

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 07/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2022 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	9 004	1 158	1 367	3	191	1 173	65	73	7 708
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	182	29	35	–	2	33	6	1	146
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 186	1 187	1 402	3	193	1 206	71	74	7 854
Dagegen Vorjahr	9 772	1 179	1 422	2	234	1 186	74	77	8 442
Veränderung in %	– 6,0	0,7	– 1,4	x	– 17,5	1,7	– 4,1	– 3,9	– 7,0
Januar – Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	71 704	7 573	8 874	11	1 201	7 662	576	431	63 124
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 446	196	242	–	42	200	32	10	1 208
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 150	7 769	9 116	11	1 243	7 862	608	441	64 332
Dagegen Vorjahr	67 963	6 432	7 644	24	1 042	6 578	465	364	60 702
Veränderung in %	7,6	20,8	19,3	– 54,2	19,3	19,5	30,8	21,2	6,0
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	142	69	83	–	14	69	9	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146	70	84	–	14	70	11	65	–
Dagegen Vorjahr	130	49	65	–	24	41	18	63	–
Veränderung in %	12,3	42,9	29,2	–	– 42	70,7	– 38,9	3,2	–
Januar – Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	836	344	417	–	96	321	112	380	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	21	6	7	–	3	4	6	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	857	350	424	–	99	325	118	389	–
Dagegen Vorjahr	638	231	269	1	61	207	96	311	–
Veränderung in %	34,3	51,5	57,6	x	62,3	57,0	22,9	25,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 241	202	1 039	9	19	1 011	236	—	27	209
Friedrichshain-Kreuzberg	670	112	558	7	7	544	138	—	16	122
Pankow	810	103	707	5	5	697	119	—	17	102
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 116	133	983	8	8	967	160	1	22	137
Spandau	618	73	545	4	8	533	84	—	16	68
Steglitz-Zehlendorf	709	80	629	9	3	617	90	1	13	76
Tempelhof-Schöneberg	1 012	122	890	6	8	876	143	—	17	126
Neukölln	720	96	624	4	3	617	114	—	15	99
Treptow-Köpenick	677	92	585	7	3	575	102	—	16	86
Marzahn-Hellersdorf	478	49	429	3	5	421	60	—	12	48
Lichtenberg	524	55	469	6	5	458	69	—	11	58
Reinickendorf	611	70	541	3	—	538	87	1	11	75
Berlin	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	193	1 206



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	44	–	10	34	–	10	43	7	51
2. Samstag	52	–	7	45	–	7	58	3	55
3. Sonntag	27	–	5	22	–	5	25	2	29
4. Montag	59	–	4	55	–	4	69	3	62
5. Dienstag	72	–	13	59	–	13	71	3	75
6. Mittwoch	48	–	10	38	–	11	45	4	52
7. Donnerstag	50	–	4	46	–	4	55	3	53
8. Freitag	46	1	5	40	1	6	46	1	47
9. Samstag	36	–	7	29	–	10	38	1	37
10. Sonntag	14	–	4	10	–	4	14	3	17
11. Montag	42	–	6	36	–	6	42	3	45
12. Dienstag	42	–	9	33	–	11	36	1	43
13. Mittwoch	29	–	5	24	–	5	27	–	29
14. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	42	2	43
15. Freitag	40	–	5	35	–	5	40	1	41
16. Samstag	23	–	4	19	–	4	23	–	23
17. Sonntag	15	1	2	12	1	2	13	2	17
18. Montag	35	–	8	27	–	8	31	2	37
19. Dienstag	38	–	4	34	–	4	41	3	41
20. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	36	1	36
21. Donnerstag	49	–	7	42	–	8	53	3	52
22. Freitag	32	–	4	28	–	4	31	3	35
23. Samstag	44	–	5	39	–	5	45	4	48
24. Sonntag	28	1	8	19	1	10	24	1	29
25. Montag	31	–	4	27	–	4	41	2	33
26. Dienstag	45	–	4	41	–	4	47	3	48
27. Mittwoch	40	–	4	36	–	5	38	–	40
28. Donnerstag	41	–	10	31	–	10	36	4	45
29. Freitag	44	–	7	37	–	7	48	3	47
30. Samstag	27	–	5	22	–	5	26	2	29
31. Sonntag	18	–	4	14	–	4	22	1	19
Insgesamt	1 187	3	182	1 002	3	193	1 206	71	1 258

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl								%					
Juli													
Fahrunfall	127	1	23	115	115	1	42	91	10,4	–	–	45,2	26,4
innerorts	123	1	22	112	110	1	39	88	11,8	–	–	43,6	27,3
außerorts	4	–	1	3	5	–	3	3	x	–	x	–	–
Abbiege-Unfall	234	–	44	243	270	1	53	252	– 13,3	x	–	17,0	– 3,6
innerorts	234	–	44	243	270	1	53	252	– 13,3	x	–	17,0	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	239	–	41	242	241	–	46	266	– 0,8	–	–	10,9	– 9,0
innerorts	238	–	41	241	241	–	46	266	– 1,2	–	–	10,9	– 9,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Überschreitenunfall	72	–	21	64	59	–	18	62	22,0	–	16,7	3,2	–
innerorts	72	–	21	64	59	–	18	62	22,0	–	16,7	3,2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	104	–	20	91	97	–	7	93	7,2	–	x	– 2,2	–
innerorts	104	–	20	91	97	–	7	93	7,2	–	x	– 2,2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	259	1	25	292	272	–	44	305	– 4,8	x	–	43,2	– 4,3
innerorts	236	1	24	265	248	–	35	285	– 4,8	x	–	31,4	– 7,0
außerorts	23	–	1	27	24	–	9	20	– 4,2	–	x	35,0	–
Sonstiger Unfall	152	1	19	159	125	–	24	117	21,6	x	–	20,8	35,9
innerorts	151	1	19	157	123	–	23	116	22,8	x	–	17,4	35,3
außerorts	1	–	–	2	2	–	1	1	x	–	x	–	x
Insgesamt	1 187	3	193	1 206	1 179	2	234	1 186	0,7	x	–	17,5	1,7
innerorts	1 158	3	191	1 173	1 148	2	221	1 162	0,9	x	–	13,6	0,9
außerorts	29	–	2	33	31	–	13	24	– 6,5	–	x	37,5	–



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	672	1	182	568	490	7	127	425	37,1	x	43,3	33,6
innerorts	648	1	161	556	464	7	119	405	39,7	x	35,3	37,3
außerorts	24	–	21	12	26	–	8	20	– 7,7	–	x	– 40,0
Abbiege-Unfall	1 740	1	260	1 787	1 458	5	238	1 455	19,3	x	9,2	22,8
innerorts	1 739	1	260	1 786	1 458	5	238	1 455	19,3	x	9,2	22,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 564	4	239	1 660	1 337	1	227	1 394	17,0	x	5,3	19,1
innerorts	1 558	4	238	1 655	1 331	1	227	1 387	17,1	x	4,8	19,3
außerorts	6	–	1	5	6	–	–	7	–	–	x	x
Überschreitenunfall	560	2	169	476	430	3	122	389	30,2	x	38,5	22,4
innerorts	560	2	169	476	430	3	122	389	30,2	x	38,5	22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	657	–	91	621	526	1	56	509	24,9	x	62,5	22,0
innerorts	657	–	91	621	526	1	56	509	24,9	x	62,5	22,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 649	1	151	1 867	1 441	3	151	1 689	14,4	x	–	10,5
innerorts	1 498	1	134	1 698	1 318	1	128	1 540	13,7	–	4,7	10,3
außerorts	151	–	17	169	123	2	23	149	22,8	x	– 26,1	13,4
Sonstiger Unfall	927	2	151	883	750	4	121	717	23,6	x	24,8	23,2
innerorts	913	2	148	870	740	4	120	708	23,4	x	23,3	22,9
außerorts	14	–	3	13	10	–	1	9	40,0	–	x	x
Insgesamt	7 769	11	1 243	7 862	6 432	24	1 042	6 578	20,8	– 54,2	19,3	19,5
innerorts	7 573	11	1 201	7 662	6 267	22	1 010	6 393	20,8	– 50,0	18,9	19,8
außerorts	196	–	42	200	165	2	32	185	18,8	x	31,3	8,1

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	103	–	18	92	103	–	16	96	–	–	12,5	– 4,2
innerorts	103	–	18	92	103	–	16	96	–	–	12,5	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	207	–	15	240	217	–	33	252	– 4,6	–	– 54,5	– 4,8
innerorts	190	–	14	221	200	–	26	237	– 5,0	–	– 46,2	– 6,8
außerorts	17	–	1	19	17	–	7	15	–	–	x	26,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	60	–	8	58	77	–	13	80	– 22,1	–	x	– 27,5
innerorts	54	–	8	50	71	–	12	75	– 23,9	–	x	– 33,3
außerorts	6	–	–	8	6	–	1	5	–	–	x	x
entgegenkommt	21	–	2	31	16	–	4	19	31,3	–	x	63,2
innerorts	21	–	2	31	16	–	4	19	31,3	–	x	63,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	425	–	80	438	459	1	92	467	– 7,4	x	– 13,0	– 6,2
innerorts	424	–	80	437	459	1	92	467	– 7,6	x	– 13,0	– 6,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	133	–	27	125	95	–	22	89	40,0	–	22,7	40,4
innerorts	133	–	27	125	94	–	22	88	41,5	–	22,7	42,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	6	3	–	1	2	x	–	–	x
innerorts	6	–	1	6	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	14	1	7	9	10	–	3	9	40,0	x	x	–
innerorts	13	1	6	9	9	–	3	8	x	x	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	2	5	11	10	–	9	7	10,0	x	x	x
innerorts	8	2	5	8	8	–	8	6	–	x	x	x
außerorts	3	–	–	3	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	207	–	30	196	189	1	41	165	9,5	x	– 26,8	18,8
innerorts	206	–	30	194	186	1	38	164	10,8	x	– 21,1	18,3
außerorts	1	–	–	2	3	–	3	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 187	3	193	1 206	1 179	2	234	1 186	0,7	x	– 17,5	1,7
innerorts	1 158	3	191	1 173	1 148	2	221	1 162	0,9	x	– 13,6	0,9
außerorts	29	–	2	33	31	–	13	24	– 6,5	–	x	37,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	676	–	96	629	533	–	67	518	26,8	–	43,3	21,4
innerorts	676	–	96	629	533	–	67	518	26,8	–	43,3	21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 327	–	93	1 544	1 183	2	107	1 409	12,2	x	– 13,1	9,6
innerorts	1 207	–	81	1 408	1 085	–	92	1 285	11,2	–	– 12,0	9,6
außerorts	120	–	12	136	98	2	15	124	22,4	x	– 20,0	9,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	413	–	53	416	376	2	52	393	9,8	x	1,9	5,9
innerorts	379	–	46	380	349	2	47	364	8,6	x	– 2,1	4,4
außerorts	34	–	7	36	27	–	5	29	25,9	–	x	24,1
entgegenkommt	110	–	18	135	83	–	28	95	32,5	–	– 35,7	42,1
innerorts	110	–	18	135	82	–	27	94	34,1	–	– 33,3	43,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 892	6	455	3 061	2 463	5	413	2 543	17,4	x	10,2	20,4
innerorts	2 885	6	454	3 055	2 458	5	413	2 537	17,4	x	9,9	20,4
außerorts	7	–	1	6	5	–	–	6	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 024	2	239	901	764	7	168	685	34,0	x	42,3	31,5
innerorts	1 024	2	239	901	763	7	168	684	34,2	x	42,3	31,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	20	–	4	17	12	–	3	9	66,7	–	x	x
innerorts	20	–	4	17	11	–	2	9	81,8	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	87	1	38	61	62	6	10	57	40,3	x	x	7,0
innerorts	80	1	30	60	53	6	9	49	50,9	x	x	22,4
außerorts	7	–	8	1	9	–	1	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	77	2	33	69	71	1	33	56	8,5	x	–	23,2
innerorts	67	2	24	62	61	1	29	49	9,8	x	– 17,2	26,5
außerorts	10	–	9	7	10	–	4	7	–	–	x	–
Unfall anderer Art	1 143	–	214	1 029	885	1	161	813	29,2	x	32,9	26,6
innerorts	1 125	–	209	1 015	872	1	156	804	29,0	x	34,0	26,2
außerorts	18	–	5	14	13	–	5	9	38,5	–	–	x
Insgesamt	7 769	11	1 243	7 862	6 432	24	1 042	6 578	20,8	– 54,2	19,3	19,5
innerorts	7 573	11	1 201	7 662	6 267	22	1 010	6 393	20,8	– 50,0	18,9	19,8
außerorts	196	–	42	200	165	2	32	185	18,8	x	31,3	8,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
Juli																		
Autobahnen	29	–	2	33	31	–	13	24	– 6,5	–	x	37,5						
Bundesstraßen	186	–	30	199	172	–	27	196	8,1	–	11,1	1,5						
innerorts	186	–	30	199	172	–	27	196	8,1	–	11,1	1,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Andere Straßen	972	3	161	974	976	2	194	966	– 0,4	x	– 17,0	0,8						
innerorts	972	3	161	974	976	2	194	966	– 0,4	x	– 17,0	0,8						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Insgesamt	1 187	3	193	1 206	1 179	2	234	1 186	0,7	x	– 17,5	1,7						
innerorts	1 158	3	191	1 173	1 148	2	221	1 162	0,9	x	– 13,6	0,9						
außerorts	29	–	2	33	31	–	13	24	– 6,5	–	x	37,5						
Januar – Juli																		
Autobahnen	196	–	42	200	165	2	32	185	18,8	x	31,3	8,1						
Bundesstraßen	1 116	–	165	1 174	901	7	129	968	23,9	x	27,9	21,3						
innerorts	1 116	–	165	1 174	901	7	129	968	23,9	x	27,9	21,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Andere Straßen	6 457	11	1 036	6 488	5 366	15	881	5 425	20,3	– 26,7	17,6	19,6						
innerorts	6 457	11	1 036	6 488	5 366	15	881	5 425	20,3	– 26,7	17,6	19,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Insgesamt	7 769	11	1 243	7 862	6 432	24	1 042	6 578	20,8	– 54,2	19,3	19,5						
innerorts	7 573	11	1 201	7 662	6 267	22	1 010	6 393	20,8	– 50,0	18,9	19,8						
außerorts	196	–	42	200	165	2	32	185	18,8	x	31,3	8,1						

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 187	3	193	1 206	71	1 179	2	234	1 186	74
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	102	–	12	109	–	85	–	18	76	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	102	–	12	109	–	85	–	18	76	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	90	–	13	84	–	63	–	11	58	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	131	1	28	120	3	113	1	37	92	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	129	1	27	119	2	113	1	37	92	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	868	2	142	884	68	907	–	174	930	73
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	1	–	–	1	1
Bussen	30	–	2	50	2	33	–	6	50	1
Güterkraftfahrzeugen	89	–	10	92	9	101	1	21	107	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	58	–	6	61	5	73	1	12	80	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	19	–	2	20	2	22	–	8	22	2
Sattelzugmaschinen	10	–	2	8	2	7	–	1	6	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	478	–	75	445	1	499	1	78	454	–
darunter										
Pedelecs	10	–	1	10	–	15	–	2	14	–
Fußgänger	137	–	29	129	–	108	–	27	108	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	2	2	–	3	–	1	3	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 769	11	1 243	7 862	608	6 432	24	1 042	6 578	465
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	529	1	90	490	5	361	–	50	340	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	519	1	86	483	4	358	–	50	336	2
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	–	3	4	1	2	–	–	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	408	–	68	382	5	207	–	34	203	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	658	2	159	573	7	515	4	146	423	11
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	648	2	158	563	6	511	4	145	420	10
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	1	10	1	4	–	1	3	1
Personenkraftwagen	5 984	9	877	6 197	593	5 097	9	791	5 297	452
Wohnmobilen	11	–	2	16	4	3	–	–	4	4
Bussen	212	–	33	299	13	198	–	39	276	5
Güterkraftfahrzeugen	602	1	96	607	70	608	11	91	622	54
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	402	–	64	420	40	422	3	57	448	37
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	133	–	22	127	21	120	4	18	118	15
Sattelzugmaschinen	62	1	10	54	7	64	6	16	54	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	3	5	–
Fahrrädern	3 063	4	419	2 836	6	2 574	6	357	2 386	3
darunter										
Pedelecs	95	–	19	83	–	64	–	8	61	–
Fußgänger	1 093	2	262	977	4	835	7	182	771	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	24	–	6	21	–	18	–	4	16	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	12	18	– 33,3	82	48	70,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	12	18	– 33,3	79	48	64,6
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	10	10	–	58	29	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	4	x	25	36	– 30,6	144	130	10,8
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	2	4	x	24	36	– 33,3	143	129	10,9
Personenkraftwagen	1	–	x	1	5	x	43	60	– 28,3	306	278	10,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	4	11	x	47	44	6,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	17	22	– 22,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	3	–	x	10	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	3	–	x	10	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	10	x	3	18	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	4	11	x	95	137	– 30,7	621	530	17,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	4	6	x	69	75	– 8,0	383	340	12,6
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	1	1	–	17	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	1	x	10	12	– 16,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	9	3	x
Fußgänger	–	–	–	2	7	x	28	22	27,3	230	168	36,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	7	x	55	46	19,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	4	x	4	2	x	56	39	43,6
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	3	2	x	11	24	– 54,2	193	234	– 17,5	1 243	1 042	19,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	14	15	– 6,7	84	83	1,2
65 Jahre und mehr	2	2	–	5	9	x	30	34	– 11,8	204	179	14,0

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
99	70	41,4	452	313	44,4	111	88	26,1	535	361	48,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
99	70	41,4	447	311	43,7	111	88	26,1	527	359	46,8	davon:
–	–	–	2	1	x	–	–	–	3	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	3	1	x	–	–	–	5	1	x	S–Pedelecs
59	50	18,0	277	146	89,7	69	60	15,0	335	175	91,4	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
107	77	39,0	517	372	39,0	133	114	16,7	663	506	31,0	Elektrokleinstfahrzeugen
106	77	37,7	507	370	37,0	131	114	14,9	652	503	29,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	–	x	10	2	x	2	–	x	11	3	x	davon:
386	429	– 10,0	2 828	2 549	10,9	430	489	– 12,1	3 135	2 832	10,7	zweirädigen Kraftfahrzeugen
46	68	– 32,4	433	400	8,3	50	79	– 36,7	480	448	7,1	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–	Personenkraftwagen
34	36	– 5,6	221	203	8,9	35	39	– 10,3	238	225	5,8	darunter
10	13	– 23,1	74	90	– 17,8	13	13	–	84	96	– 12,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	12	x	61	72	– 15,3	11	12	– 8,3	71	76	– 6,6	Wohnmobilen
1	1	–	10	13	– 23,1	1	1	–	10	15	– 33,3	Bussen
–	–	–	2	3	x	–	–	–	2	3	x	Güterkraftfahrzeugen
1	1	–	1	2	x	1	1	–	1	3	x	darunter:
6	9	x	43	57	– 24,6	7	19	x	46	75	– 38,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
702	685	2,5	4 413	3 733	18,2	799	823	– 2,9	5 038	4 274	17,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Sattelzugmaschinen												
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
395	417	– 5,3	2 594	2 178	19,1	464	493	– 5,9	2 981	2 524	18,1	Fahrrädern
8	14	x	68	51	33,3	9	15	x	85	58	46,6	und zwar:
17	6	x	128	114	12,3	17	7	x	139	126	10,3	Pedelecs
6	7	x	54	36	50,0	7	7	–	63	39	61,5	unter 15 Jahren
98	73	34,2	783	625	25,3	126	95	32,6	1 015	800	26,9	anderen Fahrzeugen
1	3	x	17	13	30,8	3	3	–	23	16	43,8	Fußgänger
16	13	23,1	161	142	13,4	27	20	35,0	217	188	15,4	und zwar:
19	15	26,7	127	105	21,0	23	17	35,3	184	148	24,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
5	4	x	18	6	x	6	4	x	19	7	x	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
1 206	1 186	1,7	7 862	6 578	19,5	1 402	1 422	– 1,4	9 116	7 644	19,3	Insgesamt
86	50	72,0	503	407	23,6	100	65	53,8	589	490	20,2	darunter
108	127	– 15,0	743	628	18,3	140	163	– 14,1	952	816	16,7	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	8 689	5 374	310	1 555	7 185	4 488	235	1 329	20,9	19,7	31,9	17,0
Verkehrstüchtigkeit	458	221	9	115	351	179	13	95	30,5	23,5	x	21,1
darunter												
Alkoholeinfluss	334	142	•	97	218	96	7	73	53,2	47,9	x	32,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	59	34	•	8	67	36	3	12	– 11,9	– 5,6	x	x
Ablenkung	23	11	–	11	15	6	–	7	53,3	x	–	x
Straßenbenutzung	564	71	9	340	446	67	15	285	26,5	6,0	x	19,3
Geschwindigkeit	666	174	88	216	511	144	64	181	30,3	20,8	37,5	19,3
Abstand	1 583	1 058	90	204	1 353	889	59	188	17,0	19,0	52,5	8,5
Überholen	280	125	38	63	206	89	27	54	35,9	40,4	40,7	16,7
Vorbeifahren	12	10	–	2	22	13	–	6	– 45,5	– 23,1	–	x
Nebeneinanderfahren	285	197	17	12	269	182	7	12	5,9	8,2	x	–
Vorfahrt, Vorrang	1 073	806	11	166	918	685	12	145	16,9	17,7	– 8,3	14,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 461	1 770	38	298	2 051	1 480	21	265	20,0	19,6	81,0	12,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	703	492	3	91	555	401	4	65	26,7	22,7	x	40,0
darunter												
an Überwegen, Furten	203	156	2	23	179	145	–	13	13,4	7,6	x	76,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	309	284	–	–	238	210	–	–	29,8	35,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	40	–	–	6	23	–	–	4	73,9	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	155	7	31	227	143	13	22	2,2	8,4	x	40,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	–	2	–	1	1	–	–	x	x	x	–
männlich	1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Zusammen	3	1	1	–	–	2	–	1	1	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	1	–	–	2	–	1	1	–	–	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	1	1	–	–	2	–	1	1	–	x	x	–	x	–

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	7	1	–	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45
1	–	1	–	–	5	1	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	55 – 65
2	–	1	1	–	1	–	1	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	1	–	2	1	9	–	3	2	4	x	x	x	–	x	65 u. mehr
2	1	–	1	–	5	–	3	1	1	x	x	x	–	x	männlich
3	–	–	1	1	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x	weiblich
11	1	2	4	2	24	5	4	6	7 – 54,2	x	x	x	x	x	Zusammen
7	1	2	3	–	17	5	4	2	4	x	x	x	x	x	männlich
4	–	–	1	2	7	–	–	4	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	1	2	4	2	24	5	4	6	7 – 54,2	x	x	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	14	2	–	–	11	15	6	–	1	7	– 6,7	x	–	x	x
männlich	8	2	–	–	6	11	4	–	1	5	x	x	–	x	x
weiblich	6	–	–	–	5	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	4	–	1	–	3	5	1	1	1	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	4	1	–	1	1	x	x	–	x	–
weiblich	3	–	1	–	2	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
18 – 21	10	4	1	1	1	9	3	1	1	–	x	x	–	–	x
männlich	5	1	1	1	–	8	3	1	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	5	3	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
21 – 25	13	–	1	6	2	23	8	2	5	3	– 43,5	x	x	x	x
männlich	9	–	1	4	1	14	3	1	4	2	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	–	2	1	9	5	1	1	1	x	x	x	x	–
25 – 35	36	9	3	13	1	34	13	4	8	1	5,9	x	x	x	–
männlich	26	7	2	8	1	19	5	4	6	1	36,8	x	x	x	–
weiblich	10	2	1	5	–	15	8	–	2	–	– 33,3	x	x	x	–
35 – 45	24	10	3	11	–	44	7	3	20	4	– 45,5	x	–	– 45,0	x
männlich	17	6	3	8	–	26	3	3	11	1	– 34,6	x	–	x	x
weiblich	7	4	–	3	–	18	4	–	9	3	x	–	–	x	x
45 – 55	27	4	5	10	4	38	3	12	12	4	– 28,9	x	x	– 16,7	–
männlich	19	2	4	8	2	25	2	11	5	1	– 24,0	–	x	x	x
weiblich	8	2	1	2	2	13	1	1	7	3	x	x	–	x	x
55 – 65	35	3	11	16	2	32	3	9	16	–	9,4	–	x	–	x
männlich	22	–	10	9	1	16	2	7	5	–	37,5	x	x	x	x
weiblich	13	3	1	7	1	16	1	2	11	–	– 18,8	x	x	x	x
65 u. mehr	30	11	–	12	4	34	16	4	11	2	– 11,8	– 31,3	x	9,1	x
männlich	14	5	–	8	1	22	12	4	5	–	– 36,4	x	x	x	x
weiblich	16	6	–	4	3	12	4	–	6	2	33,3	x	–	x	x
Zusammen	193	43	25	69	28	234	60	36	75	22	– 17,5	– 28,3	– 30,6	– 8,0	27,3
männlich	121	23	21	46	13	145	35	31	38	11	– 16,6	– 34,3	– 32,3	21,1	18,2
weiblich	72	20	4	23	15	89	25	5	37	11	– 19,1	– 20,0	x	– 37,8	36,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	193	43	25	69	28	234	60	36	75	22	– 17,5	– 28,3	– 30,6	– 8,0	27,3

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
84	13	2	10	55	83	20	1	12	46	1,2	– 35,0	x	– 16,7	19,6	unter 15
49	8	1	9	28	48	13	1	7	25	2,1	x	–	x	12,0	männlich
35	5	1	1	27	35	7	–	5	21	–	x	x	x	28,6	weiblich
27	3	3	3	10	29	5	4	10	7	– 6,9	x	x	x	x	15 – 18
12	–	1	2	3	17	2	1	6	6	– 29,4	x	–	x	x	männlich
15	3	2	1	7	12	3	3	4	1	25,0	–	x	x	x	weiblich
67	19	8	9	14	46	16	4	8	8	45,7	18,8	x	x	x	18 – 21
42	6	8	8	8	31	9	3	5	6	35,5	x	x	x	x	männlich
25	13	–	1	6	15	7	1	3	2	66,7	x	x	x	x	weiblich
71	28	7	17	8	77	28	8	15	12	– 7,8	–	x	13,3	x	21 – 25
45	18	6	9	3	53	17	6	11	8	– 15,1	5,9	–	x	x	männlich
26	10	1	8	5	24	11	2	4	4	8,3	– 9,1	x	x	x	weiblich
212	60	27	62	22	162	46	28	53	14	30,9	30,4	– 3,6	17,0	57,1	25 – 35
139	33	22	35	17	98	17	26	32	11	41,8	94,1	– 15,4	9,4	54,5	männlich
73	27	5	27	5	64	29	2	21	3	14,1	– 6,9	x	28,6	x	weiblich
199	53	20	81	16	155	40	18	59	14	28,4	32,5	11,1	37,3	14,3	35 – 45
134	29	16	58	11	102	24	14	41	6	31,4	20,8	14,3	41,5	x	männlich
65	24	4	23	5	53	16	4	18	8	22,6	50,0	–	27,8	x	weiblich
175	38	32	61	20	163	28	31	67	16	7,4	35,7	3,2	– 9,0	25,0	45 – 55
122	25	27	42	8	115	18	30	40	10	6,1	38,9	– 10,0	5,0	x	männlich
53	13	5	19	12	48	10	1	27	6	10,4	30,0	x	– 29,6	x	weiblich
204	35	38	81	29	148	36	26	61	12	37,8	– 2,8	46,2	32,8	x	55 – 65
126	19	36	41	15	80	21	24	27	4	57,5	– 9,5	50,0	51,9	x	männlich
78	16	2	40	14	68	15	2	34	8	14,7	6,7	–	17,6	x	weiblich
204	57	7	59	56	179	59	10	55	39	14,0	– 3,4	x	7,3	43,6	65 u. mehr
114	35	7	38	21	94	34	10	30	14	21,3	2,9	x	26,7	50,0	männlich
90	22	–	21	35	85	25	–	25	25	5,9	– 12,0	–	– 16,0	40,0	weiblich
1 243	306	144	383	230	1 042	278	130	340	168	19,3	10,1	10,8	12,6	36,9	Zusammen
783	173	124	242	114	638	155	115	199	90	22,7	11,6	7,8	21,6	26,7	männlich
460	133	20	141	116	404	123	15	141	78	13,9	8,1	33,3	–	48,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 243	306	144	383	230	1 042	278	130	340	168	19,3	10,1	10,8	12,6	36,9	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	86	36	–	17	16	50	22	–	6	13	72,0	63,6	–	x	23,1
männlich	41	16	–	10	7	25	6	–	5	10	64,0	x	–	x	x
weiblich	45	20	–	7	9	25	16	–	1	3	80,0	25,0	–	x	x
15 – 18	31	7	4	7	4	25	6	–	9	3	24,0	x	x	x	x
männlich	18	2	3	6	1	14	4	–	5	2	28,6	x	x	x	x
weiblich	13	5	1	1	3	11	2	–	4	1	18,2	x	x	x	x
18 – 21	52	14	7	12	6	60	20	2	19	1 – 13,3	– 30,0	x – 36,8			
männlich	34	9	4	8	3	41	12	2	12	1 – 17,1	x	x	x	x	x
weiblich	18	5	3	4	3	19	8	–	7	– – 5,3	x	x	x	x	x
21 – 25	85	32	9	21	1	112	48	3	38	4 – 24,1	– 33,3	x – 44,7			
männlich	45	10	6	15	–	61	24	3	22	2 – 26,2	– 58,3	x – 31,8			
weiblich	40	22	3	6	1	51	24	–	16	2 – 21,6	– 8,3	x	x	x	x
25 – 35	262	77	20	93	9	293	96	14	119	16 – 10,6	– 19,8	42,9 – 21,8			
männlich	168	45	19	59	3	165	52	11	60	7 1,8	– 13,5	72,7 – 1,7			
weiblich	94	32	1	34	6	128	44	3	59	9 – 26,6	– 27,3	x – 42,4			
35 – 45	236	81	19	86	13	189	62	14	80	4 24,9	30,6	35,7 7,5			
männlich	156	55	18	55	6	119	34	11	56	– 31,1	61,8	63,6 – 1,8			
weiblich	80	26	1	31	7	70	28	3	24	4 14,3	– 7,1	x 29,2			
45 – 55	164	46	21	62	12	162	57	22	58	7 1,2	– 19,3	– 4,5 6,9			
männlich	98	24	18	37	4	98	24	17	40	3 –	–	5,9 – 7,5			
weiblich	66	22	3	25	8	64	33	5	18	4 3,1	– 33,3	x 38,9			
55 – 65	182	53	24	61	18	168	72	14	48	10 8,3	– 26,4	71,4 27,1			
männlich	101	17	23	40	7	93	37	13	23	4 8,6	– 54,1	76,9 73,9			
weiblich	81	36	1	21	11	75	35	1	25	6 8,0	2,9	– – 16,0			
65 u. mehr	108	40	3	36	19	127	46	8	40	15 – 15,0	– 13,0	x – 10,0			
männlich	50	22	2	17	6	70	20	7	25	8 – 28,6	10,0	x – 32,0			
weiblich	58	18	1	19	13	57	26	1	15	7 1,8	– 30,8	– 26,7			
Zusammen	1 206	386	107	395	98	1 186	429	77	417	73 1,7	– 10,0	39,0 – 5,3			
männlich	711	200	93	247	37	686	213	64	248	37 3,6	– 6,1	45,3 – 0,4			
weiblich	495	186	14	148	61	500	216	13	169	36 – 1,0	– 13,9	7,7 – 12,4			
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 206	386	107	395	98	1 186	429	77	417	73	1,7 – 10,0	39,0 – 5,3			34,2



Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
503	155	2	128	161	407	115	–	114	142	23,6	34,8	x	12,3	13,4	unter 15
302	80	1	91	93	241	50	–	83	87	25,3	60,0	x	9,6	6,9	männlich
201	75	1	37	68	166	65	–	31	55	21,1	15,4	x	19,4	23,6	weiblich
184	36	10	58	27	141	33	7	50	14	30,5	9,1	x	16,0	92,9	15 – 18
105	13	9	42	13	81	15	7	31	6	29,6	– 13,3	x	35,5	x	männlich
79	23	1	16	14	60	18	–	19	8	31,7	27,8	x	– 15,8	x	weiblich
355	157	36	69	22	318	148	26	55	26	11,6	6,1	38,5	25,5	– 15,4	18 – 21
223	95	26	46	11	188	78	18	32	15	18,6	21,8	44,4	43,8	– 26,7	männlich
132	62	10	23	11	130	70	8	23	11	1,5	– 11,4	x	–	–	weiblich
616	276	41	147	36	510	252	21	136	25	20,8	9,5	95,2	8,1	44,0	21 – 25
363	141	32	95	18	281	129	19	80	6	29,2	9,3	68,4	18,8	x	männlich
253	135	9	52	18	228	123	2	55	19	11,0	9,8	x	– 5,5	– 5,3	weiblich
1 657	569	97	610	102	1 524	556	81	574	106	8,7	2,3	19,8	6,3	– 3,8	25 – 35
967	293	87	358	52	848	268	68	324	49	14,0	9,3	27,9	10,5	6,1	männlich
690	276	10	252	50	676	288	13	250	57	2,1	– 4,2	– 23,1	0,8	– 12,3	weiblich
1 498	543	98	540	100	1 211	478	67	459	64	23,7	13,6	46,3	17,6	56,3	35 – 45
916	287	84	346	55	705	230	56	293	29	29,9	24,8	50,0	18,1	89,7	männlich
582	256	14	194	45	506	248	11	166	35	15,0	3,2	27,3	16,9	28,6	weiblich
1 192	430	94	429	102	993	401	69	339	76	20,0	7,2	36,2	26,5	34,2	45 – 55
694	212	79	281	41	560	191	55	206	33	23,9	11,0	43,6	36,4	24,2	männlich
498	218	15	148	61	433	210	14	133	43	15,0	3,8	7,1	11,3	41,9	weiblich
1 114	354	110	410	106	846	346	69	262	67	31,7	2,3	59,4	56,5	58,2	55 – 65
655	166	98	255	55	476	177	64	156	22	37,6	– 6,2	53,1	63,5	x	männlich
459	188	12	155	51	370	169	5	106	45	24,1	11,2	x	46,2	13,3	weiblich
743	308	29	203	127	628	220	32	189	105	18,3	40,0	– 9,4	7,4	21,0	65 u. mehr
385	153	27	128	46	325	108	30	115	46	18,5	41,7	– 10,0	11,3	–	männlich
358	155	2	75	81	303	112	2	74	59	18,2	38,4	–	1,4	37,3	weiblich
7 862	2 828	517	2 594	783	6 578	2 549	372	2 178	625	19,5	10,9	39,0	19,1	25,3	Zusammen
4 610	1 440	443	1 642	384	3 705	1 246	317	1 320	293	24,4	15,6	39,7	24,4	31,1	männlich
3 252	1 388	74	952	399	2 872	1 303	55	857	332	13,2	6,5	34,5	11,1	20,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
7 862	2 828	517	2 594	783	6 578	2 549	372	2 178	625	19,5	10,9	39,0	19,1	25,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	100	38	–	17	27	65	28	–	7	20	53,8	35,7	–	x	35,0
männlich	49	18	–	10	13	36	10	–	6	15	36,1	80,0	–	x	– 13,3
weiblich	51	20	–	7	14	29	18	–	1	5	75,9	11,1	–	x	x
15 – 18	35	7	5	7	7	30	7	1	10	4	16,7	–	x	x	x
männlich	19	2	3	6	2	18	5	–	6	3	5,6	x	x	–	x
weiblich	16	5	2	1	5	12	2	1	4	1	33,3	x	x	x	x
18 – 21	62	18	8	13	7	69	23	3	20	1 – 10,1	– 21,7		x – 35,0		x
männlich	39	10	5	9	3	49	15	3	12	1 – 20,4	– 33,3		x	x	x
weiblich	23	8	3	4	4	20	8	–	8	– 15,0	–		x	x	x
21 – 25	98	32	10	27	3	135	56	5	43	7 – 27,4	– 42,9		x – 37,2		x
männlich	54	10	7	19	1	75	27	4	26	4 – 28,0	– 63,0		x – 26,9		x
weiblich	44	22	3	8	2	60	29	1	17	3 – 26,7	– 24,1		x	x	x
25 – 35	298	86	23	106	10	327	109	18	127	17 – 8,9	– 21,1	27,8	– 16,5	– 41,2	
männlich	194	52	21	67	4	184	57	15	66	8	5,4	– 8,8	40,0	1,5	x
weiblich	104	34	2	39	6	143	52	3	61	9 – 27,3	– 34,6		x – 36,1		x
35 – 45	260	91	22	97	13	233	69	17	100	8	11,6	31,9	29,4	– 3,0	x
männlich	173	61	21	63	6	145	37	14	67	1	19,3	64,9	50,0	– 6,0	x
weiblich	87	30	1	34	7	88	32	3	33	7 – 1,1	– 6,3		x	3,0	–
45 – 55	191	50	26	72	16	200	60	34	70	11 – 4,5	– 16,7	– 23,5	2,9	45,5	
männlich	117	26	22	45	6	123	26	28	45	4 – 4,9	–	– 21,4	–	x	
weiblich	74	24	4	27	10	77	34	6	25	7 – 3,9	– 29,4		x	8,0	x
55 – 65	218	56	36	77	20	200	75	23	64	10	9,0	– 25,3	56,5	20,3	x
männlich	124	17	34	49	8	109	39	20	28	4	13,8	– 56,4	70,0	75,0	x
weiblich	94	39	2	28	12	91	36	3	36	6	3,3	8,3	x – 22,2		x
65 u. mehr	140	52	3	48	23	163	62	13	52	17 – 14,1	– 16,1		x – 7,7	35,3	
männlich	65	28	2	25	7	94	32	12	31	8 – 30,9	– 12,5		x – 19,4	x	
weiblich	75	24	1	23	16	69	30	1	21	9	8,7	– 20,0	–	9,5	x
Zusammen	1 402	430	133	464	126	1 422	489	114	493	95 – 1,4	– 12,1	16,7	– 5,9	32,6	
männlich	834	224	115	293	50	833	248	96	287	48	0,1	– 9,7	19,8	2,1	4,2
weiblich	568	206	18	171	76	589	241	18	206	47 – 3,6	– 14,5	-	– 17,0	61,7	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 402	430	133	464	126	1 422	489	114	493	95 – 1,4	– 12,1	16,7	– 5,9	32,6	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
589	168	4	139	217	490	135	1	126	188	20,2	24,4	x	10,3	15,4	unter 15	
352	88	2	101	121	289	63	1	90	112	21,8	39,7	x	12,2	8,0	männlich	
237	80	2	38	96	201	72	–	36	76	17,9	11,1	x	5,6	26,3	weiblich	
211	39	13	61	37	170	38	11	60	21	24,1	2,6	18,2	1,7	76,2	15 – 18	
117	13	10	44	16	98	17	8	37	12	19,4	– 23,5	x	18,9	33,3	männlich	
94	26	3	17	21	72	21	3	23	9	30,6	23,8	– –	26,1	x	weiblich	
422	176	44	78	36	366	165	30	63	35	15,3	6,7	46,7	23,8	2,9	18 – 21	
265	101	34	54	19	221	88	21	37	22	19,9	14,8	61,9	45,9	– 13,6	männlich	
157	75	10	24	17	145	77	9	26	13	8,3	– 2,6	x	– 7,7	30,8	weiblich	
687	304	48	164	44	590	283	29	151	37	16,4	7,4	65,5	8,6	18,9	21 – 25	
408	159	38	104	21	337	149	25	91	14	21,1	6,7	52,0	14,3	50,0	männlich	
279	145	10	60	23	252	134	4	59	23	10,7	8,2	x	1,7	–	weiblich	
1 870	629	124	672	124	1 686	602	109	627	120	10,9	4,5	13,8	7,2	3,3	25 – 35	
1 107	326	109	393	69	946	285	94	356	60	17,0	14,4	16,0	10,4	15,0	männlich	
763	303	15	279	55	740	317	15	271	60	3,1	– 4,4	–	3,0	– 8,3	weiblich	
1 698	596	119	621	116	1 373	519	85	521	79	23,7	14,8	40,0	19,2	46,8	35 – 45	
1 051	316	101	404	66	812	255	70	335	36	29,4	23,9	44,3	20,6	83,3	männlich	
647	280	18	217	50	561	264	15	186	43	15,3	6,1	20,0	16,7	16,3	weiblich	
1 367	468	126	490	122	1 157	429	100	406	93	18,2	9,1	26,0	20,7	31,2	45 – 55	
816	237	106	323	49	676	209	85	246	44	20,7	13,4	24,7	31,3	11,4	männlich	
551	231	20	167	73	481	220	15	160	49	14,6	5,0	33,3	4,4	49,0	weiblich	
1 320	389	149	492	135	996	382	96	324	79	32,5	1,8	55,2	51,9	70,9	55 – 65	
783	185	135	297	70	557	198	89	183	26	40,6	– 6,6	51,7	62,3	x	männlich	
537	204	14	195	65	439	184	7	141	53	22,3	10,9	x	38,3	22,6	weiblich	
952	366	36	264	184	816	279	45	246	148	16,7	31,2	– 20,0	7,3	24,3	65 u. mehr	
501	189	34	167	67	424	142	43	146	61	18,2	33,1	– 20,9	14,4	9,8	männlich	
451	177	2	97	117	392	137	2	100	87	15,1	29,2	–	– 3,0	34,5	weiblich	
9 116	3 135	663	2 981	1 015	7 644	2 832	506	2 524	800	19,3	10,7	31,0	18,1	26,9	Zusammen	
5 400	1 614	569	1 887	498	4 360	1 406	436	1 521	387	23,9	14,8	30,5	24,1	28,7	männlich	
3 716	1 521	94	1 094	517	3 283	1 426	70	1 002	413	13,2	6,7	34,3	9,2	25,2	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
9 116	3 135	663	2 981	1 015	7 644	2 832	506	2 524	800	19,3	10,7	31,0	18,1	26,9	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	1 399	193
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3593

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg