

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/22

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Mai 2022

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2022 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 582	1 449	1 697	1	220	1 476	92	69	9 972
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	253	33	40	–	7	33	2	2	216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 835	1 482	1 737	1	227	1 509	94	71	10 188
Dagegen Vorjahr	10 676	1 111	1 331	7	158	1 166	62	55	9 448
Veränderung in %	10,9	33,4	30,5	x	43,7	29,4	51,6	29,1	7,8
Januar – Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	51 545	4 956	5 821	7	815	4 999	443	307	45 839
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 047	126	159	–	37	122	22	9	890
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 592	5 082	5 980	7	852	5 121	465	316	46 729
Dagegen Vorjahr	46 188	3 783	4 506	16	588	3 902	320	230	41 855
Veränderung in %	13,9	34,3	32,7	x	44,9	31,2	45,3	37,4	11,6
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	143	59	70	–	12	58	21	63	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146	60	71	–	13	58	21	65	–
Dagegen Vorjahr	101	42	46	–	9	37	10	49	–
Veränderung in %	44,6	42,9	54,3	–	x	56,8	x	32,7	–
Januar – Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	569	210	263	–	65	198	91	268	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	4	4	–	3	1	3	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	584	214	267	–	68	199	94	276	–
Dagegen Vorjahr	381	119	127	1	25	101	64	198	–
Veränderung in %	53,3	79,8	x	x	x	97,0	46,9	39,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 541	291	1 250	7	8	1 235	339	–	37	302
Friedrichshain-Kreuzberg	895	139	756	8	5	743	162	–	22	140
Pankow	1 039	136	903	9	11	883	161	–	24	137
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 588	189	1 399	14	9	1 376	219	–	30	189
Spandau	684	81	603	•	•	597	99	–	22	77
Steglitz-Zehlendorf	977	122	855	7	4	844	142	–	14	128
Tempelhof-Schöneberg	1 222	125	1 097	9	7	1 081	162	–	20	142
Neukölln	1 075	93	982	10	7	965	110	1	15	94
Treptow-Köpenick	844	108	736	3	5	728	124	–	12	112
Marzahn-Hellersdorf	578	63	515	6	8	501	66	–	9	57
Lichtenberg	617	58	559	•	•	552	67	–	10	57
Reinickendorf	775	77	698	•	•	683	86	–	12	74
Berlin	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	227	1 509

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	23	–	5	18	–	6	25	3	26
2. Montag	65	–	6	59	–	6	71	8	73
3. Dienstag	55	–	7	48	–	10	59	4	59
4. Mittwoch	50	1	9	40	1	9	43	3	53
5. Donnerstag	57	–	9	48	–	9	51	2	59
6. Freitag	57	–	10	47	–	10	62	3	60
7. Samstag	32	–	6	26	–	6	34	3	35
8. Sonntag	41	–	2	39	–	2	48	3	44
9. Montag	56	–	8	48	–	8	54	–	56
10. Dienstag	65	–	9	56	–	9	64	4	69
11. Mittwoch	79	–	14	65	–	14	77	2	81
12. Donnerstag	67	–	12	55	–	15	61	3	70
13. Freitag	38	–	6	32	–	7	39	3	41
14. Samstag	30	–	6	24	–	6	28	3	33
15. Sonntag	29	–	4	25	–	4	32	6	35
16. Montag	74	–	7	67	–	7	76	1	75
17. Dienstag	40	–	5	35	–	5	40	–	40
18. Mittwoch	63	–	11	52	–	12	64	4	67
19. Donnerstag	80	–	12	68	–	13	85	3	83
20. Freitag	46	–	4	42	–	4	53	4	50
21. Samstag	40	–	6	34	–	6	37	5	45
22. Sonntag	26	–	7	19	–	7	24	4	30
23. Montag	55	–	6	49	–	7	56	2	57
24. Dienstag	48	–	7	41	–	7	44	2	50
25. Mittwoch	51	–	7	44	–	7	56	4	55
26. Donnerstag	20	–	3	17	–	4	21	2	22
27. Freitag	42	–	4	38	–	4	47	4	46
28. Samstag	31	–	4	27	–	4	33	2	33
29. Sonntag	23	–	3	20	–	3	29	2	25
30. Montag	46	–	7	39	–	7	43	3	49
31. Dienstag	53	–	9	44	–	9	53	2	55
Insgesamt	1 482	1	215	1 266	1	227	1 509	94	1 576

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Mai												
Fahrunfall	131	–	33	114	80	1	17	78	63,8	x	94,1	46,2
innerorts	128	–	31	113	76	1	16	75	68,4	x	93,8	50,7
außerorts	3	–	2	1	4	–	1	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	359	1	48	375	234	2	41	238	53,4	x	17,1	57,6
innerorts	359	1	48	375	234	2	41	238	53,4	x	17,1	57,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	284	–	44	293	236	–	28	244	20,3	–	57,1	20,1
innerorts	284	–	44	293	234	–	28	242	21,4	–	57,1	21,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	89	–	28	73	58	1	18	54	53,4	x	55,6	35,2
innerorts	89	–	28	73	58	1	18	54	53,4	x	55,6	35,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	102	–	14	94	101	1	10	102	1,0	x	40,0	– 7,8
innerorts	102	–	14	94	101	1	10	102	1,0	x	40,0	– 7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	346	–	31	392	254	–	26	303	36,2	–	19,2	29,4
innerorts	319	–	27	362	230	–	20	273	38,7	–	35,0	32,6
außerorts	27	–	4	30	24	–	6	30	12,5	–	x	–
Sonstiger Unfall	171	–	29	168	148	2	18	147	15,5	x	61,1	14,3
innerorts	168	–	28	166	147	2	18	146	14,3	x	55,6	13,7
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 482	1	227	1 509	1 111	7	158	1 166	33,4	x	43,7	29,4
innerorts	1 449	1	220	1 476	1 080	7	151	1 130	34,2	x	45,7	30,6
außerorts	33	–	7	33	31	–	7	36	6,5	–	–	– 8,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Fahrunfall	411	–	128	342	249	5	56	224	65,1	x	x	52,7
innerorts	395	–	110	335	233	5	51	212	69,5	x	x	58,0
außerorts	16	–	18	7	16	–	5	12	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 163	1	174	1 188	867	4	135	895	34,1	x	28,9	32,7
innerorts	1 162	1	174	1 187	867	4	135	895	34,0	x	28,9	32,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 028	3	169	1 092	783	–	122	810	31,3	x	38,5	34,8
innerorts	1 025	3	168	1 090	778	–	122	804	31,7	x	37,7	35,6
außerorts	3	–	1	2	5	–	–	6	x	–	x	x
Überschreitenunfall	371	2	115	299	280	3	91	234	32,5	x	26,4	27,8
innerorts	371	2	115	299	280	3	91	234	32,5	x	26,4	27,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	407	–	51	398	285	1	31	282	42,8	x	64,5	41,1
innerorts	407	–	51	398	285	1	31	282	42,8	x	64,5	41,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 107	–	108	1 243	842	–	80	996	31,5	–	35,0	24,8
innerorts	1 010	–	93	1 138	770	–	68	901	31,2	–	36,8	26,3
außerorts	97	–	15	105	72	–	12	95	34,7	–	25,0	10,5
Sonstiger Unfall	595	1	107	559	477	3	73	461	24,7	x	46,6	21,3
innerorts	586	1	104	552	469	3	73	453	24,9	x	42,5	21,9
außerorts	9	–	3	7	8	–	–	8	x	–	x	x
Insgesamt	5 082	7	852	5 121	3 783	16	588	3 902	34,3	x	44,9	31,2
innerorts	4 956	7	815	4 999	3 682	16	571	3 781	34,6	x	42,7	32,2
außerorts	126	–	37	122	101	–	17	121	24,8	–	x	0,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Verletzte		Verletzte	
Anzahl								%								
Mai																
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht																
innerorts	115	–	12	113	104	–	8	105	10,6	–	x	7,6				
außerorts	115	–	12	113	104	–	8	105	10,6	–	x	7,6				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
vorausfährt oder wartet																
innerorts	253	–	21	290	214	–	20	255	18,2	–	5,0	13,7				
außerorts	232	–	19	264	197	–	17	236	17,8	–	11,8	11,9				
außerorts	21	–	2	26	17	–	3	19	23,5	–	x	36,8				
seitlich in gleicher Richtung fährt																
innerorts	103	–	13	102	67	1	9	76	53,7	x	x	34,2				
außerorts	98	–	12	98	58	1	6	63	69,0	x	x	55,6				
außerorts	5	–	1	4	9	–	3	13	x	–	x	x				
entgegenkommt																
innerorts	25	–	3	27	8	–	3	9	x	–	–	x				
außerorts	25	–	3	27	8	–	3	9	x	–	–	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
einbiegt oder kreuzt																
innerorts	575	1	91	602	418	1	64	433	37,6	–	42,2	39,0				
außerorts	575	1	91	602	417	1	64	432	37,9	–	42,2	39,4				
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹																
innerorts	150	–	29	146	120	3	22	115	25,0	x	31,8	27,0				
außerorts	150	–	29	146	120	3	22	115	25,0	x	31,8	27,0				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Aufprall auf Hindernis																
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x				
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²																
innerorts	16	–	4	13	9	1	2	8	x	x	x	x				
außerorts	14	–	3	12	8	1	2	7	x	x	x	x				
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–				
Abk.v.Fahrbahn n.links ³																
innerorts	14	–	2	16	12	1	3	12	16,7	x	x	33,3				
außerorts	14	–	2	16	11	1	2	12	27,3	x	–	33,3				
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–				
Unfall anderer Art																
innerorts	230	–	52	199	159	–	27	153	44,7	–	92,6	30,1				
außerorts	225	–	49	197	157	–	27	151	43,3	–	81,5	30,5				
außerorts	5	–	3	2	2	–	–	2	x	–	x	–				
Insgesamt																
innerorts	1 482	1	227	1 509	1 111	7	158	1 166	33,4	x	43,7	29,4				
außerorts	1 449	1	220	1 476	1 080	7	151	1 130	34,2	x	45,7	30,6				
außerorts	33	–	7	33	31	–	7	36	6,5	–	–	– 8,3				

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	421	–	58	401	294	–	31	291	43,2	–	87,1	37,8
außerorts	421	–	58	401	294	–	31	291	43,2	–	87,1	37,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	892	–	66	1 038	706	–	59	848	26,3	–	11,9	22,4
außerorts	813	–	56	948	647	–	51	769	25,7	–	9,8	23,3
	79	–	10	90	59	–	8	79	33,9	–	x	13,9
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	290	–	41	289	208	1	29	217	39,4	x	41,4	33,2
außerorts	268	–	34	270	191	1	26	196	40,3	x	30,8	37,8
	22	–	7	19	17	–	3	21	29,4	–	x	– 9,5
entgegenkommt												
innerorts	71	–	12	82	43	–	16	46	65,1	–	– 25,0	78,3
außerorts	71	–	12	82	43	–	16	46	65,1	–	– 25,0	78,3
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	1 888	5	306	2 001	1 443	3	220	1 520	30,8	x	39,1	31,6
außerorts	1 884	5	305	1 998	1 439	3	220	1 515	30,9	x	38,6	31,9
	4	–	1	3	4	–	–	5	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	705	2	174	602	514	6	128	441	37,2	x	35,9	36,5
außerorts	705	2	174	602	514	6	128	441	37,2	x	35,9	36,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	10	–	2	8	8	–	1	7	x	–	x	x
außerorts	10	–	2	8	8	–	1	7	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	62	–	27	44	38	5	6	35	63,2	x	x	25,7
außerorts	57	–	21	43	33	5	5	31	72,7	x	x	38,7
	5	–	6	1	5	–	1	4	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	52	–	25	44	50	1	22	40	4,0	x	13,6	10,0
außerorts	46	–	16	41	43	1	19	35	7,0	x	– 15,8	17,1
	6	–	9	3	7	–	3	5	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	691	–	141	612	479	–	76	457	44,3	–	85,5	33,9
außerorts	681	–	137	606	470	–	74	450	44,9	–	85,1	34,7
	10	–	4	6	9	–	2	7	x	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	5 082	7	852	5 121	3 783	16	588	3 902	34,3	x	44,9	31,2
außerorts	4 956	7	815	4 999	3 682	16	571	3 781	34,6	x	42,7	32,2
	126	–	37	122	101	–	17	121	24,8	–	x	0,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Mai												
Autobahnen	33	–	7	33	31	–	7	36	6,5	–	–	– 8,3
Bundesstraßen	226	–	30	237	157	3	23	175	43,9	x	30,4	35,4
innerorts	226	–	30	237	157	3	23	175	43,9	x	30,4	35,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 223	1	190	1 239	923	4	128	955	32,5	x	48,4	29,7
innerorts	1 223	1	190	1 239	923	4	128	955	32,5	x	48,4	29,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 482	1	227	1 509	1 111	7	158	1 166	33,4	x	43,7	29,4
innerorts	1 449	1	220	1 476	1 080	7	151	1 130	34,2	x	45,7	30,6
außerorts	33	–	7	33	31	–	7	36	6,5	–	–	– 8,3
Januar – Mai												
Autobahnen	126	–	37	122	101	–	17	121	24,8	–	x	0,8
Bundesstraßen	729	–	111	763	516	6	72	549	41,3	x	54,2	39,0
innerorts	729	–	111	763	516	6	72	549	41,3	x	54,2	39,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 227	7	704	4 236	3 166	10	499	3 232	33,5	x	41,1	31,1
innerorts	4 227	7	704	4 236	3 166	10	499	3 232	33,5	x	41,1	31,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 082	7	852	5 121	3 783	16	588	3 902	34,3	x	44,9	31,2
innerorts	4 956	7	815	4 999	3 682	16	571	3 781	34,6	x	42,7	32,2
außerorts	126	–	37	122	101	–	17	121	24,8	–	x	0,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Mai					
Unfälle insgesamt	1 482	1	227	1 509	94	1 111	7	158	1 166	62
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	98	–	17	91	2	80	–	12	75	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	98	–	17	91	2	78	–	12	72	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	90	–	14	88	–	40	–	5	40	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	151	1	39	127	1	94	1	26	77	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	149	1	39	125	1	94	1	26	77	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 103	1	145	1 157	93	889	2	117	954	62
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Bussen	41	–	7	69	–	36	–	8	55	2
Güterkraftfahrzeugen	99	–	15	95	12	99	3	13	105	5
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	66	–	9	63	6	67	1	5	73	2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	26	–	4	26	6	20	–	3	19	2
Sattelzugmaschinen	6	–	2	5	–	14	2	5	15	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	3	4	–
Fahrrädern	690	–	94	641	–	447	2	51	424	–
darunter										
Pedelecs	15	–	6	11	–	13	–	–	14	–
Fußgänger	166	–	35	165	–	131	3	25	126	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	3	5	–	2	–	1	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 082	7	852	5 121	465	3 783	16	588	3 902	320
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	311	1	63	272	4	193	–	26	182	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	305	1	60	268	3	190	–	26	178	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	4	–	2	3	1	2	–	–	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	231	–	44	214	3	87	–	12	85	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	388	1	101	324	4	253	1	74	208	6
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	383	1	101	319	4	251	1	74	206	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	5	–	–	5	–	2	–	–	2	1
Personenkraftwagen	3 986	6	606	4 130	455	3 082	7	461	3 243	312
Wohnmobilen	9	–	–	14	2	1	–	–	1	2
Bussen	146	–	27	202	10	118	–	26	160	3
Güterkraftfahrzeugen	393	1	71	393	57	372	7	47	383	34
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	262	–	50	273	32	258	2	30	273	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	91	–	14	86	18	67	1	7	67	11
Sattelzugmaschinen	38	1	7	32	5	45	4	10	41	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	3	4	–
Fahrrädern	1 920	3	266	1 767	4	1 392	4	178	1 294	2
darunter										
Pedelecs	66	–	17	54	–	31	–	3	29	–
Fußgänger	754	2	190	656	4	559	6	136	492	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	4	11	–	14	–	3	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	17	10	70,0	57	24	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	17	10	70,0	55	24	x
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	11	4	x	37	10	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	1	1	–	35	25	40,0	94	63	49,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	1	1	–	35	25	40,0	94	63	49,2
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	1	x	–	5	x	41	40	2,5	232	169	37,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	4	x	4	6	x	38	24	58,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	6	6	–	13	16	– 18,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	1	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	2	6	x	110	89	23,6	440	292	50,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	3	4	x	86	47	83,0	242	166	45,8
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	4	–	x	15	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	3	x	7	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	2	x
Fußgänger	–	3	x	2	6	x	29	22	31,8	167	128	30,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	3	1	x	4	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	11	–	35	33	6,1
65 Jahre und mehr	–	2	x	1	3	x	3	5	x	45	35	28,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	7	x	7	16	x	227	158	43,7	852	588	44,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	18	17	5,9	55	53	3,8
65 Jahre und mehr	–	3	x	3	5	x	22	33	– 33,3	142	115	23,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
84	70	20,0	249	169	47,3	101	80	26,3	307	193	59,1	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
84	69	21,7	246	167	47,3	101	79	27,8	302	191	58,1	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x	S–Pedelecs
–	1	x	2	1	x	–	1	x	3	1	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
57	29	96,6	160	57	x	68	33	x	197	67	x	Elektrokleinstfahrzeugen
112	69	62,3	292	184	58,7	148	95	55,8	387	248	56,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
110	69	59,4	287	182	57,7	146	95	53,7	382	246	55,3	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	5	2	x	2	–	x	5	2	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
463	430	7,7	1 974	1 653	19,4	504	471	7,0	2 206	1 827	20,7	Personenkraftwagen darunter
72	83	– 13,3	319	265	20,4	76	90	– 15,6	357	293	21,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Wohnmobilen
57	39	46,2	155	119	30,3	63	45	40,0	168	135	24,4	Bussen
8	17	x	48	62	– 22,6	8	17	x	54	65	– 16,9	Güterkraftfahrzeugen darunter:
7	13	x	41	48	– 14,6	7	13	x	47	51	– 7,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	2	x	5	10	x	–	2	x	5	10	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	1	–	2	2	–	1	1	–	2	2	–	Sattelzugmaschinen
–	1	x	–	1	x	–	2	x	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	8	x	25	36	– 30,6	6	11	x	26	42	– 38,1	übrigen Kraftfahrzeugen
787	663	18,7	2 903	2 282	27,2	898	754	19,1	3 345	2 580	29,7	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
592	389	52,2	1 629	1 184	37,6	678	438	54,8	1 874	1 354	38,4	Fahrrädern und zwar:
9	10	x	44	22	x	13	10	30,0	59	25	x	Pedelecs
22	30	– 26,7	73	65	12,3	22	33	– 33,3	80	71	12,7	unter 15 Jahren
6	6	–	36	22	63,6	8	6	x	39	24	62,5	anderen Fahrzeugen
124	106	17,0	541	412	31,3	153	131	16,8	710	546	30,0	Fußgänger und zwar:
3	1	x	8	9	x	6	2	x	12	12	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
36	28	28,6	101	94	7,4	47	39	20,5	137	127	7,9	unter 15 Jahren
17	15	13,3	83	63	31,7	20	22	– 9,1	129	101	27,7	65 Jahre und mehr
–	2	x	12	2	x	–	2	x	12	2	x	Andere Personen
1 509	1 166	29,4	5 121	3 902	31,2	1 737	1 331	30,5	5 980	4 506	32,7	Insgesamt
darunter												
101	80	26,3	301	252	19,4	119	97	22,7	357	305	17,0	unter 15 Jahren
124	100	24,0	498	356	39,9	146	136	7,4	643	476	35,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Insgesamt	5 688	3 711	184	931	4 229	2 797	132	664	34,5	32,7	39,4	40,2
Verkehrstüchtigkeit	282	166	7	54	200	109	9	47	41,0	52,3	x	14,9
darunter												
Alkoholeinfluss	203	107	•	47	113	55	4	34	79,6	94,5	x	38,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	29	•	3	44	24	3	8	– 9,1	20,8	x	x
Ablenkung	16	10	–	6	8	2	–	4	x	x	–	x
Straßenbenutzung	354	46	5	221	245	38	8	162	44,5	21,1	x	36,4
Geschwindigkeit	421	132	55	124	266	92	38	75	58,3	43,5	44,7	65,3
Abstand	1 019	725	50	115	783	555	32	74	30,1	30,6	56,3	55,4
Überholen	186	87	23	43	113	54	15	25	64,6	61,1	53,3	72,0
Vorbeifahren	10	8	–	2	11	8	–	3	– 9,1	–	–	x
Nebeneinanderfahren	198	143	9	9	163	117	3	6	21,5	22,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	730	565	6	100	559	426	6	77	30,6	32,6	–	29,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 578	1 167	23	176	1 206	895	13	136	30,8	30,4	76,9	29,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	527	386	3	59	392	296	2	42	34,4	30,4	x	40,5
darunter												
an Überwegen, Furten	160	125	2	16	129	107	–	9	24,0	16,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	195	177	–	–	134	113	–	–	45,5	56,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-
Ladung, Besetzung	23	–	–	4	10	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	99	3	18	139	92	6	10	7,2	7,6	x	80,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	1	–	1	–	–	7	1	1	2	3	x	x	–	x	x
männlich	1	–	1	–	–	4	1	1	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	1	–	–	7	1	1	2	3	x	x	–	x	x

Januar – Mai 2022					Januar – Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	4	1	–	2	1	x	x	x	x	x	35 – 45
1	–	1	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	55 – 65
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	–	–	2	1	5	–	1	1	3	x	–	x	x	x	65 u. mehr
1	–	–	1	–	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	1	1	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
7	–	1	3	2	16	5	1	4	6	x	x	–	x	x	Zusammen
4	–	1	2	–	10	5	1	–	4	x	x	–	x	x	männlich
3	–	–	1	2	6	–	–	4	2	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
7	–	1	3	2	16	5	1	4	6	x	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	18	5	–	–	11	17	3	–	3	11	5,9	x	–	x	–
männlich	11	3	–	–	6	8	–	–	2	6	x	x	–	x	–
weiblich	7	2	–	–	5	9	3	–	1	5	x	x	–	x	–
15 – 18	5	–	–	1	1	5	1	–	2	1	–	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	4	–	–	1	1	2	1	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	12	2	2	–	3	10	4	1	1	2	20,0	x	x	x	x
männlich	9	1	2	–	2	7	1	1	1	2	x	–	x	x	–
weiblich	3	1	–	–	1	3	3	–	–	–	–	x	–	–	x
21 – 25	9	2	2	3	–	9	2	2	1	–	–	–	–	x	–
männlich	7	2	2	1	–	6	2	1	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	–	2	–	3	–	1	1	–	x	–	x	x	–
25 – 35	43	8	10	15	4	19	5	7	3	2	x	x	x	x	x
männlich	27	3	7	8	4	13	3	6	1	2	x	–	x	x	x
weiblich	16	5	3	7	–	6	2	1	2	–	x	x	x	x	–
35 – 45	46	10	5	22	3	19	5	4	6	–	x	x	x	x	x
männlich	30	4	4	15	2	14	3	3	5	–	x	x	x	x	x
weiblich	16	6	1	7	1	5	2	1	1	–	x	x	–	x	x
45 – 55	37	5	7	20	1	22	5	3	10	–	68,2	–	x	x	x
männlich	26	3	5	13	1	18	4	3	7	–	44,4	x	x	x	x
weiblich	11	2	2	7	–	4	1	–	3	–	x	x	x	x	–
55 – 65	35	5	9	14	3	24	6	5	8	1	45,8	x	x	x	x
männlich	22	2	8	9	1	12	3	5	4	–	83,3	x	x	x	x
weiblich	13	3	1	5	2	12	3	–	4	1	8,3	–	x	x	x
65 u. mehr	22	4	–	11	3	33	9	3	13	5 –	33,3	x	x –	15,4	x
männlich	10	2	–	5	–	19	4	3	9	2 –	47,4	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	6	3	14	5	–	4	3 –	14,3	x	–	x	–
Zusammen	227	41	35	86	29	158	40	25	47	22	43,7	2,5	40,0	83,0	31,8
männlich	143	20	28	51	16	100	20	22	31	13	43,0	–	27,3	64,5	23,1
weiblich	84	21	7	35	13	58	20	3	16	9	44,8	5,0	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	227	41	35	86	29	158	40	25	47	22	43,7	2,5	40,0	83,0	31,8

Januar – Mai 2022					Januar – Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹			Fahr- rädern ²							Fuß- gänger ³
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
55	11	–	7	35	53	10	1	6	33	3,8	10,0	x	x	6,1	unter 15	
35	6	–	7	20	29	6	1	3	18	20,7	–	x	x	11,1	männlich	
20	5	–	–	15	24	4	–	3	15	– 16,7	x	–	x	–	weiblich	
18	3	1	3	6	18	4	3	5	5	–	x	x	x	x	15 – 18	
6	–	–	2	1	10	1	1	3	5	x	x	x	x	x	männlich	
12	3	1	1	5	8	3	2	2	–	x	–	x	x	x	weiblich	
49	15	4	6	12	25	10	2	4	6	96,0	50,0	x	x	x	18 – 21	
31	5	4	6	8	16	5	1	2	5	93,8	–	x	x	x	männlich	
18	10	–	–	4	9	5	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich	
47	23	5	8	4	37	14	5	5	7	27,0	64,3	–	x	x	21 – 25	
30	15	5	3	1	28	11	4	3	5	7,1	36,4	x	–	x	männlich	
17	8	–	5	3	9	3	1	2	2	x	x	x	x	x	weiblich	
145	45	21	38	19	81	26	14	23	10	79,0	73,1	50,0	65,2	90,0	25 – 35	
97	24	17	23	15	51	10	12	15	8	90,2	x	41,7	53,3	x	männlich	
48	21	4	15	4	30	16	2	8	2	60,0	31,3	x	x	x	weiblich	
144	38	15	59	11	78	26	9	24	9	84,6	46,2	x	x	x	35 – 45	
94	21	11	41	7	52	15	8	18	4	80,8	40,0	x	x	x	männlich	
50	17	4	18	4	26	11	1	6	5	92,3	54,5	x	x	x	weiblich	
121	31	19	39	14	94	21	12	37	12	28,7	47,6	58,3	5,4	16,7	45 – 55	
83	21	15	26	5	71	14	12	26	9	16,9	50,0	25,0	–	x	männlich	
38	10	4	13	9	23	7	–	11	3	65,2	x	x	18,2	x	weiblich	
131	26	24	45	21	87	25	11	32	11	50,6	4,0	x	40,6	90,9	55 – 65	
83	16	23	23	10	48	14	11	17	4	72,9	14,3	x	35,3	x	männlich	
48	10	1	22	11	39	11	–	15	7	23,1	– 9,1	x	46,7	x	weiblich	
142	40	5	37	45	115	33	6	30	35	23,5	21,2	x	23,3	28,6	65 u. mehr	
78	25	5	23	17	60	18	6	19	14	30,0	38,9	x	21,1	21,4	männlich	
64	15	–	14	28	55	15	–	11	21	16,4	–	–	27,3	33,3	weiblich	
852	232	94	242	167	588	169	63	166	128	44,9	37,3	49,2	45,8	30,5	Zusammen	
537	133	80	154	84	365	94	56	106	72	47,1	41,5	42,9	45,3	16,7	männlich	
315	99	14	88	83	223	75	7	60	56	41,3	32,0	x	46,7	48,2	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
852	232	94	242	167	588	169	63	166	128	44,9	37,3	49,2	45,8	30,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	101	29	–	22	36	80	16	–	30	28	26,3	81,3	– –	26,7	28,6
männlich	65	18	–	18	19	49	7	–	23	14	32,7	x	– –	21,7	35,7
weiblich	36	11	–	4	17	31	9	–	7	14	16,1	x	–	x	21,4
15 – 18	38	6	3	8	6	37	10	1	13	2	2,7	x	x	x	x
männlich	20	3	3	6	2	25	4	1	10	1	– 20,0	x	x	x	x
weiblich	18	3	–	2	4	12	6	–	3	1	50,0	x	–	x	x
18 – 21	68	25	10	16	2	55	28	5	7	6	23,6	– 10,7	x	x	x
männlich	41	13	7	11	1	31	16	3	5	2	32,3	– 18,8	x	x	x
weiblich	27	12	3	5	1	24	12	2	2	4	12,5	–	x	x	x
21 – 25	123	47	7	33	6	96	55	7	17	3	28,1	– 14,5	–	94,1	x
männlich	69	27	6	18	2	59	28	7	13	–	16,9	– 3,6	x	38,5	x
weiblich	54	20	1	15	4	37	27	–	4	3	45,9	– 25,9	x	x	x
25 – 35	349	102	26	157	15	271	91	17	103	19	28,8	12,1	52,9	52,4	– 21,1
männlich	201	55	22	89	10	147	42	14	54	10	36,7	31,0	57,1	64,8	–
weiblich	148	47	4	68	5	124	49	3	49	9	19,4	– 4,1	x	38,8	x
35 – 45	255	82	17	110	14	218	79	12	85	9	17,0	3,8	41,7	29,4	x
männlich	159	47	10	74	8	130	35	10	61	3	22,3	34,3	–	21,3	x
weiblich	96	35	7	36	6	88	44	2	24	6	9,1	– 20,5	x	50,0	–
45 – 55	249	74	19	119	15	185	73	17	59	12	34,6	1,4	11,8	x	25,0
männlich	157	41	18	77	11	97	36	12	29	4	61,9	13,9	50,0	x	x
weiblich	92	33	1	42	4	88	37	5	30	8	4,5	– 10,8	x	40,0	x
55 – 65	202	55	22	84	13	124	43	8	43	12	62,9	27,9	x	95,3	8,3
männlich	127	37	20	45	9	76	22	8	28	6	67,1	68,2	x	60,7	x
weiblich	75	18	2	39	4	48	21	–	15	6	56,3	– 14,3	x	x	x
65 u. mehr	124	43	8	43	17	100	35	2	32	15	24,0	22,9	x	34,4	13,3
männlich	69	21	8	28	7	49	16	2	22	7	40,8	31,3	x	27,3	–
weiblich	55	22	–	15	10	51	19	–	10	8	7,8	15,8	–	50,0	x
Zusammen	1 509	463	112	592	124	1 166	430	69	389	106	29,4	7,7	62,3	52,2	17,0
männlich	908	262	94	366	69	663	206	57	245	47	37,0	27,2	64,9	49,4	46,8
weiblich	601	201	18	226	55	503	224	12	144	59	19,5	– 10,3	50,0	56,9	– 6,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 509	463	112	592	124	1 166	430	69	389	106	29,4	7,7	62,3	52,2	17,0

insgesamt	Januar – Mai 2022				insgesamt	Januar – Mai 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
301	94	1	73	101	252	70	–	65	94	19,4	34,3	x	12,3	7,4	unter 15
190	51	1	57	57	154	36	–	50	54	23,4	41,7	x	14,0	5,6	männlich
111	43	–	16	44	98	34	–	15	40	13,3	26,5	–	6,7	10,0	weiblich
114	23	5	31	20	76	19	5	29	7	50,0	21,1	–	6,9	x	15 – 18
63	8	5	22	11	44	7	5	17	3	43,2	x	–	29,4	x	männlich
51	15	–	9	9	32	12	–	12	4	59,4	25,0	–	x	x	weiblich
241	115	24	43	13	182	99	17	18	18	32,4	16,2	41,2	x	– 27,8	18 – 21
146	67	17	29	5	106	54	11	10	10	37,7	24,1	54,5	x	x	männlich
95	48	7	14	8	76	45	6	8	8	25,0	6,7	x	x	–	weiblich
408	204	19	91	27	297	166	15	67	17	37,4	22,9	26,7	35,8	58,8	21 – 25
242	111	15	60	14	168	89	13	40	3	44,0	24,7	15,4	50,0	x	männlich
166	93	4	31	13	128	77	2	26	14	29,7	20,8	x	19,2	– 7,1	weiblich
1 089	406	57	390	80	905	369	43	302	72	20,3	10,0	32,6	29,1	11,1	25 – 35
637	207	51	232	44	499	176	36	173	35	27,7	17,6	41,7	34,1	25,7	männlich
452	199	6	158	36	406	193	7	129	37	11,3	3,1	x	22,5	– 2,7	weiblich
956	374	60	328	70	731	320	30	252	41	30,8	16,9	x	30,2	70,7	35 – 45
568	197	49	203	36	419	153	25	162	20	35,6	28,8	96,0	25,3	80,0	männlich
388	177	11	125	34	312	167	5	90	21	24,4	6,0	x	38,9	61,9	weiblich
792	302	52	276	73	614	270	29	193	54	29,0	11,9	79,3	43,0	35,2	45 – 55
468	159	46	180	30	342	132	23	115	25	36,8	20,5	x	56,5	20,0	männlich
324	143	6	96	43	272	138	6	78	29	19,1	3,6	–	23,1	48,3	weiblich
722	243	58	264	74	489	203	31	158	46	47,6	19,7	87,1	67,1	60,9	55 – 65
428	122	54	159	38	277	105	30	97	17	54,5	16,2	80,0	63,9	x	männlich
294	121	4	105	36	212	98	1	61	29	38,7	23,5	x	72,1	24,1	weiblich
498	213	16	133	83	356	137	14	100	63	39,9	55,5	14,3	33,0	31,7	65 u. mehr
257	99	16	88	32	185	71	14	62	28	38,9	39,4	14,3	41,9	14,3	männlich
241	114	–	45	51	171	66	–	38	35	40,9	72,7	–	18,4	45,7	weiblich
5 121	1 974	292	1 629	541	3 902	1 653	184	1 184	412	31,2	19,4	58,7	37,6	31,3	Zusammen
2 999	1 021	254	1 030	267	2 194	823	157	726	195	36,7	24,1	61,8	41,9	36,9	männlich
2 122	953	38	599	274	1 707	830	27	457	217	24,3	14,8	40,7	31,1	26,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 121	1 974	292	1 629	541	3 902	1 653	184	1 184	412	31,2	19,4	58,7	37,6	31,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	119	34	–	22	47	97	19	–	33	39	22,7	78,9	– –	33,3	20,5
männlich	76	21	–	18	25	57	7	–	25	20	33,3	x	– –	28,0	25,0
weiblich	43	13	–	4	22	40	12	–	8	19	7,5	8,3	–	x	15,8
15 – 18	43	6	3	9	7	42	11	1	15	3	2,4	x	x	x	x
männlich	21	3	3	6	2	28	4	1	12	2 –	25,0	x	x	x	–
weiblich	22	3	–	3	5	14	7	–	3	1	57,1	x	–	–	x
18 – 21	80	27	12	16	5	66	32	6	8	9	21,2 –	15,6	x	x	x
männlich	50	14	9	11	3	39	17	4	6	5	28,2 –	17,6	x	x	x
weiblich	30	13	3	5	2	27	15	2	2	4	11,1 –	13,3	x	x	x
21 – 25	132	49	9	36	6	106	58	9	18	3	24,5 –	15,5	–	x	x
männlich	76	29	8	19	2	66	31	8	13	–	15,2 –	6,5	–	46,2	x
weiblich	56	20	1	17	4	40	27	1	5	3	40,0 –	25,9	–	x	x
25 – 35	392	110	36	172	19	290	96	24	106	21	35,2	14,6	50,0	62,3	– 9,5
männlich	228	58	29	97	14	160	45	20	55	12	42,5	28,9	45,0	76,4	16,7
weiblich	164	52	7	75	5	130	51	4	51	9	26,2	2,0	x	47,1	x
35 – 45	302	92	23	132	17	239	84	16	93	9	26,4	9,5	43,8	41,9	x
männlich	190	51	15	89	10	144	38	13	66	3	31,9	34,2	15,4	34,8	x
weiblich	112	41	8	43	7	95	46	3	27	6	17,9 –	10,9	x	59,3	x
45 – 55	286	79	26	139	16	207	78	20	69	12	38,2	1,3	30,0	x	33,3
männlich	183	44	23	90	12	115	40	15	36	4	59,1	10,0	53,3	x	x
weiblich	103	35	3	49	4	92	38	5	33	8	12,0	– 7,9	x	48,5	x
55 – 65	237	60	31	98	16	148	49	13	51	13	60,1	22,4	x	92,2	23,1
männlich	149	39	28	54	10	88	25	13	32	6	69,3	56,0	x	68,8	x
weiblich	88	21	3	44	6	60	24	–	19	7	46,7 –	12,5	x	x	x
65 u. mehr	146	47	8	54	20	136	44	6	45	22	7,4	6,8	x	20,0	– 9,1
männlich	79	23	8	33	7	70	20	6	31	10	12,9	15,0	x	6,5	x
weiblich	67	24	–	21	13	66	24	–	14	12	1,5	–	–	50,0	8,3
Zusammen	1 737	504	148	678	153	1 331	471	95	438	131	30,5	7,0	55,8	54,8	16,8
männlich	1 052	282	123	417	85	767	227	80	276	62	37,2	24,2	53,8	51,1	37,1
weiblich	685	222	25	261	68	564	244	15	162	69	21,5	– 9,0	66,7	61,1	– 1,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 737	504	148	678	153	1 331	471	95	438	131	30,5	7,0	55,8	54,8	16,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2022					Januar – Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
357	105	1	80	137	305	80	1	71	127	17,0	31,3	–	12,7	7,9	unter 15
225	57	1	64	77	183	42	1	53	72	23,0	35,7	–	20,8	6,9	männlich
132	48	–	16	60	122	38	–	18	55	8,2	26,3	–	– 11,1	9,1	weiblich
132	26	6	34	26	94	23	8	34	12	40,4	13,0	x	–	x	15 – 18
69	8	5	24	12	54	8	6	20	8	27,8	–	x	20,0	x	männlich
63	18	1	10	14	40	15	2	14	4	57,5	20,0	x	– 28,6	x	weiblich
290	130	28	49	25	209	110	19	22	25	38,8	18,2	47,4	x	–	18 – 21
177	72	21	35	13	124	60	12	12	16	42,7	20,0	75,0	x	– 18,8	männlich
113	58	7	14	12	85	50	7	10	9	32,9	16,0	–	40,0	x	weiblich
455	227	24	99	31	337	183	20	72	24	35,0	24,0	20,0	37,5	29,2	21 – 25
272	126	20	63	15	199	103	17	43	8	36,7	22,3	17,6	46,5	x	männlich
183	101	4	36	16	137	80	3	28	16	33,6	26,3	x	28,6	–	weiblich
1 235	451	78	428	99	986	395	57	325	82	25,3	14,2	36,8	31,7	20,7	25 – 35
735	231	68	255	59	550	186	48	188	43	33,6	24,2	41,7	35,6	37,2	männlich
500	220	10	173	40	436	209	9	137	39	14,7	5,3	x	26,3	2,6	weiblich
1 101	412	76	387	81	813	347	39	278	51	35,4	18,7	94,9	39,2	58,8	35 – 45
663	218	61	244	43	473	169	33	180	25	40,2	29,0	84,8	35,6	72,0	männlich
438	194	15	143	38	340	178	6	98	26	28,8	9,0	x	45,9	46,2	weiblich
913	333	71	315	87	709	291	41	230	67	28,8	14,4	73,2	37,0	29,9	45 – 55
551	180	61	206	35	414	146	35	141	35	33,1	23,3	74,3	46,1	–	männlich
362	153	10	109	52	295	145	6	89	32	22,7	5,5	x	22,5	62,5	weiblich
854	269	82	310	95	577	228	42	191	57	48,0	18,0	95,2	62,3	66,7	55 – 65
512	138	77	183	48	325	119	41	114	21	57,5	16,0	87,8	60,5	x	männlich
342	131	5	127	47	252	109	1	77	36	35,7	20,2	x	64,9	30,6	weiblich
643	253	21	172	129	476	170	21	131	101	35,1	48,8	–	31,3	27,7	65 u. mehr
336	124	21	112	49	247	89	21	81	43	36,0	39,3	–	38,3	14,0	männlich
307	129	–	60	80	229	81	–	50	58	34,1	59,3	–	20,0	37,9	weiblich
5 980	2 206	387	1 874	710	4 506	1 827	248	1 354	546	32,7	20,7	56,0	38,4	30,0	Zusammen
3 540	1 154	335	1 186	351	2 569	922	214	832	271	37,8	25,2	56,5	42,5	29,5	männlich
2 440	1 052	52	688	359	1 936	905	34	521	275	26,0	16,2	52,9	32,1	30,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 980	2 206	387	1 874	710	4 506	1 827	248	1 354	546	32,7	20,7	56,0	38,4	30,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg