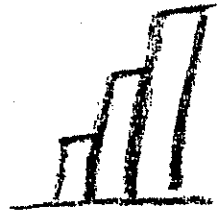


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

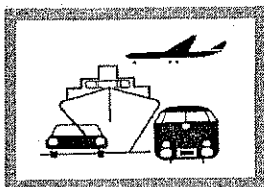


H 11 – m 03 / 02

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

März 2002

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.brandenburg.de/lds](http://www.brandenburg.de/lds)

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Juni 2002

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage .....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat .....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn .....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat .....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1992 .....	987	1 384	64	1 320
1993 .....	936	1 254	54	1 200
1994 .....	1 103	1 437	53	1 384
1995 .....	1 219	1 610	51	1 559
1996 .....	1 027	1 375	61	1 314
1997 .....	1 103	1 501	42	1 459
1998 .....	1 057	1 361	43	1 318
1999 .....	927	1 178	25	1 153
2000 .....	1 056	1 342	28	1 314
2001 .....	926	1 208	34	1 174
2002 .....	789	1 022	27	995

## 1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt .....	6 832	8 309	- 17,8	21 622	23 318	- 7,3
davon						
mit Personenschaden .....	789	926	- 14,8	2 389	2 629	- 9,1
mit nur Sachschaden .....	6 043	7 383	- 18,1	19 233	20 689	- 7,0
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	270	408	- 33,8	1 034	1 348	- 23,3
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	81	71	+ 14,1	191	220	- 13,2
übrige Sachschadensunfälle .....	5 692	6 904	- 17,6	18 008	19 121	- 5,8
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 022	1 208	- 15,4	3 100	3 437	- 9,8
davon						
getötete Personen .....	27	34	- 20,6	81	86	- 5,8
verletzte Personen .....	995	1 174	- 15,2	3 019	3 351	- 9,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	490	512	- 4,3	1 314	1 380	- 4,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	139	179	- 22,3	470	620	- 24,2
Verunglückte Personen .....	587	609	- 3,6	1 546	1 646	- 6,1
davon						
Getötete .....	6	6	-	19	18	+ 5,6
Verletzte .....	581	603	- 3,6	1 527	1 628	- 6,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	241	324	- 25,6	851	993	- 14,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	97	148	- 34,5	415	493	- 15,8
Verunglückte Personen .....	347	449	- 22,7	1 217	1 367	- 11,0
davon						
Getötete .....	19	20	- 5,0	51	51	-
Verletzte .....	328	429	- 23,5	1 166	1 316	- 11,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	58	90	- 35,6	224	256	- 12,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	34	81	- 58,0	149	235	- 36,6
Verunglückte Personen .....	88	150	- 41,3	337	424	- 20,5
davon						
Getötete .....	2	8	- 75,0	11	17	- 35,3
Verletzte .....	86	142	- 39,4	326	407	- 19,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	789	926	- 14,8	2 389	2 629	- 9,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	270	408	- 33,8	1 034	1 348	- 23,3
Verunglückte Personen .....	1 022	1 208	- 15,4	3 100	3 437	- 9,8
davon						
Getötete .....	27	34	- 20,6	81	86	- 5,8
Verletzte .....	995	1 174	- 15,2	3 019	3 351	- 9,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	20	45	- 55,6	85	129	- 34,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	6	16	- 62,5	41	67	- 38,8
Verunglückte Personen .....	26	59	- 55,9	107	160	- 33,1
davon						
Getötete .....	-	2	x	2	2	-
Verletzte .....	26	57	- 54,4	105	158	- 33,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	84	145	- 42,1	359	456	- 21,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	24	63	- 61,9	136	163	- 16,6
Verunglückte Personen .....	107	206	- 48,1	489	598	- 18,2
davon						
Getötete .....	12	16	- 25,0	35	37	- 5,4
Verletzte .....	95	190	- 50,0	454	561	- 19,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	5	3	+ 66,7	12	8	+ 50,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	1	-	2	3	- 33,3
Verunglückte Personen .....	6	6	-	18	16	+ 12,5
davon						
Getötete .....	-	-	-	1	3	- 66,7
Verletzte .....	6	6	-	17	13	+ 30,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	109	193	- 43,5	456	593	- 23,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	31	80	- 61,2	179	233	- 23,2
Verunglückte Personen .....	139	271	- 48,7	614	774	- 20,7
davon						
Getötete .....	12	18	- 33,3	38	42	- 9,5
Verletzte .....	127	253	- 49,8	576	732	- 21,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung						
insgesamt .....	137	112	+ 22,3	352	369	- 4,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	51	36	+ 41,7	128	113	+ 13,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	18	23	- 21,7	64	87	- 26,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	68	53	+ 28,3	160	169	- 5,3
Getötete .....	1	-	x	3	1	x
Verletzte .....	65	43	+ 51,2	155	133	+ 16,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung						
insgesamt .....	56	65	- 13,8	135	176	- 23,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	28	28	-	63	96	- 34,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	21	21	-	52	45	+ 15,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	7	16	- 56,2	20	35	- 42,9
Getötete .....	1	2	- 50,0	5	7	- 28,6
Verletzte .....	36	34	+ 5,9	73	124	- 41,1
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung						
insgesamt .....	15	15	-	37	42	- 11,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	5	7	- 28,6	11	13	- 15,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	4	6	- 33,3	15	13	+ 15,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	6	2	x	11	16	- 31,2
Getötete .....	1	-	x	2	-	x
Verletzte .....	4	9	- 55,6	17	18	- 5,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung						
insgesamt .....	208	192	+ 8,3	524	587	- 10,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	84	71	+ 18,3	202	222	- 9,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> ....	43	50	- 14,0	131	145	- 9,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	81	71	+ 14,1	191	220	- 13,2
Getötete .....	3	2	+ 50,0	10	8	+ 25,0
Verletzte .....	105	86	+ 22,1	245	275	- 10,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	175	25	150	7	-	143	32	1	31
Cottbus .....	284	31	253	8	4	241	36	1	35
Frankfurt (Oder) .....	191	15	176	5	3	168	20	1	19
Potsdam .....	378	32	346	5	8	333	37	-	37
Landkreise									
Barnim .....	536	66	470	22	5	443	79	3	76
Dahme-Spreewald .....	467	58	409	20	9	380	73	5	68
Elbe-Elster .....	265	38	227	7	1	219	46	-	46
Havelland .....	367	42	325	13	3	309	52	3	49
Märkisch-Oderland .....	524	78	446	22	5	419	113	-	113
Oberhavel .....	536	65	471	21	7	443	95	-	95
Oberspreewald-Lausitz .....	308	32	276	22	2	252	37	1	36
Oder-Spree .....	481	52	429	18	6	405	66	3	63
Ostprignitz-Ruppin .....	321	35	286	17	5	264	45	1	44
Potsdam-Mittelmark .....	593	66	527	15	7	505	89	4	85
Prignitz .....	248	23	225	15	3	207	27	1	26
Spree-Neiße .....	368	42	326	21	4	301	58	1	57
Teltow-Fläming .....	369	44	325	18	3	304	54	2	52
Uckermark .....	421	45	376	14	6	356	63	-	63
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus .....	1 225	143	1 082	58	11	1 013	177	3	174
Präsidium Eberswalde .....	957	111	846	36	11	799	142	3	139
Präsidium Frankfurt .....	1 196	145	1 051	45	14	992	199	4	195
Präsidium Oranienburg .....	1 472	165	1 307	66	18	1 223	219	5	214
Präsidium Potsdam .....	1 982	225	1 757	65	27	1 665	285	12	273
Land Brandenburg .....	6 832	789	6 043	270	81	5 692	1 022	27	995

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	479	61	418	24	2	392	71	1	70
Cottbus .....	816	72	744	23	10	711	86	1	85
Frankfurt (Oder) .....	634	47	587	20	10	557	60	2	58
Potsdam .....	1 157	89	1 068	30	12	1 026	99	-	99
Landkreise									
Barnim .....	1 533	174	1 359	51	16	1 292	211	6	205
Dahme-Spreewald .....	1 476	178	1 298	82	19	1 197	226	10	216
Elbe-Elster .....	878	85	793	21	6	766	105	-	105
Havelland .....	1 180	137	1 043	94	10	939	171	7	164
Märkisch-Oderland .....	1 629	213	1 416	87	13	1 316	296	4	292
Oberhavel .....	1 609	181	1 428	83	19	1 326	251	7	244
Oberspreewald-Lausitz .....	1 096	122	974	74	6	894	169	7	162
Oder-Spree .....	1 506	158	1 348	58	13	1 277	195	5	190
Ostprignitz-Ruppin .....	1 096	127	969	84	7	878	166	3	163
Potsdam-Mittelmark .....	1 886	219	1 667	57	14	1 596	302	13	289
Prignitz .....	861	101	760	65	7	688	117	1	116
Spree-Neiße .....	1 247	140	1 107	69	10	1 028	188	4	184
Teltow-Fläming .....	1 270	157	1 113	79	9	1 025	200	6	194
Uckermark .....	1 269	128	1 141	33	8	1 100	187	4	183
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus .....	4 037	419	3 618	187	32	3 399	548	12	536
Präsidium Eberswalde .....	2 802	302	2 500	84	24	2 392	398	10	388
Präsidium Frankfurt .....	3 769	418	3 351	165	36	3 150	551	11	540
Präsidium Oranienburg .....	4 746	546	4 200	326	43	3 831	705	18	687
Präsidium Potsdam .....	6 268	704	5 564	272	56	5 236	898	30	868
Land Brandenburg .....	21 622	2 389	19 233	1 034	191	18 008	3 100	81	3 019

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	32	25	7	-	32	1	4	27
innerorts .....	29	23	6	-	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	43	31	8	4	36	1	5	30
innerorts .....	40	29	8	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	23	15	5	3	20	1	8	11
innerorts .....	17	11	4	2	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	1	1
POTSDAM, STADT .....	45	32	5	8	37	-	7	30
innerorts .....	44	31	5	8	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	93	66	22	5	79	3	12	64
innerorts .....	55	39	11	5	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn .....	27	17	10	-	22	3	4	15
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	14	-	4	10
DAHME-SPREEWALD .....	87	58	20	9	73	5	17	51
innerorts .....	52	33	13	6	40	2	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	6	1	23	2	5	16
auf Autobahnen .....	11	8	1	2	10	1	4	5
ELBE-ELSTER .....	46	38	7	1	46	-	12	34
innerorts .....	29	22	6	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	58	42	13	3	52	3	18	31
innerorts .....	38	26	9	3	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	23	3	8	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	105	78	22	5	113	-	28	85
innerorts .....	57	42	11	4	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn .....	40	31	8	1	54	-	18	36
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	9	-	2	7
OBERHAVEL .....	93	65	21	7	95	-	16	79
innerorts .....	56	41	8	7	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn .....	29	18	11	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	16	-	2	14
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	56	32	22	2	37	1	15	21
innerorts .....	38	23	15	-	28	1	14	13
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	3	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	3	-	1	2
ODER-SPREE .....	76	52	18	6	66	3	17	46
innerorts .....	39	27	7	5	31	1	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	7	1	30	2	11	17
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	1	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	57	35	17	5	45	1	11	33
innerorts .....	31	20	6	5	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	-	16	1	7	8
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	1	5
POTSDAM-MITTELMARK .....	88	66	15	7	89	4	25	60
innerorts .....	40	34	1	5	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	30	3	11	16
auf Autobahnen .....	23	11	10	2	19	1	3	15
PRIGNITZ .....	41	23	15	3	27	1	9	17
innerorts .....	20	13	4	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	9	-	10	1	4	5
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	2	-
SPREE-NEISSE .....	67	42	21	4	58	1	18	39
innerorts .....	29	18	8	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	23	11	1	31	1	12	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
TELLOW-FLÄMING .....	65	44	18	3	54	2	14	38
innerorts .....	40	28	9	3	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	8	-	20	2	6	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
UCKERMARK .....	65	45	14	6	63	-	19	44
innerorts .....	43	30	8	5	37	-	13	24
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	6	1	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt .....	1 140	789	270	81	1 022	27	255	740
innerorts .....	697	490	139	68	587	6	126	455
außerorts ohne Autobahn .....	345	241	97	7	347	19	107	221
auf Autobahnen .....	98	58	34	6	88	2	22	64

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	11	8	3	-	8	-	2	6
Eberswalde, Stadt .....	27	18	5	4	19	-	-	19
Königs Wusterhausen, Stadt .	11	7	4	-	7	1	-	6
Falkensee, Stadt .....	15	10	3	2	12	-	2	10
Rathenow, Stadt .....	10	7	3	-	8	-	4	4
Rüdersdorf b. Berlin .....	13	11	2	-	19	-	2	17
Strausberg, Stadt .....	16	11	4	1	20	-	4	16
Oranienburg, Stadt .....	9	9	-	-	11	-	-	11
Lauchhammer, Stadt .....	5	5	-	-	5	-	2	3
Senftenberg, Stadt .....	12	9	3	-	11	-	5	6
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	15	12	2	1	14	-	2	12
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	13	10	2	1	11	-	1	10
Neuruppin, Stadt .....	14	11	3	-	15	-	2	13
Teltow, Stadt .....	5	5	-	-	6	-	3	3
Wittenberge, Stadt .....	9	8	1	-	10	-	2	8
Forst/Lausitz, Stadt .....	12	7	2	3	8	-	4	4
Guben, Stadt .....	7	5	2	-	7	-	4	3
Spremberg, Stadt .....	7	5	2	-	5	-	-	5
Luckenwalde, Stadt .....	5	3	1	1	4	-	1	3
Ludwigsfelde, Stadt .....	15	10	5	-	12	-	7	5
Prenzlau, Stadt .....	10	7	1	2	10	-	3	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	19	13	4	2	19	-	4	15

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
M ä r z 2002												
M ä r z 2001												
Autobahnen .....	58	2	22	64	90	8	47	95	35,6-	X	53,2-	32,6-
Bundesstraßen .....	234	10	74	219	292	15	109	274	19,9-	33,3-	32,1-	20,1-
innerorts .....	131	1	29	123	137	2	36	135	4,4-	X	19,4-	8,9-
außerorts .....	103	9	45	96	155	13	73	139	33,5-	X	38,4-	30,9-
Landesstraßen .....	231	8	82	222	226	6	90	193	2,2	X	8,9-	15,0
innerorts .....	127	3	31	126	101	1	28	91	25,7	X	10,7	38,5
außerorts .....	104	5	51	96	125	5	62	102	16,8-	-	17,7-	5,9-
Kreisstraßen .....	33	4	10	30	47	1	18	41	29,8-	X	44,4-	26,8-
innerorts .....	15	-	7	13	19	-	8	16	21,1-	-	X	18,8-
außerorts .....	18	4	3	17	28	1	10	25	35,7-	X	X	32,0-
Andere Straßen .....	233	3	67	205	271	4	64	243	14,0-	X	4,7	15,6-
innerorts .....	217	2	59	193	255	3	57	232	14,9-	X	3,5	16,8-
außerorts .....	16	1	8	12	16	1	7	11	-	-	X	9,1
Insgesamt .....	789	27	255	740	926	34	328	846	14,8-	20,6-	22,3-	12,5-
innerorts .....	490	6	126	455	512	6	129	474	4,3-	-	2,3-	4,0-
außerorts .....	299	21	129	285	414	28	199	372	27,8-	25,0-	35,2-	23,4-
Januar - M ä r z 2002												
Januar - M ä r z 2001												
Autobahnen .....	224	11	99	227	256	17	122	285	12,5-	35,3-	18,9-	20,4-
Bundesstraßen .....	709	27	267	667	800	32	340	696	11,4-	15,6-	21,5-	4,2-
innerorts .....	359	5	78	342	385	7	101	359	6,8-	X	22,8-	4,7-
außerorts .....	350	22	189	325	415	25	239	337	15,7-	12,0-	20,9-	3,6-
Landesstraßen .....	707	26	267	621	734	25	286	645	3,7-	4,0	6,6-	3,7-
innerorts .....	337	7	92	316	312	2	70	320	8,0	X	31,4	1,3-
außerorts .....	370	19	175	305	422	23	216	325	12,3-	17,4-	19,0-	6,2-
Kreisstraßen .....	109	9	54	82	132	2	47	120	17,4-	X	14,9	31,7-
innerorts .....	44	2	19	34	48	-	14	47	8,3-	X	35,7	27,7-
außerorts .....	65	7	35	48	84	2	33	73	22,6-	X	6,1	34,2-
Andere Straßen .....	640	8	178	557	707	10	177	633	9,5-	X	0,6	12,0-
innerorts .....	574	5	147	499	635	9	147	570	9,6-	X	-	12,5-
außerorts .....	66	3	31	58	72	1	30	63	8,3-	X	3,3	7,9-
Insgesamt .....	2 389	81	865	2 154	2 629	86	972	2 379	9,1-	5,8-	11,0-	9,5-
innerorts .....	1 314	19	336	1 191	1 380	18	332	1 296	4,8-	5,6	1,2	8,1-
außerorts .....	1 075	62	529	963	1 249	68	640	1 083	13,9-	8,8-	17,3-	11,1-

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts										
1. Freitag .....	23	-	5	18	-	6	28	9	32	
2. Samstag .....	27	-	5	22	-	5	27	9	36	
3. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	6	2	6	
4. Montag .....	20	-	6	14	-	6	14	6	26	
5. Dienstag .....	10	-	3	7	-	5	7	6	16	
6. Mittwoch .....	17	-	5	12	-	5	13	2	19	
7. Donnerstag .....	17	-	1	16	-	1	21	3	20	
8. Freitag .....	13	1	3	9	1	4	10	2	15	
9. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8	
10. Sonntag .....	9	-	2	7	-	2	8	4	13	
11. Montag .....	24	-	4	20	-	4	22	4	28	
12. Dienstag .....	21	-	3	18	-	4	21	1	22	
13. Mittwoch .....	9	-	4	5	-	4	6	4	13	
14. Donnerstag .....	22	-	2	20	-	2	22	6	28	
15. Freitag .....	17	-	4	13	-	5	20	6	23	
16. Samstag .....	9	1	2	6	1	4	8	2	11	
17. Sonntag .....	12	-	3	9	-	3	12	3	15	
18. Montag .....	28	1	5	22	1	5	25	6	34	
19. Dienstag .....	24	-	8	16	-	8	18	4	28	
20. Mittwoch .....	18	-	4	14	-	5	15	8	26	
21. Donnerstag .....	20	-	5	15	-	5	17	5	25	
22. Freitag .....	20	-	3	17	-	4	18	9	29	
23. Samstag .....	12	-	5	7	-	6	9	4	16	
24. Sonntag .....	8	-	3	5	-	6	5	1	9	
25. Montag .....	20	-	4	16	-	4	20	3	23	
26. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	12	4	15	
27. Mittwoch .....	14	-	4	10	-	4	14	7	21	
28. Donnerstag .....	19	1	5	13	-	6	17	8	27	
29. Freitag .....	7	2	1	4	2	1	8	3	10	
30. Samstag .....	22	-	6	16	-	6	19	1	23	
31. Sonntag .....	8	-	3	5	-	3	8	4	12	
Zusammen .....	490	6	111	373	6	126	455	139	629	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag .....	7	1	1	5	1	2	8	5	12	
2. Samstag .....	30	3	9	18	3	13	33	14	44	
3. Sonntag .....	5	-	3	2	-	3	5	7	12	
4. Montag .....	7	1	4	2	1	4	3	2	9	
5. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	7	4	11	
6. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	10	-	10	
7. Donnerstag .....	15	-	4	11	-	4	12	11	26	
8. Freitag .....	10	-	5	5	-	5	12	3	13	
9. Samstag .....	8	1	1	6	2	3	9	2	10	
10. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	2	3	5	
11. Montag .....	3	-	-	3	-	-	4	1	4	
12. Dienstag .....	6	-	5	1	-	5	2	4	10	
13. Mittwoch .....	10	2	3	5	2	3	9	3	13	
14. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	5	13	5	15	
15. Freitag .....	4	-	2	2	-	6	3	6	10	
16. Samstag .....	9	2	4	3	2	6	5	7	16	
17. Sonntag .....	14	-	4	10	-	4	14	5	19	
18. Montag .....	12	1	2	9	1	2	15	1	13	
19. Dienstag .....	16	2	4	10	2	6	17	4	20	
20. Mittwoch .....	6	1	2	3	1	3	4	4	10	
21. Donnerstag .....	6	1	2	3	1	3	7	5	11	
22. Freitag .....	8	-	3	5	-	5	9	4	12	
23. Samstag .....	6	-	3	3	-	4	7	5	11	
24. Sonntag .....	9	1	3	5	1	4	8	2	11	
25. Montag .....	11	-	5	6	-	5	12	-	11	
26. Dienstag .....	7	-	3	4	-	3	6	3	10	
27. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	3	8	4	14	
28. Donnerstag .....	16	-	5	11	-	6	21	7	23	
29. Freitag .....	13	1	6	6	1	9	9	2	15	
30. Samstag .....	15	3	6	6	3	6	7	2	17	
31. Sonntag .....	7	-	3	4	-	3	4	6	13	
Zusammen .....	299	20	103	176	21	129	285	131	430	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag .....	30	1	6	23	1	8	36	14	44	
2. Samstag .....	57	3	14	40	3	18	60	23	80	
3. Sonntag .....	9	-	3	6	-	3	11	9	18	
4. Montag .....	27	1	10	16	1	10	17	8	35	
5. Dienstag .....	17	-	4	13	-	6	14	10	27	
6. Mittwoch .....	27	-	7	20	-	7	23	2	29	
7. Donnerstag .....	32	-	5	27	-	5	33	14	46	
8. Freitag .....	23	1	8	14	1	9	22	5	28	
9. Samstag .....	13	1	2	10	2	4	14	5	18	
10. Sonntag .....	11	-	3	8	-	3	10	7	18	
11. Montag .....	27	-	4	23	-	4	26	5	32	
12. Dienstag .....	27	-	8	19	-	9	23	5	32	
13. Mittwoch .....	19	2	7	10	2	7	15	7	26	
14. Donnerstag .....	32	-	6	26	-	7	35	11	43	
15. Freitag .....	21	-	6	15	-	11	23	12	33	
16. Samstag .....	18	3	6	9	3	10	13	9	27	
17. Sonntag .....	26	-	7	19	-	7	26	8	34	
18. Montag .....	40	2	7	31	2	7	40	7	47	
19. Dienstag .....	40	2	12	26	2	14	35	8	48	
20. Mittwoch .....	24	1	6	17	1	8	19	12	36	
21. Donnerstag .....	26	1	7	18	1	8	24	10	36	
22. Freitag .....	28	-	6	22	-	9	27	13	41	
23. Samstag .....	18	-	8	10	-	10	16	9	27	
24. Sonntag .....	17	1	6	10	1	10	13	3	20	
25. Montag .....	31	-	9	22	-	9	32	3	34	
26. Dienstag .....	18	-	5	13	-	5	18	7	25	
27. Mittwoch .....	24	-	7	17	-	7	22	11	35	
28. Donnerstag .....	35	1	10	24	1	12	38	15	50	
29. Freitag .....	20	3	7	10	3	10	17	5	25	
30. Samstag .....	37	3	12	22	3	12	26	3	40	
31. Sonntag .....	15	-	6	9	-	6	12	10	25	
Insgesamt .....	789	26	214	549	27	255	740	270	1 059	

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	8	2	8
2. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	9	2	5
3. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	5	3	7
4. Montag .....	2	-	2	-	-	2	-	-	2
5. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	4	6
8. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	6	1	5
9. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	2	1	3
11. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	-	1
12. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	-	2	3
13. Mittwoch .....	1	1	-	-	1	-	-	-	1
14. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
15. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	2	-	1	2
17. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	3	2	5
18. Montag .....	2	-	-	2	-	-	3	1	3
19. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
20. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
21. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
22. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Sonntag ...	3	-	2	1	-	3	4	-	3
25. Montag .....	4	-	3	1	-	3	3	-	4
26. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
28. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	4	4	5
29. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Samstag .....	3	1	-	2	1	-	2	-	3
31. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	1	-	2
Insgesamt .....	58	2	20	36	2	22	64	34	92

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 2002													M ä r z 2001												
Fahrunfall .....	156	14	78	111	275	17	135	211	43,3-	17,6-	42,2-	47,4-													
innerorts .....	36	1	21	23	66	2	29	50	45,5-	X	27,6-	54,0-													
außerorts .....	120	13	57	88	209	15	106	161	42,6-	13,3-	46,2-	45,3-													
Abbiege-Unfall .....	88	-	18	100	93	1	26	85	5,4-	X	30,8-	17,6													
innerorts .....	74	-	13	77	74	1	21	65	-	X	38,1-	18,5													
außerorts .....	14	-	5	23	19	-	5	20	26,3-	-	-	15,0													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	177	2	48	173	194	2	46	188	8,8-	-	4,3	8,0-													
innerorts .....	151	-	31	145	171	1	33	171	11,7-	X	6,1-	15,2-													
außerorts .....	26	2	17	28	23	1	13	17	13,0	X	30,8	64,7													
Überschreitenunfall ...	52	3	20	35	44	1	20	27	18,2	X	-	29,6													
innerorts .....	50	2	19	35	44	1	20	27	13,6	X	5,0-	29,6													
außerorts .....	2	1	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4	-	-	5	13	-	3	12	X	-	X	X													
innerorts .....	4	-	-	5	13	-	3	12	X	-	X	X													
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Unfall im Längsverkehr .....	212	5	55	237	210	10	66	234	1,0	X	16,7-	1,3													
innerorts .....	118	2	24	126	88	-	11	104	34,1	X	X	21,2													
außerorts .....	94	3	31	111	122	10	55	130	23,0-	X	43,6-	14,6-													
Sonstiger Unfall .....	100	3	36	79	97	3	32	89	3,1	-	12,5	11,2-													
innerorts .....	57	1	18	44	56	1	12	45	1,8	-	50,0	2,2-													
außerorts .....	43	2	18	35	41	2	20	44	4,9	-	10,0-	20,5-													
Insgesamt .....	789	27	255	740	926	34	328	846	14,8-	20,6-	22,3-	12,5-													
innerorts .....	490	6	126	455	512	6	129	474	4,3-	-	2,3-	4,0-													
außerorts .....	299	21	129	285	414	28	199	372	27,8-	25,0-	35,2-	23,4-													
Januar - M ä r z 2002													Januar - M ä r z 2001												
Fahrunfall .....	668	38	344	502	887	40	446	634	24,7-	5,0-	22,9-	20,8-													
innerorts .....	170	3	72	134	221	5	84	172	23,1-	X	14,3-	22,1-													
außerorts .....	498	35	272	368	666	35	362	462	25,2-	-	24,9-	20,3-													
Abbiege-Unfall .....	232	4	49	241	270	1	56	273	14,1-	X	12,5-	11,7-													
innerorts .....	184	3	37	182	221	1	42	214	16,7-	X	11,9-	15,0-													
außerorts .....	48	1	12	59	49	-	14	59	2,0-	X	14,3-	-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	420	2	120	393	461	5	108	461	8,9-	X	11,1	14,8-													
innerorts .....	345	-	78	317	387	2	75	388	10,9-	X	4,0	18,3-													
außerorts .....	75	2	42	76	74	3	33	73	1,4	X	27,3	4,1													
Überschreitenunfall ...	150	6	60	97	127	6	58	73	18,1	-	3,4	32,9													
innerorts .....	144	5	56	96	122	5	57	70	18,0	-	1,8-	37,1													
außerorts .....	6	1	4	1	5	1	1	3	X	-	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	33	-	5	33	31	-	9	29	6,5	-	X	13,8													
innerorts .....	27	-	3	29	30	-	9	24	10,0-	-	X	20,8													
außerorts .....	6	-	2	4	1	-	-	5	X	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr .....	593	19	178	645	597	28	297	672	9,7-	32,1-	14,0-	4,0-													
innerorts .....	293	5	40	314	272	2	39	319	7,7	X	2,6	1,6-													
außerorts .....	300	14	138	331	325	26	168	353	7,7-	46,2-	17,9-	6,2-													
Sonstiger Unfall .....	293	12	109	243	256	6	88	237	14,5	X	23,9	2,5													
innerorts .....	151	3	50	119	127	3	26	109	18,9	-	92,3	9,2													
außerorts .....	142	9	59	124	129	3	62	128	10,1	X	4,8-	3,1-													
Insgesamt .....	2 389	81	865	2 154	2 629	86	972	2 379	9,1-	5,8-	11,0-	9,5-													
innerorts .....	1 314	19	336	1 191	1 380	18	332	1 296	4,8-	5,6	1,2	8,1-													
außerorts .....	1 075	62	529	963	1 249	68	640	1 083	13,9-	8,8-	17,3-	11,1-													



# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
Anzahl									%																
M ä r z 2002													M ä r z 2001												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	35	1	9	31	51	-	9	59	31,4-	X	-	47,5-													
innerorts .....	29	-	6	26	41	-	7	45	29,3-	-	X	42,2-													
außerorts .....	6	1	3	5	10	-	2	14	X	X	X	X													
vorausfährt o. wartet	122	2	21	156	118	2	25	129	3,4	-	16,0-	20,9													
innerorts .....	81	1	11	100	59	-	4	64	37,3	X	X	56,3													
außerorts .....	41	1	10	56	59	2	21	65	30,5-	X	52,4-	13,8-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	42	1	11	38	37	4	10	46	13,5	X	10,0	17,4-													
innerorts .....	17	-	5	13	15	-	2	14	13,3	-	X	7,1-													
außerorts .....	25	1	6	25	22	4	8	32	13,6	X	X	21,9-													
entgegenkommt .....	53	2	32	51	62	6	39	60	14,5-	X	17,9-	15,0-													
innerorts .....	30	-	12	26	31	-	13	31	3,2-	-	7,7-	16,1-													
außerorts .....	23	2	20	25	31	6	26	29	25,8-	X	23,1-	13,8-													
einbiegt oder kreuzt	219	2	51	216	234	4	58	219	6,4-	X	12,1-	1,4-													
innerorts .....	189	-	36	182	204	3	44	195	7,4-	X	18,2-	6,7-													
außerorts .....	30	2	15	34	30	1	14	24	-	X	7,1	41,7													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	74	4	31	52	64	1	24	44	15,6	X	29,2	18,2													
innerorts .....	66	3	27	46	61	1	23	42	8,2	X	17,4	9,5													
außerorts .....	8	1	4	6	3	-	1	2	X	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	12	-	3	10	5	-	-	5	X	-	X	X													
innerorts .....	3	-	1	3	3	-	-	3	-	-	X	-													
außerorts .....	9	-	2	7	2	-	-	2	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	98	6	46	76	187	11	91	158	47,6-	X	49,5-	51,9-													
innerorts .....	18	-	8	13	33	2	11	28	45,5-	X	X	53,6-													
außerorts .....	80	6	38	63	154	9	80	130	48,1-	X	52,5-	51,5-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	82	8	36	59	116	4	56	83	29,3-	X	35,7-	28,9-													
innerorts .....	17	1	10	10	26	-	14	19	34,6-	X	28,6-	47,4-													
außerorts .....	65	7	26	49	90	4	42	64	27,8-	X	38,1-	23,4-													
Unfall anderer Art .....	52	1	15	51	52	2	16	43	-	X	6,3-	18,6													
innerorts .....	40	1	10	36	39	-	11	33	2,6	X	9,1-	9,1													
außerorts .....	12	-	5	15	13	2	5	10	7,7-	X	-	50,0													
Insgesamt .....	789	27	255	740	926	34	328	846	14,8-	20,6-	22,3-	12,5-													
innerorts .....	490	6	126	455	512	6	129	474	4,3-	-	2,3-	4,0-													
außerorts .....	299	21	129	285	414	28	199	372	27,8-	25,0-	35,2-	23,4-													
Januar - M ä r z 2002													Januar - M ä r z 2001												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	117	3	26	114	131	1	37	155	10,7-	X	29,7-	26,5-													
innerorts .....	89	-	15	88	99	-	19	108	10,1-	-	21,1-	18,5-													
außerorts .....	28	3	11	26	32	1	18	47	12,5-	X	38,9-	44,7-													
vorausfährt o. wartet	309	4	43	379	331	5	68	388	6,6-	X	36,8-	2,3-													
innerorts .....	188	1	17	222	184	-	13	222	2,2	X	30,8	-													
außerorts .....	121	3	26	157	147	5	55	166	17,7-	X	52,7-	5,4-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	108	2	29	107	111	8	43	117	2,7-	X	32,6-	8,5-													
innerorts .....	39	1	8	33	41	-	6	36	4,9-	X	X	8,3-													
außerorts .....	69	1	21	74	70	8	37	81	1,4-	X	43,2-	8,6-													
entgegenkommt .....	191	10	110	194	216	12	130	233	11,6-	16,7-	15,4-	16,7-													
innerorts .....	90	1	26	91	108	1	42	107	16,7-	-	38,1-	15,0-													
außerorts .....	101	9	84	103	108	11	88	126	6,5-	X	4,5-	18,3-													
einbiegt oder kreuzt	525	4	137	498	564	7	125	553	6,9-	X	9,6	9,9-													
innerorts .....	432	2	93	402	476	4	88	470	9,2-	X	5,7	14,5-													
außerorts .....	93	2	44	96	88	3	37	83	5,7	X	18,9	15,7													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	205	9	82	136	192	10	74	124	6,8	X	10,8	9,7													
innerorts .....	190	8	74	127	178	7	70	115	6,7	X	5,7	10,4													
außerorts .....	15	1	8	9	14	3	4	9	7,1	X	X	-													
Aufprall auf Hindernis	35	-	15	38	20	-	5	20	75,0	-	X	90,0													
innerorts .....	4	-	1	5	6	-	1	7	X	-	-	X													
außerorts .....	31	-	14	33	14	-	4	13	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	425	24	206	330	563	21	269	432	24,5-	14,3	23,4-	23,6-													
innerorts .....	88	1	36	71	121	4	34	103	27,3-	X	5,9	31,1-													
außerorts .....	337	23	170	259	442	17	235	329	23,8-	35,3	27,7-	21,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	296	18	147	214	361	18	182	246	18,0-	-	19,2-	13,0-													
innerorts .....	64	2	23	52	70	-	36	51	8,6-	X	36,1-	2,0													
außerorts .....	232	16	124	162	291	18	146	195	20,3-	11,1-	15,1-	16,9-													
Unfall anderer Art .....	178	7	70	144	140	4	39	111	27,1	X	79,5	29,7													
innerorts .....	130	3	43	100	97	2	23	77	34,0	X	87,0	29,9													
außerorts .....	48	4	27	44	43	2	16	34	11,6	X	68,8	29,4													
Insgesamt .....	2 389	81	865	2 154	2 629	86	972	2 379	9,1-	5,8-	11,0-	9,5-													
innerorts .....	1 314	19	336	1 191	1 380	18	332	1 296	4,8-	5,6	1,2	8,1-													
außerorts .....	1 075	62	529	963	1 249	68	640	1 083	13,9-	8,8-	17,3-	11,1-													

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	2	3	X	24	30	20,0-	64	78	17,9-
männlich .....	-	1	X	-	3	X	14	18	22,2-	34	46	26,1-
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	10	12	16,7-	30	32	6,3-
15 - 18 .....	1	1	-	3	1	X	25	31	19,4-	64	68	5,9-
männlich .....	1	1	-	2	1	X	16	17	5,9-	39	42	7,1-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	9	14	X	25	26	3,8-
18 - 21 .....	2	5	X	9	14	X	26	52	50,0-	115	171	32,7-
männlich .....	2	3	X	8	8	-	18	30	40,0-	82	114	28,1-
weiblich .....	-	2	X	1	6	X	8	22	X	33	57	42,1-
21 - 25 .....	3	5	X	9	14	X	25	38	34,2-	93	125	25,6-
männlich .....	3	5	X	6	13	X	21	25	16,0-	63	77	18,2-
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	4	13	X	30	48	37,5-
25 - 30 .....	1	4	X	4	8	X	14	23	39,1-	57	59	3,4-
männlich .....	1	4	X	4	6	X	12	21	42,9-	37	46	19,6-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	2	2	-	20	13	53,8
30 - 35 .....	1	4	X	8	6	X	15	25	40,0-	63	76	17,1-
männlich .....	1	3	X	6	5	X	10	20	50,0-	31	50	38,0-
weiblich .....	-	1	X	2	1	X	5	5	-	32	26	23,1
35 - 40 .....	5	2	X	11	3	X	17	30	43,3-	63	83	24,1-
männlich .....	5	1	X	11	2	X	12	22	45,5-	38	50	24,0-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	5	8	X	25	33	24,2-
40 - 45 .....	2	4	X	3	8	X	14	20	30,0-	60	66	9,1-
männlich .....	2	2	-	3	5	X	11	12	8,3-	42	40	5,0
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	3	8	X	18	26	30,8-
45 - 50 .....	4	2	X	8	2	X	20	17	17,6	63	52	21,2
männlich .....	3	2	X	7	2	X	12	10	20,0	40	30	33,3
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	8	7	X	23	22	4,5
50 - 55 .....	2	2	-	6	6	-	16	12	33,3	49	42	16,7
männlich .....	1	1	-	5	3	X	11	7	X	30	23	30,4
weiblich .....	1	1	-	1	3	X	5	5	-	19	19	-
55 - 60 .....	1	2	X	4	4	-	13	17	23,5-	45	54	16,7-
männlich .....	1	2	X	3	4	X	8	10	X	22	29	24,1-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	5	7	X	23	25	8,0-
60 - 65 .....	2	1	X	3	4	X	17	9	X	38	33	15,2
männlich .....	-	-	-	1	-	X	8	6	X	23	18	27,8
weiblich .....	2	1	X	2	4	X	9	3	X	15	15	-
65 - 70 .....	-	-	-	1	5	X	14	14	-	39	25	56,0
männlich .....	-	-	-	1	3	X	7	6	X	16	12	33,3
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	7	8	X	23	13	76,9
70 - 75 .....	1	1	-	4	2	X	6	7	X	23	18	27,8
männlich .....	1	-	X	4	-	X	3	3	-	14	7	X
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	3	4	X	9	11	X
75 und mehr .....	2	-	X	6	6	-	9	3	X	28	22	27,3
männlich .....	1	-	X	4	3	X	4	1	X	10	9	X
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	5	2	X	18	13	38,5
Zusammen .....	27	34	20,6-	81	86	5,8-	255	328	22,3-	864	972	11,1-
männlich .....	22	25	12,0-	65	58	12,1	167	208	19,7-	521	593	12,1-
weiblich .....	5	9	X	16	28	42,9-	88	120	26,7-	343	379	9,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	27	34	20,6-	81	86	5,8-	255	328	22,3-	865	972	11,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
67	91	26,4-	171	205	16,6-	91	122	25,4-	237	286	17,1-	..... unter 15
37	50	26,0-	93	113	17,7-	51	69	26,1-	127	162	21,6-	..... männlich
30	41	26,8-	78	92	15,2-	40	53	24,5-	110	124	11,3-	..... weiblich
55	67	17,9-	145	164	11,6-	81	99	18,2-	212	233	9,0-	..... 15 - 18
40	33	21,2	87	90	3,3-	57	51	11,8	128	133	3,8-	..... männlich
15	34	55,9-	57	74	23,0-	24	48	50,0-	83	100	17,0-	..... weiblich
99	104	4,8-	321	322	0,3-	127	161	21,1-	445	507	12,2-	..... 18 - 21
65	59	10,2	197	190	3,7	85	92	7,6-	287	312	8,0-	..... männlich
34	45	24,4-	124	132	6,1-	42	69	39,1-	158	195	19,0-	..... weiblich
90	124	27,4-	271	294	7,8-	118	167	29,3-	373	433	13,9-	..... 21 - 25
62	61	1,6	154	149	3,4	86	91	5,5-	223	239	6,7-	..... männlich
28	63	55,6-	117	145	19,3-	32	76	57,9-	150	194	22,7-	..... weiblich
73	65	12,3	191	176	8,5	88	92	4,3-	252	243	3,7	..... 25 - 30
32	32	-	101	87	16,1	45	57	21,1-	142	139	2,2	..... männlich
41	33	24,2	90	89	1,1	43	35	22,9	110	104	5,8	..... weiblich
43	58	25,9-	162	205	21,0-	59	87	32,2-	233	287	18,8-	..... 30 - 35
23	27	14,8-	88	105	16,2-	34	50	32,0-	125	160	21,9-	..... männlich
20	31	35,5-	74	100	26,0-	25	37	32,4-	108	127	15,0-	..... weiblich
88	70	25,7	190	220	13,6-	110	102	7,8	264	306	13,7-	..... 35 - 40
50	35	42,9	109	110	0,9-	67	58	15,5	158	162	2,5-	..... männlich
38	35	8,6	81	110	26,4-	43	44	2,3-	106	144	26,4-	..... weiblich
61	72	15,3-	195	204	4,4-	77	96	19,8-	258	278	7,2-	..... 40 - 45
27	35	22,9-	98	99	1,0-	40	49	18,4-	143	144	0,7-	..... männlich
34	37	8,1-	97	105	7,6-	37	47	21,3-	115	134	14,2-	..... weiblich
33	56	41,1-	115	167	31,1-	57	75	24,0-	186	221	15,8-	..... 45 - 50
12	30	60,0-	51	84	39,3-	27	42	35,7-	98	116	15,5-	..... männlich
21	26	19,2-	64	83	22,9-	30	33	9,1-	88	105	16,2-	..... weiblich
38	25	52,0	110	100	10,0	56	39	43,6	165	148	11,5	..... 50 - 55
19	16	18,8	53	55	3,6-	31	24	29,2	88	81	8,6	..... männlich
19	9	X	57	45	26,7	25	15	66,7	77	67	14,9	..... weiblich
24	34	29,4-	68	107	36,4-	38	53	28,3-	117	165	29,1-	..... 55 - 60
13	16	18,8-	36	53	32,1-	22	28	21,4-	61	86	29,1-	..... männlich
11	18	38,9-	32	54	40,7-	16	25	36,0-	56	79	29,1-	..... weiblich
23	33	30,3-	77	97	20,6-	42	43	2,3-	118	134	11,9-	..... 60 - 65
7	19	X	36	52	30,8-	15	25	40,0-	60	70	14,3-	..... männlich
16	14	14,3	41	45	8,9-	27	18	50,0	58	64	9,4-	..... weiblich
16	25	36,0-	53	63	15,9-	30	39	23,1-	93	93	-	..... 65 - 70
8	8	-	25	25	-	15	14	7,1	42	40	5,0	..... männlich
8	17	X	28	38	26,3-	15	25	40,0-	51	53	3,8-	..... weiblich
20	11	81,8	45	27	66,7	27	19	42,1	72	47	53,2	..... 70 - 75
11	3	X	25	16	56,3	15	6	X	43	23	87,0	..... männlich
9	8	X	20	11	81,8	12	13	7,7-	29	24	20,8	..... weiblich
10	10	-	39	27	44,4	21	13	61,5	73	55	32,7	..... 75 und mehr
6	4	X	21	13	61,5	11	5	X	35	25	40,0	..... männlich
4	6	X	18	14	28,6	10	8	X	38	30	26,7	..... weiblich
740	845	12,4-	2 153	2 378	9,5-	1 022	1 207	15,3-	3 098	3 436	9,8-	..... Zusammen
412	428	3,7-	1 174	1 241	5,4-	601	661	9,1-	1 760	1 892	7,0-	..... männlich
328	417	21,3-	978	1 137	14,0-	421	546	22,9-	1 337	1 544	13,4-	..... weiblich
-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	1	X	..... Ohne Angabe
740	846	12,5-	2 154	2 379	9,5-	1 022	1 208	15,4-	3 100	3 437	9,8-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	2	1	X	7	2	X	14	15	6,7-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	1	X	10	7	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	3	1	X	4	8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	5	X	6	5	X	23	28	17,9-	48	37	29,7
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	13	19	31,6-	26	23	13,0
außerorts .....	2	3	X	4	3	X	10	9	X	22	14	57,1
Personenkraftwagen ..	17	19	10,5-	56	55	1,8	132	210	37,1-	550	686	19,8-
innerorts .....	1	2	X	4	5	X	33	48	31,3-	106	143	25,9-
außerorts .....	16	17	5,9-	52	50	4,0	99	162	38,9-	444	543	18,2-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	4	7	X	9	19	X	33	56	41,1-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	5	X	5	12	X
außerorts .....	2	5	X	3	7	X	7	14	X	28	44	36,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	23	30	23,3-	68	68	-	171	265	35,5-	650	803	19,1-
innerorts .....	3	4	X	8	7	X	52	74	29,7-	149	187	20,3-
außerorts .....	20	26	23,1-	60	61	1,6-	119	191	37,7-	501	616	18,7-
Fahrrädern .....	-	3	X	2	8	X	52	38	36,8	121	92	31,5
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	47	32	46,9	107	73	46,6
außerorts .....	-	2	X	-	4	X	5	6	X	14	19	26,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	9	11	X	16	20	20,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	9	X	14	17	17,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	3	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Fußgänger .....	4	1	X	11	10	10,0	31	25	24,0	88	77	14,3
innerorts .....	3	1	X	9	7	X	27	23	17,4	78	72	8,3
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	4	2	X	10	5	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	2	X	9	8	X	20	22	9,1-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	9	8	X	20	21	4,8-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	5	5	-	3	7	X	16	23	30,4-
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	3	7	X	15	23	34,8-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Insgesamt .....	27	34	20,6-	81	86	5,8-	255	328	22,3-	865	972	11,0-
innerorts .....	6	6	-	19	18	5,6	126	129	2,3-	336	332	1,2
außerorts .....	21	28	25,0-	62	68	8,8-	129	199	35,2-	529	640	17,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	3	X	24	30	20,0-	64	78	17,9-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	16	21	23,8-	37	47	21,3-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	8	9	X	27	31	12,9-
65 Jahre und mehr ...	3	1	X	11	13	15,4-	29	24	20,8	90	65	38,5
innerorts .....	-	1	X	6	8	X	16	12	33,3	49	38	28,9
außerorts .....	3	-	X	5	5	-	13	12	8,3	41	27	51,9

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
9	8	X	25	31	19,4-	16	11	45,5	41	47	12,8-	Fahrer und Mitfahrer von
7	7	-	20	22	9,1-	11	8	X	31	29	6,9	. Mofas, Mopeds
2	1	X	5	9	X	5	3	X	10	18	44,4-	.... innerorts
												.... außerorts
38	27	40,7	71	48	47,9	65	60	8,3	125	90	38,9	Motorzweirädern mit
27	19	42,1	56	33	69,7	42	40	5,0	84	58	44,8	... amt. Kennzeichen
11	8	X	15	15	-	23	20	15,0	41	32	28,1	.... innerorts
												.... außerorts
487	575	15,3-	1 487	1 677	11,3-	636	804	20,9-	2 093	2 418	13,4-	. Personenkraftwagen
251	259	3,1-	660	764	13,6-	285	309	7,8-	770	912	15,6-	.... innerorts
236	316	25,3-	827	913	9,4-	351	495	29,1-	1 323	1 506	12,2-	.... außerorts
1	26	X	13	52	75,0-	1	29	X	17	55	69,1-	. Bussen
1	14	X	6	16	X	1	15	X	7	17	X	.... innerorts
-	12	X	7	36	X	-	14	X	10	38	73,7-	.... außerorts
28	32	12,5-	94	109	13,8-	39	56	30,4-	131	172	23,8-	. Güterkraftfahrzeugen
11	5	X	33	29	13,8-	13	10	30,0	39	41	4,9-	.... innerorts
17	27	37,0-	61	80	23,8-	26	46	43,5-	92	131	29,8-	.... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	1	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	11	-	X	-	3	X	11	6	X	übrigen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	10	-	X	-	3	X	10	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
563	668	15,7-	1 701	1 918	11,3-	757	963	21,4-	2 419	2 789	13,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
297	304	2,3-	776	864	10,2-	352	382	7,9-	933	1 058	11,8-	.... innerorts
266	364	26,9-	925	1 054	12,2-	405	581	30,3-	1 486	1 731	14,2-	.... außerorts
126	134	6,0-	312	331	5,7-	178	175	1,7	435	431	0,9	. Fahrrädern
114	128	10,9-	286	312	8,3-	161	161	-	395	389	1,5	.... innerorts
12	6	X	26	19	36,8	17	14	21,4	40	42	4,8-	.... außerorts
29	38	23,7-	61	73	16,4-	38	49	22,4-	77	93	17,2-	darunter:
28	37	24,3-	56	71	21,1-	35	46	23,9-	70	88	20,5-	... unter 15 Jahren
1	1	-	5	2	X	3	3	-	7	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	-	X	5	2	X	3	-	X	9	2	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	3	2	X	-	-	-	5	2	X	.... innerorts
2	-	X	2	-	X	3	-	X	4	-	X	.... außerorts
49	44	11,4	136	128	6,3	84	70	20,0	235	215	9,3	Fußgänger
44	42	4,8	126	118	6,8	74	66	12,1	213	197	8,1	.... innerorts
5	2	X	10	10	-	10	4	X	22	18	22,2	.... außerorts
14	15	6,7-	39	38	2,6	23	24	4,2-	59	62	4,8-	darunter:
13	15	13,3-	38	38	-	22	24	8,3-	58	60	3,3-	... unter 15 Jahren
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
6	3	X	20	11	81,8	9	10	X	41	39	5,1	. 65 Jahre und mehr
6	3	X	20	11	81,8	9	10	X	39	38	2,6	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	.... außerorts
740	846	12,5-	2 154	2 379	9,5-	1 022	1 208	15,4-	3 100	3 437	9,8-	Insgesamt
455	474	4,0-	1 191	1 296	8,1-	587	609	3,6-	1 546	1 646	6,1-	.... innerorts
285	372	23,4-	963	1 083	11,1-	435	599	27,4-	1 554	1 791	13,2-	.... außerorts
67	91	26,4-	171	205	16,6-	91	122	25,4-	237	286	17,1-	darunter:
51	70	27,1-	127	151	15,9-	67	92	27,2-	164	199	17,6-	... unter 15 Jahren
16	21	23,8-	44	54	18,5-	24	30	20,0-	73	87	16,1-	.... innerorts
												.... außerorts
46	46	-	137	117	17,1	78	71	9,9	238	195	22,1	. 65 Jahre und mehr
32	37	13,5-	94	79	19,0	48	50	4,0-	149	125	19,2	.... innerorts
14	9	X	43	38	13,2	30	21	42,9	89	70	27,1	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	1	2	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	3	1	2	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	2	1	1	-	-	8	3	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	7	2	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	7	4	-	-	2	6	4	1	1	-	X	-	X	X	X
männlich .....	7	4	-	-	2	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	6	4	1	-	-	4	2	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	4	2	1	-	-	3	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	3	2	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
Zusammen .....	27	17	4	-	4	34	19	5	3	1	20,6-	10,5-	X	X	X
männlich .....	22	13	4	-	3	25	12	5	1	1	12,0-	8,3	X	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	9	7	-	2	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	27	17	4	-	4	34	19	5	3	1	20,6-	10,5-	X	X	X
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	2	2	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	9	9	-	-	-	14	12	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	8	8	-	-	-	8	6	1	1	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	9	7	2	-	-	14	11	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	6	4	2	-	-	13	10	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	12	11	1	-	-	14	9	2	-	-	14,3-	X	X	-	-
männlich .....	10	9	1	-	-	11	6	2	-	-	9,1-	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	14	10	-	-	2	11	8	1	2	-	27,3	X	X	X	X
männlich .....	14	10	-	-	2	7	5	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	14	8	2	-	1	8	4	-	1	1	X	X	X	X	-
männlich .....	12	6	2	-	1	5	1	-	1	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	7	5	1	-	1	8	4	-	1	2	X	X	X	X	X
männlich .....	4	3	1	-	-	4	2	-	1	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	3	2	-	-	1	4	2	-	-	2	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	11	4	-	2	5	13	6	-	2	5	15,4-	X	-	-	-
männlich .....	9	3	-	2	4	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen .....	81	56	6	2	11	86	55	5	8	10	5,8-	1,8	X	X	10,0
männlich .....	65	43	6	2	8	58	33	5	6	6	12,1	30,3	X	X	X
weiblich .....	16	13	-	-	3	28	22	-	2	4	42,9-	40,9-	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	81	56	6	2	11	86	55	5	8	10	5,8-	1,8	X	X	10,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Schwer Verletzte															
M ä r z 2002															
M ä r z 2001															
unter 15 .....	24	5	1	9	9	30	10	1	11	8	20,0-	X	-	X	X
männlich .....	14	1	1	6	6	18	3	1	8	6	22,2-	X	-	X	-
weiblich .....	10	4	-	3	3	12	7	-	3	2	16,7-	X	-	-	X
15 - 18 .....	25	9	3	4	2	31	13	10	5	-	19,4-	X	X	X	X
männlich .....	16	7	2	3	-	17	6	8	1	-	5,9-	X	X	X	-
weiblich .....	9	2	1	1	2	14	7	2	4	-	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	26	22	1	-	2	52	48	1	-	-	50,0-	54,2-	-	-	X
männlich .....	18	15	1	-	1	30	27	1	-	-	40,0-	44,4-	-	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	22	21	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	25	19	2	2	2	38	33	1	2	1	34,2-	42,4-	X	-	X
männlich .....	21	15	2	2	2	25	21	1	1	1	16,0-	28,6-	X	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	13	12	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	29	14	10	3	2	48	28	11	1	1	39,6-	50,0-	9,1-	X	X
männlich .....	22	8	9	3	2	41	23	11	1	-	46,3-	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	7	5	-	-	1	-	X	X	-	X
35 - 45 .....	31	11	5	4	5	50	28	4	3	5	38,0-	60,7-	X	X	-
männlich .....	23	6	5	2	4	34	13	4	3	5	32,4-	X	X	X	X
weiblich .....	8	5	-	2	1	16	15	-	-	-	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	36	21	-	9	3	29	25	-	2	-	24,1	16,0-	-	X	X
männlich .....	23	14	-	3	3	17	14	-	1	-	35,3	-	-	X	X
weiblich .....	13	7	-	6	-	12	11	-	1	-	8,3	X	-	X	-
55 - 65 .....	30	18	1	8	3	26	15	-	7	3	15,4	20,0	X	X	-
männlich .....	16	11	1	3	1	16	9	-	5	2	-	X	X	X	X
weiblich .....	14	7	-	5	2	10	6	-	2	1	40,0	X	-	X	X
65 und mehr .....	29	13	-	13	3	24	10	-	7	7	20,8	30,0	-	X	X
männlich .....	14	5	-	8	1	10	2	-	6	2	40,0	X	-	X	X
weiblich .....	15	8	-	5	2	14	8	-	1	5	7,1	-	-	X	X
Zusammen .....	255	132	23	52	31	328	210	28	38	25	22,3-	37,1-	17,9-	36,8	24,0
männlich .....	167	82	21	30	20	208	118	26	26	16	19,7-	30,5-	19,2-	15,4	25,0
weiblich .....	88	50	2	22	11	120	92	2	12	9	26,7-	45,7-	-	83,3	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	255	132	23	52	31	328	210	28	38	25	22,3-	37,1-	17,9-	36,8	24,0
Januar - M ä r z 2002															
Januar - M ä r z 2001															
unter 15 .....	64	25	1	16	20	78	34	1	20	22	17,9-	26,5-	-	20,0-	9,1-
männlich .....	34	11	1	12	8	46	18	1	11	16	26,1-	38,9-	-	9,1	X
weiblich .....	30	14	-	4	12	32	16	-	9	6	6,3-	12,5-	-	X	X
15 - 18 .....	64	32	7	12	3	68	32	16	13	2	5,9-	-	X	7,7-	X
männlich .....	39	18	6	8	-	42	16	14	7	1	7,1-	12,5	X	X	X
weiblich .....	25	14	1	4	3	26	16	2	6	1	3,8-	12,5-	X	X	X
18 - 21 .....	115	99	6	1	5	171	157	2	3	2	32,7-	36,9-	X	X	X
männlich .....	82	71	6	-	1	114	106	2	-	1	28,1-	33,0-	X	-	-
weiblich .....	33	28	-	1	4	57	51	-	3	1	42,1-	45,1-	-	X	X
21 - 25 .....	93	82	4	3	3	125	109	1	4	6	25,6-	24,8-	X	X	X
männlich .....	63	53	4	3	2	77	65	1	3	3	18,2-	18,5-	X	-	X
weiblich .....	30	29	-	-	1	48	44	-	1	3	37,5-	34,1-	-	X	X
25 - 35 .....	120	79	17	11	7	135	94	12	6	2	11,1-	16,0-	41,7	X	X
männlich .....	68	36	16	6	6	96	62	12	4	-	29,2-	41,9-	33,3	X	X
weiblich .....	52	43	1	5	1	39	32	-	2	2	33,3	34,4	X	X	X
35 - 45 .....	123	70	11	12	12	149	103	5	9	12	17,5-	32,0-	X	X	-
männlich .....	80	34	11	8	10	90	53	5	4	10	11,1-	35,9-	X	X	-
weiblich .....	43	36	-	4	2	59	50	-	5	2	27,1-	28,0-	-	X	-
45 - 55 .....	112	75	1	17	9	94	74	-	7	2	19,1	1,4	X	X	X
männlich .....	70	41	1	10	9	53	39	-	3	2	32,1	5,1	X	X	X
weiblich .....	42	34	-	7	-	41	35	-	4	-	2,4	2,9-	-	X	-
55 - 65 .....	83	48	1	18	13	87	56	-	16	6	4,6-	14,3-	X	12,5	X
männlich .....	45	27	1	7	7	47	25	-	10	4	4,3-	8,0	X	X	X
weiblich .....	38	21	-	11	6	40	31	-	6	2	5,0-	32,3-	-	X	X
65 und mehr .....	90	39	-	31	16	65	27	-	14	23	38,5	44,4	-	X	30,4-
männlich .....	40	19	-	17	4	28	11	-	9	7	42,9	72,7	-	X	X
weiblich .....	50	20	-	14	12	37	16	-	5	16	35,1	25,0	-	X	25,0-
Zusammen .....	864	549	48	121	88	972	686	37	92	77	11,1-	20,0-	29,7	31,5	14,3
männlich .....	521	310	46	71	47	593	395	35	51	44	12,1-	21,5-	31,4	39,2	6,8
weiblich .....	343	239	2	50	41	379	291	2	41	33	9,5-	17,9-	-	22,0	24,2
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	865	550	48	121	88	972	686	37	92	77	11,0-	19,8-	29,7	31,5	14,3

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leicht Verletzte															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	67	22	-	29	14	91	36	-	38	15	26,4-	38,9-	-	23,7-	6,7-
männlich .....	37	11	-	17	8	50	19	-	22	8	26,0-	42,1-	-	22,7-	-
weiblich .....	30	11	-	12	6	41	17	-	16	7	26,8-	35,3-	-	25,0-	X
15 - 18 .....	55	16	12	18	5	67	19	9	21	4	17,9-	15,8-	X	14,3-	X
männlich .....	40	10	9	15	3	33	6	7	11	2	21,2	X	X	36,4	X
weiblich .....	15	6	3	3	2	34	13	2	10	2	55,9-	X	X	X	-
18 - 21 .....	99	75	7	11	5	104	80	6	6	5	4,8-	6,3-	X	X	-
männlich .....	65	45	7	10	2	59	47	5	1	3	10,2	4,3-	X	X	X
weiblich .....	34	30	-	1	3	45	33	1	5	2	24,4-	9,1-	X	X	X
21 - 25 .....	90	78	2	2	3	124	108	2	6	2	27,4-	27,8-	-	X	X
männlich .....	62	52	2	1	2	61	49	2	4	1	1,6	6,1	-	X	X
weiblich .....	28	26	-	1	1	63	59	-	2	1	55,6-	55,9-	-	X	-
25 - 35 .....	116	89	7	8	2	123	101	5	5	4	5,7-	11,9-	X	X	X
männlich .....	55	33	7	5	2	59	44	4	3	2	6,8-	25,0-	X	X	-
weiblich .....	61	56	-	3	-	64	57	1	2	2	4,7-	1,8-	X	X	X
35 - 45 .....	149	101	7	21	11	142	111	4	13	5	4,9	9,0-	X	61,5	X
männlich .....	77	43	6	12	8	70	51	2	6	3	10,0	15,7-	X	X	X
weiblich .....	72	58	1	9	3	72	60	2	7	2	-	3,3-	X	X	X
45 - 55 .....	71	50	2	13	-	81	56	1	14	3	12,3-	10,7-	X	7,1-	X
männlich .....	31	18	2	6	-	46	29	1	7	2	32,6-	37,9-	X	X	X
weiblich .....	40	32	-	7	-	35	27	-	7	1	14,3	18,5	-	-	X
55 - 65 .....	47	30	1	11	3	67	40	-	16	3	29,9-	25,0-	X	31,3-	-
männlich .....	20	12	1	4	1	35	25	-	4	2	42,9-	52,0-	X	-	X
weiblich .....	27	18	-	7	2	32	15	-	12	1	15,6-	20,0	-	X	X
65 und mehr .....	46	26	-	13	6	46	24	-	14	3	-	8,3	-	7,1-	X
männlich .....	25	14	-	8	2	15	7	-	5	1	66,7	X	-	X	X
weiblich .....	21	12	-	5	4	31	17	-	9	2	32,3-	29,4-	-	X	X
Zusammen .....	740	487	38	126	49	845	575	27	133	44	12,4-	15,3-	40,7	5,3-	11,4
männlich .....	412	238	34	78	28	428	277	21	63	24	3,7-	14,1-	61,9	23,8	16,7
weiblich .....	328	249	4	48	21	417	298	6	70	20	21,3-	16,4-	X	31,4-	5,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	740	487	38	126	49	846	575	27	134	44	12,5-	15,3-	40,7	6,0-	11,4
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	171	62	-	61	39	205	88	-	73	38	16,6-	29,5-	-	16,4-	2,6
männlich .....	93	33	-	35	18	113	50	-	45	16	17,7-	34,0-	-	22,2-	12,5
weiblich .....	78	29	-	26	21	92	38	-	28	22	15,2-	23,7-	-	7,1-	4,5-
15 - 18 .....	145	47	29	37	19	164	56	19	51	14	11,6-	16,1-	52,6	27,5-	35,7
männlich .....	87	20	25	25	7	90	24	14	32	5	3,3-	16,7-	78,6	21,9-	X
weiblich .....	57	27	4	12	11	74	32	5	19	9	23,0-	15,6-	X	36,8-	X
18 - 21 .....	321	261	10	27	8	322	267	10	15	15	0,3-	2,2-	-	80,0	X
männlich .....	197	147	10	23	4	190	157	9	7	10	3,7	6,4-	X	X	X
weiblich .....	124	114	-	4	4	132	110	1	8	5	6,1-	3,6	X	X	X
21 - 25 .....	271	233	7	11	6	294	251	6	15	4	7,8-	7,2-	X	26,7-	X
männlich .....	154	126	7	6	3	149	118	5	8	2	3,4	6,8	X	X	X
weiblich .....	117	107	-	5	3	145	133	1	7	2	19,3-	19,5-	X	X	X
25 - 35 .....	353	267	11	24	15	381	307	6	18	11	7,4-	13,0-	X	33,3	36,4
männlich .....	189	120	10	14	14	192	135	5	11	5	1,6-	11,1-	X	27,3	X
weiblich .....	164	147	1	10	1	189	172	1	7	6	13,2-	14,5-	-	X	X
35 - 45 .....	385	271	10	51	18	424	330	5	37	13	9,2-	17,9-	X	37,8	38,5
männlich .....	207	121	8	33	13	209	145	3	17	8	1,0-	16,6-	X	94,1	X
weiblich .....	178	150	2	18	5	215	185	2	20	5	17,2-	18,9-	-	10,0-	-
45 - 55 .....	225	171	3	33	2	267	181	2	42	11	15,7-	5,5-	X	21,4-	X
männlich .....	104	74	3	14	1	139	79	2	22	7	25,2-	6,3-	X	36,4-	X
weiblich .....	121	97	-	19	1	128	102	-	20	4	5,5-	4,9-	-	5,0-	X
55 - 65 .....	145	97	1	32	9	204	131	-	46	11	28,9-	26,0-	X	30,4-	X
männlich .....	72	49	1	13	5	105	65	-	21	8	31,4-	24,6-	X	38,1-	X
weiblich .....	73	48	-	19	4	99	66	-	25	3	26,3-	27,3-	-	24,0-	X
65 und mehr .....	137	77	-	36	20	117	66	-	33	11	17,1	16,7	-	9,1	81,8
männlich .....	71	35	-	23	10	54	29	-	17	4	31,5	20,7	-	35,3	X
weiblich .....	66	42	-	13	10	63	37	-	16	7	4,8	13,5	-	18,8-	X
Zusammen .....	2 153	1 486	71	312	136	2 378	1 677	48	330	128	9,5-	11,4-	47,9	5,5-	6,3
männlich .....	1 174	725	64	186	75	1 241	802	38	180	65	5,4-	9,6-	68,4	3,3	15,4
weiblich .....	978	761	7	126	60	1 137	875	10	150	63	14,0-	13,0-	X	16,0-	4,8-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 154	1 487	71	312	136	2 379	1 677	48	331	128	9,5-	11,3-	47,9	5,7-	6,3



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2002															
M ä r z 2001															
unter 15 .....	91	27	1	38	23	122	46	1	49	24	25,4-	41,3-	-	22,4-	4,2-
männlich .....	51	12	1	23	14	69	22	1	30	15	26,1-	45,5-	-	23,3-	6,7-
weiblich .....	40	15	-	15	9	53	24	-	19	9	24,5-	37,5-	-	21,1-	-
15 - 18 .....	81	25	15	22	8	99	32	19	26	4	18,2-	21,9-	21,1-	15,4-	X
männlich .....	57	17	11	18	4	51	12	15	12	2	11,8	41,7	-	50,0	X
weiblich .....	24	8	4	4	4	48	20	4	14	2	50,0-	X	-	X	X
18 - 21 .....	127	99	8	11	7	161	132	8	6	5	21,1-	25,0-	-	X	X
männlich .....	85	62	8	10	3	92	76	7	1	3	7,6-	18,4-	X	X	X
weiblich .....	42	37	-	1	4	69	56	1	5	2	39,1-	33,9-	X	X	X
21 - 25 .....	118	98	6	4	5	167	145	4	8	3	29,3-	32,4-	X	X	X
männlich .....	86	68	6	3	4	91	74	4	5	2	5,5-	8,1-	X	X	X
weiblich .....	32	30	-	1	1	76	71	-	3	1	57,9-	57,7-	-	X	-
25 - 35 .....	147	104	18	11	4	179	132	18	6	5	17,9-	21,2-	-	X	X
männlich .....	79	42	17	8	4	107	69	17	4	2	26,2-	39,1-	-	X	X
weiblich .....	68	62	1	3	-	72	63	1	2	3	5,6-	1,6-	-	X	X
35 - 45 .....	187	116	12	25	18	198	143	9	17	10	5,6-	18,9-	X	47,1	80,0
männlich .....	107	53	11	14	14	107	66	7	9	8	-	19,7-	X	X	X
weiblich .....	80	63	1	11	4	91	77	2	8	2	12,1-	18,2-	X	X	X
45 - 55 .....	113	75	3	22	3	114	83	1	17	3	0,9-	9,6-	X	29,4	-
männlich .....	58	34	3	9	3	66	44	1	9	2	12,1-	22,7-	X	-	X
weiblich .....	55	41	-	13	-	48	39	-	8	1	14,6	5,1	-	X	X
55 - 65 .....	80	50	2	19	7	96	57	-	23	6	16,7-	12,3-	X	17,4-	X
männlich .....	37	24	2	7	2	53	35	-	9	4	30,2-	31,4-	X	X	X
weiblich .....	43	26	-	12	5	43	22	-	14	2	-	18,2	-	14,3-	X
65 und mehr .....	78	42	-	26	9	71	34	-	22	10	9,9	23,5	-	18,2	X
männlich .....	41	21	-	16	3	25	9	-	11	3	64,0	X	-	45,5	-
weiblich .....	37	21	-	10	6	46	25	-	11	7	19,6-	16,0-	-	9,1-	X
Zusammen .....	1 022	636	65	178	84	1 207	804	60	174	70	15,3-	20,9-	8,3	2,3	20,0
männlich .....	601	333	59	108	51	661	407	52	90	41	9,1-	18,2-	13,5	20,0	24,4
weiblich .....	421	303	6	70	33	546	397	8	84	29	22,9-	23,7-	X	16,7-	13,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 022	636	65	178	84	1 208	804	60	175	70	15,4-	20,9-	8,3	1,7	20,0
Januar - M ä r z 2002															
Januar - M ä r z 2001															
unter 15 .....	237	89	1	77	59	286	123	1	93	62	17,1-	27,6-	-	17,2-	4,8-
männlich .....	127	44	1	47	26	162	69	1	56	34	21,6-	36,2-	-	16,1-	23,5-
weiblich .....	110	45	-	30	33	124	54	-	37	28	11,3-	16,7-	-	18,9-	17,9
15 - 18 .....	212	79	36	49	24	233	88	35	64	16	9,0-	10,2-	2,9	23,4-	50,0
männlich .....	128	38	31	33	8	133	40	28	39	6	3,8-	5,0-	10,7	15,4-	X
weiblich .....	83	41	5	16	15	100	48	7	25	10	17,0-	14,6-	X	36,0-	50,0
18 - 21 .....	445	369	16	28	13	507	436	13	19	17	12,2-	15,4-	23,1	47,4	23,5-
männlich .....	287	226	16	23	5	312	269	12	8	11	8,0-	16,0-	33,3	X	X
weiblich .....	158	143	-	5	8	195	167	1	11	6	19,0-	14,4-	X	X	X
21 - 25 .....	373	322	13	14	9	433	371	8	20	10	13,9-	13,2-	X	30,0-	X
männlich .....	223	183	13	9	5	239	193	7	12	5	6,7-	5,2-	X	X	-
weiblich .....	150	139	-	5	4	194	178	1	8	5	22,7-	21,9-	X	X	X
25 - 35 .....	485	357	29	35	22	530	410	20	24	13	8,5-	12,9-	45,0	45,8	69,2
männlich .....	267	165	27	20	20	299	203	19	15	5	10,7-	18,7-	42,1	33,3	X
weiblich .....	218	192	2	15	2	231	207	1	9	8	5,6-	7,2-	X	X	X
35 - 45 .....	522	351	21	63	32	584	441	11	48	25	10,6-	20,4-	90,9	31,3	28,0
männlich .....	301	165	19	41	25	306	203	9	22	18	1,6-	18,7-	X	86,4	38,9
weiblich .....	221	186	2	22	7	278	238	2	26	7	20,5-	21,8-	-	15,4-	-
45 - 55 .....	351	254	6	50	12	369	259	2	50	14	4,9-	1,9-	X	-	14,3-
männlich .....	186	121	6	24	11	197	119	2	26	10	5,6-	1,7	X	7,7-	10,0
weiblich .....	165	133	-	26	1	172	140	-	24	4	4,1-	5,0-	-	8,3	X
55 - 65 .....	235	150	3	50	23	299	191	-	63	19	21,4-	21,5-	X	20,6-	21,1
männlich .....	121	79	3	20	12	156	92	-	32	12	22,4-	14,1-	X	37,5-	-
weiblich .....	114	71	-	30	11	143	99	-	31	7	20,3-	28,3-	-	3,2-	X
65 und mehr .....	238	120	-	69	41	195	99	-	49	39	22,1	21,2	-	40,8	5,1
männlich .....	120	57	-	42	18	88	42	-	27	14	36,4	35,7	-	55,6	28,6
weiblich .....	118	63	-	27	23	107	57	-	22	25	10,3	10,5	-	22,7	8,0-
Zusammen .....	3 098	2 091	125	435	235	3 436	2 418	90	430	215	9,8-	13,5-	38,9	1,2	9,3
männlich .....	1 760	1 078	116	259	130	1 892	1 230	78	237	115	7,0-	12,4-	48,7	9,3	13,0
weiblich .....	1 337	1 013	9	176	104	1 544	1 188	12	193	100	13,4-	14,7-	X	8,8-	4,0
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	3 100	2 093	125	435	235	3 437	2 418	90	431	215	9,8-	13,4-	38,9	0,9	9,3

### 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

#### 3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2002		M ä r z 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2002		Januar - M ä r z 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	16	2	12	2	33,3	-	41	3	48	3	14,6-	-
innerorts .....	11	2	9	2	X	-	31	5	31	3	-	-
außerorts .....	5	-	3	-	X	-	10	-	17	-	41,2-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	62	4	58	5	6,9	X	120	8	92	6	30,4	X
innerorts .....	41	4	38	3	7,9	X	80	7	59	4	35,6	X
außerorts .....	21	-	20	2	5,0	X	40	1	33	2	21,2	X
Personenkraftwagen ..	983	399	1 136	570	13,5-	30,0-	2 956	1 441	3 287	1 826	10,1-	21,1-
innerorts .....	616	223	618	294	0,3-	24,2-	1 611	744	1 730	956	6,9-	22,2-
außerorts .....	367	176	518	276	29,2-	36,2-	1 345	697	1 557	870	13,6-	19,9-
Bussen .....	5	2	6	2	X	-	24	7	21	7	14,3	-
innerorts .....	4	2	5	2	X	-	17	5	13	5	30,8	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	7	2	8	2	X	-
Güterkraftfahrzeugen	125	54	137	81	8,8-	33,3-	351	182	407	275	13,8-	33,8-
innerorts .....	61	25	61	26	-	3,8-	153	69	171	109	18,5-	36,7-
außerorts .....	64	29	76	55	15,8-	47,3-	198	113	236	166	16,1-	31,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	5	3	X	X	5	2	8	4	X	X
innerorts .....	-	-	2	-	X	-	2	-	3	-	X	-
außerorts .....	-	-	3	3	X	X	3	2	5	4	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	4	5	3	X	X	14	12	15	9	6,7-	X
innerorts .....	1	3	2	3	X	-	7	8	7	7	-	X
außerorts .....	2	1	3	-	X	X	7	4	8	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 194	465	1 359	666	12,1-	30,2-	3 511	1 655	3 878	2 130	9,5-	22,3-
innerorts .....	734	259	735	330	0,1-	21,5-	1 901	836	2 014	1 084	5,6-	22,9-
außerorts .....	460	206	624	336	26,3-	38,7-	1 610	819	1 864	1 046	13,6-	21,7-
dar. flüchtig .....	61	47	66	44	7,6-	6,8	186	148	212	162	12,3-	8,6-
innerorts .....	40	22	46	20	13,0-	10,0	122	61	141	71	13,5-	14,1-
außerorts .....	21	25	20	24	5,0	4,2	64	87	71	91	9,9-	4,4-
Fahrrädern .....	196	-	181	-	8,3	-	468	2	444	2	5,4	-
innerorts .....	176	-	167	-	5,4	-	423	1	403	1	5,0	-
außerorts .....	20	-	14	-	42,9	-	45	1	41	1	9,8	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	40	-	49	-	18,4-	-	82	-	93	-	11,8-	-
innerorts .....	37	-	46	-	19,6-	-	74	-	89	-	16,9-	-
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	8	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	4	4	4	2	-	X	14	14	16	6	12,5-	X
innerorts .....	3	3	4	1	X	X	11	9	14	3	21,4-	X
außerorts .....	1	1	-	1	X	-	3	5	2	3	X	X
Fußgänger .....	88	-	73	-	20,5	-	243	-	222	1	9,5	X
innerorts .....	76	-	69	-	10,1	-	218	-	204	1	6,9	X
außerorts .....	12	-	4	-	X	-	25	-	18	-	38,9	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	23	-	24	-	4,2-	-	59	-	62	-	4,8-	-
innerorts .....	22	-	24	-	8,3-	-	58	-	60	-	3,5-	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	9	-	10	-	X	-	41	-	39	-	5,1	-
innerorts .....	9	-	10	-	X	-	39	-	38	-	2,6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
Insgesamt .....	1 482	469	1 617	668	8,3-	29,8-	4 239	1 671	4 560	2 139	7,0-	21,9-
innerorts .....	989	262	975	331	1,4	20,8-	2 554	846	2 635	1 089	3,1-	22,3-
außerorts .....	493	207	642	337	23,2-	38,6-	1 685	825	1 925	1 050	12,5-	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	64	-	73	-	12,3-	-	144	-	157	2	8,3-	X
innerorts .....	59	-	70	-	15,7-	-	134	-	150	2	10,7-	X
außerorts .....	5	-	3	-	X	-	10	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	100	33	84	24	19,0	37,5	278	77	233	71	19,3	8,5
innerorts .....	71	16	60	17	18,3	5,9-	198	47	161	53	23,0	11,3-
außerorts .....	29	17	24	7	20,8	X	80	30	72	18	11,1	66,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

#### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
M ä r z 2002													M ä r z 2001			
Insgesamt .....	1 027	742	37	143	1 188	911	41	107	13,6-	18,6-	9,8-	33,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	87	60	1	22	75	59	1	10	16,0	1,7	-	X				
dar. Alkoholeinfluß	75	49	1	22	64	49	1	10	17,2	-	-	X				
Straßenbenutzung .....	74	25	2	42	82	42	3	29	9,8-	40,5-	X	44,8				
Geschwindigkeit .....	179	150	14	1	336	286	20	2	46,7-	47,6-	30,0-	X				
Abstand .....	124	101	6	3	136	109	2	1	8,8-	7,3-	X	X				
Überholen .....	55	41	2	4	63	50	4	-	12,7-	18,0-	X	X				
Vorbeifahren .....	4	3	-	1	2	2	-	-	X	X	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	10	5	-	-	12	6	-	2	16,7-	X	-	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	138	106	3	14	158	128	3	15	12,7-	17,2-	-	6,7-				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	115	92	1	9	124	109	1	5	7,3-	15,6-	-	X				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	9	6	-	3	10	6	1	3	X	-	X	-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	131	90	-	28	137	103	-	23	4,4-	12,6-	-	21,7				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	47	39	1	4	33	26	-	1	42,4	50,0	X	X				
an Überwegen, Furten	5	3	-	-	5	4	-	-	-	X	-	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	4	-	-	5	4	-	-	X	-	-	-				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ladung, Besetzung ....	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	172	117	8	24	148	96	8	24	16,2	21,9	-	-				
Januar - M ä r z 2002													Januar - M ä r z 2001			
Insgesamt .....	3 015	2 338	76	304	3 315	2 643	66	250	9,1-	11,5-	15,2	21,6				
Verkehrstüchtigkeit ..	211	149	4	48	232	188	1	30	9,1-	20,7-	X	60,0				
dar. Alkoholeinfluß	180	122	4	47	200	164	1	28	10,0-	25,6-	X	67,9				
Straßenbenutzung .....	196	100	4	73	211	118	6	71	7,1-	15,3-	X	2,8				
Geschwindigkeit .....	748	662	27	6	1 033	894	27	4	27,6-	26,0-	-	X				
Abstand .....	299	254	7	4	353	282	6	2	15,3-	9,9-	X	X				
Überholen .....	142	108	6	6	162	134	4	3	12,3-	19,4-	X	X				
Vorbeifahren .....	9	6	-	2	5	4	-	-	X	X	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	22	14	-	-	30	20	-	2	26,7-	30,0-	-	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	348	282	3	30	367	309	6	27	5,2-	8,7-	X	11,1				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	285	240	1	20	290	258	3	9	1,7-	7,0-	X	X				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	33	25	-	4	37	26	1	9	10,8-	3,8-	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	310	226	1	50	352	265	-	55	11,9-	14,7-	X	9,1-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	142	122	1	7	136	111	4	5	4,4	9,9	X	X				
an Überwegen, Furten	17	13	-	-	23	19	1	-	26,1-	31,6-	X	-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	17	14	-	1	21	17	-	1	19,0-	17,6-	-	-				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung ....	5	2	-	1	4	-	-	1	X	X	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	566	399	23	76	407	300	12	48	39,1	33,0	91,7	58,3				

# Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Mai 2002

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.  
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, Ⓢ - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 11/01	Bevölkerungsstand, November 2001	1,25
A I 9 - j/01	Einbürgerungen 2001	1,25
A II 1 - m 10/01	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene Oktober 2001, Vorläufige Ergebnisse	1,25
A III 1 - m 10/01	Wanderungen, Oktober 2001	1,25
A IV 3 - vj 3/01	Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 3. Vierteljahr 2001	1,75
A VI 7 - m 03/02	Arbeitsmarkt, März 2002	2,50
A VI 8 - j/01	Bildungsstand und Schulbesuch 2001, Ergebnisse des Mikrozensus	2,75
B I 9 - j/01	Allgemein bildende Schulen Schuljahr 2001/2002, Ergebnisse nach Verwaltungs- und Schulamtsbezirken	6,25
B II 6 - j/01	Ausbildungsstätten für Fachleute des Gesundheitswesens am 30.11.2001	2,25
B III 1/2 - j/01	Studierende an Hochschulen Wintersemester 2001/02, Endgültige Ergebnisse	4,00
B VII 3 - 6/02	Kommunalwahl Bürgermeisterwahlen 2001/2002, Endgültiges Ergebnis	2,50
C II 1 - m 04/02	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, April 2002	1,75
C III 2 - 02/02	Schlachtungen und Fleischerzeugung - Februar 2002	1,75
C III 2 - 03/02	- März 2002	1,75
C III 3 - m 01/02	Milcherzeugung und Milchverwendung - Januar 2002	1,50
C III 3 - m 02/02	- Februar 2002	1,50
C IV 1 - 2j/01	Arbeitskräfte in den landwirtschaftlichen Betrieben 2001	3,50
D I 2 - vj 1/02	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten 01.01. - 31.3.2002	3,25
E I 1; 3 - m 03/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, März 2002	3,75
E I 2 - m 03/02	- Produktionsindex, März 2002	2,00
E II 1 - m 03/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), März 2002	2,50
F II 1; II 2 - m 02/02	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Februar 2002	2,50
F II 1; II 2 - m 03/02	- März 2002	2,50
G I 1 - m 01/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - - Januar 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G I 1 - m 02/02	- Februar 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G IV 1 - m 02/02	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr - Februar 2002	3,00
G IV 1 - m 03/02	- März 2002	3,00
G IV 3 - m 01/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - Januar 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G IV 3 - m 02/02	- Februar 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - m 02/02	Straßenverkehrsunfälle - Februar 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 03/02	- März 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H II 1 - m 03/02	Binnenschifffahrt, März 2002	2,50
N I 1 - vj 1/02	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe - Januar 2002	2,75
Daten+Analysen Heft 1/2002	Jahresbericht 2001	6,50
Daten+Konjunktur 3/2002	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-