

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/22

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
April 2022

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	3 781	411	493	2	69	422	119	28	3 223
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 518	166	252	5	74	173	46	6	1 300
Auf Autobahnen	399	48	90	–	27	63	23	1	327
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 698	625	835	7	170	658	188	35	4 850
Dagegen Vorjahr	5 182	515	642	11	121	510	178	29	4 460
Veränderung in %	10,0	21,4	30,1	x	40,5	29,0	5,6	20,7	8,7
Januar – April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	14 650	1 482	1 735	6	261	1 468	493	113	12 562
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 391	525	749	17	196	536	189	21	4 656
Auf Autobahnen	1 543	188	296	4	85	207	116	7	1 232
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	21 584	2 195	2 780	27	542	2 211	798	141	18 450
Dagegen Vorjahr	20 375	1 804	2 268	38	490	1 740	1 035	105	17 431
Veränderung in %	5,9	21,7	22,6	– 28,9	10,6	27,1	– 22,9	34,3	5,8
darunter Alkoholunfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	77	30	35	–	7	28	20	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	32	21	35	2	11	22	5	6	–
Auf Autobahnen	3	2	3	–	1	2	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	53	73	2	19	52	26	33	–
Dagegen Vorjahr	76	28	35	–	14	21	22	26	–
Veränderung in %	47,4	89,3	x	x	35,7	x	18,2	26,9	–
Januar – April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	247	86	100	–	28	72	56	105	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	81	47	75	3	24	48	14	20	–
Auf Autobahnen	14	6	7	–	4	3	4	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	342	139	182	3	56	123	74	129	–
Dagegen Vorjahr	253	95	109	2	40	67	73	85	–
Veränderung in %	35,2	46,3	67,0	x	40,0	83,6	1,4	51,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	194	18	176	•	•	171	19	–	2	17
Cottbus	208	17	191	4	3	184	20	–	3	17
Frankfurt (Oder)	130	14	116	5	–	111	24	1	2	21
Potsdam	308	44	264	•	•	255	51	1	–	50
Barnim	430	61	369	13	3	353	83	–	16	67
Dahme-Spreewald	438	45	393	•	•	379	58	1	12	45
Elbe-Elster	191	21	170	•	•	156	32	–	8	24
Havelland	330	42	288	•	•	273	61	1	14	46
Märkisch-Oderland	466	43	423	•	•	414	65	1	16	48
Oberhavel	447	61	386	•	•	372	67	–	13	54
Oberspreewald-Lausitz	210	23	187	10	5	172	29	–	4	25
Oder-Spree	376	45	331	•	•	317	57	–	11	46
Ostprignitz-Ruppin	308	28	280	•	•	268	37	–	9	28
Potsdam-Mittelmark	445	41	404	•	•	380	67	1	17	49
Prignitz	256	24	232	8	–	224	30	–	4	26
Spree-Neiße	256	26	230	•	•	221	35	–	4	31
Teltow-Fläming	350	39	311	17	5	289	59	1	16	42
Uckermark	355	33	322	8	3	311	41	–	19	22
Land Brandenburg	5 698	625	5 073	188	35	4 850	835	7	170	658

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	20	–	6	14	–	7	20	6	26
2. Samstag	4	1	–	3	1	–	4	5	9
3. Sonntag	4	–	–	4	–	–	6	8	12
4. Montag	21	–	4	17	–	4	21	5	26
5. Dienstag	20	–	1	19	–	2	22	7	27
6. Mittwoch	26	1	2	23	1	2	32	7	33
7. Donnerstag	23	–	4	19	–	4	26	10	33
8. Freitag	22	–	2	20	–	2	22	5	27
9. Samstag	17	2	7	8	2	7	12	6	23
10. Sonntag	10	1	3	6	1	3	10	4	14
11. Montag	24	–	9	15	–	16	23	7	31
12. Dienstag	22	–	4	18	–	4	27	11	33
13. Mittwoch	22	1	7	14	1	12	16	3	25
14. Donnerstag	31	–	8	23	–	10	40	10	41
15. Freitag	21	1	6	14	1	9	23	3	24
16. Samstag	24	–	5	19	–	8	23	4	28
17. Sonntag	15	–	3	12	–	5	21	5	20
18. Montag	18	–	2	16	–	2	16	3	21
19. Dienstag	23	–	5	18	–	6	26	7	30
20. Mittwoch	11	–	5	6	–	6	10	11	22
21. Donnerstag	13	–	3	10	–	3	21	6	19
22. Freitag	21	–	6	15	–	7	19	9	30
23. Samstag	32	–	6	26	–	6	34	7	39
24. Sonntag	10	–	3	7	–	3	8	5	15
25. Montag	21	–	6	15	–	9	20	7	28
26. Dienstag	39	–	9	30	–	9	35	8	47
27. Mittwoch	22	–	2	20	–	2	25	1	23
28. Donnerstag	38	–	8	30	–	8	40	9	47
29. Freitag	27	–	7	20	–	7	26	6	33
30. Samstag	24	–	6	18	–	7	30	3	27
Insgesamt	625	7	139	479	7	170	658	188	813

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
April																		
Fahrunfall	152	3	66	125	104	4	40	78	46,2	x	65,0	60,3						
innerorts	73	—	24	64	51	—	12	44	43,1	—	x	45,5						
außerorts	79	3	42	61	53	4	28	34	49,1	x	50,0	79,4						
Abbiege-Unfall	83	1	11	103	77	—	14	85	7,8	x	– 21,4	21,2						
innerorts	59	1	3	71	61	—	11	61	– 3,3	x	x	16,4						
außerorts	24	—	8	32	16	—	3	24	50,0	—	x	33,3						
Einbiegen/Kreuzenunfall	142	2	29	151	127	—	26	127	11,8	x	11,5	18,9						
innerorts	120	1	18	120	108	—	15	107	11,1	x	20,0	12,1						
außerorts	22	1	11	31	19	—	11	20	15,8	x	—	55,0						
Überschreitenunfall	19	—	5	15	8	—	2	6	x	—	x	x						
innerorts	19	—	5	15	8	—	2	6	x	—	x	x						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	13	—	4	14	13	—	—	14	—	—	x	—						
innerorts	13	—	4	14	13	—	—	14	—	—	x	—						
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Unfall im Längsverkehr	131	—	35	174	110	6	26	131	19,1	x	34,6	32,8						
innerorts	69	—	3	87	56	—	5	71	23,2	—	x	22,5						
außerorts	62	—	32	87	54	6	21	60	14,8	x	52,4	45,0						
Sonstiger Unfall	85	1	20	76	76	1	13	69	11,8	—	53,8	10,1						
innerorts	58	—	12	51	50	—	8	43	16,0	—	x	18,6						
außerorts	27	1	8	25	26	1	5	26	3,8	—	x	– 3,8						
Insgesamt	625	7	170	658	515	11	121	510	21,4	x	40,5	29,0						
innerorts	411	2	69	422	347	—	53	346	18,4	x	30,2	22,0						
außerorts	214	5	101	236	168	11	68	164	27,4	x	48,5	43,9						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – April															
Fahrunfall	484	11	176	399	448	18	157	362	8,0	– 38,9	12,1	10,2			
innerorts	230	1	60	197	175	3	49	139	31,4	x	22,4	41,7			
außerorts	254	10	116	202	273	15	108	223	– 7,0	– 33,3	7,4	– 9,4			
Abbiege-Unfall	299	1	52	330	249	1	60	253	20,1	–	– 13,3	30,4			
innerorts	238	1	33	254	197	1	40	192	20,8	–	– 17,5	32,3			
außerorts	61	–	19	76	52	–	20	61	17,3	–	– 5,0	24,6			
Einbiegen/Kreuzenunfall	492	4	90	509	417	–	100	421	18,0	x	– 10,0	20,9			
innerorts	427	2	62	429	356	–	61	352	19,9	x	1,6	21,9			
außerorts	65	2	28	80	61	–	39	69	6,6	x	– 28,2	15,9			
Überschreitenunfall	84	2	25	62	50	–	12	43	68,0	x	x	44,2			
innerorts	82	–	25	61	49	–	12	42	67,3	–	x	45,2			
außerorts	2	2	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	57	–	10	55	44	–	10	41	29,5	–	–	34,1			
innerorts	56	–	10	54	43	–	9	41	30,2	–	x	31,7			
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x			
Unfall im Längsverkehr	475	6	114	595	371	17	106	414	28,0	x	7,5	43,7			
innerorts	249	2	28	301	188	2	19	222	32,4	–	47,4	35,6			
außerorts	226	4	86	294	183	15	87	192	23,5	x	– 1,1	53,1			
Sonstiger Unfall	304	3	75	261	225	2	45	206	35,1	x	66,7	26,7			
innerorts	200	–	43	172	155	–	25	137	29,0	–	72,0	25,5			
außerorts	104	3	32	89	70	2	20	69	48,6	x	60,0	29,0			
Insgesamt	2 195	27	542	2 211	1 804	38	490	1 740	21,7	– 28,9	10,6	27,1			
innerorts	1 482	6	261	1 468	1 163	6	215	1 125	27,4	–	21,4	30,5			
außerorts	713	21	281	743	641	32	275	615	11,2	– 34,4	2,2	20,8			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	28	—	6	32	26	1	2	28	7,7	x	x	14,3
innerorts	26	—	6	28	19	—	1	19	36,8	—	x	47,4
außerorts	2	—	—	4	7	1	1	9	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	94	—	21	129	81	3	12	103	16,0	x	75,0	25,2
innerorts	52	—	2	69	41	—	1	54	26,8	—	x	27,8
außerorts	42	—	19	60	40	3	11	49	5,0	x	72,7	22,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	29	—	10	38	35	—	6	42	– 17,1	—	x	– 9,5
innerorts	15	—	—	19	24	—	3	24	– 37,5	—	x	– 20,8
außerorts	14	—	10	19	11	—	3	18	27,3	—	x	5,6
entgegenkommt	40	—	9	52	32	2	18	34	25,0	x	x	52,9
innerorts	21	—	—	25	20	—	6	25	5,0	—	x	-
außerorts	19	—	9	27	12	2	12	9	58,3	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	184	3	37	205	151	—	30	153	21,9	x	23,3	34,0
innerorts	151	2	21	159	129	—	20	127	17,1	x	5,0	25,2
außerorts	33	1	16	46	22	—	10	26	50,0	x	60,0	76,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	37	—	9	30	33	1	5	30	12,1	x	x	—
innerorts	36	—	9	29	30	—	4	27	20,0	—	x	7,4
außerorts	1	—	—	1	3	1	1	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	13	—	3	11	12	—	—	12	8,3	—	x	– 8,3
innerorts	10	—	3	8	3	—	—	3	x	—	x	x
außerorts	3	—	—	3	9	—	—	9	x	—	—	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	83	1	39	66	57	3	26	39	45,6	x	50,0	69,2
innerorts	28	—	14	22	18	—	10	11	55,6	—	40,0	x
außerorts	55	1	25	44	39	3	16	28	41,0	x	56,3	57,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	41	3	19	33	30	1	12	20	36,7	x	58,3	65,0
innerorts	13	—	5	11	7	—	—	7	x	—	x	x
außerorts	28	3	14	22	23	1	12	13	21,7	x	16,7	69,2
Unfall anderer Art	76	—	17	62	58	—	10	49	31,0	—	70,0	26,5
innerorts	59	—	9	52	56	—	8	49	5,4	—	x	6,1
außerorts	17	—	8	10	2	—	2	—	x	—	x	x
Insgesamt	625	7	170	658	515	11	121	510	21,4	x	40,5	29,0
innerorts	411	2	69	422	347	—	53	346	18,4	x	30,2	22,0
außerorts	214	5	101	236	168	11	68	164	27,4	x	48,5	43,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	109	–	18	115	85	1	18	89	28,2	x	–	29,2
innerorts	96	–	14	96	69	–	12	65	39,1	–	16,7	47,7
außerorts	13	–	4	19	16	1	6	24	– 18,8	x	x	– 20,8
vorausfährt oder wartet	336	2	66	425	263	7	53	305	27,8	x	24,5	39,3
innerorts	187	1	9	232	141	–	10	174	32,6	x	x	33,3
außerorts	149	1	57	193	122	7	43	131	22,1	x	32,6	47,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	105	–	29	111	97	3	22	105	8,2	x	31,8	5,7
innerorts	56	–	7	58	60	2	10	57	– 6,7	x	x	1,8
außerorts	49	–	22	53	37	1	12	48	32,4	x	83,3	10,4
entgegenkommt	154	2	48	200	111	7	59	115	38,7	x	– 18,6	73,9
innerorts	97	1	26	111	62	1	15	74	56,5	–	73,3	50,0
außerorts	57	1	22	89	49	6	44	41	16,3	x	– 50,0	x
einbiegt oder kreuzt	594	5	113	624	506	–	128	509	17,4	x	– 11,7	22,6
innerorts	508	3	78	517	425	–	79	416	19,5	x	– 1,3	24,3
außerorts	86	2	35	107	81	–	49	93	6,2	x	– 28,6	15,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	180	2	43	148	140	1	26	125	28,6	x	65,4	18,4
innerorts	172	–	42	142	130	–	21	119	32,3	–	x	19,3
außerorts	8	2	1	6	10	1	5	6	x	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	39	1	7	35	28	–	1	27	39,3	x	x	29,6
innerorts	16	–	4	13	7	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	23	1	3	22	21	–	1	20	9,5	x	x	10,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	273	5	108	221	251	12	96	199	8,8	x	12,5	11,1
innerorts	90	–	30	72	65	1	23	50	38,5	x	30,4	44,0
außerorts	183	5	78	149	186	11	73	149	– 1,6	x	6,8	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	159	10	61	123	129	4	35	112	23,3	x	74,3	9,8
innerorts	53	1	13	48	32	–	7	28	65,6	x	x	71,4
außerorts	106	9	48	75	97	4	28	84	9,3	x	71,4	– 10,7
Unfall anderer Art	246	–	49	209	194	3	52	154	26,8	x	– 5,8	35,7
innerorts	207	–	38	179	172	2	38	135	20,3	x	–	32,6
außerorts	39	–	11	30	22	1	14	19	77,3	x	– 21,4	57,9
Insgesamt	2 195	27	542	2 211	1 804	38	490	1 740	21,7	– 28,9	10,6	27,1
innerorts	1 482	6	261	1 468	1 163	6	215	1 125	27,4	–	21,4	30,5
außerorts	713	21	281	743	641	32	275	615	11,2	– 34,4	2,2	20,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
April																		
Autobahnen	48	–	27	63	41	5	13	49	17,1	x	x	28,6						
Bundesstraßen	142	4	38	165	103	–	22	115	37,9	x	72,7	43,5						
innerorts	83	1	14	89	62	–	10	66	33,9	x	40,0	34,8						
außerorts	59	3	24	76	41	–	12	49	43,9	x	x	55,1						
Landesstraßen	152	–	52	153	126	4	34	122	20,6	x	52,9	25,4						
innerorts	74	–	11	81	67	–	7	70	10,4	–	x	15,7						
außerorts	78	–	41	72	59	4	27	52	32,2	x	51,9	38,5						
Kreisstraßen	43	1	14	35	34	2	10	30	26,5	x	40,0	16,7						
innerorts	26	–	9	19	19	–	1	24	36,8	–	x	– 20,8						
außerorts	17	1	5	16	15	2	9	6	13,3	x	x	x						
Andere Straßen	240	2	39	242	211	–	42	194	13,7	x	– 7,1	24,7						
innerorts	228	1	35	233	199	–	35	186	14,6	x	–	25,3						
außerorts	12	1	4	9	12	–	7	8	–	x	x	x						
Insgesamt	625	7	170	658	515	11	121	510	21,4	x	40,5	29,0						
innerorts	411	2	69	422	347	–	53	346	18,4	x	30,2	22,0						
außerorts	214	5	101	236	168	11	68	164	27,4	x	48,5	43,9						
Januar – April																		
Autobahnen	188	4	85	207	141	8	61	144	33,3	x	39,3	43,8						
Bundesstraßen	467	7	121	514	360	5	114	377	29,7	x	6,1	36,3						
innerorts	253	2	49	264	189	1	39	200	33,9	x	25,6	32,0						
außerorts	214	5	72	250	171	4	75	177	25,1	x	– 4,0	41,2						
Landesstraßen	536	8	140	536	459	12	129	442	16,8	x	8,5	21,3						
innerorts	321	–	54	330	244	–	39	246	31,6	–	38,5	34,1						
außerorts	215	8	86	206	215	12	90	196	–	x	– 4,4	5,1						
Kreisstraßen	117	2	38	96	118	5	40	104	– 0,8	x	– 5,0	– 7,7						
innerorts	68	–	14	62	55	–	12	53	23,6	–	16,7	17,0						
außerorts	49	2	24	34	63	5	28	51	– 22,2	x	– 14,3	– 33,3						
Andere Straßen	887	6	158	858	726	8	146	673	22,2	x	8,2	27,5						
innerorts	840	4	144	812	675	5	125	626	24,4	x	15,2	29,7						
außerorts	47	2	14	46	51	3	21	47	– 7,8	x	– 33,3	– 2,1						
Insgesamt	2 195	27	542	2 211	1 804	38	490	1 740	21,7	– 28,9	10,6	27,1						
innerorts	1 482	6	261	1 468	1 163	6	215	1 125	27,4	–	21,4	30,5						
außerorts	713	21	281	743	641	32	275	615	11,2	– 34,4	2,2	20,8						

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht		
			Verletzte					Verletzte			
April											
Unfälle insgesamt	625	7	170	658	188	515	11	121	510	178	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	23	–	8	16	1	20	–	9	15	–	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	22	–	8	15	1	19	–	9	14	–	
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	
Elektrokleinstfahrzeugen	5	–	–	5	–	2	–	–	2	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	66	2	37	38	4	41	1	18	33	6	
davon:											
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	66	2	37	38	4	41	1	18	33	6	
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Personenkraftwagen	468	2	131	530	171	393	8	88	410	161	
Wohnmobilen	3	–	1	7	–	1	–	–	1	2	
Bussen	9	–	1	16	2	7	–	1	7	3	
Güterkraftfahrzeugen	58	2	29	64	38	66	6	19	69	41	
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	37	1	15	48	19	36	1	5	42	18	
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	9	–	6	5	10	12	2	6	14	15	
Sattelzugmaschinen	14	1	9	13	12	19	3	9	16	9	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	4	2	2	–	2	1	1	
Fahrrädern	200	2	21	186	–	181	–	30	161	–	
darunter:											
Pedelecs	23	–	1	23	–	11	–	3	9	–	
Fußgänger	40	–	10	33	–	37	1	6	33	–	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–	

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 195	27	542	2 211	798	1 804	38	490	1 740	1 035
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	63	–	19	50	8	48	1	15	40	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	61	–	19	48	7	46	1	15	38	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	19	–	1	18	1	5	–	–	5	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	146	3	62	94	6	120	3	49	91	11
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	144	3	61	93	6	118	3	48	90	11
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 721	18	420	1 818	729	1 428	25	368	1 453	932
Wohnmobilen	6	–	2	13	2	1	–	–	1	4
Bussen	26	–	5	36	6	26	–	10	27	12
Güterkraftfahrzeugen	253	4	90	258	160	232	13	92	220	209
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	139	2	42	161	75	130	6	47	123	111
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	50	1	18	43	42	52	3	23	50	55
Sattelzugmaschinen	74	3	32	67	48	57	5	31	44	55
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	–	4	13	7	10	–	6	8	4
Fahrrädern	653	6	96	580	–	531	7	106	439	2
darunter:										
Pedelecs	67	2	11	57	–	45	–	13	35	–
Fußgänger	193	2	47	158	–	150	1	30	133	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	9	–	1	9	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	8	8	–	19	14	35,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	8	8	–	19	14	35,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	3	3	–	34	15	x	58	44	31,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	3	3	–	34	15	x	57	44	29,5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Personenkraftwagen	2	6	x	14	19	– 26,3	89	55	61,8	286	251	13,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	3	–	x	21	5	x	51	34	50,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	3	x	2	6	x	6	7	x	34	41	– 17,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	5	1	x	19	21	– 9,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	2	x	–	2	x	–	1	x	3	6	x
Sattelzugmaschinen	1	1	–	1	2	x	1	4	x	9	13	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	10	x	19	29	– 34,5	140	86	62,8	404	357	13,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	6	7	x	21	29	– 27,6	92	104	– 11,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	2	–	x	1	2	x	11	11	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	1	x	5	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	1	x	2	1	x	9	6	x	46	29	58,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	13	2	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	–	–	–	3	3	–	17	11	54,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	11	x	27	38	– 28,9	170	121	40,5	542	490	10,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	8	5	x	36	14	x
65 Jahre und mehr	1	3	x	5	11	x	30	26	15,4	113	93	21,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
14	13	7,7	44	37	18,9	22	21	4,8	63	52	21,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
14	13	7,7	43	36	19,4	22	21	4,8	62	51	21,6	davon:
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
4	2	x	15	5	x	4	2	x	16	5	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
33	25	32,0	85	73	16,4	69	41	68,3	146	120	21,7	Elektrokleinstfahrzeugen
33	25	32,0	84	72	16,7	69	41	68,3	144	119	21,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x	davon:
356	256	39,1	1 228	977	25,7	447	317	41,0	1 528	1 247	22,5	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
52	38	36,8	193	148	30,4	74	43	72,1	247	182	35,7	Personenkraftwagen
4	–	x	7	–	x	4	–	x	7	–	x	darunter:
12	2	x	29	17	70,6	13	2	x	31	20	55,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
23	24	– 4,2	85	75	13,3	30	34	– 11,8	121	122	– 0,8	Wohnmobilen
18	17	5,9	59	52	13,5	23	18	27,8	78	75	4,0	Bussen
1	4	x	11	10	10,0	1	7	x	14	18	– 22,2	Güterkraftfahrzeugen
1	3	x	12	12	–	3	8	x	22	27	– 18,5	darunter:
2	–	x	6	1	x	4	–	x	10	4	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	4	x	13	14	– 7,1	3	5	x	13	15	– 13,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
451	326	38,3	1 512	1 199	26,1	596	422	41,2	1 935	1 585	22,1	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
178	154	15,6	554	420	31,9	201	183	9,8	652	531	22,8	Fahrrädern
22	8	x	54	33	63,6	23	10	x	67	44	52,3	und zwar:
18	21	– 14,3	55	40	37,5	18	22	– 18,2	61	44	38,6	Pedelecs
2	3	x	5	5	–	2	3	x	5	6	x	unter 15 Jahren
27	26	3,8	140	113	23,9	36	33	9,1	188	143	31,5	anderen Fahrzeugen
1	2	x	2	6	x	1	2	x	2	7	x	Fußgänger
10	3	x	39	18	x	13	4	x	52	20	x	und zwar:
9	8	x	37	22	68,2	12	11	9,1	54	33	63,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
–	1	x	–	3	x	–	1	x	–	3	x	unter 15 Jahren
658	510	29,0	2 211	1 740	27,1	835	642	30,1	2 780	2 268	22,6	65 Jahre und mehr
51	36	41,7	177	119	48,7	59	41	43,9	214	133	60,9	Insgesamt
126	102	23,5	370	274	35,0	157	131	19,8	488	378	29,1	darunter:
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							April					
Insgesamt	770	486	46	157	628	383	31	135	22,6	26,9	48,4	16,3
Verkehrstüchtigkeit	87	48	5	23	52	35	•	10	67,3	37,1	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	53	26	•	16	29	17	–	•	82,8	52,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	7	•	•	5	3	•	•	x	x	–	–
Ablenkung	21	15	–	5	22	15	–	5	– 4,5	–	–	–
Straßenbenutzung	67	24	1	35	53	15	3	32	26,4	60,0	x	9,4
Geschwindigkeit	127	77	27	10	97	59	15	12	30,9	30,5	80,0	– 16,7
Abstand	88	69	2	3	80	56	149	3	10,0	23,2	–	–
Überholen	33	21	2	6	31	22	3	4	6,5	– 4,5	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	5	2	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	6	3	1	1	5	4	–	1	x	x	x	–
Vorfahrt, Vorrang	116	91	3	12	106	79	•	11	9,4	15,2	x	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	87	–	8	95	65	2	18	11,6	33,8	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	14	–	3	18	14	–	3	–	–	–	–
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	4	2	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	34	5	49	59	15	3	33	62,7	x	x	48,5

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	2 686	1 809	103	464	2 185	1 450	86	381	22,9	24,8	19,8	21,8
Verkehrstüchtigkeit	266	181	9	45	170	107	•	45	56,5	69,2	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	139	87	5	33	96	52	•	35	44,8	67,3	x	– 5,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	31	23	3	•	23	14	•	4	34,8	64,3	x	x
Ablenkung	71	51	2	11	44	32	–	8	61,4	59,4	x	x
Straßenbenutzung	229	92	3	109	185	75	7	91	23,8	22,7	x	19,8
Geschwindigkeit	488	330	54	37	465	325	40	42	4,9	1,5	35,0	– 11,9
Abstand	329	258	10	13	264	178	15	9	24,6	44,9	– 33,3	x
Überholen	119	76	4	18	99	65	7	16	20,2	16,9	x	12,5
Vorbeifahren	6	5	–	1	9	4	–	3	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	23	13	3	2	17	10	•	1	35,3	30,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	405	327	6	36	362	291	5	29	11,9	12,4	x	24,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	355	278	2	43	295	224	3	35	20,3	24,1	x	22,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	112	88	1	10	83	69	•	8	34,9	27,5	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	17	16	–	1	5	5	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	14	–	–	23	17	–	–	– 34,8	– 17,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	2	–	5	2	–	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	3	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	254	94	9	131	166	53	4	92	53,0	77,4	x	42,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	3	1	–	–	1	x	x	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	2	–	–	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	7	2	2	2	–	11	6	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	6	1	2	2	–	8	3	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	2	2	2	–	11	6	1	–	1	x	x	x	x	x

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	2	–	1	–	–	–	x	x	x	–	15 - 18
1	–	–	1	–	2	–	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	1	–	–	5	3	–	–	1	x	–	x	–	x	25 - 35
4	3	1	–	–	4	2	–	–	1	–	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	10	6	–	2	–	x	x	–	x	x	35 - 45
3	2	–	–	1	10	6	–	2	–	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	6	2	1	1	–	x	x	–	x	–	45 - 55
2	1	1	–	–	6	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	3	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–	55 - 65
5	2	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	1	1	3	–	11	7	–	3	–	x	x	x	–	–	65 u. mehr
3	1	1	1	–	6	3	–	2	–	x	x	x	x	–	männlich
2	–	–	2	–	5	4	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
26	14	3	6	1	38	19	3	7	1 – 31,6	– 26,3	–	–	x	–	Zusammen
22	12	3	4	1	32	14	3	6	1 – 31,3	– 14,3	–	–	x	–	männlich
4	2	–	2	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
27	14	3	6	2	38	19	3	7	1 – 28,9	– 26,3	–	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	5	–	–	3	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	3	2	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	5	3	–	–	2	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
15 - 18	7	1	1	2	–	5	–	3	–	–	x	x	x	x	–
männlich	5	1	1	2	–	2	–	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–
18 - 21	14	10	3	–	–	4	2	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	8	6	2	–	–	4	2	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	4	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	18	11	4	1	–	6	3	–	3	–	x	x	x	x	–
männlich	14	7	4	1	–	4	1	–	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	22	13	3	1	1	12	7	1	2	–	83,3	x	x	x	x
männlich	16	8	3	–	1	9	5	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	6	5	–	1	–	3	2	–	1	–	x	x	–	–	–
35 - 45	22	13	4	2	–	19	10	2	2	1	15,8	30,0	x	–	x
männlich	16	8	3	2	–	15	7	2	2	–	6,7	x	x	–	–
weiblich	6	5	1	–	–	4	3	–	–	1	x	x	x	–	x
45 - 55	20	6	8	3	1	22	10	5	3	–	– 9,1	x	x	–	x
männlich	12	1	7	2	–	16	5	5	2	–	– 25,0	x	x	–	–
weiblich	8	5	1	1	1	6	5	–	1	–	x	–	x	–	x
55 - 65	29	13	9	5	1	22	7	2	8	1	31,8	x	x	x	–
männlich	17	6	8	2	–	12	4	2	1	1	41,7	x	x	x	x
weiblich	12	7	1	3	1	10	3	–	7	–	20,0	x	x	x	x
65 u. mehr	30	17	2	7	3	26	13	1	9	3	15,4	30,8	x	x	–
männlich	15	10	2	2	–	12	5	1	4	2	25,0	x	x	x	x
weiblich	15	7	–	5	3	14	8	–	5	1	7,1	x	–	–	x
Zusammen	170	89	34	21	9	121	55	15	29	6	40,5	61,8	x – 27,6	x	x
männlich	106	49	30	11	2	76	30	14	15	3	39,5	63,3	x – 26,7	x	x
weiblich	64	40	4	10	7	45	25	1	14	3	42,2	60,0	x – 28,6	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	170	89	34	21	9	121	55	15	29	6	40,5	61,8	x – 27,6	x	x

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
36	18	–	5	13	14	8	–	4	2	x	x	–	x	x	unter 15
19	8	–	4	7	8	5	–	2	1	x	x	–	x	x	männlich
17	10	–	1	6	6	3	–	2	1	x	x	–	x	x	weiblich
18	3	3	5	–	20	7	4	3	1	– 10,0	x	x	x	x	15 - 18
13	1	3	4	–	11	4	3	1	1	18,2	x	–	x	x	männlich
5	2	–	1	–	9	3	1	2	–	x	x	x	x	–	weiblich
35	27	4	2	–	28	16	6	1	1	25,0	68,8	x	x	x	18 - 21
26	20	3	2	–	16	8	4	1	1	62,5	x	x	x	x	männlich
9	7	1	–	–	12	8	2	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
39	24	6	3	1	34	18	2	7	3	14,7	33,3	x	x	x	21 - 25
28	15	5	2	1	24	12	2	6	1	16,7	25,0	x	x	–	männlich
11	9	1	1	–	10	6	–	1	2	10,0	x	x	–	x	weiblich
79	56	6	3	3	61	39	4	10	1	29,5	43,6	x	x	x	25 - 35
44	25	6	1	2	39	26	2	5	1	12,8	– 3,8	x	x	x	männlich
35	31	–	2	1	22	13	2	5	–	59,1	x	x	x	x	weiblich
70	44	5	6	3	77	42	5	10	2	– 9,1	4,8	–	x	x	35 - 45
48	27	4	5	1	55	25	5	7	–	– 12,7	8,0	x	x	x	männlich
22	17	1	1	2	22	17	–	3	2	–	–	x	x	–	weiblich
55	24	10	9	2	75	37	9	14	3	– 26,7	– 35,1	x	x	x	45 - 55
36	12	9	5	–	49	17	9	8	3	– 26,5	– 29,4	–	x	x	männlich
19	12	1	4	2	26	20	–	6	–	– 26,9	– 40,0	x	x	x	weiblich
97	39	18	24	7	88	37	9	27	5	10,2	5,4	x	– 11,1	x	55 - 65
59	21	16	10	4	54	21	9	12	3	9,3	–	x	– 16,7	x	männlich
38	18	2	14	3	34	16	–	15	2	11,8	12,5	x	– 6,7	x	weiblich
113	51	6	35	17	93	47	5	28	11	21,5	8,5	x	25,0	54,5	65 u. mehr
57	29	6	15	4	46	20	5	14	5	23,9	45,0	x	7,1	x	männlich
56	22	–	20	13	47	27	–	14	6	19,1	– 18,5	–	42,9	x	weiblich
542	286	58	92	46	490	251	44	104	29	10,6	13,9	31,8	– 11,5	58,6	Zusammen
330	158	52	48	19	302	138	39	56	16	9,3	14,5	33,3	– 14,3	18,8	männlich
212	128	6	44	27	188	113	5	48	13	12,8	13,3	x	– 8,3	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
542	286	58	92	46	490	251	44	104	29	10,6	13,9	31,8	– 11,5	58,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	51	21	1	18	10	36	12	–	21	3	41,7	75,0	x –	14,3	x
männlich	26	6	1	13	5	18	5	–	13	–	44,4	x	x	–	x
weiblich	25	15	–	5	5	18	7	–	8	3	38,9	x	–	x	x
15 - 18	27	5	6	12	–	20	6	3	5	1	35,0	x	x	x	x
männlich	19	2	6	8	–	11	2	3	3	–	72,7	–	x	x	–
weiblich	8	3	–	4	–	9	4	–	2	1	x	x	–	x	x
18 - 21	45	29	5	8	1	32	22	2	5	1	40,6	31,8	x	x	–
männlich	30	20	4	5	–	15	9	2	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	15	9	1	3	1	17	13	–	2	1 –	11,8	x	x	x	–
21 - 25	32	23	4	1	–	29	16	–	7	1	10,3	43,8	x	x	x
männlich	17	12	2	1	–	19	11	–	4	– –	10,5	9,1	x	x	–
weiblich	15	11	2	–	–	10	5	–	3	1	50,0	x	x	x	x
25 - 35	85	57	4	14	–	51	30	3	14	1	66,7	90,0	x	–	x
männlich	47	28	2	9	–	32	17	2	10	–	46,9	64,7	–	x	–
weiblich	38	29	2	5	–	19	13	1	4	1	x	x	x	x	x
35 - 45	90	55	1	18	2	82	47	4	16	3	9,8	17,0	x	12,5	x
männlich	54	28	1	13	1	48	21	3	10	3	12,5	33,3	x	30,0	x
weiblich	36	27	–	5	1	34	26	1	6	–	5,9	3,8	x	x	x
45 - 55	86	43	6	23	2	78	40	4	23	3	10,3	7,5	x	–	x
männlich	55	26	5	15	1	39	17	2	15	–	41,0	52,9	x	–	x
weiblich	31	17	1	8	1	39	23	2	8	3 –	20,5 –	26,1	x	–	x
55 - 65	114	65	4	33	1	79	41	6	18	5	44,3	58,5	x	83,3	x
männlich	61	31	4	17	1	49	23	5	9	4	24,5	34,8	x	x	x
weiblich	53	34	–	16	–	30	18	1	9	1	76,7	88,9	x	x	x
65 u. mehr	126	58	2	51	9	102	42	3	44	8	23,5	38,1	x	15,9	x
männlich	69	28	2	30	5	55	25	3	21	3	25,5	12,0	x	42,9	x
weiblich	57	30	–	21	4	47	17	–	23	5	21,3	76,5	–	– 8,7	x
Zusammen	656	356	33	178	25	509	256	25	153	26	28,9	39,1	32,0	16,3	– 3,8
männlich	378	181	27	111	13	286	130	20	88	10	32,2	39,2	35,0	26,1	30,0
weiblich	278	175	6	67	12	223	126	5	65	16	24,7	38,9	x	3,1	– 25,0
o. Angabe	2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	658	356	33	178	27	510	256	25	154	26	29,0	39,1	32,0	15,6	3,8

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
177	76	1	55	39	119	61	–	40	18	48,7	24,6	x	37,5	x	unter 15
89	31	1	31	22	60	27	–	24	9	48,3	14,8	x	29,2	x	männlich
88	45	–	24	17	59	34	–	16	9	49,2	32,4	–	50,0	x	weiblich
101	20	17	43	4	65	16	17	16	4	55,4	25,0	–	x	–	15 - 18
56	10	13	23	–	40	5	14	11	1	40,0	x – 7,1	x	x	x	männlich
45	10	4	20	4	25	11	3	5	3	80,0	– 9,1	x	x	x	weiblich
135	93	12	14	7	116	78	9	14	7	16,4	19,2	x	–	–	18 - 21
79	49	10	9	4	69	44	7	10	4	14,5	11,4	x	x	–	männlich
56	44	2	5	3	47	34	2	4	3	19,1	29,4	–	x	–	weiblich
136	100	6	14	4	115	70	6	19	3	18,3	42,9	– – 26,3	x	x	21 - 25
74	54	3	8	1	61	28	5	13	–	21,3	92,9	x	x	x	männlich
62	46	3	6	3	54	42	1	6	3	14,8	9,5	x	–	–	weiblich
311	197	15	51	18	265	179	6	43	14	17,4	10,1	x	18,6	28,6	25 - 35
182	106	13	32	11	158	92	5	34	8	15,2	15,2	x – 5,9	x	x	männlich
129	91	2	19	7	107	87	1	9	6	20,6	4,6	x	x	x	weiblich
332	211	8	63	10	270	164	9	54	11	23,0	28,7	x	16,7	– 9,1	35 - 45
195	109	7	40	6	159	85	7	33	7	22,6	28,2	–	21,2	x	männlich
137	102	1	23	4	111	79	2	21	4	23,4	29,1	x	9,5	–	weiblich
273	146	14	71	7	229	127	12	53	12	19,2	15,0	16,7	34,0	x	45 - 55
162	69	12	50	3	128	61	9	34	6	26,6	13,1	x	47,1	x	männlich
111	77	2	21	4	101	66	3	19	6	9,9	16,7	x	10,5	x	weiblich
369	212	10	101	11	286	156	8	72	22	29,0	35,9	x	40,3	– 50,0	55 - 65
196	106	10	47	6	150	77	7	35	11	30,7	37,7	x	34,3	x	männlich
173	106	–	54	5	136	79	1	37	11	27,2	34,2	x	45,9	x	weiblich
370	173	2	140	37	274	126	6	108	22	35,0	37,3	x	29,6	68,2	65 u. mehr
178	80	2	77	10	160	72	6	66	9	11,3	11,1	x	16,7	x	männlich
192	93	–	63	27	114	54	–	42	13	68,4	72,2	–	50,0	x	weiblich
2 204	1 228	85	552	137	1 739	977	73	419	113	26,7	25,7	16,4	31,7	21,2	Zusammen
1 211	614	71	317	63	985	491	60	260	55	22,9	25,1	18,3	21,9	14,5	männlich
993	614	14	235	74	754	486	13	159	58	31,7	26,3	7,7	47,8	27,6	weiblich
7	–	–	2	3	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
2 211	1 228	85	554	140	1 740	977	73	420	113	27,1	25,7	16,4	31,9	23,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	59	26	1	18	13	41	15	–	22	4	43,9	73,3	x – 18,2	x	
männlich	29	8	1	13	6	20	6	–	14	–	45,0	x	x – 7,1	x	
weiblich	30	18	–	5	7	21	9	–	8	4	42,9	x	– x	x	
15 - 18	35	6	7	15	–	25	6	6	5	1	40,0	–	x x	x	
männlich	25	3	7	11	–	13	2	5	3	–	92,3	x	x x	–	
weiblich	10	3	–	4	–	12	4	1	2	1 –	16,7	x	x x	x	
18 - 21	59	39	8	8	1	37	24	3	6	1	59,5	62,5	x x	–	
männlich	38	26	6	5	–	20	11	3	4	–	90,0	x	x x	–	
weiblich	21	13	2	3	1	17	13	–	2	1	23,5	–	x x	–	
21 - 25	51	35	8	2	–	35	19	–	10	1	45,7	84,2	x x	x	
männlich	32	20	6	2	–	23	12	–	7	–	39,1	66,7	x x	–	
weiblich	19	15	2	–	–	12	7	–	3	1	58,3	x	x x	x	
25 - 35	108	70	8	15	1	66	38	4	16	2	63,6	84,2	x – 6,3	x	
männlich	64	36	6	9	1	43	22	3	11	1	48,8	63,6	x x	–	
weiblich	44	34	2	6	–	23	16	1	5	1	91,3	x	x x	x	
35 - 45	112	68	5	20	2	102	58	6	18	4	9,8	17,2	x 11,1	x	
männlich	70	36	4	15	1	64	29	5	12	3	9,4	24,1	x 25,0	x	
weiblich	42	32	1	5	1	38	29	1	6	1	10,5	10,3	– x	–	
45 - 55	106	49	14	26	3	103	51	10	26	3	2,9 – 3,9	40,0	– –	–	
männlich	67	27	12	17	1	58	23	8	17	–	15,5	17,4	x –	x	
weiblich	39	22	2	9	2	45	28	2	9	3 –	13,3 – 21,4	–	–	x	
55 - 65	146	79	13	39	2	101	48	8	26	6	44,6	64,6	x 50,0	x	
männlich	80	37	12	20	1	61	27	7	10	5	31,1	37,0	x x	x	
weiblich	66	42	1	19	1	40	21	1	16	1	65,0	x	– 18,8	–	
65 u. mehr	157	75	5	58	12	131	58	4	53	11	19,8	29,3	x 9,4	9,1	
männlich	85	38	5	32	5	68	31	4	25	5	25,0	22,6	x 28,0	–	
weiblich	72	37	–	26	7	63	27	–	28	6	14,3	37,0	– – 7,1	x	
Zusammen	833	447	69	201	34	641	317	41	182	33	30,0	41,0	68,3 10,4	3,0	
männlich	490	231	59	124	15	370	163	35	103	14	32,4	41,7	68,6 20,4	7,1	
weiblich	343	216	10	77	19	271	154	6	79	19	26,6	40,3	x – 2,5	–	
o. Angabe	2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	– x	x	
Insgesamt	835	447	69	201	36	642	317	41	183	33	30,1	41,0	68,3 9,8	9,1	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
214	94	1	61	52	133	69	–	44	20	60,9	36,2	x	38,6	x	unter 15
109	39	1	36	29	68	32	–	26	10	60,3	21,9	x	38,5	x	männlich
105	55	–	25	23	65	37	–	18	10	61,5	48,6	–	38,9	x	weiblich
121	24	20	49	4	87	23	22	19	5	39,1	4,3	– 9,1	x	x	15 - 18
70	11	16	28	–	53	9	18	12	2	32,1	x	– 11,1	x	x	männlich
51	13	4	21	4	34	14	4	7	3	50,0	– 7,1	–	x	x	weiblich
171	121	16	16	7	146	94	16	15	8	17,1	28,7	–	6,7	x	18 - 21
106	70	13	11	4	87	52	12	11	5	21,8	34,6	8,3	–	x	männlich
65	51	3	5	3	59	42	4	4	3	10,2	21,4	x	x	–	weiblich
177	126	12	17	5	149	88	8	26	6	18,8	43,2	x	– 34,6	x	21 - 25
104	71	8	10	2	85	40	7	19	1	22,4	77,5	x	– 47,4	x	männlich
73	55	4	7	3	64	48	1	7	5	14,1	14,6	x	–	x	weiblich
394	256	22	54	21	331	221	10	53	16	19,0	15,8	x	1,9	31,3	25 - 35
230	134	20	33	13	201	120	7	39	10	14,4	11,7	x	– 15,4	30,0	männlich
164	122	2	21	8	130	101	3	14	6	26,2	20,8	x	50,0	x	weiblich
405	257	13	69	14	357	212	14	66	13	13,4	21,2	– 7,1	4,5	7,7	35 - 45
246	138	11	45	8	224	116	12	42	7	9,8	19,0	– 8,3	7,1	x	männlich
159	119	2	24	6	133	96	2	24	6	19,5	24,0	–	–	–	weiblich
330	171	25	80	9	310	166	22	68	15	6,5	3,0	13,6	17,6	x	45 - 55
200	82	22	55	3	183	80	19	43	9	9,3	2,5	15,8	27,9	x	männlich
130	89	3	25	6	127	86	3	25	6	2,4	3,5	–	–	–	weiblich
472	254	28	126	18	376	194	17	100	27	25,5	30,9	64,7	26,0	– 33,3	55 - 65
260	129	26	58	10	206	99	16	48	14	26,2	30,3	62,5	20,8	– 28,6	männlich
212	125	2	68	8	170	95	1	52	13	24,7	31,6	x	30,8	x	weiblich
488	225	9	178	54	378	180	11	139	33	29,1	25,0	x	28,1	63,6	65 u. mehr
238	110	9	93	14	212	95	11	82	14	12,3	15,8	x	13,4	–	männlich
250	115	–	85	40	166	85	–	57	19	50,6	35,3	–	49,1	x	weiblich
2 772	1 528	146	650	184	2 267	1 247	120	530	143	22,3	22,5	21,7	22,6	28,7	Zusammen
1 563	784	126	369	83	1 319	643	102	322	72	18,5	21,9	23,5	14,6	15,3	männlich
1 209	744	20	281	101	948	604	18	208	71	27,5	23,2	11,1	35,1	42,3	weiblich
8	–	–	2	4	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
2 780	1 528	146	652	188	2 268	1 247	120	531	143	22,6	22,5	21,7	22,8	31,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 479	542	4 937	268	26	4 643	675	7	668	127
Februar	4 751	430	4 321	177	37	4 107	543	3	540	95
März	5 656	598	5 058	165	43	4 850	727	10	717	150
April	5 698	625	5 073	188	35	4 850	835	7	828	170
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg