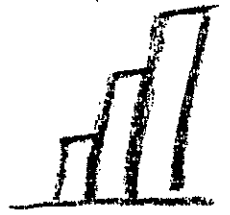


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

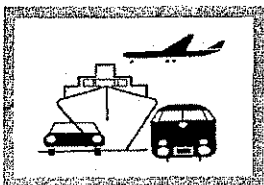


H 11 – m 04 / 02

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

April 2002

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.brandenburg.de/lds](http://www.brandenburg.de/lds)

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Juli 2002

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortschaft .....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortschaft .....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortschaft .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat .....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn .....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortschaft im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortschaft im Berichtsmonat .....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1992 .....	1 048	1 448	61	1 387
1993 .....	1 074	1 459	38	1 421
1994 .....	1 145	1 500	67	1 433
1995 .....	1 177	1 607	56	1 551
1996 .....	1 103	1 472	46	1 426
1997 .....	1 202	1 588	56	1 532
1998 .....	1 136	1 504	28	1 476
1999 .....	1 178	1 502	38	1 464
2000 .....	1 078	1 429	31	1 398
2001 .....	865	1 118	15	1 103
2002 .....	904	1 171	26	1 145

## 1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt .....	7 118	7 175	- 0,8	28 740	30 493	- 5,7
davon						
mit Personenschaden .....	904	865	+ 4,5	3 293	3 494	- 5,8
mit nur Sachschaden .....	6 214	6 310	- 1,5	25 447	26 999	- 5,7
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	247	278	- 11,2	1 281	1 626	- 21,2
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	71	77	- 7,8	262	297	- 11,8
übrige Sachschadensunfälle .....	5 896	5 955	- 1,0	23 904	25 076	- 4,7
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 171	1 118	+ 4,7	4 271	4 555	- 6,2
davon						
getötete Personen .....	26	15	+ 73,3	107	101	+ 5,9
verletzte Personen .....	1 145	1 103	+ 3,8	4 164	4 454	- 6,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	568	535	+ 6,2	1 882	1 915	- 1,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	143	163	- 12,3	613	783	- 21,7
Verunglückte Personen .....	682	642	+ 6,2	2 228	2 288	- 2,6
davon						
Getötete .....	10	3	x	29	21	+ 38,1
Verletzte .....	672	639	+ 5,2	2 199	2 267	- 3,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	258	247	+ 4,5	1 109	1 240	- 10,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	72	75	- 4,0	487	568	- 14,3
Verunglückte Personen .....	371	347	+ 6,9	1 588	1 714	- 7,4
davon						
Getötete .....	15	9	+ 66,7	66	60	+ 10,0
Verletzte .....	356	338	+ 5,3	1 522	1 654	- 8,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	78	83	- 6,0	302	339	- 10,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	32	40	- 20,0	181	275	- 34,2
Verunglückte Personen .....	118	129	- 8,5	455	553	- 17,7
davon						
Getötete .....	1	3	- 66,7	12	20	- 40,0
Verletzte .....	117	126	- 7,1	443	533	- 16,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	904	865	+ 4,5	3 293	3 494	- 5,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	247	278	- 11,2	1 281	1 626	- 21,2
Verunglückte Personen .....	1 171	1 118	+ 4,7	4 271	4 555	- 6,2
davon						
Getötete .....	26	15	+ 73,3	107	101	+ 5,9
Verletzte .....	1 145	1 103	+ 3,8	4 164	4 454	- 6,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	17	21	- 19,0	102	150	- 32,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	8	7	+ 14,3	49	74	- 33,8
Verunglückte Personen .....	25	26	- 3,8	132	186	- 29,0
davon						
Getötete .....	1	1	-	3	3	-
Verletzte .....	24	25	- 4,0	129	183	- 29,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	82	89	- 7,9	441	545	- 19,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	18	23	- 21,7	154	186	- 17,2
Verunglückte Personen .....	111	123	- 9,8	600	721	- 16,8
davon						
Getötete .....	7	7	-	42	44	- 4,5
Verletzte .....	104	116	- 10,3	558	677	- 17,6
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	3	6	- 50,0	15	14	+ 7,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	1	x	2	4	- 50,0
Verunglückte Personen .....	4	9	- 55,6	22	25	- 12,0
davon						
Getötete .....	-	-	-	1	3	- 66,7
Verletzte .....	4	9	- 55,6	21	22	- 4,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	102	116	- 12,1	558	709	- 21,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	26	31	- 16,1	205	264	- 22,3
Verunglückte Personen .....	140	158	- 11,4	754	932	- 19,1
davon						
Getötete .....	8	8	-	46	50	- 8,0
Verletzte .....	132	150	- 12,0	708	882	- 19,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	129	129	-	481	498	- 3,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	45	39	+ 15,4	173	152	+ 13,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	28	31	- 9,7	92	118	- 22,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	56	59	- 5,1	216	228	- 5,3
Getötete .....	3	1	x	6	2	x
Verletzte .....	52	45	+ 15,6	207	178	+ 16,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	55	50	+ 10,0	190	226	- 15,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	28	24	+ 16,7	91	120	- 24,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	15	12	+ 25,0	67	57	+ 17,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	12	14	- 14,3	32	49	- 34,7
Getötete .....	2	2	-	7	9	- 22,2
Verletzte .....	44	28	+ 57,1	117	152	- 23,0
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	6	14	- 57,1	43	56	- 23,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	-	3	x	11	16	- 31,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	3	7	- 57,1	18	20	- 10,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	3	4	- 25,0	14	20	- 30,0
Getötete .....	-	-	-	2	-	x
Verletzte .....	-	3	x	17	21	- 19,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	190	193	- 1,6	714	780	- 8,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	73	66	+ 10,6	275	288	- 4,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	46	50	- 8,0	177	195	- 9,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	71	77	- 7,8	262	297	- 11,8
Getötete .....	5	3	+ 66,7	15	11	+ 36,4
Verletzte .....	96	76	+ 26,3	341	351	- 2,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	176	37	139	8	5	126	41	1	40
Cottbus .....	323	30	293	7	4	282	42	1	41
Frankfurt (Oder) .....	198	16	182	1	1	180	16	-	16
Potsdam .....	414	55	359	14	7	338	65	1	64
Landkreise									
Barnim .....	467	59	408	15	3	390	73	3	70
Dahme-Spreewald .....	475	60	415	21	4	390	82	2	80
Elbe-Elster .....	294	39	255	6	2	247	49	2	47
Havelland .....	362	37	325	11	5	309	45	1	44
Märkisch-Oderland .....	520	78	442	15	7	420	100	1	99
Oberhavel .....	533	60	473	28	7	438	80	-	80
Oberspreewald-Lausitz .....	339	42	297	24	3	270	54	1	53
Oder-Spree .....	496	54	442	12	3	427	73	3	70
Ostprignitz-Ruppin .....	366	46	320	11	4	305	55	1	54
Potsdam-Mittelmark .....	637	86	551	13	7	531	113	-	113
Prignitz .....	250	34	216	9	4	203	45	2	43
Spree-Neiße .....	389	39	350	21	1	328	52	4	48
Teltow-Fläming .....	462	72	390	18	-	372	104	2	102
Uckermark .....	417	60	357	13	4	340	82	1	81
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus .....	1 345	150	1 195	58	10	1 127	197	8	189
Präsidium Eberswalde .....	884	119	765	28	7	730	155	4	151
Präsidium Frankfurt .....	1 214	148	1 066	28	11	1 027	189	4	185
Präsidium Oranienburg .....	1 511	177	1 334	59	20	1 255	225	4	221
Präsidium Potsdam .....	2 164	310	1 854	74	23	1 757	405	6	399
Land Brandenburg .....	7 118	904	6 214	247	71	5 896	1 171	26	1 145

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	655	98	557	32	7	518	112	2	110
Cottbus .....	1 139	102	1 037	30	14	993	128	2	126
Frankfurt (Oder) .....	832	63	769	21	11	737	76	2	74
Potsdam .....	1 571	144	1 427	44	19	1 364	164	1	163
Landkreise									
Barnim .....	2 000	233	1 767	66	19	1 682	284	9	275
Dahme-Spreewald .....	1 951	238	1 713	103	23	1 587	308	12	296
Elbe-Elster .....	1 172	124	1 048	27	8	1 013	154	2	152
Havelland .....	1 542	174	1 368	105	15	1 248	216	8	208
Märkisch-Oderland .....	2 149	291	1 858	102	20	1 736	396	5	391
Oberhavel .....	2 142	241	1 901	111	26	1 764	331	7	324
Oberspreewald-Lausitz .....	1 435	164	1 271	98	9	1 164	223	8	215
Oder-Spree .....	2 002	212	1 790	70	16	1 704	268	8	260
Ostprignitz-Ruppin .....	1 462	173	1 289	95	11	1 183	221	4	217
Potsdam-Mittelmark .....	2 523	305	2 218	70	21	2 127	415	13	402
Prignitz .....	1 111	135	976	74	11	891	162	3	159
Spree-Neiße .....	1 636	179	1 457	90	11	1 356	240	8	232
Teltow-Fläming .....	1 732	229	1 503	97	9	1 397	304	8	296
Uckermark .....	1 686	188	1 498	46	12	1 440	269	5	264
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus .....	5 382	569	4 813	245	42	4 526	745	20	725
Präsidium Eberswalde .....	3 686	421	3 265	112	31	3 122	553	14	539
Präsidium Frankfurt .....	4 983	566	4 417	193	47	4 177	740	15	725
Präsidium Oranienburg .....	6 257	723	5 534	385	63	5 086	930	22	908
Präsidium Potsdam .....	8 432	1 014	7 418	346	79	6 993	1 303	36	1 267
Land Brandenburg .....	28 740	3 293	25 447	1 281	262	23 904	4 271	107	4 164

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	50	37	8	5	41	1	6	34
innerorts .....	48	36	7	5	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	41	30	7	4	42	1	13	28
innerorts .....	37	26	7	4	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	1	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	18	16	1	1	16	-	3	13
innerorts .....	16	14	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
POTS DAM, STADT .....	76	55	14	7	65	1	11	53
innerorts .....	74	54	13	7	64	1	11	52
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	77	59	15	3	73	3	11	59
innerorts .....	53	45	6	2	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	5	1	19	3	5	11
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
DAHME-SPREEWALD .....	85	60	21	4	82	2	17	63
innerorts .....	53	36	14	3	48	2	6	40
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	11	7	3	1	10	-	3	7
ELBE-ELSTER .....	47	39	6	2	49	2	18	29
innerorts .....	32	28	3	1	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	18	2	8	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	53	37	11	5	45	1	9	35
innerorts .....	28	20	5	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	5	2	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
HAERKISCH-ODERLAND .....	100	78	15	7	100	1	30	69
innerorts .....	61	48	9	4	59	1	20	38
außerorts ohne Autobahn .....	37	28	6	3	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
OB ERH AVEL .....	95	60	28	7	80	-	12	68
innerorts .....	58	37	16	5	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	5	2	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	14	-	-	14
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	69	42	24	3	54	1	15	38
innerorts .....	40	22	15	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	7	1	4	2
ODER-SPREE .....	69	54	12	3	73	3	20	50
innerorts .....	42	34	6	2	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	24	3	7	14
auf Autobahnen .....	8	7	-	1	9	-	5	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	61	46	11	4	55	1	23	31
innerorts .....	22	15	3	4	15	1	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	21	-	8	13
auf Autobahnen .....	19	14	5	-	19	-	9	10
POTS DAM-MITTEL MARK .....	106	86	13	7	113	-	30	83
innerorts .....	47	42	2	3	48	-	12	36
außerorts ohne Autobahn .....	33	23	7	3	28	-	10	18
auf Autobahnen .....	26	21	4	1	37	-	8	29
PRIGNITZ .....	47	34	9	4	45	2	18	25
innerorts .....	29	20	5	4	27	2	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE .....	61	39	21	1	52	4	16	32
innerorts .....	38	24	13	1	30	1	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	8	-	21	3	7	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
TELLOW-FLÄMING .....	90	72	18	-	104	2	38	64
innerorts .....	44	35	9	-	45	1	17	27
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	48	1	17	30
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	11	-	4	7
UCKER MARK .....	77	60	13	4	82	1	22	59
innerorts .....	45	32	9	4	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	41	1	13	27
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Insgesamt .....	1 222	904	247	71	1 171	26	312	833
innerorts .....	767	568	143	56	682	10	151	521
außerorts ohne Autobahn .....	342	258	72	12	371	15	124	232
auf Autobahnen .....	113	78	32	3	118	1	37	80

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	17	14	3	-	17	-	4	13
Eberswalde, Stadt .....	20	18	2	-	19	-	1	18
Königs Wusterhausen, Stadt .	22	18	3	1	22	-	3	19
Falkensee, Stadt .....	9	9	-	-	12	-	2	10
Rathenow, Stadt .....	10	6	1	3	6	-	2	4
Rüdersdorf b. Berlin .....	8	6	1	1	7	-	1	6
Strausberg, Stadt .....	17	14	2	1	14	-	3	11
Oranienburg, Stadt .....	8	6	2	-	7	-	1	6
Lauchhammer, Stadt .....	8	5	2	1	7	-	2	5
Senftenberg, Stadt .....	13	9	3	1	14	-	-	14
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	13	11	1	1	14	-	-	14
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	17	14	3	-	15	-	3	12
Neuruppin, Stadt .....	12	9	2	1	9	-	5	4
Teltow, Stadt .....	7	7	-	-	8	-	1	7
Wittenberge, Stadt .....	12	8	3	1	11	-	2	9
Forst/Lausitz, Stadt .....	10	6	4	-	10	1	4	5
Guben, Stadt .....	12	7	4	1	8	-	3	5
Spremberg, Stadt .....	9	4	5	-	4	-	-	4
Luckenwalde, Stadt .....	11	8	3	-	9	-	5	4
Ludwigsfelde, Stadt .....	17	13	4	-	15	-	4	11
Prenzlau, Stadt .....	13	10	3	-	12	-	1	11
Schwedt/Oder, Stadt .....	16	12	2	2	13	-	3	10

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 2002												
A p r i l 2001												
Autobahnen .....	78	1	37	80	83	3	36	90	6,0-	X	2,8	11,1-
Bundesstraßen .....	242	9	78	242	231	5	101	220	4,8	X	22,8-	10,0
innerorts .....	142	4	30	142	124	1	30	129	14,5	X	-	10,1
außerorts .....	100	5	48	100	107	4	71	91	6,5-	X	32,4-	9,9
Landesstraßen .....	261	15	101	229	232	5	88	202	12,5	X	14,8	13,4
innerorts .....	136	5	45	124	137	-	44	130	0,7-	X	2,3	4,6-
außerorts .....	125	10	56	105	95	5	44	72	31,6	X	27,3	45,8
Kreisstraßen .....	29	-	15	21	42	1	18	33	31,0-	X	16,7-	36,4-
innerorts .....	16	-	5	13	18	1	7	13	11,1-	X	X	-
außerorts .....	13	-	10	8	24	-	11	20	45,8-	-	9,1-	X
Andere Straßen .....	294	1	81	261	277	1	77	238	6,1	-	5,2	9,7
innerorts .....	274	1	71	242	256	1	69	217	7,0	-	2,9	11,5
außerorts .....	20	-	10	19	21	-	8	21	4,8-	-	X	9,5-
Insgesamt .....	904	26	312	833	865	15	320	783	4,5	73,3	2,5-	6,4
innerorts .....	568	10	151	521	535	3	150	489	6,2	X	0,7	6,5
außerorts .....	336	16	161	312	330	12	170	294	1,8	33,3	5,3-	6,1
J a n u a r - A p r i l 2002												
J a n u a r - A p r i l 2001												
Autobahnen .....	302	12	136	307	339	20	158	375	10,9-	40,0-	13,9-	18,1-
Bundesstraßen .....	951	36	345	909	1 031	37	441	916	7,8-	2,7-	21,8-	0,8-
innerorts .....	501	9	108	484	509	8	131	488	1,6-	X	17,6-	0,8-
außerorts .....	450	27	237	425	522	29	310	428	13,8-	6,9-	23,5-	0,7-
Landesstraßen .....	968	41	368	850	966	30	374	847	0,2	36,7	1,6-	0,4
innerorts .....	473	12	137	440	449	2	114	450	5,3	X	20,2	2,2-
außerorts .....	495	29	231	410	517	28	260	397	4,3-	3,6	11,2-	3,3
Kreisstraßen .....	138	9	69	103	174	3	65	153	20,7-	X	6,2	32,7-
innerorts .....	60	2	24	47	66	1	21	60	9,1-	X	14,3	21,7-
außerorts .....	78	7	45	56	108	2	44	93	27,8-	X	2,3	39,8-
Andere Straßen .....	934	9	259	818	984	11	254	871	5,1-	X	2,0	6,1-
innerorts .....	848	6	218	741	891	10	216	787	4,8-	X	0,9	5,8-
außerorts .....	86	3	41	77	93	1	38	84	7,5-	X	7,9	8,3-
Insgesamt .....	3 293	107	1 177	2 987	3 494	101	1 292	3 162	5,8-	5,9	8,9-	5,5-
innerorts .....	1 882	29	487	1 712	1 915	21	482	1 785	1,7-	38,1	1,0	4,1-
außerorts .....	1 411	78	690	1 275	1 579	80	810	1 377	10,6-	2,5-	14,8-	7,4-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts										
1. Montag .....	22	-	4	18	-	6	21	5	27	
2. Dienstag .....	23	1	7	15	1	7	21	4	27	
3. Mittwoch .....	19	-	3	16	-	3	19	3	22	
4. Donnerstag .....	17	-	5	12	-	5	18	7	24	
5. Freitag .....	20	2	5	13	2	6	16	3	23	
6. Samstag .....	9	2	2	5	2	2	8	4	13	
7. Sonntag .....	9	1	4	4	1	5	4	3	12	
8. Montag .....	27	-	7	20	-	7	24	4	31	
9. Dienstag .....	23	-	8	15	-	8	17	7	30	
10. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	8	5	15	
11. Donnerstag .....	13	-	5	8	-	7	8	4	17	
12. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	19	4	22	
13. Samstag .....	16	-	4	12	-	7	17	8	24	
14. Sonntag .....	13	-	2	11	-	2	16	10	23	
15. Montag .....	29	-	8	21	-	9	23	12	41	
16. Dienstag .....	32	-	9	23	-	9	25	9	41	
17. Mittwoch .....	17	1	1	15	1	1	17	1	18	
18. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	3	19	4	22	
19. Freitag .....	23	1	4	18	1	4	20	3	26	
20. Samstag .....	11	-	2	9	-	3	10	7	18	
21. Sonntag .....	17	-	8	9	-	9	13	3	20	
22. Montag .....	23	1	6	16	1	8	23	2	25	
23. Dienstag .....	19	-	5	14	-	6	14	3	22	
24. Mittwoch .....	18	-	4	14	-	4	16	1	19	
25. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	4	8	-	11	
26. Freitag .....	26	-	7	19	-	7	28	8	34	
27. Samstag .....	17	-	4	13	-	4	17	8	25	
28. Sonntag .....	16	1	4	11	1	5	17	2	18	
29. Montag .....	22	-	1	21	-	1	23	7	29	
30. Dienstag .....	30	-	4	26	-	4	32	2	32	
Zusammen .....	568	10	135	423	10	151	521	143	711	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag .....	20	1	6	13	1	8	30	7	27	
2. Dienstag .....	8	-	4	4	-	5	5	2	10	
3. Mittwoch .....	14	-	7	7	-	8	10	6	20	
4. Donnerstag .....	14	1	6	7	1	9	12	3	17	
5. Freitag .....	6	-	2	4	-	3	6	2	8	
6. Samstag .....	5	-	2	3	-	2	4	2	7	
7. Sonntag .....	9	-	3	6	-	4	11	4	13	
8. Montag .....	3	-	-	3	-	-	4	1	4	
9. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	10	3	12	
10. Mittwoch .....	11	-	5	6	-	7	7	3	14	
11. Donnerstag .....	9	1	4	4	1	6	7	2	11	
12. Freitag .....	9	1	2	6	1	3	9	1	10	
13. Samstag .....	8	-	4	4	-	4	7	3	11	
14. Sonntag .....	12	-	5	7	-	8	9	5	17	
15. Montag .....	16	-	7	9	-	8	16	9	25	
16. Dienstag .....	13	-	4	9	-	4	11	3	16	
17. Mittwoch .....	9	-	5	4	-	5	4	5	14	
18. Donnerstag .....	12	-	6	6	-	7	8	5	17	
19. Freitag .....	17	-	4	13	-	5	21	6	23	
20. Samstag .....	6	1	2	3	1	2	4	9	15	
21. Sonntag .....	13	1	6	6	1	6	12	2	15	
22. Montag .....	11	-	5	6	-	7	12	4	15	
23. Dienstag .....	14	-	5	9	-	7	10	2	16	
24. Mittwoch .....	8	-	3	5	-	5	6	3	11	
25. Donnerstag .....	10	2	2	6	3	4	7	-	10	
26. Freitag .....	13	2	1	10	2	4	15	2	15	
27. Samstag .....	17	-	6	11	-	7	14	3	20	
28. Sonntag .....	12	1	6	5	1	9	13	2	14	
29. Montag .....	16	3	6	7	4	9	15	1	17	
30. Dienstag .....	12	-	3	9	-	3	13	4	16	
Zusammen .....	336	14	123	199	16	161	312	104	440	
Innerorts und außerorts										
1. Montag .....	42	1	10	31	1	14	51	12	54	
2. Dienstag .....	31	1	11	19	1	12	26	6	37	
3. Mittwoch .....	33	-	10	23	-	11	29	9	42	
4. Donnerstag .....	31	1	11	19	1	14	30	10	41	
5. Freitag .....	26	2	7	17	2	9	22	5	31	
6. Samstag .....	14	2	4	8	2	4	12	6	20	
7. Sonntag .....	18	1	7	10	1	9	15	7	25	
8. Montag .....	30	-	7	23	-	7	28	5	35	
9. Dienstag .....	32	-	10	22	-	10	27	10	42	
10. Mittwoch .....	21	-	7	14	-	9	15	8	29	
11. Donnerstag .....	22	1	9	12	1	13	15	6	28	
12. Freitag .....	27	1	5	21	1	6	28	5	32	
13. Samstag .....	24	-	8	16	-	11	24	11	35	
14. Sonntag .....	25	-	7	18	-	10	25	15	40	
15. Montag .....	45	-	15	30	-	17	39	21	66	
16. Dienstag .....	45	-	13	32	-	13	36	12	57	
17. Mittwoch .....	26	1	6	19	1	6	21	6	32	
18. Donnerstag .....	30	-	9	21	-	10	27	9	39	
19. Freitag .....	40	1	8	31	1	9	41	9	49	
20. Samstag .....	17	1	4	12	1	5	14	16	33	
21. Sonntag .....	30	1	14	15	1	15	25	5	35	
22. Montag .....	34	1	11	22	1	15	35	6	40	
23. Dienstag .....	33	-	10	23	-	13	24	5	38	
24. Mittwoch .....	26	-	7	19	-	9	22	4	30	
25. Donnerstag .....	21	2	6	13	3	8	15	-	21	
26. Freitag .....	39	2	8	29	2	11	43	10	49	
27. Samstag .....	34	-	10	24	-	11	31	11	45	
28. Sonntag .....	28	2	10	16	2	14	30	4	32	
29. Montag .....	38	3	7	28	4	10	38	8	46	
30. Dienstag .....	42	-	7	35	-	7	45	6	48	
Insgesamt .....	904	24	258	622	26	312	833	247	1 151	

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	6	-	-	6	-	-	12	2	8
2. Dienstag .....	2	-	1	1	-	2	1	1	3
3. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	4	1	4
4. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	2	2	6
5. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	1
8. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	1
10. Mittwoch .....	5	-	3	2	-	5	2	1	6
11. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
12. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	1	3
13. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	6	1	4
14. Sonntag .....	2	-	2	-	-	3	1	3	5
15. Montag .....	4	-	2	2	-	3	3	-	4
16. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
17. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
18. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	2	3	1	5
19. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	3	4	8
20. Samstag .....	3	-	2	1	-	2	2	4	7
21. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	4	2	4
22. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
23. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
24. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Freitag .....	3	1	-	2	1	1	3	1	4
27. Samstag .....	8	-	3	5	-	4	7	-	8
28. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	5	-	3
29. Montag .....	5	-	3	2	-	6	6	-	5
30. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	2	-	3
Insgesamt ...	78	1	26	51	1	37	80	32	110

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
Anzahl									Z.							
A p r i l 2002													A p r i l 2001			
Fahrunfall .....	151	9	71	119	185	10	101	127	18,4-	X	29,7-	6,3-				
innerorts .....	40	3	12	38	57	1	28	38	29,8-	X	57,1-	-				
außerorts .....	111	6	59	81	128	9	73	89	13,3-	X	19,2-	9,0-				
Abbiege-Unfall .....	121	-	39	126	113	-	47	105	7,1	-	17,0-	20,0				
innerorts .....	101	-	33	96	88	-	37	81	14,8	-	10,8-	18,5				
außerorts .....	20	-	6	30	25	-	10	24	20,0-	-	X	25,0				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	209	2	59	198	188	1	45	184	11,2	X	31,1	7,6				
innerorts .....	177	2	45	161	153	-	34	145	15,7	X	32,4	11,0				
außerorts .....	32	-	14	37	35	1	11	39	8,6-	X	27,3	5,1-				
Überschreitenunfall ...	34	2	14	18	40	-	13	28	15,0-	X	7,7	35,7-				
innerorts .....	33	2	14	17	40	-	13	28	17,5-	X	7,7	39,3-				
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	17	1	3	15	16	-	4	13	6,3	X	X	15,4				
innerorts .....	15	1	3	12	16	-	4	13	6,3-	X	X	7,7-				
außerorts .....	2	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X				
Unfall im Längsverkehr .....	252	11	82	275	213	4	80	235	18,3	X	2,5	17,0				
innerorts .....	134	1	23	151	124	2	23	135	8,1	X	-	11,9				
außerorts .....	118	10	59	124	89	2	57	100	32,6	X	3,5	24,0				
Sonstiger Unfall .....	120	1	44	82	110	-	30	91	9,1	X	46,7	9,9-				
innerorts .....	68	1	21	46	57	-	11	49	19,3	X	90,9	6,1-				
außerorts .....	52	-	23	36	53	-	19	42	1,9-	-	21,1	14,3-				
Insgesamt .....	904	26	312	833	865	15	320	783	4,5	73,3	2,5-	6,4				
innerorts .....	568	10	151	521	535	3	150	489	6,2	X	0,7	6,5				
außerorts .....	336	16	161	312	330	12	170	294	1,8	33,3	5,3-	6,1				
J a n u a r - A p r i l 2002													J a n u a r - A p r i l 2001			
Fahrunfall .....	819	47	415	621	1 072	50	547	761	23,6-	6,0-	24,1-	18,4-				
innerorts .....	210	6	84	172	278	6	112	210	24,5-	-	25,0-	18,1-				
außerorts .....	609	41	331	449	794	44	435	551	23,3-	6,8-	23,9-	18,5-				
Abbiege-Unfall .....	353	4	88	367	383	1	103	378	7,8-	X	14,6-	2,9-				
innerorts .....	285	3	70	278	309	1	79	295	7,8-	X	11,4-	5,8-				
außerorts .....	68	1	18	89	74	-	24	83	8,1-	X	25,0-	7,2				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	629	4	179	591	649	6	153	645	3,1-	X	17,0	8,4-				
innerorts .....	522	2	123	478	540	2	109	533	3,3-	-	12,8	10,3-				
außerorts .....	107	2	56	113	109	4	44	112	1,8-	X	27,3	0,9				
Überschreitenunfall ...	184	8	74	115	167	6	71	101	10,2	X	4,2	13,9				
innerorts .....	177	7	70	113	162	5	70	98	9,3	X	-	15,3				
außerorts .....	7	1	4	2	5	1	1	3	X	-	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	50	1	8	48	47	-	13	42	6,4	X	X	14,3				
innerorts .....	42	1	6	41	46	-	13	37	8,7-	X	X	10,8				
außerorts .....	8	-	2	7	1	-	-	5	X	-	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	845	30	260	920	810	32	287	907	4,3	6,3-	9,4-	1,4				
innerorts .....	427	6	63	465	396	4	62	454	7,8	X	1,6	2,4				
außerorts .....	418	24	197	455	414	28	225	453	1,0	14,3-	12,4-	0,4				
Sonstiger Unfall .....	413	13	153	325	366	6	118	328	12,8	X	29,7	0,9-				
innerorts .....	219	4	71	165	184	3	37	158	19,0	X	91,9	4,4				
außerorts .....	194	9	82	160	182	3	81	170	6,6	X	1,2	5,9-				
Insgesamt .....	3 293	107	1 177	2 987	3 494	101	1 292	3 162	5,8-	5,9	8,9-	5,5-				
innerorts .....	1 882	29	487	1 712	1 915	21	482	1 785	1,7-	38,1	1,0	4,1-				
außerorts .....	1 411	78	690	1 275	1 579	80	810	1 377	10,6-	2,5-	14,8-	7,4-				



# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									Z			
A p r i l 2002												
A p r i l 2001												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	72	2	12	76	53	-	11	49	35,8	X	9,1	55,1
innerorts .....	58	1	8	62	50	-	11	46	16,0	X	X	34,8
außerorts .....	14	1	4	14	3	-	-	3	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	141	-	38	167	129	1	35	151	9,3	X	8,6	10,6
innerorts .....	85	-	13	96	79	-	13	90	7,6	-	-	6,7
außerorts .....	56	-	25	71	50	1	22	61	12,0	X	13,6	16,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	46	1	15	41	43	1	25	40	7,0	-	40,0-	2,5
innerorts .....	23	-	7	21	20	-	6	20	15,0	-	X	5,0
außerorts .....	23	1	8	20	23	1	19	20	-	-	X	-
entgegenkommt .....	72	9	29	76	70	1	34	77	2,9	X	14,7-	1,3-
innerorts .....	40	1	11	43	45	1	16	46	11,1-	-	31,3-	6,5-
außerorts .....	32	8	18	33	25	-	18	31	28,0	X	-	6,5
einbiegt oder kreuzt	250	2	80	237	229	1	67	219	9,2	X	19,4	8,2
innerorts .....	213	2	63	193	184	-	50	173	15,8	X	26,0	11,6
außerorts .....	37	-	17	44	45	1	17	46	17,8-	X	-	4,3-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	52	2	18	32	64	-	17	49	18,8-	X	5,9	34,7-
innerorts .....	51	2	18	31	63	-	17	48	19,0-	X	5,9	35,4-
außerorts .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	10	-	5	5	9	-	3	7	X	-	X	X
innerorts .....	1	-	1	-	3	-	1	2	X	-	-	X
außerorts .....	9	-	4	5	6	-	2	5	X	-	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	116	4	59	85	126	5	56	91	7,9-	X	5,4	6,6-
innerorts .....	28	-	12	24	25	1	10	19	12,0	X	20,0	26,3
außerorts .....	88	4	47	61	101	4	46	72	12,9-	-	2,2	15,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	61	4	29	47	70	6	48	46	12,9-	X	39,6-	2,2
innerorts .....	11	3	2	10	9	1	6	7	X	X	X	X
außerorts .....	50	1	27	37	61	5	42	39	18,0-	X	35,7-	5,1-
Unfall anderer Art .....	84	2	27	67	72	-	24	54	16,7	X	12,5	24,1
innerorts .....	58	1	16	41	57	-	20	38	1,8	X	20,0-	7,9
außerorts .....	26	1	11	26	15	-	4	16	73,3	X	X	62,5
Insgesamt .....	904	26	312	833	865	15	320	783	4,5	73,3	2,5-	6,4
innerorts .....	568	10	151	521	535	3	150	489	6,2	X	0,7	6,5
außerorts .....	336	16	161	312	330	12	170	294	1,8	33,3	5,3-	6,1
J a n u a r - A p r i l 2002												
J a n u a r - A p r i l 2001												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	189	5	38	190	184	1	48	204	2,7	X	20,8-	6,9-
innerorts .....	147	1	23	150	149	-	30	154	1,3-	X	23,3-	2,6-
außerorts .....	42	4	15	40	35	1	18	50	20,0	X	16,7-	20,0-
vorausfährt o. wartet	450	4	81	546	460	6	103	539	2,2-	X	21,4-	1,3
innerorts .....	273	1	30	318	263	-	26	312	3,8	X	15,4	1,9
außerorts .....	177	3	51	228	197	6	77	227	10,2-	X	33,8-	0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	154	3	44	148	154	9	68	157	-	X	35,3-	5,7-
innerorts .....	62	1	15	54	61	-	12	56	1,6	X	25,0	3,6-
außerorts .....	92	2	29	94	93	9	56	101	1,1-	X	48,2-	6,9-
entgegenkommt .....	263	19	139	270	286	13	164	310	8,0-	46,2	15,2-	12,9-
innerorts .....	130	2	37	134	153	2	58	153	15,0-	-	36,2-	12,4-
außerorts .....	133	17	102	136	133	11	106	157	-	54,5	3,8-	13,4-
einbiegt oder kreuzt	775	6	217	735	793	8	192	772	2,3-	X	13,0	4,8-
innerorts .....	645	4	156	595	660	4	138	643	2,3-	-	13,0	7,5-
außerorts .....	130	2	61	140	133	4	54	129	2,3-	X	13,0	8,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	257	11	100	168	256	10	91	173	0,4	10,0	9,9	2,9-
innerorts .....	241	10	92	158	241	7	87	163	-	X	5,7	3,1-
außerorts .....	16	1	8	10	15	3	4	10	6,7	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	45	-	20	43	29	-	8	27	55,2	-	X	59,3
innerorts .....	5	-	2	5	9	-	2	9	X	-	-	X
außerorts .....	40	-	18	38	20	-	6	18	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	541	28	265	415	689	26	325	523	21,5-	7,7	18,5-	20,7-
innerorts .....	116	1	48	95	146	5	44	122	20,5-	X	9,1	22,1-
außerorts .....	425	27	217	320	543	21	281	401	21,7-	28,6	22,8-	20,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	357	22	176	261	431	24	230	292	17,2-	8,3-	23,5-	10,6-
innerorts .....	75	5	25	62	79	1	42	58	5,1-	X	40,5-	6,9
außerorts .....	282	17	151	199	352	23	188	234	19,9-	26,1-	19,7-	15,0-
Unfall anderer Art .....	262	9	97	211	212	4	63	165	23,6	X	54,0	27,9
innerorts .....	188	4	59	141	154	2	43	115	22,1	X	37,2	22,6
außerorts .....	74	5	38	70	58	2	20	50	27,6	X	90,0	40,0
Insgesamt .....	3 293	107	1 177	2 987	3 494	101	1 292	3 162	5,8-	5,9	8,9-	5,5-
innerorts .....	1 882	29	487	1 712	1 915	21	482	1 785	1,7-	38,1	1,0	4,1-
außerorts .....	1 411	78	690	1 275	1 579	80	810	1 377	10,6-	2,5-	14,8-	7,4-

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	2	3	X	30	26	15,4	94	104	9,6-
männlich .....	-	-	-	-	3	X	14	16	12,5-	48	62	22,6-
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	16	10	60,0	46	42	9,5
15 - 18 .....	2	-	X	5	1	X	28	29	3,4-	92	97	5,2-
männlich .....	2	-	X	4	1	X	22	17	29,4	61	59	3,4
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	6	12	X	31	38	18,4-
18 - 21 .....	2	3	X	11	17	35,3-	53	54	1,9-	168	225	25,3-
männlich .....	1	3	X	9	11	X	34	39	12,8-	116	153	24,2-
weiblich .....	1	-	X	2	6	X	19	15	26,7	52	72	27,8-
21 - 25 .....	4	2	X	13	16	18,8-	28	28	-	121	153	20,9-
männlich .....	3	2	X	9	15	X	18	17	5,9	81	94	13,8-
weiblich .....	1	-	X	4	1	X	9	11	X	39	59	33,9-
25 - 30 .....	1	2	X	5	10	X	21	33	36,4-	78	92	15,2-
männlich .....	1	2	X	5	8	X	18	22	18,2-	55	68	19,1-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	3	11	X	23	24	4,2-
30 - 35 .....	-	2	X	8	8	-	15	25	40,0-	78	101	22,8-
männlich .....	-	2	X	6	7	X	8	17	X	39	67	41,8-
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	7	8	X	39	34	14,7
35 - 40 .....	4	3	X	15	6	X	24	17	41,2	87	100	13,0-
männlich .....	4	3	X	15	5	X	16	13	23,1	54	63	14,3-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	8	4	X	33	37	10,8-
40 - 45 .....	3	2	X	6	10	X	20	17	17,6	80	83	3,6-
männlich .....	3	-	X	6	5	X	15	13	15,4	57	53	7,5
weiblich .....	-	2	X	-	5	X	5	4	X	23	30	23,3-
45 - 50 .....	1	-	X	9	2	X	21	21	-	84	73	15,1
männlich .....	1	-	X	8	2	X	17	12	41,7	57	42	35,7
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	4	9	X	27	31	12,9-
50 - 55 .....	2	1	X	8	7	X	17	12	41,7	66	54	22,2
männlich .....	1	-	X	6	3	X	11	8	X	41	31	32,3
weiblich .....	1	1	-	2	4	X	6	4	X	25	23	8,7
55 - 60 .....	1	-	X	5	4	X	12	19	36,8-	57	73	21,9-
männlich .....	1	-	X	4	4	-	9	8	X	31	37	16,2-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	3	11	X	26	36	27,8-
60 - 65 .....	2	-	X	5	4	X	11	13	15,4-	49	46	6,5
männlich .....	2	-	X	3	-	X	2	9	X	25	27	7,4-
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	9	4	X	24	19	26,3
65 - 70 .....	1	-	X	2	5	X	11	10	10,0	50	35	42,9
männlich .....	1	-	X	2	3	X	4	8	X	20	20	-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	7	2	X	30	15	X
70 - 75 .....	-	-	-	4	2	X	8	3	X	31	21	47,6
männlich .....	-	-	-	4	-	X	3	2	X	17	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	5	1	X	14	12	16,7
75 und mehr .....	3	-	X	9	6	X	13	13	-	41	35	17,1
männlich .....	-	-	-	4	3	X	6	5	X	16	14	14,3
weiblich .....	3	-	X	5	3	X	7	8	X	25	21	19,0
Zusammen .....	26	15	73,3	107	101	5,9	312	320	2,5-	1 176	1 292	9,0-
männlich .....	20	12	66,7	85	70	21,4	197	206	4,4-	718	799	10,1-
weiblich .....	6	3	X	22	31	29,0-	114	114	-	457	493	7,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	26	15	73,3	107	101	5,9	312	320	2,5-	1 177	1 292	8,9-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
75	63	19,0	246	268	8,2-	105	89	18,0	342	375	8,8-	..... unter 15
43	36	19,4	136	149	8,7-	57	52	9,6	184	214	14,0-	..... männlich
32	27	18,5	110	119	7,6-	48	37	29,7	158	161	1,9-	..... weiblich
55	67	17,9-	200	231	13,4-	85	96	11,5-	297	329	9,7-	..... 15 - 18
35	42	16,7-	122	132	7,6-	59	59	-	187	192	2,6-	..... männlich
20	25	20,0-	77	99	22,2-	26	37	29,7-	109	137	20,4-	..... weiblich
131	107	22,4	452	429	5,4	186	164	13,4	631	671	6,0-	..... 18 - 21
78	58	34,5	275	248	10,9	113	100	13,0	400	412	2,9-	..... männlich
53	49	8,2	177	181	2,2-	73	64	14,1	231	259	10,8-	..... weiblich
89	75	18,7	360	369	2,4-	121	105	15,2	494	538	8,2-	..... 21 - 25
47	44	6,8	201	193	4,1	68	63	7,9	291	302	3,6-	..... männlich
42	31	35,5	159	176	9,7-	52	42	23,8	202	236	14,4-	..... weiblich
68	62	9,7	259	238	8,8	90	97	7,2-	342	340	0,6	..... 25 - 30
42	35	20,0	143	122	17,2	61	59	3,4	203	198	2,5	..... männlich
26	27	3,7-	116	116	-	29	38	23,7-	139	142	2,1-	..... weiblich
77	70	10,0	239	275	13,1-	92	97	5,2-	325	384	15,4-	..... 30 - 35
40	36	11,1	128	141	9,2-	48	55	12,7-	173	215	19,5-	..... männlich
37	34	8,8	111	134	17,2-	44	42	4,8	152	169	10,1-	..... weiblich
79	69	14,5	269	289	6,9-	107	89	20,2	371	395	6,1-	..... 35 - 40
33	40	17,5-	142	150	5,3-	53	56	5,4-	211	218	3,2-	..... männlich
46	29	58,6	127	139	8,6-	54	33	63,6	160	177	9,6-	..... weiblich
72	67	7,5	267	271	1,5-	95	86	10,5	353	364	3,0-	..... 40 - 45
42	37	13,5	140	136	2,9	60	50	20,0	203	194	4,6	..... männlich
30	30	-	127	135	5,9-	35	36	2,8-	150	170	11,8-	..... weiblich
54	53	1,9	169	220	23,2-	76	74	2,7	262	295	11,2-	..... 45 - 50
26	24	8,3	77	108	28,7-	44	36	22,2	142	152	6,6-	..... männlich
28	29	3,4-	92	112	17,9-	32	38	15,8-	120	143	16,1-	..... weiblich
37	34	8,8	147	134	9,7	56	47	19,1	221	195	13,3	..... 50 - 55
10	19	47,4-	63	74	14,9-	22	27	18,5-	110	108	1,9	..... männlich
27	15	80,0	84	60	40,0	34	20	70,0	111	87	27,6	..... weiblich
27	32	15,6-	95	139	31,7-	40	51	21,6-	157	216	27,3-	..... 55 - 60
13	16	18,8-	49	69	29,0-	23	24	4,2-	84	110	23,6-	..... männlich
14	16	12,5-	46	70	34,3-	17	27	37,0-	73	106	31,1-	..... weiblich
26	40	35,0-	103	137	24,8-	39	53	26,4-	157	187	16,0-	..... 60 - 65
8	18	X	44	70	37,1-	12	27	55,6-	72	97	25,8-	..... männlich
18	22	18,2-	59	67	11,9-	27	26	3,8	85	90	5,6-	..... weiblich
20	17	17,6	73	80	8,8-	32	27	18,5	125	120	4,2	..... 65 - 70
14	11	27,3	39	36	8,3	19	19	-	61	59	3,4	..... männlich
6	6	-	34	44	22,7-	13	8	X	64	61	4,9	..... weiblich
10	14	28,6-	55	41	34,1	18	17	5,9	90	64	40,6	..... 70 - 75
6	7	X	31	23	34,8	9	9	-	52	32	62,5	..... männlich
4	7	X	24	18	33,3	9	8	X	38	32	18,8	..... weiblich
12	12	-	51	39	30,8	28	25	12,0	101	80	26,3	..... 75 und mehr
6	3	X	27	16	68,8	12	8	X	47	33	42,4	..... männlich
6	9	X	24	23	4,3	16	17	5,9-	54	47	14,9	..... weiblich
832	782	6,4	2 985	3 160	5,5-	1 170	1 117	4,7	4 268	4 553	6,3-	..... Zusammen
443	426	4,0	1 617	1 667	3,0-	660	644	2,5	2 420	2 536	4,6-	..... männlich
389	356	9,3	1 367	1 493	8,4-	509	473	7,6	1 846	2 017	8,5-	..... weiblich
1	1	-	2	2	-	1	1	-	3	2	X	..... Ohne Angabe
833	783	6,4	2 987	3 162	5,5-	1 171	1 118	4,7	4 271	4 555	6,2-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	2	1	X	9	14	X	23	29	20,7-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	9	X	18	16	12,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	5	X	5	13	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	2	X	9	7	X	36	44	18,2-	84	81	3,7
innerorts .....	2	-	X	4	2	X	19	32	40,6-	45	55	18,2-
außerorts .....	1	2	X	5	5	-	17	12	41,7	39	26	50,0
Personenkraftwagen ..	17	11	54,5	73	66	10,6	179	181	1,1-	729	867	15,9-
innerorts .....	4	3	X	8	8	-	50	42	19,0	156	185	15,7-
außerorts .....	13	8	X	65	58	12,1	129	139	7,2-	573	682	16,0-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	5	8	X	11	8	X	44	64	31,3-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	2	X	9	14	X
außerorts .....	1	1	-	4	8	X	7	6	X	35	50	30,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	6	X
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	21	14	50,0	89	82	8,5	236	247	4,5-	886	1 050	15,6-
innerorts .....	6	3	X	14	10	40,0	82	85	3,5-	231	272	15,1-
außerorts .....	15	11	36,4	75	72	4,2	154	162	4,9-	655	778	15,8-
Fahrrädern .....	3	1	X	5	9	X	56	55	1,8	177	147	20,4
innerorts .....	2	-	X	4	4	-	50	48	4,2	157	121	29,8
außerorts .....	1	1	-	1	5	X	6	7	X	20	26	23,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	15	9	X	31	29	6,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	8	X	29	25	16,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger .....	2	-	X	13	10	30,0	19	18	5,6	107	95	12,6
innerorts .....	2	-	X	11	7	X	18	17	5,9	96	89	7,9
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	1	1	-	11	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	8	8	-	28	30	6,7-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	7	-	27	28	3,6-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	6	5	X	5	3	X	21	26	19,2-
innerorts .....	1	-	X	5	4	X	5	3	X	20	26	23,1-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Insgesamt .....	26	15	73,3	107	101	5,9	312	320	2,5-	1 177	1 292	8,9-
innerorts .....	10	3	X	29	21	38,1	151	150	0,7	487	482	1,0
außerorts .....	16	12	33,3	78	80	2,5-	161	170	5,3-	690	810	14,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	X	30	26	15,4	94	104	9,6-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	24	15	60,0	61	62	1,6-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	6	11	X	33	42	21,4-
65 Jahre und mehr ...	4	-	X	15	13	15,4	32	26	23,1	122	91	34,1
innerorts .....	1	-	X	7	8	X	21	13	61,5	70	51	37,3
außerorts .....	3	-	X	8	5	X	11	13	15,4-	52	40	30,0

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
20	14	42,9	45	45	-	29	28	3,6	70	75	6,7-	Fahrer und Mitfahrer von
19	13	46,2	39	35	11,4	27	22	22,7	58	51	13,7	.... Mofas, Mopeds
1	1	-	6	10	X	2	6	X	12	24	50,0-	.... innerorts
												.... außerorts
63	61	3,3	134	109	22,9	102	107	4,7-	227	197	15,2	Motorzweirädern mit
39	37	5,4	95	70	35,7	60	69	13,0-	144	127	13,4	.... amtli. Kennzeichen
24	24	-	39	39	-	42	38	10,5	83	70	18,6	.... innerorts
												.... außerorts
518	502	3,2	2 004	2 179	8,0-	714	694	2,9	2 806	3 112	9,8-	Personenkraftwagen
256	258	0,8-	916	1 022	10,4-	310	303	2,3	1 080	1 215	11,1-	.... innerorts
262	244	7,4	1 088	1 157	6,0-	404	391	3,3	1 726	1 897	9,0-	.... außerorts
3	4	X	16	56	71,4-	3	4	X	20	59	66,1-	Bussen
2	4	X	8	20	X	2	4	X	9	21	X	.... innerorts
1	-	X	8	36	X	1	-	X	11	38	71,1-	.... außerorts
26	18	44,4	120	127	5,5-	38	27	40,7	169	199	15,1-	Güterkraftfahrzeugen
15	3	X	48	32	50,0	19	5	X	58	46	26,1	.... innerorts
11	15	26,7-	72	95	24,2-	19	22	13,6-	111	153	27,5-	.... außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	.... Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	12	1	X	2	1	X	13	7	X	Übrigen
1	1	-	2	1	X	2	1	X	3	2	X	.... Kraftfahrzeugen
-	-	-	10	-	X	-	-	-	10	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
631	600	5,2	2 332	2 518	7,4-	888	861	3,1	3 307	3 650	9,4-	Kraftfahrzeugen zus.
332	316	5,1	1 108	1 180	6,1-	420	404	4,0	1 553	1 462	7,5-	.... innerorts
299	284	5,3	1 224	1 338	8,5-	468	457	2,4	1 954	2 188	10,7-	.... außerorts
167	129	29,5	479	460	4,1	226	185	22,2	661	616	7,3	Fahrrädern
155	120	29,2	441	432	2,1	207	168	23,2	602	557	8,1	.... innerorts
12	9	X	38	28	35,7	19	17	11,8	59	59	-	.... außerorts
42	33	27,3	103	106	2,8-	57	42	35,7	134	135	0,7-	darunter:
40	33	21,2	96	104	7,7-	55	41	34,1	125	129	3,1-	.... unter 15 Jahren
2	-	X	7	2	X	2	1	X	9	6	X	.... innerorts
-	-	-	5	2	X	1	-	X	10	2	X	.... außerorts
-	-	-	3	2	X	1	-	X	6	2	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
34	54	37,0-	170	182	6,6-	55	72	23,6-	290	287	1,0	Fußgänger
33	53	37,7-	159	171	7,0-	53	70	24,3-	266	267	0,4-	.... innerorts
1	1	-	11	11	-	2	2	-	24	20	20,0	.... außerorts
5	14	X	44	52	15,4-	13	22	40,9-	72	84	14,3-	darunter:
5	14	X	43	52	17,3-	12	21	42,9-	70	81	13,6-	.... unter 15 Jahren
-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	8	X	21	19	10,5	7	11	X	48	50	4,0-	. 65 Jahre und mehr
1	8	X	21	19	10,5	7	11	X	46	49	6,1-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	3	-	X	Andere Personen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	.... außerorts
833	783	6,4	2 987	3 162	5,5-	1 171	1 118	4,7	4 271	4 555	6,2-	Insgesamt
521	489	6,5	1 712	1 785	4,1-	682	642	6,2	2 228	2 288	2,6-	.... innerorts
312	294	6,1	1 275	1 377	7,4-	489	476	2,7	2 043	2 267	9,9-	.... außerorts
75	63	19,0	246	268	8,2-	105	89	18,0	342	375	8,8-	darunter:
60	57	5,3	187	208	10,1-	84	72	16,7	248	271	8,5-	.... unter 15 Jahren
15	6	X	59	60	1,7-	21	17	23,5	94	104	9,6-	.... innerorts
												.... außerorts
42	43	2,3-	179	160	11,9	78	69	13,0	316	264	19,7	. 65 Jahre und mehr
26	31	16,1-	120	110	9,1	48	44	9,1	197	169	16,6	.... innerorts
16	12	33,3	59	50	18,0	30	25	20,0	119	95	25,3	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 2002															
A p r i l 2001															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	1	-	-	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
21 - 25 .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	7	3	2	1	-	5	4	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	7	3	2	1	-	5	2	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
55 - 65 .....	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen .....	26	17	3	3	2	15	11	2	1	-	73,3	54,5	X	X	X
männlich .....	20	13	3	3	-	12	9	2	-	-	66,7	X	X	X	-
weiblich .....	6	4	-	-	2	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	26	17	3	3	2	15	11	2	1	-	73,3	54,5	X	X	X
Januar - A p r i l 2002															
Januar - A p r i l 2001															
unter 15 .....	2	2	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	5	1	1	-	2	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	11	10	-	-	1	17	14	2	1	-	35,3	28,6	X	X	X
männlich .....	9	9	-	-	-	11	8	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	13	11	2	-	-	16	13	1	1	-	18,8	15,4	X	X	-
männlich .....	9	7	2	-	-	15	12	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	13	12	1	-	-	18	12	2	-	-	27,8	-	X	-	-
männlich .....	11	10	1	-	-	15	9	2	-	-	26,7	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	21	13	2	1	2	16	12	2	2	-	31,3	8,3	-	X	X
männlich .....	21	13	2	1	2	10	7	2	1	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	17	11	2	-	1	9	4	-	2	1	X	X	X	X	-
männlich .....	14	8	2	-	1	5	1	-	1	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	10	6	1	2	1	8	4	-	1	2	X	X	X	X	X
männlich .....	7	4	1	2	-	4	2	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	2	-	-	1	4	2	-	-	2	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	15	7	-	2	6	13	6	-	2	5	15,4	X	-	-	X
männlich .....	10	4	-	2	4	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	7	4	-	1	2	X	X	-	X	-
Zusammen .....	107	73	9	5	13	101	66	7	9	10	5,9	10,6	X	X	30,0
männlich .....	85	56	9	5	8	70	42	7	6	6	21,4	33,3	X	X	X
weiblich .....	22	17	-	-	5	31	24	-	3	4	29,0	29,2	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	107	73	9	5	13	101	66	7	9	10	5,9	10,6	X	X	30,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwer Verletzte															
A p r i l 2002															
unter 15 .....	30	6	1	15	8	26	9	-	9	8	15,4	X	X	X	-
männlich .....	14	1	-	8	5	16	3	-	6	7	12,5-	X	-	X	X
weiblich .....	16	5	1	7	3	10	6	-	3	1	60,0	X	X	X	X
15 - 18 .....	28	8	8	8	1	29	8	8	3	2	3,4-	-	-	X	X
männlich .....	22	6	7	6	-	17	3	4	2	1	29,4	X	X	X	X
weiblich .....	6	2	1	2	1	12	5	4	1	1	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	53	45	4	2	1	54	41	6	5	1	1,9-	9,8	X	X	-
männlich .....	34	30	1	1	1	39	32	4	2	1	12,8-	6,3-	X	X	-
weiblich .....	19	15	3	1	-	15	9	2	3	-	26,7	X	X	X	-
21 - 25 .....	28	17	6	2	1	28	22	2	3	-	-	22,7-	X	X	X
männlich .....	18	10	6	1	-	17	13	2	1	-	5,9	23,1-	X	-	-
weiblich .....	9	7	-	1	-	11	9	-	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	36	25	3	2	-	58	38	11	7	1	37,9-	34,2-	X	X	X
männlich .....	26	18	3	1	-	39	21	10	7	1	33,3-	14,3-	X	X	X
weiblich .....	10	7	-	1	-	19	17	1	-	-	47,4-	X	X	X	-
35 - 45 .....	44	27	9	2	-	34	12	12	4	1	29,4	X	X	X	X
männlich .....	31	16	9	-	-	26	9	10	2	1	19,2	X	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	2	-	8	3	2	2	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	38	23	5	7	1	33	19	4	5	1	15,2	21,1	X	X	-
männlich .....	28	19	5	2	-	20	8	4	4	-	40,0	X	X	X	-
weiblich .....	10	4	-	5	1	13	11	-	1	1	23,1-	X	-	X	-
55 - 65 .....	23	13	-	7	2	32	19	1	9	1	28,1-	31,6-	X	X	X
männlich .....	11	7	-	2	1	17	10	1	4	-	35,3-	X	X	X	X
weiblich .....	12	6	-	5	1	15	9	-	5	1	20,0-	X	-	-	-
65 und mehr .....	32	15	-	11	5	26	13	-	10	3	23,1	15,4	-	10,0	X
männlich .....	13	8	-	3	1	15	9	-	5	1	15,3-	X	-	X	-
weiblich .....	19	7	-	8	4	11	4	-	5	2	72,7	X	-	X	X
Zusammen .....	312	179	36	56	19	320	181	44	55	18	2,5-	1,1-	18,2-	1,8	5,6
männlich .....	197	115	31	24	8	206	108	35	33	12	4,4-	6,5	11,4-	27,3-	X
weiblich .....	114	64	5	32	10	114	73	9	22	6	-	12,3-	X	45,5	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	312	179	36	56	19	320	181	44	55	18	2,5-	1,1-	18,2-	1,8	5,6
J a n u a r - A p r i l 2002															
unter 15 .....	94	31	2	31	28	104	43	1	29	30	9,6-	27,9-	X	6,9	6,7-
männlich .....	48	12	1	20	13	62	21	1	17	23	22,6-	42,9-	-	17,6	43,5-
weiblich .....	46	19	1	11	15	42	22	-	12	7	9,5	13,6-	X	8,3-	X
15 - 18 .....	92	40	15	20	4	97	40	24	16	4	5,2-	-	37,5-	25,0	-
männlich .....	61	24	13	14	-	59	19	18	9	2	3,4	26,3	27,8-	X	X
weiblich .....	31	16	2	6	4	38	21	6	7	2	18,4-	23,8-	X	X	X
18 - 21 .....	168	144	10	3	6	225	198	8	8	3	25,3-	27,3-	X	X	X
männlich .....	116	101	7	1	2	153	138	6	2	2	24,2-	26,8-	X	X	-
weiblich .....	52	43	3	2	4	72	60	2	6	1	27,8-	28,3-	X	X	X
21 - 25 .....	121	99	10	5	4	153	131	3	7	6	20,9-	24,4-	X	X	X
männlich .....	81	63	10	4	2	94	78	3	4	3	13,8-	19,2-	X	-	X
weiblich .....	39	36	-	1	1	59	53	-	3	3	33,9-	32,1-	-	X	X
25 - 35 .....	156	104	20	13	7	193	132	23	13	3	19,2-	21,2-	13,0-	-	X
männlich .....	94	54	19	7	6	135	83	22	11	1	30,4-	34,9-	13,6-	X	X
weiblich .....	62	50	1	6	1	58	49	1	2	2	6,9	2,0	-	X	X
35 - 45 .....	167	97	20	14	12	183	115	17	13	13	8,7-	15,7-	17,6	7,7	7,7-
männlich .....	111	50	20	8	10	116	62	15	6	11	4,3-	19,4-	33,3	X	9,1-
weiblich .....	56	47	-	6	2	67	53	2	7	2	16,4-	11,3-	X	X	-
45 - 55 .....	150	98	6	24	10	127	93	4	12	3	18,1	5,4	X	X	X
männlich .....	98	60	6	12	9	73	47	4	7	2	34,2	27,7	X	X	X
weiblich .....	52	38	-	12	1	54	46	-	5	1	3,7-	17,4-	-	X	-
55 - 65 .....	106	61	1	25	15	119	75	1	25	7	10,9-	18,7-	-	-	X
männlich .....	56	34	1	9	8	64	35	1	14	4	12,5-	2,9-	-	X	X
weiblich .....	50	27	-	16	7	55	40	-	11	3	9,1-	32,5-	-	45,5	X
65 und mehr .....	122	54	-	42	21	91	40	-	24	26	34,1	35,0	-	75,0	19,2-
männlich .....	53	27	-	20	5	43	20	-	14	8	23,3	35,0	-	42,9	X
weiblich .....	69	27	-	22	16	48	20	-	10	18	43,8	35,0	-	X	11,1-
Zusammen .....	1 176	728	84	177	107	1 292	867	81	147	95	9,0-	16,0-	3,7	20,4	12,6
männlich .....	718	425	77	95	55	799	503	70	84	56	10,1-	15,5-	10,0	13,1	1,8-
weiblich .....	457	303	7	82	51	493	364	11	63	39	7,3-	16,8-	X	30,2	30,8
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 177	729	84	177	107	1 292	867	81	147	95	8,9-	15,9-	3,7	20,4	12,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%							
Leicht Verletzte																	
A p r i l 2002																	
unter 15 .....	75	27	-	42	5	63	16	-	33	14	19,0	68,8	-	27,3	X		
männlich .....	43	14	-	28	1	36	6	-	23	7	19,4	X	-	21,7	X		
weiblich .....	32	13	-	14	4	27	10	-	10	7	18,5	30,0	-	40,0	X		
15 - 18 .....	55	15	13	16	2	67	23	19	15	4	17,9-	34,8-	31,6-	6,7	X		
männlich .....	35	7	10	8	2	42	8	17	12	1	16,7-	X	41,2-	X	X		
weiblich .....	20	8	3	8	-	25	15	2	3	3	20,0-	X	X	X	X		
18 - 21 .....	131	97	9	14	5	107	88	4	9	3	22,4	10,2	X	X	X		
männlich .....	78	54	5	11	4	58	46	3	6	1	34,5	17,4	X	X	X		
weiblich .....	53	43	4	3	1	49	42	1	3	2	8,2	2,4	X	-	X		
21 - 25 .....	89	64	12	7	3	75	59	6	6	2	18,7	8,5	X	X	X		
männlich .....	47	28	9	4	3	44	32	4	5	1	6,8	12,5-	X	X	X		
weiblich .....	42	36	3	3	-	31	27	2	1	1	35,5	33,3	X	X	X		
25 - 35 .....	145	103	14	15	4	132	95	16	9	7	9,8	8,4	12,5-	X	X		
männlich .....	82	47	14	11	2	71	41	15	5	7	15,5	14,6	6,7-	X	X		
weiblich .....	63	56	-	4	2	61	54	1	4	-	3,3	3,7	X	-	X		
35 - 45 .....	151	97	10	24	6	136	92	10	19	5	11,0	5,4	-	26,3	X		
männlich .....	75	39	9	14	3	77	42	9	12	4	2,6-	7,1-	-	16,7	X		
weiblich .....	76	58	1	10	3	59	50	1	7	1	28,8	16,0	-	X	X		
45 - 55 .....	91	58	4	19	5	87	59	4	11	7	4,6	1,7-	-	72,7	X		
männlich .....	36	20	4	8	1	43	26	4	5	5	16,3-	23,1-	-	X	X		
weiblich .....	55	38	-	11	4	44	33	-	6	2	25,0	15,2	-	X	X		
55 - 65 .....	53	34	1	12	3	72	52	2	9	4	26,4-	34,6-	X	X	X		
männlich .....	21	12	1	5	-	34	24	2	2	2	38,2-	50,0-	X	X	X		
weiblich .....	32	22	-	7	3	38	28	-	7	2	15,8-	21,4-	-	-	X		
65 und mehr .....	42	22	-	18	1	43	18	-	17	8	2,3-	22,2	-	5,9	X		
männlich .....	26	12	-	13	-	21	10	-	6	5	23,8	20,0	-	X	X		
weiblich .....	16	10	-	5	1	22	8	-	11	3	27,3-	X	-	X	X		
Zusammen .....	832	517	63	167	34	782	502	61	128	54	6,4	3,0	3,3	30,5	37,0-		
männlich .....	443	233	52	102	16	426	235	54	76	33	4,0	0,9-	3,7-	34,2	51,5-		
weiblich .....	389	284	11	65	18	356	267	7	52	21	9,3	6,4	X	25,0	14,3-		
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-		
Insgesamt ...	833	518	63	167	34	783	502	61	129	54	6,4	3,2	3,3	29,5	37,0-		
J a n u a r - A p r i l 2002																	
unter 15 .....	246	89	-	103	44	268	104	-	106	52	8,2-	14,4-	-	2,8-	15,4-		
männlich .....	136	47	-	63	19	149	56	-	68	23	8,7-	16,1-	-	7,4-	17,4-		
weiblich .....	110	42	-	40	25	119	48	-	38	29	7,6-	12,5-	-	5,3	13,8-		
15 - 18 .....	200	62	42	53	21	231	79	38	66	18	13,4-	21,5-	10,5	19,7-	16,7		
männlich .....	122	27	35	33	9	132	32	31	44	6	7,6-	15,6-	12,9	25,0-	X		
weiblich .....	77	35	7	20	11	99	47	7	22	12	22,2-	25,5-	-	9,1-	8,3-		
18 - 21 .....	452	358	19	41	13	429	355	14	24	18	5,4	0,8	35,7	70,8	27,8-		
männlich .....	275	201	15	34	8	248	203	12	13	11	10,9	1,0-	25,0	X	X		
weiblich .....	177	157	4	7	5	181	152	2	11	7	2,2-	3,3	X	X	X		
21 - 25 .....	360	297	19	18	9	369	310	12	21	6	2,4-	4,2-	58,3	14,3-	X		
männlich .....	201	154	16	10	6	193	150	9	13	3	4,1	2,7	X	23,1-	X		
weiblich .....	159	143	3	8	3	176	160	3	8	3	9,7-	10,6-	-	-	-		
25 - 35 .....	498	369	25	39	19	513	402	22	27	18	2,9-	8,2-	13,6	44,4	5,6		
männlich .....	271	167	24	25	16	263	176	20	16	12	3,0	5,1-	20,0	56,3	33,3		
weiblich .....	227	202	1	14	3	250	226	2	11	6	9,2-	10,6-	X	27,3	X		
35 - 45 .....	536	368	20	75	24	560	422	15	56	18	4,3-	12,8-	33,3	33,9	33,3		
männlich .....	282	160	17	47	16	286	187	12	29	12	1,4-	14,4-	41,7	62,1	33,3		
weiblich .....	254	208	3	28	8	274	235	3	27	6	7,3-	11,5-	-	3,7	X		
45 - 55 .....	316	229	7	52	7	354	240	6	53	18	10,7-	4,6-	X	1,9-	X		
männlich .....	140	94	7	22	2	182	105	6	27	12	23,1-	10,5-	X	18,5-	X		
weiblich .....	176	135	-	30	5	172	135	-	26	6	2,3	-	-	15,4	X		
55 - 65 .....	198	131	2	44	12	276	183	2	55	15	28,3-	28,4-	-	20,0-	20,0-		
männlich .....	93	61	2	18	5	139	89	2	23	10	33,1-	31,5-	-	21,7-	X		
weiblich .....	105	70	-	26	7	137	94	-	32	5	23,4-	25,5-	-	18,8-	X		
65 und mehr .....	179	99	-	54	21	160	84	-	50	19	11,9	17,9	-	8,0	10,5		
männlich .....	97	47	-	36	10	75	39	-	23	9	29,3	20,5	-	56,5	X		
weiblich .....	82	52	-	18	11	85	45	-	27	10	3,5-	15,6	-	33,3-	10,0		
Zusammen .....	2 985	2 002	134	479	170	3 160	2 179	109	458	182	5,5-	8,1-	22,9	4,6	6,6-		
männlich .....	1 617	958	116	288	91	1 667	1 037	92	256	98	3,0-	7,6-	26,1	12,5	7,1-		
weiblich .....	1 367	1 044	18	191	78	1 493	1 142	17	202	84	8,4-	8,6-	5,9	5,4-	7,1-		
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-		
Insgesamt ...	2 987	2 004	134	479	170	3 162	2 179	109	460	182	5,5-	8,0-	22,9	4,1	6,6-		



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 2002								A p r i l 2001							
unter 15 .....	105	33	1	57	13	89	25	-	42	22	18,0	32,0	X	35,7	40,9-
männlich .....	57	15	-	36	6	52	9	-	29	14	9,6	X	-	24,1	X
weiblich .....	48	18	1	21	7	37	16	-	13	8	29,7	12,5	X	61,5	X
15 - 18 .....	85	24	22	24	3	96	31	27	18	6	11,5-	22,6-	18,5-	33,3	X
männlich .....	59	14	18	14	2	59	11	21	14	2	13,0	27,3	14,3-	-	-
weiblich .....	26	10	4	10	1	37	20	6	4	4	29,7-	50,0-	X	X	X
18 - 21 .....	186	143	13	16	7	164	131	11	14	4	13,4	9,2	18,2	14,3	X
männlich .....	113	85	6	12	5	100	80	8	8	2	13,0	6,3	X	X	X
weiblich .....	73	58	7	4	2	64	51	3	6	2	14,1	13,7	X	X	-
21 - 25 .....	121	85	18	9	4	105	83	8	9	2	15,2	2,4	X	-	X
männlich .....	68	41	15	5	3	63	47	6	6	1	7,9	12,8-	X	X	X
weiblich .....	52	44	3	4	-	42	36	2	3	1	23,8	22,2	X	X	X
25 - 35 .....	182	129	17	17	4	194	136	27	16	8	6,2-	5,1-	37,0-	6,3	X
männlich .....	109	66	17	12	2	114	65	25	12	8	4,4-	1,5	32,0-	-	X
weiblich .....	73	63	-	5	2	80	71	2	4	-	8,8-	11,3-	X	X	X
35 - 45 .....	202	127	21	27	6	175	108	23	23	6	15,4	17,6	8,7-	17,4	-
männlich .....	113	58	20	15	3	106	53	20	14	5	6,6	9,4	-	7,1	X
weiblich .....	89	69	1	12	3	69	55	3	9	1	29,0	25,5	X	X	X
45 - 55 .....	132	84	9	26	6	121	78	8	17	8	9,1	7,7	X	52,9	X
männlich .....	66	41	9	10	1	63	34	8	9	5	4,8	20,6	X	X	X
weiblich .....	66	43	-	16	5	58	44	-	8	3	13,8	2,3-	-	X	X
55 - 65 .....	79	48	1	21	5	104	71	3	18	5	24,0-	32,4-	X	16,7	-
männlich .....	35	20	1	9	1	51	34	3	6	2	31,4-	41,2-	X	X	X
weiblich .....	44	28	-	12	4	53	37	-	12	3	17,0-	24,3-	-	-	X
65 und mehr .....	78	40	-	29	7	69	31	-	27	11	13,0	29,0	-	7,4	X
männlich .....	40	21	-	16	1	36	19	-	11	6	11,1	10,5	-	45,5	X
weiblich .....	38	19	-	13	6	33	12	-	16	5	15,2	58,3	-	18,8-	X
Zusammen .....	1 170	713	102	226	55	1 117	694	107	184	72	4,7	2,7	4,7-	22,8	23,6-
männlich .....	660	361	86	129	24	644	352	91	109	45	2,5	2,6	5,5-	18,3	46,7-
weiblich .....	509	352	16	97	30	473	342	16	75	27	7,6	2,9	-	29,3	11,1
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 171	714	102	226	55	1 118	694	107	185	72	4,7	2,9	4,7-	22,2	23,6-
J a n u a r - A p r i l 2002								J a n u a r - A p r i l 2001							
unter 15 .....	342	122	2	134	72	375	148	1	135	84	8,8-	17,6-	X	0,7-	14,3-
männlich .....	184	59	1	83	32	214	78	1	85	48	14,0-	24,4-	-	2,4-	33,3-
weiblich .....	158	63	1	51	40	161	70	-	50	36	1,9-	10,0-	X	2,0	11,1
15 - 18 .....	297	103	58	73	27	329	119	62	82	22	9,7-	13,4-	6,5-	11,0-	22,7
männlich .....	187	52	49	47	10	192	51	49	53	8	2,6-	2,0	-	11,3-	X
weiblich .....	109	51	9	26	16	137	68	13	29	14	20,4-	25,0-	X	10,3-	14,3
18 - 21 .....	631	512	29	44	20	671	567	24	33	21	6,0-	9,7-	20,8	33,3	4,8-
männlich .....	400	311	22	35	10	412	349	20	16	13	2,9-	10,9-	10,0	X	23,1-
weiblich .....	231	201	7	9	10	259	218	4	17	8	10,8-	7,8-	X	X	X
21 - 25 .....	494	407	31	23	13	538	454	16	29	12	8,2-	10,4-	93,8	20,7-	8,3
männlich .....	291	224	28	14	8	302	240	13	18	6	3,6-	6,7-	X	22,2-	X
weiblich .....	202	183	3	9	4	236	214	3	11	6	14,4-	14,5-	-	X	X
25 - 35 .....	667	485	46	52	26	724	546	47	40	21	7,9-	11,2-	2,1-	30,0	23,8
männlich .....	376	231	44	32	22	413	268	44	27	13	9,0-	13,8-	-	18,5	69,2
weiblich .....	291	254	2	20	4	311	278	3	13	8	6,4-	8,6-	X	53,8	X
35 - 45 .....	724	478	42	90	38	759	549	34	71	31	4,6-	12,9-	23,5	26,8	22,6
männlich .....	414	223	39	56	28	412	256	29	36	23	0,5	12,9-	34,5	55,6	21,7
weiblich .....	310	255	3	34	10	347	293	5	35	8	10,7-	13,0-	X	2,9-	X
45 - 55 .....	483	338	15	76	18	490	337	10	67	22	1,4-	0,3	50,0	13,4	18,2-
männlich .....	252	162	15	34	12	260	153	10	35	15	3,1-	5,9	50,0	2,9-	20,0-
weiblich .....	231	176	-	42	6	230	184	-	32	7	0,4	4,3-	-	31,3	X
55 - 65 .....	314	198	4	71	28	403	262	3	81	24	22,1-	24,4-	X	12,3-	16,7
männlich .....	156	99	4	29	13	207	126	3	38	14	24,6-	21,4-	X	23,7-	7,1-
weiblich .....	158	99	-	42	15	196	136	-	43	10	19,4-	27,2-	-	2,3-	50,0
65 und mehr .....	316	160	-	98	48	264	130	-	76	50	19,7	23,1	-	28,9	4,0-
männlich .....	160	78	-	58	19	124	61	-	38	20	29,0	27,9	-	52,6	5,0-
weiblich .....	156	82	-	40	29	140	69	-	38	30	11,4	18,8	-	5,3	3,3-
Zusammen .....	4 268	2 803	227	661	290	4 553	3 112	197	614	287	6,3-	9,9-	15,2	7,7	1,0
männlich .....	2 420	1 439	202	388	154	2 536	1 582	169	346	160	4,6-	9,0-	19,5	12,1	3,8-
weiblich .....	1 846	1 364	25	273	134	2 017	1 530	28	268	127	8,5-	10,9-	10,7-	1,9	5,5
Ohne Angabe .....	3	3	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 271	2 806	227	661	290	4 555	3 112	197	616	287	6,2-	9,8-	15,2	7,3	1,0

### 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

#### 3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 2002		A p r i l 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2002		Januar - A p r i l 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	30	-	26	2	15,4	X	71	3	74	5	4,1-	X
innerorts .....	27	-	20	2	35,0	X	58	3	51	5	13,7	X
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	13	-	23	-	43,5-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	100	5	104	8	3,8-	X	220	13	196	14	12,2	7,1-
innerorts .....	59	3	70	5	15,7-	X	139	10	129	9	7,8	X
außerorts .....	41	2	34	3	20,6	X	81	3	67	5	20,9	X
Personenkraftwagen ..	1 134	386	1 088	434	4,2	11,1-	4 089	1 827	4 375	2 260	6,5-	19,2-
innerorts .....	680	240	667	268	1,9	10,4-	2 292	984	2 397	1 224	4,4-	19,6-
außerorts .....	454	146	421	166	7,8	12,0-	1 797	843	1 978	1 036	9,2-	18,6-
Bussen .....	10	2	5	1	X	X	34	9	26	8	30,8	X
innerorts .....	7	2	5	1	X	X	24	7	18	6	33,3	X
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	10	2	8	2	X	-
Güterkraftfahrzeugen	120	40	88	45	36,4	11,1-	471	222	495	320	4,8-	30,6-
innerorts .....	64	13	45	19	42,2	31,6-	216	82	216	128	-	35,9-
außerorts .....	56	27	43	26	30,2	3,8	255	140	279	192	8,6-	27,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	3	-	X	-	7	2	11	4	X	X
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	3	-	4	-	X	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	4	2	7	4	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	2	4	2	X	-	21	14	19	11	10,5	27,3
innerorts .....	5	-	3	1	X	X	12	8	10	8	20,0	-
außerorts .....	2	2	1	1	X	X	9	6	9	3	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 402	435	1 318	492	6,4	11,6-	4 913	2 090	5 196	2 622	5,4-	20,3-
innerorts .....	843	258	811	296	3,9	12,8-	2 744	1 094	2 825	1 380	2,9-	20,7-
außerorts .....	559	177	507	196	10,3	9,7-	2 169	996	2 371	1 242	8,5-	19,8-
dar. flüchtig .....	84	51	60	53	40,0	3,8-	270	199	272	215	0,7-	7,4-
innerorts .....	62	21	50	22	24,0	4,5-	184	82	191	93	3,7-	11,8-
außerorts .....	22	30	10	31	X	3,2-	86	117	81	122	6,2	4,1-
Fahrrädern .....	239	-	198	1	20,7	X	707	2	642	3	10,1	X
innerorts .....	220	-	177	1	24,3	X	643	1	580	2	10,9	X
außerorts .....	19	-	21	-	9,5-	-	64	1	62	1	3,2	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	57	-	44	-	29,5	-	139	-	137	-	1,5	-
innerorts .....	55	-	42	-	31,0	-	129	-	131	-	1,5-	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	10	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	5	6	6	1	X	X	19	20	22	7	13,6-	X
innerorts .....	3	3	6	-	X	X	14	12	20	3	30,0-	X
außerorts .....	2	3	-	1	X	X	5	8	2	4	X	X
Fußgänger .....	56	-	74	-	24,3-	-	299	-	296	1	1,0	X
innerorts .....	54	-	72	-	25,0-	-	272	-	276	1	1,5-	X
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	27	-	20	-	35,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	14	-	22	-	36,4-	-	73	-	84	-	13,1-	-
innerorts .....	13	-	21	-	38,1-	-	71	-	81	-	12,3-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	7	-	11	-	X	-	48	-	50	-	4,0-	-
innerorts .....	7	-	11	-	X	-	46	-	49	-	6,1-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	-	-	X	-	4	-	-	-	X	-
innerorts .....	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
Insgesamt .....	1 703	441	1 596	494	6,7	10,7-	5 942	2 112	6 156	2 633	3,5-	19,8-
innerorts .....	1 121	261	1 066	297	5,2	12,1-	3 675	1 107	3 701	1 386	0,7-	20,1-
außerorts .....	582	180	530	197	9,8	8,6-	2 267	1 005	2 455	1 247	7,7-	19,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	71	-	66	1	7,6	X	215	-	223	3	3,6-	X
innerorts .....	68	-	63	1	7,9	X	202	-	213	3	5,2-	X
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	13	-	10	-	30,0	-
65 Jahre und mehr ...	101	18	95	27	6,3	33,3-	379	95	328	98	15,5	3,1-
innerorts .....	68	13	64	22	6,3	40,9-	266	68	225	75	18,2	20,0-
außerorts .....	33	5	31	5	6,5	-	113	35	103	23	9,7	52,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

#### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
A p r i l 2002													
Insgesamt .....	1 181	850	65	159	1 120	819	68	148	5,4	3,8	4,4-	7,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	89	62	4	18	80	56	1	17	11,3	10,7	X	5,9	
dar. Alkoholeinfluß	68	44	4	16	61	43	1	15	11,5	2,3	X	6,7	
Straßenbenutzung .....	85	29	-	48	98	47	2	43	13,3-	38,3-	X	11,6	
Geschwindigkeit .....	167	133	17	4	188	148	29	3	11,2-	10,1-	41,4-	X	
Abstand .....	141	109	13	-	137	116	4	3	2,9	6,0-	X	X	
Überholen .....	62	50	6	1	61	47	6	4	1,6	6,4	-	X	
Vorbeifahren .....	3	2	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	15	11	1	-	7	7	-	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	174	136	2	21	142	109	4	15	22,5	24,8	X	40,0	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	133	105	1	14	112	88	3	8	18,8	19,3	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	16	13	-	2	10	6	1	3	60,0	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	154	112	3	23	159	118	5	21	3,1-	5,1-	X	9,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	38	28	1	4	44	33	3	4	13,6-	15,2-	X	-	
an Überwegen, Furten	9	7	1	-	9	7	2	-	-	-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung ....	3	-	-	1	2	-	-	-	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	244	173	18	39	194	131	14	37	25,8	32,1	28,6	5,4	
J a n u a r - A p r i l 2002													
Insgesamt .....	4 196	3 187	141	463	4 435	3 462	134	398	5,4-	7,9-	5,2	16,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	300	211	8	66	312	244	2	47	3,8-	13,5-	X	40,4	
dar. Alkoholeinfluß	248	166	8	63	261	207	2	43	5,0-	19,8-	X	46,5	
Straßenbenutzung .....	281	129	4	121	309	165	8	114	9,1-	21,8-	X	6,1	
Geschwindigkeit .....	915	795	44	10	1 221	1 042	56	7	25,1-	23,7-	21,4-	X	
Abstand .....	440	363	20	4	490	398	10	5	10,2-	8,8-	X	X	
Überholen .....	204	158	12	7	223	181	10	7	8,5-	12,7-	20,0	-	
Vorbeifahren .....	12	8	-	2	9	8	-	-	X	-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	37	25	1	-	37	27	-	2	-	7,4-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	522	418	5	51	509	418	10	42	2,6	-	X	21,4	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	418	345	2	34	402	346	6	17	4,0	0,3-	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	49	38	-	6	47	32	2	12	4,3	18,8	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	464	338	4	73	511	383	5	76	9,2-	11,8-	X	3,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	180	150	2	11	180	144	7	9	-	4,2	X	X	
an Überwegen, Furten	26	20	1	-	32	26	3	-	18,8-	23,1-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	23	19	-	1	24	20	-	1	4,2-	5,0-	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	3	1	-	2	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung ....	8	2	-	2	6	-	-	1	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	810	571	41	115	601	431	26	85	34,8	32,5	57,7	35,3	
J a n u a r - A p r i l 2001													
Insgesamt .....	1 120	819	68	148	5,4	3,8	4,4-	7,4					
Verkehrstüchtigkeit ..	80	56	1	17	11,3	10,7	X	5,9					
dar. Alkoholeinfluß	61	43	1	15	11,5	2,3	X	6,7					
Straßenbenutzung .....	98	47	2	43	13,3-	38,3-	X	11,6					
Geschwindigkeit .....	188	148	29	3	11,2-	10,1-	41,4-	X					
Abstand .....	137	116	4	3	2,9	6,0-	X	X					
Überholen .....	61	47	6	4	1,6	6,4	-	X					
Vorbeifahren .....	4	4	-	-	X	X	-	-					
Nebeneinanderfahren ..	7	7	-	-	X	X	X	-					
Vorfahrt, Vorrang ....	142	109	4	15	22,5	24,8	X	40,0					
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	112	88	3	8	18,8	19,3	X	X					
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	10	6	1	3	60,0	X	X	X					
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	159	118	5	21	3,1-	5,1-	X	9,5					
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	44	33	3	4	13,6-	15,2-	X	-					
an Überwegen, Furten	9	7	2	-	-	-	X	-					
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	X	X	-	-					
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	X	-	-	X					
Ladung, Besetzung ....	2	-	-	-	X	-	-	X					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	194	131	14	37	25,8	32,1	28,6	5,4					

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Juni 2002

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (Ⓜ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A II 1 - m 11/01	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene November 2001, Vorläufige Ergebnisse	1,25
A III 1 - m 11/01	Wanderungen, November 2001	1,25
A VI 6 - j/01	Erwerbstätige 1991 bis 2001 Kreisfreie Städte und Landkreise 1991 bis 2000 - Ergebnisse der Erwerbstätigenrechnung	3,75
B II 1 - j/01	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft 2001/2002	3,50
B II 9 - j/01	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft 2001/2002 - Ergebnisse nach Verwaltungsbezirken	4,25
B III 4 - j/01	Personal und Personalstellen an Hochschulen 2001	3,75
B VI 1 - j/01	Rechtskräftig Abgeurteilte und Verurteilte 2001	2,25
B VII 1 - 1/02	Bundestagswahl 2002: Vorwahldaten, Strukturdaten - Ergebnisse nach Bundestagswahlkreisen 2002	3,25
C II 3 - m 05/02	Ernteberichterstattung über Obst, Mai 2002	1,75
C III 1/4 - 2j/01	Viehzählung Rinder, Schweine, Schafe und Legehennen nach Größenklassen der Tierhaltung und Flächenausstattung am 03. Mai 2001	3,50
C III 2 - m 04/02	Schlachtungen und Fleischerzeugung, April 2002	1,75
C III 3 - m 03/02	Milcherzeugung und Milchverwendung, März 2002	1,50
C III 6; 7 - vj 1/02	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 31.03.2002	1,25
E I 1; 3 - m 04/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, April 2002	3,75
E I 2 - m 04/02	- Produktionsindex, April 2002	2,00
E II 1 - m 04/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), April 2002	2,50
E III 1 - vj 1/02	Bauinstallation und sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe) 1. Vierteljahr 2002	1,75
E IV 4 - j/00	Energiebilanz und CO <sub>2</sub> -Bilanz 2000	3,25
F II 1; II 2 - m 04/02	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, April 2002	2,50
F II 3 - j/01	Bauüberhang und Bauabgang 2001	2,25
F II 5 - j/01	Bewilligungen im öffentlich geförderten sozialen Wohnungsbau 2001	2,25
G I 1 - m 03/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - - März 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G I 1 - m 04/02	- April 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G III 1, 3 - m 01/02	Aus- und Einfuhr Januar 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G IV 3 - m 03/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - März 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G IV 3 - m 04/02	- April 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - m 03/02	Straßenverkehrsunfälle - März 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 04/02	- April 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H I 4 - vj 1/02	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 1. Vierteljahr 2002	2,00
H II 1 - m 04/02	Binnenschifffahrt, April 2002	2,50
M I 2 - m 05/02	Preisindex für die Lebenshaltung - Mai 2002	3,00
M I 2 - m 06/02	- Juni 2002	3,00
N I 4 - j/01	Bruttojahresverdienste im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe 2001	2,00
P I 1 - j/01	Bruttoinlandsprodukt, Bruttowertschöpfung und Erwerbstätigkeit 1991 bis 2001	4,00
P I 3 - j/01	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter, Arbeitnehmer 1991 bis 2001	3,75
Daten+Konjunktur 4/2002	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-