

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/22

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **März 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	3 831	422	484	2	88	394	104	34	3 271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 248	129	180	7	43	130	40	8	1 071
Auf Autobahnen	372	36	48	1	16	31	16	1	319
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 451	587	712	10	147	555	160	43	4 661
Dagegen Vorjahr	5 605	547	692	11	162	519	219	28	4 811
Veränderung in %	– 2,7	7,3	2,9	x	– 9,3	6,9	– 26,9	53,6	– 3,1
Januar – März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	10 663	1 056	1 225	4	191	1 030	370	85	9 152
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 850	358	496	12	121	363	142	15	3 335
Auf Autobahnen	1 132	140	204	4	58	142	93	6	893
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	15 645	1 554	1 925	20	370	1 535	605	106	13 380
Dagegen Vorjahr	15 193	1 289	1 626	27	369	1 230	857	76	12 971
Veränderung in %	3,0	20,6	18,4	– 25,9	0,3	24,8	– 29,4	39,5	3,2
darunter Alkoholunfälle									
März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	63	20	21	–	9	12	10	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	9	14	–	4	10	5	8	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88	30	36	–	14	22	16	42	–
Dagegen Vorjahr	67	27	30	–	10	20	20	20	–
Veränderung in %	31,3	11,1	20,0	–	40,0	10,0	– 20,0	x	–
Januar – März 2022									
Innerhalb von Ortschaften	170	56	65	–	21	44	36	78	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	47	24	38	–	12	26	9	14	–
Auf Autobahnen	11	4	4	–	3	1	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	228	84	107	–	36	71	48	96	–
Dagegen Vorjahr	177	67	74	2	26	46	51	59	–
Veränderung in %	28,8	25,4	44,6	x	38,5	54,3	– 5,9	62,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	185	17	168	8	3	157	24	1	1	22
Cottbus	224	14	210	•	•	201	17	–	5	12
Frankfurt (Oder)	120	10	110	3	–	107	12	–	1	11
Potsdam	309	49	260	•	•	254	57	–	6	51
Barnim	414	52	362	10	4	348	62	1	15	46
Dahme-Spreewald	496	52	444	16	–	428	62	–	11	51
Elbe-Elster	170	20	150	7	–	143	22	1	7	14
Havelland	338	45	293	8	6	279	55	1	4	50
Märkisch-Oderland	423	42	381	13	3	365	55	1	7	47
Oberhavel	444	49	395	16	3	376	54	–	7	47
Oberspreewald-Lausitz	201	22	179	•	•	172	36	1	12	23
Oder-Spree	283	21	262	11	3	248	28	–	11	17
Ostprignitz-Ruppin	273	22	251	•	•	243	28	–	11	17
Potsdam-Mittelmark	464	61	403	13	6	384	72	2	13	57
Prignitz	200	17	183	4	3	176	20	–	3	17
Spree-Neiße	225	28	197	•	•	184	32	–	8	24
Teltow-Fläming	376	33	343	•	•	332	36	–	12	24
Uckermark	306	33	273	•	•	264	40	2	13	25
Land Brandenburg	5 451	587	4 864	160	43	4 661	712	10	147	555

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	26	–	6	20	–	7	24	4	30
2. Mittwoch	19	–	6	13	–	6	15	3	22
3. Donnerstag	13	–	3	10	–	6	13	7	20
4. Freitag	19	1	4	14	1	5	16	4	23
5. Samstag	13	–	3	10	–	3	13	5	18
6. Sonntag	9	–	3	6	–	4	12	–	9
7. Montag	32	2	8	22	2	9	23	6	38
8. Dienstag	28	–	1	27	–	2	34	11	39
9. Mittwoch	23	2	5	16	2	5	19	4	27
10. Donnerstag	16	–	4	12	–	4	14	6	22
11. Freitag	19	1	6	12	1	6	14	7	26
12. Samstag	20	1	1	18	1	1	21	5	25
13. Sonntag	21	–	7	14	–	8	21	1	22
14. Montag	13	–	1	12	–	1	13	8	21
15. Dienstag	20	–	4	16	–	5	22	5	25
16. Mittwoch	28	–	6	22	–	11	25	3	31
17. Donnerstag	20	–	7	13	–	7	16	6	26
18. Freitag	24	1	4	19	1	4	21	2	26
19. Samstag	7	–	–	7	–	–	11	3	10
20. Sonntag	12	1	2	9	1	3	12	3	15
21. Montag	18	–	2	16	–	2	21	7	25
22. Dienstag	23	–	7	16	–	9	17	4	27
23. Mittwoch	16	1	2	13	1	2	15	5	21
24. Donnerstag	25	–	7	18	–	7	19	6	31
25. Freitag	30	–	8	22	–	10	26	7	37
26. Samstag	19	–	7	12	–	7	19	4	23
27. Sonntag	11	–	3	8	–	3	8	5	16
28. Montag	23	–	4	19	–	4	24	4	27
29. Dienstag	18	–	3	15	–	3	21	6	24
30. Mittwoch	11	–	1	10	–	1	13	10	21
31. Donnerstag	11	–	2	9	–	2	13	9	20
Insgesamt	587	10	127	450	10	147	555	160	747

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
März																		
Fahrunfall	109	4	39	79	98	4	37	74	11,2	–	5,4	6,8						
innerorts	68	1	17	55	45	–	13	35	51,1	x	30,8	57,1						
außerorts	41	3	22	24	53	4	24	39	– 22,6	x	– 8,3	– 38,5						
Abbiege-Unfall	95	–	22	101	82	1	24	79	15,9	x	– 8,3	27,8						
innerorts	77	–	14	80	68	1	15	67	13,2	x	– 6,7	19,4						
außerorts	18	–	8	21	14	–	9	12	28,6	–	x	75,0						
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	1	32	127	128	–	32	130	3,1	x	–	– 2,3						
innerorts	112	–	23	105	110	–	20	111	1,8	–	15,0	– 5,4						
außerorts	20	1	9	22	18	–	12	19	11,1	x	x	15,8						
Überschreitenunfall	23	1	9	14	19	–	5	18	21,1	x	x	– 22,2						
innerorts	22	–	9	14	18	–	5	17	22,2	–	x	– 17,6						
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x						
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	–	1	13	15	–	6	11	– 6,7	–	x	18,2						
innerorts	13	–	1	12	14	–	5	11	– 7,1	–	x	9,1						
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x						
Unfall im Längsverkehr	136	3	28	156	136	6	43	144	–	x	– 34,9	8,3						
innerorts	70	1	10	80	74	2	8	81	– 5,4	x	x	– 1,2						
außerorts	66	2	18	76	62	4	35	63	6,5	x	– 48,6	20,6						
Sonstiger Unfall	78	1	16	65	69	–	15	63	13,0	x	6,7	3,2						
innerorts	60	–	14	48	53	–	7	48	13,2	–	x	–						
außerorts	18	1	2	17	16	–	8	15	12,5	x	x	13,3						
Insgesamt	587	10	147	555	547	11	162	519	7,3	– 9,1	– 9,3	6,9						
innerorts	422	2	88	394	382	3	73	370	10,5	x	20,5	6,5						
außerorts	165	8	59	161	165	8	89	149	–	–	– 33,7	8,1						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – März												
Fahrunfall	331	8	110	273	344	14	117	284	– 3,8	x	– 6,0	– 3,9
innerorts	156	1	36	132	124	3	37	95	25,8	x	– 2,7	38,9
außerorts	175	7	74	141	220	11	80	189	– 20,5	x	– 7,5	– 25,4
Abbiege-Unfall	213	–	41	223	172	1	46	168	23,8	x	– 10,9	32,7
innerorts	176	–	30	179	136	1	29	131	29,4	x	3,4	36,6
außerorts	37	–	11	44	36	–	17	37	2,8	–	– 35,3	18,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	342	2	61	349	290	–	74	294	17,9	x	– 17,6	18,7
innerorts	299	1	44	300	248	–	46	245	20,6	x	– 4,3	22,4
außerorts	43	1	17	49	42	–	28	49	2,4	x	– 39,3	–
Überschreitenunfall	65	2	20	47	42	–	10	37	54,8	x	x	27,0
innerorts	63	–	20	46	41	–	10	36	53,7	–	x	27,8
außerorts	2	2	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	44	–	6	41	31	–	10	27	41,9	–	x	51,9
innerorts	43	–	6	40	30	–	9	27	43,3	–	x	48,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	340	6	78	416	261	11	80	283	30,3	x	– 2,5	47,0
innerorts	177	2	25	211	132	2	14	151	34,1	–	78,6	39,7
außerorts	163	4	53	205	129	9	66	132	26,4	x	– 19,7	55,3
Sonstiger Unfall	219	2	54	186	149	1	32	137	47,0	x	68,8	35,8
innerorts	142	–	30	122	105	–	17	94	35,2	–	76,5	29,8
außerorts	77	2	24	64	44	1	15	43	75,0	x	60,0	48,8
Insgesamt	1 554	20	370	1 535	1 289	27	369	1 230	20,6	– 25,9	0,3	24,8
innerorts	1 056	4	191	1 030	816	6	162	779	29,4	x	17,9	32,2
außerorts	498	16	179	505	473	21	207	451	5,3	– 23,8	– 13,5	12,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	26	–	2	27	35	–	10	36	– 25,7	–	x	– 25,0
innerorts	24	–	2	24	31	–	8	26	– 22,6	–	x	– 7,7
außerorts	2	–	–	3	4	–	2	10	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	104	–	18	128	94	1	26	103	10,6	x	– 30,8	24,3
innerorts	55	–	3	70	59	–	7	70	– 6,8	–	x	–
außerorts	49	–	15	58	35	1	19	33	40,0	x	– 21,1	75,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	–	8	26	31	2	11	30	3,2	x	x	– 13,3
innerorts	19	–	3	16	17	2	4	15	11,8	x	x	6,7
außerorts	13	–	5	10	14	–	7	15	– 7,1	–	x	– 33,3
entgegenkommt	44	2	15	49	29	4	14	23	51,7	x	7,1	x
innerorts	32	1	11	30	17	1	3	17	88,2	–	x	76,5
außerorts	12	1	4	19	12	3	11	6	–	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	163	1	37	158	163	–	42	166	–	x	– 11,9	– 4,8
innerorts	137	–	28	129	136	–	26	136	0,7	–	7,7	– 5,1
außerorts	26	1	9	29	27	–	16	30	– 3,7	x	x	– 3,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	1	14	36	41	–	7	40	12,2	x	x	– 10,0
innerorts	43	–	13	35	39	–	6	39	10,3	–	x	– 10,3
außerorts	3	1	1	1	2	–	1	1	x	x	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	–	7	7	–	1	6	–	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
außerorts	5	–	–	5	5	–	1	4	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	49	1	22	36	54	2	23	43	– 9,3	x	– 4,3	– 16,3
innerorts	21	–	8	14	16	–	5	12	31,3	–	x	16,7
außerorts	28	1	14	22	38	2	18	31	– 26,3	x	– 22,2	– 29,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	37	5	13	24	23	2	7	16	60,9	x	x	50,0
innerorts	19	1	5	16	9	–	2	7	x	x	x	x
außerorts	18	4	8	8	14	2	5	9	28,6	x	x	x
Unfall anderer Art	79	–	18	64	70	–	21	56	12,9	–	– 14,3	14,3
innerorts	70	–	15	58	56	–	12	46	25,0	–	25,0	26,1
außerorts	9	–	3	6	14	–	9	10	x	–	x	x
Insgesamt	587	10	147	555	547	11	162	519	7,3	– 9,1	– 9,3	6,9
innerorts	422	2	88	394	382	3	73	370	10,5	x	20,5	6,5
außerorts	165	8	59	161	165	8	89	149	–	–	– 33,7	8,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl									%			
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	80	–	12	82	59	–	16	61	35,6	–	– 25,0	34,4
innerorts	69	–	8	67	50	–	11	46	38,0	–	x	45,7
außerorts	11	–	4	15	9	–	5	15	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	240	2	45	292	182	4	41	202	31,9	x	9,8	44,6
innerorts	133	1	7	161	100	–	9	120	33,0	x	x	34,2
außerorts	107	1	38	131	82	4	32	82	30,5	x	18,8	59,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	–	19	73	62	3	16	63	22,6	x	18,8	15,9
innerorts	41	–	7	39	36	2	7	33	13,9	x	–	18,2
außerorts	35	–	12	34	26	1	9	30	34,6	x	x	13,3
entgegenkommt	113	2	38	148	79	5	41	81	43,0	x	– 7,3	82,7
innerorts	76	1	26	86	42	1	9	49	81,0	–	x	75,5
außerorts	37	1	12	62	37	4	32	32	–	x	– 62,5	93,8
einbiegt oder kreuzt	402	2	75	410	355	–	98	356	13,2	x	– 23,5	15,2
innerorts	349	1	56	349	296	–	59	289	17,9	x	– 5,1	20,8
außerorts	53	1	19	61	59	–	39	67	– 10,2	x	– 51,3	– 9,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	142	2	34	117	107	–	21	95	32,7	x	61,9	23,2
innerorts	135	–	33	112	100	–	17	92	35,0	–	94,1	21,7
außerorts	7	2	1	5	7	–	4	3	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	26	1	4	24	16	–	1	15	62,5	x	x	60,0
innerorts	6	–	1	5	4	–	–	4	x	–	x	x
außerorts	20	1	3	19	12	–	1	11	66,7	x	x	72,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	189	4	69	154	194	9	70	160	– 2,6	x	– 1,4	– 3,8
innerorts	61	–	16	49	47	1	13	39	29,8	x	23,1	25,6
außerorts	128	4	53	105	147	8	57	121	– 12,9	x	– 7,0	– 13,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	118	7	42	90	99	3	23	92	19,2	x	82,6	– 2,2
innerorts	40	1	8	37	25	–	7	21	60,0	x	x	76,2
außerorts	78	6	34	53	74	3	16	71	5,4	x	x	– 25,4
Unfall anderer Art	168	–	32	145	136	3	42	105	23,5	x	– 23,8	38,1
innerorts	146	–	29	125	116	2	30	86	25,9	x	– 3,3	45,3
außerorts	22	–	3	20	20	1	12	19	10,0	x	x	5,3
Insgesamt	1 554	20	370	1 535	1 289	27	369	1 230	20,6	– 25,9	0,3	24,8
innerorts	1 056	4	191	1 030	816	6	162	779	29,4	x	17,9	32,2
außerorts	498	16	179	505	473	21	207	451	5,3	– 23,8	– 13,5	12,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
März																		
Autobahnen	36	1	16	31	43	1	30	41	– 16,3	–	– 46,7	– 24,4						
Bundesstraßen	117	3	35	125	106	2	40	109	10,4	x	– 12,5	14,7						
innerorts	62	1	13	63	63	–	16	70	– 1,6	x	– 18,8	– 10,0						
außerorts	55	2	22	62	43	2	24	39	27,9	–	– 8,3	59,0						
Landesstraßen	140	5	25	134	139	5	38	133	0,7	–	– 34,2	0,8						
innerorts	90	–	14	89	82	–	11	85	9,8	–	27,3	4,7						
außerorts	50	5	11	45	57	5	27	48	– 12,3	–	– 59,3	– 6,3						
Kreisstraßen	27	–	8	23	34	–	9	31	– 20,6	–	x	– 25,8						
innerorts	19	–	3	17	18	–	4	17	5,6	–	x	–						
außerorts	8	–	5	6	16	–	5	14	x	–	–	x						
Andere Straßen	267	1	63	242	225	3	45	205	18,7	x	40,0	18,0						
innerorts	251	1	58	225	219	3	42	198	14,6	x	38,1	13,6						
außerorts	16	–	5	17	6	–	3	7	x	–	x	x						
Insgesamt	587	10	147	555	547	11	162	519	7,3	– 9,1	– 9,3	6,9						
innerorts	422	2	88	394	382	3	73	370	10,5	x	20,5	6,5						
außerorts	165	8	59	161	165	8	89	149	–	–	– 33,7	8,1						
Januar – März																		
Autobahnen	140	4	58	142	100	3	48	95	40,0	x	20,8	49,5						
Bundesstraßen	322	3	83	346	257	5	92	262	25,3	x	– 9,8	32,1						
innerorts	167	1	35	172	127	1	29	134	31,5	–	20,7	28,4						
außerorts	155	2	48	174	130	4	63	128	19,2	x	– 23,8	35,9						
Landesstraßen	378	8	87	377	333	8	95	320	13,5	–	– 8,4	17,8						
innerorts	242	–	43	243	177	–	32	176	36,7	–	34,4	38,1						
außerorts	136	8	44	134	156	8	63	144	– 12,8	–	– 30,2	– 6,9						
Kreisstraßen	73	1	24	60	84	3	30	74	– 13,1	x	– 20,0	– 18,9						
innerorts	41	–	5	42	36	–	11	29	13,9	–	x	44,8						
außerorts	32	1	19	18	48	3	19	45	– 33,3	x	–	– 60,0						
Andere Straßen	641	4	118	610	515	8	104	479	24,5	x	13,5	27,3						
innerorts	606	3	108	573	476	5	90	440	27,3	x	20,0	30,2						
außerorts	35	1	10	37	39	3	14	39	– 10,3	x	– 28,6	– 5,1						
Insgesamt	1 554	20	370	1 535	1 289	27	369	1 230	20,6	– 25,9	0,3	24,8						
innerorts	1 056	4	191	1 030	816	6	162	779	29,4	x	17,9	32,2						
außerorts	498	16	179	505	473	21	207	451	5,3	– 23,8	– 13,5	12,0						

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	587	10	147	555	160	547	11	162	519	219
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	23	–	8	18	4	20	1	5	18	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	22	–	8	17	4	19	1	5	17	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	6	–	1	5	–	2	–	–	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	57	1	18	38	1	51	1	21	35	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	56	1	18	37	1	49	1	20	34	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	441	8	108	436	150	423	9	125	420	197
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Bussen	7	–	2	8	1	13	–	5	14	4
Güterkraftfahrzeugen	56	–	16	57	24	77	2	26	75	48
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	33	–	10	38	10	42	1	13	38	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	8	–	2	7	5	19	1	6	18	16
Sattelzugmaschinen	13	–	3	11	8	19	–	10	15	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	1	2	4	–	2	4	1
Fahrrädern	193	2	37	159	–	165	3	35	136	2
darunter:										
Pedelecs	28	2	8	19	–	16	–	5	13	–
Fußgänger	50	1	15	39	–	44	–	9	42	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	1 554	20	370	1 535	605	1 289	27	369	1 230	857
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	–	11	33	7	28	1	6	25	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	11	32	6	27	1	6	24	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	12	–	1	11	1	3	–	–	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	81	1	25	57	2	79	2	31	58	5
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	79	1	24	56	2	77	2	30	57	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 241	16	289	1 272	553	1 035	17	280	1 043	771
Wohnmobilen	3	–	1	6	2	–	–	–	–	2
Bussen	17	–	4	20	4	19	–	9	20	9
Güterkraftfahrzeugen	195	2	61	194	122	166	7	73	151	168
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	102	1	27	113	56	94	5	42	81	93
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	41	1	12	38	32	40	1	17	36	40
Sattelzugmaschinen	60	2	23	54	36	38	2	22	28	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	2	9	5	8	–	4	7	3
Fahrrädern	448	4	72	392	–	350	7	76	278	2
darunter:										
Pedelecs	43	2	9	34	–	34	–	10	26	–
Fußgänger	152	2	37	124	–	113	–	24	100	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	6	–	1	6	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	8	5	x	11	6	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	8	5	x	11	6	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	1	2	x	18	19	– 5,3	24	29	– 17,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	1	2	x	18	19	– 5,3	23	29	– 20,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Personenkraftwagen	6	5	x	12	13	– 7,7	58	84	– 31,0	197	196	0,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	2	–	x	6	9	x	30	29	3,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	1	3	x	8	10	x	28	34	– 17,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	–	2	x	7	4	x	14	20	– 30,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	1	x	1	5	x	8	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	7	8	x	14	19	– 26,3	96	119	– 19,3	264	271	– 2,6
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	3	x	4	7	x	36	35	2,9	69	75	– 8,0
und zwar:												
Pedelecs	2	–	x	2	–	x	8	4	x	9	9	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	1	x	5	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	x	2	–	x	15	8	x	37	23	60,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	10	1	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	–	–	–	6	3	x	13	8	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	11	– 9,1	20	27	– 25,9	147	162	– 9,3	370	369	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	1	x	28	9	x
65 Jahre und mehr	2	3	x	4	8	x	41	28	46,4	82	67	22,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
17	17	–	29	24	20,8	25	23	8,7	40	31	29,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
16	16	–	28	23	21,7	24	22	9,1	39	30	30,0	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	1	1	–	1	1	–	1	1	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
5	2	x	9	3	x	6	2	x	10	3	x	Elektrokleinstfahrzeugen
38	32	18,8	53	48	10,4	57	52	9,6	78	79	– 1,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
37	31	19,4	52	47	10,6	56	51	9,8	76	78	– 2,6	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	1	–	1	1	–	1	1	–	2	1	x	Personenkraftwagen
283	270	4,8	860	721	19,3	347	359	– 3,3	1 069	930	14,9	darunter:
43	38	13,2	139	110	26,4	51	47	8,5	171	139	23,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Wohnmobilen
5	11	x	17	15	13,3	6	11	x	18	18	–	Bussen
13	21	– 38,1	62	51	21,6	21	32	– 34,4	91	88	3,4	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
6	15	x	41	35	17,1	13	20	– 35,0	55	57	– 3,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	3	x	10	6	x	5	4	x	13	11	18,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	3	x	11	9	x	3	8	x	19	19	–	Sattelzugmaschinen
1	1	–	4	1	x	3	2	x	6	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	3	x	10	10	–	8	3	x	10	10	–	übrigen Kraftfahrzeugen
370	357	3,6	1 047	873	19,9	473	484	– 2,3	1 325	1 163	13,9	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
150	127	18,1	373	266	40,2	188	165	13,9	446	348	28,2	Fahrrädern
und zwar:												
18	12	50,0	32	25	28,0	28	16	75,0	43	34	26,5	Pedelecs
10	13	– 23,1	36	19	89,5	15	14	7,1	42	22	90,9	unter 15 Jahren
–	1	x	3	2	x	–	1	x	3	3	–	anderen Fahrzeugen
35	34	2,9	112	87	28,7	51	42	21,4	151	110	37,3	Fußgänger
und zwar:												
–	2	x	1	4	x	–	2	x	1	5	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	11	–	29	15	93,3	13	11	18,2	39	16	x	unter 15 Jahren
8	5	x	28	14	x	14	8	x	41	22	86,4	65 Jahre und mehr
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Andere Personen
555	519	6,9	1 535	1 230	24,8	712	692	2,9	1 925	1 626	18,4	Insgesamt
darunter:												
42	38	10,5	124	83	49,4	55	39	41,0	153	92	66,3	unter 15 Jahren
101	76	32,9	242	172	40,7	144	107	34,6	328	247	32,8	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	718	450	40	145	666	420	38	115	7,8	7,1	5,3	26,1
Verkehrstüchtigkeit	57	41	•	8	51	30	•	14	11,8	36,7	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	30	21	•	6	27	14	•	9	11,1	50,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	•	–	6	3	–	1	x	x	x	x
Ablenkung	26	17	•	3	11	7	–	3	x	x	x	–
Straßenbenutzung	72	25	2	40	62	24	3	31	16,1	4,2	x	29,0
Geschwindigkeit	93	51	19	11	111	64	18	10	– 16,2	– 20,3	5,6	10,0
Abstand	106	79	6	2	97	63	7	5	9,3	25,4	x	x
Überholen	32	16	2	6	31	18	3	4	3,2	– 11,1	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	1	–	–	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	7	2	2	1	5	2	•	–	x	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	106	89	–	9	114	95	2	9	– 7,0	– 6,3	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	79	–	17	89	69	1	6	18,0	14,5	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	22	–	6	24	18	–	3	29,2	22,2	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	8	7	–	1	1	1	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	12	10	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	1	–	–	1	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	4	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	24	4	39	56	19	1	29	30,4	26,3	x	34,5

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 896	1 308	57	304	1 557	1 067	55	246	21,8	22,6	3,6	23,6
Verkehrstüchtigkeit	177	132	•	21	118	72	•	35	50,0	83,3	x	– 40,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	84	60	•	16	67	35	•	27	25,4	71,4	–	– 40,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	16	•	1	18	11	–	3	11,1	45,5	x	x
Ablenkung	48	34	•	6	22	17	–	3	x	x	x	x
Straßenbenutzung	160	68	2	72	132	60	4	59	21,2	13,3	x	22,0
Geschwindigkeit	361	254	27	27	368	266	25	30	– 1,9	– 4,5	8,0	– 10,0
Abstand	236	185	8	9	184	122	13	6	28,3	51,6	x	x
Überholen	86	55	2	12	68	43	4	12	26,5	27,9	x	–
Vorbeifahren	6	5	–	1	4	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	17	10	2	1	12	6	•	–	41,7	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	284	232	3	24	256	212	3	18	10,9	9,4	–	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	245	187	2	35	200	159	1	17	22,5	17,6	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	93	73	1	7	65	55	1	5	43,1	32,7	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	16	15	–	1	3	3	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	–	–	19	15	–	–	– 36,8	– 26,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	2	–	4	2	–	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	60	4	83	107	38	1	59	48,6	57,9	x	40,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	3	1	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	3	1	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	2	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
Zusammen	9	6	1	2	–	11	5	1	3	–	x	x	–	x	–
männlich	8	6	1	1	–	9	3	1	3	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	10	6	1	2	1	11	5	1	3	–	– 9,1	x	–	x	x

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	25 - 35
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	1	9	5	–	2	–	x	x	–	x	x	35 - 45
3	2	–	–	1	9	5	–	2	–	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x	–	45 - 55
2	1	1	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	55 - 65
3	2	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	–	3	–	8	4	–	3	–	x	x	–	–	–	65 u. mehr
2	1	–	1	–	5	2	–	2	–	x	x	–	x	–	männlich
2	–	–	2	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
19	12	1	4	1	27	13	2	7	– – 29,6	– 7,7		x	x	x	Zusammen
16	11	1	2	1	24	11	2	6	– – 33,3			x	x	x	männlich
3	1	–	2	–	3	2	–	1	–	–	x	–	x	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
20	12	1	4	2	27	13	2	7	– – 25,9	– 7,7		x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	6	–	5	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	8	3	–	4	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	5	3	–	1	1	1	–	–	1	–	x	x	–	–	x
15 - 18	7	1	1	2	–	6	3	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	6	–	1	2	–	3	1	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
18 - 21	7	4	1	1	–	10	4	4	–	1	x	–	x	x	x
männlich	6	3	1	1	–	6	1	3	–	1	–	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	7	2	2	2	–	12	5	1	3	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	9	4	1	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	3	1	–	1	–	–	–	x	–	–
25 - 35	20	11	2	1	2	21	13	2	5	– – 4,8 – 15,4	–	–	–	x	x
männlich	11	5	2	–	1	11	9	1	1	–	–	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	1	1	10	4	1	4	–	x	x	x	x	x
35 - 45	14	9	1	1	1	21	13	–	4	– – 33,3	x	x	x	x	x
männlich	9	5	1	–	1	15	8	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	6	5	–	1	–	x	x	–	–	–
45 - 55	11	3	2	2	1	28	15	4	5	1 – 60,7	x	x	x	x	–
männlich	7	2	2	–	–	17	5	4	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	2	1	11	10	–	1	–	x	x	–	x	x
55 - 65	27	10	6	5	3	35	15	6	10	3 – 22,9 – 33,3	–	–	–	x	–
männlich	15	5	5	1	2	22	10	6	4	2 – 31,8	x	x	x	x	–
weiblich	12	5	1	4	1	13	5	–	6	1 – 7,7	–	x	x	x	–
65 u. mehr	41	12	3	17	6	28	16	2	6	3	46,4 – 25,0	x	x	x	x
männlich	20	6	3	7	2	13	8	2	1	1	53,8	x	x	x	x
weiblich	21	6	–	10	4	15	8	–	5	2	40,0	x	–	x	x
Zusammen	147	58	18	36	15	162	84	19	35	8 – 9,3 – 31,0	– 5,3	–	2,9	x	x
männlich	86	30	16	16	7	96	46	17	15	5 – 10,4 – 34,8	– 5,9	–	6,7	x	x
weiblich	61	28	2	20	8	66	38	2	20	3 – 7,6 – 26,3	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	147	58	18	36	15	162	84	19	35	8 – 9,3 – 31,0	– 5,3	–	2,9	x	x

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
28	13	–	5	10	9	5	–	3	1	x	x	–	x	x	unter 15
16	6	–	4	6	6	4	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
12	7	–	1	4	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x	weiblich
11	2	2	3	–	15	7	1	3	1	– 26,7	x	x	–	x	15 - 18
8	–	2	2	–	9	4	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
3	2	–	1	–	6	3	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
21	17	1	2	–	24	14	5	–	1	– 12,5	21,4	x	x	x	18 - 21
18	14	1	2	–	12	6	3	–	1	50,0	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	12	8	2	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
21	13	2	2	1	28	15	2	4	3	– 25,0	– 13,3	–	x	x	21 - 25
14	8	1	1	1	20	11	2	3	1	– 30,0	x	x	x	–	männlich
7	5	1	1	–	8	4	–	1	2	x	x	x	–	x	weiblich
57	43	3	2	2	49	32	3	8	1	16,3	34,4	–	x	x	25 - 35
28	17	3	1	1	30	21	1	4	1	– 6,7	– 19,0	x	x	–	männlich
29	26	–	1	1	19	11	2	4	–	52,6	x	x	x	x	weiblich
47	31	1	3	3	58	32	3	8	1	– 19,0	– 3,1	x	x	x	35 - 45
31	19	1	2	1	40	18	3	5	–	– 22,5	5,6	x	x	x	männlich
16	12	–	1	2	18	14	–	3	1	– 11,1	– 14,3	–	x	x	weiblich
34	18	2	5	1	53	27	4	11	3	– 35,8	– 33,3	x	x	x	45 - 55
23	11	2	2	–	33	12	4	6	3	– 30,3	– 8,3	x	x	x	männlich
11	7	–	3	1	20	15	–	5	–	– 45,0	x	–	x	x	weiblich
69	26	9	19	7	66	30	7	19	4	4,5	– 13,3	x	–	x	55 - 65
42	15	8	8	4	42	17	7	11	2	–	– 11,8	x	x	x	männlich
27	11	1	11	3	24	13	–	8	2	12,5	– 15,4	x	x	x	weiblich
82	34	4	28	13	67	34	4	19	8	22,4	–	–	47,4	x	65 u. mehr
42	19	4	13	4	34	15	4	10	3	23,5	26,7	–	30,0	x	männlich
40	15	–	15	9	33	19	–	9	5	21,2	– 21,1	–	x	x	weiblich
370	197	24	69	37	369	196	29	75	23	0,3	0,5	– 17,2	– 8,0	60,9	Zusammen
222	109	22	35	17	226	108	25	41	13	– 1,8	0,9	– 12,0	– 14,6	30,8	männlich
148	88	2	34	20	143	88	4	34	10	3,5	–	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
370	197	24	69	37	369	196	29	75	23	0,3	0,5	– 17,2	– 8,0	60,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	42	21	–	10	11	38	14	–	13	11	10,5	50,0	– –	23,1	–
männlich	25	11	–	8	6	18	5	–	7	6	38,9	x	–	x	–
weiblich	17	10	–	2	5	20	9	–	6	5	– 15,0	x	–	x	–
15 - 18	34	7	5	11	2	28	5	8	8	1	21,4	x	x	x	x
männlich	11	2	2	3	–	18	1	6	6	– –	38,9	x	x	x	–
weiblich	23	5	3	8	2	10	4	2	2	1	x	x	x	x	x
18 - 21	25	16	2	3	1	37	20	5	4	4 –	32,4 –	20,0	x	x	x
männlich	14	6	2	2	1	22	12	3	3	2 –	36,4	x	x	x	x
weiblich	11	10	–	1	–	15	8	2	1	2 –	26,7	x	x	–	x
21 - 25	40	27	2	7	1	37	18	6	6	1	8,1	50,0	x	x	–
männlich	21	13	1	4	–	20	4	5	5	–	5,0	x	x	x	–
weiblich	19	14	1	3	1	17	14	1	1	1	11,8	–	–	x	–
25 - 35	69	37	9	13	5	86	55	2	16	3 –	19,8 –	32,7	x –	18,8	x
männlich	37	16	9	8	3	53	29	2	13	2 –	30,2 –	44,8	x	x	x
weiblich	32	21	–	5	2	33	26	–	3	1 –	3,0 –	19,2	–	x	x
35 - 45	85	48	5	22	2	70	39	4	16	3	21,4	23,1	x	37,5	x
männlich	46	21	4	12	1	48	26	4	11	1 –	4,2 –	19,2	–	9,1	–
weiblich	39	27	1	10	1	22	13	–	5	2	77,3	x	x	x	x
45 - 55	63	29	8	18	3	68	43	4	11	2 –	7,4 –	32,6	x	63,6	x
männlich	40	14	7	13	2	40	23	3	6	2	– –	39,1	x	x	–
weiblich	23	15	1	5	1	28	20	1	5	– –	17,9 –	25,0	–	–	x
55 - 65	94	50	7	28	2	79	42	1	22	4	19,0	19,0	x	27,3	x
männlich	52	26	7	12	1	43	22	1	12	2	20,9	18,2	x	–	x
weiblich	42	24	–	16	1	36	20	–	10	2	16,7	20,0	–	60,0	x
65 u. mehr	101	48	–	38	8	76	34	2	31	5	32,9	41,2	x	22,6	x
männlich	52	24	–	24	2	44	18	2	19	3	18,2	33,3	x	26,3	x
weiblich	49	24	–	14	6	32	16	–	12	2	53,1	50,0	–	16,7	x
Zusammen	553	283	38	150	35	519	270	32	127	34	6,6	4,8	18,8	18,1	2,9
männlich	298	133	32	86	16	306	140	26	82	18	– 2,6	– 5,0	23,1	4,9	– 11,1
weiblich	255	150	6	64	19	213	130	6	45	16	19,7	15,4	–	42,2	18,8
o. Angabe	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	555	283	38	150	35	519	270	32	127	34	6,9	4,8	18,8	18,1	2,9

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
124	54	–	36	29	83	49	–	19	15	49,4	10,2	–	89,5	93,3	unter 15
63	25	–	18	17	42	22	–	11	9	50,0	13,6	–	63,6	x	männlich
61	29	–	18	12	41	27	–	8	6	48,8	7,4	–	x	x	weiblich
73	15	11	30	4	45	10	14	11	3	62,2	50,0	– 21,4	x	x	15 - 18
37	8	7	15	–	29	3	11	8	1	27,6	x	x	x	x	männlich
36	7	4	15	4	16	7	3	3	2	x	–	x	x	x	weiblich
87	62	7	5	6	84	56	7	9	6	3,6	10,7	–	x	–	18 - 21
47	28	6	3	4	54	35	5	7	4	– 13,0	– 20,0	x	x	–	männlich
40	34	1	2	2	30	21	2	2	2	33,3	61,9	x	–	–	weiblich
103	77	2	12	4	86	54	6	12	2	19,8	42,6	x	–	x	21 - 25
57	42	1	7	1	42	17	5	9	–	35,7	x	x	x	x	männlich
46	35	1	5	3	44	37	1	3	2	4,5	– 5,4	–	x	x	weiblich
224	138	11	37	18	214	149	3	29	13	4,7	– 7,4	x	27,6	38,5	25 - 35
134	77	11	23	11	126	75	3	24	8	6,3	2,7	x	– 4,2	x	männlich
90	61	–	14	7	88	74	–	5	5	2,3	– 17,6	–	x	x	weiblich
239	154	7	45	8	188	117	5	38	8	27,1	31,6	x	18,4	–	35 - 45
138	79	6	27	5	111	64	4	23	4	24,3	23,4	x	17,4	x	männlich
101	75	1	18	3	77	53	1	15	4	31,2	41,5	–	20,0	x	weiblich
187	102	8	49	5	151	87	8	30	9	23,8	17,2	–	63,3	x	45 - 55
107	42	7	36	2	89	44	7	19	6	20,2	– 4,5	–	89,5	x	männlich
80	60	1	13	3	62	43	1	11	3	29,0	39,5	–	18,2	–	weiblich
251	144	7	68	9	207	115	2	54	17	21,3	25,2	x	25,9	x	55 - 65
134	74	7	30	5	101	54	2	26	7	32,7	37,0	x	15,4	x	männlich
117	70	–	38	4	106	61	–	28	10	10,4	14,8	–	35,7	x	weiblich
242	114	–	89	28	172	84	3	64	14	40,7	35,7	x	39,1	x	65 u. mehr
108	52	–	47	5	105	47	3	45	6	2,9	10,6	x	4,4	x	männlich
134	62	–	42	23	67	37	–	19	8	x	67,6	–	x	x	weiblich
1 530	860	53	371	111	1 230	721	48	266	87	24,4	19,3	10,4	39,5	27,6	Zusammen
825	427	45	206	50	699	361	40	172	45	18,0	18,3	12,5	19,8	11,1	männlich
705	433	8	165	61	531	360	8	94	42	32,8	20,3	–	75,5	45,2	weiblich
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 535	860	53	373	112	1 230	721	48	266	87	24,8	19,3	10,4	40,2	28,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2022					März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	27	–	15	13	39	14	–	14	11	41,0	92,9	–	7,1	18,2
männlich	33	14	–	12	7	18	5	–	7	6	83,3	x	–	x	x
weiblich	22	13	–	3	6	21	9	–	7	5	4,8	x	–	x	x
15 - 18	41	8	6	13	2	35	8	8	9	1	17,1	–	x	x	x
männlich	17	2	3	5	–	22	2	6	6	–	22,7	–	x	x	–
weiblich	24	6	3	8	2	13	6	2	3	1	84,6	–	x	x	x
18 - 21	33	21	3	4	1	48	24	10	4	5	31,3	– 12,5	x	–	x
männlich	21	10	3	3	1	29	13	7	3	3	27,6	– 23,1	x	–	x
weiblich	12	11	–	1	–	19	11	3	1	2	36,8	–	x	–	x
21 - 25	48	30	4	9	1	49	23	7	9	1	2,0	30,4	x	–	–
männlich	26	15	2	5	–	29	8	6	7	–	10,3	x	x	x	–
weiblich	22	15	2	4	1	20	15	1	2	1	10,0	–	x	x	–
25 - 35	90	49	11	14	7	108	69	4	21	3	16,7	– 29,0	x	– 33,3	x
männlich	49	22	11	8	4	65	39	3	14	2	24,6	– 43,6	x	x	x
weiblich	41	27	–	6	3	43	30	1	7	1	4,7	– 10,0	x	x	x
35 - 45	100	58	6	23	3	94	53	4	21	3	6,4	9,4	x	9,5	–
männlich	56	27	5	12	2	66	35	4	15	1	15,2	– 22,9	x	– 20,0	x
weiblich	44	31	1	11	1	28	18	–	6	2	57,1	72,2	x	x	x
45 - 55	76	33	11	20	4	97	58	8	17	3	21,6	– 43,1	x	17,6	x
männlich	49	17	10	13	2	58	28	7	11	3	15,5	– 39,3	x	18,2	x
weiblich	27	16	1	7	2	39	30	1	6	–	30,8	– 46,7	–	x	x
55 - 65	122	61	13	33	5	115	58	7	32	7	6,1	5,2	x	3,1	x
männlich	68	32	12	13	3	66	33	7	16	4	3,0	– 3,0	x	– 18,8	x
weiblich	54	29	1	20	2	49	25	–	16	3	10,2	16,0	x	25,0	x
65 u. mehr	144	60	3	57	14	107	52	4	38	8	34,6	15,4	x	50,0	x
männlich	73	30	3	32	4	58	26	4	21	4	25,9	15,4	x	52,4	–
weiblich	71	30	–	25	10	49	26	–	17	4	44,9	15,4	–	47,1	x
Zusammen	709	347	57	188	50	692	359	52	165	42	2,5	– 3,3	9,6	13,9	19,0
männlich	392	169	49	103	23	411	189	44	100	23	4,6	– 10,6	11,4	3,0	–
weiblich	317	178	8	85	27	281	170	8	65	19	12,8	4,7	–	30,8	42,1
o. Angabe	3	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	712	347	57	188	51	692	359	52	165	42	2,9	– 3,3	9,6	13,9	21,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – März 2022					Januar – März 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
153	67	–	42	39	92	54	–	22	16	66,3	24,1	–	90,9	x	unter 15
80	31	–	23	23	48	26	–	12	10	66,7	19,2	–	91,7	x	männlich
73	36	–	19	16	44	28	–	10	6	65,9	28,6	–	90,0	x	weiblich
85	18	13	33	4	62	17	16	14	4	37,1	5,9	– 18,8	x	–	15 - 18
45	8	9	17	–	40	7	13	9	2	12,5	x	x	x	x	männlich
40	10	4	16	4	22	10	3	5	2	81,8	–	x	x	x	weiblich
109	80	8	7	6	109	70	13	9	7	–	14,3	x	x	x	18 - 21
66	43	7	5	4	67	41	9	7	5	– 1,5	4,9	x	x	x	männlich
43	37	1	2	2	42	29	4	2	2	2,4	27,6	x	–	–	weiblich
125	91	4	14	5	114	69	8	16	5	9,6	31,9	x	– 12,5	–	21 - 25
72	51	2	8	2	62	28	7	12	1	16,1	82,1	x	x	x	männlich
53	40	2	6	3	52	41	1	4	4	1,9	– 2,4	x	x	x	weiblich
284	184	14	39	20	265	183	6	37	14	7,2	0,5	x	5,4	42,9	25 - 35
165	97	14	24	12	158	98	4	28	9	4,4	– 1,0	x	– 14,3	x	männlich
119	87	–	15	8	107	85	2	9	5	11,2	2,4	x	x	x	weiblich
289	187	8	48	12	255	154	8	48	9	13,3	21,4	–	–	x	35 - 45
172	100	7	29	7	160	87	7	30	4	7,5	14,9	–	– 3,3	x	männlich
117	87	1	19	5	95	67	1	18	5	23,2	29,9	–	5,6	–	weiblich
223	121	11	54	6	207	115	12	42	12	7,7	5,2	– 8,3	28,6	x	45 - 55
132	54	10	38	2	125	57	11	26	9	5,6	– 5,3	– 9,1	46,2	x	männlich
91	67	1	16	4	82	58	1	16	3	11,0	15,5	–	–	x	weiblich
323	172	16	87	16	275	146	9	74	21	17,5	17,8	x	17,6	– 23,8	55 - 65
179	91	15	38	9	145	72	9	38	9	23,4	26,4	x	–	–	männlich
144	81	1	49	7	130	74	–	36	12	10,8	9,5	x	36,1	x	weiblich
328	149	4	120	41	247	122	7	86	22	32,8	22,1	x	39,5	86,4	65 u. mehr
152	72	4	61	9	144	64	7	57	9	5,6	12,5	x	7,0	–	männlich
176	77	–	59	32	103	58	–	29	13	70,9	32,8	–	x	x	weiblich
1 919	1 069	78	444	149	1 626	930	79	348	110	18,0	14,9	– 1,3	27,6	35,5	Zusammen
1 063	547	68	243	68	949	480	67	219	58	12,0	14,0	1,5	11,0	17,2	männlich
856	522	10	201	81	677	450	12	129	52	26,4	16,0	– 16,7	55,8	55,8	weiblich
6	–	–	2	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 925	1 069	78	446	151	1 626	930	79	348	110	18,4	14,9	– 1,3	28,2	37,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 461	539	4 922	269	26	4 627	672	7	665	128
Februar	4 733	428	4 305	176	37	4 092	541	3	538	95
März	5 451	587	4 864	160	43	4 661	712	10	702	147
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg