,1	3,2
männlich	510	349	21	60	29	538	409	10	41	38	5,2-	14,7-	X	46,3	23,7-
weiblich	400	293	2	59	35	431	357	2	41	24	7,2-	17,9-	-	43,9	45,8
Ohne Angabe	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	912	642	24	120	64	970	767	12	82	62	6,0-	16,3-	X	46,3	3,2

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	130	47	-	42	38	110	50	2	19	38	18,2	6,0-	X	X	-
männlich	63	21	-	23	17	77	31	2	13	30	18,2-	32,3-	X	76,9	43,3-
weiblich	67	26	-	19	21	33	19	-	6	8	X	36,8	-	X	X
15 - 18	106	34	19	21	10	90	52	10	20	3	17,8	34,6-	90,0	5,0	X
männlich	74	20	18	13	4	51	24	9	13	1	45,1	16,7-	X	-	X
weiblich	32	14	1	8	6	39	28	1	7	2	17,9-	50,0-	-	X	X
18 - 21	207	180	8	7	5	244	220	6	7	6	15,2-	18,2-	X	-	X
männlich	131	112	8	2	4	161	145	5	3	3	18,6-	22,8-	X	X	X
weiblich	76	68	-	5	1	83	75	1	4	3	8,4-	9,3-	X	X	X
21 - 25	133	115	-	9	4	162	145	2	3	5	17,9-	20,7-	X	X	X
männlich	81	70	-	5	2	103	90	2	1	4	21,4-	22,2-	X	X	X
weiblich	52	45	-	4	2	59	55	-	2	1	11,9-	18,2-	-	X	X
25 - 35	248	196	9	16	15	321	286	-	14	7	22,7-	31,5-	X	14,3	X
männlich	143	107	8	7	12	187	163	-	5	6	23,5-	34,4-	X	X	X
weiblich	105	89	1	9	3	134	123	-	9	1	21,6-	27,6-	X	-	X
35 - 45	246	182	1	27	14	269	219	1	15	15	8,6-	16,9-	-	80,0	6,7-
männlich	144	97	1	17	9	152	122	1	6	7	5,3-	20,5-	-	X	X
weiblich	102	85	-	10	5	117	97	-	9	8	12,8-	12,4-	-	X	X
45 - 55	149	99	-	22	9	171	129	-	14	14	12,9-	23,3-	-	57,1	X
männlich	86	55	-	9	6	87	61	-	6	9	1,2-	9,8-	-	X	X
weiblich	63	44	-	13	3	84	68	-	8	5	25,0-	35,3-	-	X	X
55 - 65	128	82	1	21	22	106	69	-	17	13	20,8	18,8	X	23,5	69,2
männlich	78	49	1	11	15	65	42	-	8	8	20,0	16,7	X	X	X
weiblich	50	33	-	10	7	41	27	-	9	5	22,0	22,2	-	X	X
65 und mehr	59	29	-	13	14	63	39	-	11	12	6,4-	25,6-	-	18,2	16,7
männlich	23	14	-	5	3	25	16	-	8	1	8,0-	12,5-	-	X	X
weiblich	36	15	-	8	11	38	23	-	3	11	5,3-	34,8-	-	X	-
Zusammen	1 406	964	38	178	131	1 536	1 209	21	120	113	8,5-	20,3-	81,0	48,3	15,9
männlich	823	545	36	92	72	908	694	19	63	69	9,4-	21,5-	89,5	46,0	4,3
weiblich	583	419	2	86	59	628	515	2	57	44	7,2-	18,6-	-	50,9	34,1
Ohne Angabe	3	1	1	1	-	1	1	-	-	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	1 409	965	39	179	131	1 537	1 210	21	120	113	8,3-	20,2-	85,7	49,2	15,9
	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	130	47	-	42	38	110	50	2	19	38	18,2	6,0-	X	X	-
männlich	63	21	-	23	17	77	31	2	13	30	18,2-	32,3-	X	76,9	43,3-
weiblich	67	26	-	19	21	33	19	-	6	8	X	36,8	-	X	X
15 - 18	106	34	19	21	10	90	52	10	20	3	17,8	34,6-	90,0	5,0	X
männlich	74	20	18	13	4	51	24	9	13	1	45,1	16,7-	X	-	X
weiblich	32	14	1	8	6	39	28	1	7	2	17,9-	50,0-	-	X	X
18 - 21	207	180	8	7	5	244	220	6	7	6	15,2-	18,2-	X	-	X
männlich	131	112	8	2	4	161	145	5	3	3	18,6-	22,8-	X	X	X
weiblich	76	68	-	5	1	83	75	1	4	3	8,4-	9,3-	X	X	X
21 - 25	133	115	-	9	4	162	145	2	3	5	17,9-	20,7-	X	X	X
männlich	81	70	-	5	2	103	90	2	1	4	21,4-	22,2-	X	X	X
weiblich	52	45	-	4	2	59	55	-	2	1	11,9-	18,2-	-	X	X
25 - 35	248	196	9	16	15	321	286	-	14	7	22,7-	31,5-	X	14,3	X
männlich	143	107	8	7	12	187	163	-	5	6	23,5-	34,4-	X	X	X
weiblich	105	89	1	9	3	134	123	-	9	1	21,6-	27,6-	X	-	X
35 - 45	246	182	1	27	14	269	219	1	15	15	8,6-	16,9-	-	80,0	6,7-
männlich	144	97	1	17	9	152	122	1	6	7	5,3-	20,5-	-	X	X
weiblich	102	85	-	10	5	117	97	-	9	8	12,8-	12,4-	-	X	X
45 - 55	149	99	-	22	9	171	129	-	14	14	12,9-	23,3-	-	57,1	X
männlich	86	55	-	9	6	87	61	-	6	9	1,2-	9,8-	-	X	X
weiblich	63	44	-	13	3	84	68	-	8	5	25,0-	35,3-	-	X	X
55 - 65	128	82	1	21	22	106	69	-	17	13	20,8	18,8	X	23,5	69,2
männlich	78	49	1	11	15	65	42	-	8	8	20,0	16,7	X	X	X
weiblich	50	33	-	10	7	41	27	-	9	5	22,0	22,2	-	X	X
5 und mehr	59	29	-	13	14	63	39	-	11	12	6,4-	25,6-	-	18,2	16,7
männlich	23	14	-	5	3	25	16	-	8	1	8,0-	12,5-	-	X	X
weiblich	36	15	-	8	11	38	23	-	3	11	5,3-	34,8-	-	X	-
usammen	1 406	964	38	178	131	1 536	1 209	21	120	113	8,5-	20,3-	81,0	48,3	15,9
männlich	823	545	36	92	72	908	694	19	63	69	9,4-	21,5-	89,5	46,0	4,3
weiblich	583	419	2	86	59	628	515	2	57	44	7,2-	18,6-	-	50,9	34,1
hne Angabe	3	1	1	1	-	1	1	-	-	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	1 409	965	39	179	131	1 537	1 210	21	120	113	8,3-	20,2-	85,7	49,2	15,9

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1998		Januar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1998		Januar - Januar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	33	2	16	2	X	-	33	2	16	2	X	-
innerorts	27	1	10	2	X	X	27	1	10	2	X	X
außerorts	6	1	6	-	-	X	6	1	6	-	-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	37	1	18	-	X	X	37	1	18	-	X	X
innerorts	27	1	15	-	80,0	X	27	1	15	-	80,0	X
außerorts	10	-	3	-	X	-	10	-	3	-	X	-
Personenkraftwagen ..	1 422	672	1 503	879	5,4-	23,6-	1 422	672	1 503	879	5,4-	23,6-
innerorts	740	355	742	497	0,3-	28,6-	740	355	742	497	0,3-	28,6-
außerorts	682	317	761	382	10,4-	17,0-	682	317	761	382	10,4-	17,0-
Bussen	8	1	13	5	X	X	8	1	13	5	X	X
innerorts	8	1	10	3	X	X	8	1	10	3	X	X
außerorts	-	-	3	2	X	X	-	-	3	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	157	66	155	103	1,3	35,9-	157	66	155	103	1,3	35,9-
innerorts	55	17	49	44	12,2	61,4-	55	17	49	44	12,2	61,4-
außerorts	102	49	106	59	3,8-	17,0-	102	49	106	59	3,8-	17,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	3	2	2	X	X	4	3	2	2	X	X
innerorts	-	-	1	1	X	X	-	-	1	1	X	X
außerorts	4	3	1	1	X	X	4	3	1	1	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	2	3	2	X	-	5	2	3	2	X	-
innerorts	3	1	1	-	X	X	3	1	1	-	X	X
außerorts	2	1	2	2	-	X	2	1	2	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 666	747	1 710	993	2,6-	24,8-	1 666	747	1 710	993	2,6-	24,8-
innerorts	860	376	828	547	3,9	31,3-	860	376	828	547	3,9	31,3-
außerorts	806	371	882	446	8,6-	16,8-	806	371	882	446	8,6-	16,8-
dar. flüchtig	95	78	93	114	2,2	31,6-	95	78	93	114	2,2	31,6-
innerorts	54	33	62	58	12,9-	43,1-	54	33	62	58	12,9-	43,1-
außerorts	41	45	31	56	32,3	19,6-	41	45	31	56	32,3	19,6-
Fahrrädern	179	-	125	-	43,2	-	179	-	125	-	43,2	-
innerorts	160	-	116	-	37,9	-	160	-	116	-	37,9	-
außerorts	19	-	9	-	X	-	19	-	9	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	36	-	18	-	X	-	36	-	18	-	X	-
innerorts	32	-	17	-	88,2	-	32	-	17	-	88,2	-
außerorts	4	-	1	-	X	-	4	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	11	8	8	7	X	X	11	8	8	7	X	X
innerorts	8	2	6	3	X	X	8	2	6	3	X	X
außerorts	3	6	2	4	X	X	3	6	2	4	X	X
Fußgänger	134	2	117	-	14,5	X	134	2	117	-	14,5	X
innerorts	117	1	100	-	17,0	X	117	1	100	-	17,0	X
außerorts	17	1	17	-	-	X	17	1	17	-	-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	38	-	41	-	7,3-	-	38	-	41	-	7,3-	-
innerorts	36	-	40	-	10,0-	-	36	-	40	-	10,0-	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	15	-	12	-	25,0	-	15	-	12	-	25,0	-
innerorts	14	-	12	-	16,7	-	14	-	12	-	16,7	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 990	757	1 960	1 000	1,5	24,3-	1 990	757	1 960	1 000	1,5	24,3-
innerorts	1 145	379	1 050	550	9,0	31,1-	1 145	379	1 050	550	9,0	31,1-
außerorts	845	378	910	450	7,1-	16,0-	845	378	910	450	7,1-	16,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	75	-	61	-	23,0	-	75	-	61	-	23,0	-
innerorts	68	-	59	-	15,3	-	68	-	59	-	15,3	-
außerorts	7	-	2	-	X	-	7	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	76	27	61	19	24,6	42,1	76	27	61	19	24,6	42,1
innerorts	48	19	44	13	9,1	46,2	48	19	44	13	9,1	46,2
außerorts	28	8	17	6	64,7	X	28	8	17	6	64,7	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1998				Januar 1997							
Insgesamt	1 496	1 237	16	89	1 596	1 387	5	51	6,3-	10,8-	X	74,5
Verkehrstüchtigkeit ..	110	88	1	13	127	113	-	5	13,4-	22,1-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	100	79	1	13	115	105	-	5	13,0-	24,8-	X	X
Straßenbenutzung	110	79	-	22	130	102	-	14	15,4-	22,6-	-	57,1
Geschwindigkeit	380	339	7	1	554	522	1	1	31,4-	35,1-	X	-
Abstand	151	122	1	1	120	100	-	-	25,8	22,0	X	X
Überholen	70	59	-	2	132	120	-	-	47,0-	50,8-	-	X
Vorbeifahren	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	8	5	-	-	10	6	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	158	137	1	11	155	126	-	12	1,9	8,7	X	8,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	125	112	-	7	112	93	-	8	11,6	20,4	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	17	12	1	3	18	14	-	3	5,6-	14,3-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	160	125	-	16	95	72	1	8	68,4	73,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	81	72	-	2	81	75	-	1	-	4,0-	-	X
an Überwegen, Furten	16	14	-	-	13	13	-	-	23,1	7,7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	6	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	-	-	3	7	1	-	4	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	5	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	251	202	6	17	178	145	3	6	41,0	39,3	X	X
	Januar - Januar 1998				Januar - Januar 1997							
Insgesamt	1 496	1 237	16	89	1 596	1 387	5	51	6,3-	10,8-	X	74,5
Verkehrstüchtigkeit ..	110	88	1	13	127	113	-	5	13,4-	22,1-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	100	79	1	13	115	105	-	5	13,0-	24,8-	X	X
Straßenbenutzung	110	79	-	22	130	102	-	14	15,4-	22,6-	-	57,1
Geschwindigkeit	380	339	7	1	554	522	1	1	31,4-	35,1-	X	-
Abstand	151	122	1	1	120	100	-	-	25,8	22,0	X	X
Überholen	70	59	-	2	132	120	-	-	47,0-	50,8-	-	X
Vorbeifahren	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	8	5	-	-	10	6	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	158	137	1	11	155	126	-	12	1,9	8,7	X	8,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	125	112	-	7	112	93	-	8	11,6	20,4	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	17	12	1	3	18	14	-	3	5,6-	14,3-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	160	125	-	16	95	72	1	8	68,4	73,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	81	72	-	2	81	75	-	1	-	4,0-	-	X
an Überwegen, Furten	16	14	-	-	13	13	-	-	23,1	7,7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	6	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	-	-	3	7	1	-	4	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	5	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	251	202	6	17	178	145	3	6	41,0	39,3	X	X

