

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/22

└ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Februar 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/22

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **April 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	3 152	273	321	–	43	278	97	30	2 752
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 203	111	155	3	35	117	40	3	1 049
Auf Autobahnen	347	41	63	–	18	45	38	3	265
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 702	425	539	3	96	440	175	36	4 066
Dagegen Vorjahr	4 953	370	463	8	100	355	287	22	4 274
Veränderung in %	– 5,1	14,9	16,4	x	– 4,0	23,9	– 39,0	63,6	– 4,9
Januar – Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	6 800	630	735	2	102	631	264	50	5 856
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 598	229	317	5	80	232	102	7	2 260
Auf Autobahnen	754	103	155	3	42	110	77	5	569
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 152	962	1 207	10	224	973	443	62	8 685
Dagegen Vorjahr	9 588	742	934	16	207	711	638	48	8 160
Veränderung in %	5,9	29,6	29,2	– 37,5	8,2	36,8	– 30,6	29,2	6,4
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	56	20	23	–	6	17	10	26	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	11	17	–	4	13	2	3	–
Auf Autobahnen	6	2	2	–	1	1	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	78	33	42	–	11	31	14	31	–
Dagegen Vorjahr	38	14	15	–	5	10	8	16	–
Veränderung in %	x	x	x	–	x	x	x	93,8	–
Januar – Februar 2022									
Innerhalb von Ortschaften	106	35	43	–	12	31	26	45	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	15	24	–	8	16	4	6	–
Auf Autobahnen	8	3	3	–	2	1	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	139	53	70	–	22	48	32	54	–
Dagegen Vorjahr	110	40	44	2	16	26	31	39	–
Veränderung in %	26,4	32,5	59,1	x	37,5	84,6	3,2	38,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	151	14	137	•	•	133	16	–	1	15
Cottbus	198	17	181	•	•	173	17	–	–	17
Frankfurt (Oder)	117	6	111	•	•	107	6	–	1	5
Potsdam	252	31	221	13	3	205	39	–	4	35
Barnim	327	34	293	17	5	271	46	–	11	35
Dahme-Spreewald	390	26	364	•	•	351	33	–	8	25
Elbe-Elster	172	14	158	4	–	154	18	–	4	14
Havelland	265	37	228	11	4	213	44	–	9	35
Märkisch-Oderland	390	35	355	13	3	339	39	1	–	38
Oberhavel	351	34	317	•	•	304	47	1	7	39
Oberspreewald-Lausitz	195	16	179	5	–	174	26	–	6	20
Oder-Spree	303	21	282	•	•	272	24	–	6	18
Ostprignitz-Ruppin	257	20	237	7	5	225	23	–	6	17
Potsdam-Mittelmark	368	30	338	20	4	314	37	–	10	27
Prignitz	186	14	172	•	•	166	19	–	5	14
Spree-Neiße	204	17	187	12	3	172	24	1	5	18
Teltow-Fläming	285	39	246	16	–	230	52	–	6	46
Uckermark	291	20	271	8	–	263	29	–	7	22
Land Brandenburg	4 702	425	4 277	175	36	4 066	539	3	96	440



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	13	–	4	9	–	4	11	4	17
2. Mittwoch	9	–	1	8	–	1	9	6	15
3. Donnerstag	22	1	3	18	1	3	23	10	32
4. Freitag	17	–	3	14	–	5	14	8	25
5. Samstag	11	–	2	9	–	2	11	10	21
6. Sonntag	6	–	1	5	–	1	9	2	8
7. Montag	10	–	1	9	–	1	14	7	17
8. Dienstag	15	–	–	15	–	–	17	10	25
9. Mittwoch	15	–	4	11	–	4	16	6	21
10. Donnerstag	15	–	2	13	–	2	13	7	22
11. Freitag	25	–	8	17	–	9	26	6	31
12. Samstag	14	1	3	10	1	4	18	6	20
13. Sonntag	12	–	2	10	–	2	15	3	15
14. Montag	21	–	3	18	–	3	27	6	27
15. Dienstag	14	–	4	10	–	4	11	6	20
16. Mittwoch	9	–	1	8	–	1	10	6	15
17. Donnerstag	14	–	3	11	–	4	13	13	27
18. Freitag	19	–	3	16	–	4	21	8	27
19. Samstag	9	–	2	7	–	4	10	5	14
20. Sonntag	8	–	3	5	–	4	6	5	13
21. Montag	22	–	4	18	–	4	19	2	24
22. Dienstag	20	–	6	14	–	6	18	7	27
23. Mittwoch	27	–	6	21	–	8	27	5	32
24. Donnerstag	26	–	3	23	–	4	32	5	31
25. Freitag	7	–	1	6	–	1	7	10	17
26. Samstag	16	–	4	12	–	4	14	5	21
27. Sonntag	8	1	2	5	1	2	7	3	11
28. Montag	21	–	3	18	–	5	22	4	25
Insgesamt	425	3	82	340	3	96	440	175	600

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Februar												
Fahrunfall	88	2	26	79	111	5	41	86	– 20,7	x	– 36,6	– 8,1
innerorts	38	–	12	31	38	3	12	28	–	x	–	10,7
außerorts	50	2	14	48	73	2	29	58	– 31,5	–	– 51,7	– 17,2
Abbiege-Unfall	53	–	10	54	43	–	8	43	23,3	–	x	25,6
innerorts	43	–	7	43	31	–	6	30	38,7	–	x	43,3
außerorts	10	–	3	11	12	–	2	13	– 16,7	–	x	– 15,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	99	–	14	108	82	–	27	81	20,7	–	– 48,1	33,3
innerorts	85	–	9	92	66	–	13	63	28,8	–	x	46,0
außerorts	14	–	5	16	16	–	14	18	– 12,5	–	x	– 11,1
Überschreitenunfall	15	1	3	12	11	–	2	10	36,4	x	x	20,0
innerorts	14	–	3	11	11	–	2	10	27,3	–	x	10,0
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	13	–	1	14	6	–	1	6	x	–	–	x
innerorts	13	–	1	14	6	–	1	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	80	–	24	107	75	2	16	86	6,7	x	50,0	24,4
innerorts	34	–	5	42	36	–	2	42	– 5,6	–	x	–
außerorts	46	–	19	65	39	2	14	44	17,9	x	35,7	47,7
Sonstiger Unfall	77	–	18	66	42	1	5	43	83,3	x	x	53,5
innerorts	46	–	6	45	25	–	3	24	84,0	–	x	87,5
außerorts	31	–	12	21	17	1	2	19	82,4	x	x	10,5
Insgesamt	425	3	96	440	370	8	100	355	14,9	x	– 4,0	23,9
innerorts	273	–	43	278	213	3	39	203	28,2	x	10,3	36,9
außerorts	152	3	53	162	157	5	61	152	– 3,2	x	– 13,1	6,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Februar												
Fahrunfall	222	4	71	194	246	10	80	210	– 9,8	x	– 11,3	– 7,6
innerorts	88	–	19	77	79	3	24	60	11,4	x	– 20,8	28,3
außerorts	134	4	52	117	167	7	56	150	– 19,8	x	– 7,1	– 22,0
Abbiege-Unfall	114	–	19	118	90	–	22	89	26,7	–	– 13,6	32,6
innerorts	96	–	16	96	68	–	14	64	41,2	–	14,3	50,0
außerorts	18	–	3	22	22	–	8	25	– 18,2	–	x	– 12,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	210	1	29	221	162	–	42	164	29,6	x	– 31,0	34,8
innerorts	187	1	21	194	138	–	26	134	35,5	x	– 19,2	44,8
außerorts	23	–	8	27	24	–	16	30	– 4,2	–	x	– 10,0
Überschreitenunfall	41	1	11	32	23	–	5	19	78,3	x	x	68,4
innerorts	40	–	11	31	23	–	5	19	73,9	–	x	63,2
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	30	–	5	28	16	–	4	16	87,5	–	x	75,0
innerorts	30	–	5	28	16	–	4	16	87,5	–	x	75,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	204	3	50	259	125	5	37	139	63,2	x	35,1	86,3
innerorts	108	1	15	131	58	–	6	70	86,2	x	x	87,1
außerorts	96	2	35	128	67	5	31	69	43,3	x	12,9	85,5
Sonstiger Unfall	141	1	39	121	80	1	17	74	76,3	–	x	63,5
innerorts	81	–	15	74	52	–	10	46	55,8	–	50,0	60,9
außerorts	60	1	24	47	28	1	7	28	x	–	x	67,9
Insgesamt	962	10	224	973	742	16	207	711	29,6	– 37,5	8,2	36,8
innerorts	630	2	102	631	434	3	89	409	45,2	x	14,6	54,3
außerorts	332	8	122	342	308	13	118	302	7,8	x	3,4	13,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	29	–	4	34	13	–	4	12	x	–	–	x
innerorts	23	–	1	25	9	–	1	9	x	–	–	x
außerorts	6	–	3	9	4	–	3	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	47	–	11	59	53	2	9	61	– 11,3	x	x	– 3,3
innerorts	22	–	1	26	24	–	1	29	– 8,3	–	–	– 10,3
außerorts	25	–	10	33	29	2	8	32	– 13,8	x	x	3,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	18	–	5	19	17	–	1	21	5,9	–	x	– 9,5
innerorts	7	–	1	7	9	–	1	9	x	–	–	x
außerorts	11	–	4	12	8	–	–	12	x	–	x	–
entgegenkommt	36	–	11	54	23	–	9	26	56,5	–	x	x
innerorts	22	–	7	29	13	–	3	15	69,2	–	x	93,3
außerorts	14	–	4	25	10	–	6	11	40,0	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	113	–	18	121	96	–	31	94	17,7	–	– 41,9	28,7
innerorts	98	–	11	105	76	–	16	73	28,9	–	– 31,3	43,8
außerorts	15	–	7	16	20	–	15	21	– 25,0	–	x	– 23,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	37	1	6	32	31	–	7	25	19,4	x	x	28,0
innerorts	35	–	6	30	29	–	5	25	20,7	–	x	20,0
außerorts	2	1	–	2	2	–	2	–	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	13	–	4	10	4	–	–	4	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	10	–	3	8	3	–	–	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	55	1	17	46	71	3	23	57	– 22,5	x	– 26,1	– 19,3
innerorts	15	–	5	12	16	1	2	16	– 6,3	x	x	– 25,0
außerorts	40	1	12	34	55	2	21	41	– 27,3	x	– 42,9	– 17,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	34	1	9	30	31	1	8	27	9,7	–	x	11,1
innerorts	11	–	1	12	9	–	4	7	x	–	x	x
außerorts	23	1	8	18	22	1	4	20	4,5	–	x	– 10,0
Unfall anderer Art	43	–	11	35	31	2	8	28	38,7	x	x	25,0
innerorts	37	–	9	30	27	2	6	19	37,0	x	x	57,9
außerorts	6	–	2	5	4	–	2	9	x	–	–	x
Insgesamt	425	3	96	440	370	8	100	355	14,9	x	– 4,0	23,9
innerorts	273	–	43	278	213	3	39	203	28,2	x	10,3	36,9
außerorts	152	3	53	162	157	5	61	152	– 3,2	x	– 13,1	6,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	45	–	5	44	19	–	3	20	x	–	x	x
außerorts	9	–	4	12	5	–	3	5	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	76	1	4	88	41	–	2	50	85,4	x	x	76,0
außerorts	58	1	23	73	47	3	13	49	23,4	x	76,9	49,0
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	22	–	4	23	19	–	3	18	15,8	–	x	27,8
außerorts	21	–	7	23	12	1	2	15	75,0	x	x	53,3
entgegenkommt												
innerorts	44	–	15	56	25	–	6	32	76,0	–	x	75,0
außerorts	25	–	8	43	25	1	21	26	–	x	x	65,4
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	211	1	28	218	160	–	33	153	31,9	x	– 15,2	42,5
außerorts	26	–	10	31	32	–	23	37	– 18,8	–	– 56,5	– 16,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	90	–	20	75	61	–	11	53	47,5	–	81,8	41,5
außerorts	4	1	–	4	5	–	3	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	5	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	15	1	3	14	7	–	–	7	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	41	–	8	36	31	1	8	27	32,3	x	–	33,3
außerorts	100	3	39	83	109	6	39	90	– 8,3	x	–	– 7,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	21	–	3	21	16	–	5	14	31,3	–	x	50,0
außerorts	60	2	26	45	60	1	11	62	–	x	x	– 27,4
Unfall anderer Art												
innerorts	75	–	14	66	60	2	18	40	25,0	x	– 22,2	65,0
außerorts	14	–	2	14	6	1	3	9	x	x	x	x
Insgesamt												
innerorts	630	2	102	631	434	3	89	409	45,2	x	14,6	54,3
außerorts	332	8	122	342	308	13	118	302	7,8	x	3,4	13,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Februar																		
Autobahnen	41	–	18	45	28	1	9	25	46,4	x	x	80,0						
Bundesstraßen	104	–	29	103	76	1	28	79	36,8	x	3,6	30,4						
innerorts	50	–	11	49	34	1	7	36	47,1	x	x	36,1						
außerorts	54	–	18	54	42	–	21	43	28,6	–	– 14,3	25,6						
Landesstraßen	98	1	22	108	113	1	26	114	– 13,3	–	– 15,4	– 5,3						
innerorts	60	–	8	64	59	–	12	58	1,7	–	x	10,3						
außerorts	38	1	14	44	54	1	14	56	– 29,6	–	–	– 21,4						
Kreisstraßen	18	1	–	21	24	1	13	18	– 25,0	–	x	16,7						
innerorts	9	–	–	13	10	–	3	8	x	–	x	x						
außerorts	9	1	–	8	14	1	10	10	x	–	x	x						
Andere Straßen	164	1	27	163	129	4	24	119	27,1	x	12,5	37,0						
innerorts	154	–	24	152	110	2	17	101	40,0	x	41,2	50,5						
außerorts	10	1	3	11	19	2	7	18	– 47,4	x	x	– 38,9						
Insgesamt	425	3	96	440	370	8	100	355	14,9	x	– 4,0	23,9						
innerorts	273	–	43	278	213	3	39	203	28,2	x	10,3	36,9						
außerorts	152	3	53	162	157	5	61	152	– 3,2	x	– 13,1	6,6						
Januar – Februar																		
Autobahnen	103	3	42	110	57	2	18	54	80,7	x	x	x						
Bundesstraßen	205	–	50	219	151	3	52	153	35,8	x	– 3,8	43,1						
innerorts	105	–	22	108	64	1	13	64	64,1	x	69,2	68,8						
außerorts	100	–	28	111	87	2	39	89	14,9	x	– 28,2	24,7						
Landesstraßen	237	3	62	241	194	3	57	187	22,2	–	8,8	28,9						
innerorts	151	–	29	152	95	–	21	91	58,9	–	38,1	67,0						
außerorts	86	3	33	89	99	3	36	96	– 13,1	–	– 8,3	– 7,3						
Kreisstraßen	46	1	16	37	50	3	21	43	– 8,0	x	– 23,8	– 14,0						
innerorts	22	–	2	25	18	–	7	12	22,2	–	x	x						
außerorts	24	1	14	12	32	3	14	31	– 25,0	x	–	– 61,3						
Andere Straßen	371	3	54	366	290	5	59	274	27,9	x	– 8,5	33,6						
innerorts	352	2	49	346	257	2	48	242	37,0	–	2,1	43,0						
außerorts	19	1	5	20	33	3	11	32	– 42,4	x	x	– 37,5						
Insgesamt	962	10	224	973	742	16	207	711	29,6	– 37,5	8,2	36,8						
innerorts	630	2	102	631	434	3	89	409	45,2	x	14,6	54,3						
außerorts	332	8	122	342	308	13	118	302	7,8	x	3,4	13,2						

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht		
			Verletzte					Verletzte			
Februar											
Unfälle insgesamt	425	3	96	440	175	370	8	100	355	287	
darunter											
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	–	1	13	2	5	–	1	4	–	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	12	–	1	13	2	5	–	1	4	–	
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Elektrokleinstfahrzeugen	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	12	–	3	12	–	23	–	8	20	–	
davon:											
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	11	–	3	10	–	23	–	8	20	–	
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–	
Personenkraftwagen	352	3	76	376	161	299	4	73	306	254	
Wohnmobilen	1	–	1	4	–	–	–	–	–	–	
Bussen	5	–	2	4	1	2	–	4	2	4	
Güterkraftfahrzeugen	47	–	19	40	40	52	2	29	39	51	
darunter:											
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	22	–	2	22	18	28	2	16	20	29	
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	12	–	6	10	10	13	–	7	9	7	
Sattelzugmaschinen	17	–	12	11	13	13	1	9	8	18	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	–	1	1	1	
Fahrrädern	111	–	16	102	–	77	2	14	62	–	
darunter:											
Pedelecs	7	–	1	6	–	7	–	2	5	–	
Fußgänger	39	1	6	34	–	34	–	8	27	–	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–	

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	962	10	224	973	443	742	16	207	711	638
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	16	–	3	15	3	8	–	1	7	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	3	15	2	8	–	1	7	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	6	–	–	6	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	25	–	7	21	–	28	1	10	23	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	23	–	6	19	–	28	1	10	23	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	797	8	182	831	402	612	8	155	623	574
Wohnmobilen	2	–	1	5	1	–	–	–	–	1
Bussen	10	–	2	12	3	6	–	4	6	5
Güterkraftfahrzeugen	133	2	45	131	96	89	5	47	76	120
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	66	1	15	73	44	52	4	29	43	70
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	32	1	10	30	27	21	–	11	18	24
Sattelzugmaschinen	46	2	20	42	28	19	2	12	13	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	–	6	2	4	–	2	3	2
Fahrrädern	254	2	35	232	–	185	4	41	142	–
darunter:										
Pedelecs	15	–	1	15	–	18	–	5	13	–
Fußgänger	100	1	22	83	–	69	–	15	58	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	1	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	1	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	1	x	2	8	x	6	10	x
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	2	8	x	5	10	x
Personenkraftwagen	2	4	x	6	8	x	62	53	17,0	140	112	25,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	8	x	24	20	20,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	1	2	x	9	13	x	20	24	– 16,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	–	1	x	–	8	x	6	16	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	3	3	–	3	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	1	x	5	2	x	7	4	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	2	5	x	7	11	x	74	79	– 6,3	169	152	11,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	2	4	x	16	13	23,1	33	40	– 17,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	2	x	1	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	1	x	–	2	x
anderen Fahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	x	1	–	x	6	8	x	22	15	46,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	8	1	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	–	–	–	1	3	x	7	5	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	8	x	10	16	– 37,5	96	100	– 4,0	224	207	8,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	2	x	15	8	x
65 Jahre und mehr	–	3	x	2	5	x	12	18	– 33,3	40	39	2,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
10	4	x	12	7	x	11	5	x	15	8	x	Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
10	4	x	12	7	x	11	5	x	15	8	x	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädri­gen Kfz.
2	–	x	4	1	x	2	–	x	4	1	x	Elektrokleinstfahrzeu­gen
10	14	– 28,6	16	16	–	12	22	– 45,5	22	27	– 18,5	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
9	14	x	15	16	– 6,3	11	22	– 50,0	20	27	– 25,9	zweirädri­gen Kraftfahrzeu­gen
1	–	x	1	–	x	1	–	x	2	–	x	drei- u. schwe­ren vierrädri­gen Kfz.
262	232	12,9	574	451	27,3	326	289	12,8	720	571	26,1	Personenkraftwagen
darunter:												
37	31	19,4	95	72	31,9	50	39	28,2	119	92	29,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	–	x	3	–	x	3	–	x	3	–	x	Wohnmobilen
4	1	x	12	4	x	4	4	–	12	7	x	Bussen
16	14	14,3	49	30	63,3	25	28	– 10,7	70	56	25,0	Güterkraftfahrzeu­gen
darunter:												
11	10	10,0	34	20	70,0	11	19	– 42,1	40	37	8,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	1	x	6	3	x	6	4	x	9	7	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
2	2	–	9	6	x	7	4	x	16	11	45,5	Sattelzugmaschi­nen
–	–	–	2	–	x	–	1	x	2	2	–	Landwirtschaftli­chen Zugmaschi­nen
2	3	x	2	7	x	2	3	x	2	7	x	übrigen Kraftfahrzeu­gen
309	268	15,3	674	516	30,6	385	352	9,4	850	679	25,2	Kraftfahrzeu­gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
98	60	63,3	222	139	59,7	114	75	52,0	257	183	40,4	Fahrrädern und zwar:
6	5	x	14	13	7,7	7	7	–	15	18	– 16,7	Pedelecs
14	4	x	26	6	x	14	5	x	27	8	x	unter 15 Jahren
1	1	–	2	1	x	1	2	x	2	2	–	anderen Fahrzeu­gen
32	25	28,0	75	53	41,5	39	33	18,2	98	68	44,1	Fußgänger und zwar:
1	1	–	1	2	x	1	2	x	1	3	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
7	2	x	18	4	x	10	3	x	26	5	x	unter 15 Jahren
7	3	x	20	9	x	8	6	x	27	14	92,9	65 Jahre und mehr
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	Andere Personen
440	355	23,9	973	711	36,8	539	463	16,4	1 207	934	29,2	Insgesamt
darunter:												
47	19	x	82	45	82,2	53	21	x	98	53	84,9	unter 15 Jahren
60	56	7,1	141	96	46,9	72	77	– 6,5	183	140	30,7	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	528	384	8	72	434	309	16	57	21,7	24,3	x	26,3
Verkehrstüchtigkeit	63	45	•	8	32	22	–	9	96,9	x	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	33	23	–	6	14	7	–	•	x	x	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	•	1	9	6	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	3	2	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	32	17	–	10	28	15	1	9	14,3	13,3	x	x
Geschwindigkeit	101	75	2	4	117	87	6	8	– 13,7	– 13,8	x	x
Abstand	51	41	•	4	55	37	6	1	– 7,3	10,8	x	x
Überholen	25	16	•	5	19	13	1	5	31,6	23,1	–	-
Vorbeifahren	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	3	3	–	–	7	4	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	78	66	–	6	74	60	1	5	5,4	10,0	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	51	•	10	54	43	–	5	20,4	18,6	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	26	–	–	16	12	1	2	81,3	x	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	3	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	–	–	5	3	–	–	–	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67	35	2	23	22	8	–	13	x	x	x	76,9

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 179	862	19	157	891	647	17	131	32,3	33,2	11,8	19,8
Verkehrstüchtigkeit	118	90	•	12	67	42	–	21	76,1	x	x	– 42,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	53	39	–	9	40	21	–	•	32,5	85,7	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	10	•	1	12	8	–	•	8,3	x	x	x
Ablenkung	20	15	–	3	11	10	–	–	81,8	50,0	–	x
Straßenbenutzung	80	39	–	31	70	36	1	28	14,3	8,3	x	10,7
Geschwindigkeit	243	184	6	16	257	202	7	20	– 5,4	– 8,9	x	– 20,0
Abstand	127	103	•	7	87	59	6	1	46,0	74,6	x	x
Überholen	55	39	•	7	37	25	1	8	48,6	56,0	–	x
Vorbeifahren	5	4	–	1	2	1	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	9	7	–	–	7	4	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	177	143	3	15	142	117	1	9	24,6	22,2	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	134	105	1	18	111	90	–	11	20,7	16,7	x	63,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	61	51	1	1	41	37	1	2	48,8	37,8	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	8	8	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	–	–	7	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	73	5	43	51	19	–	30	x	x	x	43,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	1	–	–	1	3	2	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	3	2	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	2	–	–	1	8	4	–	2	–	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	8	4	–	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	2	–	–	1	8	4	–	2	–	x	x	–	x	x

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	25 - 35
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	6	4	–	1	–	x	x	–	x	x	35 - 45
2	1	–	–	1	6	4	–	1	–	x	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	45 - 55
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	55 - 65
2	1	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	5	2	–	2	–	x	x	–	x	–	65 u. mehr
1	1	–	–	–	4	2	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	6	–	2	1	16	8	1	4	– – 37,5	x	x	x	x	x	Zusammen
8	5	–	1	1	15	8	1	3	–	x	x	x	x	x	männlich
2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10	6	–	2	1	16	8	1	4	– – 37,5	x	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	6	3	–	–	3	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	–	3	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
15 - 18	3	1	1	–	–	6	3	1	–	1	x	x	–	–	x
männlich	2	–	1	–	–	4	2	1	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–
18 - 21	10	9	–	1	–	7	3	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	8	7	–	1	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	5	2	1	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	6	4	–	–	1	8	5	1	–	1	x	x	x	–	–
männlich	5	3	–	–	1	5	3	1	–	–	–	–	x	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
25 - 35	14	12	1	1	–	13	6	1	2	1	7,7	x	–	x	x
männlich	7	5	1	1	–	9	3	–	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	7	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
35 - 45	16	12	–	1	–	16	9	2	–	–	–	x	x	x	–
männlich	11	8	–	1	–	12	5	2	–	–	– 8,3	x	x	x	–
weiblich	5	4	–	–	–	4	4	–	–	–	x	–	–	–	–
45 - 55	16	11	–	3	–	12	4	–	4	1	33,3	x	–	x	x
männlich	9	5	–	2	–	9	4	–	1	1	–	x	–	x	x
weiblich	7	6	–	1	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–
55 - 65	13	4	–	5	1	18	13	1	3	–	– 27,8	x	x	x	x
männlich	7	2	–	2	–	10	6	1	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	6	2	–	3	1	8	7	–	1	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	12	6	–	5	1	18	10	1	3	3	– 33,3	x	x	x	x
männlich	6	3	–	2	1	9	5	1	2	–	x	x	x	–	x
weiblich	6	3	–	3	–	9	5	–	1	3	x	x	–	x	x
Zusammen	96	62	2	16	6	100	53	8	13	8	– 4,0	17,0	x	23,1	x
männlich	60	35	2	9	5	61	29	6	7	4	– 1,6	20,7	x	x	x
weiblich	36	27	–	7	1	39	24	2	6	4	– 7,7	12,5	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	96	62	2	16	6	100	53	8	13	8	– 4,0	17,0	x	23,1	x

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
15	7	–	–	8	8	5	–	2	1	x	x	–	x	x	unter 15
8	3	–	–	5	6	4	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
7	4	–	–	3	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
4	1	1	1	–	9	4	1	2	1	x	x	–	x	x	15 - 18
2	–	1	–	–	6	3	1	1	1	x	x	–	x	x	männlich
2	1	–	1	–	3	1	–	1	–	x	–	–	–	–	weiblich
14	13	–	1	–	14	10	1	–	–	–	30,0	x	x	–	18 - 21
12	11	–	1	–	6	5	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	8	5	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
14	11	–	–	1	16	10	1	1	3	– 12,5	10,0	x	x	x	21 - 25
10	7	–	–	1	11	7	1	1	1	– 9,1	–	x	x	–	männlich
4	4	–	–	–	5	3	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
37	32	1	1	–	28	19	1	3	1	32,1	68,4	–	x	x	25 - 35
17	12	1	1	–	19	12	–	3	1	– 10,5	–	x	x	x	männlich
20	20	–	–	–	9	7	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
33	23	–	2	2	37	19	3	4	1	– 10,8	21,1	x	x	x	35 - 45
22	15	–	2	–	25	10	3	2	–	– 12,0	50,0	x	–	–	männlich
11	8	–	–	2	12	9	–	2	1	– 8,3	x	–	x	x	weiblich
24	16	–	3	–	25	12	–	6	2	– 4,0	33,3	–	x	x	45 - 55
17	10	–	2	–	16	7	–	2	2	6,3	x	–	–	x	männlich
7	6	–	1	–	9	5	–	4	–	x	x	–	x	–	weiblich
43	16	3	14	4	31	15	1	9	1	38,7	6,7	x	x	x	55 - 65
28	10	3	7	2	20	7	1	7	–	40,0	x	x	–	x	männlich
15	6	–	7	2	11	8	–	2	1	36,4	x	–	x	x	weiblich
40	21	1	11	7	39	18	2	13	5	2,6	16,7	x	– 15,4	x	65 u. mehr
21	12	1	6	2	21	7	2	9	2	–	x	x	x	–	männlich
19	9	–	5	5	18	11	–	4	3	5,6	x	–	x	x	weiblich
224	140	6	33	22	207	112	10	40	15	8,2	25,0	x	– 17,5	46,7	Zusammen
137	80	6	19	10	130	62	8	26	8	5,4	29,0	x	– 26,9	x	männlich
87	60	–	14	12	77	50	2	14	7	13,0	20,0	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
224	140	6	33	22	207	112	10	40	15	8,2	25,0	x	– 17,5	46,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	47	22	–	14	7	19	13	–	4	2	x	69,2	–	x	x
männlich	20	7	–	7	3	14	9	–	3	2	42,9	x	–	x	x
weiblich	27	15	–	7	4	5	4	–	1	–	x	x	–	x	x
15 - 18	20	5	5	6	1	9	1	6	–	1	x	x	x	x	–
männlich	17	5	4	6	–	7	–	5	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	1	–	1	2	1	1	–	–	x	x	–	–	x
18 - 21	24	14	2	2	3	25	17	2	3	1	– 4,0	– 17,6	–	x	x
männlich	16	8	2	1	3	18	11	2	3	1	– 11,1	x	–	x	x
weiblich	8	6	–	1	–	7	6	–	–	–	x	–	–	x	–
21 - 25	27	23	–	1	2	17	14	–	1	–	58,8	64,3	–	–	x
männlich	18	17	–	1	–	8	5	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	9	6	–	–	2	9	9	–	–	–	–	x	–	–	x
25 - 35	72	48	2	10	4	67	52	1	5	5	7,5	– 7,7	x	x	x
männlich	48	31	2	5	4	37	25	1	4	3	29,7	24,0	x	x	x
weiblich	24	17	–	5	–	30	27	–	1	2	– 20,0	– 37,0	–	x	x
35 - 45	71	51	1	11	2	66	45	1	11	3	7,6	13,3	–	–	x
männlich	41	30	1	5	2	40	26	–	7	2	2,5	15,4	x	x	–
weiblich	30	21	–	6	–	26	19	1	4	1	15,4	10,5	x	x	x
45 - 55	52	33	–	11	2	40	24	2	8	2	30,0	37,5	x	x	–
männlich	29	14	–	9	–	25	11	2	7	2	16,0	27,3	x	x	x
weiblich	23	19	–	2	2	15	13	–	1	–	53,3	46,2	–	x	x
55 - 65	65	39	–	16	3	56	32	1	11	8	16,1	21,9	x	45,5	x
männlich	33	19	–	8	1	28	14	1	6	3	17,9	35,7	x	x	x
weiblich	32	20	–	8	2	28	18	–	5	5	14,3	11,1	–	x	x
65 u. mehr	60	27	–	26	7	56	34	1	17	3	7,1	– 20,6	x	52,9	x
männlich	21	9	–	11	1	34	20	1	13	–	– 38,2	x	x	– 15,4	x
weiblich	39	18	–	15	6	22	14	–	4	3	77,3	28,6	–	x	x
Zusammen	438	262	10	97	31	355	232	14	60	25	23,4	12,9	– 28,6	61,7	24,0
männlich	243	140	9	53	14	211	121	12	44	14	15,2	15,7	x	20,5	–
weiblich	195	122	1	44	17	144	111	2	16	11	35,4	9,9	x	x	54,5
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	440	262	10	98	32	355	232	14	60	25	23,9	12,9	– 28,6	63,3	28,0



Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
82	33	–	26	18	45	35	–	6	4	82,2	– 5,7	–	x	x	unter 15
38	14	–	10	11	24	17	–	4	3	58,3	– 17,6	–	x	x	männlich
44	19	–	16	7	21	18	–	2	1	x	5,6	–	x	x	weiblich
39	8	6	19	2	17	5	6	3	2	x	x	–	x	–	15 - 18
26	6	5	12	–	11	2	5	2	1	x	x	–	x	x	männlich
13	2	1	7	2	6	3	1	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
61	45	5	2	5	47	36	2	5	2	29,8	25,0	x	x	x	18 - 21
32	21	4	1	3	32	23	2	4	2	–	– 8,7	x	x	x	männlich
29	24	1	1	2	15	13	–	1	–	93,3	84,6	x	–	x	weiblich
63	50	–	5	3	49	36	–	6	1	28,6	38,9	–	x	x	21 - 25
36	29	–	3	1	22	13	–	4	–	63,6	x	–	x	x	männlich
27	21	–	2	2	27	23	–	2	1	–	– 8,7	–	–	x	weiblich
154	101	3	24	12	128	94	1	13	10	20,3	7,4	x	84,6	20,0	25 - 35
96	61	3	15	7	73	46	1	11	6	31,5	32,6	x	36,4	x	männlich
58	40	–	9	5	55	48	–	2	4	5,5	– 16,7	–	x	x	weiblich
153	106	2	23	5	118	78	1	22	5	29,7	35,9	x	4,5	–	35 - 45
92	58	2	15	4	63	38	–	12	3	46,0	52,6	x	25,0	x	männlich
61	48	–	8	1	55	40	1	10	2	10,9	20,0	x	x	x	weiblich
122	73	–	30	2	83	44	4	19	7	47,0	65,9	x	57,9	x	45 - 55
65	28	–	22	–	49	21	4	13	4	32,7	33,3	x	69,2	x	männlich
57	45	–	8	2	34	23	–	6	3	67,6	95,7	–	x	x	weiblich
155	92	–	40	7	128	73	1	32	13	21,1	26,0	x	25,0	x	55 - 65
82	48	–	18	4	58	32	1	14	5	41,4	50,0	x	28,6	x	männlich
73	44	–	22	3	70	41	–	18	8	4,3	7,3	–	22,2	x	weiblich
141	66	–	51	20	96	50	1	33	9	46,9	32,0	x	54,5	x	65 u. mehr
56	28	–	23	3	61	29	1	26	3	– 8,2	– 3,4	x	– 11,5	–	männlich
85	38	–	28	17	35	21	–	7	6	x	81,0	–	x	x	weiblich
970	574	16	220	74	711	451	16	139	53	36,4	27,3	–	58,3	39,6	Zusammen
523	293	14	119	33	393	221	14	90	27	33,1	32,6	–	32,2	22,2	männlich
447	281	2	101	41	318	230	2	49	26	40,6	22,2	–	x	57,7	weiblich
3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
973	574	16	222	75	711	451	16	139	53	36,8	27,3	–	59,7	41,5	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2022					Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	53	25	–	14	10	21	13	–	5	3	x	92,3	–	x	x
männlich	25	9	–	7	6	15	9	–	3	3	66,7	–	–	x	x
weiblich	28	16	–	7	4	6	4	–	2	–	x	x	–	x	x
15 - 18	24	7	6	6	1	15	4	7	–	2	60,0	x	x	x	x
männlich	19	5	5	6	–	11	2	6	–	2	72,7	x	x	x	x
weiblich	5	2	1	–	1	4	2	1	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	34	23	2	3	3	32	20	3	3	1	6,3	15,0	x	–	x
männlich	24	15	2	2	3	20	12	2	3	1	20,0	25,0	–	x	x
weiblich	10	8	–	1	–	12	8	1	–	–	16,7	–	x	x	–
21 - 25	33	27	–	1	3	25	19	1	1	1	32,0	42,1	x	–	x
männlich	23	20	–	1	1	13	8	1	1	–	76,9	x	x	–	x
weiblich	10	7	–	–	2	12	11	–	–	1	16,7	x	–	–	x
25 - 35	86	60	3	11	4	81	59	2	7	6	6,2	1,7	x	x	x
männlich	55	36	3	6	4	47	29	1	6	4	17,0	24,1	x	–	–
weiblich	31	24	–	5	–	34	30	1	1	2	– 8,8	– 20,0	x	x	x
35 - 45	89	64	1	12	3	85	56	3	11	3	4,7	14,3	x	9,1	–
männlich	54	39	1	6	3	55	33	2	7	2	– 1,8	18,2	x	x	x
weiblich	35	25	–	6	–	30	23	1	4	1	16,7	8,7	x	x	x
45 - 55	68	44	–	14	2	52	28	2	12	3	30,8	57,1	x	16,7	x
männlich	38	19	–	11	–	34	15	2	8	3	11,8	26,7	x	x	x
weiblich	30	25	–	3	2	18	13	–	4	–	66,7	92,3	–	x	x
55 - 65	78	43	–	21	4	75	45	2	15	8	4,0	– 4,4	x	40,0	x
männlich	40	21	–	10	1	39	20	2	9	3	2,6	5,0	x	x	x
weiblich	38	22	–	11	3	36	25	–	6	5	5,6	– 12,0	–	x	x
65 u. mehr	72	33	–	31	8	77	45	2	21	6	– 6,5	– 26,7	x	47,6	x
männlich	27	12	–	13	2	46	26	2	16	–	– 41,3	– 53,8	x	– 18,8	x
weiblich	45	21	–	18	6	31	19	–	5	6	45,2	10,5	–	x	–
Zusammen	537	326	12	113	38	463	289	22	75	33	16,0	12,8	– 45,5	50,7	15,2
männlich	305	176	11	62	20	280	154	18	53	18	8,9	14,3	– 38,9	17,0	11,1
weiblich	232	150	1	51	18	183	135	4	22	15	26,8	11,1	x	x	20,0
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	539	326	12	114	39	463	289	22	75	33	16,4	12,8	– 45,5	52,0	18,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Februar 2022					Januar – Februar 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
98	40	–	27	26	53	40	–	8	5	84,9	–	–	x	x	unter 15
47	17	–	11	16	30	21	–	5	4	56,7	– 19,0	–	x	x	männlich
51	23	–	16	10	23	19	–	3	1	x	21,1	–	x	x	weiblich
44	10	7	20	2	27	9	8	5	3	63,0	x	x	x	x	15 - 18
28	6	6	12	–	18	5	7	3	2	55,6	x	x	x	x	männlich
16	4	1	8	2	9	4	1	2	1	x	–	–	x	x	weiblich
75	58	5	3	5	61	46	3	5	2	23,0	26,1	x	x	x	18 - 21
44	32	4	2	3	38	28	2	4	2	15,8	14,3	x	x	x	männlich
31	26	1	1	2	23	18	1	1	–	34,8	44,4	–	–	x	weiblich
77	61	–	5	4	65	46	1	7	4	18,5	32,6	x	x	–	21 - 25
46	36	–	3	2	33	20	1	5	1	39,4	80,0	x	x	x	männlich
31	25	–	2	2	32	26	–	2	3	– 3,1	– 3,8	–	–	x	weiblich
193	135	4	25	12	157	114	2	16	11	22,9	18,4	x	56,3	9,1	25 - 35
115	75	4	16	7	93	59	1	14	7	23,7	27,1	x	14,3	–	männlich
78	60	–	9	5	64	55	1	2	4	21,9	9,1	x	x	x	weiblich
188	130	2	25	8	161	101	4	27	6	16,8	28,7	x	– 7,4	x	35 - 45
116	74	2	17	5	94	52	3	15	3	23,4	42,3	x	13,3	x	männlich
72	56	–	8	3	67	49	1	12	3	7,5	14,3	x	x	–	weiblich
146	89	–	33	2	110	57	4	25	9	32,7	56,1	x	32,0	x	45 - 55
82	38	–	24	–	67	29	4	15	6	22,4	31,0	x	60,0	x	männlich
64	51	–	9	2	43	28	–	10	3	48,8	82,1	–	x	x	weiblich
200	109	3	54	11	160	88	2	42	14	25,0	23,9	x	28,6	– 21,4	55 - 65
112	59	3	25	6	79	39	2	22	5	41,8	51,3	x	13,6	x	männlich
88	50	–	29	5	81	49	–	20	9	8,6	2,0	–	45,0	x	weiblich
183	88	1	63	27	140	70	3	48	14	30,7	25,7	x	31,3	92,9	65 u. mehr
78	41	1	29	5	86	38	3	36	5	– 9,3	7,9	x	– 19,4	–	männlich
105	47	–	34	22	54	32	–	12	9	94,4	46,9	–	x	x	weiblich
1 204	720	22	255	97	934	571	27	183	68	28,9	26,1	– 18,5	39,3	42,6	Zusammen
668	378	20	139	44	538	291	23	119	35	24,2	29,9	– 13,0	16,8	25,7	männlich
536	342	2	116	53	396	280	4	64	33	35,4	22,1	x	81,3	60,6	weiblich
3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 207	720	22	257	98	934	571	27	183	68	29,2	26,1	– 18,5	40,4	44,1	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 450	537	4 913	268	26	4 619	668	7	661	128
Februar	4 702	425	4 277	175	36	4 066	539	3	536	96
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3745

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg