

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/22

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juni 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2022 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 155	1 459	1 686	1	195	1 490	68	51	9 577
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	41	48	–	3	45	4	–	172
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 372	1 500	1 734	1	198	1 535	72	51	9 749
Dagegen Vorjahr	12 003	1 470	1 716	6	220	1 490	71	57	10 405
Veränderung in %	– 5,3	2,0	1,0	x	– 10,0	3,0	1,4	– 10,5	– 6,3
Januar – Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	62 700	6 415	7 507	8	1 010	6 489	511	358	55 416
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 264	167	207	–	40	167	26	9	1 062
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	63 964	6 582	7 714	8	1 050	6 656	537	367	56 478
Dagegen Vorjahr	58 191	5 253	6 222	22	808	5 392	391	287	52 260
Veränderung in %	9,9	25,3	24,0	x	30,0	23,4	37,3	27,9	8,1
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	125	65	71	–	17	54	12	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	2	–	–	2	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	66	73	–	17	56	13	48	–
Dagegen Vorjahr	127	63	77	–	12	65	14	50	–
Veränderung in %	–	4,8	– 5,2	–	42	– 13,8	– 7,1	– 4,0	–
Januar – Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	694	275	334	–	82	252	103	316	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	5	6	–	3	3	4	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	711	280	340	–	85	255	107	324	–
Dagegen Vorjahr	508	182	204	1	37	166	78	248	–
Veränderung in %	40,0	53,8	66,7	x	x	53,6	37,2	30,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 559	266	1 293	12	9	1 272	299	–	35	264
Friedrichshain-Kreuzberg	834	136	698	•	•	692	151	–	10	141
Pankow	945	130	815	•	•	810	158	1	17	140
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 355	158	1 197	•	•	1 189	173	–	23	150
Spandau	728	92	636	3	9	624	104	–	16	88
Steglitz-Zehlendorf	900	106	794	•	•	789	114	–	16	98
Tempelhof-Schöneberg	1 258	145	1 113	6	3	1 104	170	–	19	151
Neukölln	1 007	125	882	14	5	863	147	–	14	133
Treptow-Köpenick	840	93	747	5	7	735	109	–	10	99
Marzahn-Hellersdorf	568	69	499	2	4	493	88	–	15	73
Lichtenberg	621	83	538	7	3	528	104	–	12	92
Reinickendorf	757	97	660	6	4	650	117	–	11	106
Berlin	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	198	1 535

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	62	–	7	55	–	7	63	2	64
2. Donnerstag	66	–	10	56	–	11	63	1	67
3. Freitag	67	–	14	53	–	14	64	1	68
4. Samstag	26	–	5	21	–	5	23	2	28
5. Sonntag	37	–	7	30	–	10	43	2	39
6. Montag	35	–	3	32	–	3	40	2	37
7. Dienstag	60	–	9	51	–	9	68	1	61
8. Mittwoch	54	–	5	49	–	6	55	6	60
9. Donnerstag	50	–	5	45	–	5	46	3	53
10. Freitag	58	–	11	47	–	12	51	2	60
11. Samstag	46	–	5	41	–	5	48	2	48
12. Sonntag	36	–	9	27	–	10	34	7	43
13. Montag	43	–	9	34	–	9	38	2	45
14. Dienstag	59	–	8	51	–	8	65	5	64
15. Mittwoch	72	–	6	66	–	6	69	2	74
16. Donnerstag	65	–	7	58	–	7	66	2	67
17. Freitag	57	–	8	49	–	8	56	2	59
18. Samstag	45	–	8	37	–	8	47	1	46
19. Sonntag	27	–	3	24	–	3	35	2	29
20. Montag	43	–	4	39	–	4	44	3	46
21. Dienstag	54	–	5	49	–	6	54	6	60
22. Mittwoch	70	–	6	64	–	6	72	1	71
23. Donnerstag	57	–	8	49	–	8	57	4	61
24. Freitag	50	–	4	46	–	4	52	1	51
25. Samstag	31	–	3	28	–	3	35	1	32
26. Sonntag	27	–	1	26	–	1	29	5	32
27. Montag	45	–	7	38	–	9	49	1	46
28. Dienstag	48	–	3	45	–	3	48	2	50
29. Mittwoch	52	–	3	49	–	3	63	1	53
30. Donnerstag	58	1	5	52	1	5	58	–	58
Insgesamt	1 500	1	188	1 311	1	198	1 535	72	1 572

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Juni												
Fahrunfall	134	–	31	111	126	1	29	110	6,3	x	6,9	0,9
innerorts	130	–	29	109	121	1	29	105	7,4	x	–	3,8
außerorts	4	–	2	2	5	–	–	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	343	–	42	356	321	–	50	308	6,9	–	– 16,0	15,6
innerorts	343	–	42	356	321	–	50	308	6,9	–	– 16,0	15,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	297	1	29	326	313	1	59	318	– 5,1	–	– 50,8	2,5
innerorts	295	1	29	324	312	1	59	317	– 5,4	–	– 50,8	2,2
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	117	–	33	113	91	–	13	93	28,6	–	x	21,5
innerorts	117	–	33	113	91	–	13	93	28,6	–	x	21,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	146	–	20	132	144	–	18	134	1,4	–	11,1	– 1,5
innerorts	146	–	20	132	144	–	18	134	1,4	–	11,1	– 1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	283	–	18	332	327	3	27	388	– 13,5	x	– 33,3	– 14,4
innerorts	252	–	17	295	300	1	25	354	– 16,0	x	– 32,0	– 16,7
außerorts	31	–	1	37	27	2	2	34	14,8	x	x	8,8
Sonstiger Unfall	180	–	25	165	148	1	24	139	21,6	x	4,2	18,7
innerorts	176	–	25	161	148	1	24	139	18,9	x	4,2	15,8
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 500	1	198	1 535	1 470	6	220	1 490	2,0	x	– 10,0	3,0
innerorts	1 459	1	195	1 490	1 437	4	218	1 450	1,5	x	– 10,6	2,8
außerorts	41	–	3	45	33	2	2	40	24,2	x	x	12,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	545	–	159	453	375	6	85	334	45,3	x	87,1	35,6
innerorts	525	–	139	444	354	6	80	317	48,3	x	73,8	40,1
außerorts	20	–	20	9	21	–	5	17	– 4,8	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 506	1	216	1 544	1 188	4	185	1 203	26,8	x	16,8	28,3
innerorts	1 505	1	216	1 543	1 188	4	185	1 203	26,7	x	16,8	28,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 325	4	198	1 418	1 096	1	181	1 128	20,9	x	9,4	25,7
innerorts	1 320	4	197	1 414	1 090	1	181	1 121	21,1	x	8,8	26,1
außerorts	5	–	1	4	6	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	488	2	148	412	371	3	104	327	31,5	x	42,3	26,0
innerorts	488	2	148	412	371	3	104	327	31,5	x	42,3	26,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	553	–	71	530	429	1	49	416	28,9	x	44,9	27,4
innerorts	553	–	71	530	429	1	49	416	28,9	x	44,9	27,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 390	–	126	1 575	1 169	3	107	1 384	18,9	x	17,8	13,8
innerorts	1 262	–	110	1 433	1 070	1	93	1 255	17,9	x	18,3	14,2
außerorts	128	–	16	142	99	2	14	129	29,3	x	14,3	10,1
Sonstiger Unfall	775	1	132	724	625	4	97	600	24,0	x	36,1	20,7
innerorts	762	1	129	713	617	4	97	592	23,5	x	33,0	20,4
außerorts	13	–	3	11	8	–	–	8	x	–	x	x
Insgesamt	6 582	8	1 050	6 656	5 253	22	808	5 392	25,3	x	30,0	23,4
innerorts	6 415	8	1 010	6 489	5 119	20	789	5 231	25,3	x	28,0	24,0
außerorts	167	–	40	167	134	2	19	161	24,6	x	x	3,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl								%								
Juni																
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	152	–	20	136	136	–	20	131	11,8	–	–	3,8				
innerorts	152	–	20	136	136	–	20	131	11,8	–	–	3,8				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
vorausfährt oder wartet	228	–	12	266	260	2	15	309	– 12,3	x	– 20,0	– 13,9				
innerorts	204	–	11	239	238	–	15	279	– 14,3	–	– 26,7	– 14,3				
außerorts	24	–	1	27	22	2	–	30	9,1	x	x	– 10,0				
seitlich in gleicher Richtung fährt	63	–	4	69	91	1	10	96	– 30,8	x	x	– 28,1				
innerorts	57	–	4	60	87	1	9	93	– 34,5	x	x	– 35,5				
außerorts	6	–	–	9	4	–	1	3	x	–	x	x				
entgegenkommt	18	–	4	22	24	–	8	30	– 25,0	–	x	– 26,7				
innerorts	18	–	4	22	23	–	7	29	– 21,7	–	x	– 24,1				
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x				
einbiegt oder kreuzt	579	1	69	622	561	1	101	556	3,2	–	– 31,7	11,9				
innerorts	577	1	69	620	560	1	101	555	3,0	–	– 31,7	11,7				
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	186	–	38	174	155	1	18	155	20,0	x	x	12,3				
innerorts	186	–	38	174	155	1	18	155	20,0	x	x	12,3				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x				
innerorts	4	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	4	8	14	1	1	13	– 21,4	x	x	x				
innerorts	10	–	3	8	11	1	1	10	– 9,1	x	x	x				
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	3	x	–	x	x				
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	3	14	11	–	2	9	27,3	–	x	x				
innerorts	13	–	3	13	10	–	2	8	30,0	–	x	x				
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–				
Unfall anderer Art	245	–	43	221	217	–	44	191	12,9	–	– 2,3	15,7				
innerorts	238	–	42	215	216	–	44	190	10,2	–	– 4,5	13,2				
außerorts	7	–	1	6	1	–	–	1	x	–	x	x				
Insgesamt	1 500	1	198	1 535	1 470	6	220	1 490	2,0	x	– 10,0	3,0				
innerorts	1 459	1	195	1 490	1 437	4	218	1 450	1,5	x	– 10,6	2,8				
außerorts	41	–	3	45	33	2	2	40	24,2	x	x	12,5				

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	573	–	78	537	430	–	51	422	33,3	–	52,9	27,3
innerorts	573	–	78	537	430	–	51	422	33,3	–	52,9	27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 120	–	78	1 304	966	2	74	1 157	15,9	x	5,4	12,7
innerorts	1 017	–	67	1 187	885	–	66	1 048	14,9	–	1,5	13,3
außerorts	103	–	11	117	81	2	8	109	27,2	x	x	7,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	353	–	45	358	299	2	39	313	18,1	x	15,4	14,4
innerorts	325	–	38	330	278	2	35	289	16,9	x	8,6	14,2
außerorts	28	–	7	28	21	–	4	24	33,3	–	x	16,7
entgegenkommt	89	–	16	104	67	–	24	76	32,8	–	– 33,3	36,8
innerorts	89	–	16	104	66	–	23	75	34,8	–	– 30,4	38,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 467	6	375	2 623	2 004	4	321	2 076	23,1	x	16,8	26,3
innerorts	2 461	6	374	2 618	1 999	4	321	2 070	23,1	x	16,5	26,5
außerorts	6	–	1	5	5	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	891	2	212	776	669	7	146	596	33,2	x	45,2	30,2
innerorts	891	2	212	776	669	7	146	596	33,2	x	45,2	30,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	14	–	3	11	9	–	2	7	x	–	x	x
innerorts	14	–	3	11	9	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	73	–	31	52	52	6	7	48	40,4	x	x	8,3
innerorts	67	–	24	51	44	6	6	41	52,3	x	x	24,4
außerorts	6	–	7	1	8	–	1	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	66	–	28	58	61	1	24	49	8,2	x	16,7	18,4
innerorts	59	–	19	54	53	1	21	43	11,3	x	– 9,5	25,6
außerorts	7	–	9	4	8	–	3	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	936	–	184	833	696	–	120	648	34,5	–	53,3	28,5
innerorts	919	–	179	821	686	–	118	640	34,0	–	51,7	28,3
außerorts	17	–	5	12	10	–	2	8	70,0	–	x	x
Insgesamt	6 582	8	1 050	6 656	5 253	22	808	5 392	25,3	x	30,0	23,4
innerorts	6 415	8	1 010	6 489	5 119	20	789	5 231	25,3	x	28,0	24,0
außerorts	167	–	40	167	134	2	19	161	24,6	x	x	3,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	41	–	3	45	33	2	2	40	24,2	x	x	12,5
Bundesstraßen	201	–	24	212	213	1	30	223	– 5,6	x	– 20,0	– 4,9
innerorts	201	–	24	212	213	1	30	223	– 5,6	x	– 20,0	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 258	1	171	1 278	1 224	3	188	1 227	2,8	x	– 9,0	4,2
innerorts	1 258	1	171	1 278	1 224	3	188	1 227	2,8	x	– 9,0	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 500	1	198	1 535	1 470	6	220	1 490	2,0	x	– 10,0	3,0
innerorts	1 459	1	195	1 490	1 437	4	218	1 450	1,5	x	– 10,6	2,8
außerorts	41	–	3	45	33	2	2	40	24,2	x	x	12,5
Januar – Juni												
Autobahnen	167	–	40	167	134	2	19	161	24,6	x	x	3,7
Bundesstraßen	930	–	135	975	729	7	102	772	27,6	x	32,4	26,3
innerorts	930	–	135	975	729	7	102	772	27,6	x	32,4	26,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 485	8	875	5 514	4 390	13	687	4 459	24,9	x	27,4	23,7
innerorts	5 485	8	875	5 514	4 390	13	687	4 459	24,9	x	27,4	23,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 582	8	1 050	6 656	5 253	22	808	5 392	25,3	x	30,0	23,4
innerorts	6 415	8	1 010	6 489	5 119	20	789	5 231	25,3	x	28,0	24,0
außerorts	167	–	40	167	134	2	19	161	24,6	x	x	3,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 500	1	198	1 535	72	1 470	6	220	1 490	71
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	116	–	15	109	1	83	–	6	82	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	112	–	14	106	1	83	–	6	82	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	87	–	11	84	2	57	–	11	60	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	139	–	30	129	–	149	2	35	123	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	136	–	30	125	–	147	2	34	122	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	4	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 130	1	129	1 183	70	1 108	2	156	1 124	67
Wohnmobilen	1	–	2	1	1	1	–	–	2	1
Bussen	36	–	4	47	1	47	–	7	66	1
Güterkraftfahrzeugen	120	–	15	122	4	135	3	23	132	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	82	–	8	86	3	91	–	15	95	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	23	–	6	21	1	31	3	3	29	2
Sattelzugmaschinen	14	–	1	14	–	12	2	5	7	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	665	1	78	624	1	683	1	101	638	1
darunter										
Pedelecs	19	–	1	19	–	18	–	3	18	–
Fußgänger	202	–	43	192	–	168	1	19	171	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	8	–	–	8	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 582	8	1 050	6 656	537	5 253	22	808	5 392	391
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	427	1	78	381	5	276	–	32	264	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	417	1	74	374	4	273	–	32	260	2
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	3	4	1	2	–	–	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	318	–	55	298	5	144	–	23	145	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	527	1	131	453	4	402	3	109	331	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	519	1	131	444	4	398	3	108	328	9
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	–	9	–	4	–	1	3	1
Personenkraftwagen	5 116	7	735	5 313	525	4 190	9	617	4 367	379
Wohnmobilen	10	–	2	15	3	2	–	–	3	3
Bussen	182	–	31	249	11	165	–	33	226	4
Güterkraftfahrzeugen	513	1	86	515	61	507	10	70	515	45
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	344	–	58	359	35	349	2	45	368	30
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	114	–	20	107	19	98	4	10	96	13
Sattelzugmaschinen	52	1	8	46	5	57	6	15	48	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	3	4	–
Fahrrädern	2 585	4	344	2 391	5	2 075	5	279	1 932	3
darunter										
Pedelecs	85	–	18	73	–	49	–	6	47	–
Fußgänger	956	2	233	848	4	727	7	155	663	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	–	4	19	–	15	–	3	13	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	13	6	x	70	30	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	12	6	x	67	30	x
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	11	9	x	48	19	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	1	3	x	25	31	– 19,4	119	94	26,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	2	x	1	3	x	25	30	– 16,7	119	93	28,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Personenkraftwagen	–	–	–	–	5	x	31	49	– 36,7	263	218	20,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	5	9	x	43	33	30,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	16	19	– 15,8
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	–	2	x	1	1	–	7	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	2	x	–	2	x	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	4	x	2	10	x	86	101	– 14,9	526	393	33,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	4	5	x	72	99	– 27,3	314	265	18,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	1	3	x	16	6	x
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	3	5	x	10	11	– 9,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	1	x	8	3	x
Fußgänger	–	1	x	2	7	x	35	18	94,4	202	146	38,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	6	x	44	39	12,8
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	4	x	7	2	x	52	37	40,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	1	6	x	8	22	x	198	220	– 10,0	1 050	808	30,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	15	15	–	70	68	2,9
65 Jahre und mehr	–	2	x	3	7	x	32	30	6,7	174	145	20,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
104	74	40,5	353	243	45,3	117	80	46,3	424	273	55,3	Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
102	74	37,8	348	241	44,4	114	80	42,5	416	271	53,5	Mofas, Kleinkraftträdern
1	–	x	2	1	x	1	–	x	3	1	x	S–Pedelecs
1	–	x	3	1	x	2	–	x	5	1	x	drei– u. leichten vierrädri- gen Kfz.
58	39	48,7	218	96	x	69	48	43,8	266	115	x	Elektrokleinstfahrzeu- gen
118	111	6,3	410	295	39,0	143	144	– 0,7	530	392	35,2	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
114	111	2,7	401	293	36,9	139	143	– 2,8	521	389	33,9	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
4	–	x	9	2	x	4	1	x	9	3	x	drei– u. schweren vierrädri- gen Kfz.
468	467	0,2	2 442	2 120	15,2	499	516	– 3,3	2 705	2 343	15,5	Personenkraftwagen
68	67	1,5	387	332	16,6	73	76	– 3,9	430	369	16,5	darunter
–	–	–	–	1	x	1	–	x	1	1	–	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
32	48	– 33,3	187	167	12,0	35	51	– 31,4	203	186	9,1	Wohnmobilen
16	15	6,7	64	77	– 16,9	17	18	– 5,6	71	83	– 14,5	Bussen
12	12	–	53	60	– 11,7	13	13	–	60	64	– 6,3	Güterkraftfahrzeu- gen
4	2	x	9	12	x	4	4	–	9	14	x	darunter:
–	1	x	2	3	x	–	1	x	2	3	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
12	12	–	37	48	– 22,9	13	14	– 7,1	39	56	– 30,4	Sattelzugmaschi- nen
808	766	5,5	3 711	3 048	21,8	894	871	2,6	4 239	3 451	22,8	Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen
übrigen Kraftfahrzeu- gen												
Kraftfahrzeu- gen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
570	577	– 1,2	2 199	1 761	24,9	643	677	– 5,0	2 517	2 031	23,9	Fahrrädern
16	15	6,7	60	37	62,2	17	18	– 5,6	76	43	76,7	und zwar:
38	43	– 11,6	111	108	2,8	42	48	– 12,5	122	119	2,5	Pedelecs
12	7	x	48	29	65,5	17	8	x	56	32	75,0	unter 15 Jahren
144	140	2,9	685	552	24,1	179	159	12,6	889	705	26,1	anderen Fahrzeu- gen
8	1	x	16	10	60,0	8	1	x	20	13	53,8	Fußgänger
44	35	25,7	145	129	12,4	53	41	29,3	190	168	13,1	und zwar:
25	27	– 7,4	108	90	20,0	32	30	6,7	161	131	22,9	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
1	–	x	13	2	x	1	1	–	13	3	x	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
1 535	1 490	3,0	6 656	5 392	23,4	1 734	1 716	1,0	7 714	6 222	24,0	Insgesamt
darunter												
116	105	10,5	417	357	16,8	132	120	10,0	489	425	15,1	unter 15 Jahren
137	145	– 5,5	635	501	26,7	169	177	– 4,5	812	653	24,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Juni						
Insgesamt	1 652	937	66	338	1 645	918	56	395	0,4	2,1	17,9	– 14,4
Verkehrstüchtigkeit	85	29	•	25	84	36	•	32	1,2	– 19,4	x	– 21,9
darunter												
Alkoholeinfluss	62	18	•	20	61	23	•	25	1,6	– 21,7	x	– 20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	3	–	•	12	5	–	4	x	x	–	x
Ablenkung	5	–	–	4	3	1	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	116	14	•	68	117	19	4	70	– 0,9	– 26,3	x	– 2,9
Geschwindigkeit	126	19	18	48	129	23	16	63	– 2,3	– 17,4	12,5	– 23,8
Abstand	303	178	24	48	320	178	15	73	– 5,3	–	60,0	– 34,2
Überholen	54	23	7	12	53	23	8	11	1,9	–	x	9,1
Vorbeifahren	1	1	–	–	8	4	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	43	27	5	1	52	32	2	3	– 17,3	– 15,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	189	139	2	36	184	134	•	37	2,7	3,7	x	– 2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	507	355	6	69	477	320	5	80	6,3	10,9	x	– 13,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	59	–	20	103	65	•	15	–	– 9,2	x	33,3
darunter												
an Überwegen, Furten	26	18	–	5	28	22	–	2	– 7,1	– 18,2	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	63	–	–	62	56	–	–	9,7	12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	–	–	1	7	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	30	•	6	46	27	2	7	– 8,7	11,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Januar – Juni						
Insgesamt	7 340	4 648	250	1 269	5 874	3 715	188	1 059	25,0	25,1	33,0	19,8
Verkehrstüchtigkeit	367	195	9	79	284	145	11	79	29,2	34,5	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	265	125	•	67	174	78	6	59	52,3	60,3	x	13,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	49	32	•	5	56	29	3	12	– 12,5	10,3	x	x
Ablenkung	21	10	–	10	11	3	–	6	90,9	x	–	x
Straßenbenutzung	470	60	6	289	362	57	12	232	29,8	5,3	x	24,6
Geschwindigkeit	547	151	73	172	395	115	54	138	38,5	31,3	35,2	24,6
Abstand	1 322	903	74	163	1 103	733	47	147	19,9	23,2	57,4	10,9
Überholen	240	110	30	55	166	77	23	36	44,6	42,9	30,4	52,8
Vorbeifahren	11	9	–	2	19	12	–	5	– 42,1	x	–	x
Nebeneinanderfahren	241	170	14	10	215	149	5	9	12,1	14,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	919	704	8	136	743	560	7	114	23,7	25,7	x	19,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 085	1 522	29	245	1 683	1 215	18	216	23,9	25,3	61,1	13,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	630	445	3	79	495	361	3	57	27,3	23,3	–	38,6
darunter												
an Überwegen, Furten	186	143	2	21	157	129	–	11	18,5	10,9	x	90,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	263	240	–	–	196	169	–	–	34,2	42,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	33	–	–	5	17	–	–	3	94,1	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	191	129	4	24	185	119	8	17	3,2	8,4	x	41,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	3	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	1	–	–	1	–	6	–	2	1	1	x	–	x	–	x
männlich	1	–	–	1	–	5	–	2	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	1	–	6	–	2	1	1	x	–	x	–	x

Januar – Juni 2022					Januar – Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²													
Anzahl										%						
Getötete																
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25	
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	1	–	–	7	1	–	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45	
1	–	1	–	–	5	1	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	45 – 55	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	x	–	x	–	–	55 – 65	
1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
3	–	–	2	1	7	–	2	1	4	x	–	x	x	x	65 u. mehr	
1	–	–	1	–	3	–	2	–	1	x	–	x	x	x	männlich	
2	–	–	1	1	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x	weiblich	
8	–	1	4	2	22	5	3	5	7	x	x	x	x	x	Zusammen	
5	–	1	3	–	15	5	3	1	4	x	x	x	x	x	männlich	
3	–	–	1	2	7	–	–	4	3	x	–	–	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
8	–	1	4	2	22	5	3	5	7	x	x	x	x	x	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fahrer u. Mitfahrer von		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	15	–	2	3	9	15	4	–	5	6	–	x	x	x	x
männlich	6	–	1	2	2	8	3	–	3	2	x	x	x	x	–
weiblich	9	–	1	1	7	7	1	–	2	4	x	x	x	x	x
15 – 18	5	–	1	–	1	6	–	–	4	1	x	–	x	x	–
männlich	5	–	1	–	1	3	–	–	2	–	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
18 – 21	8	–	3	2	1	12	3	1	3	2	x	x	x	x	x
männlich	6	–	3	1	–	7	1	1	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	5	2	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	11	5	1	3	2	17	6	1	5	2 – 35,3	x	–	x	–	–
männlich	6	3	–	2	1	11	3	1	4	1	x	–	x	x	–
weiblich	5	2	1	1	1	6	3	–	1	1	x	x	x	–	–
25 – 35	31	6	3	11	2	47	7	10	22	3 – 34,0	x	x	– 50,0	x	x
männlich	16	2	3	4	1	28	2	10	11	2 – 42,9	–	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	7	1	19	5	–	11	1 – 21,1	x	–	x	–	–
35 – 45	31	5	2	11	5	33	7	6	15	1 – 6,1	x	x	– 26,7	x	x
männlich	23	2	2	9	4	24	6	3	12	1 – 4,2	x	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	2	1	9	1	3	3	–	x	x	x	x	x
45 – 55	27	3	8	12	2	31	4	7	18	– – 12,9	x	x	– 33,3	x	x
männlich	20	2	8	8	1	19	2	7	9	–	5,3	–	x	x	x
weiblich	7	1	–	4	1	12	2	–	9	–	x	x	–	x	x
55 – 65	38	6	3	20	6	29	8	6	13	1	31,0	x	x	53,8	x
männlich	21	3	3	9	4	16	5	6	5	–	31,3	x	x	x	x
weiblich	17	3	–	11	2	13	3	–	8	1	30,8	–	–	x	x
65 u. mehr	32	6	2	10	7	30	10	–	14	2	6,7	x	x	– 28,6	x
männlich	22	5	2	7	3	12	4	–	6	–	83,3	x	x	x	x
weiblich	10	1	–	3	4	18	6	–	8	2 – 44,4	x	–	x	x	x
Zusammen	198	31	25	72	35	220	49	31	99	18 – 10,0	– 36,7	– 19,4	– 27,3	94,4	
männlich	125	17	23	42	17	128	26	28	55	7 – 2,3	– 34,6	– 17,9	– 23,6	x	
weiblich	73	14	2	30	18	92	23	3	44	11 – 20,7	– 39,1	x	– 31,8	63,6	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	198	31	25	72	35	220	49	31	99	18 – 10,0	– 36,7	– 19,4	– 27,3	94,4	

Januar – Juni 2022					Januar – Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
70	11	2	10	44	68	14	1	11	39	2,9	– 21,4	x	– 9,1	12,8	unter 15	
41	6	1	9	22	37	9	1	6	20	10,8	x	–	x	10,0	männlich	
29	5	1	1	22	31	5	–	5	19	– 6,5	–	x	x	15,8	weiblich	
23	3	2	3	7	24	4	3	9	6	– 4,2	x	x	x	x	15 – 18	
11	–	1	2	2	13	1	1	5	5	– 15,4	x	–	x	x	männlich	
12	3	1	1	5	11	3	2	4	1	9,1	–	x	x	x	weiblich	
57	15	7	8	13	37	13	3	7	8	54,1	15,4	x	x	x	18 – 21	
37	5	7	7	8	23	6	2	5	6	60,9	x	x	x	x	männlich	
20	10	–	1	5	14	7	1	2	2	42,9	x	x	x	x	weiblich	
58	28	6	11	6	54	20	6	10	9	7,4	40,0	–	10,0	x	21 – 25	
36	18	5	5	2	39	14	5	7	6	– 7,7	28,6	–	x	x	männlich	
22	10	1	6	4	15	6	1	3	3	46,7	x	–	x	x	weiblich	
176	51	24	49	21	128	33	24	45	13	37,5	54,5	–	8,9	61,5	25 – 35	
113	26	20	27	16	79	12	22	26	10	43,0	x	– 9,1	3,8	60,0	männlich	
63	25	4	22	5	49	21	2	19	3	28,6	19,0	x	15,8	x	weiblich	
175	43	17	70	16	111	33	15	39	10	57,7	30,3	13,3	79,5	60,0	35 – 45	
117	23	13	50	11	76	21	11	30	5	53,9	9,5	18,2	66,7	x	männlich	
58	20	4	20	5	35	12	4	9	5	65,7	66,7	–	x	–	weiblich	
148	34	27	51	16	125	25	19	55	12	18,4	36,0	42,1	– 7,3	33,3	45 – 55	
103	23	23	34	6	90	16	19	35	9	14,4	43,8	21,1	– 2,9	x	männlich	
45	11	4	17	10	35	9	–	20	3	28,6	x	x	– 15,0	x	weiblich	
169	32	27	65	27	116	33	17	45	12	45,7	– 3,0	58,8	44,4	x	55 – 65	
104	19	26	32	14	64	19	17	22	4	62,5	–	52,9	45,5	x	männlich	
65	13	1	33	13	52	14	–	23	8	25,0	– 7,1	x	43,5	x	weiblich	
174	46	7	47	52	145	43	6	44	37	20,0	7,0	x	6,8	40,5	65 u. mehr	
100	30	7	30	20	72	22	6	25	14	38,9	36,4	x	20,0	42,9	männlich	
74	16	–	17	32	73	21	–	19	23	1,4	– 23,8	–	– 10,5	39,1	weiblich	
1 050	263	119	314	202	808	218	94	265	146	30,0	20,6	26,6	18,5	38,4	Zusammen	
662	150	103	196	101	493	120	84	161	79	34,3	25,0	22,6	21,7	27,8	männlich	
388	113	16	118	101	315	98	10	104	67	23,2	15,3	60,0	13,5	50,7	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 050	263	119	314	202	808	218	94	265	146	30,0	20,6	26,6	18,5	38,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	116	25	1	38	44	105	23	–	43	35	10,5	8,7	x –	11,6	25,7
männlich	71	13	–	24	29	62	8	–	28	23	14,5	x	– –	14,3	26,1
weiblich	45	12	1	14	15	43	15	–	15	12	4,7	– 20,0	x –	6,7	25,0
15 – 18	39	6	1	20	3	40	8	2	12	4	– 2,5	x	x	66,7	x
männlich	24	3	1	14	1	23	4	2	9	1	4,3	x	x	x	–
weiblich	15	3	–	6	2	17	4	–	3	3	– 11,8	x	–	x	x
18 – 21	62	28	5	14	3	76	29	7	18	7	– 18,4	– 3,4	x –	22,2	x
männlich	43	19	5	9	3	41	12	5	10	4	4,9	58,3	–	x	x
weiblich	19	9	–	5	–	35	17	2	8	3	– 45,7	x	x	x	x
21 – 25	123	40	13	35	8	101	38	3	31	4	21,8	5,3	x	12,9	x
männlich	76	20	11	20	4	52	16	3	18	1	46,2	25,0	x	11,1	x
weiblich	47	20	2	15	4	49	22	–	13	3	– 4,1	– 9,1	x	15,4	x
25 – 35	306	86	20	127	13	326	91	24	153	18	– 6,1	– 5,5	– 16,7	– 17,0	– 27,8
männlich	162	41	17	67	5	184	40	21	91	7	– 12,0	2,5	– 19,0	– 26,4	x
weiblich	144	45	3	60	8	142	51	3	62	11	1,4	– 11,8	–	– 3,2	x
35 – 45	306	88	19	126	17	291	96	23	127	19	5,2	– 8,3	– 17,4	– 0,8	– 10,5
männlich	192	35	17	88	13	167	43	20	75	9	15,0	– 18,6	– 15,0	17,3	x
weiblich	114	53	2	38	4	124	53	3	52	10	– 8,1	–	x	– 26,9	x
45 – 55	236	82	21	91	17	217	74	18	88	15	8,8	10,8	16,7	3,4	13,3
männlich	128	29	15	64	7	120	35	15	51	5	6,7	– 17,1	–	25,5	x
weiblich	108	53	6	27	10	97	39	3	37	10	11,3	35,9	x	– 27,0	–
55 – 65	210	58	28	85	14	189	71	24	56	11	11,1	– 18,3	16,7	51,8	27,3
männlich	126	27	21	56	10	106	35	21	36	1	18,9	– 22,9	–	55,6	x
weiblich	84	31	7	29	4	83	36	3	20	10	1,2	– 13,9	x	45,0	x
65 u. mehr	137	55	10	34	25	145	37	10	49	27	– 5,5	48,6	–	– 30,6	– 7,4
männlich	78	32	9	23	8	70	17	9	28	10	11,4	88,2	–	– 17,9	x
weiblich	59	23	1	11	17	75	20	1	21	17	– 21,3	15,0	–	– 47,6	–
Zusammen	1 535	468	118	570	144	1 490	467	111	577	140	3,0	0,2	6,3	– 1,2	2,9
männlich	900	219	96	365	80	825	210	96	346	61	9,1	4,3	–	5,5	31,1
weiblich	635	249	22	205	64	665	257	15	231	79	– 4,5	– 3,1	46,7	– 11,3	– 19,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 535	468	118	570	144	1 490	467	111	577	140	3,0	0,2	6,3	– 1,2	2,9

Januar – Juni 2022					Januar – Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
417	119	2	111	145	357	93	–	108	129	16,8	28,0	x	2,8	12,4	unter 15
261	64	1	81	86	216	44	–	78	77	20,8	45,5	x	3,8	11,7	männlich
156	55	1	30	59	141	49	–	30	52	10,6	12,2	x	–	13,5	weiblich
153	29	6	51	23	116	27	7	41	11	31,9	7,4	x	24,4	x	15 – 18
87	11	6	36	12	67	11	7	26	4	29,9	–	x	38,5	x	männlich
66	18	–	15	11	49	16	–	15	7	34,7	12,5	–	–	x	weiblich
303	143	29	57	16	258	128	24	36	25	17,4	11,7	20,8	58,3	– 36,0	18 – 21
189	86	22	38	8	147	66	16	20	14	28,6	30,3	37,5	90,0	x	männlich
114	57	7	19	8	111	62	8	16	11	2,7	– 8,1	x	18,8	x	weiblich
531	244	32	126	35	398	204	18	98	21	33,4	19,6	77,8	28,6	66,7	21 – 25
318	131	26	80	18	220	105	16	58	4	44,5	24,8	62,5	37,9	x	männlich
213	113	6	46	17	177	99	2	39	17	20,3	14,1	x	17,9	–	weiblich
1 395	492	77	517	93	1 231	460	67	455	90	13,3	7,0	14,9	13,6	3,3	25 – 35
799	248	68	299	49	683	216	57	264	42	17,0	14,8	19,3	13,3	16,7	männlich
596	244	9	218	44	548	244	10	191	48	8,8	–	x	14,1	– 8,3	weiblich
1 262	462	79	454	87	1 022	416	53	379	60	23,5	11,1	49,1	19,8	45,0	35 – 45
760	232	66	291	49	586	196	45	237	29	29,7	18,4	46,7	22,8	69,0	männlich
502	230	13	163	38	436	220	8	142	31	15,1	4,5	x	14,8	22,6	weiblich
1 028	384	73	367	90	831	344	47	281	69	23,7	11,6	55,3	30,6	30,4	45 – 55
596	188	61	244	37	462	167	38	166	30	29,0	12,6	60,5	47,0	23,3	männlich
432	196	12	123	53	369	177	9	115	39	17,1	10,7	x	7,0	35,9	weiblich
932	301	86	349	88	678	274	55	214	57	37,5	9,9	56,4	63,1	54,4	55 – 65
554	149	75	215	48	383	140	51	133	18	44,6	6,4	47,1	61,7	x	männlich
378	152	11	134	40	295	134	4	81	39	28,1	13,4	x	65,4	2,6	weiblich
635	268	26	167	108	501	174	24	149	90	26,7	54,0	8,3	12,1	20,0	65 u. mehr
335	131	25	111	40	255	88	23	90	38	31,4	48,9	8,7	23,3	5,3	männlich
300	137	1	56	68	246	86	1	59	52	22,0	59,3	–	– 5,1	30,8	weiblich
6 656	2 442	410	2 199	685	5 392	2 120	295	1 761	552	23,4	15,2	39,0	24,9	24,1	Zusammen
3 899	1 240	350	1 395	347	3 019	1 033	253	1 072	256	29,1	20,0	38,3	30,1	35,5	männlich
2 757	1 202	60	804	338	2 372	1 087	42	688	296	16,2	10,6	42,9	16,9	14,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6 656	2 442	410	2 199	685	5 392	2 120	295	1 761	552	23,4	15,2	39,0	24,9	24,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	132	25	3	42	53	120	27	–	48	41	10,0	– 7,4	x	– 12,5	29,3
männlich	78	13	1	27	31	70	11	–	31	25	11,4	18,2	x	– 12,9	24,0
weiblich	54	12	2	15	22	50	16	–	17	16	8,0	– 25,0	x	– 11,8	37,5
15 – 18	44	6	2	20	4	46	8	2	16	5	– 4,3	x	–	25,0	x
männlich	29	3	2	14	2	26	4	2	11	1	11,5	x	–	27,3	x
weiblich	15	3	–	6	2	20	4	–	5	4	– 25,0	x	–	x	x
18 – 21	70	28	8	16	4	88	32	8	21	9	– 20,5	– 12,5	–	– 23,8	x
männlich	49	19	8	10	3	48	13	6	13	5	2,1	46,2	x	– 23,1	x
weiblich	21	9	–	6	1	40	19	2	8	4	– 47,5	x	x	x	x
21 – 25	134	45	14	38	10	118	44	4	36	6	13,6	2,3	x	5,6	x
männlich	82	23	11	22	5	63	19	4	22	2	30,2	21,1	x	–	x
weiblich	52	22	3	16	5	55	25	–	14	4	– 5,5	– 12,0	x	14,3	x
25 – 35	337	92	23	138	15	373	98	34	175	21	– 9,7	– 6,1	– 32,4	– 21,1	– 28,6
männlich	178	43	20	71	6	212	42	31	102	9	– 16,0	2,4	– 35,5	– 30,4	x
weiblich	159	49	3	67	9	161	56	3	73	12	– 1,2	– 12,5	–	– 8,2	x
35 – 45	337	93	21	137	22	327	103	29	143	20	3,1	– 9,7	– 27,6	– 4,2	10,0
männlich	215	37	19	97	17	194	49	23	88	10	10,8	– 24,5	– 17,4	10,2	70,0
weiblich	122	56	2	40	5	133	54	6	55	10	– 8,3	3,7	x	– 27,3	x
45 – 55	263	85	29	103	19	248	78	25	106	15	6,0	9,0	16,0	– 2,8	26,7
männlich	148	31	23	72	8	139	37	22	60	5	6,5	– 16,2	4,5	20,0	x
weiblich	115	54	6	31	11	109	41	3	46	10	5,5	31,7	x	– 32,6	10
55 – 65	248	64	31	105	20	219	79	31	69	12	13,2	– 19,0	–	52,2	66,7
männlich	147	30	24	65	14	123	40	28	41	1	19,5	– 25,0	– 14,3	58,5	x
weiblich	101	34	7	40	6	96	39	3	28	11	5,2	– 12,8	x	42,9	x
65 u. mehr	169	61	12	44	32	177	47	11	63	30	– 4,5	29,8	9,1	– 30,2	6,7
männlich	100	37	11	30	11	83	21	10	34	10	20,5	76,2	10,0	– 11,8	10
weiblich	69	24	1	14	21	94	26	1	29	20	– 26,6	– 7,7	–	– 51,7	5,0
Zusammen	1 734	499	143	643	179	1 716	516	144	677	159	1,0	– 3,3	– 0,7	– 5,0	12,6
männlich	1 026	236	119	408	97	958	236	126	402	68	7,1	–	– 5,6	1,5	42,6
weiblich	708	263	24	235	82	758	280	18	275	91	– 6,6	– 6,1	33,3	– 14,5	– 9,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 734	499	143	643	179	1 716	516	144	677	159	1,0	– 3,3	– 0,7	– 5,0	12,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2022					Januar – Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
489	130	4	122	190	425	107	1	119	168	15,1	21,5	x	2,5	13,1	unter 15	
303	70	2	91	108	253	53	1	84	97	19,8	32,1	x	8,3	11,3	männlich	
186	60	2	31	82	172	54	–	35	71	8,1	11,1	x	– 11,4	15,5	weiblich	
176	32	8	54	30	140	31	10	50	17	25,7	3,2	x	8,0	76,5	15 – 18	
98	11	7	38	14	80	12	8	31	9	22,5	– 8,3	x	22,6	x	männlich	
78	21	1	16	16	60	19	2	19	8	30,0	10,5	x	– 15,8	x	weiblich	
360	158	36	65	29	297	142	27	43	34	21,2	11,3	33,3	51,2	– 14,7	18 – 21	
226	91	29	45	16	172	73	18	25	21	31,4	24,7	61,1	80,0	– 23,8	männlich	
134	67	7	20	13	125	69	9	18	13	7,2	– 2,9	x	11,1	–	weiblich	
589	272	38	137	41	455	227	24	108	30	29,5	19,8	58,3	26,9	36,7	21 – 25	
354	149	31	85	20	262	122	21	65	10	35,1	22,1	47,6	30,8	x	männlich	
235	123	7	52	21	192	105	3	42	20	22,4	17,1	x	23,8	5,0	weiblich	
1 572	543	101	566	114	1 359	493	91	500	103	15,7	10,1	11,0	13,2	10,7	25 – 35	
913	274	88	326	65	762	228	79	290	52	19,8	20,2	11,4	12,4	25,0	männlich	
659	269	13	240	49	597	265	12	210	51	10,4	1,5	8,3	14,3	– 3,9	weiblich	
1 438	505	97	524	103	1 140	450	68	421	71	26,1	12,2	42,6	24,5	45,1	35 – 45	
878	255	80	341	60	667	218	56	268	35	31,6	17,0	42,9	27,2	71,4	männlich	
560	250	17	183	43	473	232	12	153	36	18,4	7,8	41,7	19,6	19,4	weiblich	
1 176	418	100	418	106	957	369	66	336	82	22,9	13,3	51,5	24,4	29,3	45 – 55	
699	211	84	278	43	553	183	57	201	40	26,4	15,3	47,4	38,3	7,5	männlich	
477	207	16	140	63	404	186	9	135	42	18,1	11,3	x	3,7	50,0	weiblich	
1 102	333	113	415	115	796	307	73	260	69	38,4	8,5	54,8	59,6	66,7	55 – 65	
659	168	101	248	62	448	159	69	155	22	47,1	5,7	46,4	60,0	x	männlich	
443	165	12	167	53	348	148	4	105	47	27,3	11,5	x	59,0	12,8	weiblich	
812	314	33	216	161	653	217	32	194	131	24,3	44,7	3,1	11,3	22,9	65 u. mehr	
436	161	32	142	60	330	110	31	115	53	32,1	46,4	3,2	23,5	13,2	männlich	
376	153	1	74	101	323	107	1	79	78	16,4	43,0	–	– 6,3	29,5	weiblich	
7 714	2 705	530	2 517	889	6 222	2 343	392	2 031	705	24,0	15,5	35,2	23,9	26,1	Zusammen	
4 566	1 390	454	1 594	448	3 527	1 158	340	1 234	339	29,5	20,0	33,5	29,2	32,2	männlich	
3 148	1 315	76	923	441	2 694	1 185	52	796	366	16,9	11,0	46,2	16,0	20,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
7 714	2 705	530	2 517	889	6 222	2 343	392	2 031	705	24,0	15,5	35,2	23,9	26,1	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg