

# **Statistische Berichte**

---

HI1 - m 01 / 99

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Januar 1999**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im April 1999  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 1999 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	9
Straßenverkehrsunfälle im Januar 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999 .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	27

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 1999

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	722	997	70	927
1992 .....	1 025	1 424	60	1 364
1993 .....	1 022	1 390	52	1 338
1994 .....	1 156	1 545	67	1 478
1995 .....	1 184	1 567	62	1 505
1996 .....	993	1 385	46	1 339
1997 .....	1 186	1 537	44	1 493
1998 .....	1 101	1 409	44	1 365
1999 .....	1 074	1 365	33	1 332

Straßenverkehrsunfälle <sup>1)</sup> nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	1999	1998		Veränderung Januar 1999 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1998	Dezember 1998
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt .....	8 437	7 951	9 356	+ 6,1	- 9,8
davon					
mit Personenschaden .....	1 074	1 101	1 056	- 2,5	+ 1,7
mit nur Sachschaden .....	7 363	6 850	8 300	+ 7,5	- 11,3
davon					
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	595	454	657	+ 31,1	- 9,4
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	83	104	101	- 20,2	- 17,8
übrige Sachschadensunfälle .....	6 685	6 292	7 542	+ 6,2	- 11,4
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt .....	1 365	1 409	1 394	- 3,1	- 2,1
davon					
getötete Personen .....	33	44	27	- 25,0	+ 22,2
verletzte Personen .....	1 332	1 365	1 367	- 2,4	- 2,6

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie	1999	1998		Veränderung Januar 1999 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1998	Dezember 1998
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	554	586	494	- 5,5	+ 12,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	254	204	283	+ 24,5	- 10,2
Verunglückte Personen .....	653	685	599	- 4,7	+ 9,0
davon					
Getötete .....	10	7	6	+ 42,9	+ 66,7
Verletzte .....	643	678	593	- 5,2	+ 8,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	443	427	447	+ 3,7	- 0,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	248	200	244	+ 24,0	+ 1,6
Verunglückte Personen .....	592	601	635	- 1,5	- 6,8
davon					
Getötete .....	21	33	15	- 36,4	+ 40,0
Verletzte .....	571	568	620	+ 0,5	- 7,9
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	77	88	115	- 12,5	- 33,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	93	50	130	+ 86,0	- 28,5
Verunglückte Personen .....	120	123	160	- 2,4	- 25,0
davon					
Getötete .....	2	4	6	- 50,0	- 66,7
Verletzte .....	118	119	154	- 0,8	- 23,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	1 074	1 101	1 056	- 2,5	+ 1,7
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	595	454	657	+ 31,1	- 9,4
Verunglückte Personen .....	1 365	1 409	1 394	- 3,1	- 2,1
davon					
Getötete .....	33	44	27	- 25,0	+ 22,2
Verletzte .....	1 332	1 365	1 367	- 2,4	- 2,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	1999	1998		Veränderung Januar 1999 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1998	Dezember 1998
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	51	45	41	+ 13,3	+ 24,4
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	24	20	38	+ 20,0	- 36,8
Verunglückte Personen .....	67	57	52	+ 17,5	+ 28,8
davon					
Getötete .....	3	2	-	+ 50,0	x
Verletzte .....	64	55	52	+ 16,4	+ 23,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	185	165	230	+ 12,1	- 19,6
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	81	62	89	+ 30,6	- 9,0
Verunglückte Personen .....	225	228	319	- 1,3	- 29,5
davon					
Getötete .....	15	19	12	- 21,1	+ 25,0
Verletzte .....	210	209	307	+ 0,5	- 31,6
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	2	10	9	- 80,0	- 77,8
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	-	4	x	- 75,0
Verunglückte Personen .....	6	18	13	- 66,7	- 53,8
davon					
Getötete .....	-	-	2	x	x
Verletzte .....	6	18	11	- 66,7	- 45,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	238	220	280	+ 8,2	- 15,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	106	82	131	+ 29,3	- 19,1
Verunglückte Personen .....	298	303	384	- 1,7	- 22,4
davon					
Getötete .....	18	21	14	- 14,3	+ 28,6
Verletzte .....	280	282	370	- 0,7	- 24,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie	1999	1998		Veränderung Januar 1999	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1998	Dezember 1998
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	161	191	177	- 15,7	- 9,0
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	60	74	54	- 18,9	+ 11,1
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	35	37	43	- 5,4	- 18,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	66	80	80	- 17,5	- 17,5
Getötete .....	2	2	1	-	x
Verletzte .....	68	88	63	- 22,7	+ 7,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	61	88	71	- 30,7	- 14,1
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	27	43	31	- 37,2	- 12,9
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	21	25	24	- 16,0	- 12,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	13	20	16	- 35,0	- 18,7
Getötete .....	-	2	3	x	x
Verletzte .....	37	50	38	- 26,0	- 2,6
auf der Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	11	17	18	- 35,3	- 38,9
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	3	6	5	- 50,0	- 40,0
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	4	7	8	- 42,9	- 50,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	4	4	5	-	- 20,0
Getötete .....	-	3	-	x	x
Verletzte .....	3	5	6	- 40,0	- 50,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	233	296	266	- 21,3	- 12,4
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	90	123	90	- 26,8	-
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	60	69	75	- 13,0	- 20,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	83	104	101	- 20,2	- 17,8
Getötete .....	2	7	4	- 71,4	- 50,0
Verletzte .....	108	143	107	- 24,5	+ 0,9



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im Januar 1999 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschaden- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schaden- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	182	32	150	8	2	140	40	2	38
Cottbus .....	282	31	251	12	8	231	35	1	34
Frankfurt (Oder) .....	241	15	226	9	1	216	19	—	19
Potsdam .....	500	47	453	17	6	430	51	1	50
Landkreise									
Barnim .....	584	87	497	42	7	448	105	1	104
Dahme-Spreewald .....	592	75	517	45	4	468	91	—	91
Elbe-Elster .....	317	54	263	9	2	252	73	—	73
Havelland .....	362	42	320	27	—	293	50	4	46
Märkisch-Oderland .....	651	95	556	53	6	497	124	4	120
Oberhavel .....	614	65	549	35	6	508	80	—	80
Oberspreewald-Lausitz ..	498	58	440	20	4	416	83	4	79
Oder-Spree .....	638	91	547	58	5	484	109	4	105
Ostprignitz-Ruppin .....	468	59	409	57	6	346	77	1	76
Potsdam-Mittelmark .....	693	78	615	59	8	548	101	4	97
Prignitz .....	326	45	281	22	3	256	54	1	53
Spree-Neiße .....	492	74	418	46	6	366	100	5	95
Teltow-Fläming .....	509	71	438	44	5	389	89	1	88
Uckermark .....	488	55	433	32	4	397	84	—	84
Präsidium Cottbus .....	1 589	217	1 372	87	20	1 265	291	10	281
Präsidium Eberswalde ..	1 072	142	930	74	11	845	189	1	188
Präsidium Frankfurt .....	1 530	201	1 329	120	12	1 197	252	8	244
Präsidium Oranienburg ..	1 770	211	1 559	141	15	1 403	261	6	255
Präsidium Potsdam .....	2 476	303	2 173	173	25	1 975	372	8	364
Land Brandenburg .....	8 437	1 074	7 363	595	83	6 685	1 365	33	1 332

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle im Januar 1999 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	42	32	8	2	40	2	4	34
innerorts .....	37	27	8	2	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	51	31	12	8	35	1	10	24
innerorts .....	48	30	11	7	34	1	10	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	25	15	9	1	19	-	2	17
innerorts .....	18	11	7	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	4	-	-	4
POTSDAM, STADT .....	70	47	17	6	51	1	9	41
innerorts .....	69	47	16	6	51	1	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	136	87	42	7	105	1	26	78
innerorts .....	80	57	18	5	68	1	16	51
außerorts ohne Autobahn .....	35	23	11	1	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	21	7	13	1	10	-	2	8
DAHME-SPREEWALD .....	124	75	45	4	91	-	29	62
innerorts .....	47	27	17	3	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	57	39	17	1	47	-	18	29
auf Autobahnen .....	20	9	11	-	14	-	4	10
ELBE-ELSTER .....	65	54	9	2	73	-	24	49
innerorts .....	25	19	4	2	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	40	35	5	-	53	-	18	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	69	42	27	-	50	4	16	30
innerorts .....	33	20	13	-	27	1	9	17
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	11	-	22	3	7	12
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
MAERKISCH-ODERLAND .....	154	95	53	6	124	4	39	81
innerorts .....	71	49	16	6	65	-	18	47
außerorts ohne Autobahn .....	76	43	33	-	55	4	20	31
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
OBERHAVEL .....	106	65	35	6	80	-	16	64
innerorts .....	63	36	21	6	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn .....	33	24	9	-	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	5	-	1	4
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	82	58	20	4	83	4	34	45
innerorts .....	35	25	6	4	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn .....	34	23	11	-	34	2	18	14
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	18	1	7	10
ODER-SPREE .....	154	91	58	5	109	4	33	72
innerorts .....	79	52	25	2	54	1	15	38
außerorts ohne Autobahn .....	64	36	26	2	48	3	15	30
auf Autobahnen .....	11	3	7	1	7	-	3	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	122	59	57	6	77	1	24	52
innerorts .....	26	13	10	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	46	24	20	2	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	50	22	27	1	30	1	11	18
POTSDAM-MITTELMARK .....	145	78	59	8	101	4	33	64
innerorts .....	54	27	19	8	33	1	12	20
außerorts ohne Autobahn .....	69	40	29	-	47	3	17	27
auf Autobahnen .....	22	11	11	-	21	-	4	17
PRIGNITZ .....	70	45	22	3	54	1	23	30
innerorts .....	22	14	6	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	43	29	13	1	38	-	18	20
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	2	-
SPREE-NEISSE .....	126	74	46	6	100	5	23	72
innerorts .....	65	37	24	4	49	1	9	39
außerorts ohne Autobahn .....	58	36	20	2	48	4	13	31
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	1	2
TELTOW-FLAEMING .....	120	71	44	5	89	1	30	58
innerorts .....	56	36	15	5	39	-	12	27
außerorts ohne Autobahn .....	62	35	27	-	50	1	18	31
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
UCKERMARK .....	91	55	32	4	84	-	29	55
innerorts .....	46	27	18	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	42	27	12	3	47	-	20	27
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Insgesamt .....	1 752	1 074	595	83	1 365	33	404	928
innerorts .....	874	554	254	66	653	10	161	482
außerorts ohne Autobahn .....	704	443	248	13	592	21	207	364
auf Autobahnen .....	174	77	93	4	120	2	36	82

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1999 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	17	14	3	-	16	-	1	15
Eberswalde, Stadt .....	28	22	4	2	25	1	3	21
Königs Wusterhausen, Stadt	11	10	-	1	12	-	2	10
Falkensee, Stadt .....	17	11	6	-	12	-	1	11
Rathenow, Stadt .....	4	2	2	-	3	1	-	2
Rüdersdorf b. Berlin .....	14	7	6	1	11	-	1	10
Strausberg, Stadt .....	15	10	5	-	11	-	2	9
Oranienburg, Stadt .....	18	12	5	1	16	-	4	12
Lauchhammer, Stadt .....	11	4	4	3	8	2	5	1
Senftenberg, Stadt .....	8	7	1	-	7	-	3	4
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	22	16	5	1	18	-	5	13
Fürstenwalde/Spree, Stadt ..	19	11	8	-	11	1	-	10
Neuruppin, Stadt .....	24	13	10	1	15	-	3	12
Teltow, Stadt .....	9	4	4	1	5	-	2	3
Wittenberge, Stadt .....	10	9	1	-	11	-	2	9
Forst/Lausitz, Stadt .....	19	10	9	-	12	-	6	6
Guben, Stadt .....	12	7	5	-	11	-	-	11
Spremberg, Stadt .....	20	10	8	2	14	-	1	13
Luckenwalde, Stadt .....	20	12	6	2	14	-	3	11
Ludwigsfelde, Stadt .....	12	10	2	-	13	-	2	11
Prenzlau, Stadt .....	16	12	4	-	16	-	4	12
Schwedt/Oder, Stadt .....	22	14	8	-	20	-	4	16

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**Nach Straßenarten**

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		Januar	1999			Januar	1998					
Autobahnen .....	77	2	36	82	88	4	29	90	12,5-	X	24,1	8,9-
Bundesstraßen .....	373	14	156	321	351	17	150	319	6,3	17,6-	4,0	0,6
innerorts .....	167	2	50	164	157	3	52	135	6,4	X	3,8-	21,5
außerorts .....	206	12	106	157	194	14	98	184	6,2	14,3-	8,2	14,7-
Landesstraßen .....	310	10	106	271	340	18	164	264	8,8-	44,4-	35,4-	2,7
innerorts .....	137	3	40	113	155	1	66	129	11,6-	X	39,4-	12,4-
außerorts .....	173	7	66	158	185	17	98	135	6,5-	X	32,7-	17,0
Kreisstraßen .....	54	2	35	34	44	2	21	23	22,7	-	66,7	47,8
innerorts .....	15	-	9	10	21	1	11	11	28,6-	X	X	9,1-
außerorts .....	39	2	26	24	23	1	10	12	69,6	X	X	X
Andere Straßen .....	260	5	71	220	278	3	89	216	6,5-	X	20,2-	1,9
innerorts .....	235	5	62	195	253	2	76	198	7,1-	X	18,4-	1,5-
außerorts .....	25	-	9	25	25	1	13	18	-	X	X	38,9
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6

**Januar - Januar 1999**

**Januar - Januar 1998**

Autobahnen .....	77	2	36	82	88	4	29	90	12,5-	X	24,1	8,9-
Bundesstraßen .....	373	14	156	321	351	17	150	319	6,3	17,6-	4,0	0,6
innerorts .....	167	2	50	164	157	3	52	135	6,4	X	3,8-	21,5
außerorts .....	206	12	106	157	194	14	98	184	6,2	14,3-	8,2	14,7-
Landesstraßen .....	310	10	106	271	340	18	164	264	8,8-	44,4-	35,4-	2,7
innerorts .....	137	3	40	113	155	1	66	129	11,6-	X	39,4-	12,4-
außerorts .....	173	7	66	158	185	17	98	135	6,5-	X	32,7-	17,0
Kreisstraßen .....	54	2	35	34	44	2	21	23	22,7	-	66,7	47,8
innerorts .....	15	-	9	10	21	1	11	11	28,6-	X	X	9,1-
außerorts .....	39	2	26	24	23	1	10	12	69,6	X	X	X
Andere Straßen .....	260	5	71	220	278	3	89	216	6,5-	X	20,2-	1,9
innerorts .....	235	5	62	195	253	2	76	198	7,1-	X	18,4-	1,5-
außerorts .....	25	-	9	25	25	1	13	18	-	X	X	38,9
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	11	-	8	3	-	13	3	8	19
2. Samstag .....	6	-	4	2	-	4	6	5	11
3. Sonntag .....	11	-	2	9	-	2	14	5	16
4. Montag .....	20	-	6	14	-	6	16	8	28
5. Dienstag .....	26	1	11	14	1	11	18	6	32
6. Mittwoch .....	21	-	3	18	-	3	20	4	25
7. Donnerstag .....	19	-	5	14	-	5	16	6	25
8. Freitag .....	30	1	7	22	1	7	27	9	39
9. Samstag .....	16	-	7	9	-	8	21	6	22
10. Sonntag .....	6	2	2	2	2	4	3	4	10
11. Montag .....	16	-	5	11	-	5	13	15	31
12. Dienstag .....	23	-	2	21	-	2	23	45	68
13. Mittwoch .....	12	-	-	12	-	-	16	14	26
14. Donnerstag .....	18	1	1	16	1	1	17	11	29
15. Freitag .....	21	-	8	13	-	9	14	9	30
16. Samstag .....	8	1	1	6	1	2	6	6	14
17. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	8	3	11
18. Montag .....	21	1	4	16	1	5	21	4	25
19. Dienstag .....	28	-	10	18	-	10	22	7	35
20. Mittwoch .....	32	-	9	23	-	9	24	11	43
21. Donnerstag .....	24	-	3	21	-	3	26	3	27
22. Freitag .....	33	-	8	25	-	9	31	8	41
23. Samstag .....	10	1	4	5	1	4	6	5	15
24. Sonntag .....	10	2	5	3	2	6	4	4	14
25. Montag .....	25	-	2	23	-	2	23	7	32
26. Dienstag .....	21	-	6	15	-	7	17	5	26
27. Mittwoch .....	27	-	8	19	-	8	22	6	33
28. Donnerstag .....	20	-	5	15	-	5	20	6	26
29. Freitag .....	13	-	5	8	-	5	8	16	29
30. Samstag .....	12	-	2	10	-	2	13	3	15
31. Sonntag .....	6	-	2	4	-	3	4	5	11
Zusammen .....	554	10	146	398	10	161	482	254	808
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	7	-	3	4	-	3	9	6	13
2. Samstag .....	17	-	9	8	-	12	19	2	19
3. Sonntag .....	20	1	10	9	1	17	21	13	33
4. Montag .....	15	2	5	8	2	6	11	12	27
5. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	13	7	19
6. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	9	5	13
7. Donnerstag .....	16	1	5	10	2	8	13	3	19
8. Freitag .....	21	-	11	10	-	13	19	10	31
9. Samstag .....	5	1	3	1	1	3	2	2	7
10. Sonntag .....	9	1	2	6	1	2	8	3	12
11. Montag .....	37	3	9	25	3	15	29	28	65
12. Dienstag .....	51	1	17	33	1	20	42	70	121
13. Mittwoch .....	18	-	4	14	-	6	20	9	27
14. Donnerstag .....	25	1	9	15	1	12	16	32	57
15. Freitag .....	22	-	10	12	-	11	20	13	35
16. Samstag .....	8	-	4	4	-	6	5	2	10
17. Sonntag .....	6	-	2	4	-	2	5	6	12
18. Montag .....	6	-	4	2	-	4	2	4	10
19. Dienstag .....	26	-	11	15	-	12	23	13	39
20. Mittwoch .....	39	-	9	30	-	11	41	23	62
21. Donnerstag .....	18	1	8	9	1	9	14	5	23
22. Freitag .....	14	1	1	12	1	1	12	6	20
23. Samstag .....	6	1	2	3	1	5	6	6	12
24. Sonntag .....	17	3	7	7	5	11	8	7	24
25. Montag .....	14	-	6	8	-	9	11	3	17
26. Dienstag .....	10	-	3	7	-	3	12	7	17
27. Mittwoch .....	12	-	5	7	-	6	9	3	15
28. Donnerstag .....	19	2	7	10	2	13	13	13	32
29. Freitag .....	18	-	9	9	-	10	13	17	35
30. Samstag .....	12	1	3	8	1	6	11	5	17
31. Sonntag .....	12	-	5	7	-	5	10	6	18
Zusammen .....	520	20	185	315	23	243	446	341	861
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	18	-	11	7	-	16	12	14	32
2. Samstag .....	23	-	13	10	-	16	25	7	30
3. Sonntag .....	31	1	12	18	1	19	35	18	49
4. Montag .....	35	2	11	22	2	12	27	20	55
5. Dienstag .....	38	1	12	25	1	12	31	13	51
6. Mittwoch .....	29	-	4	25	-	4	29	9	38
7. Donnerstag .....	35	1	10	24	2	13	29	9	44
8. Freitag .....	51	1	18	32	1	20	46	19	70
9. Samstag .....	21	1	10	10	1	11	23	8	29
10. Sonntag .....	15	3	4	8	3	6	11	7	22
11. Montag .....	53	3	14	36	3	20	42	43	96
12. Dienstag .....	74	1	19	54	1	22	65	115	189
13. Mittwoch .....	30	-	4	26	-	6	36	23	53
14. Donnerstag .....	43	2	10	31	2	13	33	43	86
15. Freitag .....	43	-	18	25	-	20	34	22	65
16. Samstag .....	16	1	5	10	1	8	11	8	24
17. Sonntag .....	14	-	3	11	-	3	13	9	23
18. Montag .....	27	1	8	18	1	9	23	8	35
19. Dienstag .....	54	-	21	33	-	22	45	20	74
20. Mittwoch .....	71	-	18	53	-	20	65	34	105
21. Donnerstag .....	42	1	11	30	1	12	40	8	50
22. Freitag .....	47	1	9	37	1	10	43	14	61
23. Samstag .....	16	2	6	8	2	9	12	11	27
24. Sonntag .....	27	5	12	10	7	17	12	11	38
25. Montag .....	39	-	8	31	-	11	34	10	49
26. Dienstag .....	31	-	9	22	-	10	29	12	43
27. Mittwoch .....	39	-	13	26	-	14	31	9	48
28. Donnerstag .....	39	2	12	25	2	18	33	19	58
29. Freitag .....	31	-	14	17	-	15	21	33	64
30. Samstag .....	24	1	5	18	1	8	24	8	32
31. Sonntag .....	18	-	7	11	-	8	14	11	29
Insgesamt .....	1 074	30	331	713	33	404	928	595	1 669

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

auf Autobahnen									
1. Freitag .....	2	-	1	1	-	1	2	2	4
2. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	8	-	6
3. Sonntag .....	5	-	2	3	-	3	8	5	10
4. Montag .....	3	1	-	2	1	-	5	2	5
5. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	1	4
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Freitag .....	4	-	3	1	-	3	6	2	6
9. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag .....	1	-	1	-	-	1	-	2	3
11. Montag .....	8	-	1	7	-	1	9	10	18
12. Dienstag .....	9	-	3	6	-	4	10	22	31
13. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	3	6	9
14. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	-	4	5
15. Freitag .....	5	-	2	3	-	2	3	10	15
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	2	-	1	2
17. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
18. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	2
20. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
22. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	3	3	6
23. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Sonntag .....	2	1	1	-	1	5	-	-	2
25. Montag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
26. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
27. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
28. Donnerstag .....	2	-	2	-	-	5	3	6	8
29. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	7	9
30. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
31. Sonntag .....	3	-	2	1	-	2	2	3	6
Insgesamt .....	77	2	26	49	2	36	82	93	170

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Z			
		Januar	1999			Januar	1998					
Fahrunfall .....	363	20	163	280	324	24	186	223	12,0	16,7-	12,4-	25,6
innerorts .....	83	4	33	68	81	2	49	50	2,5	X	32,7-	36,0
außerorts .....	280	16	130	212	243	22	137	173	15,2	27,3-	5,1-	22,5
Abbiege-Unfall .....	125	1	26	125	125	-	34	117	-	X	23,5-	6,8
innerorts .....	102	1	19	100	97	-	27	87	5,2	X	29,6-	14,9
außerorts .....	23	-	7	25	28	-	7	30	17,9-	-	-	16,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	-	60	151	192	4	59	178	9,4-	X	1,7	15,2-
innerorts .....	145	-	46	118	150	-	45	132	3,3-	-	2,2	10,6-
außerorts .....	29	-	14	33	42	4	14	46	31,0-	X	-	28,3-
Überschreitenunfall ...	62	1	31	34	86	6	43	42	27,9-	X	27,9-	19,0-
innerorts .....	56	1	26	31	78	2	39	41	28,2-	X	33,3-	24,4-
außerorts .....	6	-	5	3	8	4	4	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	13	-	5	9	15	-	6	9	13,3-	-	X	-
innerorts .....	13	-	5	9	15	-	6	9	13,3-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	240	8	94	247	250	7	79	255	4,0-	X	19,0	3,1-
innerorts .....	107	2	21	118	104	2	20	105	2,9	-	5,0	12,4
außerorts .....	133	6	73	129	146	5	59	150	8,9-	X	23,7	14,0-
Sonstiger Unfall .....	97	3	25	82	109	3	46	88	11,0-	-	45,7-	6,8-
innerorts .....	48	2	11	38	61	1	19	49	21,3-	X	42,1-	22,4-
außerorts .....	49	1	14	44	48	2	27	39	2,1	X	48,1-	12,8
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6

Januar - Januar 1999

Januar - Januar 1998

Fahrunfall .....	363	20	163	280	324	24	186	223	12,0	16,7-	12,4-	25,6
innerorts .....	83	4	33	68	81	2	49	50	2,5	X	32,7-	36,0
außerorts .....	280	16	130	212	243	22	137	173	15,2	27,3-	5,1-	22,5
Abbiege-Unfall .....	125	1	26	125	125	-	34	117	-	X	23,5-	6,8
innerorts .....	102	1	19	100	97	-	27	87	5,2	X	29,6-	14,9
außerorts .....	23	-	7	25	28	-	7	30	17,9-	-	-	16,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	-	60	151	192	4	59	178	9,4-	X	1,7	15,2-
innerorts .....	145	-	46	118	150	-	45	132	3,3-	-	2,2	10,6-
außerorts .....	29	-	14	33	42	4	14	46	31,0-	X	-	28,3-
Überschreitenunfall ...	62	1	31	34	86	6	43	42	27,9-	X	27,9-	19,0-
innerorts .....	56	1	26	31	78	2	39	41	28,2-	X	33,3-	24,4-
außerorts .....	6	-	5	3	8	4	4	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	13	-	5	9	15	-	6	9	13,3-	-	X	-
innerorts .....	13	-	5	9	15	-	6	9	13,3-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	240	8	94	247	250	7	79	255	4,0-	X	19,0	3,1-
innerorts .....	107	2	21	118	104	2	20	105	2,9	-	5,0	12,4
außerorts .....	133	6	73	129	146	5	59	150	8,9-	X	23,7	14,0-
Sonstiger Unfall .....	97	3	25	82	109	3	46	88	11,0-	-	45,7-	6,8-
innerorts .....	48	2	11	38	61	1	19	49	21,3-	X	42,1-	22,4-
außerorts .....	49	1	14	44	48	2	27	39	2,1	X	48,1-	12,8
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1999												
Januar 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	62	-	14	57	67	1	18	64	7,5-	X	22,2-	10,9-
innerorts .....	48	-	8	46	48	-	10	43	-	-	X	7,0
außerorts .....	14	-	6	11	19	1	8	21	26,3-	X	X	47,6-
vorausfährt o. wartet	123	-	18	151	126	1	21	147	2,4-	X	14,3-	2,7
innerorts .....	64	-	3	83	60	-	8	65	6,7	-	X	27,7
außerorts .....	59	-	15	68	66	1	13	82	10,6-	X	15,4	17,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	28	-	19	22	37	1	6	34	24,3-	X	X	35,3-
innerorts .....	9	-	4	5	14	1	-	14	X	X	X	X
außerorts .....	19	-	15	17	23	-	6	20	17,4-	-	X	15,0-
entgegenkommt .....	104	7	60	101	104	3	61	97	-	X	1,6-	4,1
innerorts .....	48	1	17	49	49	-	22	44	2,0-	X	22,7-	11,4
außerorts .....	56	6	43	52	55	3	39	53	1,8	X	10,3	1,9-
einbiegt oder kreuzt	239	1	71	217	241	4	71	222	0,8-	X	-	2,3-
innerorts .....	202	1	56	174	189	-	55	164	6,9	X	1,8	6,1
außerorts .....	37	-	15	43	52	4	16	58	28,8-	X	6,3-	25,9-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	86	4	39	47	123	10	56	64	30,1-	X	30,4-	26,6-
innerorts .....	77	3	32	44	107	4	47	61	28,0-	X	31,9-	27,9-
außerorts .....	9	1	7	3	16	6	9	3	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	10	7	-	4	8	X	-	X	X
innerorts .....	2	-	-	2	3	-	-	5	X	-	-	X
außerorts .....	7	-	1	8	4	-	4	3	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	198	10	79	151	173	13	96	126	14,5	23,1-	17,7-	19,8
innerorts .....	36	1	14	31	37	2	24	21	2,7-	X	41,7-	47,6
außerorts .....	162	9	65	120	136	11	72	105	19,1	X	9,7-	14,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	166	11	85	119	162	10	94	103	2,5	10,0	9,6-	15,5
innerorts .....	33	4	15	19	35	-	21	24	5,7-	X	28,6-	20,8-
außerorts .....	133	7	70	100	127	10	73	79	4,7	X	4,1-	26,6
Unfall anderer Art ....	59	-	18	53	61	1	26	47	3,3-	X	30,8-	12,8
innerorts .....	35	-	12	29	44	-	18	32	20,5-	-	33,3-	9,4-
außerorts .....	24	-	6	24	17	1	8	15	41,2	X	X	60,0
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6
Januar - Januar 1999												
Januar - Januar 1998												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	62	-	14	57	67	1	18	64	7,5-	X	22,2-	10,9-
innerorts .....	48	-	8	46	48	-	10	43	-	-	X	7,0
außerorts .....	14	-	6	11	19	1	8	21	26,3-	X	X	47,6-
vorausfährt o. wartet	123	-	18	151	126	1	21	147	2,4-	X	14,3-	2,7
innerorts .....	64	-	3	83	60	-	8	65	6,7	-	X	27,7
außerorts .....	59	-	15	68	66	1	13	82	10,6-	X	15,4	17,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	28	-	19	22	37	1	6	34	24,3-	X	X	35,3-
innerorts .....	9	-	4	5	14	1	-	14	X	X	X	X
außerorts .....	19	-	15	17	23	-	6	20	17,4-	-	X	15,0-
entgegenkommt .....	104	7	60	101	104	3	61	97	-	X	1,6-	4,1
innerorts .....	48	1	17	49	49	-	22	44	2,0-	X	22,7-	11,4
außerorts .....	56	6	43	52	55	3	39	53	1,8	X	10,3	1,9-
einbiegt oder kreuzt	239	1	71	217	241	4	71	222	0,8-	X	-	2,3-
innerorts .....	202	1	56	174	189	-	55	164	6,9	X	1,8	6,1
außerorts .....	37	-	15	43	52	4	16	58	28,8-	X	6,3-	25,9-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	86	4	39	47	123	10	56	64	30,1-	X	30,4-	26,6-
innerorts .....	77	3	32	44	107	4	47	61	28,0-	X	31,9-	27,9-
außerorts .....	9	1	7	3	16	6	9	3	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	10	7	-	4	8	X	-	X	X
innerorts .....	2	-	-	2	3	-	-	5	X	-	-	X
außerorts .....	7	-	1	8	4	-	4	3	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	198	10	79	151	173	13	96	126	14,5	23,1-	17,7-	19,8
innerorts .....	36	1	14	31	37	2	24	21	2,7-	X	41,7-	47,6
außerorts .....	162	9	65	120	136	11	72	105	19,1	X	9,7-	14,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	166	11	85	119	162	10	94	103	2,5	10,0	9,6-	15,5
innerorts .....	33	4	15	19	35	-	21	24	5,7-	X	28,6-	20,8-
außerorts .....	133	7	70	100	127	10	73	79	4,7	X	4,1-	26,6
Unfall anderer Art ....	59	-	18	53	61	1	26	47	3,3-	X	30,8-	12,8
innerorts .....	35	-	12	29	44	-	18	32	20,5-	-	33,3-	9,4-
außerorts .....	24	-	6	24	17	1	8	15	41,2	X	X	60,0
Insgesamt .....	1 074	33	404	928	1 101	44	453	912	2,5-	25,0-	10,8-	1,8
innerorts .....	554	10	161	482	586	7	205	473	5,5-	X	21,5-	1,9
außerorts .....	520	23	243	446	515	37	248	439	1,0	37,8-	2,0-	1,6

Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	3	X	-	3	X	34	39	12,8-	34	39	12,8-
männlich .....	-	2	X	-	2	X	15	25	40,0-	15	25	40,0-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	19	14	35,7	19	14	35,7
15 - 18 .....	1	2	X	1	2	X	31	32	3,1-	31	32	3,1-
männlich .....	1	2	X	1	2	X	21	23	8,7-	21	23	8,7-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	9	X	10	9	X
18 - 21 .....	8	3	X	8	3	X	91	75	21,3	91	75	21,3
männlich .....	5	2	X	5	2	X	53	48	10,4	53	48	10,4
weiblich .....	3	1	X	3	1	X	38	27	40,7	38	27	40,7
21 - 25 .....	3	3	-	3	3	-	33	41	19,5-	33	41	19,5-
männlich .....	3	3	-	3	3	-	17	27	37,0-	17	27	37,0-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	16	14	14,3	16	14	14,3
25 - 30 .....	1	4	X	1	4	X	33	37	10,8-	33	37	10,8-
männlich .....	1	4	X	1	4	X	22	27	18,5-	22	27	18,5-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	11	10	10,0
30 - 35 .....	3	3	-	3	3	-	33	42	21,4-	33	42	21,4-
männlich .....	3	2	X	3	2	X	21	23	8,7-	21	23	8,7-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	12	19	36,8-	12	19	36,8-
35 - 40 .....	4	2	X	4	2	X	36	44	18,2-	36	44	18,2-
männlich .....	4	1	X	4	1	X	28	29	31,0-	28	29	31,0-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	16	15	6,7	16	15	6,7
40 - 45 .....	3	4	X	3	4	X	31	39	20,5-	31	39	20,5-
männlich .....	2	3	X	2	3	X	17	24	29,2-	17	24	29,2-
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	14	15	6,7-	14	15	6,7-
45 - 50 .....	1	4	X	1	4	X	24	23	4,3	24	23	4,3
männlich .....	1	3	X	1	3	X	14	14	-	14	14	-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	9	X	10	9	X
50 - 55 .....	3	3	-	3	3	-	19	21	9,5-	19	21	9,5-
männlich .....	2	2	-	2	2	-	18	13	23,1-	18	13	23,1-
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	9	8	X	9	8	X
55 - 60 .....	2	2	-	2	2	-	18	23	21,7-	18	23	21,7-
männlich .....	2	2	-	2	2	-	13	11	18,2	13	11	18,2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	5	12	X	5	12	X
60 - 65 .....	1	5	X	1	5	X	8	16	X	8	16	X
männlich .....	1	4	X	1	4	X	4	9	X	4	9	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	4	7	X	4	7	X
65 - 70 .....	1	3	X	1	3	X	5	7	X	5	7	X
männlich .....	-	3	X	-	3	X	2	3	X	2	3	X
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	3	4	X	3	4	X
70 - 75 .....	-	2	X	-	2	X	3	5	X	3	5	X
männlich .....	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	2	4	X	2	4	X
75 und mehr .....	2	1	X	2	1	X	5	8	X	5	8	X
männlich .....	1	1	-	1	1	-	4	1	X	4	1	X
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	1	7	X	1	7	X
Zusammen .....	33	44	25,0-	33	44	25,0-	404	452	10,6-	404	452	10,6-
männlich .....	26	35	25,7-	26	35	25,7-	234	278	15,8-	234	278	15,8-
weiblich .....	7	9	X	7	9	X	170	174	2,3-	170	174	2,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt ...	33	44	25,0-	33	44	25,0-	404	453	10,8-	404	453	10,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
88	88	-	88	88	-	122	130	6,2-	122	130	6,2-	..... unter 15
46	36	27,8	46	36	27,8	61	63	3,2-	61	63	3,2-	..... männlich
42	52	19,2-	42	52	19,2-	61	67	9,0-	61	67	9,0-	..... weiblich
68	72	5,6-	68	72	5,6-	100	106	5,7-	100	106	5,7-	..... 15 - 18
46	49	6,1-	46	49	6,1-	68	74	8,1-	68	74	8,1-	..... männlich
22	23	4,3-	22	23	4,3-	32	32	-	32	32	-	..... weiblich
174	129	34,9	174	129	34,9	273	207	31,9	273	207	31,9	..... 18 - 21
95	81	17,3	95	81	17,3	153	131	16,8	153	131	16,8	..... männlich
79	48	64,6	79	48	64,6	120	76	57,9	120	76	57,9	..... weiblich
79	89	11,2-	79	89	11,2-	115	133	13,5-	115	133	13,5-	..... 21 - 25
43	51	15,7-	43	51	15,7-	63	81	22,2-	63	81	22,2-	..... männlich
36	38	5,3-	36	38	5,3-	52	52	-	52	52	-	..... weiblich
97	75	29,3	97	75	29,3	131	116	12,9	131	116	12,9	..... 25 - 30
66	38	73,7	66	38	73,7	89	69	29,0	89	69	29,0	..... männlich
31	37	16,2-	31	37	16,2-	42	47	10,6-	42	47	10,6-	..... weiblich
73	87	16,1-	73	87	16,1-	109	132	17,4-	109	132	17,4-	..... 30 - 35
43	49	12,2-	43	49	12,2-	67	74	9,5-	67	74	9,5-	..... männlich
38	38	21,1-	38	38	21,1-	42	58	27,6-	42	58	27,6-	..... weiblich
90	100	10,0-	90	100	10,0-	130	146	11,0-	130	146	11,0-	..... 35 - 40
45	57	21,1-	45	57	21,1-	69	87	20,7-	69	87	20,7-	..... männlich
45	43	4,7	45	43	4,7	61	59	3,4	61	59	3,4	..... weiblich
65	57	14,0	65	57	14,0	99	100	1,0-	99	100	1,0-	..... 40 - 45
34	30	13,3	34	30	13,3	53	57	7,0-	53	57	7,0-	..... männlich
31	27	14,8	31	27	14,8	46	43	7,0	46	43	7,0	..... weiblich
53	57	7,0-	53	57	7,0-	78	84	7,1-	78	84	7,1-	..... 45 - 50
26	30	13,3-	26	30	13,3-	41	47	12,8-	41	47	12,8-	..... männlich
27	27	-	27	27	-	37	37	-	37	37	-	..... weiblich
35	41	14,6-	35	41	14,6-	57	65	12,3-	57	65	12,3-	..... 50 - 55
12	24	50,0-	12	24	50,0-	24	39	38,5-	24	39	38,5-	..... männlich
23	17	35,3	23	17	35,3	33	26	26,9	33	26	26,9	..... weiblich
39	53	26,4-	39	53	26,4-	59	78	24,4-	59	78	24,4-	..... 55 - 60
21	34	38,2-	21	34	38,2-	36	47	23,4-	36	47	23,4-	..... männlich
18	19	5,3-	18	19	5,3-	23	31	25,8-	23	31	25,8-	..... weiblich
28	29	3,4-	28	29	3,4-	37	50	26,0-	37	50	26,0-	..... 60 - 65
12	18	33,3-	12	18	33,3-	17	31	45,2-	17	31	45,2-	..... männlich
16	11	45,5	16	11	45,5	20	19	5,3	20	19	5,3	..... weiblich
25	10	X	25	10	X	31	20	55,0	31	20	55,0	..... 65 - 70
14	6	X	14	6	X	16	12	33,3	16	12	33,3	..... männlich
11	4	X	11	4	X	15	8	X	15	8	X	..... weiblich
6	8	X	6	8	X	9	15	X	9	15	X	..... 70 - 75
4	3	X	4	3	X	5	5	-	5	5	-	..... männlich
2	5	X	2	5	X	4	10	X	4	10	X	..... weiblich
8	15	X	8	15	X	15	24	37,5-	15	24	37,5-	..... 75 und mehr
4	4	-	4	4	-	9	6	X	9	6	X	..... männlich
4	11	X	4	11	X	6	18	X	6	18	X	..... weiblich
928	910	2,0	928	910	2,0	1 365	1 406	2,9-	1 365	1 406	2,9-	..... Zusammen
511	510	0,2	511	510	0,2	771	823	6,3-	771	823	6,3-	..... männlich
417	400	4,3	417	400	4,3	594	583	1,9	594	583	1,9	..... weiblich
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X	..... Ohne Angabe
928	912	1,8	928	912	1,8	1 365	1 409	3,1-	1 365	1 409	3,1-	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	1	-	X	17	11	54,5	17	11	54,5
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	14	7	X	14	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	1	-	X	14	15	6,7-	14	15	6,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	11	9,1-	10	11	9,1-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	4	-	4	4	-
Personenkraftwagen ..	22	31	29,0-	22	31	29,0-	272	290	6,2-	272	290	6,2-
innerorts .....	3	2	X	3	2	X	64	86	25,6-	64	86	25,6-
außerorts .....	19	29	34,5-	19	29	34,5-	208	204	2,0	208	204	2,0
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	3	1	X	20	20	-	20	20	-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	18	18	-	18	18	-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	27	32	15,6-	27	32	15,6-	324	339	4,4-	324	339	4,4-
innerorts .....	5	2	X	5	2	X	91	108	15,7-	91	108	15,7-
außerorts .....	22	30	26,7-	22	30	26,7-	233	231	0,9	233	231	0,9
Fahrrädern .....	2	2	-	2	2	-	39	57	31,6-	39	57	31,6-
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	37	48	22,9-	37	48	22,9-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	9	X	2	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	1	X	11	13	15,4-	11	13	15,4-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	11	11	-	11	11	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	4	10	X	4	10	X	41	57	28,1-	41	57	28,1-
innerorts .....	3	4	X	3	4	X	33	49	32,7-	33	49	32,7-
außerorts .....	1	6	X	1	6	X	8	8	-	8	8	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	11	17	35,3-	11	17	35,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	15	33,3-	10	15	33,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	2	3	X	5	7	X	5	7	X
innerorts .....	1	2	X	1	2	X	5	7	X	5	7	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	33	44	25,0-	33	44	25,0-	404	453	10,8-	404	453	10,8-
innerorts .....	10	7	X	10	7	X	161	205	21,5-	161	205	21,5-
außerorts .....	23	37	37,8-	23	37	37,8-	243	248	2,0-	243	248	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	3	X	-	3	X	34	39	12,8-	34	39	12,8-
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	25	30	16,7-	25	30	16,7-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	9	9	-	9	9	-
65 Jahre und mehr ...	3	6	X	3	6	X	13	20	35,0-	13	20	35,0-
innerorts .....	1	2	X	1	2	X	7	14	X	7	14	X
außerorts .....	2	4	X	2	4	X	6	6	-	6	6	-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
20	24	16,7-	20	24	16,7-	38	35	8,6	38	35	8,6	Fahrer und Mitfahrer von
12	21	42,9-	12	21	42,9-	27	28	3,6-	27	28	3,6-	. Mofas, Mopeds
8	3	X	8	3	X	11	7	X	11	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
25	24	4,2	25	24	4,2	40	39	2,6	40	39	2,6	Motorzweirädern mit
19	17	11,8	19	17	11,8	29	28	3,6	29	28	3,6	... amtli. Kennzeichen
6	7	X	6	7	X	11	11	-	11	11	-	.... innerorts
												.... außerorts
660	643	2,6	660	643	2,6	954	964	1,0-	954	964	1,0-	. Personenkraftwagen
265	253	4,7	265	253	4,7	332	341	2,6-	332	341	2,6-	.... innerorts
395	390	1,3	395	390	1,3	622	623	0,2-	622	623	0,2-	.... außerorts
2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	-	. Bussen
2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
43	34	26,5	43	34	26,5	66	55	20,0	66	55	20,0	. Güterkraftfahrzeugen
15	8	X	15	8	X	18	10	80,0	18	10	80,0	.... innerorts
28	26	7,7	28	26	7,7	48	45	6,7	48	45	6,7	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X	Übrigen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
750	727	3,2	750	727	3,2	1 101	1 098	0,3	1 101	1 098	0,3	.... außerorts
313	300	4,3	313	300	4,3	409	410	0,2-	409	410	0,2-	. Kraftfahrzeugen zus.
437	427	2,3	437	427	2,3	692	688	0,6	692	688	0,6	.... innerorts
129	120	7,5	129	120	7,5	170	179	5,0-	170	179	5,0-	.... außerorts
122	111	9,9	122	111	9,9	161	160	0,6	161	160	0,6	. Fahrrädern
7	9	X	7	9	X	9	19	X	9	19	X	.... innerorts
												.... außerorts
32	28	14,3	32	28	14,3	43	42	2,4	43	42	2,4	darunter:
31	26	19,2	31	26	19,2	42	38	10,5	42	38	10,5	... unter 15 Jahren
1	2	X	1	2	X	1	4	X	1	4	X	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
48	64	25,0-	48	64	25,0-	93	131	29,0-	93	131	29,0-	.... außerorts
46	61	24,6-	46	61	24,6-	82	114	28,1-	82	114	28,1-	Fußgänger
2	3	X	2	3	X	11	17	35,3-	11	17	35,3-	.... innerorts
												.... außerorts
15	21	28,6-	15	21	28,6-	26	38	31,6-	26	38	31,6-	darunter:
14	21	33,3-	14	21	33,3-	24	36	33,3-	24	36	33,3-	... unter 15 Jahren
1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-	.... innerorts
												.... außerorts
8	4	X	8	4	X	15	14	7,1	15	14	7,1	. 65 Jahre und mehr
8	4	X	8	4	X	14	13	7,7	14	13	7,7	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Andere Personen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
928	912	1,8	928	912	1,8	1 365	1 409	3,1-	1 365	1 409	3,1-	Insgesamt
482	473	1,9	482	473	1,9	653	685	4,7-	653	685	4,7-	.... innerorts
446	439	1,6	446	439	1,6	712	724	1,7-	712	724	1,7-	.... außerorts
88	88	-	88	88	-	122	130	6,2-	122	130	6,2-	darunter:
61	62	1,6-	61	62	1,6-	86	94	8,5-	86	94	8,5-	... unter 15 Jahren
27	26	3,8	27	26	3,8	36	36	-	36	36	-	.... innerorts
												.... außerorts
39	33	18,2	39	33	18,2	55	59	6,8-	55	59	6,8-	. 65 Jahre und mehr
23	20	15,0	23	20	15,0	31	36	13,9-	31	36	13,9-	.... innerorts
16	13	23,1	16	13	23,1	24	23	4,3	24	23	4,3	.... außerorts

**Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	8	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	1	1	1	-	3	2	-	-	1	-	X	X	X	X
männlich .....	3	1	1	1	-	3	2	-	-	1	-	X	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	4	4	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	4	4	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	7	4	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich .....	6	3	-	-	1	4	3	-	-	1	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	4	3	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	3	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	3	1	-	-	1	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	-	1	6	3	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	3	1	-	-	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich .....	1	-	-	-	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
Zusammen .....	33	22	1	2	4	44	31	-	2	10	25,0-	29,0-	X	-	X
männlich .....	26	17	1	1	3	35	23	-	2	9	25,7-	26,1-	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	33	22	1	2	4	44	31	-	2	10	25,0-	29,0-	X	-	X
Januar 1999															
Januar 1998															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	8	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	1	1	1	-	3	2	-	-	1	-	X	X	X	X
männlich .....	3	1	1	1	-	3	2	-	-	1	-	X	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	4	4	-	-	-	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	4	4	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	7	4	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich .....	6	3	-	-	1	4	3	-	-	1	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	4	3	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich .....	3	3	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	3	1	-	-	1	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	-	1	6	3	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	3	1	-	-	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich .....	1	-	-	-	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
Zusammen .....	33	22	1	2	4	44	31	-	2	10	25,0-	29,0-	X	-	X
männlich .....	26	17	1	1	3	35	23	-	2	9	25,7-	26,1-	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	33	22	1	2	4	44	31	-	2	10	25,0-	29,0-	X	-	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Januar 1999					Januar 1998									
unter 15 .....	34	11	1	11	11	39	7	-	13	17	12,8-	X	X	15,4-	35,3-
männlich .....	15	4	-	4	7	25	4	-	9	11	40,0-	-	-	X	X
weiblich .....	19	7	1	7	4	14	3	-	4	6	35,7	X	X	X	X
15 - 18 .....	31	8	7	4	3	32	13	6	4	4	3,1-	X	X	-	X
männlich .....	21	4	7	1	1	23	8	6	3	2	8,7-	X	X	X	X
weiblich .....	10	4	-	3	2	9	5	-	1	2	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	91	83	2	4	-	75	69	2	1	-	21,3	20,3	-	X	-
männlich .....	53	47	2	2	-	48	44	2	-	-	10,4	6,8	-	X	-
weiblich .....	38	36	-	2	-	27	25	-	1	-	40,7	44,0	-	X	-
21 - 25 .....	33	28	-	-	1	41	34	-	3	2	19,5-	17,6-	-	X	X
männlich .....	17	14	-	-	1	27	22	-	3	1	37,0-	36,4-	-	X	-
weiblich .....	16	14	-	-	-	14	12	-	-	1	14,3	16,7	-	-	X
25 - 35 .....	66	53	1	-	5	79	57	6	5	7	16,5-	7,0-	X	X	X
männlich .....	43	31	1	-	4	50	32	6	1	7	14,0-	3,1-	X	X	X
weiblich .....	23	22	-	-	1	29	25	-	4	-	20,7-	12,0-	-	X	X
35 - 45 .....	67	50	2	5	4	83	56	-	9	9	19,3-	10,7-	X	X	X
männlich .....	37	24	2	3	3	53	32	-	7	5	30,2-	25,0-	X	X	X
weiblich .....	30	26	-	2	1	30	24	-	2	4	-	8,3	-	-	X
45 - 55 .....	43	24	1	8	5	44	26	-	7	4	2,3-	7,7-	X	X	X
männlich .....	24	12	1	4	3	27	15	-	2	4	11,1-	20,0-	X	X	X
weiblich .....	19	12	-	4	2	17	11	-	5	-	11,8	9,1	-	X	X
55 - 65 .....	26	10	-	5	7	39	22	1	8	7	33,3-	54,5-	X	X	-
männlich .....	17	7	-	4	2	20	12	1	3	3	15,0-	X	X	X	X
weiblich .....	9	3	-	1	5	19	10	-	5	4	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	13	5	-	2	5	20	5	-	7	7	35,0-	-	-	X	X
männlich .....	7	4	-	1	2	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	6	1	-	1	3	15	3	-	5	6	X	X	-	X	X
Zusammen .....	404	272	14	39	41	452	289	15	57	57	10,6-	5,9-	6,7-	31,6-	28,1-
männlich .....	234	147	13	19	23	278	171	15	30	34	15,8-	14,0-	13,3-	36,7-	32,4-
weiblich .....	170	125	1	20	18	174	118	-	27	23	2,3-	5,9	X	25,9-	21,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	404	272	14	39	41	453	290	15	57	57	10,8-	6,2-	6,7-	31,6-	28,1-
	Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998									
unter 15 .....	34	11	1	11	11	39	7	-	13	17	12,8-	X	X	15,4-	35,3-
männlich .....	15	4	-	4	7	25	4	-	9	11	40,0-	-	-	X	X
weiblich .....	19	7	1	7	4	14	3	-	4	6	35,7	X	X	X	X
15 - 18 .....	31	8	7	4	3	32	13	6	4	4	3,1-	X	X	-	X
männlich .....	21	4	7	1	1	23	8	6	3	2	8,7-	X	X	X	X
weiblich .....	10	4	-	3	2	9	5	-	1	2	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	91	83	2	4	-	75	69	2	1	-	21,3	20,3	-	X	-
männlich .....	53	47	2	2	-	48	44	2	-	-	10,4	6,8	-	X	-
weiblich .....	38	36	-	2	-	27	25	-	1	-	40,7	44,0	-	X	-
21 - 25 .....	33	28	-	-	1	41	34	-	3	2	19,5-	17,6-	-	X	X
männlich .....	17	14	-	-	1	27	22	-	3	1	37,0-	36,4-	-	X	-
weiblich .....	16	14	-	-	-	14	12	-	-	1	14,3	16,7	-	-	X
25 - 35 .....	66	53	1	-	5	79	57	6	5	7	16,5-	7,0-	X	X	X
männlich .....	43	31	1	-	4	50	32	6	1	7	14,0-	3,1-	X	X	X
weiblich .....	23	22	-	-	1	29	25	-	4	-	20,7-	12,0-	-	X	X
35 - 45 .....	67	50	2	5	4	83	56	-	9	9	19,3-	10,7-	X	X	X
männlich .....	37	24	2	3	3	53	32	-	7	5	30,2-	25,0-	X	X	X
weiblich .....	30	26	-	2	1	30	24	-	2	4	-	8,3	-	-	X
45 - 55 .....	43	24	1	8	5	44	26	-	7	4	2,3-	7,7-	X	X	X
männlich .....	24	12	1	4	3	27	15	-	2	4	11,1-	20,0-	X	X	X
weiblich .....	19	12	-	4	2	17	11	-	5	-	11,8	9,1	-	X	X
55 - 65 .....	26	10	-	5	7	39	22	1	8	7	33,3-	54,5-	X	X	-
männlich .....	17	7	-	4	2	20	12	1	3	3	15,0-	X	X	X	X
weiblich .....	9	3	-	1	5	19	10	-	5	4	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	13	5	-	2	5	20	5	-	7	7	35,0-	-	-	X	X
männlich .....	7	4	-	1	2	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	6	1	-	1	3	15	3	-	5	6	X	X	-	X	X
Zusammen .....	404	272	14	39	41	452	289	15	57	57	10,6-	5,9-	6,7-	31,6-	28,1-
männlich .....	234	147	13	19	23	278	171	15	30	34	15,8-	14,0-	13,3-	36,7-	32,4-
weiblich .....	170	125	1	20	18	174	118	-	27	23	2,3-	5,9	X	25,9-	21,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	404	272	14	39	41	453	290	15	57	57	10,8-	6,2-	6,7-	31,6-	28,1-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15 .....	88	39	-	32	15	88	39	-	28	21	-	-	-	14,3	28,6-
männlich .....	46	17	-	19	8	36	17	-	13	6	27,8	-	-	46,2	X
weiblich .....	42	22	-	13	7	52	22	-	15	15	19,2-	-	-	13,3-	X
15 - 18 .....	68	21	16	16	4	72	20	13	17	6	5,6-	5,0	23,1	5,9-	X
männlich .....	46	9	14	10	3	49	11	12	10	2	6,1-	X	16,7	-	X
weiblich .....	22	12	2	6	1	23	9	1	7	4	4,3-	X	X	X	X
18 - 21 .....	174	156	3	7	3	129	105	6	6	5	34,9	48,6	X	X	X
männlich .....	95	85	3	1	1	81	64	6	2	4	17,3	32,8	X	X	X
weiblich .....	79	71	-	6	2	48	41	-	4	1	64,6	73,2	-	X	X
21 - 25 .....	79	67	2	5	2	89	80	-	6	1	11,2-	16,3-	X	X	X
männlich .....	43	34	1	4	2	51	47	-	2	-	15,7-	27,7-	X	X	X
weiblich .....	36	33	1	1	-	38	33	-	4	1	5,3-	-	X	X	X
25 - 35 .....	170	129	1	18	1	162	131	3	11	7	4,9	1,5-	X	63,6	X
männlich .....	109	75	1	13	1	87	69	2	6	4	25,3	8,7	X	X	X
weiblich .....	61	54	-	5	-	75	62	1	5	3	18,7-	12,9-	X	-	X
35 - 45 .....	155	114	3	21	4	157	120	1	18	4	1,3-	5,0-	X	16,7	-
männlich .....	79	50	3	12	2	87	62	1	10	3	9,2-	19,4-	X	20,0	X
weiblich .....	76	64	-	9	2	70	58	-	8	1	8,6	10,3	-	X	X
45 - 55 .....	88	67	-	12	4	98	71	-	15	4	10,2-	5,6-	-	20,0-	-
männlich .....	38	28	-	3	2	54	39	-	7	1	29,6-	28,2-	-	X	X
weiblich .....	50	39	-	9	2	44	32	-	8	3	13,6	21,9	-	X	X
55 - 65 .....	67	42	-	12	7	82	56	-	13	12	18,3-	25,0-	-	7,7-	X
männlich .....	33	19	-	4	4	52	34	-	8	9	36,5-	44,1-	-	X	X
weiblich .....	34	23	-	8	3	30	22	-	5	3	13,3	4,5	-	X	-
65 und mehr .....	39	25	-	6	8	33	21	-	5	4	18,2	19,0	-	X	X
männlich .....	22	12	-	5	5	13	9	-	2	-	69,2	X	-	X	X
weiblich .....	17	13	-	1	3	20	12	-	3	4	15,0-	8,3	-	X	X
Zusammen .....	928	660	25	129	48	910	643	23	119	64	2,0	2,6	8,7	8,4	25,0-
männlich .....	511	329	22	71	28	510	352	21	60	29	0,2	6,5-	4,8	18,3	3,4-
weiblich .....	417	331	3	58	20	400	291	2	59	35	4,3	13,7	X	1,7-	42,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	928	660	25	129	48	912	643	24	120	64	1,8	2,6	4,2	7,5	25,0-
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15 .....	88	39	-	32	15	88	39	-	28	21	-	-	-	14,3	28,6-
männlich .....	46	17	-	19	8	36	17	-	13	6	27,8	-	-	46,2	X
weiblich .....	42	22	-	13	7	52	22	-	15	15	19,2-	-	-	13,3-	X
15 - 18 .....	68	21	16	16	4	72	20	13	17	6	5,6-	5,0	23,1	5,9-	X
männlich .....	46	9	14	10	3	49	11	12	10	2	6,1-	X	16,7	-	X
weiblich .....	22	12	2	6	1	23	9	1	7	4	4,3-	X	X	X	X
18 - 21 .....	174	156	3	7	3	129	105	6	6	5	34,9	48,6	X	X	X
männlich .....	95	85	3	1	1	81	64	6	2	4	17,3	32,8	X	X	X
weiblich .....	79	71	-	6	2	48	41	-	4	1	64,6	73,2	-	X	X
21 - 25 .....	79	67	2	5	2	89	80	-	6	1	11,2-	16,3-	X	X	X
männlich .....	43	34	1	4	2	51	47	-	2	-	15,7-	27,7-	X	X	X
weiblich .....	36	33	1	1	-	38	33	-	4	1	5,3-	-	X	X	X
25 - 35 .....	170	129	1	18	1	162	131	3	11	7	4,9	1,5-	X	63,6	X
männlich .....	109	75	1	13	1	87	69	2	6	4	25,3	8,7	X	X	X
weiblich .....	61	54	-	5	-	75	62	1	5	3	18,7-	12,9-	X	-	X
35 - 45 .....	155	114	3	21	4	157	120	1	18	4	1,3-	5,0-	X	16,7	-
männlich .....	79	50	3	12	2	87	62	1	10	3	9,2-	19,4-	X	20,0	X
weiblich .....	76	64	-	9	2	70	58	-	8	1	8,6	10,3	-	X	X
45 - 55 .....	88	67	-	12	4	98	71	-	15	4	10,2-	5,6-	-	20,0-	-
männlich .....	38	28	-	3	2	54	39	-	7	1	29,6-	28,2-	-	X	X
weiblich .....	50	39	-	9	2	44	32	-	8	3	13,6	21,9	-	X	X
55 - 65 .....	67	42	-	12	7	82	56	-	13	12	18,3-	25,0-	-	7,7-	X
männlich .....	33	19	-	4	4	52	34	-	8	9	36,5-	44,1-	-	X	X
weiblich .....	34	23	-	8	3	30	22	-	5	3	13,3	4,5	-	X	-
65 und mehr .....	39	25	-	6	8	33	21	-	5	4	18,2	19,0	-	X	X
männlich .....	22	12	-	5	5	13	9	-	2	-	69,2	X	-	X	X
weiblich .....	17	13	-	1	3	20	12	-	3	4	15,0-	8,3	-	X	X
Zusammen .....	928	660	25	129	48	910	643	23	119	64	2,0	2,6	8,7	8,4	25,0-
männlich .....	511	329	22	71	28	510	352	21	60	29	0,2	6,5-	4,8	18,3	3,4-
weiblich .....	417	331	3	58	20	400	291	2	59	35	4,3	13,7	X	1,7-	42,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	928	660	25	129	48	912	643	24	120	64	1,8	2,6	4,2	7,5	25,0-



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15 .....	122	50	1	43	26	130	47	-	42	38	6,2-	6,4	X	2,4	31,6-
männlich .....	61	21	-	23	15	63	21	-	23	17	3,2-	-	-	-	11,8-
weiblich .....	61	29	1	20	11	67	26	-	19	21	9,0-	11,5	X	5,3	47,6-
15 - 18 .....	100	29	23	20	7	106	35	19	21	10	5,7-	17,1-	21,1	4,8-	X
männlich .....	68	13	21	11	4	74	21	18	13	4	8,1-	38,1-	16,7	15,4-	-
weiblich .....	32	16	2	9	3	32	14	1	8	6	-	14,3	X	X	X
18 - 21 .....	273	247	5	11	3	207	177	8	7	5	31,9	39,5	X	X	X
männlich .....	153	137	5	3	1	131	110	8	2	4	16,8	24,5	X	X	X
weiblich .....	120	110	-	8	2	76	67	-	5	1	57,9	64,2	-	X	X
21 - 25 .....	115	96	3	6	3	133	116	-	9	4	13,5-	17,2-	X	X	X
männlich .....	63	49	2	5	3	81	71	-	5	2	22,2-	31,0-	X	-	X
weiblich .....	52	47	1	1	-	52	45	-	4	2	-	4,4	X	X	X
25 - 35 .....	240	186	2	18	6	248	194	9	16	15	3,2-	4,1-	X	12,5	X
männlich .....	156	110	2	13	5	143	106	8	7	12	9,1	3,8	X	X	X
weiblich .....	84	76	-	5	1	105	88	1	9	3	20,0-	13,6-	X	X	X
35 - 45 .....	229	168	5	26	9	246	181	1	27	14	6,9-	7,2-	X	3,7-	X
männlich .....	122	77	5	15	6	144	97	1	17	9	15,3-	20,6-	X	11,8-	X
weiblich .....	107	91	-	11	3	102	84	-	10	5	4,9	8,3	-	10,0	X
45 - 55 .....	135	94	1	21	9	149	103	-	22	9	9,4-	8,7-	X	4,5-	-
männlich .....	65	43	1	7	5	86	58	-	9	6	24,4-	25,9-	X	X	X
weiblich .....	70	51	-	14	4	63	45	-	13	3	11,1	13,3	-	7,7	X
55 - 65 .....	96	53	-	17	15	128	82	1	21	22	25,0-	35,4-	X	19,0-	31,8-
männlich .....	53	27	-	8	7	78	49	1	11	15	32,1-	44,9-	X	X	X
weiblich .....	43	26	-	9	8	50	33	-	10	7	14,0-	21,2-	-	X	X
65 und mehr .....	55	31	-	8	15	59	28	-	13	14	6,8-	10,7	-	X	7,1
männlich .....	30	16	-	6	8	23	13	-	5	3	30,4	23,1	-	X	X
weiblich .....	25	15	-	2	7	36	15	-	8	11	30,6-	-	-	X	X
Zusammen .....	1 365	954	40	170	93	1 406	963	38	178	131	2,9-	0,9-	5,3	4,5-	29,0-
männlich .....	771	493	36	91	54	823	546	36	92	72	6,3-	9,7-	-	1,1-	25,0-
weiblich .....	594	461	4	79	39	583	417	2	86	59	1,9	10,6	X	8,1-	33,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 365	954	40	170	93	1 409	964	39	179	131	3,1-	1,0-	2,6	5,0-	29,0-
		Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998								
unter 15 .....	122	50	1	43	26	130	47	-	42	38	6,2-	6,4	X	2,4	31,6-
männlich .....	61	21	-	23	15	63	21	-	23	17	3,2-	-	-	-	11,8-
weiblich .....	61	29	1	20	11	67	26	-	19	21	9,0-	11,5	X	5,3	47,6-
15 - 18 .....	100	29	23	20	7	106	35	19	21	10	5,7-	17,1-	21,1	4,8-	X
männlich .....	68	13	21	11	4	74	21	18	13	4	8,1-	38,1-	16,7	15,4-	-
weiblich .....	32	16	2	9	3	32	14	1	8	6	-	14,3	X	X	X
18 - 21 .....	273	247	5	11	3	207	177	8	7	5	31,9	39,5	X	X	X
männlich .....	153	137	5	3	1	131	110	8	2	4	16,8	24,5	X	X	X
weiblich .....	120	110	-	8	2	76	67	-	5	1	57,9	64,2	-	X	X
21 - 25 .....	115	96	3	6	3	133	116	-	9	4	13,5-	17,2-	X	X	X
männlich .....	63	49	2	5	3	81	71	-	5	2	22,2-	31,0-	X	-	X
weiblich .....	52	47	1	1	-	52	45	-	4	2	-	4,4	X	X	X
25 - 35 .....	240	186	2	18	6	248	194	9	16	15	3,2-	4,1-	X	12,5	X
männlich .....	156	110	2	13	5	143	106	8	7	12	9,1	3,8	X	X	X
weiblich .....	84	76	-	5	1	105	88	1	9	3	20,0-	13,6-	X	X	X
35 - 45 .....	229	168	5	26	9	246	181	1	27	14	6,9-	7,2-	X	3,7-	X
männlich .....	122	77	5	15	6	144	97	1	17	9	15,3-	20,6-	X	11,8-	X
weiblich .....	107	91	-	11	3	102	84	-	10	5	4,9	8,3	-	10,0	X
45 - 55 .....	135	94	1	21	9	149	103	-	22	9	9,4-	8,7-	X	4,5-	-
männlich .....	65	43	1	7	5	86	58	-	9	6	24,4-	25,9-	X	X	X
weiblich .....	70	51	-	14	4	63	45	-	13	3	11,1	13,3	-	7,7	X
55 - 65 .....	96	53	-	17	15	128	82	1	21	22	25,0-	35,4-	X	19,0-	31,8-
männlich .....	53	27	-	8	7	78	49	1	11	15	32,1-	44,9-	X	X	X
weiblich .....	43	26	-	9	8	50	33	-	10	7	14,0-	21,2-	-	X	X
65 und mehr .....	55	31	-	8	15	59	28	-	13	14	6,8-	10,7	-	X	7,1
männlich .....	30	16	-	6	8	23	13	-	5	3	30,4	23,1	-	X	X
weiblich .....	25	15	-	2	7	36	15	-	8	11	30,6-	-	-	X	X
Zusammen .....	1 365	954	40	170	93	1 406	963	38	178	131	2,9-	0,9-	5,3	4,5-	29,0-
männlich .....	771	493	36	91	54	823	546	36	92	72	6,3-	9,7-	-	1,1-	25,0-
weiblich .....	594	461	4	79	39	583	417	2	86	59	1,9	10,6	X	8,1-	33,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 365	954	40	170	93	1 409	964	39	179	131	3,1-	1,0-	2,6	5,0-	29,0-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1999		Januar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1999		Januar - Januar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	37	3	33	2	12,1	X	37	3	33	2	12,1	X
innerorts .....	26	3	27	1	3,7-	X	26	3	27	1	3,7-	X
außerorts .....	11	-	6	1	X	X	11	-	6	1	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	41	1	37	1	10,8	-	41	1	37	1	10,8	-
innerorts .....	30	1	27	1	11,1	-	30	1	27	1	11,1	-
außerorts .....	11	-	10	-	10,0	-	11	-	10	-	10,0	-
Personenkraftwagen ..	1 354	810	1 416	668	4,4-	21,3	1 354	810	1 416	668	4,4-	21,3
innerorts .....	692	412	736	351	6,0-	17,4	692	412	736	351	6,0-	17,4
außerorts .....	662	398	680	317	2,6-	25,6	662	398	680	317	2,6-	25,6
Bussen .....	8	4	9	2	X	X	8	4	9	2	X	X
innerorts .....	7	2	9	2	X	-	7	2	9	2	X	-
außerorts .....	1	2	-	-	X	X	1	2	-	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen	155	109	162	69	4,3-	58,0	155	109	162	69	4,3-	58,0
innerorts .....	64	28	58	20	10,3	40,0	64	28	58	20	10,3	40,0
außerorts .....	91	81	104	49	12,5-	65,3	91	81	104	49	12,5-	65,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	4	3	X	X	-	-	4	3	X	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	4	3	X	X	-	-	4	3	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	3	5	2	X	X	4	3	5	2	X	X
innerorts .....	2	2	3	1	X	X	2	2	3	1	X	X
außerorts .....	2	1	2	1	-	-	2	1	2	1	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 599	930	1 666	747	4,0-	24,5	1 599	930	1 666	747	4,0-	24,5
innerorts .....	821	448	860	376	4,5-	19,1	821	448	860	376	4,5-	19,1
außerorts .....	778	482	806	371	3,5-	29,9	778	482	806	371	3,5-	29,9
dar. flüchtig .....	86	70	95	78	9,5-	10,3-	86	70	95	78	9,5-	10,3-
innerorts .....	64	31	54	33	18,5	6,1-	64	31	54	33	18,5	6,1-
außerorts .....	22	39	41	45	46,3-	13,3-	22	39	41	45	46,3-	13,3-
Fahrrädern .....	174	2	179	-	2,8-	X	174	2	179	-	2,8-	X
innerorts .....	164	2	160	-	2,5	X	164	2	160	-	2,5	X
außerorts .....	10	-	19	-	47,4-	-	10	-	19	-	47,4-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	43	-	36	-	19,4	-	43	-	36	-	19,4	-
innerorts .....	42	-	32	-	31,3	-	42	-	32	-	31,3	-
außerorts .....	1	-	4	-	X	-	1	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	3	6	11	8	X	X	3	6	11	8	X	X
innerorts .....	2	4	8	2	X	X	2	4	8	2	X	X
außerorts .....	1	2	3	6	X	X	1	2	3	6	X	X
Fußgänger .....	95	-	134	2	29,1-	X	95	-	134	2	29,1-	X
innerorts .....	84	-	117	1	28,2-	X	84	-	117	1	28,2-	X
außerorts .....	11	-	17	1	35,3-	X	11	-	17	1	35,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	26	-	38	-	31,6-	-	26	-	38	-	31,6-	-
innerorts .....	24	-	36	-	33,3-	-	24	-	36	-	33,3-	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	15	-	15	-	-	-	15	-	15	-	-	-
innerorts .....	14	-	14	-	-	-	14	-	14	-	-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 872	938	1 990	757	5,9-	23,9	1 872	938	1 990	757	5,9-	23,9
innerorts .....	1 072	454	1 145	379	6,4-	19,8	1 072	454	1 145	379	6,4-	19,8
außerorts .....	800	484	845	378	5,3-	28,0	800	484	845	378	5,3-	28,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	69	-	75	-	8,0-	-	69	-	75	-	8,0-	-
innerorts .....	66	-	68	-	2,9-	-	66	-	68	-	2,9-	-
außerorts .....	3	-	7	-	X	-	3	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	75	22	76	27	1,3-	18,5-	75	22	76	27	1,3-	18,5-
innerorts .....	50	13	48	19	4,2	31,6-	50	13	48	19	4,2	31,6-
außerorts .....	25	9	28	8	10,7-	X	25	9	28	8	10,7-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Januar 1999													Januar 1998			
Insgesamt .....	1 397	1 134	21	85	1 496	1 234	16	89	6,6-	8,1-	31,3	4,5-				
Verkehrstüchtigkeit ..	93	73	2	8	110	86	1	13	15,5-	15,1-	X	X				
dar. Alkoholeinfluß	79	63	2	8	100	77	1	13	21,0-	18,2-	X	X				
Straßenbenutzung .....	107	74	2	20	110	79	-	22	2,7-	6,3-	X	9,1-				
Geschwindigkeit .....	429	380	7	1	380	341	7	1	12,9	11,4	-	-				
Abstand .....	134	107	4	3	151	123	1	1	11,3-	13,0-	X	X				
Überholen .....	51	39	2	1	70	58	-	2	27,1-	32,8-	X	X				
Vorbeifahren .....	2	1	1	-	2	1	-	1	-	-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	5	4	-	-	8	5	-	-	X	X	-	-				
Vorfahrt, Vorrang .....	135	106	-	16	158	135	1	11	14,6-	21,5-	X	45,5				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	110	91	-	9	125	110	-	7	12,0-	17,3-	-	X				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	15	9	-	6	17	12	1	3	11,8-	X	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	163	136	-	14	160	125	-	16	1,9	8,8	-	12,5-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	66	53	-	4	81	71	-	2	18,5-	25,4-	-	X				
an Überwegen, Furten	12	10	-	-	16	14	-	-	25,0-	28,6-	-	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	13	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	4	-	4	4	-	-	3	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung .....	3	2	-	1	5	2	-	-	X	-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	187	142	3	13	251	202	6	17	25,5-	29,7-	X	23,5-				
Januar - Januar 1999													Januar - Januar 1998			
Insgesamt .....	1 397	1 134	21	85	1 496	1 234	16	89	6,6-	8,1-	31,3	4,5-				
Verkehrstüchtigkeit ..	93	73	2	8	110	86	1	13	15,5-	15,1-	X	X				
dar. Alkoholeinfluß	79	63	2	8	100	77	1	13	21,0-	18,2-	X	X				
Straßenbenutzung .....	107	74	2	20	110	79	-	22	2,7-	6,3-	X	9,1-				
Geschwindigkeit .....	429	380	7	1	380	341	7	1	12,9	11,4	-	-				
Abstand .....	134	107	4	3	151	123	1	1	11,3-	13,0-	X	X				
Überholen .....	51	39	2	1	70	58	-	2	27,1-	32,8-	X	X				
Vorbeifahren .....	2	1	1	-	2	1	-	1	-	-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	5	4	-	-	8	5	-	-	X	X	-	-				
Vorfahrt, Vorrang .....	135	106	-	16	158	135	1	11	14,6-	21,5-	X	45,5				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	110	91	-	9	125	110	-	7	12,0-	17,3-	-	X				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	15	9	-	6	17	12	1	3	11,8-	X	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	163	136	-	14	160	125	-	16	1,9	8,8	-	12,5-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	66	53	-	4	81	71	-	2	18,5-	25,4-	-	X				
an Überwegen, Furten	12	10	-	-	16	14	-	-	25,0-	28,6-	-	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	13	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	4	-	4	4	-	-	3	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung .....	3	2	-	1	5	2	-	-	X	-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	187	142	3	13	251	202	6	17	25,5-	29,7-	X	23,5-				

