

# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 09 / 99

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**September 1999**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Dezember 1999

Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1991 - 1999 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis September 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	10
Straßenverkehrsunfälle im September 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999 .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## **Erläuterungen**

### **Unfälle und Verunglückte**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 1991 - 1999

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	1 166	1 586	72	1 514
1992 .....	1 236	1 664	74	1 590
1993 .....	1 351	1 777	64	1 713
1994 .....	1 444	1 913	70	1 843
1995 .....	1 660	2 198	56	2 142
1996 .....	1 459	1 934	40	1 894
1997 .....	1 447	1 870	51	1 819
1998 .....	1 339	1 733	34	1 699
1999 .....	1 437	1 862	44	1 818

Straßenverkehrsunfälle \*) nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar bis September		
	1999	dagegen 1998	Ver- änderung	1999	dagegen 1998	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	9 056	8 278	+ 9,4	76 423	72 437	+ 5,5
davon						
mit Personenschaden	1 437	1 339	+ 7,3	11 144	10 991	+ 1,4
mit nur Sachschaden	7 619	6 939	+ 9,8	65 279	61 446	+ 6,2
davon						
schwerwiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	372	394	- 5,6	3 531	3 498	+ 0,9
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	103	106	- 2,8	863	906	- 4,7
übrige Sachschadensunfälle	7 144	6 439	+ 10,9	60 885	57 042	+ 6,7
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 862	1 733	+ 7,4	14 540	14 416	+ 0,9
davon						
getötete Personen	44	34	+ 29,4	349	381	- 8,4
verletzte Personen	1 818	1 699	+ 7,0	14 191	14 035	+ 1,1

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	September			Januar bis September		
	1999	dagegen 1998	Ver- änderung	1999	dagegen 1998	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	915	797	+ 14,8	6 519	6 297	+ 3,5
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	225	217	+ 3,7	1 800	1 878	- 4,2
Verunglückte Personen	1 087	947	+ 14,8	7 742	7 452	+ 3,9
davon						
Getötete	7	7	-	69	71	- 2,8
Verletzte	1 080	940	+ 14,9	7 673	7 381	+ 4,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	424	428	- 0,9	3 692	3 806	- 3,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	92	134	- 31,3	1 213	1 192	+ 1,8
Verunglückte Personen	620	602	+ 3,0	5 309	5 553	- 4,4
davon						
Getötete	25	25	-	227	272	- 16,5
Verletzte	595	577	+ 3,1	5 082	5 281	- 3,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	98	114	- 14,0	933	888	+ 5,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	55	43	+ 27,9	518	428	+ 21,0
Verunglückte Personen	155	184	- 15,8	1 489	1 411	+ 5,5
davon						
Getötete	12	2	x	53	38	+ 39,5
Verletzte	143	182	- 21,4	1 436	1 373	+ 4,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 437	1 339	+ 7,3	11 144	10 991	+ 1,4
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	372	394	- 5,6	3 531	3 498	+ 0,9
Verunglückte Personen	1 862	1 733	+ 7,4	14 540	14 416	+ 0,9
davon						
Getötete	44	34	+ 29,4	349	381	- 8,4
Verletzte	1 818	1 699	+ 7,0	14 191	14 035	+ 1,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	September			Januar bis September		
	1999	dagegen 1998	Ver- änderung	1999	dagegen 1998	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	37	41	- 9,8	333	343	- 2,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	22	8	x	143	131	+ 9,2
Verunglückte Personen	55	54	+ 1,9	463	449	+ 3,1
davon						
Getötete	2	-	x	19	12	+ 58,3
Verletzte	53	54	- 1,9	444	437	+ 1,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	120	127	- 5,5	1 231	1 371	- 10,2
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	24	38	- 36,8	322	346	- 6,9
Verunglückte Personen	174	169	+ 3,0	1 739	1 969	- 11,7
davon						
Getötete	13	10	+ 30,0	151	164	- 7,9
Verletzte	161	159	+ 1,3	1 588	1 805	- 12,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	4	1	x	39	32	+ 21,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	-	1	x	6	4	+ 50,0
Verunglückte Personen	6	1	x	57	57	-
davon						
Getötete	1	-	x	3	3	-
Verletzte	5	1	x	54	54	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	161	169	- 4,7	1 603	1 746	- 8,2
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	46	47	- 2,1	471	481	- 2,1
Verunglückte Personen	235	224	+ 4,9	2 259	2 475	- 8,7
davon						
Getötete	16	10	+ 60,0	173	179	- 3,4
Verletzte	219	214	+ 2,3	2 086	2 296	- 9,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie	September			Januar bis September		
	1999	dagegen 1998	Ver- änderung	1999	dagegen 1998	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	176	188	- 6,4	1 530	1 602	- 4,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	53	69	- 23,2	525	565	- 7,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	36	34	+ 5,9	304	313	- 2,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	87	85	+ 2,4	701	724	- 3,2
Getötete	2	-	x	24	15	+ 60,0
Verletzte	71	89	- 20,2	630	700	- 10,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	73	78	- 6,4	667	762	- 12,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	43	42	+ 2,4	372	422	- 11,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	17	20	- 15,0	164	201	- 18,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	13	16	- 18,7	131	139	- 5,8
Getötete	2	3	- 33,3	25	35	- 28,6
Verletzte	68	50	+ 36,0	515	539	- 4,5
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	11	19	- 42,1	127	156	- 18,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden	4	9	- 55,6	40	43	- 7,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	4	5	- 20,0	56	70	- 20,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	5	- 40,0	31	43	- 27,9
Getötete	2	-	x	4	4	-
Verletzte	4	10	- 60,0	56	60	- 6,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	260	285	- 8,8	2 324	2 520	- 7,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden	100	120	- 16,7	937	1 030	- 9,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	57	59	- 3,4	524	584	- 10,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	103	106	- 2,8	863	906	- 4,7
Getötete	6	3	x	53	54	- 1,9
Verletzte	143	149	- 4,0	1 201	1 299	- 7,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im September 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	190	32	158	4	3	151	37	-	37
Cottbus	349	53	296	11	5	280	58	-	58
Frankfurt (Oder)	304	32	272	6	4	262	40	-	40
Potsdam	526	68	458	15	8	435	86	-	86
Landkreise									
Barnim	675	119	556	23	5	528	154	1	153
Dahme-Spreewald	671	101	570	37	4	529	134	2	132
Elbe-Elster	327	47	280	15	6	259	58	2	56
Havelland	447	81	366	28	6	332	108	2	106
Märkisch-Oderland	696	112	584	29	8	547	147	2	145
Oberhavel	664	109	555	35	7	513	151	1	150
Oberspreewald-Lausitz	448	75	373	26	5	342	86	2	84
Oder-Spree	732	131	601	28	7	566	147	6	141
Ostprignitz-Ruppin	433	67	366	17	5	344	79	3	76
Potsdam-Mittelmark	761	112	649	18	7	624	169	11	158
Prignitz	325	49	276	8	5	263	75	3	72
Spree-Neiße	484	84	400	26	6	368	109	5	104
Teltow-Fläming	491	97	394	14	6	374	122	3	119
Uckermark	533	68	465	32	6	427	102	1	101
Präsidium Cottbus	1 608	259	1 349	78	22	1 249	311	9	302
Präsidium Eberswalde	1 208	187	1 021	55	11	955	256	2	254
Präsidium Frankfurt	1 732	275	1 457	63	19	1 375	334	8	326
Präsidium Oranienburg	1 869	306	1 563	88	23	1 452	413	9	404
Präsidium Potsdam	2 639	410	2 229	88	28	2 113	548	16	532
Land Brandenburg	9 056	1 437	7 619	372	103	7 144	1 862	44	1 818

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle <sup>1)</sup> und Verunglückte von Januar bis September 1999  
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 652	272	1 380	57	23	1 300	333	2	331
Cottbus	2 879	416	2 463	91	49	2 323	458	2	456
Frankfurt (Oder)	2 341	246	2 095	52	23	2 020	318	6	312
Potsdam	4 517	491	4 026	122	50	3 854	570	3	567
Landkreise									
Barnim	5 401	877	4 524	215	66	4 243	1 155	22	1 133
Dahme-Spreewald	5 490	831	4 659	264	43	4 352	1 066	22	1 044
Elbe-Elster	2 707	416	2 291	105	34	2 152	570	12	558
Havelland	3 656	563	3 093	188	38	2 867	723	19	704
Märkisch-Oderland	5 878	893	4 985	310	67	4 608	1 204	22	1 182
Oberhavel	5 649	839	4 810	241	81	4 488	1 150	23	1 127
Oberspreewald-Lausitz	3 955	511	3 444	222	42	3 180	676	22	654
Oder-Spree	5 950	890	5 060	224	73	4 763	1 115	36	1 079
Ostprignitz-Ruppin	3 957	566	3 391	214	44	3 133	745	18	727
Potsdam-Mittelmark	6 736	976	5 760	351	63	5 346	1 349	56	1 293
Prignitz	2 657	405	2 252	119	26	2 107	558	17	541
Spree-Neiße	4 188	611	3 577	254	48	3 275	783	18	765
Teltow-Fläming	4 352	736	3 616	240	42	3 334	940	24	916
Uckermark	4 458	605	3 853	262	51	3 540	827	25	802
Präsidium Cottbus	13 729	1 954	11 775	672	173	10 930	2 487	54	2 433
Präsidium Eberswalde	9 859	1 482	8 377	477	117	7 783	1 982	47	1 935
Präsidium Frankfurt	14 169	2 029	12 140	586	163	11 391	2 637	64	2 573
Präsidium Oranienburg	15 919	2 373	13 546	762	189	12 595	3 176	77	3 099
Präsidium Potsdam	22 747	3 306	19 441	1 034	221	18 186	4 258	107	4 151
Land Brandenburg	76 423	11 144	65 279	3 531	863	60 885	14 540	349	14 191

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im September 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	39	32	4	3	37	-	10	27
innerorts .....	37	30	4	3	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	69	53	11	5	58	-	8	50
innerorts .....	65	49	11	5	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	42	32	6	4	40	-	15	25
innerorts .....	35	26	6	3	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
POTSDAM, STADT .....	91	68	15	8	86	-	13	73
innerorts .....	88	65	15	8	76	-	12	64
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	147	119	23	5	154	1	26	127
innerorts .....	88	73	12	3	91	-	8	83
außerorts ohne Autobahn .....	49	40	7	2	57	1	18	38
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	6	-	-	6
DAHME-SPREEWALD .....	142	101	37	4	134	2	36	96
innerorts .....	85	64	17	4	79	1	23	55
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	10	-	39	1	12	26
auf Autobahnen .....	21	11	10	-	16	-	1	15
ELBE-ELSTER .....	68	47	15	6	58	2	13	43
innerorts .....	44	28	10	6	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	27	2	5	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	115	81	28	6	108	2	35	71
innerorts .....	76	54	17	5	67	2	17	48
außerorts ohne Autobahn .....	36	27	8	1	41	-	18	23
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	149	112	29	8	147	2	41	104
innerorts .....	93	70	18	5	92	-	23	69
außerorts ohne Autobahn .....	48	39	8	1	50	1	18	31
auf Autobahnen .....	8	3	3	2	5	1	-	4
OBERHAVEL .....	151	109	35	7	151	1	31	119
innerorts .....	101	71	23	7	87	-	18	69
außerorts ohne Autobahn .....	32	28	4	-	46	1	9	36
auf Autobahnen .....	18	10	8	-	18	-	4	14
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	106	75	26	5	86	2	27	57
innerorts .....	58	43	10	5	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	11	-	28	2	10	16
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	13	-	6	7
ODER-SPREE .....	166	131	28	7	147	6	34	107
innerorts .....	112	88	19	5	100	2	15	83
außerorts ohne Autobahn .....	47	38	7	2	41	3	16	22
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	1	3	2
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	89	67	17	5	79	3	28	48
innerorts .....	39	28	8	3	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	2	2	30	2	13	15
auf Autobahnen .....	22	15	7	-	18	1	5	12
POTSDAM-MITTELMARK .....	137	112	18	7	169	11	47	111
innerorts .....	68	53	9	6	61	-	8	53
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	52	4	18	30
auf Autobahnen .....	34	28	5	1	56	7	21	28
PRIGNITZ .....	62	49	8	5	75	3	30	42
innerorts .....	33	26	3	4	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	3	1	35	1	19	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	2	3	2
SPREE-NEISSE .....	116	84	26	6	109	5	38	66
innerorts .....	76	52	18	6	62	2	18	42
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	7	-	45	3	20	22
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
TELTON-FLAEMING .....	117	97	14	6	122	3	28	91
innerorts .....	72	59	9	4	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn .....	42	36	4	2	55	3	16	36
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
UCKERMARK .....	106	68	32	6	102	1	30	71
innerorts .....	57	36	16	5	51	-	11	40
außerorts ohne Autobahn .....	43	30	12	1	47	1	18	28
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	4	-	1	3
Insgesamt .....	1 912	1 437	372	103	1 862	44	490	1 328
innerorts .....	1 227	915	225	87	1 087	7	227	853
außerorts ohne Autobahn .....	529	424	92	13	620	25	218	377
auf Autobahnen .....	156	98	55	3	155	12	45	98

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegenden Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	24	18	6	-	21	-	4	17
Eberswalde, Stadt	28	23	4	1	28	-	4	24
Königs Wusterhausen, Stadt	18	16	2	-	18	-	3	15
Falkensee, Stadt	28	21	5	2	24	1	6	17
Rathenow, Stadt	19	14	4	1	17	-	5	12
Rüdersdorf b. Berlin	8	6	1	1	6	-	2	4
Strausberg, Stadt	10	9	1	-	11	-	3	8
Oranienburg, Stadt	19	16	1	2	17	-	3	14
Lauchhammer, Stadt	14	11	3	-	11	-	3	8
Senftenberg, Stadt	16	14	1	1	15	-	4	11
Eisenhüttenstadt, Stadt	38	30	6	2	33	-	4	29
Fürstenwalde (Spree), Stadt	31	26	4	1	31	1	6	24
Neuruppin, Stadt	28	22	2	4	23	-	9	14
Teltow, Stadt	15	13	1	1	14	-	1	13
Wittenberge, Stadt	13	8	2	3	12	-	3	9
Forst/Lausitz, Stadt	26	17	5	4	20	-	7	13
Guben, Stadt	10	9	1	-	16	-	1	15
Spremberg, Stadt	22	14	7	1	19	1	7	11
Luckenwalde, Stadt	17	15	2	-	17	1	-	16
Ludwigfelde, Stadt	19	12	3	4	12	-	3	9
Prenzlau, Stadt	19	13	6	-	16	-	1	15
Schwedt/Oder, Stadt	15	10	2	3	15	-	1	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
September 1999													
September 1998													
Autobahnen .....	98	12	45	98	114	2	42	140	14,0-	X	7,1	30,0-	
Bundesstraßen .....	428	13	151	439	372	17	153	310	15,1	23,5-	1,3-	41,6	
innerorts .....	238	2	54	257	179	3	48	159	33,0	X	12,5	61,6	
außerorts .....	190	11	97	182	193	14	105	151	1,6-	21,4-	7,6-	20,5	
Landesstraßen .....	393	16	153	339	373	9	171	319	5,4	X	10,5-	6,3	
innerorts .....	215	5	64	194	195	1	61	186	10,3	X	4,9	4,3	
außerorts .....	178	11	89	145	178	8	110	133	-	X	19,1-	9,0	
Kreisstraßen .....	56	2	20	52	46	1	25	36	21,7	X	20,0-	44,4	
innerorts .....	28	-	4	30	25	-	12	19	12,0	-	X	57,9	
außerorts .....	28	2	16	22	21	1	13	17	33,3	X	23,1	29,4	
Andere Straßen .....	462	1	121	400	434	5	136	367	6,5	X	11,0-	9,0	
innerorts .....	434	-	105	372	398	3	118	337	9,0	X	11,0-	10,4	
außerorts .....	28	1	16	28	36	2	18	30	22,2-	X	11,1-	6,7-	
Insgesamt .....	1 437	44	490	1 328	1 339	34	527	1 172	7,3	29,4	7,0-	13,3	
innerorts .....	915	7	227	853	797	7	239	701	14,8	-	5,0-	21,7	
außerorts .....	522	37	263	475	542	27	288	471	3,7-	37,0	8,7-	0,8	
Januar - September 1999													
Januar - September 1998													
Autobahnen .....	933	53	435	1 001	888	38	393	980	5,1	39,5	10,7	2,1	
Bundesstraßen .....	3 317	143	1 342	3 064	3 323	149	1 476	2 975	0,2-	4,0-	9,1-	3,0	
innerorts .....	1 753	24	479	1 725	1 640	22	470	1 533	6,9	9,1	1,9	12,5	
außerorts .....	1 564	119	863	1 339	1 683	127	1 006	1 442	7,1-	6,3-	14,2-	7,1-	
Landesstraßen .....	3 049	102	1 275	2 624	3 023	133	1 416	2 502	0,9	23,3-	10,0-	4,9	
innerorts .....	1 548	23	457	1 390	1 454	16	465	1 317	6,5	43,8	1,7-	5,5	
außerorts .....	1 501	79	818	1 234	1 569	117	951	1 185	4,3-	32,5-	14,0-	4,1	
Kreisstraßen .....	511	17	275	402	491	22	270	324	4,1	22,7-	1,9	24,1	
innerorts .....	205	1	87	183	221	5	100	164	7,2-	X	13,0-	11,6	
außerorts .....	306	16	188	219	270	17	170	160	13,3	5,9-	10,6	36,9	
Andere Straßen .....	3 334	34	912	2 861	3 266	39	953	2 746	2,1	12,8-	4,3-	4,2	
innerorts .....	3 013	21	766	2 586	2 982	28	805	2 527	1,0	25,0-	4,8-	2,3	
außerorts .....	321	13	146	275	284	11	148	219	13,0	18,2	1,4-	25,6	
Insgesamt .....	11 144	349	4 239	9 952	10 991	381	4 508	9 527	1,4	8,4-	6,0-	4,5	
innerorts .....	6 519	69	1 789	5 884	6 297	71	1 840	5 541	3,5	2,8-	2,8-	6,2	
außerorts .....	4 625	280	2 450	4 068	4 694	310	2 668	3 986	1,5-	9,7-	8,2-	2,1	

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	32	-	6	26	-	7	30	11	43
2. Donnerstag .....	40	-	4	36	-	4	39	5	45
3. Freitag .....	35	-	11	24	-	11	33	14	49
4. Samstag .....	29	-	9	20	-	11	26	7	36
5. Sonntag .....	21	1	4	16	1	5	24	5	26
6. Montag .....	31	-	8	23	-	8	25	7	38
7. Dienstag .....	35	-	6	29	-	6	37	6	41
8. Mittwoch .....	36	-	11	25	-	12	30	5	41
9. Donnerstag .....	39	-	10	29	-	10	36	6	45
10. Freitag .....	47	1	10	36	1	10	42	8	55
11. Samstag .....	20	2	8	10	2	14	13	7	27
12. Sonntag .....	12	-	4	8	-	6	9	5	17
13. Montag .....	50	-	5	45	-	6	52	8	58
14. Dienstag .....	29	-	7	22	-	7	25	4	33
15. Mittwoch .....	26	-	6	20	-	6	21	8	34
16. Donnerstag .....	37	1	8	28	1	8	29	5	42
17. Freitag .....	33	-	6	27	-	6	30	5	38
18. Samstag .....	17	-	1	16	-	1	19	14	31
19. Sonntag .....	18	-	5	13	-	6	20	7	25
20. Montag .....	20	-	5	15	-	6	17	3	23
21. Dienstag .....	37	-	8	29	-	8	37	5	42
22. Mittwoch .....	26	-	5	21	-	5	26	4	30
23. Donnerstag .....	32	-	8	24	-	9	31	11	43
24. Freitag .....	43	-	11	32	-	11	44	10	53
25. Samstag .....	22	-	7	15	-	8	23	11	33
26. Sonntag .....	19	-	2	17	-	4	21	12	31
27. Montag .....	39	1	6	32	1	6	38	7	46
28. Dienstag .....	38	1	10	27	1	11	31	8	46
29. Mittwoch .....	27	-	6	21	-	6	26	9	36
30. Donnerstag .....	25	-	8	17	-	9	19	8	33
Zusammen .....	915	7	205	703	7	227	853	225	1 140
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	24	2	8	14	2	10	22	10	34
2. Donnerstag .....	11	2	3	6	2	4	12	3	14
3. Freitag .....	16	3	4	9	3	8	9	2	18
4. Samstag .....	18	-	7	11	-	10	20	4	22
5. Sonntag .....	27	3	9	15	3	14	24	9	36
6. Montag .....	24	3	11	10	3	14	18	2	26
7. Dienstag .....	14	1	4	9	2	5	11	3	17
8. Mittwoch .....	9	2	3	4	3	3	8	3	12
9. Donnerstag .....	13	-	5	8	-	5	9	4	17
10. Freitag .....	24	-	13	11	-	18	19	10	34
11. Samstag .....	24	-	7	17	-	8	33	4	28
12. Sonntag .....	13	-	9	4	-	12	15	4	17
13. Montag .....	15	1	4	10	1	4	14	1	16
14. Dienstag .....	11	-	5	6	-	5	11	2	13
15. Mittwoch .....	18	-	7	11	-	10	15	3	21
16. Donnerstag .....	8	1	3	4	1	3	7	4	12
17. Freitag .....	24	1	10	13	1	15	27	8	32
18. Samstag .....	22	3	8	11	3	15	22	11	33
19. Sonntag .....	19	-	9	10	-	14	14	3	22
20. Montag .....	16	2	5	9	3	11	17	7	23
21. Dienstag .....	21	1	-	20	1	-	22	5	26
22. Mittwoch .....	10	-	6	4	-	9	4	3	13
23. Donnerstag .....	13	1	6	6	1	10	11	8	21
24. Freitag .....	21	3	6	12	3	9	18	8	29
25. Samstag .....	21	1	9	11	1	12	16	5	26
26. Sonntag .....	29	-	8	21	-	14	30	6	35
27. Montag .....	15	-	4	11	-	4	15	2	17
28. Dienstag .....	13	-	6	7	-	6	10	2	15
29. Mittwoch .....	15	2	6	7	2	8	10	3	18
30. Donnerstag .....	14	2	2	10	2	3	12	8	22
Zusammen .....	522	34	187	301	37	263	475	147	669
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	56	2	14	40	2	17	52	21	77
2. Donnerstag .....	51	2	7	42	2	8	51	8	59
3. Freitag .....	51	3	15	33	3	19	42	16	67
4. Samstag .....	47	-	16	31	-	21	46	11	58
5. Sonntag .....	48	4	13	31	4	19	48	14	62
6. Montag .....	55	3	19	33	3	22	43	9	64
7. Dienstag .....	49	1	10	38	2	11	48	9	58
8. Mittwoch .....	45	2	14	29	3	15	38	8	53
9. Donnerstag .....	52	-	15	37	-	15	45	10	62
10. Freitag .....	71	1	23	47	1	28	61	18	89
11. Samstag .....	44	2	15	27	2	22	46	11	55
12. Sonntag .....	25	-	13	12	-	18	24	9	34
13. Montag .....	65	1	9	55	1	10	66	9	74
14. Dienstag .....	40	-	12	28	-	12	36	6	46
15. Mittwoch .....	44	-	13	31	-	16	36	11	55
16. Donnerstag .....	45	2	11	32	2	11	36	9	54
17. Freitag .....	57	1	16	40	1	21	57	13	70
18. Samstag .....	39	3	9	27	3	16	41	25	64
19. Sonntag .....	37	-	14	23	-	20	34	10	47
20. Montag .....	36	2	10	24	3	17	34	10	46
21. Dienstag .....	58	1	8	49	1	8	59	10	68
22. Mittwoch .....	36	-	11	25	-	14	30	7	43
23. Donnerstag .....	45	1	14	30	1	19	42	19	64
24. Freitag .....	64	3	17	44	3	20	62	18	82
25. Samstag .....	43	1	16	26	1	20	39	16	59
26. Sonntag .....	48	-	10	38	-	18	51	18	66
27. Montag .....	54	1	10	43	1	10	53	9	63
28. Dienstag .....	51	1	16	34	1	17	41	10	61
29. Mittwoch .....	42	2	12	28	2	14	36	12	54
30. Donnerstag .....	39	2	10	27	2	12	31	16	55
Insgesamt .....	1 437	41	392	1 004	44	490	1 328	372	1 809

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	5	1	2	2	1	3	6	6	11
2. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	4	-	3
3. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
5. Sonntag .....	7	1	3	3	1	6	4	3	10
6. Montag .....	9	1	4	4	1	6	6	2	11
7. Dienstag .....	3	-	2	1	-	2	1	-	3
8. Mittwoch .....	1	1	-	-	2	-	1	-	1
9. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	-	2	3
10. Freitag .....	5	-	2	3	-	5	7	3	8
11. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	4	1	5
13. Montag .....	3	1	-	2	1	-	3	1	4
14. Dienstag .....	3	-	2	1	-	2	2	1	4
15. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
17. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	7	3	8
18. Samstag .....	3	2	-	1	2	1	4	1	4
19. Sonntag .....	4	-	2	2	-	4	3	1	5
20. Montag .....	3	-	2	1	-	3	3	2	5
21. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	5	1	5
22. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
23. Donnerstag .....	2	1	-	1	1	-	3	4	6
24. Freitag .....	6	2	1	3	2	2	6	6	12
25. Samstag .....	4	1	-	3	1	-	3	2	6
26. Sonntag .....	8	-	-	8	-	-	10	1	9
27. Montag .....	2	-	1	1	-	1	3	1	3
28. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	3	4	2	7
30. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	3	5	6
Insgesamt .....	98	11	30	57	12	45	98	55	153

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1999													September 1998			
Fahrunfall .....	194	14	111	134	247	17	165	140	21,5-	17,6-	32,7-	4,3-				
innerorts .....	61	2	40	45	78	3	46	58	21,8-	X	13,0-	10,0-				
außerorts .....	133	12	71	89	169	14	119	90	21,3-	14,3-	40,3-	1,1-				
Abbiege-Unfall .....	213	4	74	195	174	2	57	164	22,4	X	29,8	18,9				
innerorts .....	161	1	45	147	133	-	42	115	21,1	X	7,1	27,8				
außerorts .....	52	3	29	48	41	2	15	49	26,8	X	93,3	2,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	349	2	83	328	324	3	104	297	7,7	X	20,2-	10,4				
innerorts .....	300	-	60	274	273	1	75	257	9,9	X	20,0-	6,6				
außerorts .....	49	2	23	54	51	2	29	40	3,9-	-	20,7-	35,0				
Überschreitenunfall ...	59	2	23	40	59	-	25	39	-	X	8,0-	2,6				
innerorts .....	55	2	20	37	55	-	23	37	-	X	13,0-	-				
außerorts .....	4	-	3	3	4	-	2	2	-	-	X	X				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	19	-	4	16	26	1	6	20	26,9-	X	X	20,0-				
innerorts .....	19	-	4	16	23	1	5	18	17,4-	X	X	11,1-				
außerorts .....	-	-	-	-	3	-	1	2	X	-	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	412	15	134	456	352	7	106	394	17,0	X	26,4	15,7				
innerorts .....	201	1	29	239	154	-	27	160	30,5	X	7,4	49,4				
außerorts .....	211	14	105	217	198	7	79	234	6,6	X	32,9	7,3-				
Sonstiger Unfall .....	191	7	61	159	157	4	64	118	21,7	X	4,7-	34,7				
innerorts .....	118	1	29	95	81	2	21	64	45,7	X	38,1	48,4				
außerorts .....	73	6	32	64	76	2	43	54	3,9-	X	25,6-	18,5				
Insgesamt .....	1 437	44	490	1 328	1 339	34	527	1 172	7,3	29,4	7,0-	13,3				
innerorts .....	915	7	227	853	797	7	239	701	14,8	-	5,0-	21,7				
außerorts .....	522	37	263	475	542	27	288	471	3,7-	37,0	8,7-	0,8				
Januar - September 1999													Januar - September 1998			
Fahrunfall .....	2 342	169	1 354	1 611	2 394	184	1 505	1 552	2,2-	8,2-	10,0-	3,8				
innerorts .....	675	29	337	509	702	24	350	512	3,8-	20,8	3,7-	0,6-				
außerorts .....	1 667	140	1 017	1 102	1 692	160	1 155	1 040	1,5-	12,5-	11,9-	6,0				
Abbiege-Unfall .....	1 353	15	394	1 306	1 373	17	442	1 325	1,5-	11,8-	10,9-	1,4-				
innerorts .....	1 019	7	240	946	1 009	10	268	955	1,0	X	10,4-	1,2				
außerorts .....	334	8	154	360	364	7	174	390	8,2-	X	11,5-	7,7-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 451	22	711	2 273	2 360	34	712	2 181	3,9	35,3-	0,1-	4,2				
innerorts .....	2 044	11	514	1 860	1 949	12	522	1 773	4,9	8,3-	1,5-	4,9				
außerorts .....	407	11	197	413	411	22	190	408	1,0-	50,0-	3,7	1,2				
Überschreitenunfall ...	530	15	217	346	563	16	243	344	5,9-	6,3-	10,7-	0,6				
innerorts .....	489	10	195	323	516	8	213	327	5,2-	X	8,5-	1,2-				
außerorts .....	41	5	22	23	47	8	30	17	12,8-	X	26,7-	35,3				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr .....	166	4	36	153	183	2	54	142	9,3-	X	33,3-	7,7				
innerorts .....	149	1	31	128	170	2	46	133	12,4-	X	32,6-	3,8-				
außerorts .....	17	3	5	25	13	-	8	9	30,8	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	3 016	84	1 071	3 179	2 833	94	1 059	2 949	6,5	10,6-	1,1	7,8				
innerorts .....	1 453	6	287	1 546	1 243	10	259	1 284	16,9	X	10,8	20,4				
außerorts .....	1 563	78	784	1 633	1 590	84	800	1 665	1,7-	7,1-	2,0-	1,9-				
Sonstiger Unfall .....	1 286	40	456	1 084	1 285	34	493	1 034	0,1	17,6	7,5-	4,8				
innerorts .....	690	5	185	572	708	5	182	577	2,5-	-	1,6	0,9-				
außerorts .....	596	35	271	512	577	29	311	457	3,3	20,7	12,9-	12,0				
Insgesamt .....	11 144	349	4 239	9 952	10 991	381	4 508	9 527	1,4	8,4-	6,0-	4,5				
innerorts .....	6 519	69	1 789	5 884	6 297	71	1 840	5 541	3,5	2,8-	2,8-	6,2				
außerorts .....	4 625	280	2 450	4 068	4 694	310	2 668	3 986	1,5-	9,7-	8,2-	2,1				



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1999												
September 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	93	2	14	100	99	2	25	102	6,1-	-	44,0-	2,0-
innerorts .....	71	-	8	74	71	2	17	60	-	X	X	23,3
außerorts .....	22	2	6	26	28	-	8	42	21,4-	X	X	38,1-
vorausfährt o. wartet	213	4	46	257	195	2	31	253	9,2	X	48,4	1,6
innerorts .....	125	-	10	158	100	-	10	119	25,0	-	-	32,8
außerorts .....	88	4	36	99	95	2	21	134	7,4-	X	71,4	26,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	70	1	19	63	50	1	13	45	40,0	-	46,2	40,0
innerorts .....	34	-	6	33	22	1	4	18	54,5	X	X	83,3
außerorts .....	36	1	13	30	28	-	9	27	28,6	X	X	11,1
entgegenkommt .....	144	7	98	139	113	4	71	93	27,4	X	38,0	49,5
innerorts .....	79	1	34	82	55	-	25	47	43,6	X	36,0	74,5
außerorts .....	65	6	64	57	58	4	46	46	12,1	X	39,1	23,9
einbiegt oder kreuzt	457	6	124	415	400	4	131	360	14,3	X	5,3-	15,3
innerorts .....	385	2	91	339	331	-	99	297	16,3	X	8,1-	14,1
außerorts .....	72	4	33	76	69	4	32	63	4,3	-	3,1	20,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	93	5	29	70	74	-	31	49	25,7	X	6,5-	42,9
innerorts .....	85	2	26	62	68	-	26	46	25,0	X	-	34,8
außerorts .....	8	3	3	8	6	-	5	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	24	-	6	24	25	-	10	20	4,0-	-	X	20,0
innerorts .....	4	-	1	3	5	-	3	2	X	-	X	X
außerorts .....	20	-	5	21	20	-	7	18	-	-	X	16,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	147	10	76	114	153	6	96	96	3,9-	X	20,8-	18,8
innerorts .....	26	-	16	21	38	2	18	28	31,6-	X	11,1-	25,0-
außerorts .....	121	10	60	93	115	4	78	68	5,2	X	23,1-	36,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	89	9	48	59	112	11	80	61	20,5-	X	40,0-	3,3-
innerorts .....	25	2	13	18	19	-	12	12	31,6	X	8,3	50,0
außerorts .....	64	7	35	41	93	11	68	49	31,2-	X	48,5-	16,3-
Unfall anderer Art .....	107	-	30	87	118	4	39	93	9,3-	X	23,1-	6,5-
innerorts .....	81	-	22	63	88	2	25	72	8,0-	X	12,0-	12,5-
außerorts .....	26	-	8	24	30	2	14	21	13,3-	X	X	14,3
Insgesamt .....	1 437	44	490	1 328	1 339	34	527	1 172	7,3	29,4	7,0-	13,3
innerorts .....	915	7	227	853	797	7	239	701	14,8	-	5,0-	21,7
außerorts .....	522	37	263	475	542	27	288	471	3,7-	37,0	8,7-	0,8
Januar - September 1999												
Januar - September 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	749	10	146	777	683	9	162	686	9,7	X	9,9-	13,3
innerorts .....	546	1	77	550	496	3	102	457	10,1	X	24,5-	20,4
außerorts .....	203	9	69	227	187	6	60	229	8,6	X	15,0	0,9-
vorausfährt o. wartet	1 602	11	323	1 897	1 523	23	356	1 765	5,2	52,2-	9,3-	7,5
innerorts .....	859	1	91	1 009	758	1	114	850	13,3	-	20,2-	18,7
außerorts .....	743	10	232	888	765	22	242	915	2,9-	54,5-	4,1-	3,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	511	14	174	452	449	14	155	409	13,8	-	12,3	10,5
innerorts .....	237	2	47	207	212	4	44	190	11,8	X	6,8	8,9
außerorts .....	274	12	127	245	237	10	111	219	15,6	20,0	14,4	11,9
entgegenkommt .....	965	59	596	940	988	53	605	931	2,3-	11,3	1,5-	1,0
innerorts .....	481	6	179	474	488	9	197	449	1,4-	X	9,1-	5,6
außerorts .....	484	53	417	466	500	44	408	482	3,2-	20,5	2,2	3,3-
einbiegt oder kreuzt	3 077	31	926	2 814	2 977	47	932	2 743	3,4	34,0-	0,6-	2,6
innerorts .....	2 541	17	667	2 275	2 413	21	642	2 185	5,3	19,0-	3,9	4,1
außerorts .....	536	14	259	539	564	26	290	558	5,0-	46,2-	10,7-	3,4-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	735	26	275	504	775	26	305	502	5,2-	-	9,8-	0,4
innerorts .....	664	13	242	459	686	11	255	460	3,2-	18,2	5,1-	0,2-
außerorts .....	71	13	33	45	89	15	50	42	20,2-	13,3-	34,0-	7,1
Aufprall auf Hindernis	152	5	57	122	121	-	50	105	25,6	X	14,0	16,2
innerorts .....	36	-	9	28	33	-	10	30	9,1	-	X	6,7-
außerorts .....	116	5	48	94	88	-	40	75	31,8	X	20,0	25,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 516	106	884	1 092	1 458	104	886	975	4,0	1,9	0,2-	12,0
innerorts .....	323	9	162	261	336	15	155	239	3,9-	X	4,5	9,2
außerorts .....	1 193	97	722	831	1 122	89	731	736	6,3	9,0	1,2-	12,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	960	79	545	674	1 126	93	739	726	14,7-	15,1-	26,3-	7,2-
innerorts .....	223	17	110	159	238	3	123	187	6,3-	X	10,6-	15,0-
außerorts .....	737	62	435	515	888	90	616	539	17,0-	31,1-	29,4-	4,5-
Unfall anderer Art .....	877	8	313	680	891	12	318	685	1,6-	X	1,6-	0,7-
innerorts .....	609	3	205	462	637	4	198	494	4,4-	X	3,5	6,5-
außerorts .....	268	5	108	218	254	8	120	191	5,5	X	10,0-	14,1
Insgesamt .....	11 144	349	4 239	9 952	10 991	381	4 508	9 527	1,4	8,4-	6,0-	4,5
innerorts .....	6 519	69	1 789	5 884	6 297	71	1 840	5 541	3,5	2,8-	2,8-	6,2
außerorts .....	4 625	280	2 450	4 068	4 694	310	2 668	3 986	1,5-	9,7-	8,2-	2,1

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	15	16	6,3-	51	58	12,1-	404	482	16,2-
männlich .....	1	-	X	8	10	X	30	39	23,1-	234	275	14,9-
weiblich .....	1	2	X	7	6	X	21	19	10,5	170	207	17,9-
15 - 18 .....	1	5	X	17	25	32,0-	67	60	11,7	425	449	5,3-
männlich .....	1	3	X	12	15	20,0-	52	48	8,3	290	313	7,3-
weiblich .....	-	2	X	5	10	X	15	12	25,0	135	136	0,7-
18 - 21 .....	4	2	X	63	57	10,5	73	69	5,8	729	699	4,3
männlich .....	3	2	X	49	41	19,5	51	44	15,9	499	467	6,9
weiblich .....	1	-	X	14	16	12,5-	22	25	12,0-	230	232	0,9-
21 - 25 .....	5	3	X	39	35	11,4	58	42	38,1	471	470	0,2
männlich .....	4	2	X	35	30	16,7	39	34	14,7	313	356	12,1-
weiblich .....	1	1	-	4	5	X	19	8	X	158	114	38,6
25 - 30 .....	2	5	X	25	36	30,6-	31	43	27,9-	318	384	17,2-
männlich .....	1	3	X	21	31	32,3-	24	31	22,6-	218	266	18,0-
weiblich .....	1	2	X	4	5	X	7	12	X	100	118	15,3-
30 - 35 .....	-	2	X	19	35	45,7-	26	42	38,1-	342	364	6,0-
männlich .....	-	1	X	15	28	46,4-	20	28	28,6-	243	237	2,5
weiblich .....	-	1	X	4	7	X	6	14	X	99	127	22,0-
35 - 40 .....	8	2	X	41	29	41,4	37	48	22,9-	350	351	0,3-
männlich .....	6	2	X	35	22	59,1	29	31	6,5-	230	213	8,0
weiblich .....	2	-	X	6	7	X	8	17	X	120	138	13,0-
40 - 45 .....	3	1	X	25	26	3,8-	27	36	25,0-	271	297	8,8-
männlich .....	2	1	X	18	23	21,7-	16	23	30,4-	154	182	15,4-
weiblich .....	1	-	X	7	3	X	11	13	15,4-	117	115	1,7
45 - 50 .....	3	2	X	22	29	24,1-	33	31	6,5	227	233	2,6-
männlich .....	3	2	X	17	22	22,7-	22	15	46,7	144	136	5,9
weiblich .....	-	-	-	5	7	X	11	16	31,3-	83	97	14,4-
50 - 55 .....	4	-	X	17	19	10,5-	11	20	45,0-	138	151	8,6-
männlich .....	4	-	X	14	16	12,5-	6	14	X	77	98	21,4-
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	5	6	X	61	53	15,1
55 - 60 .....	4	3	X	21	23	8,7-	29	29	-	166	206	19,4-
männlich .....	1	2	X	14	17	17,6-	20	18	11,1	101	109	7,3-
weiblich .....	3	1	X	7	6	X	9	11	X	65	97	33,0-
60 - 65 .....	3	1	X	19	14	35,7	18	18	-	138	149	7,4-
männlich .....	3	1	X	18	11	63,6	8	9	X	70	74	5,4-
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	10	9	X	68	75	9,3-
65 - 70 .....	1	2	X	8	14	X	3	12	X	73	118	38,1-
männlich .....	1	2	X	5	10	X	1	7	X	31	65	52,3-
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	2	5	X	42	53	20,8-
70 - 75 .....	3	3	-	9	10	X	14	12	16,7	79	64	23,4
männlich .....	3	3	-	5	6	X	6	4	X	33	29	13,8
weiblich .....	-	-	-	4	4	-	8	8	-	46	35	31,4
75 und mehr .....	1	1	-	9	13	X	11	7	X	107	89	20,2
männlich .....	1	1	-	4	10	X	6	2	X	51	20	X
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	5	5	-	56	69	18,8-
Zusammen .....	44	34	29,4	349	381	8,4-	489	527	7,2-	4 238	4 506	5,9-
männlich .....	34	25	36,0	270	292	7,5-	330	347	4,9-	2 688	2 840	5,4-
weiblich .....	10	9	X	79	89	11,2-	159	180	11,7-	1 550	1 666	7,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Insgesamt ...	44	34	29,4	349	381	8,4-	490	527	7,0-	4 239	4 508	6,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
170 106 64	152 90 62	11,8 17,8 3,2	1 164 651 513	1 149 653 496	1,3 0,3- 3,4	223 137 86	212 129 83	5,2 6,2 3,6	1 583 893 690	1 647 938 709	3,9- 4,8- 2,7-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
153 111 42	105 69 36	45,7 60,9 16,7	946 641 305	917 586 331	3,2 9,4 7,9-	221 164 57	170 120 50	30,0 36,7 14,0	1 388 943 445	1 391 914 477	0,2- 3,2 6,7-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
160 92 68	162 92 70	1,2- - 2,9-	1 425 823 602	1 310 816 494	8,8 0,9 21,9	237 146 91	233 138 95	1,7 5,8 4,2-	2 217 1 371 846	2 066 1 324 742	7,3 3,5 14,0	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
115 69 46	91 51 40	26,4 35,3 15,0	944 555 389	890 528 362	6,1 5,1 7,5	178 112 66	136 87 49	30,9 28,7 34,7	1 454 903 551	1 395 914 481	4,2 1,2- 14,6	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
98 59 39	106 70 36	7,5- 15,7- 8,3	862 517 345	844 518 326	2,1 0,2- 5,8	131 84 47	154 104 50	14,9- 19,2- 6,0-	1 205 756 449	1 264 815 449	4,7- 7,2- -	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
108 59 49	107 59 48	0,9 - 2,1	855 472 383	811 456 355	5,4 3,5 7,9	134 79 55	151 88 63	11,3- 10,2- 12,7-	1 216 730 486	1 210 721 489	0,5 1,2 0,6-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
95 42 53	101 57 44	5,9- 26,3- 20,5	836 444 392	820 449 371	2,0 1,1- 5,7	140 77 63	151 90 61	7,3- 14,4- 3,3	1 227 709 518	1 200 684 516	2,3 3,7 0,4	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
79 37 42	75 33 42	5,3 12,1 -	669 337 332	622 311 311	7,6 8,4 6,8	109 55 54	112 57 55	2,7- 3,5- 1,8-	965 509 456	945 516 429	2,1 1,4- 6,3	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
81 44 37	67 34 33	20,9 29,4 12,1	573 281 292	543 264 279	5,5 6,4 4,7	117 69 48	100 51 49	17,0 35,3 2,0-	822 442 380	805 422 383	2,1 4,7 0,8-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
42 20 22	48 22 26	12,5- 9,1- 15,4-	352 169 183	366 188 178	3,8- 10,1- 2,8	57 30 27	68 36 32	16,2- 16,7- 15,6-	507 260 247	536 302 234	5,4- 13,9- 5,6	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
72 42 30	57 33 24	26,3 27,3 25,0	472 246 226	449 235 214	5,1 4,7 5,6	105 63 42	89 53 36	18,0 18,9 16,7	659 361 298	678 361 317	2,8- - 6,0-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
74 40 34	43 18 25	72,1 X 36,0	335 156 179	318 149 169	5,3 4,7 5,9	95 51 44	62 28 34	53,2 82,1 29,4	492 244 248	481 234 247	2,3 4,3 0,4	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
33 16 17	27 12 15	22,2 33,3 13,3	233 107 126	200 101 99	16,5 5,9 27,3	37 18 19	41 21 20	9,8- 14,3- 5,0-	314 143 171	332 176 156	5,4- 18,8- 9,6	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
23 11 12	18 10 8	27,8 10,0 X	132 62 70	116 49 67	13,8 26,5 4,5	40 20 20	33 17 16	21,2 17,6 25,0	220 100 120	190 84 106	15,8 19,0 13,2	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
22 7 15	11 5 6	X X X	140 63 77	147 57 90	4,8- 10,5 14,4-	34 14 20	19 8 11	78,9 X 81,8	256 118 138	249 87 162	2,8 35,6 14,8-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
1 325 755 570	1 170 655 515	13,2 15,3 10,7	9 938 5 524 4 414	9 502 5 360 4 142	4,6 3,1 6,6	1 858 1 119 739	1 731 1 027 704	7,3 9,0 5,0	14 525 8 482 6 043	14 389 8 492 5 897	0,9 0,1- 2,5	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
3	2	X	14	25	44,0-	4	2	X	15	27	44,4-	..... Ohne Angabe
1 328	1 172	13,3	9 952	9 527	4,5	1 862	1 733	7,4	14 540	14 416	0,9	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	7	4	X	17	25	32,0-	169	191	11,5-
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	13	18	27,8-	121	138	12,3-
außerorts .....	-	-	-	5	2	X	4	7	X	48	53	9,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	3	X	33	35	5,7-	69	61	13,1	463	439	5,5
innerorts .....	2	-	X	9	10	X	42	28	50,0	245	219	11,9
außerorts .....	3	3	-	24	25	4,0-	27	33	18,2-	218	220	0,9-
Personenkraftwagen ..	24	19	26,3	229	257	10,9-	252	287	12,2-	2 473	2 690	8,1-
innerorts .....	2	2	-	27	26	3,8	63	73	13,7-	603	598	0,8
außerorts .....	22	17	29,4	202	231	12,6-	189	214	11,7-	1 870	2 092	10,6-
Bussen .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	13	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	7	1	X
Güterkraftfahrzeugen	8	2	X	30	16	87,5	26	21	23,8	178	180	1,1-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	7	X	17	33	48,5-
außerorts .....	8	2	X	28	16	75,0	24	14	71,4	161	147	9,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
Übrigen	-	-	-	-	1	X	1	2	X	9	8	X
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	37	25	48,0	301	313	3,8-	366	396	7,6-	3 310	3 516	5,9-
innerorts .....	4	3	X	40	38	5,3	121	126	4,0-	997	999	0,2-
außerorts .....	33	22	50,0	261	275	5,1-	245	270	9,3-	2 313	2 517	8,1-
Fahrrädern .....	2	9	X	19	38	50,0-	92	95	3,2-	636	669	4,9-
innerorts .....	1	4	X	14	20	30,0-	81	85	4,7-	543	572	5,1-
außerorts .....	1	5	X	5	18	X	11	10	10,0	93	97	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	2	X	6	6	-	24	28	14,3-	169	191	11,5-
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	23	26	11,5-	158	163	3,1-
außerorts .....	-	2	X	2	3	X	1	2	X	11	28	60,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	3	6	X	8	12	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	4	8	X
Fußgänger .....	5	-	X	27	30	10,0-	27	30	10,0-	281	309	9,1-
innerorts .....	2	-	X	14	13	7,7	24	26	7,7-	244	264	7,6-
außerorts .....	3	-	X	13	17	23,5-	3	4	X	37	45	17,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	-	-	3	1	X	12	15	20,0-	98	128	23,4-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	11	14	21,4-	90	118	23,7-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	8	10	X
65 Jahre und mehr ....	-	-	-	4	8	X	3	5	X	40	38	5,3
innerorts .....	-	-	-	3	6	X	3	4	X	40	36	11,1
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	1	X	-	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	-	X	2	-	X	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	1	X
Insgesamt .....	44	34	29,4	349	381	8,4-	490	527	7,0-	4 239	4 508	6,0-
innerorts .....	7	7	-	69	71	2,8-	227	239	5,0-	1 789	1 840	2,8-
außerorts .....	37	27	37,0	280	310	9,7-	263	288	8,7-	2 450	2 668	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	2	-	15	16	6,3-	51	58	12,1-	404	482	16,2-
innerorts .....	-	-	-	6	6	-	37	43	14,0-	281	317	11,4-
außerorts .....	2	2	-	9	10	X	14	15	6,7-	123	165	25,5-
65 Jahre und mehr ....	5	6	X	26	37	29,7-	28	31	9,7-	259	271	4,4-
innerorts .....	-	4	X	7	16	X	13	23	43,5-	149	148	0,7
außerorts .....	5	2	X	19	21	9,5-	15	8	X	110	123	10,6-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
50	27	85,2	324	345	6,1-	67	53	26,4	500	540	7,4-	Fahrer und Mitfahrer von
39	21	85,7	252	291	13,4-	52	40	30,0	375	431	13,0-	. Mofas, Mopeds
11	6	X	72	54	33,3	15	13	15,4	125	109	14,7	.... innerorts
												.... außerorts
130	92	41,3	780	633	23,2	204	156	30,8	1 276	1 107	15,3	Motorzweirädern mit
86	56	53,6	519	422	23,0	130	84	54,8	773	651	18,7	... amtll. Kennzeichen
44	36	22,2	261	211	23,7	74	72	2,8	503	456	10,3	.... innerorts
												.... außerorts
706	679	4,0	5 914	5 730	3,2	982	985	0,3-	8 616	8 677	0,7-	. Personenkraftwagen
341	297	14,8	2 676	2 460	8,8	406	372	9,1	3 306	3 084	7,2	.... innerorts
365	382	4,5-	3 238	3 270	1,0-	576	613	6,0-	5 310	5 593	5,1-	.... außerorts
5	5	-	40	43	7,0-	6	5	X	55	49	12,2	. Bussen
5	4	X	31	34	8,8-	5	4	X	37	39	5,1-	.... innerorts
-	1	X	9	9	-	1	1	-	18	10	80,0	.... außerorts
48	35	37,1	364	350	4,0	82	58	41,4	572	546	4,8	. Güterkraftfahrzeugen
21	19	10,5	110	109	0,9	23	26	11,5-	129	142	9,2-	.... innerorts
27	16	68,8	254	241	5,4	59	32	84,4	443	404	9,7	.... außerorts
-	-	-	2	3	X	-	-	-	7	5	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	2	3	X	-	-	-	6	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	6	X	31	20	55,0	4	8	X	40	29	37,9	Übrigen
-	1	X	8	9	X	1	1	-	12	15	20,0-	... Kraftfahrzeugen
3	5	X	23	11	X	3	7	X	28	14	X	.... innerorts
												.... außerorts
942	844	11,6	7 455	7 124	4,6	1 345	1 265	6,3	11 066	10 953	1,0	. Kraftfahrzeugen zus.
492	398	23,6	3 596	3 325	8,2	617	527	17,1	4 633	4 362	6,2	.... innerorts
450	446	0,9	3 859	3 799	1,6	728	738	1,4-	6 433	6 591	2,4-	.... außerorts
315	269	17,1	1 980	1 864	6,2	409	373	9,7	2 635	2 571	2,5	. Fahrrädern
296	248	19,4	1 812	1 721	5,3	378	337	12,2	2 369	2 313	2,4	.... innerorts
19	21	9,5-	168	143	17,5	31	36	13,9-	266	258	3,1	.... außerorts
103	82	25,6	564	550	2,5	127	112	13,4	739	747	1,1-	darunter:
101	77	31,2	531	519	2,3	124	103	20,4	693	685	1,2	... unter 15 Jahren
2	5	X	33	31	6,5	3	9	X	46	62	25,8-	.... innerorts
												.... außerorts
2	5	X	12	13	7,7-	5	11	X	21	25	16,0-	. anderen Fahrzeugen
-	5	X	10	10	-	-	7	X	15	14	7,1	.... innerorts
2	-	X	2	3	X	5	4	X	6	11	X	.... außerorts
69	51	35,3	500	518	3,5-	101	81	24,7	808	857	5,7-	Fußgänger
65	49	32,7	461	480	4,0-	91	75	21,3	719	757	5,0-	.... innerorts
4	2	X	39	38	2,6	10	6	X	89	100	11,0-	.... außerorts
20	21	4,8-	166	168	1,2-	32	36	11,1-	267	297	10,1-	darunter:
20	20	-	157	163	3,7-	31	34	8,8-	249	282	11,7-	... unter 15 Jahren
-	1	X	9	5	X	1	2	X	18	15	20,0	.... innerorts
												.... außerorts
9	3	X	46	53	13,2-	12	8	X	90	99	9,1-	. 65 Jahre und mehr
9	3	X	45	52	13,5-	12	7	X	88	94	6,4-	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	1	X	2	5	X	.... außerorts
-	3	X	5	8	X	2	3	X	10	10	-	Andere Personen
-	1	X	5	5	-	1	1	-	6	6	-	.... innerorts
-	2	X	-	3	X	1	2	X	4	4	-	.... außerorts
1 328	1 172	13,3	9 952	9 527	4,5	1 862	1 733	7,4	14 540	14 416	0,9	Insgesamt
853	701	21,7	5 884	5 541	6,2	1 087	947	14,8	7 742	7 452	3,9	.... innerorts
475	471	0,8	4 068	3 986	2,1	775	786	1,4-	6 798	6 964	2,4-	.... außerorts
170	152	11,8	1 164	1 150	1,2	223	212	5,2	1 583	1 648	3,9-	darunter:
146	127	15,0	885	864	2,4	183	170	7,6	1 172	1 187	1,3-	... unter 15 Jahren
24	25	4,0-	279	286	2,4-	40	42	4,8-	411	461	10,8-	.... innerorts
												.... außerorts
78	56	39,3	505	463	9,1	111	93	19,4	790	771	2,5	. 65 Jahre und mehr
56	37	51,4	348	305	14,1	69	64	7,8	504	469	7,5	.... innerorts
22	19	15,8	157	158	0,6-	42	29	44,8	286	302	5,3-	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 1999															
unter 15 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	4	3	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	3	2	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	5	3	-	-	-	3	3	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	2	1	-	-	1	7	3	2	1	-	X	X	X	X	X
männlich .....	1	1	-	-	-	4	1	2	1	-	X	-	X	X	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	11	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich .....	8	2	-	-	1	3	2	-	1	-	X	-	-	X	X
weiblich .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
45 - 55 .....	7	5	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	7	5	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	7	2	2	1	2	4	2	-	2	-	X	-	X	X	X
männlich .....	4	-	2	1	1	3	2	-	1	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	5	5	-	-	-	6	2	-	3	-	X	X	-	X	-
männlich .....	5	5	-	-	-	6	2	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	44	24	5	2	5	34	19	3	9	-	29,4	26,3	X	X	X
männlich .....	34	18	4	2	2	25	14	3	6	-	36,0	28,6	X	X	X
weiblich .....	10	6	1	-	3	9	5	-	3	-	X	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	44	24	5	2	5	34	19	3	9	-	29,4	26,3	X	X	X
Januar - September 1999															
unter 15 .....	15	6	-	6	3	16	6	-	6	1	6,3-	-	-	-	X
männlich .....	8	3	-	4	1	10	2	-	4	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	7	3	-	2	2	6	4	-	2	-	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	17	9	4	-	-	25	17	7	-	-	32,0-	X	X	-	-
männlich .....	12	5	4	-	-	15	8	6	-	-	20,0-	X	X	-	-
weiblich .....	5	4	-	-	-	10	9	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	63	53	4	-	1	57	49	6	1	-	10,5	8,2	X	X	X
männlich .....	49	41	4	-	1	41	33	6	1	-	19,5	24,2	X	X	X
weiblich .....	14	12	-	-	-	16	16	-	-	-	12,5-	25,0-	-	-	-
21 - 25 .....	39	30	6	1	-	35	27	6	-	1	11,4	11,1	-	X	X
männlich .....	35	27	5	1	-	30	23	5	-	1	16,7	17,4	-	X	X
weiblich .....	4	3	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	44	27	4	1	7	71	43	14	2	4	38,0-	37,2-	X	X	X
männlich .....	36	22	4	-	5	59	34	13	2	4	39,0-	35,3-	X	X	X
weiblich .....	8	5	-	1	2	12	9	1	-	-	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	66	34	7	2	7	55	42	1	6	5	20,0	19,0-	X	X	X
männlich .....	53	25	5	2	6	45	35	1	4	4	17,8	28,6-	X	X	X
weiblich .....	13	9	2	-	1	10	7	-	2	1	30,0	X	X	X	-
45 - 55 .....	39	30	-	3	1	48	32	1	7	6	18,8-	6,3-	X	X	X
männlich .....	31	24	-	2	-	38	25	1	6	4	18,4-	4,0-	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	1	1	10	7	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	40	22	7	3	4	37	23	-	6	5	8,1	4,3-	X	X	X
männlich .....	32	16	6	3	3	28	17	-	4	4	14,3	5,9-	X	X	X
weiblich .....	8	6	1	-	1	9	6	-	2	1	X	-	X	X	-
65 und mehr .....	26	18	1	3	4	37	18	-	10	8	29,7-	-	X	X	X
männlich .....	14	10	1	2	1	26	14	-	8	3	46,2-	28,6-	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	1	3	11	4	-	2	5	9,1	X	-	X	X
Zusammen .....	349	229	33	19	27	381	257	35	38	30	8,4-	10,9-	5,7-	50,0-	10,0-
männlich .....	270	173	29	14	17	292	191	32	29	21	7,5-	9,4-	9,4-	51,7-	19,0-
weiblich .....	79	56	4	5	10	89	66	3	9	9	11,2-	15,2-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	349	229	33	19	27	381	257	35	38	30	8,4-	10,9-	5,7-	50,0-	10,0-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern														
									Anzahl											%			

Schwerverletzte

September 1999											September 1998				
unter 15 .....	51	13	-	24	12	58	11	1	28	15	12,1-	18,2	X	14,3-	20,0-
männlich .....	30	7	-	18	5	39	6	1	21	10	23,1-	X	X	14,3-	X
weiblich .....	21	6	-	6	7	19	5	-	7	5	10,5	X	-	X	X
15 - 18 .....	67	14	28	11	4	60	12	20	13	1	11,7	16,7	40,0	15,4-	X
männlich .....	52	7	26	7	3	48	7	19	8	1	8,3	-	36,8	X	X
weiblich .....	15	7	2	4	1	12	5	1	5	-	25,0	X	X	X	X
18 - 21 .....	73	53	11	2	2	69	54	7	3	1	5,8	1,9-	X	X	X
männlich .....	51	33	10	2	1	44	32	6	1	1	15,9	3,1	X	X	-
weiblich .....	22	20	1	-	1	25	22	1	2	-	12,0-	9,1-	-	X	X
21 - 25 .....	58	40	7	4	-	42	30	7	4	-	38,1	33,3	X	-	-
männlich .....	39	25	7	2	-	34	26	6	2	-	14,7	3,8-	X	-	-
weiblich .....	19	15	-	2	-	8	4	1	2	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	57	38	5	4	2	85	56	11	7	2	32,9-	32,1-	X	X	-
männlich .....	44	27	5	3	1	59	35	8	5	2	25,4-	22,9-	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	1	1	26	21	3	2	-	50,0-	47,6-	X	X	X
35 - 45 .....	64	36	11	9	1	84	51	9	14	2	23,8-	29,4-	X	X	X
männlich .....	45	20	10	7	1	54	30	7	9	1	16,7-	33,3-	X	X	-
weiblich .....	19	16	1	2	-	30	21	2	5	1	36,7-	23,8-	X	X	X
45 - 55 .....	44	20	4	13	2	51	32	4	6	2	13,7-	37,5-	-	X	-
männlich .....	28	9	4	8	2	29	14	4	3	2	3,4-	X	-	X	-
weiblich .....	16	11	-	5	-	22	18	-	3	-	27,3-	38,9-	-	X	-
55 - 65 .....	47	21	2	18	1	47	26	2	11	2	-	19,2-	-	63,6	X
männlich .....	28	15	1	6	1	27	15	2	4	1	3,7	-	X	X	-
weiblich .....	19	6	1	12	-	20	11	-	7	1	5,0-	X	X	X	X
65 und mehr .....	28	17	-	7	3	31	15	-	9	5	9,7-	13,3	-	X	X
männlich .....	13	7	-	3	2	13	6	-	4	2	-	X	-	X	-
weiblich .....	15	10	-	4	1	18	9	-	5	3	16,7-	X	-	X	X
Zusammen .....	489	252	68	92	27	527	287	61	95	30	7,2-	12,2-	11,5	3,2-	10,0-
männlich .....	350	150	63	56	16	347	171	53	57	20	4,9-	12,3-	18,9	1,8-	20,0-
weiblich .....	159	102	5	36	11	180	116	8	38	10	11,7-	12,1-	X	5,3-	10,0-
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	490	252	69	92	27	527	287	61	95	30	7,0-	12,2-	13,1	3,2-	10,0-

Januar - September 1999											Januar - September 1998				
unter 15 .....	404	119	6	169	98	482	136	9	191	128	16,2-	12,5-	X	11,5-	23,4-
männlich .....	234	57	3	116	49	275	62	7	117	77	14,9-	8,1-	X	0,9-	36,4-
weiblich .....	170	62	3	53	49	207	74	2	74	51	17,9-	16,2-	X	28,4-	3,9-
15 - 18 .....	425	128	112	64	20	449	144	117	52	24	5,3-	11,1-	4,3-	23,1	16,7-
männlich .....	290	59	98	34	10	313	64	109	32	11	7,3-	7,8-	10,1-	6,3	9,1-
weiblich .....	135	69	14	30	10	136	80	8	20	13	0,7-	13,8-	X	50,0	23,1-
18 - 21 .....	729	579	83	23	8	699	560	61	25	4	4,3	3,4	36,1	8,0-	X
männlich .....	499	377	72	14	5	467	356	56	13	2	6,9	5,9	28,6	7,7	X
weiblich .....	230	202	11	9	3	232	204	5	12	2	0,9-	1,0-	X	X	X
21 - 25 .....	471	341	68	18	13	470	343	73	23	9	0,2	0,6-	6,9-	21,7-	X
männlich .....	313	208	64	11	6	356	247	66	18	8	12,1-	15,8-	3,0-	38,9-	X
weiblich .....	158	133	4	7	7	114	96	7	5	1	38,6	38,5	X	X	X
25 - 35 .....	660	432	84	50	31	748	511	97	54	29	11,8-	15,5-	13,4-	7,4-	6,9
männlich .....	461	268	77	41	18	503	318	80	33	19	8,4-	15,7-	3,8-	24,2	5,3-
weiblich .....	199	164	7	9	13	245	193	17	21	10	18,8-	15,0-	X	X	30,0
35 - 45 .....	621	377	69	72	29	648	409	57	96	29	4,2-	7,8-	21,1	25,0-	-
männlich .....	384	197	59	47	18	395	221	46	59	19	2,8-	10,9-	28,3	20,3-	5,3-
weiblich .....	237	180	10	25	11	253	188	11	37	10	6,3-	4,3-	9,1-	32,4-	10,0
45 - 55 .....	365	209	28	73	18	384	252	15	51	19	4,9-	17,1-	86,7	43,1	5,3-
männlich .....	221	115	26	32	13	234	142	14	24	15	5,6-	19,0-	85,7	33,3	13,3-
weiblich .....	144	94	2	41	5	150	110	1	27	4	4,0-	14,5-	X	51,9	X
55 - 65 .....	304	156	11	89	24	355	190	10	99	29	14,4-	17,9-	10,0	10,1-	17,2-
männlich .....	171	86	9	42	14	183	94	10	38	15	6,6-	8,5-	X	10,5	6,7-
weiblich .....	133	70	2	47	10	172	96	-	61	14	22,7-	27,1-	X	23,0-	28,6-
65 und mehr .....	259	132	1	78	40	271	143	-	78	38	4,4-	7,7-	X	-	5,3
männlich .....	115	61	1	33	14	114	63	-	30	13	0,9	3,2-	X	10,0	7,7
weiblich .....	144	71	-	45	26	157	80	-	48	25	8,3-	11,3-	-	6,3-	4,0
Zusammen .....	4 238	2 473	462	636	281	4 506	2 688	439	669	309	5,9-	8,0-	5,2	4,9-	9,1-
männlich .....	2 688	1 428	409	370	147	2 840	1 567	388	364	179	5,4-	8,9-	5,4	1,6	17,9-
weiblich .....	1 550	1 045	53	266	134	1 666	1 121	51	305	130	7,0-	6,8-	3,9	12,8-	3,1
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	4 239	2 473	463	636	281	4 508	2 690	439	669	309	6,0-	8,1-	5,5	4,9-	9,1-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
September 1999															
unter 15 .....	170	40	-	103	20	152	47	2	82	21	11,8	14,9-	X	25,6	4,8-
männlich .....	106	20	-	72	11	90	23	-	57	10	17,8	13,0-	-	26,3	10,0
weiblich .....	64	20	-	31	9	62	24	2	25	11	3,2	16,7-	X	24,0	X
15 - 18 .....	153	24	50	48	7	105	21	30	40	-	45,7	14,3	66,7	20,0	X
männlich .....	111	13	45	29	4	69	8	27	22	-	60,9	X	66,7	31,8	X
weiblich .....	42	11	5	19	3	36	13	3	18	-	16,7	15,4-	X	5,6	X
18 - 21 .....	160	99	21	18	10	162	118	16	16	4	1,2-	16,1-	31,3	12,5	X
männlich .....	92	52	19	7	5	92	60	14	9	3	-	13,3-	35,7	X	X
weiblich .....	68	47	2	11	5	70	58	2	7	1	2,9-	19,0-	-	X	X
21 - 25 .....	115	76	11	17	3	91	69	5	11	3	26,4	10,1	X	54,5	-
männlich .....	69	42	9	8	3	51	36	4	7	2	35,3	16,7	X	X	X
weiblich .....	46	34	2	9	-	40	33	1	4	1	15,0	3,0	X	X	X
25 - 35 .....	206	136	21	24	5	213	143	18	27	4	3,3-	4,9-	16,7	11,1-	X
männlich .....	118	65	21	10	3	129	74	17	16	4	8,5-	12,2-	23,5	37,5-	X
weiblich .....	88	71	-	14	2	84	69	1	11	-	4,8	2,9	X	27,3	X
35 - 45 .....	174	115	13	30	5	176	117	14	24	5	1,1-	1,7-	7,1-	25,0	-
männlich .....	79	38	11	17	2	90	50	11	15	4	12,2-	24,0-	-	13,3	X
weiblich .....	95	77	2	13	3	86	67	3	9	1	10,5	14,9	X	X	X
45 - 55 .....	123	79	7	17	4	115	77	4	21	4	7,0	2,6	X	19,0-	-
männlich .....	64	35	7	5	2	56	30	4	13	2	14,3	16,7	X	X	-
weiblich .....	59	44	-	12	2	59	47	-	8	2	-	6,4-	-	X	-
55 - 65 .....	146	90	7	35	6	100	55	2	30	7	46,0	63,6	X	16,7	X
männlich .....	82	49	7	17	3	51	25	1	17	4	60,8	96,0	X	-	X
weiblich .....	64	41	-	18	3	49	30	1	13	3	30,6	36,7	X	38,5	-
65 und mehr .....	78	46	-	22	9	56	32	-	17	3	39,3	43,8	-	29,4	X
männlich .....	34	18	-	10	5	27	16	-	11	-	25,9	12,5	-	9,1-	X
weiblich .....	44	28	-	12	4	29	16	-	6	3	51,7	75,0	-	X	X
Zusammen .....	1 325	705	130	314	69	1 170	679	91	268	51	13,2	3,8	42,9	17,2	35,3
männlich .....	755	332	119	175	38	655	322	78	167	29	15,3	3,1	52,6	4,8	31,0
weiblich .....	570	373	11	139	31	515	357	13	101	22	10,7	4,5	15,4-	37,6	40,9
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	-	2	-	1	1	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	1 328	706	130	315	69	1 172	679	92	269	51	13,3	4,0	41,3	17,1	35,3
Januar - September 1999															
unter 15 .....	1 164	383	12	564	166	1 149	405	10	550	167	1,3	5,4-	20,0	2,5	0,6-
männlich .....	651	178	6	359	82	653	194	2	360	86	0,3-	8,2-	X	0,3-	4,7-
weiblich .....	513	205	6	205	84	496	211	8	190	81	3,4	2,8-	X	7,9	3,7
15 - 18 .....	946	223	261	257	36	917	227	187	242	44	3,2	1,8-	39,6	6,2	18,2-
männlich .....	641	85	225	159	21	586	84	163	136	18	9,4	1,2	38,0	16,9	16,7
weiblich .....	305	138	36	98	15	331	143	24	106	26	7,9-	3,5-	50,0	7,5-	42,3-
18 - 21 .....	1 425	1 071	122	107	41	1 310	976	118	113	34	8,8	9,7	3,4	5,3-	20,6
männlich .....	823	585	108	50	19	816	570	104	63	23	0,9	2,6	3,8	20,6-	17,4-
weiblich .....	602	486	14	57	22	494	406	14	50	11	21,9	19,7	-	14,0	X
21 - 25 .....	944	702	70	94	31	890	691	79	66	21	6,1	1,6	11,4-	42,4	47,6
männlich .....	555	384	60	49	21	528	393	60	34	14	5,1	2,3-	-	44,1	50,0
weiblich .....	389	318	10	45	10	362	298	19	32	7	7,5	6,7	47,4-	40,6	X
25 - 35 .....	1 717	1 167	163	194	38	1 655	1 131	124	192	54	3,7	3,2	31,5	1,0	29,6-
männlich .....	989	575	145	106	23	974	576	113	120	32	1,5	0,2-	28,3	11,7-	28,1-
weiblich .....	728	592	18	88	15	681	555	11	72	22	6,9	6,7	63,6	22,2	31,8-
35 - 45 .....	1 505	1 000	89	227	56	1 442	1 001	64	188	49	4,4	0,1-	39,1	20,7	14,3
männlich .....	781	439	74	114	35	760	470	55	97	24	2,8	6,6-	34,5	17,5	45,8
weiblich .....	724	561	15	113	21	682	531	9	91	25	6,2	5,6	X	24,2	16,0-
45 - 55 .....	925	616	37	151	35	909	598	25	159	43	1,8	3,0	48,0	5,0-	18,6-
männlich .....	450	271	33	60	17	452	271	22	73	23	0,4-	-	50,0	17,8-	26,1-
weiblich .....	475	345	4	91	18	457	327	3	86	20	3,9	5,5	X	5,8	10,0-
55 - 65 .....	807	491	22	199	50	767	456	16	206	51	5,2	7,7	37,5	3,4-	2,0-
männlich .....	402	233	21	95	18	384	215	14	99	27	4,7	8,4	50,0	4,0-	33,3-
weiblich .....	405	258	1	104	32	383	241	2	107	24	5,7	7,1	X	2,8-	33,3
65 und mehr .....	505	260	3	178	46	463	238	5	138	53	9,1	9,2	X	29,0	13,2-
männlich .....	232	114	3	87	22	207	109	4	59	19	12,1	4,6	X	47,5	15,8
weiblich .....	273	146	-	91	24	256	129	1	79	34	6,6	13,2	X	15,2	29,4-
Zusammen .....	9 938	5 913	779	1 971	499	9 502	5 723	628	1 854	516	4,6	3,3	24,0	6,3	3,3-
männlich .....	5 524	2 864	675	1 079	258	5 360	2 882	537	1 041	266	3,1	0,6-	25,7	3,7	3,0-
weiblich .....	4 414	3 049	104	892	241	4 142	2 841	91	813	250	6,6	7,3	14,3	9,7	3,6-
Ohne Angabe .....	14	1	1	9	1	25	7	5	10	2	44,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 952	5 914	780	1 980	500	9 527	5 730	633	1 864	518	4,5	3,2	23,2	6,2	3,5-
Januar - September 1998															
unter 15 .....	1 164	383	12	564	166	1 149	405	10	550	167	1,3	5,4-	20,0	2,5	0,6-
männlich .....	651	178	6	359	82	653	194	2	360	86	0,3-	8,2-	X	0,3-	4,7-
weiblich .....	513	205	6	205	84	496	211	8	190	81	3,4	2,8-	X	7,9	3,7
15 - 18 .....	946	223	261	257	36	917	227	187	242	44	3,2	1,8-	39,6	6,2	18,2-
männlich .....	641	85	225	159	21	586	84	163	136	18	9,4	1,2	38,0	16,9	16,7
weiblich .....	305	138	36	98	15	331	143	24	106	26	7,9-	3,5-	50,0	7,5-	42,3-
18 - 21 .....	1 425	1 071	122	107	41	1 310	976	118	113	34	8,8	9,7	3,4	5,3-	20,6
männlich .....	823	585	108	50	19	816	570	104	63	23	0,9	2,6	3,8	20,6-	17,4-
weiblich .....	602	486	14	57	22	494	406	14	50	11	21,9	19,7	-	14,0	X
21 - 25 .....	944	702	70	94	31	890	691	79	66	21	6,1	1,6	11,4-	42,4	47,6
männlich .....	555	384	60	49	21	528	393	60	34	14	5,1	2,3-	-	44,1	50,0
weiblich .....	389	318	10	45	10	362	298	19	32	7	7,5	6,7	47,4-	40,6	X
25 - 35 .....	1 717	1 167	163	194	38	1 655	1 131	124	192	54	3,7	3,2	31,5	1,0	29,6-
männlich .....	989	575	145	106	23	974	576	113	120	32	1,5	0,2-	28,3	11,7-	28,1-
weiblich .....	728	592	18	88	15	681	555	11	72	22	6,9	6,7	63,6	22,2	31,8-
35 - 45 .....	1 505	1 000	89	227	56	1 442	1 001	64	188	49	4,4	0,1-	39,1		



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Verunglückte insgesamt															
September 1999															
unter 15 .....	223	55	-	127	32	212	58	3	112	36	5,2	5,2-	X	13,4	11,1-
männlich .....	137	28	-	90	16	129	29	1	78	20	6,2	3,4-	X	15,4	20,0-
weiblich .....	86	27	-	37	16	83	29	2	34	16	3,6	6,9-	X	8,8	-
15 - 18 .....	221	38	79	59	11	170	37	51	53	1	30,0	2,7	54,9	11,3	X
männlich .....	164	20	72	36	7	120	17	47	30	1	36,7	17,6	53,2	20,0	X
weiblich .....	57	18	7	23	4	50	20	4	23	-	14,0	10,0-	X	-	X
18 - 21 .....	237	155	33	20	12	233	173	23	19	5	1,7	10,4-	43,5	5,3	X
männlich .....	146	87	30	9	6	138	93	20	10	4	5,8	6,5-	50,0	X	X
weiblich .....	91	68	3	11	6	95	80	3	9	1	4,2-	15,0-	-	X	X
21 - 25 .....	178	119	18	21	3	136	102	12	15	3	30,9	16,7	50,0	40,0	-
männlich .....	112	69	16	10	3	87	64	10	9	2	28,7	7,8	60,0	X	X
weiblich .....	66	50	2	11	-	49	38	2	6	1	34,7	31,6	-	X	X
25 - 35 .....	265	175	26	28	8	305	202	31	35	6	13,1-	13,4-	16,1-	20,0-	X
männlich .....	163	93	26	13	4	192	110	27	22	6	15,1-	15,5-	3,7-	40,9-	X
weiblich .....	102	82	-	15	4	113	92	4	13	-	9,7-	10,9-	X	15,4	X
35 - 45 .....	249	154	25	39	8	263	170	23	39	7	5,3-	9,4-	8,7	-	X
männlich .....	132	60	21	24	4	147	82	18	25	5	10,2-	26,8-	16,7	4,0-	X
weiblich .....	117	94	4	15	4	116	88	5	14	2	0,9	6,8	X	7,1	X
45 - 55 .....	174	104	11	31	6	168	111	8	27	6	3,6	6,3-	X	14,8	-
männlich .....	99	49	11	14	4	87	46	8	16	4	13,8	6,5	X	12,5-	-
weiblich .....	75	55	-	17	2	81	65	-	11	2	7,4-	15,4-	-	54,5	-
55 - 65 .....	200	113	11	54	9	151	83	4	43	9	32,5	36,1	X	25,6	-
männlich .....	114	64	10	24	5	81	42	3	22	5	40,7	52,4	X	9,1	-
weiblich .....	86	49	1	30	4	70	41	1	21	4	22,9	19,5	-	42,9	-
65 und mehr .....	111	68	-	29	12	93	49	-	29	8	19,4	38,8	-	-	X
männlich .....	52	30	-	13	7	46	24	-	18	2	13,0	25,0	-	27,8-	X
weiblich .....	59	38	-	16	5	47	25	-	11	6	25,5	52,0	-	45,5	X
Zusammen .....	1 858	981	203	408	101	1 731	985	155	372	81	7,3	0,4-	31,0	9,7	24,7
männlich .....	1 119	500	186	233	56	1 027	507	134	230	49	9,0	1,4-	38,8	1,3	14,3
weiblich .....	739	481	17	175	45	704	478	21	142	32	5,0	0,6	19,0-	23,2	40,6
Ohne Angabe .....	4	1	1	1	-	2	-	1	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 862	982	204	409	101	1 733	985	156	373	81	7,4	0,3-	30,8	9,7	24,7
Januar - September 1999															
unter 15 .....	1 583	508	18	739	267	1 647	547	19	747	296	3,9-	7,1-	5,3-	1,1-	9,8-
männlich .....	893	238	9	479	132	938	258	9	481	164	4,8-	7,8-	-	0,4-	19,5-
weiblich .....	690	270	9	260	135	709	289	10	266	132	2,7-	6,6-	X	2,3-	2,3
15 - 18 .....	1 388	360	377	321	56	1 391	388	311	294	68	0,2-	7,2-	21,2	9,2	17,6-
männlich .....	943	149	327	193	31	914	156	278	168	29	3,2	4,5-	17,6	14,9	6,9
weiblich .....	445	211	50	128	25	477	232	33	126	39	6,7-	9,1-	51,5	1,6	35,9-
18 - 21 .....	2 217	1 703	209	130	50	2 066	1 585	185	139	38	7,3	7,4	13,0	6,5-	31,6
männlich .....	1 371	1 003	184	64	25	1 324	959	166	77	25	3,5	4,6	10,8	16,9-	-
weiblich .....	846	700	25	66	25	742	626	19	62	13	14,0	11,8	31,6	6,5	92,3
21 - 25 .....	1 454	1 073	144	113	44	1 395	1 061	158	89	31	4,2	1,1	8,9-	27,0	41,9
männlich .....	903	619	129	61	27	914	663	131	52	23	1,2-	6,6-	1,5-	17,3	17,4
weiblich .....	551	454	15	52	17	481	398	27	37	8	14,6	14,1	44,4-	40,5	X
25 - 35 .....	2 421	1 626	251	245	76	2 474	1 685	235	248	87	2,1-	3,5-	6,8	1,2-	12,6-
männlich .....	1 486	865	226	147	46	1 536	928	206	155	55	3,3-	6,8-	9,7	5,2-	16,4-
weiblich .....	935	761	25	98	30	938	757	29	93	32	0,3-	0,5	13,8-	5,4	6,3-
35 - 45 .....	2 192	1 411	165	301	92	2 145	1 452	122	290	83	2,2	2,8-	35,2	3,8	10,8
männlich .....	1 218	661	138	163	59	1 200	726	102	160	47	1,5	9,0-	35,3	1,9	25,5
weiblich .....	974	750	27	138	33	945	726	20	130	36	3,1	3,3	35,0	6,2	8,3-
45 - 55 .....	1 329	855	65	227	54	1 341	882	41	217	68	0,9-	3,1-	58,5	4,6	20,6-
männlich .....	702	410	59	94	30	724	438	37	103	42	3,0-	6,4-	59,5	8,7-	28,6-
weiblich .....	627	445	6	133	24	617	444	4	114	26	1,6	0,2	X	16,7	7,7-
55 - 65 .....	1 151	669	40	291	78	1 159	669	26	311	85	0,7-	-	53,8	6,4-	8,2-
männlich .....	605	335	36	140	35	595	326	24	141	46	1,7	2,8	50,0	0,7-	23,9-
weiblich .....	546	334	4	151	43	564	343	2	170	39	3,2-	2,6-	X	11,2-	10,3
65 und mehr .....	790	410	5	259	90	771	399	5	226	99	2,5	2,8	-	14,6	9,1-
männlich .....	361	185	5	122	37	347	186	4	97	35	4,0	0,5-	X	25,8	5,7
weiblich .....	429	225	-	137	53	424	213	1	129	64	1,2	5,6	X	6,2	17,2-
Zusammen .....	14 525	8 615	1 274	2 626	807	14 389	8 668	1 102	2 561	855	0,9	0,6-	15,6	2,5	5,6-
männlich .....	8 482	4 465	1 113	1 463	422	8 492	4 640	957	1 434	466	0,1-	3,8-	16,3	2,0	9,4-
weiblich .....	6 043	4 150	161	1 163	385	5 897	4 028	145	1 127	389	2,5	3,0	11,0	3,2	1,0-
Ohne Angabe .....	15	1	2	9	1	27	9	5	10	2	44,4-	X	X	X	X
Insgesamt ...	14 540	8 616	1 276	2 635	808	14 416	8 677	1 107	2 571	857	0,9	0,7-	15,3	2,5	5,7-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1999		September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1999		Januar - September 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	74	4	56	5	32,1	X	502	32	535	31	6,2-	3,2
innerorts .....	58	3	42	4	38,1	X	380	24	428	24	11,2-	-
außerorts .....	16	1	14	1	14,3	-	122	8	107	7	14,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	201	4	151	8	33,1	X	1 235	58	1 081	68	14,2	14,7-
innerorts .....	134	3	84	7	59,5	X	759	38	649	51	16,9	25,5-
außerorts .....	67	1	67	1	-	-	476	20	432	17	10,2	17,6
Personenkraftwagen ..	1 683	576	1 610	626	4,5	8,0-	13 391	5 287	13 203	5 445	1,4	2,9-
innerorts .....	1 019	364	905	366	12,6	0,5-	7 489	2 898	7 077	3 168	5,8	8,5-
außerorts .....	664	212	705	260	5,8-	18,5-	5 902	2 389	6 126	2 277	3,7-	4,9
Bussen .....	9	2	14	2	X	-	105	24	112	17	6,3-	41,2
innerorts .....	6	1	10	2	X	X	80	12	89	13	10,1-	7,7-
außerorts .....	3	1	4	-	X	X	25	12	23	4	8,7	X
Güterkraftfahrzeugen	214	72	190	83	12,6	13,3-	1 597	712	1 617	658	1,2-	8,2
innerorts .....	90	28	96	37	6,3-	24,3-	678	274	690	264	1,7-	3,8
außerorts .....	124	44	94	46	31,9	4,3-	919	438	927	394	0,9-	11,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	7	7	4	1	X	X	33	29	35	18	5,7-	61,1
innerorts .....	4	1	-	-	X	X	12	12	7	10	X	20,0
außerorts .....	3	6	4	1	X	X	21	17	28	8	25,0-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	5	7	5	-	-	65	27	56	25	16,1	8,0
innerorts .....	4	2	3	1	X	X	32	15	28	9	14,3	X
außerorts .....	3	3	4	4	X	X	33	12	28	16	17,9	25,0-
Kraftfahrzeugen zus.	2 195	670	2 032	730	8,0	8,2-	16 928	6 169	16 639	6 262	1,7	1,5-
innerorts .....	1 315	402	1 140	417	15,4	3,6-	9 430	3 273	8 968	3 539	5,2	7,5-
außerorts .....	880	268	892	313	1,3-	14,4-	7 498	2 896	7 671	2 723	2,3-	6,4
dar. flüchtig .....	154	76	139	70	10,8	8,6	994	534	1 081	558	8,0-	4,3-
innerorts .....	108	32	98	31	10,2	3,2	700	224	734	236	4,6-	5,1-
außerorts .....	46	44	41	39	12,2	12,8	294	310	347	322	15,3-	3,7-
Fahrrädern .....	456	-	392	1	16,3	X	2 863	8	2 748	5	4,2	X
innerorts .....	421	-	355	1	18,6	X	2 569	6	2 471	2	4,0	X
außerorts .....	35	-	37	-	5,4-	-	294	2	277	3	6,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	134	-	114	-	17,5	-	766	1	755	1	1,5	-
innerorts .....	130	-	105	-	23,8	-	717	1	692	1	3,6	-
außerorts .....	4	-	9	-	X	-	49	-	63	-	22,2-	-
anderen Fahrzeugen ..	9	5	13	3	X	X	75	41	89	55	15,7-	25,5-
innerorts .....	6	3	7	3	X	-	60	29	62	25	3,2-	16,0
außerorts .....	3	2	6	-	X	X	15	12	27	30	44,4-	60,0-
Fußgänger .....	105	-	84	-	25,0	-	837	2	898	9	6,8-	X
innerorts .....	95	-	77	-	23,4	-	747	1	793	5	5,8-	X
außerorts .....	10	-	7	-	X	-	90	1	105	4	14,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	32	-	36	-	11,1-	-	272	-	301	-	9,6-	-
innerorts .....	31	-	34	-	8,8-	-	254	-	285	-	10,9-	-
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	18	-	16	-	12,5	-
65 Jahre und mehr ...	13	-	9	-	X	-	91	-	104	-	12,5-	-
innerorts .....	13	-	8	-	X	-	89	-	99	-	10,1-	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	2	-	5	-	X	-
Andere Personen .....	2	-	3	-	X	-	15	-	10	-	50,0	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	10	-	6	-	X	-
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	5	-	4	-	X	-
Insgesamt .....	2 767	675	2 524	734	9,6	8,0-	20 718	6 220	20 384	6 331	1,6	1,8-
innerorts .....	1 838	405	1 580	421	16,3	3,8-	12 816	3 309	12 300	3 571	4,2	7,3-
außerorts .....	929	270	944	313	1,6-	13,7-	7 902	2 911	8 084	2 760	2,3-	5,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	167	-	151	-	10,6	-	1 049	2	1 072	3	2,1-	X
innerorts .....	161	-	140	-	15,0	-	976	1	988	2	1,2-	X
außerorts .....	6	-	11	-	X	-	73	1	84	1	13,1-	-
65 Jahre und mehr ...	132	31	111	24	18,9	29,2	974	232	899	203	8,3	14,3
innerorts .....	89	20	75	17	18,7	17,6	663	142	597	129	11,1	10,1
außerorts .....	43	11	36	7	19,4	X	311	90	302	74	3,0	21,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
September 1999													
Insgesamt .....	1 856	1 245	130	266	1 806	1 244	105	249	2,8	0,1	23,8	6,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	116	83	5	18	139	98	4	27	16,5-	15,3-	X	33,3-	
dar. Alkoholeinfluß	93	65	5	17	112	75	3	26	17,0-	13,3-	X	34,6-	
Straßenbenutzung .....	169	64	9	72	174	73	12	72	2,9-	12,3-	X	-	
Geschwindigkeit .....	272	201	39	4	284	226	31	-	4,2-	11,1-	25,8	X	
Abstand .....	238	177	17	7	219	167	16	3	8,7	6,0	6,3	X	
Überholen .....	114	69	23	8	101	74	10	5	12,9	6,8-	X	X	
Vorbeifahren .....	2	1	-	1	6	4	1	1	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	13	13	-	-	5	2	1	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	262	195	4	38	251	181	8	30	4,4	7,7	X	26,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	208	158	4	28	195	151	4	16	6,7	4,6	-	75,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	20	14	-	5	19	8	3	7	5,3	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	300	219	5	49	259	191	2	43	15,8	14,7	X	14,0	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	59	47	3	7	54	43	-	4	9,3	9,3	X	X	
an Überwegen, Furten	6	5	-	-	3	2	-	1	X	X	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	12	9	-	-	9	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	-	-	3	6	2	-	3	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung ....	5	2	-	-	9	1	-	2	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	289	165	25	59	290	174	20	59	0,3-	5,2-	25,0	-	
Januar - September 1999													
Insgesamt .....	14 710	10 328	849	1 828	14 648	10 421	762	1 661	0,4	0,9-	11,4	10,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 063	726	34	208	1 104	778	33	186	3,7-	6,7-	3,0	11,8	
dar. Alkoholeinfluß	883	592	30	195	935	647	29	180	5,6-	8,5-	3,4	8,3	
Straßenbenutzung .....	1 258	585	66	470	1 328	711	66	410	5,3-	17,7-	-	14,6	
Geschwindigkeit .....	2 766	2 197	256	27	2 643	2 122	232	16	4,7	3,5	10,3	68,8	
Abstand .....	1 761	1 345	105	34	1 637	1 235	92	31	7,6	8,9	14,1	9,7	
Überholen .....	897	599	127	46	882	636	90	36	1,7	5,8-	41,1	27,8	
Vorbeifahren .....	35	24	1	6	39	21	2	8	10,3-	14,3	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	101	81	2	4	83	50	3	6	21,7	62,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 842	1 423	25	221	1 837	1 410	43	204	0,3	0,9	41,9-	8,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 434	1 171	14	133	1 473	1 190	27	121	2,6-	1,6-	48,1-	9,9	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	159	95	4	44	157	97	10	41	1,3	2,1-	X	7,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 895	1 321	48	325	1 824	1 285	23	287	3,9	2,8	X	13,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	531	400	19	51	556	437	14	42	4,5-	8,5-	35,7	21,4	
an Überwegen, Furten	67	55	2	1	66	57	1	3	1,5	3,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	98	84	-	-	92	75	2	-					

# Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im November 1999

Kennziffer	Titel	Preis
A I 1 - m 07/99	Bevölkerungsstand im Land Brandenburg, Juli 1999	2,50 DM
A II 1 - m 07/99	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene im Land Brandenburg, Juli 1999 - Vorläufiges Ergebnis	2,50 DM
A III 1 - m 07/99	Wanderungen im Land Brandenburg, Juli 1999 - Vorläufige Ergebnisse	2,50 DM
A VI 7 - m 09/99	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg, September 1999	5,00 DM
B III 1 - j/99	Studierende an Hochschulen im Land Brandenburg, Sommersemester 1999 - Endgültige Ergebnisse	7,50 DM
C III 2 - m 09/99	Schlachtungen und Fleischerzeugung im Land Brandenburg, September 1999	3,50 DM
C III 3 - m 08/99	Milcherzeugung und Milchverwendung im Land Brandenburg, August 1999	3,00 DM
D I 2 - vj 3/99	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten im Land Brandenburg, 01.07. - 30.09.1999	6,50 DM
E I 1/3 - m 09/99	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Land Brandenburg - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, September 1999	7,00 DM
E I 2 - m 09/99	- Produktionsindex, September 1999	3,50 DM
E II 1 - m 09/99	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) im Land Brandenburg, September 1999	4,50 DM
E V 1 - hj 1/99	Handwerk im Land Brandenburg, 1. Halbjahr 1999	5,00 DM
F II 1/2 - m 09/99	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Land Brandenburg, September 1999	5,00 DM
G I 1 - m 09/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel im Land Brandenburg - Messzahlen - September 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50 DM
G III 1/3 - m 08/99	Aus- und Einfuhr im Land Brandenburg, August 1999 - Vorläufige Ergebnisse	5,50 DM
G IV 1 - m 09/99	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, September 1999	5,50 DM
G IV 3 - m 09/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe im Land Brandenburg - Messzahlen - September 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50 DM
H I 1 - m 08/99	Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg - August 1999 - Endgültiges Ergebnis	5,50 DM
H I 1 - m 09/99	- September 1999 - Vorläufige Ergebnisse	2,50 DM
H II 1 - m 08/99	Binnenschifffahrt im Land Brandenburg, August 1999	5,50 DM
K I 1 - j/98	Sozialhilfe im Land Brandenburg, 1998 - Teil 2: Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt	7,50 DM
L II 7 - j/98	Realsteuervergleich der Städte und Gemeinden des Landes Brandenburg, 1998	15,00 DM
M I 2 - m 11/99	Preisindex für die Lebenshaltung im Land Brandenburg, November 1999	5,50 DM
ZSP	Zahlenspiegel November 1999	