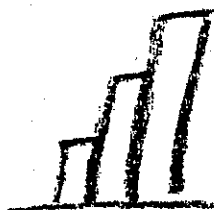


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

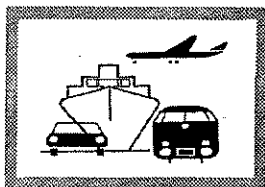


H 11 – m 10 / 00

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Oktober 2000

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Januar 2001

Preis: 5,50 DM

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen.....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1991 - 2000.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage.....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage.....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Oktober 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	10
Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage.....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden.....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten.....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000.....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen.....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten.....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht.....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1991 - 2000

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991	1 196	1 631	80	1 551
1992	1 352	1 832	79	1 753
1993	1 325	1 831	76	1 755
1994	1 508	2 113	94	2 019
1995	1 445	2 031	78	1 953
1996	1 532	2 054	72	1 982
1997	1 365	1 814	73	1 741
1998	1 279	1 669	50	1 619
1999	1 319	1 743	40	1 703
2000	1 219	1 613	38	1 575

Straßenverkehrsunfälle ^{*)} nach Unfallkategorien

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	8 238	9 578	- 14,0	80 610	86 083	- 6,4
davon						
mit Personenschaden	1 219	1 319	- 7,6	11 579	12 462	- 7,1
mit nur Sachschaden	7 019	8 259	- 15,0	69 031	73 621	- 6,2
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	360	346	+ 4,0	3 455	3 877	- 10,9
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	89	99	- 10,1	857	961	- 10,8
übrige Sachschadensunfälle	6 570	7 814	- 15,9	64 719	68 783	- 5,9
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 613	1 743	- 7,5	15 160	16 282	- 6,9
davon						
getötete Personen	38	40	- 5,0	352	390	- 9,7
verletzte Personen	1 575	1 703	- 7,5	14 808	15 892	- 6,8

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	727	791	- 8,1	6 851	7 309	- 6,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	200	177	+ 13,0	1 885	1 977	- 4,7
Verunglückte Personen	859	934	- 8,0	8 146	8 675	- 6,1
davon						
Getötete	10	10	-	87	79	+ 10,1
Verletzte	849	924	- 8,1	8 059	8 596	- 6,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	395	402	- 1,7	3 690	4 094	- 9,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	113	122	- 7,4	1 089	1 335	- 18,4
Verunglückte Personen	588	590	- 0,3	5 293	5 899	- 10,3
davon						
Getötete	24	26	- 7,7	219	254	- 13,8
Verletzte	564	564	-	5 074	5 645	- 10,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	97	126	- 23,0	1 038	1 059	- 2,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	47	47	-	481	565	- 14,9
Verunglückte Personen	166	219	- 24,2	1 721	1 708	+ 0,8
davon						
Getötete	4	4	-	46	57	- 19,3
Verletzte	162	215	- 24,7	1 675	1 651	+ 1,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 219	1 319	- 7,6	11 579	12 462	- 7,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	360	346	+ 4,0	3 455	3 877	- 10,9
Verunglückte Personen	1 613	1 743	- 7,5	15 160	16 282	- 6,9
davon						
Getötete	38	40	- 5,0	352	390	- 9,7
Verletzte	1 575	1 703	- 7,5	14 808	15 892	- 6,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	30	55	- 45,5	349	388	- 10,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	14	- 28,6	120	157	- 23,6
Verunglückte Personen	41	78	- 47,4	480	541	- 11,3
davon						
Getötete	3	2	+ 50,0	21	21	-
Verletzte	38	76	- 50,0	459	520	- 11,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	124	120	+ 3,3	1 211	1 351	- 10,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	21	22	- 4,5	272	344	- 20,9
Verunglückte Personen	187	170	+ 10,0	1 680	1 909	- 12,0
davon						
Getötete	17	17	-	139	168	- 17,3
Verletzte	170	153	+ 11,1	1 541	1 741	- 11,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	5	5	-	45	44	+ 2,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	x	5	7	- 28,6
Verunglückte Personen	8	7	+ 14,3	75	64	+ 17,2
davon						
Getötete	2	-	x	12	3	x
Verletzte	6	7	- 14,3	63	61	+ 3,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	159	180	- 11,7	1 605	1 783	- 10,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	31	37	- 16,2	397	508	- 21,9
Verunglückte Personen	236	255	- 7,5	2 235	2 514	- 11,1
davon						
Getötete	22	19	+ 15,8	172	192	- 10,4
Verletzte	214	236	- 9,3	2 063	2 322	- 11,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	157	177	- 11,3	1 582	1 706	- 7,3
davon Unfälle mit Personenschaden	47	69	- 31,9	540	594	- 9,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	38	25	+ 52,0	330	329	+ 0,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	72	83	- 13,3	712	783	- 9,1
Getötete	3	2	+ 50,0	18	26	- 30,8
Verletzte	56	82	- 31,7	634	712	- 11,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	79	80	- 1,2	661	747	- 11,5
davon Unfälle mit Personenschaden	51	48	+ 6,3	401	420	- 4,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	19	24	- 20,8	155	188	- 17,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	8	+ 12,5	105	139	- 24,5
Getötete	3	4	- 25,0	28	29	3,4
Verletzte	73	65	+ 12,3	538	580	- 7,2
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	23	23	-	138	150	- 8,0
davon Unfälle mit Personenschaden	6	10	- 40,0	35	50	- 30,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	5	+ 80,0	63	61	+ 3,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	8	8	-	40	39	+ 2,6
Getötete	-	-	-	2	4	- 50,0
Verletzte	17	15	+ 13,3	65	71	- 8,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	259	280	- 7,5	2 381	2 603	- 8,5
davon Unfälle mit Personenschaden	104	127	- 18,1	976	1 064	- 8,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	66	54	+ 22,2	548	578	- 5,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	89	99	- 10,1	857	961	- 10,8
Getötete	6	6	-	48	59	- 18,6
Verletzte	146	162	- 9,9	1 237	1 363	- 9,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle ^{*)} und Verunglückte im Oktober 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	149	28	121	6	4	111	37	-	37
Cottbus	334	52	282	6	5	271	60	1	59
Frankfurt (Oder)	253	32	221	10	3	208	37	-	37
Potsdam	475	63	412	23	5	384	66	-	66
Landkreise									
Barnim	595	84	511	22	6	483	113	2	111
Dahme-Spreewald	597	85	512	37	5	470	115	2	113
Elbe-Elster	321	43	278	19	1	258	53	3	50
Havelland	403	61	342	28	3	311	78	3	75
Märkisch-Oderland	641	99	542	27	7	508	142	7	135
Oberhavel	602	86	516	29	9	478	116	2	114
Oberspreewald-Lausitz	366	61	305	20	2	283	83	-	83
Oder-Spree	563	88	475	16	5	454	113	1	112
Ostprignitz-Ruppin	370	54	316	17	5	294	68	1	67
Potsdam-Mittelmark	736	128	608	20	11	577	193	6	187
Prignitz	332	48	284	16	4	264	65	3	62
Spree-Neiße	508	66	442	24	6	412	90	2	88
Teltow-Fläming	486	72	414	19	6	389	90	2	88
Uckermark	507	69	438	21	2	415	94	3	91
Präsidium Cottbus	1 529	222	1 307	69	14	1 224	286	6	280
Präsidium Eberswalde	1 102	153	949	43	8	898	207	5	202
Präsidium Frankfurt	1 457	219	1 238	53	15	1 170	292	8	284
Präsidium Oranienburg	1 707	249	1 458	90	21	1 347	327	9	318
Präsidium Potsdam	2 443	376	2 067	105	31	1 931	501	10	491
Land Brandenburg	8 238	1 219	7 019	360	89	6 570	1 613	38	1 575

^{*)} Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte von Januar bis Oktober 2000
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 601	236	1 365	57	25	1 283	286	5	281
Cottbus	3 114	428	2 686	91	49	2 546	508	8	500
Frankfurt (Oder)	2 352	246	2 106	75	23	2 008	321	3	318
Potsdam	4 585	561	4 024	144	48	3 832	637	2	635
Landkreise									
Barnim	5 836	851	4 985	245	60	4 680	1 114	22	1 092
Dahme-Spreewald	6 046	841	5 205	298	55	4 852	1 116	23	1 093
Elbe-Elster	3 037	433	2 604	128	18	2 458	551	13	538
Havelland	3 927	566	3 361	202	53	3 106	722	25	697
Märkisch-Oderland	6 242	1 029	5 213	283	65	4 865	1 403	38	1 365
Oberhavel	5 768	825	4 943	269	90	4 584	1 112	12	1 100
Oberspreewald-Lausitz	4 083	515	3 568	224	54	3 290	643	14	629
Oder-Spree	5 886	884	5 002	222	51	4 729	1 148	25	1 123
Ostprignitz-Ruppin	3 761	556	3 205	173	46	2 986	762	22	740
Potsdam-Mittelmark	7 463	1 167	6 296	227	57	6 012	1 619	49	1 570
Prignitz	2 731	383	2 348	137	31	2 180	508	17	491
Spree-Neiße	4 549	675	3 874	278	35	3 561	898	25	873
Teltow-Fläming	4 802	739	4 063	218	49	3 796	950	33	917
Uckermark	4 827	644	4 183	184	48	3 951	862	16	846
Präsidium Cottbus	14 783	2 051	12 732	721	156	11 855	2 600	60	2 540
Präsidium Eberswalde	10 663	1 495	9 168	429	108	8 631	1 976	38	1 938
Präsidium Frankfurt	14 480	2 159	12 321	580	139	11 602	2 872	66	2 806
Präsidium Oranienburg	16 187	2 330	13 857	781	220	12 856	3 104	76	3 028
Präsidium Potsdam	24 497	3 544	20 953	944	234	19 775	4 608	112	4 496
Land Brandenburg	80 610	11 579	69 031	3 455	857	64 719	15 160	352	14 808

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	38	28	6	4	37	-	5	32
innerorts	36	27	5	4	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	63	52	6	5	60	1	10	49
innerorts	62	51	6	5	59	1	10	48
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	45	32	10	3	37	-	15	22
innerorts	35	26	6	3	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
POTSDAM, STADT	91	63	23	5	66	-	10	56
innerorts	84	59	20	5	62	-	9	53
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	112	84	22	6	113	2	28	83
innerorts	68	53	11	4	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	36	-	14	22
auf Autobahnen	14	8	4	2	11	2	2	7
DAHME-SPREENWALD	127	85	37	5	115	2	17	96
innerorts	61	43	13	5	50	1	1	48
außerorts ohne Autobahn	42	30	12	-	42	1	11	30
auf Autobahnen	24	12	12	-	23	-	5	18
ELBE-ELSTER	63	43	19	1	53	3	15	35
innerorts	29	19	9	1	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	31	3	8	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	92	61	28	3	78	3	29	46
innerorts	57	38	18	1	44	-	18	26
außerorts ohne Autobahn	31	21	8	2	32	3	11	18
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
MAERKISCH-ODERLAND	133	99	27	7	142	7	47	88
innerorts	73	52	16	5	62	4	13	45
außerorts ohne Autobahn	54	44	9	1	76	3	33	40
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	1	3
OBERHAVEL	124	86	29	9	116	2	21	93
innerorts	81	58	16	7	69	-	8	61
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	36	2	11	23
auf Autobahnen	15	8	6	1	11	-	2	9
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	83	61	20	2	83	-	25	58
innerorts	52	38	13	1	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	26	-	10	16
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	5	5
ODER-SPREE	109	88	16	5	113	1	33	79
innerorts	64	52	8	4	59	-	12	47
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	38	-	17	21
auf Autobahnen	11	11	-	-	16	1	4	11
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	76	54	17	5	68	1	26	41
innerorts	39	27	8	4	27	-	11	16
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	26	1	11	14
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	4	11
POTSDAM-MITTELMARK	159	128	20	11	193	6	58	129
innerorts	72	57	8	7	74	1	18	55
außerorts ohne Autobahn	46	40	6	-	56	4	18	34
auf Autobahnen	41	31	6	4	63	1	22	40
PRIGNITZ	68	48	16	4	65	3	20	42
innerorts	32	21	8	3	29	2	5	22
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	36	1	15	20
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPREE-NEISSE	96	66	24	6	90	2	37	51
innerorts	50	29	15	6	38	-	14	24
außerorts ohne Autobahn	40	34	6	-	48	2	22	24
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
TELTOW-FLAEMING	97	72	19	6	90	2	27	61
innerorts	55	41	9	5	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	40	2	18	20
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
UCKERMARK	92	69	21	2	94	3	25	66
innerorts	49	36	11	2	42	1	12	29
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	-	50	2	13	35
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Insgesamt	1 668	1 219	360	89	1 613	38	448	1 127
innerorts	999	727	200	72	859	10	181	668
außerorts ohne Autobahn	517	395	113	9	588	24	220	344
auf Autobahnen	152	97	47	8	166	4	47	115

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	13	11	2	-	16	-	4	12
Eberswalde, Stadt	32	22	7	3	24	-	4	20
Königs Wusterhausen, Stadt	14	8	6	-	11	-	1	10
Falkensee, Stadt	21	17	4	-	19	-	9	10
Rathenow, Stadt	14	9	4	1	12	-	1	11
Rüdersdorf b. Berlin	14	9	5	-	11	1	-	10
Strausberg, Stadt	15	12	1	2	13	-	1	12
Oranienburg, Stadt	22	16	3	3	18	-	1	17
Lauchhammer, Stadt	9	6	3	-	12	-	-	12
Senftenberg, Stadt	14	9	4	1	10	-	2	8
Eisenhüttenstadt, Stadt	12	6	4	2	6	-	1	5
Fürstenwalde (Spree), Stadt	22	20	2	-	27	-	6	21
Neuruppin, Stadt	21	13	6	2	16	-	2	14
Teltow, Stadt	9	9	-	-	11	-	2	9
Wittenberge, Stadt	20	16	3	1	23	-	5	18
Forst/Lausitz, Stadt	9	6	3	-	6	-	3	3
Guben, Stadt	13	11	2	-	13	-	5	8
Spremberg, Stadt	16	7	5	4	8	-	1	7
Luckenwalde, Stadt	10	8	2	-	9	-	2	7
Ludwigsfelde, Stadt	21	16	4	1	20	1	6	13
Prenzlau, Stadt	12	7	5	-	7	-	-	7
Schwedt/Oder, Stadt	18	14	2	2	18	-	7	11

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
Anzahl									%							
Oktober 2000													Oktober 1999			
Autobahnen	97	4	47	115	126	4	62	153	23,0-	-	24,2-	24,8-				
Bundesstraßen	360	13	125	356	378	11	160	352	4,8-	18,2	21,9-	1,1				
innerorts	193	5	41	193	214	1	73	205	9,8-	X	43,8-	5,9-				
außerorts	167	8	84	163	164	10	87	147	1,8	X	3,4-	10,9				
Landesstraßen	331	17	150	289	357	19	118	333	7,3-	10,5-	27,1	13,2-				
innerorts	174	4	48	168	174	5	46	153	-	X	4,3	9,8				
außerorts	157	13	102	121	183	14	72	180	14,2-	7,1-	41,7	32,8-				
Kreisstraßen	60	2	27	51	60	1	34	48	-	X	20,6-	6,3				
innerorts	25	-	7	22	32	-	13	26	21,9-	-	X	15,4-				
außerorts	35	2	20	29	28	1	21	22	25,0	X	4,8-	31,8				
Andere Straßen	371	2	99	316	398	5	115	328	6,8-	X	13,9-	3,7-				
innerorts	335	1	85	285	371	4	99	309	9,7-	X	14,1-	7,8-				
außerorts	36	1	14	31	27	1	16	19	33,3	-	12,5-	63,2				
Insgesamt	1 219	38	448	1 127	1 319	40	489	1 214	7,6-	5,0-	8,4-	7,2-				
innerorts	727	10	181	668	791	10	231	693	8,1-	-	21,6-	3,6-				
außerorts	492	28	267	459	528	30	258	521	6,8-	6,7-	3,5	11,9-				

Januar - Oktober 2000

Januar - Oktober 1999

Autobahnen	1 038	46	497	1 178	1 059	57	497	1 154	2,0-	19,3-	-	2,1
Bundesstraßen	3 374	119	1 321	3 252	3 694	153	1 502	3 416	8,7-	22,2-	12,1-	4,8-
innerorts	1 776	26	452	1 736	1 966	24	552	1 930	9,7-	8,3	18,1-	10,1-
außerorts	1 598	93	869	1 516	1 728	129	950	1 486	7,5-	27,9-	8,5-	2,0
Landesstraßen	3 094	112	1 203	2 697	3 406	123	1 391	2 957	9,2-	8,9-	13,5-	8,8-
innerorts	1 623	29	453	1 512	1 722	29	502	1 543	5,8-	-	9,8-	2,0-
außerorts	1 471	83	750	1 185	1 684	94	889	1 414	12,6-	11,7-	15,6-	16,2-
Kreisstraßen	544	32	241	418	571	18	309	450	4,7-	77,8	22,0-	7,1-
innerorts	248	4	74	221	237	1	100	209	4,6	X	26,0-	5,7
außerorts	296	28	167	197	334	17	209	241	11,4-	64,7	20,1-	18,3-
Andere Straßen	3 529	43	960	3 041	3 732	39	1 027	3 189	5,4-	10,3	6,5-	4,6-
innerorts	3 204	28	820	2 791	3 384	25	865	2 895	5,3-	12,0	5,2-	3,6-
außerorts	325	15	140	250	348	14	162	294	6,6-	7,1	13,6-	15,0-
Insgesamt	11 579	352	4 222	10 586	12 462	390	4 726	11 166	7,1-	9,7-	10,7-	5,2-
innerorts	6 851	87	1 799	6 260	7 309	79	2 019	6 577	6,3-	10,1	10,9-	4,8-
außerorts	4 728	265	2 423	4 326	5 153	311	2 707	4 589	8,2-	14,8-	10,5-	5,7-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Sonntag ...	15	-	2	13	-	2	13	8	23
2. Montag	33	-	8	25	-	8	28	6	39
3. Dienstag	12	-	7	5	-	9	7	1	13
4. Mittwoch	28	-	3	25	-	4	27	3	31
5. Donnerstag	28	-	7	21	-	7	24	2	30
6. Freitag	37	-	9	28	-	10	38	12	49
7. Samstag	16	-	4	12	-	5	18	11	27
8. Sonntag	6	-	1	5	-	1	8	9	15
9. Montag	27	-	6	21	-	6	23	11	38
10. Dienstag	22	-	3	19	-	3	22	7	29
11. Mittwoch	26	-	12	14	-	12	23	8	34
12. Donnerstag	29	-	9	20	-	9	26	5	34
13. Freitag	36	-	8	28	-	9	35	10	46
14. Samstag	16	1	3	12	1	3	19	7	23
15. Sonntag	10	-	-	10	-	-	11	4	14
16. Montag	26	1	8	17	1	9	19	8	34
17. Dienstag	28	-	5	23	-	5	26	4	32
18. Mittwoch	30	2	9	19	2	10	22	7	37
19. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	23	9	31
20. Freitag	18	-	4	14	-	6	16	11	29
21. Samstag	17	-	5	12	-	8	16	5	22
22. Sonntag	19	1	2	16	2	2	17	5	24
23. Montag	44	-	10	34	-	10	37	6	50
24. Dienstag	32	1	4	27	1	4	28	5	37
25. Mittwoch	36	2	8	26	2	8	30	4	40
26. Donnerstag	23	1	5	17	1	5	22	5	28
27. Freitag	29	-	6	23	-	7	28	3	32
28. Samstag	23	-	5	18	-	6	23	11	34
29. Sonntag	14	-	5	9	-	5	14	4	18
30. Montag	14	-	5	9	-	5	18	6	20
31. Dienstag	11	-	1	10	-	1	15	3	14
Zusammen ...	727	9	166	552	10	181	668	200	927
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	21	2	6	13	2	8	32	6	27
2. Montag	17	2	10	5	2	12	12	4	21
3. Dienstag	13	1	4	8	1	4	10	3	16
4. Mittwoch	21	-	8	13	-	9	15	-	21
5. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	8	11
6. Freitag	25	2	8	15	3	9	30	9	34
7. Samstag	19	-	8	11	-	12	28	6	25
8. Sonntag	14	-	6	8	-	10	15	5	19
9. Montag	23	1	11	11	1	15	17	9	32
10. Dienstag	8	-	3	5	-	8	7	4	12
11. Mittwoch	8	-	5	3	-	6	6	7	15
12. Donnerstag	15	2	8	5	2	10	8	3	18
13. Freitag	17	1	6	10	1	14	13	3	20
14. Samstag	28	3	14	11	4	19	34	7	35
15. Sonntag	15	1	4	10	1	5	15	6	21
16. Montag	13	2	5	6	2	7	11	6	19
17. Dienstag	18	2	5	11	2	5	12	8	26
18. Mittwoch	18	-	9	9	-	12	13	2	20
19. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	5	-	7
20. Freitag	25	-	14	11	-	23	17	6	31
21. Samstag	13	-	3	10	-	4	16	8	21
22. Sonntag	22	-	12	10	-	17	21	1	23
23. Montag	18	-	6	12	-	8	16	3	21
24. Dienstag	10	-	3	7	-	3	9	5	15
25. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	9	19
26. Donnerstag	11	-	5	6	-	5	8	10	21
27. Freitag	9	1	3	5	1	4	5	2	11
28. Samstag	33	1	11	21	2	16	32	9	42
29. Sonntag	12	2	2	8	4	3	14	5	17
30. Montag	12	-	5	7	-	5	11	2	14
31. Dienstag	14	-	6	8	-	9	14	4	18
Zusammen ...	492	23	195	274	28	267	459	160	652
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	36	2	8	26	2	10	45	14	50
2. Montag	50	2	18	30	2	20	40	10	60
3. Dienstag	25	1	11	13	1	13	17	4	29
4. Mittwoch	49	-	11	38	-	13	42	3	52
5. Donnerstag	31	-	8	23	-	8	27	10	41
6. Freitag	62	2	17	43	3	19	68	21	83
7. Samstag	35	-	12	23	-	17	46	17	52
8. Sonntag	20	-	7	13	-	11	23	14	34
9. Montag	50	1	17	32	1	21	40	20	70
10. Dienstag	30	-	6	24	-	11	29	11	41
11. Mittwoch	34	-	17	17	-	18	29	15	49
12. Donnerstag	44	2	17	25	2	19	34	8	52
13. Freitag	53	1	14	38	1	23	48	13	66
14. Samstag	44	4	17	23	5	22	53	14	58
15. Sonntag	25	1	4	20	1	5	26	10	35
16. Montag	39	3	13	23	3	16	30	14	53
17. Dienstag	46	2	10	34	2	10	38	12	58
18. Mittwoch	48	2	18	28	2	22	35	9	57
19. Donnerstag	29	-	4	25	-	4	28	9	38
20. Freitag	43	-	18	25	-	29	33	17	60
21. Samstag	30	-	8	22	-	12	32	13	43
22. Sonntag	41	1	14	26	2	19	38	6	47
23. Montag	62	-	16	46	-	18	53	9	71
24. Dienstag	42	1	7	34	1	7	37	10	52
25. Mittwoch	46	2	10	34	2	10	40	13	59
26. Donnerstag	34	1	10	23	1	10	30	15	49
27. Freitag	38	1	9	28	1	11	33	5	43
28. Samstag	56	1	16	39	2	22	55	20	76
29. Sonntag	26	2	7	17	4	8	28	9	35
30. Montag	26	-	10	16	-	10	21	8	34
31. Dienstag	25	-	7	18	-	10	29	7	32
Insgesamt ...	1 219	32	361	826	38	448	1 127	360	1 579

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	5	-	1	4	-	2	15	2	7
2. Montag	4	-	2	2	-	3	2	1	5
3. Dienstag	3	1	-	2	1	-	2	1	4
4. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
5. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	3
6. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
7. Samstag ...	4	-	1	3	-	1	7	1	5
8. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	6	2	5
9. Montag	3	-	3	-	-	3	1	4	7
10. Dienstag	2	-	1	1	-	4	1	1	3
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
13. Freitag	6	-	3	3	-	8	5	1	7
14. Samstag ...	5	1	-	4	2	1	8	3	8
15. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	4	1	5
16. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
17. Dienstag	3	1	1	1	1	1	2	1	4
18. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	4	1	3
19. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Freitag	5	-	4	1	-	7	3	1	6
21. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
24. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
25. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	3	8
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
28. Samstag ...	10	-	4	6	-	6	15	4	14
29. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	3	1	5
30. Montag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
31. Dienstag	4	-	2	2	-	3	5	2	6
Insgesamt ...	97	3	30	64	4	47	115	47	144

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
Oktober 2000												
Fahrunfall	217	23	138	133	262	22	150	178	17,2-	4,5	8,0-	25,3-
innerorts	63	6	22	49	88	3	48	67	28,4-	X	54,2-	26,9-
außerorts	154	17	116	84	174	19	102	111	11,5-	10,5-	13,7	24,3-
Abbiege-Unfall	174	1	48	174	162	2	45	166	7,4	X	6,7	4,8
innerorts	124	1	30	119	118	2	30	111	5,1	X	-	7,2
außerorts	50	-	18	55	44	-	15	55	13,6	-	20,0	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	286	3	83	262	300	3	95	272	4,7-	X	12,6-	3,7-
innerorts	230	-	56	206	244	1	66	210	5,7-	X	15,2-	1,9-
außerorts	56	3	27	56	56	2	29	62	-	X	6,9-	9,7-
Überschreitenunfall ...	58	3	19	39	68	2	28	44	14,7-	X	32,1-	11,4-
innerorts	56	2	18	39	65	2	25	44	13,8-	-	28,0-	11,4-
außerorts	2	1	1	-	3	-	3	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	1	11	13	16	-	5	13	31,3	X	X	-
innerorts	19	-	8	12	15	-	4	13	26,7	-	X	7,7-
außerorts	2	1	3	1	1	-	1	-	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	307	5	103	373	359	9	113	417	14,5-	X	8,9-	10,6-
innerorts	151	-	26	174	175	1	30	183	13,7-	X	13,3-	4,9-
außerorts	156	5	77	199	184	8	83	234	15,2-	X	7,2-	15,0-
Sonstiger Unfall	156	2	46	133	152	2	53	124	2,6	-	13,2-	7,3
innerorts	84	1	21	69	86	1	28	65	2,3-	-	25,0-	6,2
außerorts	72	1	25	64	66	1	25	59	9,1	-	-	8,5
Insgesamt	1 219	38	448	1 127	1 319	40	489	1 214	7,6-	5,0-	8,4-	7,2-
innerorts	727	10	181	668	791	10	231	693	8,1-	-	21,6-	3,6-
außerorts	492	28	267	459	528	30	258	521	6,8-	6,7-	3,5	11,9-

Januar - Oktober 2000

Januar - Oktober 1999

Fahrunfall	2 350	181	1 329	1 561	2 604	191	1 504	1 789	9,8-	5,2-	11,6-	12,7-
innerorts	694	39	326	492	763	32	385	576	9,0-	21,9	15,3-	14,6-
außerorts	1 656	142	1 003	1 069	1 841	159	1 119	1 213	10,0-	10,7-	10,4-	11,9-
Abbiege-Unfall	1 441	12	398	1 464	1 515	17	439	1 472	4,9-	29,4-	9,3-	0,5-
innerorts	1 102	8	253	1 099	1 137	9	270	1 057	3,1-	X	6,3-	4,0
außerorts	339	4	145	365	378	8	169	415	10,3-	X	14,2-	12,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 610	34	706	2 448	2 751	27	804	2 545	5,1-	25,9	12,2-	3,8-
innerorts	2 162	15	509	1 975	2 288	13	579	2 070	5,5-	15,4	12,1-	4,6-
außerorts	448	19	197	473	463	14	225	475	3,2-	35,7	12,4-	0,4-
Überschreitenunfall ...	527	19	200	345	598	17	245	390	11,9-	11,8	18,4-	11,5-
innerorts	486	14	176	322	554	12	220	367	12,3-	16,7	20,0-	12,3-
außerorts	41	5	24	23	44	5	25	23	6,8-	-	4,0-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	180	2	58	156	181	3	41	166	0,6-	X	41,5	6,0-
innerorts	159	-	46	134	163	-	35	141	2,5-	-	31,4	5,0-
außerorts	21	2	12	22	18	3	6	25	16,7	X	X	12,0-
Unfall im Längsverkehr	3 060	74	1 025	3 413	3 375	93	1 184	3 596	9,3-	20,4-	13,4-	5,1-
innerorts	1 491	4	298	1 594	1 628	7	317	1 729	8,4-	X	6,0-	7,8-
außerorts	1 569	70	727	1 819	1 747	86	867	1 867	10,2-	18,6-	16,1-	2,6-
Sonstiger Unfall	1 411	30	506	1 199	1 438	42	509	1 208	1,9-	28,6-	0,6-	0,7-
innerorts	757	7	191	644	776	6	213	637	2,4-	X	10,3-	1,1
außerorts	654	23	315	555	662	36	296	571	1,2-	36,1-	6,4	2,8-
Insgesamt	11 579	352	4 222	10 586	12 462	390	4 726	11 166	7,1-	9,7-	10,7-	5,2-
innerorts	6 851	87	1 799	6 260	7 309	79	2 019	6 577	6,3-	10,1	10,9-	4,8-
außerorts	4 728	265	2 423	4 326	5 153	311	2 707	4 589	8,2-	14,8-	10,5-	5,7-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte															
													Anzahl						%								
Oktober 2000														Oktober 1999													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	66	1	24	78	79	2	25	83	16,5-	X	4,0-	6,0-															
innerorts	50	-	14	51	57	-	9	56	12,3-	-	X	8,9-															
außerorts	16	1	10	27	22	2	16	27	27,3-	X	37,5-	-															
vorausfährt o. wartet	172	1	41	206	204	2	35	287	15,7-	X	17,1	28,2-															
innerorts	80	-	11	89	102	-	9	131	21,6-	-	X	32,1-															
außerorts	92	1	30	117	102	2	26	156	9,8-	X	15,4	25,0-															
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	-	14	50	41	1	12	38	7,3	X	16,7	31,6															
innerorts	22	-	4	23	26	-	5	23	15,4-	-	X	-															
außerorts	22	-	10	27	15	1	7	15	46,7	X	X	80,0															
entgegenkommt	117	4	64	111	119	6	57	103	1,7-	X	12,3	7,8															
innerorts	63	-	22	59	60	2	19	45	5,0	X	15,8	31,1															
außerorts	54	4	42	52	59	4	38	58	8,5-	-	10,5	10,3-															
einbiegt oder kreuzt	355	4	96	334	375	5	119	347	5,3-	X	19,3-	3,7-															
innerorts	287	1	66	263	302	3	85	262	5,0-	X	22,4-	0,4															
außerorts	68	3	30	71	73	2	34	85	6,9-	X	11,8-	16,5-															
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	96	4	24	76	101	2	39	68	5,0-	X	38,5-	11,8															
innerorts	89	2	21	73	93	2	36	63	4,3-	-	41,7-	15,9															
außerorts	7	2	3	3	8	-	3	5	X	X	-	X															
Aufprall auf Hindernis	19	-	8	16	32	1	5	28	40,6-	X	X	42,9-															
innerorts	7	-	2	5	10	-	1	10	X	-	X	X															
außerorts	12	-	6	11	22	1	4	18	45,5-	X	X	38,9-															
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	145	12	91	89	179	7	89	140	19,0-	X	2,2	36,4-															
innerorts	35	3	13	29	50	2	21	43	30,0-	X	38,1-	32,6-															
außerorts	110	9	78	60	129	5	68	97	14,7-	X	14,7	38,1-															
Abk.v.Fahrbahn n.links	95	11	51	73	104	13	75	56	8,7-	15,4-	32,0-	30,4															
innerorts	17	3	6	14	32	-	26	21	46,9-	X	X	33,3-															
außerorts	78	8	45	59	72	13	49	35	8,3	X	8,2-	68,6															
Unfall anderer Art	110	1	35	94	85	1	33	64	29,4	-	6,1	46,9															
innerorts	77	1	22	62	59	1	20	39	30,5	-	10,0	59,0															
außerorts	33	-	13	32	26	-	13	25	26,9	-	-	28,0															
Insgesamt	1 219	38	448	1 127	1 319	40	489	1 214	7,6-	5,0-	8,4-	7,2-															
innerorts	727	10	181	668	791	10	231	693	8,1-	-	21,6-	3,6-															
außerorts	492	28	267	459	528	30	258	521	6,8-	6,7-	3,5	11,9-															
Januar - Oktober 2000														Januar - Oktober 1999													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	720	7	165	804	827	11	171	860	12,9-	X	3,5-	6,5-															
innerorts	534	-	102	561	602	-	86	606	11,3-	-	18,6	7,4-															
außerorts	186	7	63	243	225	11	85	254	17,3-	X	25,9-	4,3-															
vorausfährt o. wartet	1 686	17	356	2 035	1 806	13	358	2 184	6,6-	30,8	0,6-	6,8-															
innerorts	877	3	104	999	961	1	100	1 140	8,7-	X	4,0	12,4-															
außerorts	809	14	252	1 036	845	12	258	1 044	4,3-	16,7	2,3-	0,8-															
seitlich in gleicher Richtung fährt	507	10	159	496	552	15	186	490	8,2-	33,3-	14,5-	1,2															
innerorts	253	1	53	233	263	2	52	230	3,8-	X	1,9	1,3															
außerorts	254	9	106	263	289	13	134	260	12,1-	X	20,9-	1,2															
entgegenkommt	958	40	574	957	1 084	65	653	1 043	11,6-	38,5-	12,1-	8,2-															
innerorts	507	4	210	505	541	8	198	519	6,3-	X	6,1	2,7-															
außerorts	451	36	364	452	543	57	455	524	16,9-	36,8-	20,0-	13,7-															
einbiegt oder kreuzt	3 220	39	880	3 028	3 452	38	1 043	3 161	6,7-	2,6	15,6-	4,2-															
innerorts	2 673	19	619	2 468	2 843	21	751	2 537	6,0-	9,5-	17,6-	2,7-															
außerorts	547	20	261	560	609	17	292	624	10,2-	17,6	10,6-	18,3-															
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	819	32	271	584	836	28	314	572	2,0-	14,3	13,7-	2,1															
innerorts	736	17	232	537	757	15	278	522	2,8-	13,3	16,5-	2,9															
außerorts	83	15	39	47	79	13	36	50	5,1	15,4	8,3	6,0-															
Aufprall auf Hindernis	147	1	44	123	184	6	62	150	20,1-	X	29,0-	18,0-															
innerorts	39	-	8	32	46	-	10	38	15,2-	-	X	15,8-															
außerorts	108	1	36	91	138	6	52	112	21,7-	X	30,8-	18,8-															
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 588	110	895	1 123	1 695	113	973	1 232	6,3-	2,7-	8,0-	8,8-															
innerorts	350	17	147	274	373	11	183	304	6,2-	54,5	19,7-	9,9-															
außerorts	1 238	93	748	849	1 322	102	790	928	6,4-	8,8-	5,3-	8,5-															
Abk.v.Fahrbahn n.links	965	75	540	680	1 064	92	620	730	9,3-	18,5-	12,9-	6,9-															
innerorts	224	16	118	159	255	17	136	180	12,2-	5,9-	13,2-	11,7-															
außerorts	741	59	422	521	809	75	484	550	8,4-	21,3-	12,8-	5,3-															
Unfall anderer Art	969	21	338	756	962	9	346	744	0,7	X	2,3-	1,6															
innerorts	658	10	206	492	668	4	225	501	1,5-	X	8,4-	1,8-															
außerorts	311	11	132	264	294	5	121	243	5,8	X	9,1	8,6															
Insgesamt	11 579	352	4 222	10 586	12 462	390	4 726	11 166	7,1-	9,7-	10,7-	5,2-															
innerorts	6 851	87	1 799	6 260	7 309	79	2 019	6 577	6,3-	10,1	10,9-	4,8-															
außerorts	4 728	265	2 423	4 326	5 153	311	2 707	4 589	8,2-	14,8-	10,5-	5,7-															

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	2	X	7	17	X	39	45	13,3-	350	449	22,0-
männlich	-	2	X	2	10	X	23	23	-	204	257	20,6-
weiblich	1	-	X	5	7	X	16	22	27,3-	146	192	24,0-
15 - 18	4	2	X	24	19	26,3	61	45	35,6	483	470	14,3-
männlich	2	2	-	14	14	-	38	33	15,2	269	323	16,7-
weiblich	2	-	X	10	5	X	23	12	91,7	134	147	8,8-
18 - 21	9	5	X	60	68	11,8-	70	77	9,1-	672	806	16,6-
männlich	8	4	X	55	53	3,8	51	62	17,7-	462	561	17,6-
weiblich	1	1	-	5	15	X	19	15	26,7	210	245	14,3-
21 - 25	5	11	X	35	50	30,0-	50	50	-	430	521	17,5-
männlich	5	8	X	31	43	27,9-	31	36	13,9-	290	349	16,9-
weiblich	-	3	X	4	7	X	19	14	35,7	140	172	18,6-
25 - 30	1	2	X	22	27	18,5-	24	35	31,4-	316	353	10,5-
männlich	1	-	X	18	21	14,5-	14	22	36,4-	233	240	2,9-
weiblich	-	2	X	4	6	X	10	13	23,1-	83	113	26,5-
30 - 35	1	4	X	22	23	4,3-	32	48	20,0-	296	382	22,5-
männlich	1	1	-	19	16	18,8	28	22	9,1-	202	265	23,8-
weiblich	-	3	X	3	7	X	12	18	33,3-	94	117	19,7-
35 - 40	3	1	X	24	42	42,9-	39	42	7,1-	347	392	11,5-
männlich	3	1	X	19	36	47,2-	24	25	4,0-	230	255	9,8-
weiblich	-	-	-	5	6	X	15	17	11,8-	117	137	14,6-
40 - 45	1	3	X	25	28	10,7-	31	30	3,3	300	301	0,3-
männlich	1	3	X	22	21	4,8	14	21	33,3-	186	175	6,3
weiblich	-	-	-	3	7	X	17	9	X	114	126	9,5-
45 - 50	4	2	X	29	24	20,8	29	24	20,8	250	251	0,4-
männlich	3	2	X	24	19	26,3	21	15	40,0	153	159	3,8-
weiblich	1	-	X	5	5	-	8	9	X	97	92	5,4
50 - 55	4	-	X	23	17	35,3	14	13	7,7	160	151	6,0
männlich	1	-	X	19	14	35,7	8	9	X	84	86	2,3-
weiblich	3	-	X	4	3	X	6	4	X	76	65	16,9
55 - 60	1	2	X	18	23	21,7-	13	32	59,4-	181	198	8,6-
männlich	1	2	X	9	16	X	8	20	X	101	121	16,5-
weiblich	-	-	-	9	7	X	5	12	X	80	77	3,9
60 - 65	-	4	X	20	22	9,1-	13	20	35,0-	183	158	15,8
männlich	-	3	X	17	20	15,0-	6	8	X	92	78	17,9
weiblich	-	1	X	3	2	X	7	12	X	91	80	13,8
65 - 70	2	-	X	9	9	-	10	13	23,1-	122	85	43,5
männlich	1	-	X	4	6	X	3	4	X	62	34	82,4
weiblich	1	-	X	5	3	X	7	9	X	60	51	17,6
70 - 75	-	2	X	11	12	8,3-	13	12	8,3	91	90	1,1
männlich	-	1	X	7	7	-	7	6	X	35	38	7,9-
weiblich	-	1	X	4	5	X	6	6	-	56	52	7,7
75 und mehr	2	-	X	23	9	X	10	11	9,1-	121	118	2,5
männlich	2	-	X	12	4	X	3	4	X	44	55	20,0-
weiblich	-	-	-	11	5	X	7	7	-	77	63	22,2
Zusammen	38	40	5,0-	352	390	9,7-	448	489	8,4-	4 222	4 725	10,6-
männlich	29	29	-	272	300	9,3-	271	310	12,6-	2 647	2 996	11,6-
weiblich	9	11	X	80	90	11,1-	177	179	1,1-	1 575	1 729	8,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	38	40	5,0-	352	390	9,7-	448	489	8,4-	4 222	4 726	10,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
108 61 47	128 80 48	15,6- 23,8- 2,1-	1 102 603 498	1 292 731 561	14,7- 17,5- 11,2-	148 84 64	175 105 70	15,4- 20,0- 8,6-	1 459 809 649	1 758 998 760	17,0- 18,9- 14,6-	..... unter 15 männlich weiblich
114 79 35	127 85 42	10,2- 7,1- 16,7-	931 590 341	1 073 726 347	13,2- 18,7- 1,7-	179 119 60	174 120 54	2,9 0,8- 11,1	1 358 873 485	1 562 1 063 499	13,1- 17,9- 2,8-	..... 15 - 18 männlich weiblich
157 97 60	204 121 83	23,0- 19,8- 27,7-	1 471 884 587	1 629 944 685	9,7- 6,4- 14,3-	236 156 80	286 187 99	17,5- 16,6- 19,2-	2 203 1 401 802	2 503 1 558 945	12,0- 10,1- 15,1-	..... 18 - 21 männlich weiblich
118 66 52	136 77 59	13,2- 14,3- 11,9-	1 068 603 465	1 080 632 448	1,1- 4,6- 3,8	173 102 71	197 121 76	12,2- 15,7- 6,6-	1 533 924 609	1 651 1 024 627	7,1- 9,8- 2,9-	..... 21 - 25 männlich weiblich
77 50 27	72 42 30	6,9 19,0 10,0-	788 467 321	934 559 375	15,6- 16,5- 14,4-	102 65 37	109 64 45	6,4- 1,6 17,8-	1 126 718 408	1 314 820 494	14,3- 12,4- 17,4-	..... 25 - 30 männlich weiblich
103 47 56	107 48 59	3,7- 2,1- 5,1-	846 437 409	962 520 442	12,1- 16,0- 7,5-	136 68 68	151 71 80	9,9- 4,2- 15,0-	1 164 658 506	1 367 801 566	14,9- 17,9- 10,6-	..... 30 - 35 männlich weiblich
97 53 44	96 55 41	1,0 3,6- 7,3	1 017 536 481	932 499 433	9,1 7,4 11,1	139 80 59	139 81 58	- 1,2- 1,7	1 388 785 603	1 366 790 576	1,6 0,6- 4,7	..... 35 - 40 männlich weiblich
78 38 40	80 37 43	2,5- 2,7 7,0-	761 401 360	749 374 375	1,6 7,2 4,0-	110 53 57	113 61 52	2,7- 13,1- 9,6	1 086 609 477	1 078 570 508	0,7 6,8 6,1-	..... 40 - 45 männlich weiblich
72 26 46	73 32 41	1,4- 18,8- 12,2	654 335 319	646 313 333	1,2 7,0 4,2-	105 50 55	99 49 50	6,1 2,0 10,0	933 512 421	921 491 430	1,3 4,3 2,1-	..... 45 - 50 männlich weiblich
47 26 21	36 19 17	30,6 36,8 23,5	408 213 195	388 188 200	5,2 13,3 2,5-	65 35 30	49 28 21	32,7 25,0 42,9	591 316 275	556 288 268	6,3 9,7 2,6	..... 50 - 55 männlich weiblich
50 23 27	64 31 33	21,9- 25,8- 18,2-	459 215 244	536 277 259	14,4- 22,4- 5,8-	64 32 32	98 53 45	34,7- 39,6- 28,9-	658 325 333	757 414 343	13,1- 21,5- 2,9-	..... 55 - 60 männlich weiblich
47 23 24	39 16 23	20,5 43,8 4,3	438 206 232	374 172 202	17,1 19,8 14,9	60 29 31	63 27 36	4,8- 7,4 13,9-	641 315 326	554 270 284	15,7 16,7 14,8	..... 60 - 65 männlich weiblich
23 9 14	15 5 10	53,3 X 40,0	277 122 155	248 112 136	11,7 8,9 14,0	35 13 22	28 9 19	25,0 X 15,8	408 188 220	342 152 190	19,3 23,7 15,8	..... 65 - 70 männlich weiblich
15 8 7	22 10 12	31,8- X X	161 68 93	154 72 82	4,5 5,6- 13,4	28 15 13	36 17 19	22,2- 11,8- 31,6-	263 110 153	256 117 139	2,7 6,0- 10,1	..... 70 - 75 männlich weiblich
19 5 14	12 3 9	58,3 X X	192 77 115	152 66 86	26,3 16,7 33,7	31 10 21	23 7 16	34,8 X 31,3	336 133 203	279 125 154	20,4 6,4 31,8	..... 75 und mehr männlich weiblich
1 125 611 514	1 211 661 550	7,1- 7,6- 6,5-	10 573 5 757 4 815	11 149 6 185 4 964	5,2- 6,9- 3,0-	1 611 911 700	1 740 1 000 740	7,4- 8,9- 5,4-	15 147 8 676 6 470	16 264 9 481 6 783	6,9- 8,5- 4,6-	..... Zusammen männlich weiblich
2	3	X	13	17	23,5-	2	3	X	13	18	27,8-	..... Ohne Angabe
1 127	1 214	7,2-	10 586	11 166	5,2-	1 613	1 743	7,5-	15 160	16 282	6,9-	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	5	8	X	17	23	26,1-	151	192	21,4-
innerorts	-	-	-	4	2	X	12	17	29,4-	103	138	25,4-
außerorts	-	1	X	1	6	X	5	6	X	48	54	11,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	2	X	33	35	5,7-	55	45	22,2	491	508	3,3-
innerorts	2	1	X	13	10	30,0	29	31	6,5-	248	276	10,1-
außerorts	2	1	X	20	25	20,0-	26	14	85,7	243	232	4,7
Personenkraftwagen ...	26	28	7,1-	237	257	7,8-	267	284	6,0-	2 469	2 755	10,4-
innerorts	5	3	X	36	30	20,0	55	78	29,5-	616	679	9,3-
außerorts	21	25	16,0-	201	227	11,5-	212	206	2,9	1 853	2 076	10,7-
Bussen	-	-	-	-	2	X	1	-	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	12	6	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	7	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	14	31	54,8-	12	28	57,1-	140	207	32,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	10	X	18	28	35,7-
außerorts	2	1	X	14	29	51,7-	11	18	38,9-	122	179	31,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	-	-	-	8	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	5	-
Kraftfahrzeugen zus.	32	32	-	290	333	12,9-	352	380	7,4-	3 277	3 689	11,2-
innerorts	7	4	X	53	44	20,5	98	136	27,9-	1 003	1 132	11,4-
außerorts	25	28	10,7-	237	289	18,0-	254	244	4,1	2 274	2 557	11,1-
Fahrrädern	2	6	X	28	26	7,7	66	67	1,5-	639	702	9,0-
innerorts	1	4	X	16	18	11,1-	58	59	1,7-	544	602	9,6-
außerorts	1	2	X	12	8	X	8	8	-	95	100	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	7	X	18	21	14,3-	141	190	25,8-
innerorts	-	1	X	-	5	X	17	20	15,0-	128	178	28,1-
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	1	-	13	12	8,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	3	2	X	11	10	10,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	6	X
Fußgänger	4	2	X	34	29	17,2	27	39	30,8-	293	320	8,4-
innerorts	2	2	-	18	16	12,5	23	36	36,1-	248	280	11,4-
außerorts	2	-	X	16	13	23,1	4	3	X	45	40	12,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	3	X	11	15	26,7-	83	113	26,5-
innerorts	-	-	-	-	2	X	10	15	33,3-	78	105	25,7-
außerorts	1	-	X	1	1	-	1	-	X	5	8	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	12	4	X	4	5	X	51	45	13,3
innerorts	1	-	X	8	3	X	4	5	X	48	45	6,7
außerorts	1	-	X	4	1	X	-	-	-	3	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	4	X
Insgesamt	38	40	5,0-	352	390	9,7-	448	489	8,4-	4 222	4 726	10,7-
innerorts	10	10	-	87	79	10,1	181	231	21,6-	1 799	2 019	10,9-
außerorts	28	30	6,7-	265	311	14,8-	267	258	3,5	2 423	2 707	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	7	17	X	39	45	13,3-	350	449	22,0-
innerorts	-	1	X	-	7	X	31	40	22,5-	247	321	23,1-
außerorts	1	1	-	7	10	X	8	5	X	103	128	19,5-
65 Jahre und mehr ...	4	2	X	43	30	43,3	33	36	8,3-	334	293	14,0
innerorts	1	-	X	16	8	X	20	22	9,1-	211	170	24,1
außerorts	3	2	X	27	22	22,7	13	14	7,1-	123	123	-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von														
37	38	2,6-	268	362	26,0-	54	62	12,9-	424	562	24,6-	. Mofas, Mopeds		
33	33	-	220	285	22,8-	45	50	10,0-	327	425	23,1-	.... innerorts	
4	5	X	48	77	37,7-	9	12	X	97	137	29,2-	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
72	72	-	793	852	6,9-	131	119	10,1	1 317	1 395	5,6-	... amtll. Kennzeichen		
48	57	15,8-	553	576	4,0-	79	89	11,2-	814	862	5,6-	.... innerorts	
24	15	60,0	240	276	13,0-	52	30	73,3	503	533	5,6-	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
665	758	12,3-	6 373	6 667	4,4-	958	1 070	10,5-	9 079	9 679	6,2-	.... innerorts	
279	321	13,1-	2 863	2 996	4,4-	339	402	15,7-	3 515	3 705	5,1-	.... außerorts	
386	437	11,7-	3 510	3 671	4,4-	619	668	7,3-	5 564	5 974	6,9-			
Bussen														
1	4	X	95	44	X	2	4	X	108	59	83,1	.... innerorts	
1	1	-	54	32	68,8	2	1	X	66	38	73,7	.... außerorts	
-	3	X	41	12	X	-	3	X	42	21	X			
Güterkraftfahrzeugen														
35	58	39,7-	360	427	15,7-	49	87	43,7-	514	665	22,7-	.... innerorts	
9	19	X	101	130	22,3-	10	29	65,5-	119	160	25,6-	.... außerorts	
26	39	33,3-	259	297	12,8-	39	58	32,8-	395	505	21,8-			
Landwirtschaftlichen														
-	-	-	2	2	-	-	-	-	7	7	-	... Zugmaschinen		
-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	1	X	.... innerorts	
-	-	-	1	2	X	-	-	-	3	6	X	.... außerorts	
Übrigen														
9	-	X	30	31	3,2-	9	-	X	39	40	2,5-	... Kraftfahrzeuge		
9	-	X	23	8	X	9	-	X	26	12	X	.... innerorts	
-	-	-	7	23	X	-	-	-	13	28	53,6-	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
819	930	11,9-	7 921	8 385	5,5-	1 203	1 342	10,4-	11 488	12 407	7,4-	.... innerorts	
379	431	12,1-	3 815	4 027	5,3-	484	571	15,2-	4 871	5 203	6,4-	.... außerorts	
440	499	11,8-	4 106	4 358	5,8-	719	771	6,7-	6 617	7 204	8,1-			
Fahrrädern														
230	206	11,7	2 047	2 186	6,4-	298	279	6,8	2 714	2 914	6,9-	.... innerorts	
215	194	10,8	1 900	2 006	5,3-	274	257	6,6	2 460	2 626	6,3-	.... außerorts	
15	12	25,0	147	180	18,3-	24	22	9,1	254	288	11,8-			
darunter:														
55	57	3,5-	518	621	16,6-	73	79	7,6-	659	818	19,4-	... unter 15 Jahren		
52	55	5,5-	492	586	16,0-	69	76	9,2-	620	769	19,4-	.... innerorts	
3	2	X	26	35	25,7-	4	3	X	39	49	20,4-	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
3	6	X	36	18	X	6	8	X	47	29	62,1	.... innerorts	
2	2	-	12	12	-	4	2	X	15	17	11,8-	.... außerorts	
1	4	X	24	6	X	2	6	X	32	12	X			
Fußgänger														
74	71	4,2	575	571	0,7	105	112	6,3-	902	920	2,0-	.... innerorts	
72	65	10,8	529	526	0,6	97	103	5,8-	795	822	3,3-	.... außerorts	
2	6	X	46	45	2,2	8	9	X	107	98	9,2			
darunter:														
26	25	4,0	191	191	-	38	40	5,0-	275	307	10,4-	... unter 15 Jahren		
26	25	4,0	187	182	2,7	36	40	10,0-	265	289	8,3-	.... innerorts	
-	-	-	4	9	X	2	-	X	10	18	44,4-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
9	5	X	52	51	2,0	15	10	50,0	115	100	15,0	.... innerorts	
9	5	X	50	50	-	14	10	40,0	106	98	8,2	.... außerorts	
-	-	-	2	1	X	1	-	X	9	2	X			
1	1	-	7	6	X	1	2	X	9	12	X	Andere Personen		
-	1	X	4	6	X	-	1	X	5	7	X	.... innerorts	
1	-	X	3	-	X	1	1	-	4	5	X	.... außerorts	
Insgesamt														
1 127	1 214	7,2-	10 586	11 166	5,2-	1 613	1 743	7,5-	15 160	16 282	6,9-	.... innerorts	
668	693	3,6-	6 260	6 577	4,8-	859	934	8,0-	8 146	8 675	6,1-	.... außerorts	
459	521	11,9-	4 326	4 589	5,7-	754	809	6,8-	7 014	7 607	7,8-			
darunter:														
108	128	15,6-	1 102	1 292	14,7-	148	175	15,4-	1 459	1 758	17,0-	... unter 15 Jahren		
89	96	7,3-	845	981	13,9-	120	137	12,4-	1 092	1 309	16,6-	.... innerorts	
19	32	40,6-	257	311	17,4-	28	38	26,3-	367	449	18,3-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
57	49	16,3	630	554	13,7	94	87	8,0	1 007	877	14,8	.... innerorts	
35	40	12,5-	384	388	1,0-	56	62	9,7-	611	566	8,0	.... innerorts	
22	9	X	246	166	48,2	38	25	52,0	396	311	27,3	.... außerorts	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl																Z				
Getötete																				
	Oktober 2000					Oktober 1999														
unter 15	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X					
männlich	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X					
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X					
15 - 18	4	3	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-					
männlich	2	1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	X	-					
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-					
18 - 21	9	8	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-					
männlich	8	7	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-					
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-					
21 - 25	5	4	1	-	-	11	10	1	-	-	X	X	-	-	-					
männlich	5	4	1	-	-	8	7	1	-	-	X	X	-	-	-					
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-					
25 - 35	2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-					
männlich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-					
weiblich	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-					
35 - 45	4	1	1	1	-	4	1	1	-	1	-	-	-	X	X					
männlich	4	1	1	1	-	4	1	1	-	1	-	-	-	X	X					
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45 - 55	8	7	-	-	-	2	-	-	1	-	X	X	-	X	-					
männlich	4	3	-	-	-	2	-	-	1	-	X	X	-	X	-					
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-					
55 - 65	1	-	-	-	1	6	2	-	3	1	X	X	-	X	-					
männlich	1	-	-	-	1	5	2	-	2	1	X	X	-	X	-					
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-					
65 und mehr	4	2	-	-	2	2	2	-	-	-	X	-	-	-	X					
männlich	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-					
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X					
Zusammen	38	26	4	2	4	40	28	2	6	2	5,0-	7,1-	X	X	X					
männlich	29	18	4	2	3	29	18	2	5	2	-	X	X	X	X					
weiblich	9	8	-	-	1	11	10	-	1	-	X	X	-	X	X					
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt ...	38	26	4	2	4	40	28	2	6	2	5,0-	7,1-	X	X	X					
Januar - Oktober 2000																Januar - Oktober 1999				
unter 15	7	6	-	-	1	17	7	-	7	3	X	X	-	X	X					
männlich	2	2	-	-	1	10	4	-	5	1	X	X	-	X	X					
weiblich	5	4	-	-	1	7	3	-	2	2	X	X	-	X	X					
15 - 18	24	14	7	2	-	19	10	4	1	-	26,3	40,0	X	X	-					
männlich	14	7	5	1	-	14	6	4	1	-	-	X	X	-	-					
weiblich	10	7	2	1	-	5	4	-	-	-	X	X	X	X	-					
18 - 21	60	49	5	1	3	68	58	4	-	1	11,8-	15,5-	X	X	X					
männlich	55	44	5	1	3	53	45	4	-	1	3,8	2,2-	X	X	X					
weiblich	5	5	-	-	-	15	13	-	-	-	X	X	-	-	-					
21 - 25	35	28	4	-	2	50	40	7	1	-	30,0-	30,0-	X	X	X					
männlich	31	24	4	-	2	43	34	6	1	-	27,9-	29,4-	X	X	X					
weiblich	4	4	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-					
25 - 35	44	23	10	3	5	50	33	4	1	7	12,0-	30,3-	X	X	X					
männlich	37	16	10	3	5	37	23	4	-	5	-	30,4-	X	X	-					
weiblich	7	7	-	-	-	13	10	-	1	2	X	X	-	X	X					
35 - 45	49	35	4	3	3	70	35	8	2	8	30,0-	-	X	X	X					
männlich	41	28	4	3	2	57	26	6	2	7	28,1-	7,7	X	X	X					
weiblich	8	7	-	-	1	13	9	2	-	1	X	X	X	-	-					
45 - 55	52	38	2	4	4	41	30	-	4	1	26,8	26,7	X	-	X					
männlich	43	30	2	4	3	33	24	-	3	-	30,3	25,0	X	X	X					
weiblich	9	8	-	-	1	8	6	-	1	1	X	X	-	X	-					
55 - 65	38	23	1	5	4	45	23	7	6	5	15,6-	-	X	X	X					
männlich	26	16	1	4	1	36	17	6	5	4	27,8-	5,9-	X	X	X					
weiblich	12	7	-	1	3	9	6	1	1	1	X	X	X	-	X					
65 und mehr	43	21	-	10	12	30	21	1	4	4	43,3	-	X	X	X					
männlich	23	12	-	5	6	17	12	1	3	1	35,3	-	X	X	X					
weiblich	20	9	-	5	6	13	9	-	1	3	53,8	-	-	X	X					
Zusammen	352	237	33	28	34	390	257	35	26	29	9,7-	7,8-	5,7-	7,7	17,2					
männlich	272	179	31	21	22	300	191	31	20	19	9,3-	6,3-	-	5,0	15,8					
weiblich	80	58	2	7	12	90	66	4	6	10	11,1-	12,1-	X	X	20,0					
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt ...	352	237	33	28	34	390	257	35	26	29	9,7-	7,8-	5,7-	7,7	17,2					

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwer Verletzte															
Oktober 2000															
unter 15	39	8	1	18	11	45	6	2	21	15	13,3-	X	X	14,3-	26,7-
männlich	23	3	1	10	8	23	1	1	11	9	-	X	-	9,1-	X
weiblich	16	5	-	8	3	22	5	1	10	6	27,3-	-	X	X	X
15 - 18	61	16	24	8	4	45	10	18	6	1	35,6	60,0	33,3	X	X
männlich	38	4	20	3	3	33	3	18	3	1	15,2	X	11,1	-	X
weiblich	23	12	4	5	1	12	7	-	3	-	91,7	X	X	X	X
18 - 21	70	55	6	2	-	77	59	6	3	2	9,1-	6,8-	-	X	X
männlich	51	36	6	2	-	62	46	5	3	2	17,7-	21,7-	X	X	X
weiblich	19	19	-	-	-	15	13	1	-	-	26,7	46,2	X	-	-
21 - 25	50	41	6	2	-	50	37	5	1	-	-	10,8	X	X	-
männlich	31	25	5	1	-	36	25	5	-	-	13,9-	-	-	X	-
weiblich	19	16	1	1	-	14	12	-	1	-	35,7	33,3	X	-	-
25 - 35	56	42	6	2	4	75	53	8	2	4	25,3-	20,8-	X	-	-
männlich	34	25	4	2	1	44	24	7	2	4	22,7-	4,2	X	-	X
weiblich	22	17	2	-	3	31	29	1	-	-	29,0-	41,4	X	-	X
35 - 45	70	44	8	10	1	72	45	5	8	4	2,8-	2,2-	X	X	X
männlich	38	18	7	5	1	46	26	5	4	3	17,4	30,8-	X	X	X
weiblich	32	26	1	5	-	26	19	-	4	1	23,1	36,8	X	X	X
45 - 55	43	28	3	6	2	37	22	-	5	4	16,2	27,3	X	X	X
männlich	29	18	3	3	2	24	14	-	4	1	20,8	28,6	X	X	X
weiblich	14	10	-	3	-	13	8	-	1	3	7,7	X	-	X	X
55 - 65	26	16	1	7	1	52	33	1	9	4	50,0-	51,5-	-	X	X
männlich	14	8	1	3	1	28	15	1	4	3	50,0-	X	-	X	X
weiblich	12	8	-	4	-	24	18	-	5	1	50,0-	X	-	X	X
65 und mehr	33	17	-	11	4	36	19	-	12	5	8,3-	10,5-	-	8,3-	X
männlich	13	8	-	2	2	14	10	-	3	1	7,1-	X	-	X	X
weiblich	20	9	-	9	2	22	9	-	9	4	9,1-	-	-	X	X
Zusammen	448	267	55	66	27	489	284	45	67	39	8,4-	6,0-	22,2	1,5-	30,8-
männlich	271	145	47	31	18	310	164	42	34	24	12,6-	11,6-	11,9	8,8-	25,0-
weiblich	177	122	8	35	9	179	120	3	33	15	1,1-	1,7	X	6,1	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	448	267	55	66	27	489	284	45	67	39	8,4-	6,0-	22,2	1,5-	30,8-
Januar - Oktober 2000															
unter 15	350	112	4	141	83	449	125	8	190	113	22,0-	10,4-	X	25,8-	26,5-
männlich	204	47	2	98	52	257	58	4	127	58	20,6-	19,0-	X	22,8-	10,3-
weiblich	146	65	2	43	31	192	67	4	63	55	24,0-	3,0-	X	31,7-	43,6-
15 - 18	403	113	124	68	18	470	138	130	70	21	14,3-	18,1-	4,6-	2,9-	14,3-
männlich	269	46	111	37	8	323	62	116	37	11	16,7-	25,8-	4,3-	-	X
weiblich	134	67	13	31	10	147	76	14	33	10	8,8-	11,8-	7,1-	6,1-	-
18 - 21	672	521	72	27	15	806	638	89	26	10	16,6-	18,3-	19,1-	3,8	50,0
männlich	462	340	64	17	8	561	423	77	17	7	17,6-	19,6-	16,9-	-	X
weiblich	210	181	8	10	7	245	215	12	9	3	14,3-	15,8-	X	X	X
21 - 25	430	323	67	12	9	521	378	73	19	13	17,5-	14,6-	8,2-	36,8-	X
männlich	290	209	54	7	5	349	233	69	11	6	16,9-	10,3-	21,7-	X	X
weiblich	140	114	13	5	4	172	145	4	8	7	18,6-	21,4-	X	X	X
25 - 35	612	397	94	42	32	735	484	92	52	35	16,7-	18,0-	2,2	19,2-	8,6-
männlich	435	250	84	35	22	505	291	84	43	22	13,9-	14,1-	-	18,6-	-
weiblich	177	147	10	7	10	230	193	8	9	13	23,0-	23,8-	X	X	23,1-
35 - 45	647	384	89	87	34	693	422	74	80	33	6,6-	9,0-	20,3	8,8	3,0
männlich	416	209	78	59	20	430	223	64	51	21	3,3-	6,3-	21,9	15,7	4,8-
weiblich	231	175	11	28	14	263	199	10	29	12	12,2-	12,1-	10,0	3,4-	16,7
45 - 55	410	255	27	66	21	402	231	28	78	22	2,0	10,4	3,6-	15,4-	4,5-
männlich	237	132	26	31	15	245	129	26	36	14	3,3-	2,3	-	13,9-	7,1
weiblich	173	123	1	35	6	157	102	2	42	8	10,2	20,6	X	16,7-	X
55 - 65	364	211	12	91	30	356	189	12	98	28	2,2	11,6	-	7,1-	7,1
männlich	193	110	10	43	17	199	101	10	46	17	3,0-	8,9	-	6,5-	-
weiblich	171	101	2	48	13	157	88	2	52	11	8,9	14,8	-	7,7-	18,2
65 und mehr	334	153	2	105	51	293	150	1	89	45	14,0	2,0	X	18,0	13,3
männlich	141	71	2	36	14	127	70	1	35	15	11,0	1,4	X	2,9	6,7-
weiblich	193	82	-	69	37	166	80	-	54	30	16,3	2,5	-	27,8	23,3
Zusammen	4 222	2 469	491	639	293	4 725	2 755	507	702	320	10,6-	10,4-	3,2-	9,0-	8,4-
männlich	2 647	1 414	431	363	161	2 996	1 590	451	403	171	11,6-	11,1-	4,4-	9,9-	5,8-
weiblich	1 575	1 055	60	276	132	1 729	1 165	56	299	149	8,9-	9,4-	7,1	7,7-	11,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	4 222	2 469	491	639	293	4 726	2 755	508	702	320	10,7-	10,4-	3,3-	9,0-	8,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leicht Verletzte															
		Oktober 2000					Oktober 1999								
unter 15	108	23	1	55	26	128	41	-	57	25	15,6-	43,9-	X	3,5-	4,0
männlich	61	11	1	31	15	80	21	-	42	17	23,8-	47,6-	X	26,2-	11,8-
weiblich	47	12	-	24	11	48	20	-	15	8	2,1-	40,0-	-	60,0	X
15 - 18	114	25	27	34	3	127	24	47	25	6	10,2-	4,2	42,6-	36,0	X
männlich	79	12	25	20	2	85	6	43	14	4	7,1-	X	41,9-	42,9	X
weiblich	35	13	2	14	1	42	18	4	11	2	16,7-	27,8-	X	27,3	X
18 - 21	157	122	11	10	3	204	170	8	12	4	23,0-	28,2-	X	16,7-	X
männlich	97	71	10	7	2	121	99	7	6	1	19,8-	28,3-	X	X	X
weiblich	60	51	1	3	1	83	71	1	6	3	27,7-	28,2-	-	X	X
21 - 25	118	90	6	12	3	136	108	7	13	2	13,2-	16,7-	X	7,7-	X
männlich	66	44	6	7	3	77	56	5	9	1	14,3-	21,4-	X	X	X
weiblich	52	46	-	5	-	59	52	2	4	1	11,9-	11,5-	X	X	X
25 - 35	180	128	14	21	7	179	129	5	21	5	0,6	0,8-	X	-	X
männlich	97	60	12	14	3	90	53	4	12	4	7,8	13,2	X	16,7	X
weiblich	83	68	2	7	4	89	76	1	9	1	6,7-	10,5-	X	X	X
35 - 45	175	111	8	30	10	176	123	3	14	14	0,6-	9,8-	X	X	28,6-
männlich	91	45	8	16	7	92	53	3	7	11	1,1-	15,1-	X	X	X
weiblich	84	66	-	14	3	84	70	-	7	3	-	5,7-	-	X	-
45 - 55	119	77	3	27	3	109	68	2	18	8	9,2	13,2	X	50,0	X
männlich	52	29	3	10	2	51	29	2	6	4	2,0	-	X	X	X
weiblich	67	48	-	17	1	58	39	-	12	4	15,5	23,1	-	41,7	X
55 - 65	97	56	2	25	10	103	74	-	20	2	5,8-	24,3-	X	25,0	X
männlich	46	25	2	12	5	47	32	-	9	1	2,1-	21,9-	X	X	X
weiblich	51	31	-	13	5	56	42	-	11	1	8,9-	26,2-	-	18,2	X
65 und mehr	57	33	-	14	9	49	21	-	23	5	16,3	57,1	-	39,1-	X
männlich	22	12	-	6	4	18	7	-	8	3	22,2	X	-	X	X
weiblich	35	21	-	8	5	31	14	-	15	2	12,9	50,0	-	X	X
Zusammen	1 125	665	72	228	74	1 211	758	72	203	71	7,1-	12,3-	-	12,3	4,2
männlich	611	309	67	123	43	661	356	64	113	46	7,6-	13,2-	4,7	8,8	6,5-
weiblich	514	356	5	105	31	550	402	8	90	25	6,5-	11,4-	X	16,7	24,0
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 127	665	72	230	74	1 214	758	72	206	71	7,2-	12,3-	-	11,7	4,2
		Januar - Oktober 2000					Januar - Oktober 1999								
unter 15	1 102	360	6	518	191	1 292	424	12	621	191	14,7-	15,1-	X	16,6-	-
männlich	603	154	4	328	102	731	199	6	401	99	17,5-	22,6-	X	18,2-	3,0
weiblich	498	205	2	190	89	561	225	6	220	92	11,2-	8,9-	X	13,6-	3,3-
15 - 18	931	222	253	256	56	1 073	247	308	282	42	13,2-	10,1-	17,9-	9,2-	33,3
männlich	590	82	221	151	17	726	91	268	173	25	18,7-	9,9-	17,5-	12,7-	32,0-
weiblich	341	140	32	105	39	347	156	40	109	17	1,7-	10,3-	20,0-	3,7-	X
18 - 21	1 471	1 123	119	113	26	1 629	1 241	130	119	45	9,7-	9,5-	8,5-	5,0-	42,2-
männlich	884	635	97	61	18	944	684	115	56	20	6,4-	7,2-	15,7-	8,9	10,0-
weiblich	587	488	22	52	8	685	557	15	63	25	14,3-	12,4-	46,7	17,5-	X
21 - 25	1 068	832	77	100	22	1 080	810	77	107	33	1,1-	2,7	-	6,5-	33,3-
männlich	603	441	67	50	14	632	440	65	58	22	4,6-	0,2	3,1	13,8-	36,4-
weiblich	465	391	10	50	8	448	370	12	49	11	3,8	5,7	16,7-	2,0	X
25 - 35	1 634	1 077	152	194	59	1 896	1 294	168	215	43	13,8-	16,8-	9,5-	9,8-	37,2
männlich	904	493	127	126	34	1 079	626	149	118	27	16,2-	21,2-	14,8-	6,8	25,9
weiblich	730	584	25	68	25	817	668	19	97	16	10,6-	12,6-	31,6	29,9-	56,3
35 - 45	1 778	1 197	127	236	68	1 681	1 121	92	241	70	5,8	6,8	38,0	2,1-	2,9-
männlich	937	529	116	124	39	873	490	77	121	46	7,3	8,0	50,6	2,5	15,2-
weiblich	841	668	11	112	29	808	631	15	120	24	4,1	5,9	26,7-	6,7-	20,8
45 - 55	1 062	704	36	185	44	1 034	684	39	169	43	2,7	2,9	7,7-	9,5	2,3
männlich	548	329	32	92	22	501	300	35	66	21	9,4	9,7	8,6-	39,4	4,8
weiblich	514	375	4	93	22	533	384	4	103	22	3,6-	2,3-	-	9,7-	-
55 - 65	897	516	18	258	56	910	564	22	219	52	1,4-	8,5-	18,2-	17,8	7,7
männlich	421	228	16	113	28	449	264	21	104	19	6,2-	13,6-	23,8-	8,7	47,4
weiblich	476	288	2	145	28	461	300	1	115	33	3,3	4,0-	X	26,1	15,2-
65 und mehr	630	339	5	178	52	554	281	3	201	51	13,7	20,6	X	11,4-	2,0
männlich	267	140	5	82	18	250	121	3	95	25	6,8	15,7	X	13,7-	28,0-
weiblich	363	199	-	96	34	304	160	-	106	26	19,4	24,4	-	9,4-	30,8
Zusammen	10 573	6 370	793	2 038	574	11 149	6 666	851	2 174	570	5,2-	4,4-	6,8-	6,3-	0,7
männlich	5 757	3 031	685	1 127	292	6 185	3 215	739	1 192	304	6,9-	5,7-	7,3-	5,5-	3,9-
weiblich	4 815	3 338	108	911	282	4 964	3 451	112	982	266	3,0-	3,3-	3,6-	7,2-	6,0
Ohne Angabe	13	3	-	9	1	17	1	1	12	1	23,5-	X	X	X	-
Insgesamt ...	10 586	6 373	793	2 047	575	11 166	6 667	852	2 186	571	5,2-	4,4-	6,9-	6,4-	0,7

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2000															
unter 15	148	31	2	73	38	175	48	2	79	40	15,4-	35,4-	-	7,6-	5,0-
männlich	84	14	2	41	23	105	23	1	54	26	20,0-	39,1-	X	24,1-	11,5-
weiblich	64	17	-	32	15	70	25	1	25	14	8,6-	32,0-	X	28,0	7,1
15 - 18	179	44	52	42	7	174	35	65	32	7	2,9	25,7	20,0-	31,3	-
männlich	119	17	46	23	5	120	10	61	18	5	0,8-	70,0	24,6-	27,8	-
weiblich	60	27	6	19	2	54	25	4	14	2	11,1	8,0	X	35,7	-
18 - 21	236	185	18	12	3	286	234	14	15	6	17,5-	20,9-	28,6	20,0-	X
männlich	156	114	17	9	2	187	149	12	9	3	16,6-	23,5-	41,7	-	X
weiblich	80	71	1	3	1	99	85	2	6	3	19,2-	16,5-	X	X	X
21 - 25	173	135	13	14	3	197	155	13	14	2	12,2-	12,9-	-	-	X
männlich	102	73	12	8	3	121	88	11	9	1	15,7-	17,0-	9,1	X	X
weiblich	71	62	1	6	-	76	67	2	5	1	6,6-	7,5-	X	X	X
25 - 35	238	171	20	24	11	260	188	13	23	9	8,5-	9,0-	53,8	4,3	X
männlich	133	86	16	17	4	135	78	11	14	8	1,5-	10,3	45,5	21,4	X
weiblich	105	85	4	7	7	125	110	2	9	1	16,0-	22,7-	X	X	X
35 - 45	249	156	17	41	11	252	169	9	22	19	1,2-	7,7-	X	86,4	42,1-
männlich	133	64	16	22	8	142	80	9	11	15	6,3-	20,0-	X	X	X
weiblich	116	92	1	19	3	110	89	-	11	4	5,5	3,4	X	72,7	X
45 - 55	170	112	6	33	5	148	90	2	24	12	14,9	24,4	X	37,5	X
männlich	85	50	6	13	4	77	43	2	11	5	10,4	16,3	X	18,2	X
weiblich	85	62	-	20	1	71	47	-	13	7	19,7	31,9	-	53,8	X
55 - 65	124	72	3	32	12	161	109	1	32	7	23,0-	33,9-	X	-	X
männlich	61	33	3	15	7	80	49	1	15	5	23,8-	32,7-	X	-	X
weiblich	63	39	-	17	5	81	60	-	17	2	22,2-	35,0-	-	-	X
65 und mehr	94	52	-	25	15	87	42	-	35	10	8,0	23,8	-	28,6-	50,0
männlich	58	21	-	8	8	33	18	-	11	4	15,2	16,7	-	X	X
weiblich	56	31	-	17	7	54	24	-	24	6	3,7	29,2	-	29,2-	X
Zusammen	1 611	958	131	296	105	1 740	1 070	119	276	112	7,4-	10,5-	10,1	7,2	6,3-
männlich	911	472	118	156	64	1 000	538	108	152	72	8,9-	12,3-	9,3	2,6	11,1-
weiblich	700	486	13	140	41	740	532	11	124	40	5,4-	8,6-	18,2	12,9	2,5
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 613	958	131	298	105	1 743	1 070	119	279	112	7,5-	10,5-	10,1	6,8	6,3-
Januar - Oktober 2000															
unter 15	1 459	478	10	659	275	1 758	556	20	818	307	17,0-	14,0-	50,0-	19,4-	10,4-
männlich	809	203	6	426	154	998	261	10	533	158	18,9-	22,2-	X	20,1-	2,5-
weiblich	649	274	4	233	121	760	295	10	285	149	14,6-	7,1-	X	18,2-	18,8-
15 - 18	1 358	349	384	326	74	1 562	395	442	353	63	13,1-	11,6-	13,1-	7,6-	17,5
männlich	873	135	337	189	25	1 063	159	388	211	36	17,9-	15,1-	13,1-	10,4-	30,6-
weiblich	485	214	47	137	49	499	236	54	142	27	2,8-	9,3-	13,0-	3,5-	81,5
18 - 21	2 203	1 693	196	141	44	2 503	1 937	223	145	56	12,0-	12,6-	12,1-	2,8-	21,4-
männlich	1 401	1 019	166	79	29	1 558	1 152	196	73	28	10,1-	11,5-	15,3-	8,2	3,6
weiblich	802	674	30	62	15	945	785	27	72	28	15,1-	14,1-	11,1	13,9-	46,4-
21 - 25	1 533	1 183	148	112	33	1 651	1 228	157	127	46	7,1-	3,7-	5,7-	11,8-	28,3-
männlich	924	674	125	57	21	1 024	707	140	70	28	9,8-	4,7-	10,7-	18,6-	25,0-
weiblich	609	509	23	55	12	627	521	17	57	18	2,9-	2,3-	35,3	3,5-	33,3-
25 - 35	2 290	1 497	256	239	96	2 681	1 811	264	268	85	14,6-	17,3-	3,0-	10,8-	12,9
männlich	1 376	759	221	164	61	1 621	940	237	161	54	15,1-	19,3-	6,8-	1,9	13,0
weiblich	914	738	35	75	35	1 060	871	27	107	31	13,8-	15,3-	29,6	29,9-	12,9
35 - 45	2 474	1 616	220	326	105	2 444	1 578	174	323	111	1,2	2,4	26,4	0,9	5,4-
männlich	1 394	766	198	186	61	1 360	739	147	174	74	2,5	3,7	34,7	6,9	17,6-
weiblich	1 080	850	22	140	44	1 084	839	27	149	37	0,4-	1,3	18,5-	6,0-	18,9
45 - 55	1 524	997	65	255	69	1 477	945	67	251	66	3,2	5,5	3,0-	1,6	4,5
männlich	828	491	60	127	40	779	453	61	105	35	6,3	8,4	1,6-	21,0	14,3
weiblich	696	506	5	128	29	698	492	6	146	31	0,3-	2,8	X	12,3-	6,5-
55 - 65	1 299	750	31	354	90	1 311	776	41	323	85	0,9-	3,4-	24,4-	9,6	5,9
männlich	640	354	27	160	46	684	382	37	155	40	6,4-	7,3-	27,0-	3,2	15,0
weiblich	659	396	4	194	44	627	394	4	168	45	5,1	0,5	-	15,5	2,2-
65 und mehr	1 007	513	7	293	115	877	452	5	294	100	14,8	13,5	X	0,3-	15,0
männlich	431	223	7	123	38	394	203	5	133	41	9,4	9,9	X	7,5-	7,3-
weiblich	576	290	-	170	77	483	249	-	161	59	19,3	16,5	-	5,6	30,5
Zusammen	15 147	9 076	1 317	2 705	901	16 264	9 678	1 393	2 902	919	6,9-	6,2-	5,5-	6,8-	2,0-
männlich	8 676	4 624	1 147	1 511	475	9 481	4 996	1 221	1 615	494	8,5-	7,4-	6,1-	6,4-	3,8-
weiblich	6 470	4 451	170	1 194	426	6 783	4 682	172	1 287	425	4,6-	4,9-	1,2-	7,2-	0,2
Ohne Angabe	13	3	-	9	1	18	1	2	12	1	27,8-	X	X	X	-
Insgesamt ...	15 160	9 079	1 317	2 714	902	16 282	9 679	1 395	2 914	920	6,9-	6,2-	5,6-	6,9-	2,0-
Januar - Oktober 1999															
unter 15	1 459	478	10	659	275	1 758	556	20	818	307	17,0-	14,0-	50,0-	19,4-	10,4-
männlich	809	203	6	426	154	998	261	10	533	158	18,9-	22,2-	X	20,1-	2,5-
weiblich	649	274	4	233	121	760	295	10	285	149	14,6-	7,1-	X	18,2-	18,8-
15 - 18	1 358	349	384	326	74	1 562	395	442	353	63	13,1-	11,6-	13,1-	7,6-	17,5
männlich	873	135	337	189	25	1 063	159	388	211	36	17,9-	15,1-	13,1-	10,4-	30,6-
weiblich	485	214	47	137	49	499	236	54	142	27	2,8-	9,3-	13,0-	3,5-	81,5
18 - 21	2 203	1 693	196	141	44	2 503	1 937	223	145	56	12,0-	12,6-	12,1-	2,8-	21,4-
männlich	1 401	1 019	166	79	29	1 558	1 152	196	73	28	10,1-	11,5-	15,3-	8,2	3,6
weiblich	802	674	30	62	15	945	785	27	72	28	15,1-	14,1-	11,1	13,9-	46,4-
21 - 25	1 533	1 183	148	112	33	1 651	1 228	157	127	46	7,1-	3,7-	5,7-	11,8-	28,3-
männlich	924	674	125	57	21	1 024	707	140	70	28	9,8-	4,7-	10,7-	18,6-	25,0-
weiblich	609	509	23	55	12	627	521	17	57	18	2,9-	2,3-	35,3	3,5-	33,3-
25 - 35	2 290	1 497	256	239	96	2 681	1 811	264	268	85	14,6-	17,3-	3,0-	10,8-	12,9
männlich	1														

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger


Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2000		Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2000		Januar - Oktober 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	56	7	65	5	13,8-	X	436	29	567	37	23,1-	21,6-
innerorts	46	6	52	5	11,5-	X	344	23	432	29	20,4-	20,7-
außerorts	10	1	13	-	23,1-	X	92	6	135	8	31,9-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	124	7	115	9	7,8	X	1 292	85	1 351	67	4,4-	26,9
innerorts	74	5	87	8	14,9-	X	800	52	847	46	5,5-	13,0
außerorts	50	2	28	1	78,6	X	492	33	504	21	2,4-	57,1
Personenkraftwagen ..	1 507	585	1 639	533	8,1-	9,8	14 017	5 325	15 018	5 817	6,7-	8,5-
innerorts	834	330	906	276	7,9-	19,6	7 913	3 100	8 388	3 171	5,7-	2,2-
außerorts	673	255	733	257	8,2-	0,8-	6 104	2 225	6 630	2 646	7,9-	15,9-
Bussen	7	4	7	4	-	-	86	19	112	28	23,2-	32,1-
innerorts	5	4	6	3	X	X	64	13	86	15	25,6-	13,3-
außerorts	2	-	1	1	X	X	22	6	26	13	15,4-	X
Güterkraftfahrzeugen	141	68	218	69	35,3-	1,5-	1 613	666	1 824	784	11,6-	15,1-
innerorts	48	32	92	32	47,8-	-	672	305	774	309	13,2-	1,3-
außerorts	93	36	126	37	26,2-	2,7-	941	361	1 050	475	10,4-	24,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	7	-	X	X	49	18	40	29	22,5	37,9-
innerorts	-	-	3	-	X	-	16	5	15	12	6,7	X
außerorts	4	1	4	-	-	X	33	13	25	17	32,0	23,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	8	1	3	3	X	X	77	17	68	30	13,2	43,3-
innerorts	8	1	2	2	X	X	53	12	34	17	55,9	29,4-
außerorts	-	-	1	1	X	X	24	5	34	13	29,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 847	673	2 054	623	10,1-	8,0	17 570	6 159	18 980	6 792	7,4-	9,3-
innerorts	1 015	378	1 148	326	11,6-	16,0	9 862	3 510	10 576	3 599	6,8-	2,5-
außerorts	832	295	906	297	8,2-	0,7-	7 708	2 649	8 404	3 193	8,3-	17,0-
dar. flüchtig	111	61	133	63	16,5-	3,2-	1 078	536	1 127	597	4,3-	10,2-
innerorts	73	25	93	31	21,5-	19,4-	755	238	793	255	4,8-	6,7-
außerorts	38	36	40	32	5,0-	12,5	323	298	334	342	3,3-	12,9-
Fahrrädern	331	-	304	4	8,9	X	2 965	7	3 167	12	6,4-	X
innerorts	303	-	282	2	7,4	X	2 683	7	2 851	8	5,9-	X
außerorts	28	-	22	2	27,3	X	282	-	316	4	10,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	79	-	83	-	4,8-	-	688	-	849	1	19,0-	X
innerorts	75	-	80	-	6,5-	-	648	-	797	1	18,7-	X
außerorts	4	-	3	-	X	-	40	-	52	-	23,1-	-
anderen Fahrzeugen ..	10	7	14	4	28,6-	X	95	32	89	45	6,7	28,9-
innerorts	5	3	9	1	X	X	67	18	69	30	2,9-	40,0-
außerorts	5	4	5	3	-	X	28	14	20	15	40,0	6,7-
Fußgänger	111	2	117	1	5,1-	X	956	6	954	3	0,2	X
innerorts	103	2	107	1	3,7-	X	845	4	854	2	1,1-	X
außerorts	8	-	10	-	X	-	111	2	100	1	11,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	39	-	42	-	7,1-	-	283	-	314	-	9,9-	-
innerorts	37	-	41	-	9,8-	-	273	-	295	-	7,5-	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	10	-	19	-	47,4-	-
65 Jahre und mehr ...	15	-	10	-	50,0	-	115	-	101	-	13,9	-
innerorts	14	-	10	-	40,0	-	106	-	99	-	7,1	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	9	-	2	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	13	2	17	-	23,5-	X
innerorts	-	-	1	-	X	-	6	-	11	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	7	2	6	-	X	X
Insgesamt	2 300	682	2 491	632	7,7-	7,9	21 599	6 206	23 207	6 852	6,9-	9,4-
innerorts	1 426	383	1 547	330	7,8-	16,1	13 463	3 539	14 361	3 639	6,3-	2,7-
außerorts	874	299	944	302	7,4-	1,0-	8 136	2 667	8 846	3 213	8,0-	17,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	119	2	125	-	4,8-	X	980	2	1 174	2	16,5-	-
innerorts	112	2	121	-	7,4-	X	927	2	1 097	1	15,5-	X
außerorts	7	-	4	-	X	-	53	-	77	1	31,2-	X
65 Jahre und mehr ...	116	24	112	26	3,6	7,7-	1 144	239	1 086	258	5,3	7,4-
innerorts	79	11	83	14	4,8-	21,4-	772	154	746	156	3,5	1,3-
außerorts	37	13	29	12	27,6	8,3	372	85	340	102	9,4	16,7-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
Oktober 2000													Oktober 1999			
Insgesamt	1 558	1 112	90	208	1 743	1 264	76	188	10,6-	12,0-	18,4	10,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	116	87	3	19	130	101	1	17	10,8-	13,9-	X	11,8				
dar. Alkoholeinfluß	96	71	2	17	111	84	1	17	13,5-	15,5-	X	-				
Straßenbenutzung	135	61	6	58	168	81	6	63	19,6-	24,7-	-	7,9-				
Geschwindigkeit	263	201	35	2	307	241	23	1	14,3-	16,6-	52,2	X				
Abstand	205	162	15	1	225	171	13	2	8,9-	5,3-	15,4	X				
Überholen	87	68	5	7	110	84	9	5	20,9-	19,0-	X	X				
Vorbeifahren	5	2	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	13	9	1	-	12	10	-	-	8,3	X	X	-				
Vorfahrt, Vorrang	228	180	2	30	242	192	3	26	5,8-	6,3-	X	15,4				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	184	151	2	18	185	153	2	12	0,5-	1,3-	-	50,0				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	9	-	5	13	8	-	5	7,7	X	-	-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	196	148	2	34	218	158	3	38	10,1-	6,3-	X	10,5-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	69	56	1	9	80	69	1	3	13,8-	18,8-	-	X				
an Überwegen, Furten	9	8	-	-	14	12	-	1	X	X	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	3	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	X				
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	135	20	47	237	148	17	31	2,1-	8,8-	17,6	51,6				
Januar - Oktober 2000													Januar - Oktober 1999			
Insgesamt	14 830	10 465	870	1 882	16 452	11 578	927	2 016	9,9-	9,6-	6,1-	6,6-				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 096	757	35	215	1 193	825	35	225	8,1-	8,2-	-	4,4-				
dar. Alkoholeinfluß	899	605	33	207	994	674	31	212	9,6-	10,2-	6,5	2,4-				
Straßenbenutzung	1 346	615	62	553	1 426	662	72	533	5,6-	7,1-	13,9-	3,8				
Geschwindigkeit	2 703	2 144	296	18	3 073	2 435	279	28	12,0-	12,0-	6,1	35,7-				
Abstand	1 866	1 436	121	26	1 986	1 516	119	36	6,0-	5,3-	1,7	27,8-				
Überholen	804	574	81	51	1 007	682	136	51	20,2-	15,8-	40,4-	-				
Vorbeifahren	36	22	2	1	38	27	1	6	5,3-	18,5-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	135	89	5	4	113	91	2	4	19,5	2,2-	X	-				
Vorfahrt, Vorrang	2 022	1 551	37	235	2 084	1 615	28	247	3,0-	4,0-	32,1	4,9-				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 576	1 268	23	135	1 619	1 324	16	145	2,7-	4,2-	43,8	6,9-				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	157	104	5	34	172	103	4	49	8,7-	1,0	X	30,6-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 937	1 373	40	336	2 113	1 479	51	363	8,3-	7,2-	21,6-	7,4-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	597	455	17	64	611	467	20	54	2,3-	2,6-	15,0-	18,5				
an Überwegen, Furten	91	73	3	8	81	65	2	2	12,3	12,3	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	73	63	-	1	104	89	-	-	29,8-	29,2-	-	X				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	4	1	3	22	5	-	12	50,0-	X	X	X				
Ladung, Besetzung	39	7	1	8	41	16	2	2	4,9-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 165	1 375	172	367	2 641	1 669	182	455	18,0-	17,6-	5,5-	19,3-				

Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im Dezember 2000

Veröffentlichungen können beim Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418 bezogen werden.

Veröffentlichungen mit dem -Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in DM
A IV 2 - j/99	Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen 1999	6,50
A IV 3 - vj 1/00	Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 1. Vierteljahr 2000	3,00
A VI 5 - vj 4/99	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer am 31.12.1999	9,50
A VI 7 - m 10/00	Arbeitsmarkt Oktober 2000	5,00
A VI 12 - vj 4/99	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer und deren Pendlerverhalten am 31.12.1999	10,00
B III 1 / 2 - j/00	Studierende an Hochschulen Wintersemester 2000/2001 - Vorläufige Ergebnisse	4,00
C I 1 - j/00	Bodennutzung 2000 - Endgültiges Ergebnis	4,50
C II 3 - j/00	Ernteberichterstattung über Obst 2000 - Endgültiges Ergebnis	3,50
C III 1 / 2 - 2j/00	Viehzählung 03. Mai 2000, Repräsentative Erhebung: Rinder, Schafe und Schweine	3,50
C III 2 - m 10/00	Schlachtungen und Fleischerzeugung Oktober 2000	3,50
C III 3 - m 09/00	Milcherzeugung und Milchverwendung September 2000	3,00
C III 6,7 - vj 3/00	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 30.09.2000	2,50
E I 1; 3 - m 10/00	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	7,50
E I 2 - m 10/00	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex Oktober 2000 - Produktionsindex Oktober 2000	4,00
E II 1 - m 10/00	Vorbereitende Baustellenarbeiten Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe)	5,00
E II 2 - j/00	- Oktober 2000 - Ergebnisse der Totalerhebung	4,50
E III 1 - vj 3/00	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe)	3,50
E III 2 - j/00	- 3. Vierteljahr 2000 - Ergebnisse der jährlichen Erhebung	4,00
G I 1 - m 09/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen	3,50
G IV 1 - m 09/00	- September 2000 - Vorläufige Ergebnisse	
G IV 1 - m 09/00	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr September 2000	6,00
G IV 3 - m 09/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen	3,50
H I 1 - m 09/00	- September 2000 - Vorläufige Ergebnisse	
H I 1 - m 10/00	- Oktober 2000 - Endgültiges Ergebnis	5,50
H I 4 - vj 3/00	- Oktober 2000 - Vorläufige Ergebnisse	2,50
H I 4 - vj 3/00	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 3. Vierteljahr 2000	4,00
H II 1 - m 09/00	Binnenschifffahrt September 2000	5,50
J I 1 - vj 2/00	Insolvenzen 01.01. - 30.06.2000	4,50
K I 1 - vj 1/00	Sozialhilfe I. Quartal 2000	5,50
K I 8 - j/99	- Teil 2: Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt	
K I 8 - j/99	Jugendhilfe 1999: Ausgaben und Einnahmen	5,50
K I 9 - vj 1/00	Leistungen an Asylbewerber	5,00
K I 9 - vj 2/00	- I. Quartal 2000 Teil 2: Empfänger von Regelleistungen	
L II 7 - j/99	- II. Quartal 2000 Teil 2: Empfänger von Regelleistungen	5,00
L II 7 - j/99	Realsteuervergleich der Städte und Gemeinden 1999	12,00
M I 2 - m 12/00	Preisindex für die Lebenshaltung Dezember 2000	6,00
O II 3 - 5j/98	Einnahmen und Ausgaben privater Haushalte 1998 - Einkommens- und Verbrauchsstichprobe	5,50
ZSP	Zahlenspiegel November 2000	-