

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/22

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **März 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2022 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens – unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 047	1 019	1 183	2	167	1 014	96	75	9 857
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	221	28	35	–	7	28	8	4	181
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 268	1 047	1 218	2	174	1 042	104	79	10 038
Dagegen Vorjahr	10 343	851	996	2	162	832	63	47	9 382
Veränderung in %	8,9	23,0	22,3	–	7,4	25,2	65,1	68,1	7,0
Januar – März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	29 662	2 471	2 915	5	418	2 492	278	179	26 734
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	564	62	84	–	22	62	14	7	481
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 226	2 533	2 999	5	440	2 554	292	186	27 215
Dagegen Vorjahr	26 000	1 869	2 215	8	301	1 906	197	136	23 798
Veränderung in %	16,3	35,5	35,4	x	46,2	34,0	48,2	36,8	14,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	134	41	46	–	11	35	24	69	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	138	42	47	–	11	36	24	72	–
Dagegen Vorjahr	73	24	24	–	2	22	8	41	–
Veränderung in %	89,0	75,0	95,8	–	x	63,6	x	75,6	–
Januar – März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	308	93	116	–	25	91	56	159	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	2	2	–	1	1	–	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	316	95	118	–	26	92	56	165	–
Dagegen Vorjahr	212	56	57	1	9	47	42	114	–
Veränderung in %	49,1	69,6	x	x	x	95,7	33,3	44,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 368	172	1 196	13	17	1 166	194	–	19	175
Friedrichshain-Kreuzberg	789	99	690	3	9	678	112	1	9	102
Pankow	985	96	889	13	3	873	111	–	20	91
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 431	118	1 313	17	8	1 288	137	–	17	120
Spandau	660	65	595	•	•	588	80	–	16	64
Steglitz-Zehlendorf	967	75	892	•	•	880	99	–	15	84
Tempelhof-Schöneberg	1 191	89	1 102	7	8	1 087	104	–	18	86
Neukölln	1 004	82	922	8	8	906	92	1	6	85
Treptow-Köpenick	839	77	762	6	5	751	88	–	17	71
Marzahn-Hellersdorf	606	48	558	4	4	550	56	–	9	47
Lichtenberg	671	61	610	11	6	593	65	–	9	56
Reinickendorf	757	65	692	8	6	678	80	–	19	61
Berlin	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	174	1 042

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	38	–	7	31	–	8	34	1	39
2. Mittwoch	41	–	7	34	–	9	37	1	42
3. Donnerstag	18	–	3	15	–	3	18	5	23
4. Freitag	30	–	3	27	–	3	30	2	32
5. Samstag	23	–	3	20	–	3	29	3	26
6. Sonntag	7	–	1	6	–	1	7	7	14
7. Montag	24	–	2	22	–	2	27	4	28
8. Dienstag	24	–	7	17	–	9	20	2	26
9. Mittwoch	44	–	6	38	–	7	48	3	47
10. Donnerstag	37	–	6	31	–	6	37	3	40
11. Freitag	36	–	5	31	–	5	35	1	37
12. Samstag	25	–	4	21	–	5	25	4	29
13. Sonntag	19	1	3	15	1	4	26	1	20
14. Montag	43	–	6	37	–	6	41	5	48
15. Dienstag	38	–	6	32	–	6	34	3	41
16. Mittwoch	42	–	5	37	–	5	40	2	44
17. Donnerstag	25	–	3	22	–	3	22	3	28
18. Freitag	42	1	5	36	1	5	41	7	49
19. Samstag	21	–	4	17	–	4	17	4	25
20. Sonntag	19	–	5	14	–	5	17	4	23
21. Montag	49	–	4	45	–	5	56	2	51
22. Dienstag	46	–	8	38	–	8	47	4	50
23. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	44	2	46
24. Donnerstag	45	–	8	37	–	8	44	5	50
25. Freitag	32	–	9	23	–	9	28	5	37
26. Samstag	22	–	3	19	–	4	22	4	26
27. Sonntag	24	–	2	22	–	3	25	3	27
28. Montag	46	–	8	38	–	8	45	2	48
29. Dienstag	39	–	8	31	–	10	40	5	44
30. Mittwoch	70	–	8	62	–	9	72	4	74
31. Donnerstag	34	–	5	29	–	5	34	3	37
Insgesamt	1 047	2	160	885	2	174	1 042	104	1 151

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	61	–	16	46	39	–	9	33	56,4	–	x	39,4
innerorts	58	–	14	44	36	–	7	32	61,1	–	x	37,5
außerorts	3	–	2	2	3	–	2	1	–	–	–	x
Abbiege-Unfall	239	–	37	231	223	2	32	230	7,2	x	15,6	0,4
innerorts	239	–	37	231	223	2	32	230	7,2	x	15,6	0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	206	2	37	218	166	–	42	156	24,1	x	– 11,9	39,7
innerorts	204	2	36	217	166	–	42	156	22,9	x	– 14,3	39,1
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Überschreitenunfall	80	–	21	71	72	–	31	49	11,1	–	– 32,3	44,9
innerorts	80	–	21	71	72	–	31	49	11,1	–	– 32,3	44,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	96	–	4	103	63	–	8	58	52,4	–	x	77,6
innerorts	96	–	4	103	63	–	8	58	52,4	–	x	77,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	231	–	26	256	183	–	15	207	26,2	–	73,3	23,7
innerorts	208	–	22	231	169	–	14	187	23,1	–	57,1	23,5
außerorts	23	–	4	25	14	–	1	20	64,3	–	x	25,0
Sonstiger Unfall	134	–	33	117	105	–	25	99	27,6	–	32,0	18,2
innerorts	134	–	33	117	102	–	25	96	31,4	–	32,0	21,9
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 047	2	174	1 042	851	2	162	832	23,0	–	7,4	25,2
innerorts	1 019	2	167	1 014	831	2	159	808	22,6	–	5,0	25,5
außerorts	28	–	7	28	20	–	3	24	40,0	–	x	16,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	181	–	60	154	122	4	23	113	48,4	x	x	36,3
innerorts	169	–	45	148	113	4	21	106	49,6	x	x	39,6
außerorts	12	–	15	6	9	–	2	7	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	597	–	93	597	466	2	67	481	28,1	x	38,8	24,1
innerorts	596	–	93	596	466	2	67	481	27,9	x	38,8	23,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	522	3	86	567	366	–	68	374	42,6	x	26,5	51,6
innerorts	520	3	85	566	364	–	68	371	42,9	x	25,0	52,6
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	3	–	–	x	x
Überschreitenunfall	205	1	68	165	170	2	57	134	20,6	x	19,3	23,1
innerorts	205	1	68	165	170	2	57	134	20,6	x	19,3	23,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	213	–	20	214	125	–	13	119	70,4	–	53,8	79,8
innerorts	213	–	20	214	125	–	13	119	70,4	–	53,8	79,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	509	–	50	579	398	–	32	471	27,9	–	56,3	22,9
innerorts	464	–	45	527	366	–	27	429	26,8	–	66,7	22,8
außerorts	45	–	5	52	32	–	5	42	40,6	–	–	23,8
Sonstiger Unfall	306	1	63	278	222	–	41	214	37,8	x	53,7	29,9
innerorts	304	1	62	276	216	–	41	208	40,7	x	51,2	32,7
außerorts	2	–	1	2	6	–	–	6	x	–	x	x
Insgesamt	2 533	5	440	2 554	1 869	8	301	1 906	35,5	x	46,2	34,0
innerorts	2 471	5	418	2 492	1 820	8	294	1 848	35,8	x	42,2	34,8
außerorts	62	–	22	62	49	–	7	58	26,5	–	x	6,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	92	–	9	90	63	–	8	58	46,0	–	x	55,2
innerorts	92	–	9	90	63	–	8	58	46,0	–	x	55,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	177	–	17	203	169	–	17	187	4,7	–	–	8,6
innerorts	161	–	15	185	157	–	16	169	2,5	–	– 6,3	9,5
außerorts	16	–	2	18	12	–	1	18	33,3	–	x	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	–	14	65	47	–	9	44	38,3	–	x	47,7
innerorts	57	–	10	58	43	–	9	40	32,6	–	x	45,0
außerorts	8	–	4	7	4	–	–	4	x	–	x	x
entgegenkommt	13	–	3	11	7	–	5	5	x	–	x	x
innerorts	13	–	3	11	7	–	5	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	396	2	67	404	344	2	64	360	15,1	–	4,7	12,2
innerorts	394	2	66	403	344	2	64	360	14,5	–	3,1	11,9
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	140	–	36	121	115	–	41	82	21,7	–	– 12,2	47,6
innerorts	140	–	36	121	115	–	41	82	21,7	–	– 12,2	47,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
innerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	9	–	1	8	8	–	2	6	x	–	x	x
innerorts	9	–	1	8	7	–	1	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	2	6	7	–	3	5	x	–	x	x
innerorts	6	–	2	4	6	–	3	4	–	–	x	–
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	145	–	24	133	90	–	13	84	61,1	–	84,6	58,3
innerorts	145	–	24	133	88	–	12	83	64,8	–	x	60,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 047	2	174	1 042	851	2	162	832	23,0	–	7,4	25,2
innerorts	1 019	2	167	1 014	831	2	159	808	22,6	–	5,0	25,5
außerorts	28	–	7	28	20	–	3	24	40,0	–	x	16,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	217	–	30	205	128	–	16	121	69,5	–	87,5	69,4
innerorts	217	–	30	205	128	–	16	121	69,5	–	87,5	69,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	435	–	31	511	345	–	27	416	26,1	–	14,8	22,8
innerorts	399	–	28	468	318	–	23	378	25,5	–	21,7	23,8
außerorts	36	–	3	43	27	–	4	38	33,3	–	x	13,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	121	–	20	123	98	–	14	96	23,5	–	42,9	28,1
innerorts	107	–	15	110	91	–	14	89	17,6	–	7,1	23,6
außerorts	14	–	5	13	7	–	–	7	x	–	x	x
entgegenkommt	34	–	7	41	20	–	9	20	70,0	–	x	x
innerorts	34	–	7	41	20	–	9	20	70,0	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	928	4	150	994	702	2	105	746	32,2	x	42,9	33,2
innerorts	925	4	149	992	700	2	105	743	32,1	x	41,9	33,5
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	423	1	113	348	305	2	83	254	38,7	x	36,1	37,0
innerorts	423	1	113	348	305	2	83	254	38,7	x	36,1	37,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	3	–	–	3	x	–	x	–
innerorts	4	–	1	3	3	–	–	3	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	30	–	11	24	23	4	3	22	30,4	x	x	9,1
innerorts	27	–	6	24	20	4	2	20	35,0	x	x	20,0
außerorts	3	–	5	–	3	–	1	2	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	22	–	14	18	30	–	13	25	– 26,7	–	7,7	– 28,0
innerorts	17	–	6	15	26	–	13	21	– 34,6	–	x	– 28,6
außerorts	5	–	8	3	4	–	–	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	319	–	63	287	215	–	31	203	48,4	–	x	41,4
innerorts	318	–	63	286	209	–	29	199	52,2	–	x	43,7
außerorts	1	–	–	1	6	–	2	4	x	–	x	x
Insgesamt	2 533	5	440	2 554	1 869	8	301	1 906	35,5	x	46,2	34,0
innerorts	2 471	5	418	2 492	1 820	8	294	1 848	35,8	x	42,2	34,8
außerorts	62	–	22	62	49	–	7	58	26,5	–	x	6,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	28	–	7	28	20	–	3	24	40,0	–	x	16,7
Bundesstraßen	149	–	19	149	119	–	18	119	25,2	–	5,6	25,2
innerorts	149	–	19	149	119	–	18	119	25,2	–	5,6	25,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	870	2	148	865	712	2	141	689	22,2	–	5,0	25,5
innerorts	870	2	148	865	712	2	141	689	22,2	–	5,0	25,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 047	2	174	1 042	851	2	162	832	23,0	–	7,4	25,2
innerorts	1 019	2	167	1 014	831	2	159	808	22,6	–	5,0	25,5
außerorts	28	–	7	28	20	–	3	24	40,0	–	x	16,7
Januar – März												
Autobahnen	62	–	22	62	49	–	7	58	26,5	–	x	6,9
Bundesstraßen	351	–	50	374	246	3	30	252	42,7	x	66,7	48,4
innerorts	351	–	50	374	246	3	30	252	42,7	x	66,7	48,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 120	5	368	2 118	1 574	5	264	1 596	34,7	–	39,4	32,7
innerorts	2 120	5	368	2 118	1 574	5	264	1 596	34,7	–	39,4	32,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 533	5	440	2 554	1 869	8	301	1 906	35,5	x	46,2	34,0
innerorts	2 471	5	418	2 492	1 820	8	294	1 848	35,8	x	42,2	34,8
außerorts	62	–	22	62	49	–	7	58	26,5	–	x	6,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	1 047	2	174	1 042	104	851	2	162	832	63
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	65	1	15	55	–	38	–	6	33	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	63	1	14	54	–	38	–	6	33	–
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	42	–	6	40	–	17	–	2	18	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	88	–	27	66	2	48	–	18	38	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	88	–	27	66	2	48	–	18	38	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	818	2	129	828	100	706	–	132	707	59
Wohnmobilen	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–
Bussen	31	–	2	49	3	31	–	8	35	1
Güterkraftfahrzeugen	99	–	19	103	15	96	2	14	94	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	57	–	12	67	8	63	–	11	64	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	29	–	4	26	3	15	1	–	15	4
Sattelzugmaschinen	12	–	3	9	4	17	1	3	14	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	404	1	53	373	1	331	2	51	296	1
darunter										
Pedelecs	18	–	5	13	–	6	–	1	5	–
Fußgänger	146	–	38	125	1	124	–	41	94	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	5	–	1	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 533	5	440	2 554	292	1 869	8	301	1 906	197
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	141	1	36	116	1	76	–	9	70	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	136	1	34	112	–	76	–	9	70	–
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	1	3	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	84	–	12	79	3	31	–	4	30	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	141	–	45	105	2	92	–	28	78	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	139	–	45	103	2	92	–	28	78	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	2 056	4	330	2 135	283	1 559	5	250	1 619	191
Wohnmobilen	5	–	–	7	1	–	–	–	–	1
Bussen	71	–	13	92	8	58	–	15	69	1
Güterkraftfahrzeugen	215	1	47	215	37	200	3	24	201	26
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	134	–	32	145	21	142	1	17	149	17
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	51	–	10	45	10	36	1	4	33	9
Sattelzugmaschinen	28	1	5	23	5	19	1	3	16	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	854	3	114	785	2	610	2	83	556	2
darunter										
Pedelecs	36	–	6	30	–	11	–	2	9	–
Fußgänger	443	1	119	370	4	329	2	86	282	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	1	4	–	9	–	2	8	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	14	6	x	32	9	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	13	6	x	31	9	x
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	2	x	10	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	25	14	78,6	43	23	87,0
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	25	14	78,6	43	23	87,0
Personenkraftwagen	–	–	–	–	4	x	44	48	– 8,3	133	91	46,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	3	x	7	4	x	24	13	84,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	4	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	4	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	3	3	–	4	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	1	4	x	91	77	18,2	227	140	62,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	3	2	x	49	46	6,5	103	76	35,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	5	1	x	6	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	4	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	–	–	–	1	2	x	34	39	– 12,8	109	84	29,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	13	– 23,1	20	16	25,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	1	–	11	12	– 8,3	35	27	29,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	2	–	5	8	x	174	162	7,4	440	301	46,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	19	– 26,3	28	23	21,7
65 Jahre und mehr	1	1	–	3	2	x	35	28	25,0	88	61	44,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (–)	März		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
48	31	54,8	103	65	58,5	63	37	70,3	136	74	83,8	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
47	31	51,6	100	65	53,8	61	37	64,9	132	74	78,4	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x	S–Pedelecs
1	–	x	2	–	x	1	–	x	2	–	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
29	8	x	65	19	x	33	10	x	75	23	x	Elektrokleinstfahrzeugen
65	32	x	100	66	51,5	90	46	95,7	143	89	60,7	Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen
davon:												
65	32	x	98	66	48,5	90	46	95,7	141	89	58,4	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeugen
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	–	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
375	355	5,6	1 097	878	24,9	419	403	4,0	1 230	973	26,4	Personenkraftwagen
darunter												
58	57	1,8	182	134	35,8	65	61	6,6	206	150	37,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
43	26	65,4	74	51	45,1	44	29	51,7	78	59	32,2	Bussen
16	13	23,1	29	37	– 21,6	19	16	18,8	33	40	– 17,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
15	11	36,4	26	32	– 18,8	18	14	28,6	30	35	– 14,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	2	x	3	4	x	1	2	x	3	4	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	7	x	12	24	– 50,0	4	8	x	13	26	– 50,0	übrigen Kraftfahrzeugen
580	472	22,9	1 480	1 140	29,8	672	549	22,4	1 708	1 284	33,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
345	273	26,4	722	512	41,0	395	321	23,1	828	590	40,3	Fahrrädern
und zwar:												
10	5	x	26	6	x	15	6	x	32	8	x	Pedelecs
18	15	20,0	33	22	50,0	21	16	31,3	37	23	60,9	unter 15 Jahren
6	9	x	28	16	75,0	6	9	x	29	17	70,6	anderen Fahrzeugen
109	78	39,7	315	238	32,4	143	117	22,2	425	324	31,2	Fußgänger
und zwar:												
2	3	x	4	5	x	2	4	x	5	7	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
24	17	41,2	47	44	6,8	34	30	13,3	67	60	11,7	unter 15 Jahren
16	15	6,7	45	36	25,0	27	27	–	81	64	26,6	65 Jahre und mehr
2	–	x	9	–	x	2	–	x	9	–	x	Andere Personen
1 042	832	25,2	2 554	1 906	34,0	1 218	996	22,3	2 999	2 215	35,4	Insgesamt
darunter												
66	55	20,0	141	116	21,6	80	74	8,1	169	139	21,6	unter 15 Jahren
108	78	38,5	267	168	58,9	144	107	34,6	358	231	55,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	1 148	743	41	189	948	630	28	147	21,1	17,9	46,4	28,6
Verkehrstüchtigkeit	56	28	•	12	38	25	–	7	47,4	12,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	40	19	•	•	22	16	–	•	81,8	18,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	•	–	•	5	3	–	•	x	x	–	–
Ablenkung	3	2	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	68	9	•	44	62	12	2	39	9,7	x	–	12,8
Geschwindigkeit	63	16	16	21	41	17	8	10	53,7	– 5,9	x	x
Abstand	205	152	7	25	181	122	3	21	13,3	24,6	x	19,0
Überholen	36	14	5	8	24	13	3	6	50,0	7,7	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	3	2	–	1	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	52	36	2	2	34	19	2	1	52,9	89,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	141	108	3	18	126	93	2	19	11,9	16,1	x	– 5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	350	254	4	42	289	219	5	29	21,1	16,0	x	44,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	91	61	–	11	76	57	1	10	19,7	7,0	x	10,0
darunter												
an Überwegen, Furten	28	18	–	5	25	19	–	3	12,0	– 5,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	38	–	–	35	27	–	–	25,7	40,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	1	2	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	23	1	3	36	24	2	2	– 8,3	– 4,2	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – März											
Insgesamt	2 836	1 996	74	367	2 090	1 472	40	274	35,7	35,6	85,0	33,9
Verkehrstüchtigkeit	140	95	•	18	89	57	–	17	57,3	66,7	x	5,9
darunter												
Alkoholeinfluss	89	54	•	•	51	33	–	10	74,5	63,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	21	–	•	20	13	–	4	30,0	61,5	–	x
Ablenkung	9	7	–	2	5	2	–	2	x	x	–	–
Straßenbenutzung	135	22	•	86	108	23	2	70	25,0	– 4,3	–	22,9
Geschwindigkeit	191	74	25	49	129	60	16	27	48,1	23,3	56,3	81,5
Abstand	500	384	18	43	384	288	5	30	30,2	33,3	x	43,3
Überholen	73	35	11	13	53	32	4	9	37,7	9,4	x	x
Vorbeifahren	5	4	–	1	5	4	–	1	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	97	68	2	5	80	53	2	4	21,3	28,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	384	314	3	41	274	212	3	34	40,1	48,1	–	20,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	764	574	7	79	578	447	5	55	32,2	28,4	x	43,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	354	274	2	23	252	201	1	17	40,5	36,3	x	35,3
darunter												
an Überwegen, Furten	124	99	1	8	94	78	–	5	31,9	26,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	101	90	–	–	62	51	–	–	62,9	76,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	–	1	4	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77	55	2	6	67	42	2	7	14,9	31,0	–	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	2	–	–	1	–	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–
männlich	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	1	–	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	25 – 35
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	55 – 65
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
3	–	–	2	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	–	65 u. mehr
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
2	–	–	1	1	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	–	3	1	8	4	–	2	2	x	x	–	x	x	x	Zusammen
3	–	–	2	–	5	4	–	–	1	x	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	1	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5	–	–	3	1	8	4	–	2	2	x	x	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	1	–	3	10	19	3	–	1	13	– 26,3	x	–	x	– 23,1
männlich	11	1	–	3	7	11	3	–	–	7	–	x	–	x	–
weiblich	3	–	–	–	3	8	–	–	1	6	x	–	–	x	x
15 – 18	4	–	1	1	1	4	–	–	2	2	–	–	x	x	x
männlich	2	–	–	1	–	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x
weiblich	2	–	1	–	1	2	–	–	2	–	–	–	x	x	x
18 – 21	6	3	1	–	2	6	2	1	1	1	–	x	–	x	x
männlich	3	1	1	–	1	4	1	–	1	1	x	–	x	x	–
weiblich	3	2	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x
21 – 25	7	4	1	1	1	10	2	2	3	2	x	x	x	x	x
männlich	4	3	1	–	–	8	1	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	2	1	–	–	1	x	–	–	x	–
25 – 35	25	8	5	6	1	28	9	5	9	3	– 10,7	x	–	x	x
männlich	17	5	5	2	1	19	3	5	7	2	– 10,5	x	–	x	x
weiblich	8	3	–	4	–	9	6	–	2	1	x	x	–	x	x
35 – 45	30	5	6	13	2	23	13	–	6	1	30,4	x	x	x	x
männlich	22	4	5	9	1	14	7	–	5	–	57,1	x	x	x	x
weiblich	8	1	1	4	1	9	6	–	1	1	x	x	x	x	–
45 – 55	28	7	5	6	3	24	5	3	9	4	16,7	x	x	x	x
männlich	21	6	4	3	1	14	3	3	5	2	50,0	x	x	x	x
weiblich	7	1	1	3	2	10	2	–	4	2	x	x	x	x	–
55 – 65	25	4	6	8	3	20	7	2	8	1	25,0	x	x	–	x
männlich	13	1	6	2	1	15	5	2	5	1	– 13,3	x	x	x	–
weiblich	12	3	–	6	2	5	2	–	3	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	35	12	–	11	11	28	7	1	7	12	25,0	x	x	x	– 8,3
männlich	21	8	–	7	5	12	4	1	3	4	75,0	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	4	6	16	3	–	4	8	– 12,5	x	–	–	x
Zusammen	174	44	25	49	34	162	48	14	46	39	7,4	– 8,3	78,6	6,5	– 12,8
männlich	114	29	22	27	17	99	27	13	29	20	15,2	7,4	69,2	– 6,9	– 15,0
weiblich	60	15	3	22	17	63	21	1	17	19	– 4,8	– 28,6	x	29,4	– 10,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	174	44	25	49	34	162	48	14	46	39	7,4	– 8,3	78,6	6,5	– 12,8

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
28	4	–	4	20	23	4	–	1	16	21,7	–	–	x	25,0	unter 15
19	3	–	4	12	14	4	–	–	9	35,7	x	–	x	x	männlich
9	1	–	–	8	9	–	–	1	7	–	x	–	x	x	weiblich
10	1	1	2	4	6	1	–	3	2	x	–	x	x	x	15 – 18
4	–	–	2	–	4	1	–	1	2	–	x	–	x	x	männlich
6	1	1	–	4	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x	weiblich
21	10	2	1	6	11	5	1	3	1	90,9	x	x	x	x	18 – 21
10	3	2	1	4	6	3	–	1	1	x	–	x	–	x	männlich
11	7	–	–	2	5	2	1	2	–	x	x	x	x	x	weiblich
22	14	1	3	3	20	8	3	3	5	10,0	x	x	–	x	21 – 25
13	9	1	1	1	16	6	3	3	3	– 18,8	x	x	x	x	männlich
9	5	–	2	2	4	2	–	–	2	x	x	–	x	–	weiblich
71	28	8	13	11	45	16	5	14	7	57,8	75,0	x	– 7,1	x	25 – 35
45	16	7	7	7	28	5	5	9	6	60,7	x	x	x	x	männlich
26	12	1	6	4	17	11	–	5	1	52,9	9,1	x	x	x	weiblich
66	21	6	24	6	38	16	2	9	5	73,7	31,3	x	x	x	35 – 45
45	12	5	18	4	23	9	2	7	1	95,7	x	x	x	x	männlich
21	9	1	6	2	15	7	–	2	4	40,0	x	x	x	x	weiblich
59	17	9	15	9	48	11	6	15	12	22,9	54,5	x	–	x	45 – 55
39	11	7	10	3	35	8	6	10	9	11,4	x	x	–	x	männlich
20	6	2	5	6	13	3	–	5	3	53,8	x	x	–	x	weiblich
75	14	12	24	15	49	16	5	15	9	53,1	– 12,5	x	60,0	x	55 – 65
43	8	12	9	6	29	9	5	9	4	48,3	x	x	–	x	männlich
32	6	–	15	9	20	7	–	6	5	60,0	x	–	x	x	weiblich
88	24	4	17	35	61	14	1	13	27	44,3	71,4	x	30,8	29,6	65 u. mehr
51	14	4	13	16	28	9	1	7	11	82,1	x	x	x	45,5	männlich
37	10	–	4	19	33	5	–	6	16	12,1	x	–	x	18,8	weiblich
440	133	43	103	109	301	91	23	76	84	46,2	46,2	87,0	35,5	29,8	Zusammen
269	76	38	65	53	183	54	22	47	46	47,0	40,7	72,7	38,3	15,2	männlich
171	57	5	38	56	118	37	1	29	38	44,9	54,1	x	31,0	47,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
440	133	43	103	109	301	91	23	76	84	46,2	46,2	87,0	35,5	29,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	66	17	–	18	24	55	17	–	15	17	20,0	–	–	20,0	41,2
männlich	44	12	–	14	12	33	9	–	11	9	33,3	x	–	27,3	x
weiblich	22	5	–	4	12	22	8	–	4	8	–	x	–	–	x
15 – 18	25	5	1	5	3	12	1	1	7	2	x	x	–	x	x
männlich	12	1	1	3	3	8	1	1	4	2	x	–	–	x	x
weiblich	13	4	–	2	–	4	–	–	3	–	x	x	–	x	–
18 – 21	42	20	4	9	5	43	27	5	2	2	– 2,3	– 25,9	x	x	x
männlich	26	10	2	7	3	27	18	2	–	1	– 3,7	– 44,4	–	x	x
weiblich	16	10	2	2	2	16	9	3	2	1	–	x	x	–	x
21 – 25	78	38	6	17	8	62	30	3	19	3	25,8	26,7	x	– 10,5	x
männlich	50	18	5	15	5	36	18	2	10	2	38,9	–	x	50,0	x
weiblich	28	20	1	2	3	26	12	1	9	1	7,7	66,7	–	x	x
25 – 35	221	69	13	87	20	157	65	7	55	12	40,8	6,2	x	58,2	66,7
männlich	135	34	13	51	12	84	32	5	31	7	60,7	6,3	x	64,5	x
weiblich	86	35	–	36	8	73	33	2	24	5	17,8	6,1	x	50,0	x
35 – 45	198	81	12	63	11	162	63	4	65	11	22,2	28,6	x	– 3,1	–
männlich	127	38	11	46	6	92	32	4	37	7	38,0	18,8	x	24,3	x
weiblich	71	43	1	17	5	70	31	–	28	4	1,4	38,7	x	– 39,3	x
45 – 55	154	62	12	46	12	145	69	3	48	6	6,2	– 10,1	x	– 4,2	x
männlich	95	34	11	34	5	81	31	3	28	6	17,3	9,7	x	21,4	x
weiblich	59	28	1	12	7	64	38	–	20	–	– 7,8	– 26,3	x	– 40,0	x
55 – 65	150	44	14	66	10	118	54	6	38	10	27,1	– 18,5	x	73,7	–
männlich	89	20	13	39	5	66	32	6	22	2	34,8	– 37,5	x	77,3	x
weiblich	61	24	1	27	5	52	22	–	16	8	17,3	9,1	x	68,8	x
65 u. mehr	108	39	3	34	16	78	29	3	24	15	38,5	34,5	–	41,7	6,7
männlich	52	18	3	21	5	43	17	3	15	6	20,9	5,9	–	40,0	x
weiblich	56	21	–	13	11	35	12	–	9	9	60,0	75,0	–	x	x
Zusammen	1 042	375	65	345	109	832	355	32	273	78	25,2	5,6	x	26,4	39,7
männlich	630	185	59	230	56	470	190	26	158	42	34,0	– 2,6	x	45,6	33,3
weiblich	412	190	6	115	53	362	165	6	115	36	13,8	15,2	–	–	47,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 042	375	65	345	109	832	355	32	273	78	25,2	5,6	x	26,4	39,7

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
141	48	1	33	47	116	38	–	22	44	21,6	26,3	x	50,0	6,8	unter 15
86	26	1	24	26	71	19	–	17	28	21,1	36,8	x	41,2	– 7,1	männlich
55	22	–	9	21	45	19	–	5	16	22,2	15,8	–	x	31,3	weiblich
59	10	1	18	13	27	9	3	9	3	x	x	x	x	x	15 – 18
32	2	1	13	8	14	3	3	5	2	x	x	x	x	x	männlich
27	8	–	5	5	13	6	–	4	1	x	x	–	x	x	weiblich
116	64	8	17	9	94	58	8	4	10	23,4	10,3	–	x	x	18 – 21
69	36	6	12	3	59	34	5	2	6	16,9	5,9	x	x	x	männlich
47	28	2	5	6	35	24	3	2	4	34,3	16,7	x	x	x	weiblich
201	118	10	36	16	145	76	5	37	13	38,6	55,3	x	– 2,7	23,1	21 – 25
123	61	8	30	9	79	43	4	19	3	55,7	41,9	x	57,9	x	männlich
78	57	2	6	7	65	33	1	17	10	20,0	72,7	x	x	x	weiblich
526	217	18	166	51	422	192	15	119	44	24,6	13,0	20,0	39,5	15,9	25 – 35
305	103	18	100	29	224	90	12	67	20	36,2	14,4	50,0	49,3	45,0	männlich
221	114	–	66	22	198	102	3	52	24	11,6	11,8	x	26,9	– 8,3	weiblich
485	221	21	142	42	364	175	8	114	26	33,2	26,3	x	24,6	61,5	35 – 45
283	109	20	90	21	204	88	7	68	12	38,7	23,9	x	32,4	75,0	männlich
202	112	1	52	21	160	87	1	46	14	26,3	28,7	–	13,0	50,0	weiblich
385	170	17	109	45	316	148	5	92	36	21,8	14,9	x	18,5	25,0	45 – 55
220	89	16	77	14	176	69	5	58	18	25,0	29,0	x	32,8	– 22,2	männlich
165	81	1	32	31	140	79	–	34	18	17,9	2,5	x	– 5,9	72,2	weiblich
374	130	19	135	47	254	121	15	68	26	47,2	7,4	26,7	98,5	80,8	55 – 65
211	58	18	82	23	140	64	14	43	8	50,7	– 9,4	28,6	90,7	x	männlich
163	72	1	53	24	114	57	1	25	18	43,0	26,3	–	x	33,3	weiblich
267	119	5	66	45	168	61	7	47	36	58,9	95,1	x	40,4	25,0	65 u. mehr
130	57	5	41	14	86	34	7	27	14	51,2	67,6	x	51,9	–	männlich
137	62	–	25	31	82	27	–	20	22	67,1	x	–	25,0	40,9	weiblich
2 554	1 097	100	722	315	1 906	878	66	512	238	34,0	24,9	51,5	41,0	32,4	Zusammen
1 459	541	93	469	147	1 053	444	57	306	111	38,6	21,8	63,2	53,3	32,4	männlich
1 095	556	7	253	168	852	434	9	205	127	28,5	28,1	x	23,4	32,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 554	1 097	100	722	315	1 906	878	66	512	238	34,0	24,9	51,5	41,0	32,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	80	18	–	21	34	74	20	–	16	30	8,1	– 10,0	–	31,3	13,3
männlich	55	13	–	17	19	44	12	–	11	16	25,0	8,3	–	54,5	18,8
weiblich	25	5	–	4	15	30	8	–	5	14	– 16,7	x	–	x	7,1
15 – 18	29	5	2	6	4	16	1	1	9	4	81,3	x	x	x	–
männlich	14	1	1	4	3	10	1	1	4	4	40,0	–	–	–	x
weiblich	15	4	1	2	1	6	–	–	5	–	x	x	x	x	x
18 – 21	48	23	5	9	7	49	29	6	3	3	– 2,0	– 20,7	x	x	x
männlich	29	11	3	7	4	31	19	2	1	2	– 6,5	– 42,1	x	x	x
weiblich	19	12	2	2	3	18	10	4	2	1	5,6	20,0	x	–	x
21 – 25	85	42	7	18	9	72	32	5	22	5	18,1	31,3	x	– 18,2	x
männlich	54	21	6	15	5	44	19	4	13	3	22,7	10,5	x	15,4	x
weiblich	31	21	1	3	4	28	13	1	9	2	10,7	61,5	–	x	x
25 – 35	247	77	18	93	21	185	74	12	64	15	33,5	4,1	50,0	45,3	40,0
männlich	153	39	18	53	13	103	35	10	38	9	48,5	11,4	80,0	39,5	x
weiblich	94	38	–	40	8	82	39	2	26	6	14,6	– 2,6	x	53,8	x
35 – 45	228	86	18	76	13	185	76	4	71	12	23,2	13,2	x	7,0	8,3
männlich	149	42	16	55	7	106	39	4	42	7	40,6	7,7	x	31,0	–
weiblich	79	44	2	21	6	79	37	–	29	5	–	18,9	x	– 27,6	x
45 – 55	182	69	17	52	15	169	74	6	57	10	7,7	– 6,8	x	– 8,8	50,0
männlich	116	40	15	37	6	95	34	6	33	8	22,1	17,6	x	12,1	x
weiblich	66	29	2	15	9	74	40	–	24	2	– 10,8	– 27,5	x	– 37,5	x
55 – 65	175	48	20	74	13	139	61	8	47	11	25,9	– 21,3	x	57,4	18,2
männlich	102	21	19	41	6	81	37	8	27	3	25,9	– 43,2	x	51,9	x
weiblich	73	27	1	33	7	58	24	–	20	8	25,9	12,5	x	65,0	x
65 u. mehr	144	51	3	46	27	107	36	4	32	27	34,6	41,7	x	43,8	–
männlich	74	26	3	29	10	55	21	4	18	10	34,5	23,8	x	61,1	–
weiblich	70	25	–	17	17	52	15	–	14	17	34,6	66,7	–	21,4	–
Zusammen	1 218	419	90	395	143	996	403	46	321	117	22,3	4,0	95,7	23,1	22,2
männlich	746	214	81	258	73	569	217	39	187	62	31,1	– 1,4	x	38,0	17,7
weiblich	472	205	9	137	70	427	186	7	134	55	10,5	10,2	x	2,2	27,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 218	419	90	395	143	996	403	46	321	117	22,3	4,0	95,7	23,1	22,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
169	52	1	37	67	139	42	–	23	60	21,6	23,8	x	60,9	11,7	unter 15
105	29	1	28	38	85	23	–	17	37	23,5	26,1	x	64,7	2,7	männlich
64	23	–	9	29	54	19	–	6	23	18,5	21,1	–	x	26,1	weiblich
69	11	2	20	17	33	10	3	12	5	x	10,0	x	66,7	x	15 – 18
36	2	1	15	8	18	4	3	6	4	x	x	x	x	x	männlich
33	9	1	5	9	15	6	–	6	1	x	x	x	x	x	weiblich
137	74	10	18	15	106	64	9	7	11	29,2	15,6	x	x	36,4	18 – 21
79	39	8	13	7	66	38	5	3	7	19,7	2,6	x	x	–	männlich
58	35	2	5	8	40	26	4	4	4	45,0	34,6	x	x	x	weiblich
223	132	11	39	19	167	86	8	40	18	33,5	53,5	x	– 2,5	5,6	21 – 25
136	70	9	31	10	97	51	7	22	6	40,2	37,3	x	40,9	x	männlich
87	62	2	8	9	69	35	1	17	12	26,1	77,1	x	x	x	weiblich
598	245	26	179	62	467	208	20	133	51	28,1	17,8	30,0	34,6	21,6	25 – 35
351	119	25	107	36	252	95	17	76	26	39,3	25,3	47,1	40,8	38,5	männlich
247	126	1	72	26	215	113	3	57	25	14,9	11,5	x	26,3	4,0	weiblich
551	242	27	166	48	403	192	10	123	31	36,7	26,0	x	35,0	54,8	35 – 45
328	121	25	108	25	228	98	9	75	13	43,9	23,5	x	44,0	92,3	männlich
223	121	2	58	23	175	94	1	48	18	27,4	28,7	x	20,8	27,8	weiblich
444	187	26	124	54	365	159	11	107	49	21,6	17,6	x	15,9	10,2	45 – 55
259	100	23	87	17	212	77	11	68	28	22,2	29,9	x	27,9	– 39,3	männlich
185	87	3	37	37	153	82	–	39	21	20,9	6,1	x	– 5,1	76,2	weiblich
450	144	31	160	62	304	137	20	84	35	48,0	5,1	55,0	90,5	77,1	55 – 65
255	66	30	92	29	169	73	19	52	12	50,9	– 9,6	57,9	76,9	x	männlich
195	78	1	68	33	135	64	1	32	23	44,4	21,9	–	x	43,5	weiblich
358	143	9	85	81	231	75	8	61	64	55,0	90,7	x	39,3	26,6	65 u. mehr
182	71	9	55	30	114	43	8	34	25	59,6	65,1	x	61,8	20,0	männlich
176	72	–	30	51	117	32	–	27	39	50,4	x	–	11,1	30,8	weiblich
2 999	1 230	143	828	425	2 215	973	89	590	324	35,4	26,4	60,7	40,3	31,2	Zusammen
1 731	617	131	536	200	1 241	502	79	353	158	39,5	22,9	65,8	51,8	26,6	männlich
1 268	613	12	292	225	973	471	10	236	166	30,3	30,1	20,0	23,7	35,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 999	1 230	143	828	425	2 215	973	89	590	324	35,4	26,4	60,7	40,3	31,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg