

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/22

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Februar 2022

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/22

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **April 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2022 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	8 901	691	826	2	129	695	70	53	8 087
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	165	18	27	–	9	18	2	–	145
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 066	709	853	2	138	713	72	53	8 232
Dagegen Vorjahr	8 018	494	590	3	63	524	62	37	7 425
Veränderung in %	13,1	43,5	44,6	x	x	36,1	16,1	43,2	10,9
Januar – Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	18 615	1 452	1 732	3	251	1 478	182	104	16 877
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	343	34	49	–	15	34	6	3	300
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	18 958	1 486	1 781	3	266	1 512	188	107	17 177
Dagegen Vorjahr	15 657	1 018	1 219	6	139	1 074	134	89	14 416
Veränderung in %	21,1	46,0	46,1	x	91,4	40,8	40,3	20,2	19,2
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	81	23	33	–	4	29	15	43	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	1	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82	24	34	–	5	29	15	43	–
Dagegen Vorjahr	58	14	14	–	5	9	12	32	–
Veränderung in %	41,4	71,4	x	–	–	x	25,0	34,4	–
Januar – Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	174	52	70	–	14	56	32	90	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	178	53	71	–	15	56	32	93	–
Dagegen Vorjahr	139	32	33	1	7	25	34	73	–
Veränderung in %	28,1	65,6	x	x	x	x	– 5,9	27,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 163	114	1 049	13	9	1 027	135	1	20	114
Friedrichshain-Kreuzberg	651	60	591	6	3	582	69	–	2	67
Pankow	796	77	719	8	5	706	93	–	29	64
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 117	70	1 047	8	3	1 036	92	–	7	85
Spandau	559	55	504	5	6	493	67	–	14	53
Steglitz-Zehlendorf	736	61	675	•	•	665	66	1	14	51
Tempelhof-Schöneberg	966	70	896	3	4	889	83	–	14	69
Neukölln	817	52	765	4	7	754	63	–	7	56
Treptow-Köpenick	632	52	580	3	3	574	60	–	16	44
Marzahn-Hellersdorf	473	32	441	4	4	433	41	–	4	37
Lichtenberg	516	22	494	•	•	490	31	–	3	28
Reinickendorf	640	44	596	8	5	583	53	–	8	45
Berlin	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	138	713

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	27	–	7	20	–	7	24	2	29
2. Mittwoch	28	–	7	21	–	7	26	8	36
3. Donnerstag	33	–	6	27	–	6	30	–	33
4. Freitag	17	–	2	15	–	2	21	1	18
5. Samstag	19	–	2	17	–	2	20	5	24
6. Sonntag	14	–	1	13	–	1	23	3	17
7. Montag	33	–	7	26	–	8	29	1	34
8. Dienstag	27	–	8	19	–	9	22	3	30
9. Mittwoch	29	1	6	22	1	7	26	2	31
10. Donnerstag	31	–	6	25	–	6	34	3	34
11. Freitag	26	–	4	22	–	4	24	1	27
12. Samstag	17	–	2	15	–	2	19	3	20
13. Sonntag	13	–	3	10	–	9	16	2	15
14. Montag	36	–	7	29	–	7	36	2	38
15. Dienstag	26	–	6	20	–	6	26	2	28
16. Mittwoch	36	–	9	27	–	9	30	–	36
17. Donnerstag	26	–	2	24	–	2	28	3	29
18. Freitag	27	–	2	25	–	2	28	5	32
19. Samstag	8	–	2	6	–	2	6	3	11
20. Sonntag	22	–	2	20	–	2	27	2	24
21. Montag	28	–	7	21	–	7	22	4	32
22. Dienstag	23	–	2	21	–	2	24	1	24
23. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	34	2	34
24. Donnerstag	32	1	5	26	1	6	33	4	36
25. Freitag	25	–	5	20	–	5	27	1	26
26. Samstag	22	–	6	16	–	7	19	5	27
27. Sonntag	13	–	–	13	–	–	18	3	16
28. Montag	39	–	6	33	–	7	41	1	40
Insgesamt	709	2	126	581	2	138	713	72	781

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Februar												
Fahrunfall	41	–	22	32	39	3	6	37	5,1	x	x	– 13,5
innerorts	37	–	13	31	36	3	6	34	2,8	x	x	– 8,8
außerorts	4	–	9	1	3	–	–	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	185	–	33	183	109	–	18	109	69,7	–	83,3	67,9
innerorts	185	–	33	183	109	–	18	109	69,7	–	83,3	67,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	157	1	25	179	103	–	13	108	52,4	x	92,3	65,7
innerorts	157	1	25	179	103	–	13	108	52,4	x	92,3	65,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	58	–	25	37	40	–	8	36	45,0	–	x	2,8
innerorts	58	–	25	37	40	–	8	36	45,0	–	x	2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	54	–	4	55	34	–	3	34	58,8	–	x	61,8
innerorts	54	–	4	55	34	–	3	34	58,8	–	x	61,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	132	–	14	153	114	–	8	144	15,8	–	x	6,3
innerorts	118	–	14	136	108	–	6	136	9,3	–	x	–
außerorts	14	–	–	17	6	–	2	8	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	82	1	15	74	55	–	7	56	49,1	x	x	32,1
innerorts	82	1	15	74	54	–	7	55	51,9	x	x	34,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	709	2	138	713	494	3	63	524	43,5	x	x	36,1
innerorts	691	2	129	695	484	3	61	512	42,8	x	x	35,7
außerorts	18	–	9	18	10	–	2	12	80,0	–	x	50,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Januar – Februar												
Fahrunfall	120	–	44	108	83	4	14	80	44,6	x	x	35,0
innerorts	111	–	31	104	77	4	14	74	44,2	x	x	40,5
außerorts	9	–	13	4	6	–	–	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	358	–	56	366	243	–	35	251	47,3	–	60,0	45,8
innerorts	357	–	56	365	243	–	35	251	46,9	–	60,0	45,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	316	1	49	349	200	–	26	218	58,0	x	88,5	60,1
innerorts	316	1	49	349	198	–	26	215	59,6	x	88,5	62,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	125	1	47	94	98	2	26	85	27,6	x	80,8	10,6
innerorts	125	1	47	94	98	2	26	85	27,6	x	80,8	10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	117	–	16	111	62	–	5	61	88,7	–	x	82,0
innerorts	117	–	16	111	62	–	5	61	88,7	–	x	82,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	278	–	24	323	215	–	17	264	29,3	–	41,2	22,3
innerorts	256	–	23	296	197	–	13	242	29,9	–	76,9	22,3
außerorts	22	–	1	27	18	–	4	22	22,2	–	x	22,7
Sonstiger Unfall	172	1	30	161	117	–	16	115	47,0	x	87,5	40,0
innerorts	170	1	29	159	114	–	16	112	49,1	x	81,3	42,0
außerorts	2	–	1	2	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 486	3	266	1 512	1 018	6	139	1 074	46,0	x	91,4	40,8
innerorts	1 452	3	251	1 478	989	6	135	1 040	46,8	x	85,9	42,1
außerorts	34	–	15	34	29	–	4	34	17,2	–	x	–

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
Februar																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht																		
	57	–	5	57	35	–	6	34	62,9	–	x	67,6						
innerorts	57	–	5	57	35	–	6	34	62,9	–	x	67,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	114	–	8	134	91	–	5	120	25,3	–	x	11,7						
innerorts	103	–	8	121	86	–	3	113	19,8	–	x	7,1						
außerorts	11	–	–	13	5	–	2	7	x	–	x	x						
seitlich in gleicher Richtung fährt																		
innerorts	28	–	5	31	29	–	2	31	– 3,4	–	x	–						
außerorts	25	–	5	27	28	–	2	30	– 10,7	–	x	– 10,0						
entgegenkommt																		
innerorts	3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x						
außerorts	7	–	–	9	7	–	2	7	–	–	x	x						
innerorts	7	–	–	9	7	–	2	7	–	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt																		
innerorts	269	2	48	297	182	–	25	187	47,8	x	92,0	58,8						
außerorts	269	2	48	297	182	–	25	187	47,8	x	92,0	58,8						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹																		
innerorts	136	–	40	102	76	–	13	71	78,9	–	x	43,7						
außerorts	136	–	40	102	76	–	13	71	78,9	–	x	43,7						
Aufprall auf Hindernis																		
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²																		
innerorts	9	–	3	7	9	3	1	9	–	x	x	x						
außerorts	8	–	2	7	8	3	1	8	–	x	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³																		
innerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x						
außerorts	10	–	10	9	6	–	1	5	x	–	x	x						
innerorts	8	–	2	9	4	–	1	3	x	–	x	x						
außerorts	2	–	8	–	2	–	–	2	–	–	x	x						
Unfall anderer Art																		
innerorts	79	–	19	67	59	–	8	60	33,9	–	x	11,7						
außerorts	78	–	19	66	58	–	8	59	34,5	–	x	11,9						
Insgesamt																		
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
außerorts	709	2	138	713	494	3	63	524	43,5	x	x	36,1						
innerorts	691	2	129	695	484	3	61	512	42,8	x	x	35,7						
außerorts	18	–	9	18	10	–	2	12	80,0	–	x	50,0						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	125	–	21	115	65	–	8	63	92,3	–	x	82,5
außerorts	125	–	21	115	65	–	8	63	92,3	–	x	82,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	258	–	14	308	176	–	10	229	46,6	–	40,0	34,5
innerorts	238	–	13	283	161	–	7	209	47,8	–	x	35,4
außerorts	20	–	1	25	15	–	3	20	33,3	–	x	25,0
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	56	–	6	58	51	–	5	52	9,8	–	x	11,5
außerorts	50	–	5	52	48	–	5	49	4,2	–	–	6,1
	6	–	1	6	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	4	30	13	–	4	15	61,5	–	–	x
innerorts	21	–	4	30	13	–	4	15	61,5	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	532	2	83	590	358	–	41	386	48,6	x	x	52,8
innerorts	531	2	83	589	356	–	41	383	49,2	x	x	53,8
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	283	1	77	227	190	2	42	172	48,9	x	83,3	32,0
innerorts	283	1	77	227	190	2	42	172	48,9	x	83,3	32,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
innerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	–	10	16	15	4	1	16	40,0	x	x	–
innerorts	18	–	5	16	13	4	1	14	38,5	x	x	14,3
außerorts	3	–	5	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	12	12	23	–	10	20	– 39,1	–	20,0	– 40,0
innerorts	11	–	4	11	20	–	10	17	– 45,0	–	x	– 35,3
außerorts	3	–	8	1	3	–	–	3	-	–	x	x
Unfall anderer Art	174	–	39	154	125	–	18	119	39,2	–	x	29,4
innerorts	173	–	39	153	121	–	17	116	43,0	–	x	31,9
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 486	3	266	1 512	1 018	6	139	1 074	46,0	x	91,4	40,8
innerorts	1 452	3	251	1 478	989	6	135	1 040	46,8	x	85,9	42,1
außerorts	34	–	15	34	29	–	4	34	17,2	–	x	–

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu– bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	18	–	9	18	10	–	2	12	80,0	–	x	50,0
Bundesstraßen	95	–	17	105	67	3	8	69	41,8	x	x	52,2
innerorts	95	–	17	105	67	3	8	69	41,8	x	x	52,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	596	2	112	590	417	–	53	443	42,9	x	x	33,2
innerorts	596	2	112	590	417	–	53	443	42,9	x	x	33,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	709	2	138	713	494	3	63	524	43,5	x	x	36,1
innerorts	691	2	129	695	484	3	61	512	42,8	x	x	35,7
außerorts	18	–	9	18	10	–	2	12	80,0	–	x	50,0
Januar – Februar												
Autobahnen	34	–	15	34	29	–	4	34	17,2	–	x	–
Bundesstraßen	202	–	31	225	127	3	12	133	59,1	x	x	69,2
innerorts	202	–	31	225	127	3	12	133	59,1	x	x	69,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 250	3	220	1 253	862	3	123	907	45,0	–	78,9	38,1
innerorts	1 250	3	220	1 253	862	3	123	907	45,0	–	78,9	38,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 486	3	266	1 512	1 018	6	139	1 074	46,0	x	91,4	40,8
innerorts	1 452	3	251	1 478	989	6	135	1 040	46,8	x	85,9	42,1
außerorts	34	–	15	34	29	–	4	34	17,2	–	x	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	709	2	138	713	72	494	3	63	524	62
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	30	–	10	22	–	20	–	2	19	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	29	–	10	20	–	20	–	2	19	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	21	–	3	19	1	10	–	2	8	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	36	–	11	27	–	22	–	5	18	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	35	–	11	26	–	22	–	5	18	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	584	1	101	618	70	421	3	55	451	62
Wohnmobilen	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Bussen	26	–	8	29	1	14	–	4	19	–
Güterkraftfahrzeugen	49	1	19	42	6	45	–	4	47	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	27	–	14	23	3	37	–	2	41	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	12	–	4	11	2	7	–	2	5	3
Sattelzugmaschinen	10	1	1	8	–	1	–	–	1	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	221	2	38	193	–	126	–	15	116	–
darunter										
Pedelecs	11	–	1	10	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	140	–	42	105	–	85	–	14	82	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	3	–	1	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 486	3	266	1 512	188	1 018	6	139	1 074	134
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	21	61	1	38	–	3	37	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	–	20	58	–	38	–	3	37	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	2	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	42	–	6	39	3	14	–	2	12	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	53	–	18	39	–	44	–	10	40	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	51	–	18	37	–	44	–	10	40	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 240	2	201	1 309	183	853	5	118	912	132
Wohnmobilen	4	–	–	5	–	–	–	–	–	1
Bussen	40	–	11	43	5	27	–	7	34	–
Güterkraftfahrzeugen	112	1	29	107	22	104	1	10	107	16
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	74	–	21	74	13	79	1	6	85	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	23	–	7	20	7	21	–	4	18	5
Sattelzugmaschinen	14	1	1	12	1	2	–	–	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	450	2	61	412	1	279	–	32	260	1
darunter										
Pedelecs	18	–	1	17	–	5	–	1	4	–
Fußgänger	297	1	81	245	3	205	2	45	188	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	4	–	1	4	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	10	2	x	18	3	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	10	2	x	18	3	x
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	6	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	11	5	x	18	9	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	11	5	x	18	9	x
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	3	x	–	4	x	40	20	x	89	43	x
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	3	x	–	3	x	5	1	x	17	9	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	3	x	–	4	x	67	34	97,1	136	63	x
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	2	–	x	33	15	x	54	30	80,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	–	–	–	1	2	x	38	14	x	75	45	66,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	10	3	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	1	–	11	5	x	24	15	60,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	3	x	3	6	x	138	63	x	266	139	91,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	4	x	14	4	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	1	x	26	15	73,3	53	33	60,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
20	18	11,1	55	34	61,8	30	20	50,0	73	37	97,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
19	18	5,6	53	34	55,9	29	20	45,0	71	37	91,9	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	S–Pedelecs
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	drei– u. leichten vierrädri- gen Kfz.
18	8	x	36	11	x	21	10	x	42	13	x	Elektrokleinstfahrzeu- gen
24	17	41,2	35	34	2,9	35	22	59,1	53	43	23,3	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen
davon:												
23	17	35,3	33	34	– 2,9	34	22	54,5	51	43	18,6	zweirädri- gen Kraftfahrzeu- gen
1	–	x	2	–	x	1	–	x	2	–	x	drei– u. schweren vierrädri- gen Kfz.
337	265	27,2	724	523	38,4	377	288	30,9	813	570	42,6	Personenkraftwagen
darunter												
53	35	51,4	124	77	61,0	58	39	48,7	141	89	58,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
21	15	40,0	31	25	24,0	24	19	26,3	34	30	13,3	Bussen
5	14	x	13	24	– 45,8	5	14	x	14	24	– 41,7	Güterkraftfahrzeu- gen
darunter:												
4	14	x	12	21	– 42,9	4	14	x	13	21	– 38,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	–	x	1	2	x	1	–	x	1	2	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sattelzugmaschi- nen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen
3	8	x	6	17	x	3	9	x	7	18	x	übrigen Kraftfahr- zeu- gen
428	345	24,1	900	668	34,7	495	382	29,6	1 036	735	41,0	Kraftfahrzeu- gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
178	106	67,9	377	239	57,7	213	121	76,0	433	269	61,0	Fahrrädern und zwar:
9	1	x	16	1	x	10	2	x	17	2	x	Pedelecs
6	5	x	15	7	x	7	5	x	16	7	x	unter 15 Jahren
9	4	x	22	7	x	9	4	x	23	8	x	anderen Fahrzeu- gen
93	69	34,8	206	160	28,8	131	83	57,8	282	207	36,2	Fußgänger und zwar:
1	1	–	2	2	–	2	2	–	3	3	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
11	13	– 15,4	23	27	– 14,8	16	16	–	33	30	10,0	unter 15 Jahren
8	8	–	29	21	38,1	19	13	46,2	54	37	45,9	65 Jahre und mehr
5	–	x	7	–	x	5	–	x	7	–	x	Andere Personen
713	524	36,1	1 512	1 074	40,8	853	590	44,6	1 781	1 219	46,1	Insgesamt
darunter												
34	36	– 5,6	75	61	23,0	41	40	2,5	89	65	36,9	unter 15 Jahren
71	43	65,1	159	90	76,7	98	58	69,0	214	124	72,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	807	594	25	96	548	407	8	58	47,3	45,9	x	65,5
Verkehrstüchtigkeit	40	34	–	•	22	15	–	•	81,8	x	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	22	19	–	•	12	7	–	•	83,3	x	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	11	–	–	5	4	–	•	x	x	–	x
Ablenkung	3	2	–	•	2	1	–	•	x	x	–	–
Straßenbenutzung	37	8	–	25	25	5	–	19	48,0	x	–	31,6
Geschwindigkeit	47	19	6	10	42	19	5	5	11,9	–	x	x
Abstand	140	106	9	13	109	92	1	4	28,4	15,2	x	x
Überholen	21	10	5	4	16	7	1	3	31,3	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	2	2	–	–	x	x	–	-
Nebeneinanderfahren	24	19	–	•	26	21	–	–	– 7,7	– 9,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	126	107	–	13	76	63	1	5	65,8	69,8	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	204	155	3	20	139	111	–	11	46,8	39,6	x	81,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	125	100	2	7	65	53	–	5	92,3	88,7	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	47	38	1	3	23	20	–	2	x	90,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	18	–	–	8	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	16	–	•	16	11	–	1	25,0	45,5	–	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 688	1 260	33	178	1 142	842	12	127	47,8	49,6	x	40,2
Verkehrstüchtigkeit	84	67	1	6	51	32	–	10	64,7	x	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	49	35	1	6	29	17	–	6	69,0	x	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	19	–	–	15	10	–	3	26,7	90,0	–	x
Ablenkung	6	5	–	1	4	2	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	67	13	–	42	46	11	–	31	45,7	18,2	–	35,5
Geschwindigkeit	128	58	9	28	88	43	8	17	45,5	34,9	x	64,7
Abstand	295	233	11	18	203	166	2	9	45,3	40,4	x	x
Überholen	37	21	6	5	29	19	1	3	27,6	10,5	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	45	34	–	3	46	34	–	3	– 2,2	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	243	206	–	23	148	119	1	15	64,2	73,1	x	53,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	414	322	3	37	289	228	–	26	43,3	41,2	x	42,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	263	214	2	12	176	144	–	7	49,4	48,6	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	96	81	1	3	69	59	–	2	39,1	37,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	52	–	–	27	24	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	2	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	33	1	3	31	18	–	5	41,9	83,3	x	x

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Zusammen	2	–	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	45 - 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	55 - 65
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	–	65 u. mehr
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	–	weiblich
3	–	–	2	1	6	4	–	–	2	x	x	–	x	–	x	Zusammen
1	–	–	1	–	5	4	–	–	1	x	x	–	x	–	x	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3	–	–	2	1	6	4	–	–	2	x	x	–	x	–	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	1	–	1	5	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x
männlich	5	1	–	1	3	3	1	–	–	2	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	9	3	1	1	3	1	–	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	5	1	1	1	2	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
21 - 25	7	2	–	2	2	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	4	1	–	1	1	2	1	1	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
25 - 35	23	12	3	2	4	7	3	–	3	–	x	x	x	x	x
männlich	13	7	2	1	2	3	1	–	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	10	5	1	1	2	4	2	–	2	–	x	x	x	x	x
35 - 45	21	6	–	8	3	7	2	1	2	–	x	x	x	x	x
männlich	14	3	–	6	3	4	1	1	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	2	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
45 - 55	15	5	1	6	3	14	3	2	5	3	7,1	x	x	x	–
männlich	10	3	1	4	2	13	3	2	4	3	– 23,1	–	x	–	x
weiblich	5	2	–	2	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
55 - 65	28	6	4	8	6	12	5	1	2	2	x	x	x	x	x
männlich	18	6	4	3	1	4	2	1	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	10	–	–	5	5	8	3	–	2	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	26	5	2	4	11	15	5	–	2	5	73,3	–	x	x	x
männlich	15	3	2	4	4	7	4	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	–	7	8	1	–	1	3	x	x	–	x	x
Zusammen	138	40	11	33	38	63	20	5	15	14	x	x	x	x	x
männlich	85	25	10	22	18	36	13	5	7	8	x	92,3	x	x	x
weiblich	53	15	1	11	20	27	7	–	8	6	96,3	x	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	138	40	11	33	38	63	20	5	15	14	x	x	x	x	x

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
14	3	–	1	10	4	1	–	–	3	x	x	–	x	x	unter 15
8	2	–	1	5	3	1	–	–	2	x	x	–	x	x	männlich
6	1	–	–	5	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
6	1	–	1	3	2	1	–	1	–	x	–	–	–	x	15 - 18
2	–	–	1	–	2	1	–	1	–	–	x	–	–	–	männlich
4	1	–	–	3	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
15	7	1	1	4	5	3	–	2	–	x	x	x	x	x	18 - 21
7	2	1	1	3	2	2	–	–	–	x	–	x	x	x	männlich
8	5	–	–	1	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x	weiblich
15	10	–	2	2	10	6	1	–	3	50,0	x	x	x	x	21 - 25
9	6	–	1	1	8	5	1	–	2	x	x	x	x	x	männlich
6	4	–	1	1	2	1	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
46	20	3	7	10	17	7	–	5	4	x	x	x	x	x	25 - 35
28	11	2	5	6	9	2	–	2	4	x	x	x	x	x	männlich
18	9	1	2	4	8	5	–	3	–	x	x	x	x	x	weiblich
36	16	–	11	4	15	3	2	3	4	x	x	x	x	–	35 - 45
23	8	–	9	3	9	2	2	2	1	x	x	x	x	x	männlich
13	8	–	2	1	6	1	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
31	10	4	9	6	24	6	3	6	8	29,2	x	x	x	x	45 - 55
18	5	3	7	2	21	5	3	5	7	– 14,3	–	–	x	x	männlich
13	5	1	2	4	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x	weiblich
50	10	6	16	12	29	9	3	7	8	72,4	x	x	x	x	55 - 65
30	7	6	7	5	14	4	3	4	3	x	x	x	x	x	männlich
20	3	–	9	7	15	5	–	3	5	33,3	x	–	x	x	weiblich
53	12	4	6	24	33	7	–	6	15	60,6	x	x	–	60,0	65 u. mehr
30	6	4	6	11	16	5	–	4	7	87,5	x	x	x	x	männlich
23	6	–	–	13	17	2	–	2	8	35,3	x	–	x	x	weiblich
266	89	18	54	75	139	43	9	30	45	91,4	x	x	80,0	66,7	Zusammen
155	47	16	38	36	84	27	9	18	26	84,5	74,1	x	x	38,5	männlich
111	42	2	16	39	55	16	–	12	19	x	x	x	33,3	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
266	89	18	54	75	139	43	9	30	45	91,4	x	x	80,0	66,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
	Anzahl										%				
leicht Verletzte															
unter 15	34	12	1	6	11	36	15	–	5	13	– 5,6	– 20,0	x	x	– 15,4
männlich	21	7	1	4	7	19	7	–	4	6	10,5	–	x	–	x
weiblich	13	5	–	2	4	17	8	–	1	7	– 23,5	x	–	x	x
15 - 18	12	–	–	4	5	8	3	1	2	–	x	x	x	x	x
männlich	4	–	–	1	2	5	2	1	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	8	–	–	3	3	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
18 - 21	31	17	2	5	3	28	16	3	2	3	10,7	6,3	x	x	–
männlich	19	13	2	4	–	16	6	3	2	2	18,8	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	1	3	12	10	–	–	1	–	x	–	x	x
21 - 25	51	36	1	9	4	33	19	1	5	3	54,5	89,5	–	x	x
männlich	30	21	–	7	2	18	9	1	4	–	66,7	x	x	x	x
weiblich	21	15	1	2	2	14	10	–	–	3	50,0	50,0	x	x	x
25 - 35	158	74	4	41	19	128	62	2	25	18	23,4	19,4	x	64,0	5,6
männlich	93	40	4	25	11	65	29	1	12	8	43,1	37,9	x	x	x
weiblich	65	34	–	16	8	63	33	1	13	10	3,2	3,0	x	23,1	x
35 - 45	152	74	8	38	19	96	53	2	24	5	58,3	39,6	x	58,3	x
männlich	82	37	8	21	8	53	24	1	15	3	54,7	54,2	x	40,0	x
weiblich	70	37	–	17	11	43	29	1	9	2	62,8	27,6	x	x	x
45 - 55	105	49	3	29	12	78	41	1	16	14	34,6	19,5	x	81,3	– 14,3
männlich	61	26	3	22	2	43	22	1	10	5	41,9	18,2	x	x	x
weiblich	44	23	–	7	10	35	19	–	6	9	25,7	21,1	–	x	x
55 - 65	99	34	3	32	12	74	40	4	17	5	33,8	– 15,0	x	88,2	x
männlich	58	17	3	21	6	39	18	4	12	–	48,7	– 5,6	x	75,0	x
weiblich	41	17	–	11	6	35	22	–	5	5	17,1	– 22,7	–	x	x
65 u. mehr	71	41	2	14	8	43	16	3	10	8	65,1	x	x	40,0	–
männlich	37	20	2	8	3	23	9	3	7	4	60,9	x	x	x	x
weiblich	34	21	–	6	5	20	7	–	3	4	70,0	x	–	x	x
Zusammen	713	337	24	178	93	524	265	17	106	69	36,1	27,2	41,2	67,9	34,8
männlich	405	181	23	113	41	281	126	15	67	28	44,1	43,7	53,3	68,7	46,4
weiblich	308	156	1	65	52	242	139	2	38	41	27,3	12,2	x	71,1	26,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	713	337	24	178	93	524	265	17	106	69	36,1	27,2	41,2	67,9	34,8

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
75	31	1	15	23	61	21	–	7	27	23,0	47,6	x	x	– 14,8	unter 15
42	14	1	10	14	38	10	–	6	19	10,5	40,0	x	x	– 26,3	männlich
33	17	–	5	9	23	11	–	1	8	43,5	54,5	–	x	x	weiblich
34	5	–	13	10	15	8	2	2	1	x	x	x	x	x	15 - 18
20	1	–	10	5	6	2	2	1	–	x	x	x	x	x	männlich
14	4	–	3	5	9	6	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
74	44	4	8	4	51	31	3	2	8	45,1	41,9	x	x	x	18 - 21
43	26	4	5	–	32	16	3	2	5	34,4	62,5	x	x	x	männlich
31	18	–	3	4	19	15	–	–	3	63,2	20,0	–	x	x	weiblich
123	80	4	19	8	83	46	2	18	10	48,2	73,9	x	5,6	x	21 - 25
73	43	3	15	4	43	25	2	9	1	69,8	72,0	x	x	x	männlich
50	37	1	4	4	39	21	–	8	9	28,2	76,2	x	x	x	weiblich
305	148	5	79	31	265	127	8	64	32	15,1	16,5	x	23,4	– 3,1	25 - 35
170	69	5	49	17	140	58	7	36	13	21,4	19,0	x	36,1	30,8	männlich
135	79	–	30	14	125	69	1	28	19	8,0	14,5	x	7,1	– 26,3	weiblich
287	141	9	79	31	202	112	4	49	15	42,1	25,9	x	61,2	x	35 - 45
156	71	9	44	15	112	56	3	31	5	39,3	26,8	x	41,9	x	männlich
131	70	–	35	16	90	56	1	18	10	45,6	25,0	x	94,4	60,0	weiblich
231	109	5	63	33	171	79	2	44	30	35,1	38,0	x	43,2	10,0	45 - 55
125	56	5	43	9	95	38	2	30	12	31,6	47,4	x	43,3	x	männlich
106	53	–	20	24	76	41	–	14	18	39,5	29,3	–	42,9	33,3	weiblich
224	86	5	69	37	136	67	9	30	16	64,7	28,4	x	x	x	55 - 65
122	38	5	43	18	74	32	8	21	6	64,9	18,8	x	x	x	männlich
102	48	–	26	19	62	35	1	9	10	64,5	37,1	x	x	90,0	weiblich
159	80	2	32	29	90	32	4	23	21	76,7	x	x	39,1	38,1	65 u. mehr
78	39	2	20	9	43	17	4	12	8	81,4	x	x	66,7	x	männlich
81	41	–	12	20	47	15	–	11	13	72,3	x	-	9,1	53,8	weiblich
1 512	724	35	377	206	1 074	523	34	239	160	40,8	38,4	2,9	57,7	28,8	Zusammen
829	357	34	239	91	583	254	31	148	69	42,2	40,6	9,7	61,5	31,9	männlich
683	367	1	138	115	490	269	3	90	91	39,4	36,4	x	53,3	26,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 512	724	35	377	206	1 074	523	34	239	160	40,8	38,4	2,9	57,7	28,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
unter 15	41	13	1	7	16	40	16	–	5	16	2,5	–	18,8	x	x	–
männlich	26	8	1	5	10	22	8	–	4	8	18,2	–	x	x	x	x
weiblich	15	5	–	2	6	18	8	–	1	8	–	16,7	x	–	x	x
15 - 18	14	–	–	5	6	8	3	1	2	–	x	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	2	2	5	2	1	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	9	–	–	3	4	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x	x
18 - 21	40	20	3	6	6	30	17	3	3	3	33,3	17,6	–	x	x	x
männlich	24	14	3	5	2	17	7	3	2	2	41,2	x	–	x	–	–
weiblich	16	6	–	1	4	13	10	–	1	1	23,1	x	–	–	–	x
21 - 25	58	38	1	11	6	38	22	2	5	4	52,6	72,7	x	x	x	x
männlich	34	22	–	8	3	22	12	2	4	–	54,5	83,3	x	x	x	x
weiblich	24	16	1	3	3	15	10	–	–	4	60,0	60,0	x	x	x	x
25 - 35	181	86	7	43	23	135	65	2	28	18	34,1	32,3	x	53,6	27,8	27,8
männlich	106	47	6	26	13	68	30	1	13	8	55,9	56,7	x	x	x	x
weiblich	75	39	1	17	10	67	35	1	15	10	11,9	11,4	-	13,3	–	–
35 - 45	173	80	8	46	22	103	55	3	26	5	68,0	45,5	x	76,9	x	x
männlich	96	40	8	27	11	57	25	2	16	3	68,4	60,0	x	68,8	x	x
weiblich	77	40	–	19	11	46	30	1	10	2	67,4	33,3	x	90,0	x	x
45 - 55	120	54	4	35	15	92	44	3	21	17	30,4	22,7	x	66,7	–	11,8
männlich	71	29	4	26	4	56	25	3	14	8	26,8	16,0	x	85,7	x	x
weiblich	49	25	–	9	11	36	19	–	7	9	36,1	31,6	–	x	x	x
55 - 65	128	40	7	41	18	86	45	5	19	7	48,8	–	11,1	x	x	x
männlich	77	23	7	25	7	43	20	5	12	1	79,1	15,0	x	x	x	x
weiblich	51	17	–	16	11	43	25	–	7	6	18,6	–	32,0	–	x	x
65 u. mehr	98	46	4	19	19	58	21	3	12	13	69,0	x	x	58,3	46,2	46,2
männlich	52	23	4	12	7	30	13	3	8	6	73,3	76,9	x	x	x	x
weiblich	46	23	–	7	12	28	8	–	4	7	64,3	x	–	x	x	x
Zusammen	853	377	35	213	131	590	288	22	121	83	44,6	30,9	59,1	76,0	57,8	57,8
männlich	491	206	33	136	59	320	142	20	74	36	53,4	45,1	65,0	83,8	63,9	63,9
weiblich	362	171	2	77	72	269	146	2	46	47	34,6	17,1	-	67,4	53,2	53,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	853	377	35	213	131	590	288	22	121	83	44,6	30,9	59,1	76,0	57,8	57,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
89	34	1	16	33	65	22	–	7	30	36,9	54,5	x	x	10,0	unter 15
50	16	1	11	19	41	11	–	6	21	22,0	45,5	x	x	– 9,5	männlich
39	18	–	5	14	24	11	–	1	9	62,5	63,6	–	x	x	weiblich
40	6	–	14	13	17	9	2	3	1	x	x	x	x	x	15 - 18
22	1	–	11	5	8	3	2	2	–	x	x	x	x	x	männlich
18	5	–	3	8	9	6	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
89	51	5	9	8	57	35	3	4	8	56,1	45,7	x	x	–	18 - 21
50	28	5	6	3	35	19	3	2	5	42,9	47,4	x	x	x	männlich
39	23	–	3	5	22	16	–	2	3	77,3	43,8	–	x	x	weiblich
138	90	4	21	10	95	54	3	18	13	45,3	66,7	x	16,7	– 23,1	21 - 25
82	49	3	16	5	53	32	3	9	3	54,7	53,1	–	x	x	männlich
56	41	1	5	5	41	22	–	8	10	36,6	86,4	x	x	x	weiblich
351	168	8	86	41	282	134	8	69	36	24,5	25,4	–	24,6	13,9	25 - 35
198	80	7	54	23	149	60	7	38	17	32,9	33,3	–	42,1	35,3	männlich
153	88	1	32	18	133	74	1	31	19	15,0	18,9	–	3,2	– 5,3	weiblich
323	157	9	90	35	218	116	6	52	19	48,2	35,3	x	73,1	84,2	35 - 45
179	79	9	53	18	122	59	5	33	6	46,7	33,9	x	60,6	x	männlich
144	78	–	37	17	96	57	1	19	13	50,0	36,8	x	94,7	30,8	weiblich
262	119	9	72	39	196	85	5	50	39	33,7	40,0	x	44,0	–	45 - 55
143	61	8	50	11	117	43	5	35	20	22,2	41,9	x	42,9	– 45,0	männlich
119	58	1	22	28	79	42	–	15	19	50,6	38,1	x	46,7	47,4	weiblich
275	96	11	86	49	165	76	12	37	24	66,7	26,3	– 8,3	x	x	55 - 65
153	45	11	51	23	88	36	11	25	9	73,9	25,0	–	x	x	männlich
122	51	–	35	26	77	40	1	12	15	58,4	27,5	x	x	73,3	weiblich
214	92	6	39	54	124	39	4	29	37	72,6	x	x	34,5	45,9	65 u. mehr
108	45	6	26	20	59	22	4	16	15	83,1	x	x	62,5	33,3	männlich
106	47	–	13	34	65	17	–	13	22	63,1	x	–	–	54,5	weiblich
1 781	813	53	433	282	1 219	570	43	269	207	46,1	42,6	23,3	61,0	36,2	Zusammen
985	404	50	278	127	672	285	40	166	96	46,6	41,8	25,0	67,5	32,3	männlich
796	409	3	155	155	546	285	3	102	111	45,8	43,5	–	52,0	39,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 781	813	53	433	282	1 219	570	43	269	207	46,1	42,6	23,3	61,0	36,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo-Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3745

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg