

Statistische Berichte

H 11 - m 04 / 99

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

April 1999

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: www.brandenburg.de/lds/
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juli 1999
Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 1999	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien	10
Straßenverkehrsunfälle im April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 1999	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 1999

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991	890	1 241	60	1 181
1992	1 048	1 448	61	1 387
1993	1 074	1 459	38	1 421
1994	1 145	1 500	67	1 433
1995	1 177	1 607	56	1 551
1996	1 103	1 472	46	1 426
1997	1 202	1 588	56	1 532
1998	1 136	1 504	28	1 476
1999	1 178	1 502	37	1 465

Straßenverkehrsunfälle^{*)} nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	1999	dagegen 1998	Veränderung	1999	dagegen 1998	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 173	7 807	+ 4,7	32 219	29 932	+ 7,6
davon						
mit Personenschaden	1 178	1 136	+ 3,7	4 099	4 146	- 1,1
mit nur Sachschaden	6 995	6 671	+ 4,9	28 120	25 786	+ 9,1
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	331	350	- 5,4	1 818	1 613	+ 12,7
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	88	91	- 3,3	330	394	- 16,2
übrige Sachschadensunfälle	6 576	6 230	+ 5,6	25 972	23 779	+ 9,2
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 502	1 504	- 0,1	5 235	5 420	- 3,4
davon						
getötete Personen	37	28	+ 32,1	125	153	- 18,3
verletzte Personen	1 465	1 476	- 0,7	5 110	5 267	- 3,0

^{*)} Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April				Januar bis April			
	1999	dagegen 1998	Veränderung		1999	dagegen 1998	Veränderung	
	Anzahl		Prozent		Anzahl		Prozent	
innerhalb von Ortschaften								
Unfälle mit Personenschaden	721	676	+	6,7	2 285	2 284	+	0,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	194	208	-	6,7	840	834	+	0,7
Verunglückte Personen	850	804	+	5,7	2 696	2 695	+	0,0
davon								
Getötete	4	7	-	42,9	31	27	+	14,8
Verletzte	846	797	+	6,1	2 665	2 668	-	0,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle mit Personenschaden	351	383	-	8,4	1 478	1 549	-	4,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	105	110	-	4,5	682	587	+	16,2
Verunglückte Personen	488	568	-	14,1	2 032	2 237	-	9,2
davon								
Getötete	29	21	+	38,1	85	118	-	28,0
Verletzte	459	547	-	16,1	1 947	2 119	-	8,1
auf der Autobahn								
Unfälle mit Personenschaden	106	77	+	37,7	336	313	+	7,3
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	32	32	-	-	296	192	+	54,2
Verunglückte Personen	164	132	+	24,2	507	488	+	3,9
davon								
Getötete	4	-		x	9	8	+	12,5
Verletzte	160	132	+	21,2	498	480	+	3,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle mit Personenschaden	1 178	1 136	+	3,7	4 099	4 146	-	1,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	331	350	-	5,4	1 818	1 613	+	12,7
Verunglückte Personen	1 502	1 504	-	0,1	5 235	5 420	-	3,4
davon								
Getötete	37	28	+	32,1	125	153	-	18,3
Verletzte	1 465	1 476	-	0,7	5 110	5 267	-	3,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	April				Januar bis April			
	1999	dagegen 1998	Veränderung		1999	dagegen 1998	Veränderung	
	Anzahl		Prozent		Anzahl		Prozent	
Verunglückte Personen								
innerhalb von Ortschaften								
Unfälle mit Personenschaden	42	30	+	40,0	155	144	+	7,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	13	20	-	35,0	73	71	+	2,8
Verunglückte Personen	60	42	+	42,9	208	183	+	13,7
davon								
Getötete	2	3	-	33,3	12	8	+	50,0
Verletzte	58	39	+	48,7	196	175	+	12,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle mit Personenschaden	117	139	-	15,8	595	633	-	6,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	32	18	+	77,8	215	183	+	17,5
Verunglückte Personen	164	193	-	15,0	794	889	-	10,7
davon								
Getötete	17	15	+	13,3	57	77	-	26,0
Verletzte	147	178	-	17,4	737	812	-	9,2
auf der Autobahn								
Unfälle mit Personenschaden	6	3	+	100,0	15	15		-
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	1	-		x	5	-		x
Verunglückte Personen	8	6	+	33,3	23	26	-	11,5
davon								
Getötete	1	-		x	1	-		x
Verletzte	7	6	+	16,7	22	26	-	15,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle mit Personenschaden	165	172	-	4,1	765	792	-	3,4
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾	46	38	+	21,1	293	254	+	15,4
Verunglückte Personen	232	241	-	3,7	1 025	1 098	-	6,6
davon								
Getötete	20	18	+	11,1	70	85	-	17,6
Verletzte	212	223	-	4,9	955	1 013	-	5,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	1999	dagegen 1998	Veränderung	1999	dagegen 1998	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	167	169	- 1,2	615	692	- 11,1
davon						
Unfälle mit Personenschaden ..	58	61	- 4,9	213	231	- 7,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	35	35	-	127	147	- 13,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	74	73	+ 1,4	275	314	- 12,4
Getötete	2	1	+ 100,0	11	6	+ 83,3
Verletzte	69	77	- 10,4	252	288	- 12,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	76	79	- 3,8	263	328	- 19,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden ..	48	50	- 4,0	134	179	- 25,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	19	15	+ 26,7	89	84	+ 6,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	14	- 35,7	40	65	- 38,5
Getötete	6	3	+ 100,0	9	17	- 47,1
Verletzte	57	65	- 12,3	159	218	- 27,1
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	13	12	+ 8,3	56	56	-
davon						
Unfälle mit Personenschaden ..	5	2	x	18	14	+ 28,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	3	6	- 50,0	23	27	- 14,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	5	4	+ 25,0	15	15	-
Getötete	-	-	-	1	4	- 75,0
Verletzte	7	2	x	23	17	+ 35,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	256	260	- 1,5	934	1 076	- 13,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden ..	111	113	- 1,8	365	424	- 13,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	57	56	+ 1,8	239	258	- 7,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	88	91	- 3,3	330	394	- 16,2
Getötete	8	4	+ 100,0	21	27	- 22,2
Verletzte	133	144	- 7,6	434	523	- 17,0

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte im April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sachschaden- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	195	37	158	3	3	152	42	—	42
Cottbus	327	47	280	11	4	265	48	—	48
Frankfurt (Oder)	236	24	212	9	4	199	40	1	39
Potsdam	483	46	437	11	2	424	52	—	52
Landkreise									
Barnim	588	96	492	14	9	469	121	1	120
Dahme-Spreewald	560	100	460	19	3	438	128	1	127
Elbe-Elster	291	42	249	11	1	237	49	2	47
Havelland	403	56	347	15	5	327	71	2	69
Märkisch-Oderland	615	71	544	27	7	510	105	3	102
Oberhavel	596	99	497	24	9	464	136	2	134
Oberspreewald-Lausitz	422	44	378	23	5	350	59	1	58
Oder-Spree	601	84	517	14	8	495	105	4	101
Ostprignitz-Ruppin	415	57	358	18	4	336	68	2	66
Potsdam-Mittelmark	741	127	614	36	8	570	162	6	156
Prignitz	278	41	237	20	2	215	55	2	53
Spree-Neiße	491	64	427	30	5	392	77	4	73
Teltow-Fläming	442	81	361	23	5	333	99	3	96
Uckermark	489	62	427	23	4	400	85	3	82
Präsidium Cottbus	1 531	197	1 334	75	15	1 244	233	7	226
Präsidium Eberswalde ..	1 077	158	919	37	13	869	206	4	202
Präsidium Frankfurt	1 452	179	1 273	50	19	1 204	250	8	242
Präsidium Oranienburg ..	1 692	253	1 439	77	20	1 342	330	8	322
Präsidium Potsdam	2 421	391	2 030	92	21	1 917	483	10	473
Land Brandenburg	8 173	1 178	6 995	331	88	6 576	1 502	37	1 465

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte von Januar bis April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sachschaden- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	739	122	617	24	8	585	146	2	144
Cottbus	1 258	145	1 113	43	20	1 050	156	1	155
Frankfurt (Oder)	982	78	904	32	11	861	105	3	102
Potsdam	1 857	174	1 683	60	14	1 609	198	3	195
Landkreise									
Barnim	2 171	310	1 861	109	26	1 726	385	6	379
Dahme-Spreewald	2 239	304	1 935	129	11	1 795	384	2	382
Elbe-Elster	1 197	179	1 018	34	12	972	236	6	230
Havelland	1 527	201	1 326	95	15	1 216	251	11	240
Märkisch-Oderland	2 485	329	2 156	148	28	1 980	446	12	434
Oberhavel	2 357	287	2 070	114	27	1 929	382	6	376
Oberspreewald-Lausitz ..	1 785	197	1 588	98	17	1 473	262	12	250
Oder-Spree	2 449	322	2 127	125	32	1 970	416	13	403
Ostprignitz-Ruppin	1 705	217	1 488	140	19	1 329	271	5	266
Potsdam-Mittelmark	2 842	365	2 477	201	28	2 248	475	15	460
Prignitz	1 115	148	967	68	7	892	191	6	185
Spree-Neiße	1 799	221	1 578	137	21	1 420	282	9	273
Teltow-Fläming	1 825	281	1 544	140	14	1 390	351	7	344
Uckermark	1 887	219	1 668	121	20	1 527	298	6	292
Präsidium Cottbus	6 039	742	5 297	312	70	4 915	936	28	908
Präsidium Eberswalde ..	4 058	529	3 529	230	46	3 253	683	12	671
Präsidium Frankfurt	5 916	729	5 187	305	71	4 811	967	28	939
Präsidium Oranienburg ..	6 704	853	5 851	417	68	5 366	1 095	28	1 067
Präsidium Potsdam	9 502	1 246	8 256	554	75	7 627	1 554	29	1 525
Land Brandenburg	32 219	4 099	28 120	1 818	330	25 972	5 235	125	5 110

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im April 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	43	37	3	3	42	-	11	31
innerorts	41	35	3	3	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	62	47	11	4	48	-	7	41
innerorts	59	44	11	4	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	37	24	9	4	40	1	15	24
innerorts	30	19	8	3	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	3	2	-	1	5	-	1	4
POTSDAM, STADT	59	46	11	2	52	-	9	43
innerorts	58	45	11	2	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	119	96	14	9	121	1	25	95
innerorts	78	59	11	8	72	-	15	57
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	38	1	9	28
auf Autobahnen	10	9	1	-	11	-	1	10
DAHME-SPREEWALD	122	100	19	3	128	1	33	94
innerorts	66	54	9	3	61	-	12	49
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	37	1	13	23
auf Autobahnen	24	18	6	-	30	-	8	22
ELBE-ELSTER	54	42	11	1	49	2	13	34
innerorts	34	25	8	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	19	2	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	76	56	15	5	71	2	19	50
innerorts	46	33	9	4	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	26	2	8	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HAERKISCH-ODERLAND	105	71	27	7	105	3	26	76
innerorts	67	47	13	7	70	1	19	50
außerorts ohne Autobahn	35	22	13	-	32	2	7	23
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
OBERHAVEL	132	99	24	9	136	2	25	109
innerorts	79	59	13	7	76	-	14	62
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	37	2	7	28
auf Autobahnen	15	11	3	1	23	-	4	19
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	72	44	23	5	59	1	24	34
innerorts	44	22	18	4	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	21	-	12	9
auf Autobahnen	12	9	2	1	14	1	5	8
ODER-SPREE	106	84	14	8	105	4	39	62
innerorts	71	52	13	6	58	1	17	40
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	39	3	20	16
auf Autobahnen	6	5	-	1	8	-	2	6
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	79	57	18	4	68	2	27	39
innerorts	41	31	8	2	35	-	13	22
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	19	2	7	10
auf Autobahnen	15	11	3	1	14	-	7	7
POTSDAM-MITTELMARK	171	127	36	8	162	6	48	108
innerorts	73	55	11	7	63	1	12	50
außerorts ohne Autobahn	60	45	14	1	62	5	20	37
auf Autobahnen	38	27	11	-	37	-	16	21
PRIGNITZ	63	41	20	2	55	2	35	18
innerorts	30	19	10	1	24	-	12	12
außerorts ohne Autobahn	27	17	9	1	23	2	16	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	7	1
SPREE-NEISSE	99	64	30	5	77	4	33	40
innerorts	55	38	13	4	43	-	18	25
außerorts ohne Autobahn	40	24	15	1	31	2	15	14
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	2	-	1
TELTOW-FLÄMING	109	81	23	5	99	3	24	72
innerorts	59	43	12	4	49	-	9	40
außerorts ohne Autobahn	48	37	10	1	49	3	15	31
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
UCKERMARK	89	62	23	4	85	3	32	50
innerorts	58	41	13	4	46	1	17	28
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	-	35	1	15	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	-	3
Insgesamt	1 597	1 178	331	88	1 502	37	445	1 020
innerorts	989	721	194	74	850	4	212	634
außerorts ohne Autobahn	465	351	105	9	488	29	182	277
auf Autobahnen	143	106	32	5	164	4	51	109

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wieg. Sach- schaden ¹⁾	sonst. Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirk.		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	14	10	3	1	11	-	3	8
Eberswalde, Stadt	29	24	2	3	31	-	3	28
Königs Wusterhausen, Stadt	14	11	3	-	11	-	1	10
Falkensee, Stadt	23	16	5	2	23	-	7	16
Rathenow, Stadt	15	11	2	2	14	-	3	11
Rüdersdorf b. Berlin	9	9	-	-	10	-	1	9
Strausberg, Stadt	13	9	3	1	10	-	2	8
Oranienburg, Stadt	16	15	-	1	20	-	4	16
Lauchhammer, Stadt	12	7	3	2	9	-	5	4
Senftenberg, Stadt	8	5	3	-	5	-	2	3
Eisenhüttenstadt, Stadt	21	15	5	1	16	-	4	12
Fürstenwalde/Spree, Stadt ..	24	19	3	2	21	-	5	16
Neuruppin, Stadt	26	20	4	2	22	-	4	18
Teltow, Stadt	15	13	-	2	15	-	-	15
Wittenberge, Stadt	11	5	4	2	5	-	1	4
Forst/Lausitz, Stadt	16	11	4	1	12	2	7	3
Guben, Stadt	8	6	2	-	7	-	3	4
Spremberg, Stadt	18	9	7	2	12	-	4	8
Luckenwalde, Stadt	19	16	1	2	18	-	1	17
Ludwigsfelde, Stadt	15	11	4	-	15	1	5	9
Prenzlau, Stadt	15	13	2	-	15	-	4	11
Schwedt/Oder, Stadt	14	10	3	1	10	-	4	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1999													A p r i l 1998			
Autobahnen	106	4	51	109	77	-	32	100	37,7	X	59,4	9,0				
Bundesstraßen	329	20	143	279	333	10	168	287	1,2-	X	14,9-	2,8-				
innerorts	167	2	58	146	159	3	54	150	5,0	X	7,4	2,7-				
außerorts	162	18	85	133	174	7	114	137	6,9-	X	25,4-	2,9-				
Landesstraßen	284	11	104	242	312	14	139	276	9,0-	21,4-	25,2-	12,3-				
innerorts	155	2	38	151	153	1	42	143	1,3	X	9,5-	5,6				
außerorts	129	9	66	91	159	13	97	133	18,9-	X	32,0-	31,6-				
Kreisstraßen	46	2	21	43	42	1	29	24	9,5	X	27,6-	79,2				
innerorts	18	-	7	22	22	-	10	16	18,2-	-	X	37,5				
außerorts	28	2	14	21	20	1	19	8	40,0	X	26,3-	X				
Andere Straßen	413	-	126	347	372	3	123	298	11,0	X	2,4	16,4				
innerorts	381	-	109	315	342	3	102	280	11,4	X	6,9	12,5				
außerorts	32	-	17	32	30	-	21	18	6,7	-	19,0-	77,8				
Insgesamt	1 178	37	445	1 020	1 136	28	491	985	3,7	32,1	9,4-	3,6				
innerorts	721	4	212	634	676	7	208	589	6,7	X	1,9	7,6				
außerorts	457	33	233	386	460	21	283	396	0,7-	57,1	17,7-	2,5-				

Januar - A p r i l 1999

Januar - A p r i l 1998

Autobahnen	336	9	141	357	313	8	148	332	7,3	X	4,7-	7,5
Bundesstraßen	1 271	56	546	1 101	1 298	58	581	1 161	2,1-	3,4-	6,0-	5,2-
innerorts	623	11	185	588	604	9	175	560	3,1	X	5,7	5,0
außerorts	648	45	361	513	694	49	406	601	6,6-	8,2-	11,1-	14,6-
Landesstraßen	1 146	38	436	987	1 196	65	530	997	4,2-	41,5-	17,7-	1,0-
innerorts	545	8	148	496	543	6	169	502	0,4	X	12,4-	1,2-
außerorts	601	30	288	491	653	59	361	495	8,0-	49,2-	20,2-	0,8-
Kreisstraßen	199	9	115	140	180	9	101	111	10,6	-	13,9	26,1
innerorts	64	1	32	56	77	1	40	52	16,9-	-	20,0-	7,7
außerorts	135	8	83	84	103	8	61	59	31,1	-	36,1	42,4
Andere Straßen	1 147	13	320	967	1 159	13	355	951	1,0-	-	9,9-	1,7
innerorts	1 053	11	280	880	1 060	11	296	874	0,7-	-	5,4-	0,7
außerorts	94	2	40	87	99	2	59	77	5,1-	-	32,2-	13,0
Insgesamt	4 099	125	1 558	3 552	4 146	153	1 715	3 552	1,1-	18,3-	9,2-	-
innerorts	2 285	31	645	2 020	2 284	27	680	1 988	0,0	14,8	5,1-	1,6
außerorts	1 814	94	913	1 532	1 862	126	1 035	1 564	2,6-	25,4-	11,8-	2,0-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	38	1	11	26	1	13	28	10	48
2. Freitag	9	-	3	6	-	3	7	4	13
3. Samstag	24	-	11	13	-	11	16	5	29
4. Sonntag	18	-	4	14	-	5	20	1	19
5. Montag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
6. Dienstag	19	-	5	14	-	8	16	8	27
7. Mittwoch	19	-	4	15	-	4	17	8	27
8. Donnerstag	25	1	6	18	1	11	23	-	25
9. Freitag	18	-	7	11	-	9	15	7	25
10. Samstag	20	1	2	17	1	4	19	7	27
11. Sonntag	7	-	3	4	-	3	7	6	13
12. Montag	25	-	7	18	-	7	24	5	30
13. Dienstag	25	-	6	19	-	9	19	9	34
14. Mittwoch	34	-	4	30	-	4	38	8	42
15. Donnerstag	22	-	7	15	-	8	23	14	36
16. Freitag	23	-	4	19	-	4	21	6	29
17. Samstag	22	-	4	18	-	4	28	6	28
18. Sonntag	12	-	2	10	-	2	12	3	15
19. Montag	33	-	14	19	-	14	20	9	42
20. Dienstag	27	-	10	17	-	10	18	9	36
21. Mittwoch	32	-	6	26	-	6	29	3	35
22. Donnerstag	21	-	2	19	-	3	19	6	27
23. Freitag	38	-	9	29	-	9	34	7	45
24. Samstag	25	-	5	20	-	6	22	10	35
25. Sonntag	18	-	3	15	-	4	21	4	22
26. Montag	30	-	8	22	-	8	25	6	36
27. Dienstag	24	1	5	18	1	5	22	12	36
28. Mittwoch	34	-	12	22	-	14	23	8	42
29. Donnerstag	34	-	10	24	-	11	29	6	40
30. Freitag	38	-	11	27	-	11	33	6	44
Zusammen	721	4	187	530	4	212	634	194	915
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	20	-	6	14	-	8	19	5	25
2. Freitag	22	3	7	12	4	11	27	5	27
3. Samstag	20	2	10	8	2	14	16	2	22
4. Sonntag	19	1	10	8	1	13	14	5	24
5. Montag	18	1	5	12	1	5	23	4	22
6. Dienstag	18	2	4	12	2	5	12	10	28
7. Mittwoch	15	-	7	8	-	10	21	4	19
8. Donnerstag	13	1	4	8	1	4	9	7	20
9. Freitag	14	1	4	9	1	5	10	1	15
10. Samstag	8	1	3	4	1	4	6	-	8
11. Sonntag	8	3	1	4	3	4	4	4	12
12. Montag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
13. Dienstag	7	1	2	4	1	2	5	6	13
14. Mittwoch	19	2	5	12	2	8	20	6	25
15. Donnerstag	15	-	9	6	-	10	9	5	20
16. Freitag	15	1	6	8	1	6	10	4	19
17. Samstag	24	2	11	11	2	23	24	10	34
18. Sonntag	12	1	7	4	1	9	8	3	15
19. Montag	11	-	6	5	-	7	6	5	16
20. Dienstag	17	-	4	13	-	5	20	5	22
21. Mittwoch	9	-	6	3	-	7	6	5	14
22. Donnerstag	13	1	2	10	2	5	11	3	16
23. Freitag	23	2	5	16	2	5	23	6	29
24. Samstag	21	-	9	12	-	12	23	4	25
25. Sonntag	18	1	10	7	1	12	10	4	22
26. Montag	11	-	4	7	-	5	8	5	16
27. Dienstag	13	1	5	7	1	7	10	4	17
28. Mittwoch	12	-	7	5	-	12	6	4	16
29. Donnerstag	17	3	4	10	4	5	10	6	23
30. Freitag	17	-	8	9	-	9	9	4	21
Zusammen	457	30	172	255	33	233	386	137	594
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	58	1	17	40	1	21	47	15	73
2. Freitag	31	3	10	18	4	14	34	9	40
3. Samstag	44	2	21	21	2	25	32	7	51
4. Sonntag	37	1	14	22	1	18	34	6	43
5. Montag	25	1	7	17	1	7	29	5	30
6. Dienstag	37	2	9	26	2	13	28	18	55
7. Mittwoch	34	-	11	23	-	14	38	12	46
8. Donnerstag	38	2	10	26	2	15	32	7	45
9. Freitag	32	1	11	20	1	14	25	8	40
10. Samstag	28	2	5	21	2	8	25	7	35
11. Sonntag	15	3	4	8	3	7	11	10	25
12. Montag	33	-	8	25	-	8	31	6	39
13. Dienstag	32	1	8	23	1	11	24	15	47
14. Mittwoch	53	2	9	42	2	12	58	14	67
15. Donnerstag	37	-	16	21	-	18	32	19	56
16. Freitag	38	1	10	27	1	10	31	10	48
17. Samstag	46	2	15	29	2	27	52	16	62
18. Sonntag	24	1	9	14	1	11	20	6	30
19. Montag	44	-	20	24	-	21	26	14	58
20. Dienstag	44	-	14	30	-	15	38	14	58
21. Mittwoch	41	-	12	29	-	13	35	8	49
22. Donnerstag	34	1	4	29	2	8	30	9	43
23. Freitag	61	2	14	45	2	14	57	13	74
24. Samstag	46	-	14	32	-	18	45	14	60
25. Sonntag	36	1	13	22	1	16	31	8	44
26. Montag	41	-	12	29	-	13	33	11	52
27. Dienstag	37	2	10	25	2	12	32	16	53
28. Mittwoch	46	-	19	27	-	26	29	12	58
29. Donnerstag	51	3	14	34	4	16	39	12	63
30. Freitag	55	-	19	36	-	20	42	10	65
Insgesamt	1 178	34	359	785	37	445	1 020	331	1 509

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	8	-	1	7	-	3	9	1	9
2. Freitag	10	1	1	8	2	2	17	3	13
3. S a m s t a g ...	6	-	4	2	-	6	8	1	7
4. S o n n t a g ...	3	-	-	3	-	-	4	1	4
5. Montag	6	-	1	5	-	1	9	-	6
6. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
7. Mittwoch	6	-	2	4	-	5	12	3	9
8. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	-	1	2
9. Freitag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
10. S a m s t a g ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. S o n n t a g ...	1	-	1	-	-	1	-	-	1
12. Montag	3	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
14. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	2	7
15. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
16. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	-	4
17. S a m s t a g ...	4	-	2	2	-	3	6	1	5
18. S o n n t a g ...	5	-	3	2	-	3	2	1	6
19. Montag	2	-	1	1	-	2	1	2	4
20. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
21. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Freitag	6	1	2	3	1	2	5	1	7
24. S a m s t a g ...	5	-	3	2	-	3	4	2	7
25. S o n n t a g ...	3	-	1	2	-	1	3	1	4
26. Montag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
27. Dienstag	2	-	1	1	-	2	2	1	3
28. Mittwoch	4	-	2	2	-	5	2	-	4
29. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
30. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
Insgesamt	106	3	37	66	4	51	109	32	138

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				

	A p r i l 1999				A p r i l 1998							
Fahrunfall	226	24	137	138	243	14	166	155	7,0-	71,4	17,5-	11,0-
innerorts	65	1	32	46	67	3	37	45	3,0-	X	13,5-	2,2
außerorts	161	23	105	92	176	11	129	110	8,5-	X	18,6-	16,4-
Abbiege-Unfall	156	2	47	147	132	1	40	129	18,2	X	17,5	14,0
innerorts	125	1	37	113	102	1	30	92	22,5	-	23,3	22,8
außerorts	31	1	10	34	30	-	10	37	3,3	X	-	8,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	264	1	77	236	248	3	80	237	6,5	X	3,8-	0,4-
innerorts	223	1	60	201	202	3	48	188	10,4	X	25,0	6,9
außerorts	41	-	17	35	46	-	32	49	10,9-	-	46,9-	28,6-
Überschreitenunfall ...	64	1	25	41	65	1	27	42	1,5-	-	7,4-	2,4-
innerorts	61	-	25	39	61	-	23	40	-	-	8,7	2,5-
außerorts	3	1	-	2	4	1	4	2	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	2	3	19	18	-	7	11	11,1	X	X	72,7
innerorts	17	-	3	16	18	-	7	11	5,6-	-	X	45,5
außerorts	3	2	-	3	-	-	-	-	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	314	6	96	327	298	8	113	311	5,4	X	15,0-	5,1
innerorts	153	1	26	157	142	-	35	147	7,7	X	25,7-	6,8
außerorts	161	5	70	170	156	8	78	164	3,2	X	10,3-	3,7
Sonstiger Unfall	134	1	60	112	132	1	58	100	1,5	-	3,4	12,0
innerorts	77	-	29	62	84	-	28	66	8,3-	-	3,6	6,1-
außerorts	57	1	31	50	48	1	30	34	18,8	-	3,3	47,1
Insgesamt	1 178	37	445	1 020	1 136	28	491	985	3,7	32,1	9,4-	3,6
innerorts	721	4	212	634	676	7	208	589	6,7	X	1,9	7,6
außerorts	457	33	233	386	460	21	283	396	0,7-	57,1	17,7-	2,5-

	Januar - April 1999				Januar - April 1998							
Fahrunfall	1 100	75	585	775	1 057	78	634	716	4,1	3,8-	7,7-	8,2
innerorts	274	15	128	198	264	10	137	187	3,8	50,0	6,6-	5,9
außerorts	826	60	457	577	793	68	497	529	4,2	11,8-	8,0-	9,1
Abbiege-Unfall	457	3	124	447	475	4	120	475	3,8-	X	3,3	5,9-
innerorts	363	2	83	340	358	3	82	347	1,4	X	1,2	2,0-
außerorts	94	1	41	107	117	1	38	128	19,7-	-	7,9	16,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	794	2	226	740	810	10	252	766	2,0-	X	10,3-	3,4-
innerorts	665	2	168	611	660	4	175	609	0,8	X	4,0-	0,3
außerorts	129	-	58	129	150	6	77	157	14,0-	X	24,7-	17,8-
Überschreitenunfall ...	248	9	109	146	276	11	126	159	10,1-	X	13,5-	8,2-
innerorts	231	6	99	139	254	5	110	154	9,1-	X	10,0-	9,7-
außerorts	17	3	10	7	22	6	16	5	22,7-	X	37,5-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	52	3	11	44	70	1	26	47	25,7-	X	57,7-	6,4-
innerorts	45	1	10	37	66	1	21	46	31,8-	-	52,4-	19,6-
außerorts	7	2	1	7	4	-	5	1	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 048	26	359	1 072	1 006	40	385	1 034	4,2	35,0-	6,8-	3,7
innerorts	496	3	92	525	434	2	84	450	14,3	X	9,5	16,7
außerorts	552	23	267	547	572	38	301	584	3,5-	39,5-	11,3-	6,3-
Sonstiger Unfall	400	7	144	328	452	9	172	355	11,5-	X	16,3-	7,6-
innerorts	211	2	65	170	248	2	71	195	14,9-	-	8,5-	12,8-
außerorts	189	5	79	158	204	7	101	160	7,4-	X	21,8-	1,3-
Insgesamt	4 099	125	1 558	3 552	4 146	153	1 715	3 552	1,1-	18,3-	9,2-	-
innerorts	2 285	31	915	2 020	2 284	27	680	1 988	0,0	14,8	5,1-	1,6
außerorts	1 814	94	643	1 532	1 862	126	1 035	1 564	2,6-	25,4-	11,8-	2,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallorten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	99	3	18	101	69	1	30	61	43,5	X	40,0-	65,6
innerorts	71	-	10	70	51	-	19	41	39,2	-	47,4-	70,7
außerorts	28	3	8	31	18	1	11	20	55,6	X	X	55,0
vorausfährt o. wartet	178	1	36	200	152	1	32	180	17,1	-	12,5	11,1
innerorts	92	-	10	106	79	-	16	91	16,5	-	37,5-	16,5
außerorts	86	1	26	94	73	1	16	89	17,8	-	62,5	5,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	59	1	18	63	52	-	21	49	13,5	X	14,3-	28,6
innerorts	27	1	5	27	31	-	9	25	12,9-	X	X	8,0
außerorts	32	-	13	36	21	-	12	24	52,4	-	8,3	50,0
entgegenkommt	71	4	37	70	90	3	54	93	21,1-	X	31,5-	24,7-
innerorts	41	-	13	37	54	-	18	55	24,1-	-	27,8-	32,7-
außerorts	30	4	24	33	36	3	36	38	16,7-	X	33,3-	13,2-
einbiegt oder kreuzt	330	3	105	293	311	4	104	283	6,1	X	1,0	3,5
innerorts	282	2	85	249	251	4	63	224	12,4	X	34,9	11,2
außerorts	48	1	20	44	60	-	41	59	20,0-	X	51,2-	25,4-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	89	2	35	58	91	3	35	58	2,2-	X	-	-
innerorts	78	-	31	50	82	-	30	55	4,9-	-	3,3	9,1-
außerorts	11	2	4	8	9	3	5	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	18	-	5	14	11	-	3	13	63,6	-	X	7,7
innerorts	4	-	-	4	4	-	-	7	-	-	-	X
außerorts	14	-	5	10	7	-	3	6	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	163	14	95	106	157	9	106	108	3,8	X	10,4-	1,9-
innerorts	34	-	11	28	31	3	16	23	9,7	X	31,3-	21,7
außerorts	129	14	84	78	126	6	90	85	2,4	X	6,7-	8,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	78	8	55	52	109	7	67	70	28,4-	X	17,9-	25,7-
innerorts	21	1	15	15	24	-	10	19	12,5-	X	50,0	21,1-
außerorts	57	7	40	37	85	7	57	51	32,9-	-	29,8-	27,5-
Unfall anderer Art	93	1	41	63	94	-	39	70	1,1-	X	5,1	10,0-
innerorts	71	-	32	48	69	-	27	49	2,9	-	18,5	2,0-
außerorts	22	1	9	15	25	-	12	21	12,0-	X	X	28,6-
Insgesamt	1 178	37	445	1 020	1 136	28	491	985	3,7	32,1	9,4-	3,6
innerorts	721	4	212	634	676	7	208	589	6,7	X	1,9	7,6
außerorts	457	33	233	386	460	21	283	396	0,7-	57,1	17,7-	2,5-
J a n u a r - A p r i l 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	259	5	45	252	251	3	75	242	3,2	X	40,0-	4,1
innerorts	192	1	28	183	179	-	38	168	7,3	X	26,3-	8,9
außerorts	67	4	17	69	72	3	37	74	6,9-	X	54,1-	6,8-
vorausfährt o. wartet	551	1	90	638	509	8	122	588	8,3	X	26,2-	8,5
innerorts	295	-	20	352	248	-	33	277	19,0	-	39,4-	27,1
außerorts	256	1	70	286	261	8	89	311	1,9-	X	21,3-	8,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	2	65	158	159	6	58	146	5,0	X	12,1	8,2
innerorts	68	1	16	60	72	2	16	61	5,6-	X	-	1,6-
außerorts	99	1	49	98	87	4	42	85	13,8	X	16,7	15,3
entgegenkommt	344	19	204	332	368	17	211	368	6,5-	11,8	3,3-	9,8-
innerorts	167	1	59	167	187	1	68	184	10,7-	-	13,2-	9,2-
außerorts	177	18	145	165	181	16	143	184	2,2-	12,5	1,4	10,3-
einbiegt oder kreuzt	1 009	6	291	929	1 019	14	299	966	1,0-	X	2,7-	3,8-
innerorts	852	5	220	771	825	8	209	762	3,3	X	5,3	1,2
außerorts	157	1	71	158	194	6	90	204	19,1-	X	21,1-	22,6-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	334	13	143	200	379	18	158	228	11,9-	27,8-	9,5-	12,3-
innerorts	300	7	123	185	333	6	131	214	9,9-	X	6,1-	13,6-
außerorts	34	6	20	15	46	12	27	14	26,1-	X	25,9-	7,1
Aufprall auf Hindernis	49	1	18	39	37	-	16	35	32,4	X	12,5	11,4
innerorts	9	-	1	8	10	-	1	14	X	-	-	X
außerorts	40	1	17	31	27	-	15	21	48,1	X	13,3	47,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	679	41	349	484	627	47	352	438	8,3	12,8-	0,9-	10,5
innerorts	128	3	55	104	132	7	63	92	3,0-	X	12,7-	13,0
außerorts	551	38	294	380	495	40	289	346	11,3	5,0-	1,7	9,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	453	34	252	327	515	36	308	339	12,0-	5,6-	18,2-	3,5-
innerorts	98	12	49	65	105	2	51	79	6,7-	X	3,9-	17,7-
außerorts	355	22	203	262	410	34	257	260	13,4-	35,3-	21,0-	0,8
Unfall anderer Art	254	3	101	193	282	4	116	202	9,9-	X	12,9-	4,5-
innerorts	176	1	74	125	193	1	70	137	8,8-	-	5,7	8,8-
außerorts	78	2	27	68	89	3	46	65	12,4-	X	41,3-	4,6
Insgesamt	4 099	125	1 558	3 552	4 146	153	1 715	3 552	1,1-	18,3-	9,2-	-
innerorts	2 285	31	645	2 020	2 284	27	680	1 988	0,0	14,8	5,1-	1,6
außerorts	1 814	94	913	1 532	1 862	126	1 035	1 564	2,6-	25,4-	11,8-	2,0-
J a n u a r - A p r i l 1998												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	259	5	45	252	251	3	75	242	3,2	X	40,0-	4,1
innerorts	192	1	28	183	179	-	38	168	7,3	X	26,3-	8,9
außerorts	67	4	17	69	72	3	37	74	6,9-	X	54,1-	6,8-
vorausfährt o. wartet	551	1	90	638	509	8	122	588	8,3	X	26,2-	8,5
innerorts	295	-	20	352	248	-	33	277	19,0	-	39,4-	27,1
außerorts	256	1	70	286	261	8	89	311	1,9-	X	21,3-	8,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	2	65	158	159	6	58	146	5,0	X	12,1	8,2
innerorts	68	1	16	60	72	2	16	61	5,6-	X	-	1,6-
außerorts	99	1	49	98	87	4	42	85	13,8	X	16,7	15,3
entgegenkommt	344	19	204	332	368	17	211	368	6,5-	11,8	3,3-	9,8-
innerorts	167	1	59	167	187	1	68	184	10,7-	-	13,2-	9,2-
außerorts	177	18	145	165	181	16	143	184	2,2-	12,5	1,4	10,3-
einbiegt oder kreuzt	1 009	6	291	929	1 019	14	299	966	1,0-	X	2,7-	3,8-
innerorts	852	5	220	771	825	8	209	762	3,3	X	5,3	1,2
außerorts	157	1	71	158	194	6	90	204	19,1-	X	21,1-	22,6-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	334	13	143	200	379	18	158	228	11,9-	27,8-	9,5-	12,3-
innerorts	300	7	123	185	333	6	131	214	9,9-	X	6,1-	13,6-
außerorts	34	6	20	15	46	12	27	14	26,1-	X	25,9-	7,1
Aufprall auf Hindernis	49	1	18	39	37	-	16	35	32,4	X	12,5	11,4
innerorts	9	-	1	8	10	-	1	14	X	-	-	X
außerorts	40	1	17	31	27	-	15	21	48,1	X	13,3	47,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	679	41	349	484	627	47	352	438	8,3	12,8-	0,9-	10,5
innerorts	128	3	55	104	132	7	63	92	3,0-	X	12,7-	13,0
außerorts	551	38	294	380	495	40	289	346	11,3	5,0-	1,7	9,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	453	34	252	327	515	36	308	339	12,0-	5,6-	18,2-	3,5-
innerorts	98	12	49	65	105	2	51	79	6,7-	X	3,9-	17,7-
außerorts	355	22	203	262	410	34	257	260	13,4-	35,3-	21,0-	0,8
Unfall anderer Art	254	3	101	193	282	4	116	202	9,9-	X	12,9-	4,5-
innerorts	176	1	74	125	193	1	70	137	8,8-	-	5,7	8,8-
außerorts	78	2	27	68	89	3	46	65	12,4-	X	41,3-	4,6
Insgesamt	4 099	125	1 558	3 552	4 146	153	1 715	3 552	1,1-	18,3-	9,2-	-
innerorts	2 285	31	645	2 020	2 284	27	680	1 988	0,0	14,8	5,1-	1,6
außerorts	1 814	94	913	1 532	1 862	126	1 035	1 564	2,6-	25,4-	11,8-	2,0-

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	3	5	X	45	60	25,0-	130	171	24,0-
männlich	-	1	X	1	4	X	26	30	13,3-	69	98	29,6-
weiblich	-	-	-	2	1	X	19	30	36,7-	61	73	16,4-
15 - 18	2	1	X	7	9	X	35	54	35,2-	123	149	17,5-
männlich	-	1	X	4	7	X	24	42	42,9-	83	100	17,0-
weiblich	2	-	X	3	2	X	11	12	8,3-	40	49	18,4-
18 - 21	10	6	X	25	18	38,9	81	81	-	286	277	3,2
männlich	8	5	X	19	13	46,2	59	47	25,5	182	168	8,3
weiblich	2	1	X	6	5	X	22	34	35,3-	104	109	4,6-
21 - 25	4	5	X	14	14	-	52	50	4,0	152	173	12,1-
männlich	3	5	X	13	13	-	33	41	19,5-	89	123	27,6-
weiblich	1	-	X	1	1	-	19	9	X	63	50	26,0
25 - 30	-	3	X	6	15	X	32	34	5,9-	123	144	14,6-
männlich	-	3	X	4	15	X	25	23	8,7	84	98	14,3-
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	11	X	39	46	15,2-
30 - 35	3	2	X	8	14	X	34	40	15,0-	131	145	9,7-
männlich	2	2	-	7	12	X	25	19	31,6	95	91	4,4
weiblich	1	-	X	1	2	X	9	21	X	36	54	33,3-
35 - 40	3	3	-	11	12	8,3-	37	31	19,4	140	139	0,7
männlich	2	2	-	9	9	-	20	18	11,1	86	84	2,4
weiblich	1	1	-	2	3	X	17	13	30,8	54	55	1,8-
40 - 45	2	2	-	11	14	21,4-	28	29	3,4-	110	118	6,8-
männlich	1	2	X	7	12	X	13	18	27,8-	57	74	23,0-
weiblich	1	-	X	4	2	X	15	11	36,4	53	44	20,5
45 - 50	-	2	X	6	14	X	27	18	50,0	96	98	2,0-
männlich	-	2	X	5	11	X	16	13	23,1	63	59	6,8
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	5	X	33	39	15,4-
50 - 55	3	1	X	10	10	-	15	17	11,8-	63	64	1,6-
männlich	3	1	X	8	8	-	11	10	10,0	32	45	28,9-
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	7	X	31	19	63,2
55 - 60	2	1	X	5	10	X	13	22	40,9-	65	76	14,5-
männlich	2	1	X	5	9	X	7	10	X	40	35	14,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	12	X	25	41	39,0-
60 - 65	4	-	X	8	8	-	10	25	60,0-	41	68	39,7-
männlich	3	-	X	7	6	X	3	13	X	20	36	44,4-
weiblich	1	-	X	1	2	X	7	12	X	21	32	34,4-
65 - 70	1	1	-	3	4	X	7	12	X	25	39	35,9-
männlich	1	1	-	1	4	X	2	8	X	9	22	X
weiblich	-	-	-	2	-	X	5	4	X	16	17	5,9-
70 - 75	1	-	X	3	4	X	12	5	X	27	16	68,8
männlich	1	-	X	2	2	-	5	3	X	12	7	X
weiblich	-	-	-	1	2	X	7	2	X	15	9	X
75 und mehr	2	-	X	5	2	X	17	13	30,8	46	37	24,3
männlich	1	-	X	2	2	-	6	2	X	22	8	X
weiblich	1	-	X	3	-	X	11	11	-	24	29	17,2-
Zusammen	37	28	32,1	125	153	18,3-	445	491	9,4-	1 558	1 714	9,1-
männlich	27	26	3,8	94	127	26,0-	275	297	7,4-	943	1 048	10,0-
weiblich	10	2	X	31	26	19,2	170	194	12,4-	615	666	7,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	37	28	32,1	125	153	18,3-	445	491	9,4-	1 558	1 715	9,2-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
141	119	18,5	377	360	4,7	186	180	3,3	510	536	4,9-	..... unter 15
80	64	25,0	217	193	12,4	106	95	11,6	287	295	2,7-	..... männlich
61	55	10,9	160	167	4,2-	80	85	5,9-	223	241	7,5-	..... weiblich
113	96	17,7	299	330	9,4-	150	151	0,7-	429	488	12,1-	..... 15 - 18
77	67	14,9	199	205	2,9-	101	110	8,2-	286	312	8,3-	..... männlich
36	29	24,1	100	125	20,0-	49	41	19,5	143	176	18,8-	..... weiblich
102	123	17,1-	559	520	7,5	193	210	8,1-	870	815	6,7	..... 18 - 21
62	73	15,1-	308	321	4,1-	129	125	3,2	509	502	1,4	..... männlich
40	50	20,0-	251	199	26,1	64	85	24,7-	361	313	15,3	..... weiblich
109	82	32,9	354	335	5,7	165	137	20,4	520	522	0,4-	..... 21 - 25
64	49	30,6	210	189	11,1	100	95	5,3	312	325	4,0-	..... männlich
45	33	36,4	144	146	1,4-	65	42	54,8	208	197	5,6	..... weiblich
85	96	11,5-	308	313	1,6-	117	133	12,0-	437	472	7,4-	..... 25 - 30
46	59	22,0-	186	180	3,3	71	85	16,5-	274	293	6,5-	..... männlich
39	37	5,4	122	133	8,3-	46	48	4,2-	163	179	8,9-	..... weiblich
99	65	52,3	306	301	1,7	136	107	27,1	445	460	3,3-	..... 30 - 35
50	34	47,1	155	160	3,1-	77	55	40,0	257	263	2,3-	..... männlich
49	31	58,1	151	141	7,1	59	52	13,5	188	197	4,6-	..... weiblich
85	88	3,4-	328	322	1,9	125	122	2,5	479	473	1,3	..... 35 - 40
45	45	-	173	174	0,6-	67	65	3,1	268	267	0,4	..... männlich
40	43	7,0-	155	148	4,7	58	57	1,8	211	206	2,4	..... weiblich
55	76	27,6-	260	236	10,2	85	107	20,6-	381	368	3,5	..... 40 - 45
29	38	23,7-	133	114	16,7	43	58	25,9-	197	200	1,5-	..... männlich
26	38	31,6-	127	122	4,1	42	49	14,3-	184	168	9,5	..... weiblich
55	68	19,1-	205	229	10,5-	82	88	6,8-	307	341	10,0-	..... 45 - 50
21	31	32,3-	91	114	20,2-	37	46	19,6-	159	184	13,6-	..... männlich
34	37	8,1-	114	115	0,9-	45	42	7,1	148	157	5,7-	..... weiblich
43	33	30,3	133	142	6,3-	61	51	19,6	206	216	4,6-	..... 50 - 55
22	17	29,4	68	74	8,1-	36	28	28,6	108	127	15,0-	..... männlich
21	16	31,3	65	68	4,4-	25	23	8,7	98	89	10,1	..... weiblich
45	46	2,2-	157	185	15,1-	60	69	13,0-	227	271	16,2-	..... 55 - 60
25	23	8,7	93	100	7,0-	34	34	-	138	144	4,2-	..... männlich
20	23	13,0-	64	85	24,7-	26	35	25,7-	89	127	29,9-	..... weiblich
43	34	26,5	109	106	2,8	57	59	3,4-	158	182	13,2-	..... 60 - 65
18	18	-	48	56	14,3-	24	31	22,6-	75	98	23,5-	..... männlich
25	16	56,3	61	50	22,0	33	28	17,9	83	84	1,2-	..... weiblich
15	24	37,5-	80	63	27,0	23	37	37,8-	108	106	1,9	..... 65 - 70
5	10	X	39	34	14,7	8	19	X	49	60	18,3-	..... männlich
10	14	28,6-	41	29	41,4	15	18	16,7-	59	46	28,3	..... weiblich
13	13	-	36	42	14,3-	26	18	44,4	66	62	6,5	..... 70 - 75
5	6	X	17	18	5,6-	11	9	X	31	27	14,8	..... männlich
8	7	X	19	24	20,8-	15	9	X	35	35	-	..... weiblich
13	17	23,5-	36	59	39,0-	32	30	6,7	87	98	11,2-	..... 75 und mehr
4	6	X	17	20	15,0-	11	8	X	41	30	36,7	..... männlich
9	11	X	19	39	51,3-	21	22	4,5-	46	68	32,4-	..... weiblich
1 016	980	3,7	3 547	3 543	0,1	1 498	1 499	0,1-	5 230	5 410	3,3-	..... Zusammen
553	540	2,4	1 954	1 952	0,1	855	863	0,9-	2 991	3 127	4,4-	..... männlich
463	440	5,2	1 593	1 591	0,1	643	636	1,1	2 239	2 283	1,9-	..... weiblich
4	5	X	5	9	X	4	5	X	5	10	X	..... Ohne Angabe
1 020	985	3,6	3 552	3 552	-	1 502	1 504	0,1-	5 235	5 420	3,4-	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	-	X	11	15	26,7-	56	38	47,4
innerorts	-	-	-	2	-	X	8	12	X	43	28	53,6
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	3	-	13	10	30,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	3	X	8	6	X	56	58	3,4-	106	109	2,8-
innerorts	2	2	-	3	3	-	35	30	16,7	65	58	12,1
außerorts	3	1	X	5	3	X	21	28	25,0-	41	51	19,6-
Personenkraftwagen ..	27	20	35,0	89	113	21,2-	237	293	19,1-	983	1 108	11,3-
innerorts	1	4	X	13	11	18,2	68	67	1,5	235	253	7,1-
außerorts	26	16	62,5	76	102	25,5-	169	226	25,2-	748	855	12,5-
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	6	2	X	24	18	33,3	75	75	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	6	X	7	11	X
außerorts	2	1	X	5	2	X	22	12	83,3	68	64	6,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Übrigen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	34	24	41,7	106	121	12,4-	332	387	14,2-	1 225	1 338	8,4-
innerorts	3	6	X	19	14	35,7	116	118	1,7-	354	356	0,6-
außerorts	31	18	72,2	87	107	18,7-	216	269	19,7-	871	982	11,3-
Fahrrädern	1	1	-	5	11	X	77	65	18,5	189	209	9,6-
innerorts	1	1	-	4	5	X	65	57	14,0	169	183	7,7-
außerorts	-	-	-	1	6	X	12	8	X	20	26	23,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	17	24	29,2-	42	59	28,8-
innerorts	-	1	X	-	2	X	16	22	27,3-	40	52	23,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Fußgänger	2	3	X	14	21	33,3-	36	36	-	143	164	12,8-
innerorts	-	-	-	8	8	-	31	32	3,1-	122	140	12,9-
außerorts	2	3	X	6	13	X	5	4	X	21	24	12,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	12	15	20,0-	40	59	32,2-
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	15	26,7-	37	55	32,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	4	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	4	X	4	4	-	20	20	-
innerorts	-	-	-	2	3	X	4	4	-	20	19	5,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	37	28	32,1	125	153	18,3-	445	491	9,4-	1 558	1 715	9,2-
innerorts	4	7	X	31	27	14,8	212	208	1,9	645	680	5,1-
außerorts	33	21	57,1	94	126	25,4-	233	283	17,7-	913	1 035	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	3	5	X	45	60	25,0-	130	171	24,0-
innerorts	-	1	X	1	3	X	32	41	22,0-	90	117	23,1-
außerorts	-	-	-	2	2	-	13	19	31,6-	40	54	25,9-
65 Jahre und mehr	4	1	X	11	10	10,0	36	30	20,0	98	92	6,5
innerorts	-	-	-	3	4	X	22	12	83,3	62	51	21,6
außerorts	4	1	X	8	6	X	14	18	22,2-	36	41	12,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
34	39	12,8-	93	116	19,8-	45	54	16,7-	152	154	1,3-	Fahrer und Mitfahrer von
27	33	18,2-	72	100	28,0-	35	45	22,2-	117	128	8,6-	... Mofas, Mopeds
7	6	X	21	16	31,3	10	9	X	35	26	34,6	.... innerorts
												.... außerorts
97	74	31,1	176	148	18,9	158	135	17,0	290	263	10,3	Motorzweirädern mit
64	47	36,2	125	97	28,9	101	79	27,8	193	158	22,2	... amtll. Kennzeichen
33	27	22,2	51	51	-	57	56	1,8	97	105	7,6-	.... innerorts
												.... außerorts
585	572	2,3	2 347	2 339	0,3	849	885	4,1-	3 419	3 560	4,0-	Personenkraftwagen
292	251	16,3	1 054	995	5,9	361	322	12,1	1 302	1 259	3,4	.... innerorts
293	321	8,7-	1 293	1 344	3,8-	488	563	13,3-	2 117	2 301	8,0-	.... außerorts
5	9	X	12	14	14,3-	8	9	X	15	17	11,8-	Bussen
3	6	X	9	10	X	5	6	X	11	12	8,3-	.... innerorts
2	3	X	3	4	X	3	3	-	4	5	X	.... außerorts
35	38	7,9-	149	126	18,3	61	57	7,0	230	203	13,3	Güterkraftfahrzeugen
9	8	X	47	30	56,7	11	14	21,4-	55	41	34,1	.... innerorts
26	30	13,3-	102	96	6,3	50	43	16,3	175	162	8,0	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	4	5	X	2	5	X	6	9	X	übrigen
1	2	X	2	4	X	2	5	X	4	8	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
757	734	3,1	2 781	2 748	1,2	1 123	1 145	1,9-	4 112	4 207	2,3-	Kraftfahrzeugen zus.
396	347	14,1	1 309	1 236	5,9	515	471	9,3	1 682	1 606	4,7	.... innerorts
361	387	6,7-	1 472	1 512	2,6-	608	674	9,8-	2 430	2 601	6,6-	.... außerorts
207	193	7,3	565	569	0,7-	285	259	10,0	759	789	3,8-	Fahrrädern
189	187	1,1	519	534	2,8-	255	245	4,1	692	722	4,2-	.... innerorts
18	6	X	46	35	31,4	30	14	X	67	67	-	.... außerorts
64	54	18,5	148	149	0,7-	81	79	2,5	190	210	9,5-	darunter:
61	53	15,1	140	142	1,4-	77	76	1,3	180	196	8,2-	... unter 15 Jahren
3	1	X	8	7	X	4	3	X	10	14	28,6-	.... innerorts
-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X	.... außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
56	57	1,8-	204	230	11,3-	94	96	2,1-	361	415	13,0-	Fußgänger
49	54	9,3-	190	214	11,2-	80	86	7,0-	320	362	11,6-	.... innerorts
7	3	X	14	16	12,5-	14	10	40,0	41	53	22,6-	.... außerorts
19	20	5,0-	70	70	-	31	35	11,4-	112	129	13,2-	darunter:
17	20	15,0-	65	69	5,8-	28	35	20,0-	103	124	16,9-	... unter 15 Jahren
2	-	X	5	1	X	3	-	X	9	5	X	.... innerorts
-	7	X	12	23	47,8-	4	11	X	35	47	25,5-	.... außerorts
-	7	X	12	22	45,5-	4	11	X	34	44	22,7-	65 Jahre und mehr
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	3	X	.... innerorts
-	1	X	2	3	X	-	2	X	3	5	X	.... außerorts
-	1	X	2	2	-	-	2	X	2	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1 020	985	3,6	3 552	3 552	-	1 502	1 504	0,1-	5 235	5 420	3,4-	Insgesamt
634	589	7,6	2 020	1 988	1,6	850	804	5,7	2 696	2 695	0,0	.... innerorts
386	396	2,5-	1 532	1 564	2,0-	652	700	6,9-	2 539	2 725	6,8-	.... außerorts
141	119	18,5	377	360	4,7	186	180	3,3	510	536	4,9-	darunter:
112	90	24,4	281	267	5,2	144	132	9,1	372	387	3,9-	... unter 15 Jahren
29	29	-	96	93	3,2	42	48	12,5-	138	149	7,4-	.... innerorts
												.... außerorts
41	54	24,1-	152	164	7,3-	81	85	4,7-	261	266	1,9-	65 Jahre und mehr
28	30	6,7-	94	100	6,0-	50	42	19,0	159	155	2,6	.... innerorts
13	24	45,8-	58	64	9,4-	31	43	27,9-	102	111	8,1-	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl												%			

Getötete

A p r i l 1999																
A p r i l 1998																
unter 15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	7	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	8	5	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	-	5	4	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	3	2	-	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	2	1	-	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	5	2	2	-	-	-	5	4	-	-	-	1	-	X	-	-
männlich	3	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	X	X	-	X
45 - 55	3	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	2	-	X	-	-
männlich	3	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	2	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	X	-
männlich	5	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	4	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	37	27	5	1	2	2	28	20	3	1	3	32,1	35,0	X	-	X
männlich	27	18	4	1	2	2	26	19	3	1	2	3,8	5,3	X	-	-
weiblich	10	9	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	37	27	5	1	2	2	28	20	3	1	3	32,1	35,0	X	-	X

J a n u a r - A p r i l 1999																
J a n u a r - A p r i l 1998																
unter 15	3	1	-	-	-	2	5	2	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	-	1	4	1	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	7	4	1	-	-	-	9	7	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	1	1	-	-	-	7	5	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	25	20	2	-	-	1	18	17	1	-	-	38,9	17,6	X	-	X
männlich	19	14	2	-	-	1	13	12	1	-	-	46,2	16,7	X	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	14	12	1	1	-	-	14	12	1	-	-	1	-	-	X	X
männlich	13	11	1	1	-	-	13	11	1	-	-	1	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	14	12	1	-	-	1	29	24	1	1	3	51,7-	50,0-	-	X	X
männlich	11	9	1	-	-	1	27	22	1	1	3	59,3-	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	22	12	2	1	5	5	26	20	-	2	4	15,4-	40,0-	X	X	X
männlich	16	7	1	1	5	5	21	16	-	2	3	23,8-	X	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	X	-	X
45 - 55	16	13	-	1	-	-	24	16	1	2	5	33,3-	18,8-	X	X	X
männlich	13	11	-	-	-	-	19	13	1	2	3	31,6-	15,4-	X	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65	13	7	1	2	2	2	18	11	-	2	4	27,8-	X	X	-	X
männlich	12	6	1	2	2	2	15	8	-	2	4	20,0-	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	11	8	-	-	-	3	10	4	-	2	4	10,0	X	-	X	X
männlich	5	4	-	-	-	1	8	4	-	2	2	X	-	-	X	X
weiblich	6	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	X	X	-	-	-
Zusammen	125	89	8	5	14	14	153	113	6	11	21	18,3-	21,2-	X	X	33,3-
männlich	94	63	7	4	11	11	127	92	6	11	16	26,0-	31,5-	X	X	31,3-
weiblich	31	26	1	1	3	3	26	21	-	-	5	19,2	23,8	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	125	89	8	5	14	14	153	113	6	11	21	18,3-	21,2-	X	X	33,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1999															
unter 15	45	14	1	17	12	60	18	3	24	15	25,0-	22,2-	X	29,2-	20,0-
männlich	26	6	-	12	7	30	5	3	11	11	13,3-	X	X	9,1	X
weiblich	19	8	1	5	5	30	13	-	13	4	36,7-	X	X	X	X
15 - 18	35	10	8	9	2	54	16	19	3	3	35,2-	37,5-	X	X	X
männlich	24	8	7	2	1	42	9	17	3	1	42,9-	X	X	X	-
weiblich	11	2	1	7	1	12	7	2	-	2	8,3-	X	X	X	X
18 - 21	81	59	15	2	1	81	66	11	1	-	-	10,6-	36,4	X	X
männlich	59	41	12	1	1	47	34	10	-	-	25,5-	20,6	20,0	X	X
weiblich	22	18	3	1	-	34	32	1	1	-	35,3-	43,8-	X	-	-
21 - 25	52	38	7	1	1	50	33	10	1	3	4,0	15,2	X	-	X
männlich	33	21	7	1	-	41	25	9	1	3	19,5-	16,0-	X	-	X
weiblich	19	17	-	-	1	9	8	1	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35	66	34	10	9	5	74	59	6	5	1	10,8-	42,4-	X	X	X
männlich	50	21	10	9	2	42	31	6	3	-	19,0	32,3-	X	X	X
weiblich	16	13	-	-	3	32	28	-	2	1	50,0-	53,6-	-	X	X
35 - 45	65	38	8	9	5	60	30	8	12	3	8,3	26,7	-	X	X
männlich	33	16	7	2	3	36	15	7	6	2	8,3-	6,7	-	X	X
weiblich	32	22	1	7	2	24	15	1	6	1	33,3	46,7	-	X	X
45 - 55	42	18	7	9	2	35	23	-	3	2	20,0	21,7-	X	X	-
männlich	27	11	7	1	2	23	13	-	2	1	17,4	15,4-	X	X	X
weiblich	15	7	-	8	-	12	10	-	1	1	25,0	X	-	X	X
55 - 65	23	9	-	7	4	47	26	1	12	5	51,1-	X	X	X	X
männlich	10	6	-	2	1	23	8	1	8	3	56,5-	X	X	X	X
weiblich	13	3	-	5	3	24	18	-	4	2	45,8-	X	-	X	X
65 und mehr	36	17	-	14	4	30	22	-	4	4	20,0	22,7-	-	X	-
männlich	13	6	-	6	1	13	11	-	2	-	-	X	-	X	X
weiblich	23	11	-	8	3	17	11	-	2	4	35,3	-	-	X	X
Zusammen	445	237	56	77	36	491	293	58	65	36	9,4-	19,1-	3,4-	18,5	-
männlich	275	136	50	36	18	297	151	53	36	21	7,4-	9,9-	5,7-	-	14,3-
weiblich	170	101	6	41	18	194	142	5	29	15	12,4-	28,9-	X	41,4	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	445	237	56	77	36	491	293	58	65	36	9,4-	19,1-	3,4-	18,5	-
J a n u a r - A p r i l 1999															
unter 15	130	45	2	42	40	171	45	4	59	59	24,0-	-	X	28,8-	32,2-
männlich	69	18	-	28	22	98	19	4	34	38	29,6-	5,3-	X	17,6-	42,1-
weiblich	61	27	2	14	18	73	26	-	25	21	16,4-	3,8	X	44,0-	14,3-
15 - 18	123	36	27	19	11	149	61	38	13	12	17,5-	41,0-	28,9-	46,2	8,3-
männlich	83	21	22	7	6	100	28	36	7	6	17,0-	25,0-	38,9-	-	-
weiblich	40	15	5	12	5	49	33	2	6	6	18,4-	54,5-	X	X	X
18 - 21	286	237	27	7	3	277	239	18	6	3	3,2	0,8-	50,0	X	-
männlich	182	144	24	4	2	168	139	17	2	1	8,3	3,6	41,2	X	X
weiblich	104	93	3	3	1	109	100	1	4	2	4,6-	7,0-	X	X	X
21 - 25	152	123	9	4	4	173	136	16	7	6	12,1-	9,6-	X	X	X
männlich	89	66	8	3	3	123	89	15	7	5	27,6-	25,8-	X	X	X
weiblich	63	57	1	1	1	50	47	1	-	1	26,0	21,3	-	X	-
25 - 35	254	186	16	11	17	289	217	19	18	13	12,1-	14,3-	15,8-	38,9-	30,8
männlich	179	120	15	9	11	189	135	18	7	9	5,3-	11,1-	16,7-	X	X
weiblich	75	66	1	2	6	100	82	1	11	4	25,0-	19,5-	-	X	X
35 - 45	250	167	14	22	18	257	171	10	30	22	2,7-	2,3-	40,0	26,7-	18,2-
männlich	143	82	13	11	11	158	95	9	19	14	9,5-	13,7-	X	42,1-	21,4-
weiblich	107	85	1	11	7	99	76	1	11	8	8,1	11,8	-	-	X
45 - 55	159	95	9	26	11	162	106	1	19	13	1,9-	10,4-	X	36,8	15,4-
männlich	95	52	9	10	8	104	64	1	7	10	8,7-	18,8-	X	X	X
weiblich	64	43	-	16	3	58	42	-	12	3	10,3	2,4	-	33,3	-
55 - 65	106	49	2	27	19	144	86	3	33	16	26,4-	43,0-	X	18,2-	18,8
männlich	60	30	2	11	10	71	40	3	15	7	15,5-	25,0-	X	26,7-	X
weiblich	46	19	-	16	9	73	46	-	18	9	37,0-	58,7-	-	11,1-	-
65 und mehr	98	45	-	31	20	92	46	-	24	20	6,5	2,2-	-	29,2	-
männlich	43	20	-	14	8	37	20	-	10	6	16,2	-	-	40,0	X
weiblich	55	25	-	17	12	55	26	-	14	14	-	3,8-	-	21,4	14,3-
Zusammen	1 558	983	106	189	143	1 714	1 107	109	209	164	9,1-	11,2-	2,8-	9,6-	12,8-
männlich	943	553	93	97	81	1 048	629	103	108	96	10,0-	12,1-	9,7-	10,2-	15,6-
weiblich	615	430	13	92	62	666	478	6	101	68	7,7-	10,0-	X	8,9-	8,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 558	983	106	189	143	1 715	1 108	109	209	164	9,2-	11,3-	2,8-	9,6-	12,8-
J a n u a r - A p r i l 1998															
unter 15	130	45	2	42	40	171	45	4	59	59	24,0-	-	X	28,8-	32,2-
männlich	69	18	-	28	22	98	19	4	34	38	29,6-	5,3-	X	17,6-	42,1-
weiblich	61	27	2	14	18	73	26	-	25	21	16,4-	3,8	X	44,0-	14,3-
15 - 18	123	36	27	19	11	149	61	38	13	12	17,5-	41,0-	28,9-	46,2	8,3-
männlich	83	21	22	7	6	100	28	36	7	6	17,0-	25,0-	38,9-	-	-
weiblich	40	15	5	12	5	49	33	2	6	6	18,4-	54,5-	X	X	X
18 - 21	286	237	27	7	3	277	239	18	6	3	3,2	0,8-	50,0	X	-
männlich	182	144	24	4	2	168	139	17	2	1	8,3	3,6	41,2	X	X
weiblich	104	93	3	3	1	109	100	1	4	2	4,6-	7,0-	X	X	X
21 - 25	152	123	9	4	4	173	136	16	7	6	12,1-	9,6-	X	X	X
männlich	89	66	8	3	3	123	89	15	7	5	27,6-	25,8-	X	X	X
weiblich	63	57	1	1	1	50	47	1	-	1	26,0	21,3	-	X	-
25 - 35	254	186	16	11	17	289	217	19	18	13	12,1-	14,3-	15,8-	38,9-	30,8
männlich	179	120	15	9	11	189	135	18	7	9	5,3-	11,1-	16,7-	X	X
weiblich	75	66	1	2	6	100	82	1	11	4	25,0-	19,5-	-	X	X
35 - 45	250	167	14	22	18	257	171	10	30	22	2,7-	2,3-	40,0	26,7-	18,2-
männlich	143	82	13	11	11	158	95	9	19	14	9,5-	13,7-	X	42,1-	21,4-
weiblich	107	85	1	11	7	99	76	1	11	8	8,1	11,8	-	-	X
45 - 55	159	95	9	26	11	162	106	1	19	13	1,9-	10,4-	X	36,8	15,4-
männlich	95	52	9	10	8	104	64	1	7	10	8,7-	18,8-	X	X	X
weiblich	64	43	-	16	3	58	42	-	12	3	10,3	2,4	-	33,3	-
55 - 65	106	49	2	27	19	144	86	3	33	16	26,4-	43,0-	X	18,2-	18,8
männlich	60	30	2	11	10	71	40	3	15	7	15,5-				

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1999															
unter 15	141	50	2	64	19	119	41	1	54	20	18,5	22,0	X	18,5	5,0-
männlich	80	24	1	40	9	64	20	1	32	9	25,0	20,0	-	25,0	-
weiblich	61	26	1	24	10	55	21	-	22	11	10,9	23,8	X	9,1	9,1-
15 - 18	113	32	29	32	3	96	21	22	22	5	17,7	52,4	31,8	45,5	X
männlich	77	14	24	21	2	67	10	18	15	2	14,9	40,0	33,3	40,0	-
weiblich	36	18	5	11	1	29	11	4	7	3	24,1	63,6	X	X	X
18 - 21	102	67	13	11	6	123	81	16	14	6	17,1-	17,3-	18,8-	21,4-	-
männlich	62	41	9	4	3	73	45	13	6	5	15,1-	8,9-	X	X	X
weiblich	40	26	4	7	3	50	36	3	8	1	20,0-	27,8-	X	X	X
21 - 25	109	66	16	18	6	82	60	10	7	2	32,9	10,0	60,0	X	X
männlich	64	32	13	11	5	49	36	8	2	1	30,6	11,1-	X	X	X
weiblich	45	34	3	7	1	33	24	2	5	1	36,4	41,7	X	X	-
25 - 35	184	128	20	16	4	161	107	16	15	4	14,3	19,6	25,0	6,7	-
männlich	96	56	18	6	3	93	53	14	8	2	3,2	5,7	28,6	X	X
weiblich	88	72	2	10	1	68	54	2	7	2	29,4	33,3	-	X	X
35 - 45	140	93	10	19	7	164	109	6	27	5	14,6-	14,7-	X	29,6-	X
männlich	74	37	8	12	6	83	49	5	11	2	10,8-	24,5-	X	9,1	X
weiblich	66	56	2	7	1	81	60	1	16	3	18,5-	6,7-	X	X	X
45 - 55	98	65	5	14	4	101	72	1	14	4	3,0-	9,7-	X	-	-
männlich	43	26	5	2	3	48	31	1	8	2	10,4-	16,1-	X	X	X
weiblich	55	39	-	12	1	53	41	-	6	2	3,8	4,9-	-	X	X
55 - 65	88	57	2	19	6	80	47	1	23	4	10,0	21,3	X	17,4-	X
männlich	43	25	2	10	2	41	23	1	11	2	4,9	8,7	X	9,1-	-
weiblich	45	32	-	9	4	39	24	-	12	2	15,4	33,3	-	X	X
65 und mehr	41	27	-	11	-	54	32	-	15	7	24,1-	15,6-	-	26,7-	X
männlich	14	10	-	3	-	22	15	-	5	2	36,4-	33,3-	-	X	X
weiblich	27	17	-	8	-	32	17	-	10	5	15,6-	-	-	X	X
Zusammen	1 016	585	97	204	55	980	570	73	191	57	3,7	2,6	32,9	6,8	3,5-
männlich	553	265	80	109	33	540	282	61	98	27	2,4	6,0-	31,1	11,2	22,2
weiblich	463	320	17	95	22	440	288	12	93	30	5,2	11,1	41,7	2,2	26,7-
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	5	2	1	2	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 020	585	97	207	56	985	572	74	193	57	3,6	2,3	31,1	7,3	1,8-
Januar - A p r i l 1999															
unter 15	377	145	3	148	70	360	134	1	149	70	4,7	8,2	X	0,7-	-
männlich	217	71	2	97	37	193	66	1	88	35	12,4	7,6	X	10,2	5,7
weiblich	160	74	1	51	33	167	68	-	61	35	4,2-	8,8	X	16,4-	5,7-
15 - 18	299	87	68	78	15	330	91	57	80	24	9,4-	4,4-	19,3	2,5-	37,5-
männlich	199	35	60	47	11	205	36	50	42	9	2,9-	2,8-	20,0	11,9	X
weiblich	100	52	8	31	4	125	55	7	38	15	20,0-	5,5-	X	18,4-	X
18 - 21	559	454	28	37	18	520	419	28	34	17	7,5	8,4	-	8,8	5,9
männlich	308	249	24	13	5	321	251	25	16	13	4,1-	0,8-	4,0-	18,8-	X
weiblich	251	205	4	24	13	199	168	3	18	4	26,1	22,0	X	33,3	X
21 - 25	354	272	23	28	14	335	283	16	17	8	5,7	3,9-	43,8	64,7	X
männlich	210	148	19	17	10	189	157	12	5	6	11,1	5,7-	58,3	X	X
weiblich	144	124	4	11	4	146	126	4	12	2	1,4-	1,6-	-	8,3-	X
25 - 35	614	459	28	51	13	614	457	27	52	26	-	0,4	3,7	1,9-	50,0-
männlich	341	222	26	30	8	340	230	24	31	12	0,3	3,5-	8,3	3,2-	X
weiblich	273	237	2	21	5	274	227	3	21	14	0,4-	4,4	X	-	X
35 - 45	588	429	15	75	24	558	418	10	67	16	5,4	2,6	50,0	11,9	50,0
männlich	306	200	13	34	18	288	199	8	31	9	6,3	0,5	X	9,7	X
weiblich	282	229	2	41	6	270	219	2	36	7	4,4	4,6	-	13,9	X
45 - 55	338	231	8	53	16	371	258	3	54	22	8,9-	10,5-	X	1,9-	27,3-
männlich	159	100	8	19	10	188	120	3	27	13	15,4-	16,7-	X	29,6-	23,1-
weiblich	179	131	-	34	6	183	138	-	27	9	2,2-	5,1-	-	25,9	X
55 - 65	266	174	2	52	21	291	190	4	61	24	8,6-	8,4-	X	14,8-	12,5-
männlich	141	85	2	28	10	156	99	4	31	12	9,6-	14,1-	X	9,7-	16,7-
weiblich	125	89	-	24	11	135	91	-	30	12	7,4-	2,2-	-	20,0-	8,3-
65 und mehr	152	96	1	39	12	164	86	-	51	23	7,3-	11,6	X	23,5-	47,8-
männlich	73	44	1	21	6	72	42	-	21	6	1,4	4,8	X	-	-
weiblich	79	52	-	18	6	92	44	-	30	17	14,1-	18,2	-	40,0-	X
Zusammen	3 547	2 347	176	561	203	3 543	2 336	146	565	230	0,1	0,5	20,5	0,7-	11,7-
männlich	1 954	1 154	155	306	115	1 952	1 200	127	292	115	0,1	3,8-	22,0	4,8	-
weiblich	1 593	1 193	21	255	88	1 591	1 136	19	273	115	0,1	5,0	10,5	6,6-	23,5-
Ohne Angabe	5	-	-	4	1	9	3	2	4	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 552	2 347	176	565	204	3 552	2 339	148	569	230	-	0,3	18,9	0,7-	11,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1999															
unter 15	186	64	3	81	31	180	59	4	79	35	3,3	8,5	X	2,5	11,4-
männlich	106	30	1	52	16	95	25	4	44	20	11,6	20,0	X	18,2	20,0-
weiblich	80	34	2	29	15	85	34	-	35	15	5,9-	-	X	17,1-	-
15 - 18	150	44	37	41	5	151	37	42	25	8	0,7-	18,9	11,9-	64,0	X
männlich	101	22	31	23	3	110	19	36	18	3	8,2-	15,8	13,9-	27,8	-
weiblich	49	22	6	18	2	41	18	6	7	5	19,5	22,2	-	X	X
18 - 21	193	133	30	13	7	210	153	27	15	6	8,1-	13,1-	11,1	13,3-	X
männlich	129	87	23	5	4	125	84	23	6	5	3,2	3,6	-	X	X
weiblich	64	46	7	8	3	85	69	4	9	1	24,7-	33,3-	X	X	X
21 - 25	165	108	23	19	7	137	97	21	8	5	20,4	11,3	9,5	X	X
männlich	100	56	20	12	5	95	65	18	3	4	5,3	13,8-	11,1	X	X
weiblich	65	52	3	7	2	42	32	3	5	1	54,8	62,5	-	X	X
25 - 35	253	164	30	25	10	240	170	23	20	5	5,4	3,5-	30,4	25,0	X
männlich	148	78	28	15	6	140	88	21	11	2	5,7	11,4-	33,3	36,4	X
weiblich	105	86	2	10	4	100	82	2	9	3	5,0	4,9	-	X	X
35 - 45	210	133	20	28	13	229	143	14	39	9	8,3-	7,0-	42,9	28,2-	X
männlich	110	54	16	14	10	123	68	12	17	4	10,6-	20,6-	33,3	17,6-	X
weiblich	100	79	4	14	3	106	75	2	22	5	5,7-	5,3	X	36,4-	X
45 - 55	143	85	12	23	6	139	96	1	17	8	2,9	11,5-	X	35,3	X
männlich	73	39	12	3	5	74	45	1	10	5	1,4-	13,3-	X	X	-
weiblich	70	46	-	20	1	65	51	-	7	3	7,7	9,8-	-	X	X
55 - 65	117	70	3	27	10	128	73	2	35	9	8,6-	4,1-	X	22,9-	X
männlich	58	34	3	13	3	65	31	2	19	5	10,8-	9,7	X	31,6-	X
weiblich	59	36	-	14	7	63	42	-	16	4	6,4-	14,3-	-	12,5-	X
65 und mehr	81	48	-	25	4	85	55	-	19	11	4,7-	12,7-	-	31,6	X
männlich	30	19	-	9	1	36	27	-	7	2	16,7-	29,6-	-	X	X
weiblich	51	29	-	16	3	49	28	-	12	9	4,1	3,6	-	33,3	X
Zusammen	1 498	849	158	282	93	1 499	883	134	257	96	0,1-	3,9-	17,9	9,7	3,1-
männlich	855	419	134	146	53	863	452	117	135	50	0,9-	7,3-	14,5	8,1	6,0
weiblich	643	430	24	136	40	636	431	17	122	46	1,1	0,2-	41,2	11,5	13,0-
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	5	2	1	2	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 502	849	158	285	94	1 504	885	135	259	96	0,1-	4,1-	17,0	10,0	2,1-
J a n u a r - A p r i l 1999															
unter 15	510	191	5	190	112	536	181	5	210	129	4,9-	5,5	-	9,5-	13,2-
männlich	287	89	2	125	60	295	86	5	124	73	2,7-	3,5	X	0,8	17,8-
weiblich	223	102	3	65	52	241	95	-	86	56	7,5-	7,4	X	24,4-	7,1-
15 - 18	429	127	96	97	26	488	159	97	93	36	12,1-	20,1-	1,0-	4,3	27,8-
männlich	286	57	83	54	17	312	69	88	49	15	8,3-	17,4-	5,7-	10,2	13,3
weiblich	143	70	13	43	9	176	90	9	44	21	18,8-	22,2-	X	2,3-	X
18 - 21	870	711	57	44	22	815	675	47	40	20	6,7	5,3	21,3	10,0	10,0
männlich	509	407	50	17	8	502	402	43	18	14	1,4	1,2	16,3	5,6-	X
weiblich	361	304	7	27	14	313	273	4	22	6	15,3	11,4	X	22,7	X
21 - 25	520	407	33	33	18	522	431	33	24	15	0,4-	5,6-	-	37,5	20,0
männlich	312	225	28	21	13	325	257	28	12	12	4,0-	12,5-	-	75,0	8,3
weiblich	208	182	5	12	5	197	174	5	12	3	5,6	4,6	-	-	X
25 - 35	882	657	45	62	31	932	698	47	71	42	5,4-	5,9-	4,3-	12,7-	26,2-
männlich	531	351	42	39	20	556	387	43	39	24	4,5-	9,3-	2,3-	-	16,7-
weiblich	351	306	3	23	11	376	311	4	32	18	6,6-	1,6-	X	28,1-	38,9-
35 - 45	860	608	31	98	47	841	609	20	99	42	2,3	0,2-	55,0	1,0-	11,9
männlich	465	289	27	46	34	467	310	17	52	26	0,4-	6,8-	58,8	11,5-	30,8
weiblich	395	319	4	52	13	374	299	3	47	16	5,6	6,7	X	10,6	18,8-
45 - 55	513	339	17	80	27	557	380	5	75	40	7,9-	10,8-	X	6,7	32,5-
männlich	267	163	17	29	18	311	197	5	36	26	14,1-	17,3-	X	19,4-	30,8-
weiblich	246	176	-	51	9	246	183	-	39	14	-	3,8-	-	30,8	X
55 - 65	385	230	5	81	42	453	287	7	96	44	15,0-	19,9-	X	15,6-	4,5-
männlich	213	121	5	41	22	242	147	7	48	23	12,0-	17,7-	X	14,6-	4,3-
weiblich	172	109	-	40	20	211	140	-	48	21	18,5-	22,1-	-	16,7-	4,8-
65 und mehr	261	149	1	70	35	266	136	-	77	47	1,9-	9,6	X	9,1-	25,5-
männlich	121	68	1	35	15	117	66	-	33	14	3,4	3,0	X	6,1	7,1
weiblich	140	81	-	35	20	149	70	-	44	33	6,0-	15,7	-	20,5-	39,4-
Zusammen	5 230	3 419	290	755	360	5 410	3 556	261	785	415	3,3-	3,9-	11,1	3,8-	13,3-
männlich	2 991	1 770	255	407	207	3 127	1 921	236	411	227	4,4-	7,9-	8,1	1,0-	8,8-
weiblich	2 239	1 649	35	348	153	2 283	1 635	25	374	188	1,9-	0,9	40,0	7,0-	18,6-
Ohne Angabe	5	-	-	4	1	10	4	2	4	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	5 235	3 419	290	759	361	5 420	3 560	263	789	415	3,4-	4,0-	10,3	3,8-	13,0-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1999		A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1999		Januar - A p r i l 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	46	3	55	1	16,4-	X	156	12	151	7	3,3	X
innerorts	36	3	47	1	23,4-	X	121	11	128	6	5,5-	X
außerorts	10	-	8	-	X	-	35	1	23	1	52,2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	154	12	130	13	18,5	7,7-	290	24	260	22	11,5	9,1
innerorts	96	10	77	7	24,7	X	193	17	158	16	22,2	6,3
außerorts	58	2	53	6	9,4	X	97	7	102	6	4,9-	X
Personenkraftwagen ..	1 417	513	1 321	573	7,3	10,5-	5 097	2 611	5 169	2 472	1,4-	5,6
innerorts	846	306	751	353	12,6	13,3-	2 784	1 334	2 741	1 407	1,6	5,2-
außerorts	571	207	570	220	0,2	5,9-	2 313	1 277	2 428	1 065	4,7-	19,9
Bussen	15	1	14	3	7,1	X	47	12	37	9	27,0	X
innerorts	13	1	11	3	18,2	X	36	6	32	8	12,5	X
außerorts	2	-	3	-	X	-	11	6	5	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	158	72	160	56	1,3-	28,6	623	350	624	282	0,2-	24,1
innerorts	61	30	73	19	16,4-	57,9	255	124	246	97	3,7	27,8
außerorts	97	42	87	37	11,5	13,5	368	226	378	185	2,6-	22,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	4	2	X	X	5	5	13	9	X	X
innerorts	-	-	2	2	X	X	2	1	2	5	-	X
außerorts	-	3	2	-	X	X	3	4	11	4	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	2	10	3	X	X	17	10	20	10	15,0-	-
innerorts	5	1	6	1	X	-	10	6	10	5	-	X
außerorts	-	1	4	2	X	X	7	4	10	5	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 795	606	1 694	651	6,0	6,9-	6 235	3 024	6 274	2 811	0,6-	7,6
innerorts	1 057	351	967	386	9,3	9,1-	3 401	1 499	3 317	1 544	2,5	2,9-
außerorts	738	255	727	265	1,5	3,8-	2 834	1 525	2 957	1 267	4,2-	20,4
dar. flüchtig	113	58	111	58	1,8	-	366	244	404	251	9,4-	2,8-
innerorts	81	27	74	26	9,5	3,8	256	98	263	107	2,7-	8,4-
außerorts	32	31	37	32	13,5-	3,1-	110	146	141	144	22,0-	1,4
Fahrrädern	303	-	284	-	6,7	-	800	6	828	2	3,4-	X
innerorts	270	-	267	-	1,1	-	729	5	757	-	3,7-	X
außerorts	33	-	17	-	94,1	-	71	1	71	2	-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	84	-	84	-	-	-	194	1	207	-	6,3-	X
innerorts	80	-	81	-	1,2-	-	185	1	194	-	4,6-	X
außerorts	4	-	3	-	X	-	9	-	13	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	9	8	6	5	X	X	19	22	30	29	36,7-	24,1-
innerorts	7	4	3	2	X	X	15	14	18	14	16,7-	-
außerorts	2	4	3	3	X	X	4	8	12	15	X	X
Fußgänger	99	-	104	1	4,8-	X	370	1	432	8	14,4-	X
innerorts	85	-	92	1	7,6-	X	328	1	377	4	13,0-	X
außerorts	14	-	12	-	16,7	-	42	-	55	4	23,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	32	-	35	-	8,6-	-	113	-	129	-	12,4-	-
innerorts	29	-	35	-	17,1-	-	104	-	124	-	16,1-	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	9	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	4	-	11	-	X	-	35	-	50	-	30,0-	-
innerorts	4	-	11	-	X	-	34	-	47	-	27,7-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
Andere Personen	-	-	2	-	X	-	3	-	5	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	2	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Insgesamt	2 206	614	2 090	657	5,6	6,5-	7 427	3 053	7 569	2 850	1,9-	7,1
innerorts	1 419	355	1 331	389	6,6	8,7-	4 475	1 519	4 472	1 562	0,1	2,8-
außerorts	787	259	759	268	3,7	3,4-	2 952	1 534	3 097	1 288	4,7-	19,1
darunter:												
unter 15 Jahren	119	1	122	-	2,5-	X	311	2	342	-	9,1-	X
innerorts	112	-	118	-	5,1-	-	292	1	322	-	9,3-	X
außerorts	7	1	4	-	X	X	19	1	20	-	5,0-	X
65 Jahre und mehr ...	93	23	88	21	5,7	9,5	300	84	318	84	5,7-	-
innerorts	62	17	56	12	10,7	41,7	204	54	208	53	1,9-	1,9
außerorts	31	6	32	9	3,1-	X	96	30	110	31	12,7-	3,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
A p r i l 1999												
Insgesamt	1 579	1 087	125	188	1 494	1 044	97	175	5,7	4,1	28,9	7,4
Verkehrstüchtigkeit ..	123	80	5	28	120	84	3	23	2,5	4,8-	X	21,7
dar. Alkoholeinfluß	102	67	4	24	103	70	2	23	1,0-	4,3-	X	4,3
Straßenbenutzung	121	53	5	48	135	79	6	39	10,4-	32,9-	X	23,1
Geschwindigkeit	249	180	37	1	256	195	34	1	2,7-	7,7-	8,8	-
Abstand	204	154	13	3	167	122	13	1	22,2	26,2	-	X
Überholen	101	66	21	4	101	70	10	3	-	5,7-	X	X
Vorbeifahren	6	4	-	2	6	5	1	-	-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	15	11	-	1	7	5	-	1	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	199	153	3	23	205	164	6	24	2,9-	6,7-	X	4,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	145	125	-	11	162	139	4	10	10,5-	10,1-	X	10,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	21	12	1	5	24	16	1	5	12,5-	25,0-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	205	143	5	36	165	113	1	30	24,2	26,5	X	20,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	70	54	2	6	74	51	3	8	5,4-	5,9	X	X
an Überwegen, Furten	7	5	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	12	-	-	9	6	1	-	X	X	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	3	2	-	-	4	1	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	270	175	34	36	244	149	19	43	10,7	17,4	78,9	16,3-
J a n u a r - A p r i l 1999												
Insgesamt	5 422	4 090	214	459	5 471	4 242	172	449	0,9-	3,6-	24,4	2,2
Verkehrstüchtigkeit ..	393	288	8	59	415	326	5	54	5,3-	11,7-	X	9,3
dar. Alkoholeinfluß	328	242	7	53	366	284	4	53	10,4-	14,8-	X	-
Straßenbenutzung	419	244	13	115	455	299	9	114	7,9-	18,4-	X	0,9
Geschwindigkeit	1 280	1 064	65	3	1 158	989	61	2	10,5	7,6	6,6	X
Abstand	611	468	25	10	556	435	21	3	9,9	7,6	19,0	X
Überholen	297	215	34	12	342	268	21	6	13,2-	19,8-	61,9	X
Vorbeifahren	15	10	1	3	15	10	1	3	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	39	32	-	1	32	20	-	3	21,9	60,0	-	X
Vorfahrt, Vorrang	627	494	6	63	662	546	10	60	5,3-	9,5-	X	5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	493	414	2	34	536	457	6	37	8,0-	9,4-	X	8,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	57	35	1	14	64	46	3	11	10,9-	23,9-	X	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	610	449	9	82	603	451	4	76	1,2	0,4-	X	7,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	250	201	7	12	273	216	6	17	8,4-	6,9-	X	29,4-
an Überwegen, Furten	36	32	-	-	34	30	1	-	5,9	6,7	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	32	-	-	36	26	2	-	-	23,1	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	4	-	6	15	3	-	9	26,7-	X	-	X
Ladung, Besetzung	10	5	-	2	16	4	-	1	37,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	824	584	46	91	893	649	32	101	7,7-	10,0-	43,8	9,9-
J a n u a r - A p r i l 1998												
Insgesamt	5 422	4 090	214	459	5 471	4 242	172	449	0,9-	3,6-	24,4	2,2
Verkehrstüchtigkeit ..	393	288	8	59	415	326	5	54	5,3-	11,7-	X	9,3
dar. Alkoholeinfluß	328	242	7	53	366	284	4	53	10,4-	14,8-	X	-
Straßenbenutzung	419	244	13	115	455	299	9	114	7,9-	18,4-	X	0,9
Geschwindigkeit	1 280	1 064	65	3	1 158	989	61	2	10,5	7,6	6,6	X
Abstand	611	468	25	10	556	435	21	3	9,9	7,6	19,0	X
Überholen	297	215	34	12	342	268	21	6	13,2-	19,8-	61,9	X
Vorbeifahren	15	10	1	3	15	10	1	3	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	39	32	-	1	32	20	-	3	21,9	60,0	-	X
Vorfahrt, Vorrang	627	494	6	63	662	546	10	60	5,3-	9,5-	X	5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	493	414	2	34	536	457	6	37	8,0-	9,4-	X	8,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	57	35	1	14	64	46	3	11	10,9-	23,9-	X	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	610	449	9	82	603	451	4	76	1,2	0,4-	X	7,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	250	201	7	12	273	216	6	17	8,4-	6,9-	X	29,4-
an Überwegen, Furten	36	32	-	-	34	30	1	-	5,9	6,7	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	32	-	-	36	26	2	-	-	23,1	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	4	-	6	15	3	-	9	26,7-	X	-	X
Ladung, Besetzung	10	5	-	2	16	4	-	1	37,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	824	584	46	91	893	649	32	101	7,7-	10,0-	43,8	9,9-

Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im Juni 1999

Kennziffer	Titel	Preis
A I 1 - m 01/99	Bevölkerungsstand im Land Brandenburg Dezember 1998	2,50
A I 1 - S/98	Bevölkerungsentwicklung der Gemeinden des engeren Verflechtungsraumes Brandenburg-Berlin in den Jahren 1991 bis 1998	14,00
A I 4 - j/98	Nichtdeutsche Bevölkerung im Land Brandenburg am 31.12.1998	2,50
A II 1 - j/98	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene im Land Brandenburg 1998	3,50
A III 1 - j/98	Wanderungen im Land Brandenburg 1998	4,00
A IV 5 - j/98	Tuberkulose im Land Brandenburg 1998	4,00
A IV 14 - j/98	Schwangerschaftskonflikt-, Schwangerschaftsberatung, Familienplanung und Sexuaufklärung im Land Brandenburg 1998	6,00
A VI 2/4 - j/98	Bevölkerung und Erwerbsleben im Land Brandenburg 1998 - Ergebnisse des Mikrozensus	9,00
A VI 7 - m 04/99	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg April 1999	5,00
A VI 8 - j/98	Bildungsstand und Schulbesuch im Land Brandenburg 1998 - Ergebnisse des Mikrozensus	6,00
B I S - j/98	Allgemein bildende Schulen im Land Brandenburg Schuljahr 1998/99 - Ergebnisse nach Verwaltungsbezirken	10,00
B II 6 - j/98	Ausbildungsstätten für Fachberufe des Gesundheitswesens im Land Brandenburg am 30.11.1998	4,00
B III 1 - hj 2/98	Studierende an Hochschulen im Land Brandenburg Wintersemester 1998/99 - Endgültige Ergebnisse	8,00
B VII 2 - 99/1	Landtagswahl 1999 - Wahl zum 3. Landtag Brandenburg am 5. September 1999 Vorwahldaten nach Landtagswahlkreisen 1999	8,50
B VII 5 - 99/2	Europawahl 1999 - Wahl zum 5. Europäischen Parlament Vorläufiges Ergebnis im Land Brandenburg	10,50
C II 2 - m 05/99	Ernteberichterstattung über Gemüse und Erbeeren im Land Brandenburg Mai 1999	3,50
C II 3 - m 05/99	Ernteberichterstattung über Obst im Land Brandenburg Mai 1999	3,50
C III 2 - m 04/99	Schlachtungen und Fleischerzeugung Land Brandenburg April 1999	3,50
C III 3 - m 02/99	Milcherzeugung und Milchverwendung im Land Brandenburg Februar 1998	3,00
C III 6/7 - vj 1/99	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel im Land Brandenburg 01.01. bis 31.03.1999	2,50
E I 1/3 - m 04/99	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Land Brandenburg - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex April 1999	7,00
E I 2 - m 04/99	- Produktionsindex April 1999	3,50
E II 1 - m 04/99	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) im Land Brandenburg April 1999	4,50
E III 1 - vj 1/99	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe) im Land Brandenburg 1. Vierteljahr und Jahr 1999	3,50
F II 1/2 - m 04/99	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Land Brandenburg April 1999	5,00
F II 4 - j/98	Fortschreibung des Wohnungs- und Wohngebäudebestandes im Land Brandenburg 1998	13,00
F II 5 - j/98	Bewilligung im öffentlich geförderten sozialen Wohnungsbau im Land Brandenburg 1998	4,00
F II 11 - j/98	Wohngeld und Wohngeldempfänger im Land Brandenburg 1998	5,00
G I 1 - m 03/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel im Land Brandenburg Messzahlen - März 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
G I 1 - m 04/99	- April 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
G IV 1 - m 03/99	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg März 1999	5,50
G IV 3 - m 03/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe im Land Brandenburg Messzahlen - März 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
G IV 3 - m 04/99	- April 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
G III 1/3 - m 02/99	Aus- und Einfuhr des Landes Brandenburg Januar 1999 Vorläufige Ergebnisse	5,50
H I 1 - m 03/99	Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg - März 1999 - Endgültiges Ergebnis	5,50
H I 1 - m 04/99	- April 1999 - Vorläufige Ergebnisse	2,50
H I 1 - j/98	- 1998 - Endgültige Ergebnisse	23,00
H I 4 - vj 1/99	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg 1. Vierteljahr 1999	4,00
H II 1 - m 03/99	Binnenschiff-Fahrt im Land Brandenburg März 1999	5,50
L II 3 - j/97	Ausgaben und Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände des Landes Brandenburg 1997 Ergebnisse nach der Jahresrechnung	24,00
L III 1 - j/98	Schulden der öffentlichen Haushalte des Landes Brandenburg 1998	4,50
L III 2/S1 - j/98	Personal der Gemeinden und Gemeindeverbände im Land Brandenburg am 30.06.1998 Ergebnisse nach Aufgabenbereichen	13,00
P I 2/S1 - j/96	Bruttoanlageinvestitionen im Land Brandenburg 1994 bis 1996	5,00
P I 2/S2 - j/97	Bruttoeinkommen aus unselbstständiger Arbeit Bruttolohn- und Gehaltssumme im Land Brandenburg 1992 bis 1997	5,50
Verzeichnis	Verzeichnis der Oberstufenzentren, Beruflichen Schulen in freier Trägerschaft, Fachschulen, Ausgebildeten Berufe, Fachrichtungen, Schwerpunkte, Staatlichen Schulämter und Schulräte für berufliche Bildung 1998/99	18,50
ZSP Mai 1999	Zahlenspiegel Mai 1999	---
ZSP Juni 1999	Zahlenspiegel Juni 1999	---