

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/21

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Oktober 2021

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/21

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2021**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2021



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2021 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2021 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2021									
Innerhalb von Ortschaften	11 691	1 223	1 396	7	183	1 206	84	56	10 328
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	262	30	38	–	7	31	3	–	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 953	1 253	1 434	7	190	1 237	87	56	10 557
Dagegen Vorjahr	12 607	1 350	1 556	4	188	1 364	89	73	11 095
Veränderung in %	– 5,2	– 7,2	– 7,8	x	1,1	– 9,3	– 2,2	– 23,3	– 4,8
Januar – Oktober 2021									
Innerhalb von Ortschaften	101 904	10 239	11 990	34	1 599	10 357	701	541	90 423
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 099	256	336	2	52	282	21	12	1 810
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	104 003	10 495	12 326	36	1 651	10 639	722	553	92 233
Dagegen Vorjahr	106 491	11 486	13 475	45	1 819	11 611	743	585	93 677
Veränderung in %	– 2,3	– 8,6	– 8,5	– 20,0	– 9,2	– 8,4	– 2,8	– 5,5	– 1,5
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2021									
Innerhalb von Ortschaften	142	69	80	–	17	63	20	53	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146	70	81	–	17	64	23	53	–
Dagegen Vorjahr	122	48	58	–	10	48	15	59	–
Veränderung in %	19,7	45,8	39,7	–	70,0	33,3	53,3	– 10,2	–
Januar – Oktober 2021									
Innerhalb von Ortschaften	1 024	403	467	2	116	349	146	475	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	29	10	13	–	2	11	9	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 053	413	480	2	118	360	155	485	–
Dagegen Vorjahr	1 014	409	489	1	123	365	121	484	–
Veränderung in %	3,8	1,0	– 1,8	x	– 4,1	– 1,4	28,1	0,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 572	212	1 360	15	12	1 333	233	1	22	210
Friedrichshain-Kreuzberg	886	120	766	7	5	754	134	–	13	121
Pankow	1 020	115	905	11	4	890	123	1	13	109
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 497	140	1 357	5	6	1 346	152	–	15	137
Spandau	790	87	703	6	3	694	109	2	26	81
Steglitz-Zehlendorf	934	73	861	7	4	850	85	–	14	71
Tempelhof-Schöneberg	1 333	120	1 213	•	•	1 200	137	–	18	119
Neukölln	942	83	859	6	10	843	99	–	10	89
Treptow-Köpenick	832	83	749	•	•	746	100	–	18	82
Marzahn-Hellersdorf	637	66	571	5	4	562	77	1	11	65
Lichtenberg	721	76	645	2	4	639	97	2	13	82
Reinickendorf	789	78	711	•	•	700	88	–	17	71
Berlin	11 953	1 253	10 700	87	56	10 557	1 434	7	190	1 237

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	60	1	4	55	1	5	60	1	61
2. Samstag	36	–	5	31	–	5	35	4	40
3. Sonntag	18	–	3	15	–	4	22	3	21
4. Montag	41	–	3	38	–	3	43	4	45
5. Dienstag	67	–	7	60	–	7	75	2	69
6. Mittwoch	55	–	9	46	–	9	49	5	60
7. Donnerstag	71	–	10	61	–	11	72	2	73
8. Freitag	47	1	5	41	1	5	43	8	55
9. Samstag	39	–	9	30	–	10	35	4	43
10. Sonntag	28	–	8	20	–	8	27	3	31
11. Montag	40	–	7	33	–	7	37	–	40
12. Dienstag	28	–	7	21	–	7	23	3	31
13. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	38	2	38
14. Donnerstag	37	–	4	33	–	4	35	1	38
15. Freitag	32	–	3	29	–	3	42	3	35
16. Samstag	25	–	5	20	–	6	30	3	28
17. Sonntag	24	–	4	20	–	4	25	5	29
18. Montag	33	–	5	28	–	5	31	3	36
19. Dienstag	44	1	8	35	1	8	45	–	44
20. Mittwoch	51	–	2	49	–	2	53	1	52
21. Donnerstag	25	1	1	23	1	1	25	3	28
22. Freitag	37	–	3	34	–	3	38	6	43
23. Samstag	29	–	8	21	–	9	22	3	32
24. Sonntag	23	1	6	16	2	8	19	1	24
25. Montag	42	1	5	36	1	6	40	2	44
26. Dienstag	52	–	8	44	–	14	49	–	52
27. Mittwoch	41	–	7	34	–	7	39	3	44
28. Donnerstag	64	–	6	58	–	7	62	1	65
29. Freitag	63	–	7	56	–	7	59	3	66
30. Samstag	37	–	7	30	–	8	36	4	41
31. Sonntag	28	–	2	26	–	2	28	4	32
Insgesamt	1 253	6	173	1 074	7	190	1 237	87	1 340

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	117	–	27	105	120	–	30	104	– 2,5	–	– 10,0	1,0
innerorts	114	–	26	102	113	–	24	100	0,9	–	8,3	2,0
außerorts	3	–	1	3	7	–	6	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	278	3	38	271	315	1	43	316	– 11,7	x	– 11,6	– 14,2
innerorts	278	3	38	271	315	1	43	316	– 11,7	x	– 11,6	– 14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	241	–	43	239	268	–	38	281	– 10,1	–	13,2	– 14,9
innerorts	241	–	43	239	267	–	38	280	– 9,7	–	13,2	– 14,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	86	3	20	74	84	2	22	67	2,4	x	– 9,1	10,4
innerorts	86	3	20	74	84	2	22	67	2,4	x	– 9,1	10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	99	–	12	90	110	–	9	106	– 10,0	–	x	– 15,1
innerorts	98	–	11	90	110	–	9	106	– 10,9	–	x	– 15,1
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	268	–	24	304	317	1	29	351	– 15,5	x	– 17,2	– 13,4
innerorts	244	–	19	278	288	1	28	318	– 15,3	x	– 32,1	– 12,6
außerorts	24	–	5	26	29	–	1	33	– 17,2	–	x	– 21,2
Sonstiger Unfall	164	1	26	154	136	–	17	139	20,6	x	52,9	10,8
innerorts	162	1	26	152	135	–	17	138	20,0	x	52,9	10,1
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 253	7	190	1 237	1 350	4	188	1 364	– 7,2	x	1,1	– 9,3
innerorts	1 223	7	183	1 206	1 312	4	181	1 325	– 6,8	x	1,1	– 9,0
außerorts	30	–	7	31	38	–	7	39	– 21,1	–	–	– 20,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	868	7	225	742	937	4	265	756	– 7,4	x	– 15,1	– 1,9
innerorts	831	7	212	714	907	4	252	735	– 8,4	x	– 15,9	– 2,9
außerorts	37	–	13	28	30	–	13	21	23,3	–	–	33,3
Abbiege-Unfall	2 383	9	356	2 379	2 671	11	371	2 702	– 10,8	x	– 4,0	– 12,0
innerorts	2 383	9	356	2 379	2 669	11	370	2 699	– 10,7	x	– 3,8	– 11,9
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 153	2	359	2 226	2 357	6	382	2 424	– 8,7	x	– 6,0	– 8,2
innerorts	2 148	2	359	2 220	2 348	6	381	2 414	– 8,5	x	– 5,8	– 8,0
außerorts	5	–	–	6	9	–	1	10	x	–	x	x
Überschreitenunfall	687	6	182	620	758	14	221	653	– 9,4	x	– 17,6	– 5,1
innerorts	687	6	182	620	757	14	221	652	– 9,2	x	– 17,6	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	856	1	93	816	945	1	103	902	– 9,4	–	– 9,7	– 9,5
innerorts	855	1	92	816	945	1	103	902	– 9,5	–	– 10,7	– 9,5
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 325	3	247	2 682	2 539	3	278	2 907	– 8,4	–	– 11,2	– 7,7
innerorts	2 128	1	211	2 450	2 352	3	255	2 679	– 9,5	x	– 17,3	– 8,5
außerorts	197	2	36	232	187	–	23	228	5,3	x	56,5	1,8
Sonstiger Unfall	1 223	8	189	1 174	1 279	6	199	1 267	– 4,4	x	– 5,0	– 7,3
innerorts	1 207	8	187	1 158	1 270	6	196	1 261	– 5,0	x	– 4,6	– 8,2
außerorts	16	–	2	16	9	–	3	6	x	–	x	x
Insgesamt	10 495	36	1 651	10 639	11 486	45	1 819	11 611	– 8,6	– 20,0	– 9,2	– 8,4
innerorts	10 239	34	1 599	10 357	11 248	45	1 778	11 342	– 9,0	– 24,4	– 10,1	– 8,7
außerorts	256	2	52	282	238	–	41	269	7,6	x	26,8	4,8

ä

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	101	–	14	94	110	–	10	112	– 8,2	–	40,0	– 16,1
innerorts	101	–	14	94	110	–	10	112	– 8,2	–	40,0	– 16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	237	–	21	270	257	–	24	291	– 7,8	–	– 12,5	– 7,2
innerorts	216	–	17	246	236	–	23	266	– 8,5	–	– 26,1	– 7,5
außerorts	21	–	4	24	21	–	1	25	–	–	x	– 4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	63	–	7	67	75	1	4	78	– 16,0	x	x	– 14,1
innerorts	58	–	5	63	68	1	4	71	– 14,7	x	x	– 11,3
außerorts	5	–	2	4	7	–	–	7	x	–	x	x
entgegenkommt	20	–	7	24	22	–	8	23	– 9,1	–	x	4,3
innerorts	20	–	7	24	22	–	8	23	– 9,1	–	x	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	456	3	69	458	480	1	71	502	– 5,0	x	– 2,8	– 8,8
innerorts	456	3	69	458	479	1	71	501	– 4,8	x	– 2,8	– 8,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	159	4	34	134	146	2	30	121	8,9	x	13,3	10,7
innerorts	159	4	34	134	146	2	30	121	8,9	x	13,3	10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	–	4	12	11	–	6	11	27,3	–	x	9,1
innerorts	14	–	4	12	10	–	3	11	40,0	–	x	9,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	3	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	4	13	18	–	4	16	– 11,1	–	–	– 18,8
innerorts	16	–	4	13	15	–	3	14	6,7	–	x	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	185	–	29	164	231	–	31	210	– 19,9	–	– 6,5	– 21,9
innerorts	181	–	28	161	226	–	29	206	– 19,9	–	– 3,4	– 21,8
außerorts	4	–	1	3	5	–	2	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 253	7	190	1 237	1 350	4	188	1 364	– 7,2	x	1,1	– 9,3
innerorts	1 223	7	183	1 206	1 312	4	181	1 325	– 6,8	x	1,1	– 9,0
außerorts	30	–	7	31	38	–	7	39	– 21,1	–	–	– 20,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	869	–	110	834	923	–	117	882	– 5,9	–	– 6,0	– 5,4
innerorts	869	–	110	834	923	–	117	882	– 5,9	–	– 6,0	– 5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 865	2	161	2 192	2 023	–	163	2 389	– 7,8	x	– 1,2	– 8,2
innerorts	1 713	–	137	2 004	1 878	–	146	2 201	– 8,8	–	– 6,2	– 9,0
außerorts	152	2	24	188	145	–	17	188	4,8	x	41,2	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	626	2	91	639	642	2	88	660	– 2,5	–	3,4	– 3,2
innerorts	577	2	82	589	599	2	80	619	– 3,7	–	2,5	– 4,8
außerorts	49	–	9	50	43	–	8	41	14,0	–	x	22,0
entgegenkommt	150	–	47	177	171	3	44	209	– 12,3	x	6,8	– 15,3
innerorts	149	–	46	176	171	3	44	209	– 12,9	x	4,5	– 15,8
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 005	10	647	4 101	4 398	17	683	4 518	– 8,9	– 41,2	– 5,3	– 9,2
innerorts	4 001	10	647	4 096	4 390	17	683	4 509	– 8,9	– 41,2	– 5,3	– 9,2
außerorts	4	–	–	5	8	–	–	9	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 221	11	252	1 103	1 328	16	325	1 168	– 8,1	– 31,3	– 22,5	– 5,6
innerorts	1 220	11	252	1 102	1 328	16	325	1 168	– 8,1	– 31,3	– 22,5	– 5,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	21	–	5	18	25	–	8	17	– 16,0	–	x	5,9
innerorts	19	–	3	16	24	–	8	16	– 20,8	–	x	–
außerorts	2	–	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	105	6	25	93	114	2	43	105	– 7,9	x	– 41,9	– 11,4
innerorts	96	6	24	85	106	2	39	99	– 9,4	x	– 38,5	– 14,1
außerorts	9	–	1	8	8	–	4	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	98	1	42	77	97	2	32	84	1,0	x	31,3	– 8,3
innerorts	88	1	38	70	87	2	27	78	1,1	x	40,7	– 10,3
außerorts	10	–	4	7	10	–	5	6	–	–	x	x
Unfall anderer Art	1 535	4	271	1 405	1 765	3	316	1 579	– 13,0	x	– 14,2	– 11,0
innerorts	1 507	4	260	1 385	1 742	3	309	1 561	– 13,5	x	– 15,9	– 11,3
außerorts	28	–	11	20	23	–	7	18	21,7	–	x	11,1
Insgesamt	10 495	36	1 651	10 639	11 486	45	1 819	11 611	– 8,6	– 20,0	– 9,2	– 8,4
innerorts	10 239	34	1 599	10 357	11 248	45	1 778	11 342	– 9,0	– 24,4	– 10,1	– 8,7
außerorts	256	2	52	282	238	–	41	269	7,6	x	26,8	4,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	30	–	7	31	38	–	7	39	– 21,1	–	–	– 20,5
Bundesstraßen	179	2	13	195	184	–	26	187	– 2,7	x	– 50,0	4,3
innerorts	179	2	13	195	184	–	26	187	– 2,7	x	– 50,0	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 044	5	170	1 011	1 128	4	155	1 138	– 7,4	x	9,7	– 11,2
innerorts	1 044	5	170	1 011	1 128	4	155	1 138	– 7,4	x	9,7	– 11,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 253	7	190	1 237	1 350	4	188	1 364	– 7,2	x	1,1	– 9,3
innerorts	1 223	7	183	1 206	1 312	4	181	1 325	– 6,8	x	1,1	– 9,0
außerorts	30	–	7	31	38	–	7	39	– 21,1	–	–	– 20,5
Januar – Oktober												
Autobahnen	256	2	52	282	238	–	41	269	7,6	x	26,8	4,8
Bundesstraßen	1 383	11	191	1 476	1 632	2	266	1 697	– 15,3	x	– 28,2	– 13,0
innerorts	1 383	11	191	1 476	1 632	2	266	1 697	– 15,3	x	– 28,2	– 13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 856	23	1 408	8 881	9 616	43	1 512	9 645	– 7,9	– 46,5	– 6,9	– 7,9
innerorts	8 856	23	1 408	8 881	9 616	43	1 512	9 645	– 7,9	– 46,5	– 6,9	– 7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 495	36	1 651	10 639	11 486	45	1 819	11 611	– 8,6	– 20,0	– 9,2	– 8,4
innerorts	10 239	34	1 599	10 357	11 248	45	1 778	11 342	– 9,0	– 24,4	– 10,1	– 8,7
außerorts	256	2	52	282	238	–	41	269	7,6	x	26,8	4,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 253	7	190	1 237	87	1 350	4	188	1 364	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	81	–	7	77	–	105	–	13	103	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	80	–	6	77	–	105	–	13	103	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	78	–	15	70	1	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	137	2	34	112	1	125	2	30	104	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	135	2	33	111	1	125	2	30	104	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	969	2	142	971	86	1 071	2	141	1 105	88
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Bussen	29	–	3	33	1	22	–	1	26	1
Güterkraftfahrzeugen	114	2	13	122	5	113	2	23	113	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	72	–	10	74	5	73	–	9	81	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	31	1	2	39	–	23	–	9	18	3
Sattelzugmaschinen	10	1	1	8	–	17	2	5	14	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	439	1	57	404	–	549	1	61	512	1
darunter										
Pedelecs	15	–	1	15	–	6	–	1	5	–
Fußgänger	169	4	35	150	–	164	2	31	142	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	3	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	10 495	36	1 651	10 639	722	11 486	45	1 819	11 611	743
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	675	–	91	639	4	722	2	117	645	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	667	–	87	635	4	710	2	115	634	9
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	8	–	1	7	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	3	1	–	4	–	1	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	466	–	80	437	4	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	923	8	250	763	12	1 041	8	267	887	9
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	913	8	246	756	11	1 030	8	258	880	9
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	4	7	1	11	–	9	7	–
Personenkraftwagen	8 199	13	1 224	8 450	703	8 973	19	1 307	9 251	732
Wohnmobilen	8	–	1	12	6	11	–	3	8	1
Bussen	300	–	49	418	12	314	1	39	406	6
Güterkraftfahrzeugen	927	13	129	960	76	1 010	16	174	1 019	72
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	632	3	83	666	55	670	2	107	703	53
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	200	5	25	214	19	233	5	55	208	12
Sattelzugmaschinen	92	7	20	81	4	114	8	17	110	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	3	6	–	5	–	2	4	–
Fahrrädern	4 203	9	568	3 897	3	5 054	16	671	4 720	6
darunter										
Pedelecs	110	–	22	98	–	90	–	19	83	–
Fußgänger	1 332	12	268	1 244	1	1 460	17	341	1 312	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	31	–	8	27	–	38	–	4	38	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	6	12	x	85	109	– 22,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	5	12	x	81	108	– 25,0
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	11	x	x	64	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	6	7	x	32	29	10,3	227	249	– 8,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	6	7	x	31	29	6,9	223	242	– 7,9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	7	x
Personenkraftwagen	2	–	x	7	2	x	52	52	–	432	442	– 2,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	9	2	x	73	57	28,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	28	19	47,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	–	x	1	2	x	5	20	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	14	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	5	x	22	42	– 47,6
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	15	12	25,0	104	101	3,0	864	881	– 1,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	9	15	x	53	58	– 8,6	535	623	– 14,1
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	20	18	11,1
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	19	26	– 26,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	4	x
Fußgänger	4	2	x	12	17	– 29,4	32	28	14,3	246	310	– 20,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	5	x	70	51	37,3
65 Jahre und mehr	2	1	x	6	8	x	9	4	x	55	68	– 19,1
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	7	4	x	36	45	– 20,0	190	188	1,1	1 651	1 819	– 9,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	13	– 7,7	127	104	22,1
65 Jahre und mehr	2	2	–	12	17	– 29,4	26	29	– 10,3	257	302	– 14,9

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
74	93	– 20,4	592	600	– 1,3	80	105	– 23,8	677	711	– 4,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
74	93	– 20,4	588	593	– 0,8	79	105	– 24,8	669	703	– 4,8	davon:
–	–	–	3	6	x	–	–	–	4	7	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	1	–	x	4	1	x	S–Pedelegs
49	x	x	307	x	x	60	x	x	371	x	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
103	93	10,8	675	779	– 13,4	135	123	9,8	908	1 035	– 12,3	Elektrokleinstfahrzeugen
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
102	93	9,7	669	773	– 13,5	133	123	8,1	898	1 022	– 12,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	6	6	–	2	–	x	10	13	– 23,1	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
449	521	– 13,8	3 887	4 149	– 6,3	503	573	– 12,2	4 326	4 593	– 5,8	Personenkraftwagen
darunter												
49	70	– 30,0	589	610	– 3,4	58	72	– 19,4	666	667	– 0,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	4	–	x	–	–	–	4	–	x	Wohnmobilen
22	18	22,2	310	295	5,1	23	19	21,1	338	314	7,6	Bussen
15	12	25,0	137	116	18,1	16	14	14,3	144	136	5,9	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	10	20,0	109	89	22,5	13	12	8,3	114	103	10,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	1	x	21	16	31,3	3	1	x	23	22	4,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	1	x	4	8	x	–	1	x	4	8	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	2	3	x	–	–	–	3	3	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	21	x	76	189	– 59,8	9	26	x	98	232	– 57,8	übrigen Kraftfahrzeugen
720	758	– 5,0	5 990	6 131	– 2,3	826	860	– 4,0	6 869	7 024	– 2,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
376	474	– 20,7	3 570	4 360	– 18,1	430	533	– 19,3	4 114	4 998	– 17,7	Fahrrädern
und zwar:												
14	4	x	82	66	24,2	15	5	x	102	84	21,4	Pedelegs
13	25	– 48,0	191	263	– 27,4	14	29	– 51,7	210	289	– 27,3	unter 15 Jahren
18	7	x	66	62	6,5	19	8	x	71	66	7,6	anderen Fahrzeugen
121	119	1,7	1 001	1 032	– 3,0	157	149	5,4	1 259	1 359	– 7,4	Fußgänger
und zwar:												
1	2	x	19	31	– 38,7	2	2	–	25	35	– 28,6	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
16	14	14,3	213	204	4,4	22	19	15,8	283	255	11,0	unter 15 Jahren
12	26	– 53,8	161	155	3,9	23	31	– 25,8	222	231	– 3,9	65 Jahre und mehr
2	6	x	12	26	– 53,8	2	6	x	13	28	– 53,6	Andere Personen
Insgesamt												
1 237	1 364	– 9,3	10 639	11 611	– 8,4	1 434	1 556	– 7,8	12 326	13 475	– 8,5	darunter
52	75	– 30,7	652	741	– 12,0	64	88	– 27,3	779	845	– 7,8	unter 15 Jahren
105	122	– 13,9	1 007	1 087	– 7,4	133	153	– 13,1	1 276	1 406	– 9,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							Oktober					
Insgesamt	1 413	873	50	220	1 505	959	56	267	– 6,1	– 9,0	– 10,7	– 17,6
Verkehrstüchtigkeit	95	43	5	21	60	29	•	21	58,3	48,3	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	67	24	•	18	44	18	•	17	52,3	33,3	x	5,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	7	•	•	10	5	–	4	30,0	x	x	x
Ablenkung	1	1	–	–	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	91	7	2	56	79	11	•	50	15,2	x	–	12,0
Geschwindigkeit	122	37	12	31	130	33	19	44	– 6,2	12,1	– 36,8	– 29,5
Abstand	265	174	15	33	286	200	12	39	– 7,3	– 13,0	25,0	– 15,4
Überholen	33	19	6	4	53	27	9	11	– 37,7	– 29,6	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	1	3	1	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	48	32	2	3	62	39	1	3	– 22,6	– 17,9	x	–
Vorfahrt, Vorrang	175	143	1	18	185	146	3	21	– 5,4	– 2,1	x	– 14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	378	279	5	36	417	305	4	53	– 9,4	– 8,5	x	– 32,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	111	72	1	11	117	85	1	14	– 5,1	– 15,3	–	– 21,4
darunter												
an Überwegen, Furten	36	25	1	3	43	31	–	6	– 16,3	– 19,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	32	–	–	52	48	–	–	– 23,1	– 33,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	–	7	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	32	1	5	52	35	4	5	– 15,4	– 8,6	x	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	11 708	7 149	391	2 183	12 710	7 837	443	2 719	– 7,9	– 8,8	– 11,7	– 19,7
Verkehrstüchtigkeit	591	280	24	154	556	248	16	209	6,3	12,9	50,0	– 26,3
darunter												
Alkoholeinfluss	389	151	15	124	385	137	12	171	1,0	10,2	25,0	– 27,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	51	5	17	82	48	3	21	17,1	6,3	x	– 19,0
Ablenkung	16	8	–	7	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	775	104	23	475	881	114	19	647	– 12,0	– 8,8	21,1	– 26,6
Geschwindigkeit	892	238	110	293	974	213	141	425	– 8,4	11,7	– 22,0	– 31,1
Abstand	2 170	1 408	100	312	2 311	1 550	103	307	– 6,1	– 9,2	– 2,9	1,6
Überholen	344	155	46	84	432	188	57	108	– 20,4	– 17,6	– 19,3	– 22,2
Vorbeifahren	33	18	–	9	18	12	–	3	83	50,0	–	x
Nebeneinanderfahren	441	292	14	24	413	275	13	26	6,8	6,2	7,7	– 7,7
Vorfahrt, Vorrang	1 464	1 096	16	225	1 587	1 225	21	236	– 7,8	– 10,5	– 23,8	– 4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 334	2 405	34	426	3 775	2 752	50	528	– 11,7	– 12,6	– 32,0	– 19,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	866	585	6	119	942	648	5	153	– 8,1	– 9,7	x	– 22,2
darunter												
an Überwegen, Furten	278	209	1	29	320	236	2	42	– 13,1	– 11,4	x	– 31,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	377	331	–	2	396	360	–	–	– 4,8	– 8,1	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	6	–	–	6	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	44	–	–	8	31	–	–	15	41,9	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	358	229	18	42	388	252	18	56	– 7,7	– 9,1	–	– 25,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	7	2	–	1	4	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x
männlich	5	2	–	–	3	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	2	–	1	4	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x

Januar – Oktober 2021					Januar – Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	5	–	1	1	3	x	x	x	–	x	25 - 35
1	1	–	–	–	2	–	1	–	1	x	x	x	–	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
8	1	1	3	1	8	–	1	2	3	–	x	–	x	x	35 - 45
6	1	1	1	1	5	–	1	–	3	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	2	–	3	–	–	2	–	x	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	1	2	7	–	2	4	–	x	x	x	x	x	45 - 55
5	1	1	1	2	6	–	2	3	–	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	1	1	2	6	1	1	2	2	x	x	–	x	–	55 - 65
3	–	1	–	2	3	1	1	1	–	–	x	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
12	–	3	3	6	17	1	1	6	8	– 29,4	x	x	x	x	65 u. mehr
7	–	3	2	2	9	–	1	3	4	x	–	x	x	x	männlich
5	–	–	1	4	8	1	–	3	4	x	x	–	x	–	weiblich
36	7	6	9	12	45	2	7	15	17	– 20,0	x	x	x	x	– 29,4 Zusammen
27	7	6	4	8	27	1	7	7	9	–	x	x	x	x	männlich
9	–	–	5	4	18	1	–	8	8	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
36	7	6	9	12	45	2	7	15	17	– 20,0	x	x	x	– 29,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	2	1	1	6	13	4	–	4	5	– 7,7	x	x	x	x
männlich	7	1	1	1	4	7	1	–	3	3	–	–	x	x	x
weiblich	5	1	–	–	2	6	3	–	1	2	x	x	–	x	–
15 - 18	4	–	1	1	2	6	1	1	1	3	x	x	–	–	x
männlich	2	–	1	1	–	4	–	1	1	2	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x
18 - 21	7	1	2	1	1	6	1	1	3	1	x	–	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	5	1	1	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	1	–	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x
21 - 25	16	8	4	2	1	8	1	3	3	1	x	x	x	x	–
männlich	10	5	4	1	–	7	1	3	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	3	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
25 - 35	29	10	3	7	5	42	6	7	16	5	– 31,0	x	x	x	–
männlich	17	6	3	1	3	31	3	7	13	2	– 45,2	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	6	2	11	3	–	3	3	9,1	x	–	x	x
35 - 45	32	8	4	14	3	25	11	4	4	4	28,0	x	–	x	x
männlich	18	4	4	8	1	14	4	2	3	3	28,6	–	x	x	x
weiblich	14	4	–	6	2	11	7	2	1	1	27,3	x	x	x	x
45 - 55	28	6	5	10	2	27	4	3	12	3	3,7	x	x	– 16,7	x
männlich	21	4	5	7	1	16	2	2	6	2	31,3	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	3	1	11	2	1	6	1	x	–	x	x	–
55 - 65	36	8	11	10	3	32	11	7	9	2	12,5	x	x	x	x
männlich	25	5	10	7	1	24	6	7	9	–	4,2	x	x	x	x
weiblich	11	3	1	3	2	8	5	–	–	2	x	x	x	x	–
65 u. mehr	26	9	1	7	9	29	13	3	6	4	– 10,3	x	x	x	x
männlich	14	5	1	5	3	16	8	3	4	1	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	2	6	13	5	–	2	3	– 7,7	x	–	–	x
Zusammen	190	52	32	53	32	188	52	29	58	28	1,1	–	10,3	– 8,6	14,3
männlich	118	31	30	32	13	124	26	26	44	14	– 4,8	19,2	15,4	– 27,3	– 7,1
weiblich	72	21	2	21	19	64	26	3	14	14	12,5	– 19,2	x	50,0	35,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	190	52	32	53	32	188	52	29	58	28	1,1	–	10,3	– 8,6	14,3

Januar – Oktober 2021					Januar – Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht			
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²										
Anzahl										%								
schwer Verletzte																		
127	29	2	19	70	104	24	2	26	51	22,1	20,8	–	–	26,9	37,3	unter 15		
75	18	2	11	42	69	14	2	20	33	8,7	28,6	–	–	45,0	27,3	männlich		
52	11	–	8	28	35	10	–	6	18	48,6	10,0	–	x	55,6	55,6	weiblich		
52	10	7	16	12	48	9	7	13	16	8,3	x	–	23,1	–	25,0	15 - 18		
29	3	4	11	7	24	2	5	8	6	20,8	x	x	x	x	x	männlich		
23	7	3	5	5	24	7	2	5	10	– 4,2	–	x	–	x	x	weiblich		
74	29	8	10	12	75	26	15	19	9	– 1,3	11,5	x	–	47,4	x	18 - 21		
50	18	6	6	8	57	17	15	13	6	– 12,3	5,9	x	x	x	x	männlich		
24	11	2	4	4	18	9	–	6	3	33,3	x	x	x	x	x	weiblich		
121	44	19	24	13	106	31	13	35	14	14,2	41,9	46,2	–	31,4	–	7,1	21 - 25	
78	27	16	14	8	66	18	13	21	7	18,2	50,0	23,1	–	33,3	x	männlich		
43	17	3	10	5	40	13	–	14	7	7,5	30,8	x	–	28,6	x	weiblich		
283	79	45	91	24	307	86	41	103	39	– 7,8	– 8,1	9,8	–	11,7	–	38,5	25 - 35	
178	36	41	53	19	195	49	37	60	19	– 8,7	– 26,5	10,8	–	11,7	–	–	männlich	
105	43	4	38	5	112	37	4	43	20	– 6,3	16,2	–	–	11,6	x	weiblich		
244	61	30	93	20	275	69	45	92	35	– 11,3	– 11,6	–	33,3	1,1	–	42,9	35 - 45	
161	36	26	64	8	180	29	42	60	19	– 10,6	24,1	–	38,1	6,7	x	männlich		
83	25	4	29	12	95	40	3	32	16	– 12,6	– 37,5	x	–	9,4	–	25,0	weiblich	
242	49	42	99	21	304	64	55	108	39	– 20,4	– 23,4	–	23,6	–	8,3	–	46,2	45 - 55
172	29	41	63	14	198	33	45	70	23	– 13,1	– 12,1	–	8,9	–	10,0	–	39,1	männlich
70	20	1	36	7	106	31	10	38	16	– 34,0	– 35,5	x	–	5,3	x	weiblich		
251	53	57	98	19	298	62	53	112	39	– 15,8	– 14,5	7,5	–	12,5	–	51,3	55 - 65	
143	32	49	47	7	199	31	51	74	18	– 28,1	3,2	–	3,9	–	36,5	x	männlich	
108	21	8	51	12	99	31	2	38	21	9,1	– 32,3	x	34,2	–	42,9	weiblich		
257	78	17	85	55	302	71	18	115	68	– 14,9	9,9	–	5,6	–	26,1	–	19,1	65 u. mehr
142	46	17	50	19	176	42	18	73	28	– 19,3	9,5	–	5,6	–	31,5	–	32,1	männlich
115	32	–	35	36	126	29	–	42	40	– 8,7	10,3	–	–	16,7	–	10,0	weiblich	
1 651	432	227	535	246	1 819	442	249	623	310	– 9,2	– 2,3	–	8,8	–	14,1	–	20,6	Zusammen
1 028	245	202	319	132	1 164	235	228	399	159	– 11,7	4,3	–	11,4	–	20,1	–	17,0	männlich
623	187	25	216	114	655	207	21	224	151	– 4,9	– 9,7	19,0	–	3,6	–	24,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 651	432	227	535	246	1 819	442	249	623	310	– 9,2	– 2,3	– 8,8	–	14,1	–	20,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	52	16	–	13	16	75	34	1	25	14	– 30,7	– 52,9	x	– 48,0	14,3
männlich	26	7	–	10	7	43	17	1	14	11	– 39,5	x	x	– 28,6	x
weiblich	26	9	–	3	9	32	17	–	11	3	– 18,8	x	–	x	x
15 - 18	26	3	1	9	5	35	6	8	17	1	– 25,7	x	x	x	x
männlich	18	1	1	8	3	25	4	7	11	1	– 28,0	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	1	2	10	2	1	6	–	x	–	x	x	x
18 - 21	55	23	3	8	7	60	27	3	13	4	– 8,3	– 14,8	–	x	x
männlich	32	21	2	4	2	34	14	2	9	3	– 5,9	50,0	–	x	x
weiblich	23	2	1	4	5	26	13	1	4	1	– 11,5	x	–	–	x
21 - 25	82	26	6	30	3	92	43	6	25	2	– 10,9	– 39,5	–	20,0	x
männlich	41	14	3	15	1	45	23	4	14	–	– 8,9	– 39,1	x	7,1	x
weiblich	41	12	3	15	2	47	20	2	11	2	– 12,8	– 40,0	x	36,4	–
25 - 35	293	106	21	92	23	327	122	21	126	18	– 10,4	– 13,1	–	– 27,0	27,8
männlich	168	47	18	59	11	189	64	15	78	13	– 11,1	– 26,6	20,0	– 24,4	– 15,4
weiblich	125	59	3	33	12	138	58	6	48	5	– 9,4	1,7	x	– 31,3	x
35 - 45	238	95	19	79	17	277	112	17	94	23	– 14,1	– 15,2	11,8	– 16,0	– 26,1
männlich	148	43	18	58	9	169	66	15	52	16	– 12,4	– 34,8	20,0	11,5	x
weiblich	90	52	1	21	8	108	46	2	42	7	– 16,7	13,0	x	– 50,0	x
45 - 55	206	74	16	66	20	219	76	14	86	19	– 5,9	– 2,6	14,3	– 23,3	5,3
männlich	124	37	13	42	9	128	38	13	54	11	– 3,1	– 2,6	–	– 22,2	x
weiblich	82	37	3	24	11	91	38	1	32	8	– 9,9	– 2,6	x	– 25,0	x
55 - 65	178	65	25	50	17	157	55	15	61	12	13,4	18,2	66,7	– 18,0	41,7
männlich	110	32	24	30	8	87	28	12	35	3	26,4	14,3	x	– 14,3	x
weiblich	68	33	1	20	9	70	27	3	26	9	– 2,9	22,2	x	– 23,1	–
65 u. mehr	105	41	12	28	12	122	46	8	27	26	– 13,9	– 10,9	x	3,7	– 53,8
männlich	57	20	10	19	2	67	19	8	22	11	– 14,9	5,3	x	– 13,6	x
weiblich	48	21	2	9	10	55	27	–	5	15	– 12,7	– 22,2	x	x	– 33,3
Zusammen	1 235	449	103	375	120	1 364	521	93	474	119	– 9,5	– 13,8	10,8	– 20,9	0,8
männlich	724	222	89	245	52	787	273	77	289	69	– 8,0	– 18,7	15,6	– 15,2	– 24,6
weiblich	511	227	14	130	68	577	248	16	185	50	– 11,4	– 8,5	– 12,5	– 29,7	36,0
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 237	449	103	376	121	1 364	521	93	474	119	– 9,3	– 13,8	10,8	– 20,7	1,7

Januar – Oktober 2021					Januar – Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
652	180	1	191	213	741	238	4	263	204	– 12,0	– 24,4	x	– 27,4	4,4	unter 15
377	79	1	137	126	427	101	3	180	124	– 11,7	– 21,8	x	– 23,9	1,6	männlich
275	101	–	54	87	314	137	1	83	80	– 12,4	– 26,3	x	– 34,9	8,8	weiblich
228	48	13	84	24	299	49	28	147	31	– 23,7	– 2,0	– 53,6	– 42,9	– 22,6	15 - 18
126	17	10	54	10	177	19	23	93	9	– 28,8	– 10,5	– 56,5	– 41,9	x	männlich
102	31	3	30	14	122	30	5	54	22	– 16,4	3,3	x	– 44,4	– 36,4	weiblich
518	223	35	93	45	497	235	27	112	35	4,2	– 5,1	29,6	– 17,0	28,6	18 - 21
301	126	24	53	22	290	127	22	67	21	3,8	– 0,8	9,1	– 20,9	4,8	männlich
217	97	11	40	23	207	108	5	45	14	4,8	– 10,2	x	– 11,1	64,3	weiblich
801	366	39	212	35	871	375	65	271	50	– 8,0	– 2,4	– 40,0	– 21,8	– 30,0	21 - 25
452	197	26	122	13	486	196	48	144	29	– 7,0	0,5	– 45,8	– 15,3	– 55,2	männlich
348	169	13	89	22	385	179	17	127	21	– 9,6	– 5,6	– 23,5	– 29,9	4,8	weiblich
2 446	850	126	916	166	2 669	960	149	1 119	143	– 8,4	– 11,5	– 15,4	– 18,1	16,1	25 - 35
1 366	398	103	527	81	1 466	475	127	618	68	– 6,8	– 16,2	– 18,9	– 14,7	19,1	männlich
1 080	452	23	389	85	1 203	485	22	501	75	– 10,2	– 6,8	4,5	– 22,4	13,3	weiblich
1 990	756	124	759	114	2 087	776	142	832	140	– 4,6	– 2,6	– 12,7	– 8,8	– 18,6	35 - 45
1 149	358	103	482	49	1 209	366	121	508	78	– 5,0	– 2,2	– 14,9	– 5,1	– 37,2	männlich
841	398	21	277	65	878	410	21	324	62	– 4,2	– 2,9	–	– 14,5	4,8	weiblich
1 594	585	131	551	129	1 873	663	136	719	140	– 14,9	– 11,8	– 3,7	– 23,4	– 7,9	45 - 55
906	272	107	328	62	1 096	327	120	434	79	– 17,3	– 16,8	– 10,8	– 24,4	– 21,5	männlich
688	313	24	223	67	777	336	16	285	61	– 11,5	– 6,8	50,0	– 21,8	9,8	weiblich
1 399	517	149	466	113	1 487	466	164	566	134	– 5,9	10,9	– 9,1	– 17,7	– 15,7	55 - 65
794	256	137	273	39	833	209	143	318	69	– 4,7	22,5	– 4,2	– 14,2	– 43,5	männlich
605	261	12	193	74	654	257	21	248	65	– 7,5	1,6	– 42,9	– 22,2	13,8	weiblich
1 007	362	57	296	161	1 087	387	64	331	155	– 7,4	– 6,5	– 10,9	– 10,6	3,9	65 u. mehr
524	177	52	180	68	561	166	63	195	73	– 6,6	6,6	– 17,5	– 7,7	– 6,8	männlich
483	185	5	116	93	526	221	1	136	82	– 8,2	– 16,3	x	– 14,7	13,4	weiblich
10 635	3 887	675	3 568	1 000	11 611	4 149	779	4 360	1 032	– 8,4	– 6,3	– 13,4	– 18,2	– 3,1	Zusammen
5 995	1 880	563	2 156	470	6 545	1 986	670	2 557	550	– 8,4	– 5,3	– 16,0	– 15,7	– 14,5	männlich
4 639	2 007	112	1 411	530	5 066	2 163	109	1 803	482	– 8,4	– 7,2	2,8	– 21,7	10,0	weiblich
4	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
10 639	3 887	675	3 570	1 001	11 611	4 149	779	4 360	1 032	– 8,4	– 6,3	– 13,4	– 18,1	– 3,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	18	1	14	22	88	38	1	29	19	– 27,3	– 52,6	–	– 51,7	15,8
männlich	33	8	1	11	11	50	18	1	17	14	– 34,0	x	–	– 35,3	– 21,4
weiblich	31	10	–	3	11	38	20	–	12	5	– 18,4	– 50,0	–	x	x
15 - 18	30	3	2	10	7	41	7	9	18	4	– 26,8	x	x	– 44,4	x
männlich	20	1	2	9	3	29	4	8	12	3	– 31,0	x	x	x	–
weiblich	10	2	–	1	4	12	3	1	6	1	– 16,7	x	x	x	x
18 - 21	62	24	5	9	8	66	28	4	16	5	– 6,1	– 14,3	x	x	x
männlich	36	22	3	5	2	39	15	3	11	4	– 7,7	46,7	–	x	x
weiblich	26	2	2	4	6	27	13	1	5	1	– 3,7	x	x	x	x
21 - 25	98	34	10	32	4	100	44	9	28	3	– 2,0	– 22,7	x	14,3	x
männlich	51	19	7	16	1	52	24	7	17	–	– 1,9	– 20,8	–	– 5,9	x
weiblich	47	15	3	16	3	48	20	2	11	3	– 2,1	– 25,0	x	45,5	–
25 - 35	324	117	24	100	28	369	128	28	142	23	– 12,2	– 8,6	– 14,3	– 29,6	21,7
männlich	186	54	21	60	14	220	67	22	91	15	– 15,5	– 19,4	– 4,5	– 34,1	– 6,7
weiblich	138	63	3	40	14	149	61	6	51	8	– 7,4	3,3	x	– 21,6	x
35 - 45	270	103	23	93	20	303	123	21	98	28	– 10,9	– 16,3	9,5	– 5,1	– 28,6
männlich	166	47	22	66	10	184	70	17	55	20	– 9,8	– 32,9	29,4	20,0	– 50,0
weiblich	104	56	1	27	10	119	53	4	43	8	– 12,6	5,7	x	– 37,2	x
45 - 55	236	81	21	76	23	247	80	18	98	22	– 4,5	1,3	16,7	– 22,4	4,5
männlich	147	42	18	49	11	145	40	16	60	13	1,4	5,0	12,5	– 18,3	– 15,4
weiblich	89	39	3	27	12	102	40	2	38	9	– 12,7	– 2,5	x	– 28,9	x
55 - 65	215	73	36	60	21	189	66	22	70	14	13,8	10,6	63,6	– 14,3	50,0
männlich	136	37	34	37	10	111	34	19	44	3	22,5	8,8	78,9	– 15,9	x
weiblich	79	36	2	23	11	78	32	3	26	11	1,3	12,5	x	– 11,5	–
65 u. mehr	133	50	13	35	23	153	59	11	34	31	– 13,1	– 15,3	18,2	2,9	– 25,8
männlich	72	25	11	24	6	85	27	11	27	13	– 15,3	– 7,4	–	– 11,1	x
weiblich	61	25	2	11	17	68	32	–	7	18	– 10,3	– 21,9	x	x	– 5,6
Zusammen	1 432	503	135	429	156	1 556	573	123	533	149	– 8,0	– 12,2	9,8	– 19,5	4,7
männlich	847	255	119	277	68	915	299	104	334	85	– 7,4	– 14,7	14,4	– 17,1	– 20,0
weiblich	585	248	16	152	88	641	274	19	199	64	– 8,7	– 9,5	– 15,8	– 23,6	37,5
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 434	503	135	430	157	1 556	573	123	533	149	– 7,8	– 12,2	9,8	– 19,3	5,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Oktober 2021					Januar – Oktober 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
779	209	3	210	283	845	262	6	289	255	– 7,8	– 20,2	x	– 27,3	11,0	unter 15
452	97	3	148	168	496	115	5	200	157	– 8,9	– 15,7	x	– 26,0	7,0	männlich
327	112	–	62	115	349	147	1	89	98	– 6,3	– 23,8	x	– 30,3	17,3	weiblich
280	58	20	100	36	347	58	35	160	47	– 19,3	–	– 42,9	– 37,5	– 23,4	15 - 18
155	20	14	65	17	201	21	28	101	15	– 22,9	– 4,8	– 50,0	– 35,6	13,3	männlich
125	38	6	35	19	146	37	7	59	32	– 14,4	2,7	x	– 40,7	– 40,6	weiblich
594	253	43	103	58	573	261	43	131	44	3,7	– 3,1	–	– 21,4	31,8	18 - 21
353	145	30	59	31	348	144	38	80	27	1,4	0,7	– 21,1	– 26,3	14,8	männlich
241	108	13	44	27	225	117	5	51	17	7,1	– 7,7	x	– 13,7	58,8	weiblich
925	413	58	236	48	978	406	78	306	65	– 5,4	1,7	– 25,6	– 22,9	– 26,2	21 - 25
533	227	42	136	21	553	214	61	165	37	– 3,6	6,1	– 31,1	– 17,6	– 43,2	männlich
391	186	16	99	27	425	192	17	141	28	– 8,0	– 3,1	– 5,9	– 29,8	– 3,6	weiblich
2 731	930	171	1 008	190	2 981	1 046	191	1 223	185	– 8,4	– 11,1	– 10,5	– 17,6	2,7	25 - 35
1 545	435	144	580	100	1 663	524	165	678	88	– 7,1	– 17,0	– 12,7	– 14,5	13,6	männlich
1 186	495	27	428	90	1 318	522	26	545	97	– 10,0	– 5,2	3,8	– 21,5	– 7,2	weiblich
2 242	818	155	855	135	2 370	845	188	926	178	– 5,4	– 3,2	– 17,6	– 7,7	– 24,2	35 - 45
1 316	395	130	547	58	1 394	395	164	568	100	– 5,6	–	– 20,7	– 3,7	– 42,0	männlich
926	423	25	308	77	976	450	24	358	78	– 5,1	– 6,0	4,2	– 14,0	– 1,3	weiblich
1 841	635	174	651	152	2 184	727	193	831	179	– 15,7	– 12,7	– 9,8	– 21,7	– 15,1	45 - 55
1 083	302	149	392	78	1 300	360	167	507	102	– 16,7	– 16,1	– 10,8	– 22,7	– 23,5	männlich
758	333	25	259	74	884	367	26	324	77	– 14,3	– 9,3	– 3,8	– 20,1	– 3,9	weiblich
1 654	570	207	565	134	1 791	529	218	680	175	– 7,6	7,8	– 5,0	– 16,9	– 23,4	55 - 65
940	288	187	320	48	1 035	241	195	393	87	– 9,2	19,5	– 4,1	– 18,6	– 44,8	männlich
714	282	20	245	86	756	288	23	287	88	– 5,6	– 2,1	– 13,0	– 14,6	– 2,3	weiblich
1 276	440	77	384	222	1 406	459	83	452	231	– 9,2	– 4,1	– 7,2	– 15,0	– 3,9	65 u. mehr
673	223	72	232	89	746	208	82	271	105	– 9,8	7,2	– 12,2	– 14,4	– 15,2	männlich
603	217	5	152	133	660	251	1	181	126	– 8,6	– 13,5	x	– 16,0	5,6	weiblich
12 322	4 326	908	4 112	1 258	13 475	4 593	1 035	4 998	1 359	– 8,6	– 5,8	– 12,3	– 17,7	– 7,4	Zusammen
7 050	2 132	771	2 479	610	7 736	2 222	905	2 963	718	– 8,9	– 4,1	– 14,8	– 16,3	– 15,0	männlich
5 271	2 194	137	1 632	648	5 739	2 371	130	2 035	641	– 8,2	– 7,5	5,4	– 19,8	1,1	weiblich
4	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
12 326	4 326	908	4 114	1 259	13 475	4 593	1 035	4 998	1 359	– 8,5	– 5,8	– 12,3	– 17,7	– 7,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	10 313	846	9 467	64	48	9 355	987	2	985	161
April	9 476	797	8 679	60	39	8 580	950	1	949	126
Mai	10 623	1 099	9 524	66	54	9 404	1 314	7	1 307	156
Juni	11 948	1 461	10 487	69	57	10 361	1 700	6	1 694	212
Juli	9 729	1 176	8 553	76	76	8 401	1 414	2	1 412	232
August	12 089	1 406	10 683	81	63	10 539	1 640	–	1 640	229
September	12 266	1 452	10 814	82	72	10 660	1 690	5	1 685	209
Oktober	11 953	1 253	10 700	87	56	10 557	1 434	7	1 427	190
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32
Tel. 030 9021 - 3269
Fax 030 9028 - 4014
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg