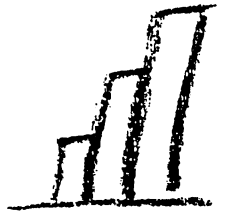


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

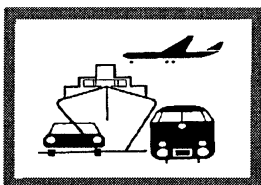


H I 1 – m 09 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

September 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lds-bb.de
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Dezember 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	1 351	1 777	64	1 713
1994	1 444	1 913	70	1 843
1995	1 660	2 198	56	2 142
1996	1 459	1 934	40	1 894
1997	1 447	1 870	51	1 819
1998	1 339	1 733	34	1 699
1999	1 437	1 862	44	1 818
2000	1 325	1 734	55	1 679
2001	1 225	1 634	41	1 593
2002	1 239	1 560	33	1 527
2003	1 080	1 330	23	1 307

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	September			Januar bis September		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 291	7 683	- 5,1	63 056	66 158	- 4,7
davon						
mit Personenschaden	1 080	1 239	- 12,8	8 700	9 168	- 5,1
mit nur Sachschaden	6 211	6 444	- 3,6	54 356	56 990	- 4,6
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	221	262	- 15,6	2 226	2 547	- 12,6
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	74	80	- 7,5	559	641	- 12,8
übrige Sachschadensunfälle	5 916	6 102	- 3,0	51 571	53 802	- 4,1
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 330	1 560	- 14,7	11 170	11 938	- 6,4
davon						
getötete Personen	23	33	- 30,3	256	285	- 10,2
verletzte Personen	1 307	1 527	- 14,4	10 914	11 653	- 6,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <div></div>	September			Januar bis September		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	721	792	- 9,0	5 367	5 617	- 4,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	128	144	- 11,1	1 172	1 308	- 10,4
Verunglückte Personen	833	919	- 9,4	6 302	6 729	- 6,3
davon						
Getötete	4	7	- 42,9	50	68	- 26,5
Verletzte	829	912	- 9,1	6 252	6 661	- 6,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	276	350	- 21,1	2 620	2 757	- 5,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	67	78	- 14,1	700	875	- 20,0
Verunglückte Personen	361	490	- 26,3	3 689	3 951	- 6,6
davon						
Getötete	17	19	- 10,5	159	177	- 10,2
Verletzte	344	471	- 27,0	3 530	3 774	- 6,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	83	97	- 14,4	713	794	- 10,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	26	40	- 35,0	354	364	- 2,7
Verunglückte Personen	136	151	- 9,9	1 179	1 258	- 6,3
davon						
Getötete	2	7	- 71,4	47	40	+ 17,5
Verletzte	134	144	- 6,9	1 132	1 218	- 7,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 080	1 239	- 12,8	8 700	9 168	- 5,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	221	262	- 15,6	2 226	2 547	- 12,6
Verunglückte Personen	1 330	1 560	- 14,7	11 170	11 938	- 6,4
davon						
Getötete	23	33	- 30,3	256	285	- 10,2
Verletzte	1 307	1 527	- 14,4	10 914	11 653	- 6,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <div>_____</div> Verunglückte Personen	September			Januar bis September		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	21	16	+ 31,3	238	256	- 7,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	11	- 9,1	92	111	- 17,1
Verunglückte Personen	24	21	+ 14,3	323	359	- 10,0
davon						
Getötete	-	-	-	10	13	- 23,1
Verletzte	24	21	+ 14,3	313	346	- 9,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	65	88	- 26,1	833	920	- 9,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	15	13	+ 15,4	184	233	- 21,0
Verunglückte Personen	86	123	- 30,1	1 142	1 278	- 10,6
davon						
Getötete	8	12	- 33,3	91	107	- 15,0
Verletzte	78	111	- 29,7	1 051	1 171	- 10,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	1	4	- 75,0	22	37	- 40,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	2	3	- 33,3
Verunglückte Personen	1	5	- 80,0	36	50	- 28,0
davon						
Getötete	-	-	-	6	1	x
Verletzte	1	5	- 80,0	30	49	- 38,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	87	108	- 19,4	1 093	1 213	- 9,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	25	24	+ 4,2	278	347	- 19,9
Verunglückte Personen	111	149	- 25,5	1 501	1 687	- 11,0
davon						
Getötete	8	12	- 33,3	107	121	- 11,6
Verletzte	103	137	- 24,8	1 394	1 566	- 11,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	September			Januar bis September		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	135	136	- 0,7	1 112	1 220	- 8,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden	46	48	- 4,2	426	461	- 7,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	23	26	- 11,5	202	227	- 11,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	66	62	+ 6,5	484	532	- 9,0
Getötete	-	2	x	6	13	- 53,8
Verletzte	51	55	- 7,3	510	546	- 6,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	42	68	- 38,2	424	495	- 14,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden	25	40	- 37,5	249	275	- 9,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	11	15	- 26,7	119	140	- 15,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	6	13	- 53,8	56	80	- 30,0
Getötete	1	2	- 50,0	11	17	- 35,3
Verletzte	34	47	- 27,7	319	362	- 11,9
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	5	14	- 64,3	70	106	- 34,0
davon						
Unfälle mit Personenschaden	1	6	- 83,3	26	37	- 29,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	2	3	- 33,3	25	40	- 37,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	2	5	- 60,0	19	29	- 34,5
Getötete	-	-	-	1	2	- 50,0
Verletzte	1	12	- 91,7	34	59	- 42,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	182	218	- 16,5	1 606	1 821	- 11,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden	72	94	- 23,4	701	773	- 9,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	36	44	- 18,2	346	407	- 15,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	74	80	- 7,5	559	641	- 12,8
Getötete	1	4	- 75,0	18	32	- 43,8
Verletzte	86	114	- 24,6	863	967	- 10,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Polizeipräsidium									
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	197	44	153	8	3	142	49	2	47
Cottbus	266	30	236	13	9	214	36	-	36
Frankfurt (Oder)	231	20	211	4	2	205	33	-	33
Potsdam	475	64	411	1	4	406	75	-	75
Landkreise									
Barnim	528	82	446	7	5	434	107	3	104
Dahme-Spreewald	560	77	483	25	3	455	91	3	88
Elbe-Elster	291	49	242	11	2	229	59	1	58
Havelland	403	60	343	19	6	318	69	1	68
Märkisch-Oderland	528	83	445	13	4	428	98	1	97
Oberhavel	549	96	453	28	1	424	120	3	117
Oberspreewald-Lausitz	335	62	273	10	3	260	78	1	77
Oder-Spree	474	50	424	8	9	407	55	-	55
Ostprignitz-Ruppin	376	50	326	15	4	307	67	-	67
Potsdam-Mittelmark	666	102	564	15	8	541	131	3	128
Prignitz	217	31	186	13	-	173	40	1	39
Spree-Neiße	405	49	356	12	2	342	58	-	58
Teltow-Fläming	409	73	336	10	5	321	87	3	84
Uckermark	381	58	323	9	4	310	77	1	76
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 708	511	3 197	101	41	3 055	633	9	624
Präsidium Potsdam	3 583	569	3 014	120	33	2 861	697	14	683
Land Brandenburg	7 291	1 080	6 211	221	74	5 916	1 330	23	1 307

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 632	266	1 366	61	20	1 285	309	2	307
Cottbus	2 436	300	2 136	85	28	2 023	344	-	344
Frankfurt (Oder)	1 864	176	1 688	35	28	1 625	227	1	226
Potsdam	3 727	422	3 305	57	28	3 220	485	-	485
Landkreise									
Barnim	4 350	641	3 709	73	43	3 593	827	15	812
Dahme-Spreewald	4 412	624	3 788	220	27	3 541	798	18	780
Elbe-Elster	2 519	326	2 193	62	10	2 121	411	13	398
Havelland	3 229	438	2 791	182	33	2 576	559	11	548
Märkisch-Oderland	4 787	704	4 083	151	51	3 881	948	21	927
Oberhavel	4 640	718	3 922	246	39	3 637	921	20	901
Oberspreewald-Lausitz	3 123	455	2 668	118	33	2 517	576	11	565
Oder-Spree	4 296	574	3 722	128	45	3 549	725	23	702
Ostprignitz-Ruppin	3 264	392	2 872	201	12	2 659	523	15	508
Potsdam-Mittelmark	5 814	860	4 954	205	45	4 704	1 192	28	1 164
Prignitz	2 113	280	1 833	102	15	1 716	367	14	353
Spree-Neiße	3 546	454	3 092	131	27	2 934	598	18	580
Teltow-Fläming	3 742	600	3 142	95	38	3 009	748	28	720
Uckermark	3 562	470	3 092	74	37	2 981	612	18	594
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	32 376	4 398	27 978	1 015	319	26 644	5 655	125	5 530
Präsidium Potsdam	30 680	4 302	26 378	1 211	240	24 927	5 515	131	5 384
Land Brandenburg	63 056	8 700	54 356	2 226	559	51 571	11 170	256	10 914

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	55	44	8	3	49	2	12	35
innerorts	43	35	5	3	38	2	9	27
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	52	30	13	9	36	-	4	32
innerorts	51	30	12	9	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	26	20	4	2	33	-	8	25
innerorts	19	14	3	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	69	64	1	4	75	-	17	58
innerorts	67	62	1	4	72	-	16	56
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	94	82	7	5	107	3	19	85
innerorts	72	62	5	5	78	1	12	65
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	19	2	4	13
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	3	7
DAHME-SPREEWALD	105	77	25	3	91	3	22	66
innerorts	64	48	13	3	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	20	2	5	13
auf Autobahnen	17	12	5	-	14	1	3	10
ELBE-ELSTER	62	49	11	2	59	1	16	42
innerorts	41	32	7	2	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	23	1	9	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	85	60	19	6	69	1	12	56
innerorts	68	50	12	6	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	100	83	13	4	98	1	27	70
innerorts	71	59	8	4	68	1	16	51
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	29	-	11	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OBERHAVEL	125	96	28	1	120	3	24	93
innerorts	75	58	16	1	65	-	10	55
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	-	41	3	13	25
auf Autobahnen	14	8	6	-	14	-	1	13
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	75	62	10	3	78	1	25	52
innerorts	47	37	8	2	44	-	11	33
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	20	1	4	15
auf Autobahnen	9	8	-	1	14	-	10	4
ODER-SPREE	67	50	8	9	55	-	9	46
innerorts	47	38	3	6	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	18	11	4	3	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	69	50	15	4	67	-	18	49
innerorts	32	24	5	3	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	22	-	10	12
auf Autobahnen	15	10	5	-	16	-	5	11
POTSDAM-MITTELMARK	125	102	15	8	131	3	36	92
innerorts	58	48	5	5	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn	36	29	5	2	33	2	7	24
auf Autobahnen	31	25	5	1	44	1	20	23
PRIGNITZ	44	31	13	-	40	1	18	21
innerorts	25	19	6	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	14	1	8	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	3	2
SPREE-NEISSE	63	49	12	2	58	-	17	41
innerorts	41	30	9	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	5	-
TELTOW-FLAEMING	88	73	10	5	87	3	21	63
innerorts	51	40	6	5	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	38	3	12	23
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	2	3
UCKERMARK	71	58	9	4	77	1	24	52
innerorts	43	35	4	4	38	-	13	25
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	33	1	11	21
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	-	6
Insgesamt	1 375	1 080	221	74	1 330	23	329	978
innerorts	915	721	128	66	833	4	161	668
außerorts ohne Autobahn	349	276	67	6	361	17	115	229
auf Autobahnen	111	83	26	2	136	2	53	81

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	9	8	-	1	11	-	4	7
Eberswalde, Stadt	18	14	3	1	22	-	1	21
Königs Wusterhausen, Stadt .	18	16	2	-	17	-	4	13
Falkensee, Stadt	23	17	5	1	19	-	1	18
Rathenow, Stadt	17	16	-	1	18	-	3	15
Rüdersdorf b. Berlin	8	7	-	1	7	-	1	6
Strausberg, Stadt	14	9	4	1	11	-	4	7
Oranienburg, Stadt	21	18	3	-	19	-	5	14
Lauchhammer, Stadt	9	7	1	1	8	-	2	6
Senftenberg, Stadt	11	10	1	-	10	-	-	10
Eisenhüttenstadt, Stadt	7	5	1	1	5	-	-	5
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	13	10	-	3	11	-	1	10
Neuruppin, Stadt	17	14	2	1	16	-	3	13
Teltow, Stadt	13	11	1	1	13	-	3	10
Wittenberge, Stadt	5	4	1	-	4	-	-	4
Forst/Lausitz, Stadt	12	10	2	-	13	-	5	8
Guben, Stadt	6	2	3	1	2	-	1	1
Spremberg, Stadt	9	7	2	-	8	-	-	8
Luckenwalde, Stadt	14	13	1	-	13	-	2	11
Ludwigsfelde, Stadt	15	14	-	1	15	-	3	12
Prenzlau, Stadt	8	7	1	-	7	-	3	4
Schwedt/Oder, Stadt	21	17	2	2	20	-	6	14

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
September 2003												
September 2002												
Autobahnen	83	2	53	81	97	7	48	96	14,4-	X	10,4	15,6-
Bundesstraßen	280	12	72	266	376	12	119	361	25,5-	-	39,5-	26,3-
innerorts	169	2	35	162	227	2	49	235	25,6-	-	28,6-	31,1-
außerorts	111	10	37	104	149	10	70	126	25,5-	-	47,1-	17,5-
Landesstraßen	272	5	96	246	310	11	104	294	12,3-	X	7,7-	16,3-
innerorts	161	-	40	161	164	2	28	165	1,8-	X	42,9	2,4-
außerorts	111	5	56	85	146	9	76	129	24,0-	X	26,3-	34,1-
Kreisstraßen	46	2	18	36	49	-	21	37	6,1-	X	14,3-	2,7-
innerorts	26	-	9	24	27	-	9	21	3,7-	-	-	14,3
außerorts	20	2	9	12	22	-	12	16	9,1-	X	X	25,0-
Andere Straßen	399	2	90	349	407	3	89	358	2,0-	X	1,1	2,5-
innerorts	365	2	77	321	374	3	77	328	2,4-	X	-	2,1-
außerorts	34	-	13	28	33	-	12	30	3,0	-	8,3	6,7-
Insgesamt	1 080	23	329	978	1 239	33	381	1 146	12,8-	30,3-	13,6-	14,7-
innerorts	721	4	161	668	792	7	163	749	9,0-	X	1,2-	10,8-
außerorts	359	19	168	310	447	26	218	397	19,7-	26,9-	22,9-	21,9-
Januar - September 2003												
Januar - September 2002												
Autobahnen	713	47	403	729	794	40	381	837	10,2-	17,5	5,8	12,9-
Bundesstraßen	2 345	94	847	2 209	2 625	107	893	2 583	10,7-	12,2-	5,2-	14,5-
innerorts	1 297	17	316	1 269	1 509	21	334	1 553	14,1-	19,0-	5,4-	18,3-
außerorts	1 048	77	531	940	1 116	86	559	1 030	6,1-	10,5-	5,0-	8,7-
Landesstraßen	2 240	69	810	2 044	2 457	93	908	2 213	8,8-	25,8-	10,8-	7,6-
innerorts	1 204	13	317	1 143	1 261	23	321	1 205	4,5-	43,5-	1,2-	5,1-
außerorts	1 036	56	493	901	1 196	70	587	1 008	13,4-	20,0-	16,0-	10,6-
Kreisstraßen	466	22	208	362	395	18	196	310	18,0	22,2	6,1	16,8
innerorts	205	3	68	185	193	5	73	162	6,2	X	6,9-	14,2
außerorts	261	19	140	177	202	13	123	148	29,2	46,2	13,8	19,6
Andere Straßen	2 936	24	704	2 598	2 897	27	741	2 591	1,3	11,1-	5,0-	0,3
innerorts	2 661	17	578	2 376	2 654	19	643	2 370	0,3	10,5-	10,1-	0,3
außerorts	275	7	126	222	243	8	98	221	13,2	X	28,6	0,5
Insgesamt	8 700	256	2 972	7 942	9 168	285	3 119	8 534	5,1-	10,2-	4,7-	6,9-
innerorts	5 367	50	1 279	4 973	5 617	68	1 371	5 290	4,5-	26,5-	6,7-	6,0-
außerorts	3 333	206	1 693	2 969	3 551	217	1 748	3 244	6,1-	5,1-	3,1-	8,5-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
			Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts										
1. Montag	27	-	-	10	17	-	10	18	2	29
2. Dienstag	31	-	-	9	22	-	9	26	5	36
3. Mittwoch	16	-	-	1	15	-	1	15	5	21
4. Donnerstag	32	-	-	8	24	-	8	32	5	37
5. Freitag	27	1	-	4	22	1	4	29	7	34
6. S a m s t a g	11	-	-	4	7	-	4	8	4	15
7. S o n n t a g	18	-	-	9	9	-	10	12	2	20
8. Montag	35	-	-	5	30	-	5	34	6	41
9. Dienstag	23	-	-	2	21	-	2	25	7	30
10. Mittwoch	28	-	-	7	21	-	7	27	2	30
11. Donnerstag	12	-	-	2	10	-	2	13	6	18
12. Freitag	31	-	-	4	27	-	5	33	7	38
13. S a m s t a g	15	-	-	4	11	-	5	16	7	22
14. S o n n t a g	10	-	-	2	8	-	2	11	2	12
15. Montag	34	-	-	4	30	-	5	35	-	34
16. Dienstag	26	-	-	5	21	-	5	23	5	31
17. Mittwoch	21	-	-	3	18	-	5	20	2	23
18. Donnerstag	30	1	-	5	24	1	5	25	3	33
19. Freitag	41	-	-	9	32	-	9	39	6	47
20. S a m s t a g	18	1	-	5	12	1	5	13	4	22
21. S o n n t a g	25	-	-	4	21	-	7	28	2	27
22. Montag	25	-	-	9	16	-	9	16	5	30
23. Dienstag	33	1	-	3	29	1	3	33	4	37
24. Mittwoch	25	-	-	7	18	-	8	20	4	29
25. Donnerstag	31	-	-	6	25	-	6	26	7	38
26. Freitag	33	-	-	6	27	-	6	32	9	42
27. S a m s t a g	19	-	-	2	17	-	2	21	-	19
28. S o n n t a g	15	-	-	7	8	-	8	8	3	18
29. Montag	18	-	-	1	17	-	2	21	5	23
30. Dienstag	11	-	-	2	9	-	2	9	2	13
Zusammen ...	721	4	-	149	568	4	161	668	128	849
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag	12	-	-	5	7	-	5	13	3	15
2. Dienstag	14	-	-	6	8	-	6	9	4	18
3. Mittwoch	17	2	-	6	9	2	13	18	4	21
4. Donnerstag	8	-	-	2	6	-	2	7	3	11
5. Freitag	7	1	-	2	4	1	2	5	2	9
6. S a m s t a g	11	-	-	6	5	-	9	11	5	16
7. S o n n t a g	10	-	-	6	4	-	8	7	2	12
8. Montag	7	-	-	3	4	-	3	10	4	11
9. Dienstag	13	-	-	4	9	-	5	12	6	19
10. Mittwoch	12	1	-	6	5	1	6	9	-	12
11. Donnerstag	13	1	-	7	5	1	10	7	3	16
12. Freitag	10	-	-	3	7	-	5	7	1	11
13. S a m s t a g	16	-	-	5	11	-	5	15	2	18
14. S o n n t a g	9	1	-	3	5	1	4	9	2	11
15. Montag	15	-	-	5	10	-	5	16	3	18
16. Dienstag	8	-	-	2	6	-	2	6	2	10
17. Mittwoch	13	1	-	4	8	1	4	9	1	14
18. Donnerstag	10	2	-	5	3	2	8	6	3	13
19. Freitag	19	2	-	5	12	2	7	18	1	20
20. S a m s t a g	12	-	-	5	7	-	5	8	5	17
21. S o n n t a g	16	2	-	4	10	2	4	15	4	20
22. Montag	14	1	-	6	7	1	7	9	4	18
23. Dienstag	11	-	-	4	7	-	6	10	3	14
24. Mittwoch	6	-	-	2	4	-	4	5	3	9
25. Donnerstag	13	-	-	2	11	-	2	13	2	15
26. Freitag	17	1	-	5	11	1	5	16	3	20
27. S a m s t a g	10	2	-	1	7	2	2	10	3	13
28. S o n n t a g	11	1	-	3	7	1	8	12	2	13
29. Montag	15	1	-	5	9	1	7	13	3	18
30. Dienstag	10	-	-	7	3	-	9	5	10	20
Zusammen ...	359	19	-	129	211	19	168	310	93	452
Innerorts und außerorts										
1. Montag	39	-	-	15	24	-	15	31	5	44
2. Dienstag	45	-	-	15	30	-	15	35	9	54
3. Mittwoch	33	2	-	7	24	2	14	33	9	42
4. Donnerstag	40	-	-	10	30	-	10	39	8	48
5. Freitag	34	2	-	6	26	2	6	34	9	43
6. S a m s t a g	22	-	-	10	12	-	13	19	9	31
7. S o n n t a g	28	-	-	15	13	-	18	19	4	32
8. Montag	42	-	-	8	34	-	8	44	10	52
9. Dienstag	36	-	-	6	30	-	7	37	13	49
10. Mittwoch	40	1	-	13	26	1	13	36	2	42
11. Donnerstag	25	1	-	9	15	1	12	20	9	34
12. Freitag	41	-	-	7	34	-	10	40	8	49
13. S a m s t a g	31	-	-	9	22	-	10	31	9	40
14. S o n n t a g	19	1	-	5	13	1	6	20	4	23
15. Montag	49	-	-	9	40	-	10	51	3	52
16. Dienstag	34	-	-	7	27	-	7	29	7	41
17. Mittwoch	34	1	-	7	26	1	9	29	3	37
18. Donnerstag	40	3	-	10	27	3	13	31	6	46
19. Freitag	60	2	-	14	44	2	16	57	7	67
20. S a m s t a g	30	1	-	10	19	1	10	21	9	39
21. S o n n t a g	41	2	-	8	31	2	11	43	6	47
22. Montag	39	1	-	15	23	1	16	25	9	48
23. Dienstag	44	1	-	7	36	1	9	43	7	51
24. Mittwoch	31	-	-	9	22	-	12	25	7	38
25. Donnerstag	44	-	-	8	36	-	8	39	9	53
26. Freitag	50	1	-	11	38	1	11	48	12	62
27. S a m s t a g	29	2	-	3	24	2	4	31	3	32
28. S o n n t a g	26	1	-	10	15	1	16	20	5	31
29. Montag	33	1	-	6	26	1	9	34	8	41
30. Dienstag	21	-	-	9	12	-	11	14	12	33
Insgesamt ...	1 080	23	-	278	779	23	329	978	221	1 301

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
2. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
3. Mittwoch	9	1	4	4	1	10	11	2	11
4. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
5. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
6. S a m s t a g ...	5	-	2	3	-	4	7	3	8
7. S o n n t a g ...	3	-	3	-	-	5	-	1	4
8. Montag	1	-	1	-	-	1	3	1	2
9. Dienstag	3	-	3	-	-	4	-	-	3
10. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
11. Donnerstag	5	-	3	2	-	5	4	2	7
12. Freitag	3	-	1	2	-	3	2	-	3
13. S a m s t a g ...	1	-	1	-	-	1	-	-	1
14. S o n n t a g ...	2	-	1	1	-	1	2	1	3
15. Montag	8	-	3	5	-	3	10	2	10
16. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Donnerstag	2	1	-	1	1	1	1	-	2
19. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
20. S a m s t a g ...	2	-	-	2	-	-	2	1	3
21. S o n n t a g ...	3	-	-	3	-	-	5	2	5
22. Montag	4	-	2	2	-	2	4	1	5
23. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
26. Freitag	6	-	2	4	-	2	6	-	6
27. S a m s t a g ...	2	-	1	1	-	2	1	-	2
28. S o n n t a g ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
30. Dienstag	4	-	2	2	-	4	2	4	8
Insgesamt ...	83	2	34	47	2	53	81	26	109

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte																	
	Anzahl								%																				
September 2003															September 2002														
Fahrunfall	179	7	89	128	211	18	88	154	15,2-	X	1,1	16,9-																	
innerorts	71	-	27	54	73	3	20	56	2,7-	X	35,0	3,6-																	
außerorts	108	7	62	74	138	15	68	98	21,7-	X	8,8-	24,5-																	
Abbiege-Unfall	130	1	28	126	157	-	37	171	17,2-	X	24,3-	26,3-																	
innerorts	105	1	22	97	125	-	26	130	16,0-	X	15,4-	25,4-																	
außerorts	25	-	6	29	32	-	11	41	21,9-	-	X	29,3-																	
Einbiegen/Kreuzenunfall	284	4	69	266	300	3	67	282	5,3-	X	3,0	5,7-																	
innerorts	248	1	53	228	259	2	43	242	4,2-	X	23,3	5,8-																	
außerorts	36	3	16	38	41	1	24	40	12,2-	X	33,3-	5,0-																	
Überschreitenunfall ...	52	4	19	34	71	1	28	51	26,8-	X	32,1-	33,3-																	
innerorts	46	2	17	31	68	1	27	49	32,4-	X	37,0-	36,7-																	
außerorts	6	2	2	3	3	-	1	2	X	X	X	X																	
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	13	18	-	7	14	22,2-	-	X	7,1-																	
innerorts	12	-	1	11	18	-	7	14	33,3-	-	X	21,4-																	
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X	X																	
Unfall im Längsverkehr	318	7	87	323	320	5	112	330	0,6-	X	22,3-	2,1-																	
innerorts	178	-	27	192	162	-	29	182	9,9	-	6,9-	5,5-																	
außerorts	140	7	60	131	158	5	83	148	11,4-	X	27,7-	11,5-																	
Sonstiger Unfall	103	-	35	88	162	6	42	144	36,4-	X	16,7-	38,9-																	
innerorts	61	-	14	55	87	1	11	76	29,9-	X	27,3	27,6-																	
außerorts	42	-	21	33	75	5	31	68	44,0-	X	32,3-	51,5-																	
Insgesamt	1 080	23	329	978	1 239	33	381	1 146	12,8-	30,3-	13,6-	14,7-																	
innerorts	721	4	161	668	792	7	163	749	9,0-	X	1,2-	10,8-																	
außerorts	359	19	168	310	447	26	218	397	19,7-	26,9-	22,9-	21,9-																	

Januar - September 2003												
Januar - September 2002												
Fahrunfall	1 955	130	1 070	1 385	1 912	133	1 022	1 386	2,2	2,3-	4,7	0,1-
innerorts	622	21	276	475	587	22	262	452	6,0	4,5-	5,3	5,1
außerorts	1 333	109	794	910	1 325	111	760	934	0,6	1,8-	4,5	2,6-
Abbiege-Unfall	1 082	10	253	1 084	1 087	8	283	1 124	0,5-	X	10,6-	3,6-
innerorts	857	7	165	836	881	5	201	882	2,7-	X	17,9-	5,2-
außerorts	225	3	88	248	206	3	82	242	9,2	-	7,3	2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 029	10	514	1 903	2 086	14	537	2 015	2,7-	28,6-	4,3-	5,6-
innerorts	1 741	4	370	1 604	1 752	10	389	1 642	0,6-	X	4,9-	2,3-
außerorts	288	6	144	299	334	4	148	373	13,8-	X	2,7-	19,8-
Überschreitenunfall ...	374	11	133	267	389	13	137	275	3,9-	15,4-	2,9-	2,9-
innerorts	346	6	122	248	373	11	130	267	7,2-	X	6,2-	7,1-
außerorts	28	5	11	19	16	2	7	8	75,0	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	144	3	35	130	142	1	32	124	1,4	X	9,4	4,8
innerorts	125	-	25	115	131	1	28	116	4,6-	X	10,7-	0,9-
außerorts	19	3	10	15	11	-	4	8	72,7	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 169	75	665	2 330	2 398	74	727	2 631	9,6-	1,4	8,5-	11,4-
innerorts	1 131	8	207	1 199	1 253	11	206	1 402	9,7-	X	0,5	14,5-
außerorts	1 038	67	458	1 131	1 145	63	521	1 229	9,3-	6,3	12,1-	8,0-
Sonstiger Unfall	947	17	302	843	1 154	42	381	979	17,9-	59,5-	20,7-	13,9-
innerorts	545	4	114	496	640	8	155	529	14,8-	X	26,5-	6,2-
außerorts	402	13	188	347	514	34	226	450	21,8-	61,8-	16,8-	22,9-
Insgesamt	8 700	256	2 972	7 942	9 168	285	3 119	8 534	5,1-	10,2-	4,7-	6,9-
innerorts	5 367	50	1 279	4 973	5 617	68	1 371	5 290	4,5-	26,5-	6,7-	6,0-
außerorts	3 333	206	1 693	2 969	3 551	217	1 748	3 244	6,1-	5,1-	3,1-	8,5-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
September 2003												
September 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	75	2	12	79	95	2	23	91	21,1-	-	47,8-	13,2-
innerorts	58	-	4	66	76	1	13	75	23,7-	X	X	12,0-
außerorts	17	2	8	13	19	1	10	16	10,5-	X	X	18,8-
vorausfährt o. wartet	146	-	27	168	165	-	36	194	11,5-	-	25,0-	13,4-
innerorts	84	-	9	94	94	-	16	113	10,6-	-	X	16,8-
außerorts	62	-	18	74	71	-	20	81	12,7-	-	10,0-	8,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	1	16	47	57	-	15	53	7,0-	X	6,7	11,3-
innerorts	31	-	8	27	27	-	4	25	14,8	-	X	8,0
außerorts	22	1	8	20	30	-	11	28	26,7-	X	X	28,6-
entgegenkommt	89	4	42	78	100	3	53	97	11,0-	X	20,8-	19,6-
innerorts	52	-	17	47	57	-	14	58	8,8-	-	21,4	19,0-
außerorts	37	4	25	31	43	3	39	39	14,0-	X	35,9-	20,5-
einbiegt oder kreuzt	367	5	82	349	357	2	82	346	2,8	X	-	0,9
innerorts	314	2	64	292	301	1	53	286	4,3	X	20,8	2,1
außerorts	53	3	18	57	56	1	29	60	5,4-	X	37,9-	5,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	79	5	26	57	107	3	37	82	26,2-	X	29,7-	30,5-
innerorts	67	2	22	49	98	1	33	76	31,6-	X	33,3-	35,5-
außerorts	12	3	4	8	9	2	4	6	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	10	9	18	1	5	16	22,2-	X	X	X
innerorts	3	-	4	-	6	1	-	5	X	X	X	X
außerorts	11	-	6	9	12	-	5	11	8,3-	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	111	4	54	82	127	11	67	84	12,6-	X	19,4-	2,4-
innerorts	28	-	7	25	31	3	10	21	9,7-	X	X	19,0
außerorts	83	4	47	57	96	8	57	63	13,5-	X	17,5-	9,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	69	2	44	42	99	8	36	80	30,3-	X	22,2	47,5-
innerorts	21	-	12	13	24	-	7	21	12,5-	-	X	38,1-
außerorts	48	2	32	29	75	8	29	59	36,0-	X	10,3	50,8-
Unfall anderer Art	77	-	16	67	114	3	27	103	32,5-	X	40,7-	35,0-
innerorts	63	-	14	55	78	-	13	69	19,2-	-	7,7	20,3-
außerorts	14	-	2	12	36	3	14	34	61,1-	X	X	64,7-
Insgesamt	1 080	23	329	978	1 239	33	381	1 146	12,8-	30,3-	13,6-	14,7-
innerorts	721	4	161	668	792	7	163	749	9,0-	X	1,2-	10,8-
außerorts	359	19	168	310	447	26	218	397	19,7-	26,9-	22,9-	21,9-
Januar - September 2003												
Januar - September 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	520	6	116	558	593	15	115	641	12,3-	X	0,9	12,9-
innerorts	419	-	50	446	460	3	71	500	8,9-	X	29,6-	10,8-
außerorts	101	6	66	112	133	12	44	141	24,1-	X	50,0	20,6-
vorausfährt o. wartet	1 088	11	217	1 293	1 220	9	236	1 517	10,8-	X	8,1-	14,8-
innerorts	616	1	66	703	706	1	77	867	12,7-	-	14,3-	18,9-
außerorts	472	10	151	590	514	8	159	650	8,2-	X	5,0-	9,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	358	16	104	351	449	9	128	437	20,3-	X	18,8-	19,7-
innerorts	179	4	36	163	215	2	57	201	16,7-	X	2,7-	18,9-
außerorts	179	12	68	188	234	7	91	236	23,5-	X	25,3-	20,3-
entgegenkommt	761	38	360	785	784	46	369	776	2,9-	17,4-	2,4-	1,2
innerorts	431	3	145	443	435	4	126	421	0,9-	X	15,1	5,2
außerorts	330	35	215	342	349	42	243	355	5,4-	16,7-	11,5-	3,7-
einbiegt oder kreuzt	2 570	17	637	2 427	2 506	18	665	2 410	2,6	5,6-	4,2-	0,7
innerorts	2 185	9	453	2 023	2 098	11	483	1 968	4,1	X	6,2-	2,8
außerorts	385	8	184	404	408	7	182	442	5,6-	X	1,1	8,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	591	17	181	445	631	24	201	469	6,3-	29,2-	10,0-	5,1-
innerorts	536	9	162	406	583	17	183	436	8,1-	X	11,5-	6,9-
außerorts	55	8	19	39	48	7	18	33	14,6	X	5,6	18,2
Aufprall auf Hindernis	120	1	50	93	121	1	45	102	0,8-	-	11,1	8,8-
innerorts	30	-	14	17	33	1	7	29	9,1-	X	X	41,4-
außerorts	90	1	36	76	88	-	38	73	2,3	X	5,3-	4,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 199	84	683	855	1 256	83	646	950	4,5-	1,2	5,7	10,0-
innerorts	276	11	136	212	307	11	129	246	10,1-	-	5,4	13,8-
außerorts	923	73	547	643	949	72	517	704	2,7-	1,4	5,8	8,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	785	50	412	564	802	57	441	578	2,1-	12,3-	6,6-	2,4-
innerorts	177	5	89	131	183	9	89	146	3,3-	X	-	10,3-
außerorts	608	45	323	433	619	48	352	432	1,8-	6,3-	8,2-	0,2
Unfall anderer Art	708	16	212	571	806	23	273	654	12,2-	30,4-	22,3-	12,7-
innerorts	518	8	128	429	597	9	169	476	13,2-	X	24,3-	9,9-
außerorts	190	8	84	142	209	14	104	178	9,1-	X	19,2-	20,2-
Insgesamt	8 700	256	2 972	7 942	9 168	285	3 119	8 534	5,1-	10,2-	4,7-	6,9-
innerorts	5 367	50	1 279	4 973	5 617	68	1 371	5 290	4,5-	26,5-	6,7-	6,0-
außerorts	3 333	206	1 693	2 969	3 551	217	1 748	3 244	6,1-	5,1-	3,1-	8,5-

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	1	X	3	11	X	26	36	27,8-	215	253	15,0-
männlich	2	1	X	3	3	-	16	22	27,3-	118	144	18,1-
weiblich	-	-	-	-	8	X	10	14	28,6-	97	109	11,0-
15 - 18	1	1	-	8	13	X	20	35	42,9-	228	287	20,6-
männlich	1	1	-	5	8	X	10	26	61,5-	128	187	31,6-
weiblich	-	-	-	3	5	X	10	9	X	100	100	-
18 - 21	5	5	-	30	34	11,8-	44	48	8,3-	401	440	8,9-
männlich	4	4	-	26	26	-	34	23	47,8	276	295	6,4-
weiblich	1	1	-	4	8	X	10	24	58,3-	124	144	13,9-
21 - 25	1	9	X	26	45	42,2-	32	46	30,4-	310	344	9,9-
männlich	1	9	X	20	38	47,4-	19	27	29,6-	223	222	0,5
weiblich	-	-	-	6	7	X	13	19	31,6-	87	121	28,1-
25 - 30	1	-	X	23	18	27,8	26	27	3,7-	236	228	3,5
männlich	1	-	X	18	14	28,6	20	18	11,1	153	150	2,0
weiblich	-	-	-	5	4	X	6	9	X	83	78	6,4
30 - 35	1	1	-	17	15	13,3	18	16	12,5	184	189	2,6-
männlich	1	1	-	13	13	-	15	11	36,4	123	116	6,0
weiblich	-	-	-	4	2	X	3	5	X	61	73	16,4-
35 - 40	-	4	X	17	33	48,5-	21	19	10,5	220	223	1,3-
männlich	-	4	X	12	30	60,0-	11	13	15,4-	135	149	9,4-
weiblich	-	-	-	5	3	X	10	6	X	85	74	14,9
40 - 45	-	3	X	14	26	46,2-	19	30	36,7-	237	215	10,2
männlich	-	2	X	12	21	42,9-	12	21	42,9-	141	140	0,7
weiblich	-	1	X	2	5	X	7	9	X	96	75	28,0
45 - 50	1	1	-	25	20	25,0	25	31	19,4-	200	201	0,5-
männlich	-	1	X	19	17	11,8	17	23	26,1-	133	137	2,9-
weiblich	1	-	X	6	3	X	8	8	-	67	64	4,7
50 - 55	2	2	-	18	16	12,5	24	20	20,0	166	148	12,2
männlich	1	2	X	11	13	15,4-	14	15	6,7-	94	95	1,1-
weiblich	1	-	X	7	3	X	10	5	X	72	53	35,8
55 - 60	-	1	X	9	8	X	10	20	50,0-	107	143	25,2-
männlich	-	1	X	9	6	X	7	7	-	60	82	26,8-
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	13	X	47	61	23,0-
60 - 65	1	-	X	24	7	X	15	12	25,0	134	137	2,2-
männlich	-	-	-	16	4	X	6	10	X	69	81	14,8-
weiblich	1	-	X	8	3	X	9	2	X	65	56	16,1
65 - 70	1	3	X	8	9	X	18	13	38,5	127	117	8,5
männlich	1	2	X	5	7	X	10	5	X	57	53	7,5
weiblich	-	1	X	3	2	X	8	8	-	70	64	9,4
70 - 75	3	1	X	15	12	25,0	14	13	7,7	104	81	28,4
männlich	3	1	X	9	10	X	4	6	X	51	39	30,8
weiblich	-	-	-	6	2	X	10	7	X	53	42	26,2
75 und mehr	4	1	X	19	18	5,6	17	14	21,4	103	109	5,5-
männlich	2	1	X	12	9	X	9	4	X	44	46	4,3-
weiblich	2	-	X	7	9	X	8	10	X	59	63	6,4-
Zusammen	23	33	30,3-	256	285	10,2-	329	380	13,4-	2 972	3 115	4,6-
männlich	17	30	43,3-	190	219	13,2-	204	231	11,7-	1 805	1 936	6,8-
weiblich	6	3	X	66	66	-	125	148	15,5-	1 166	1 177	0,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
Insgesamt ...	23	33	30,3-	256	285	10,2-	329	381	13,6-	2 972	3 119	4,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
98	133	26,3-	790	833	5,2-	126	170	25,9-	1 008	1 097	8,1-	..... unter 15
54	74	27,0-	447	474	5,7-	72	97	25,8-	568	621	8,5-	..... männlich
44	59	25,4-	343	359	4,5-	54	73	26,0-	440	476	7,6-	..... weiblich
102	109	6,4-	728	686	6,1	123	145	15,2-	964	986	2,2-	..... 15 - 18
68	70	2,9-	433	432	0,2	79	97	18,6-	566	627	9,7-	..... männlich
34	39	12,8-	295	253	16,6	44	48	8,3-	398	358	11,2	..... weiblich
115	121	5,0-	951	1 131	15,9-	164	174	5,7-	1 382	1 605	13,9-	..... 18 - 21
76	65	16,9	581	679	14,4-	114	92	23,9	883	1 000	11,7-	..... männlich
39	56	30,4-	370	452	18,1-	50	81	38,3-	498	604	17,6-	..... weiblich
70	110	36,4-	724	932	22,3-	103	165	37,6-	1 060	1 321	19,8-	..... 21 - 25
35	63	44,4-	415	550	24,5-	55	99	44,4-	658	810	18,8-	..... männlich
35	47	25,5-	309	382	19,1-	48	66	27,3-	402	510	21,2-	..... weiblich
80	85	5,9-	588	674	12,8-	107	112	4,5-	847	920	7,9-	..... 25 - 30
51	41	24,4	324	371	12,7-	72	59	22,0	495	535	7,5-	..... männlich
29	44	34,1-	264	303	12,9-	35	53	34,0-	352	385	8,6-	..... weiblich
67	86	22,1-	559	663	15,7-	86	103	16,5-	760	867	12,3-	..... 30 - 35
38	46	17,4-	313	364	14,0-	54	58	6,9-	449	493	8,9-	..... männlich
29	40	27,5-	246	299	17,7-	32	45	28,9-	311	374	16,8-	..... weiblich
87	93	6,5-	702	725	3,2-	108	116	6,9-	939	981	4,3-	..... 35 - 40
46	41	12,2	387	357	8,4	57	58	1,7-	534	536	0,4-	..... männlich
41	52	21,2-	315	368	14,4-	51	58	12,1-	405	445	9,0-	..... weiblich
81	80	1,3	680	677	0,4	100	113	11,5-	931	918	1,4	..... 40 - 45
47	39	20,5	369	368	0,3	59	62	4,8-	522	529	1,3-	..... männlich
34	41	17,1-	310	309	0,3	41	51	19,6-	408	389	4,9	..... weiblich
65	79	17,7-	531	481	10,4	91	111	18,0-	756	702	7,7	..... 45 - 50
36	43	16,3-	275	253	8,7	53	67	20,9-	427	407	4,9	..... männlich
29	36	19,4-	256	228	12,3	38	44	13,6-	329	295	11,5	..... weiblich
44	56	21,4-	401	416	3,6-	70	78	10,3-	585	580	0,9	..... 50 - 55
22	24	8,3-	196	195	0,5	37	41	9,8-	301	303	0,7-	..... männlich
22	32	31,3-	205	221	7,2-	33	37	10,8-	284	277	2,5	..... weiblich
37	47	21,3-	274	325	15,7-	47	68	30,9-	390	476	18,1-	..... 55 - 60
19	23	17,4-	132	159	17,0-	26	31	16,1-	201	247	18,6-	..... männlich
18	24	25,0-	142	166	14,5-	21	37	43,2-	189	229	17,5-	..... weiblich
48	52	7,7-	358	377	5,0-	64	64	-	516	521	1,0-	..... 60 - 65
22	27	18,5-	175	188	6,9-	28	37	24,3-	260	273	4,8-	..... männlich
26	25	4,0	183	189	3,2-	36	27	33,3	256	248	3,2	..... weiblich
30	30	-	280	244	14,8	49	46	6,5	415	370	12,2	..... 65 - 70
12	11	9,1	135	126	7,1	23	18	27,8	197	186	5,9	..... männlich
18	19	5,3-	145	118	22,9	26	28	7,1-	218	184	18,5	..... weiblich
24	19	26,3	165	156	5,8	41	33	24,2	284	249	14,1	..... 70 - 75
7	11	X	80	81	1,2-	14	18	22,2-	140	130	7,7	..... männlich
17	8	X	85	74	14,9	27	15	80,0	144	118	22,0	..... weiblich
30	43	30,2-	193	195	1,0-	51	58	12,1-	315	322	2,2-	..... 75 und mehr
9	18	X	82	83	1,2-	20	23	13,0-	138	138	-	..... männlich
21	25	16,0-	111	112	0,9-	31	35	11,4-	177	184	3,8-	..... weiblich
978	1 143	14,4-	7 924	8 515	6,9-	1 330	1 556	14,5-	11 152	11 915	6,4-	..... Zusammen
542	596	9,1-	4 344	4 680	7,2-	763	857	11,0-	6 339	6 835	7,3-	..... männlich
436	547	20,3-	3 579	3 833	6,6-	567	698	18,8-	4 811	5 076	5,2-	..... weiblich
-	3	X	18	19	5,3-	-	4	X	18	23	21,7-	..... Ohne Angabe
978	1 146	14,7-	7 942	8 534	6,9-	1 330	1 560	14,7-	11 170	11 938	6,4-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	3	3	-	14	9	X	68	78	12,8-
innerorts	-	-	-	1	2	X	10	6	X	46	60	23,3-
außerorts	1	-	X	2	1	X	4	3	X	22	18	22,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	7	X	29	38	23,7-	49	54	9,3-	373	353	5,7
innerorts	1	3	X	6	10	X	27	26	3,8	184	179	2,8
außerorts	3	4	X	23	28	17,9-	22	28	21,4-	189	174	8,6
Personenkraftwagen ..	10	18	44,4-	161	187	13,9-	160	189	15,3-	1 661	1 756	5,4-
innerorts	-	2	X	15	24	37,5-	39	42	7,1-	408	420	2,9-
außerorts	10	16	37,5-	146	163	10,4-	121	147	17,7-	1 253	1 336	6,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	13	14	7,1-	18	19	5,3-	134	114	17,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	1	X	28	22	27,3
außerorts	1	2	X	13	12	8,3	12	18	33,3-	106	92	15,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	2	-	X	-	3	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	-	3	X	3	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	17	27	37,0-	208	243	14,4-	241	274	12,0-	2 285	2 319	1,5-
innerorts	1	5	X	22	38	42,1-	82	75	9,3	680	689	1,3-
außerorts	16	22	27,3-	186	205	9,3-	159	199	20,1-	1 605	1 630	1,5-
Fahrrädern	1	2	X	27	15	80,0	61	69	11,6-	491	575	14,6-
innerorts	1	1	-	18	12	50,0	56	54	3,7	426	486	12,3-
außerorts	-	1	X	9	3	X	5	15	X	65	89	27,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	2	X	9	19	X	78	108	27,8-
innerorts	1	-	X	1	1	-	9	18	X	72	96	25,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	6	12	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	3	X
Fußgänger	5	4	X	20	27	25,9-	27	36	25,0-	192	213	9,9-
innerorts	2	1	X	10	18	44,4-	23	33	30,3-	173	191	9,4-
außerorts	3	3	-	10	9	X	4	3	X	19	22	13,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	11	11	-	60	62	3,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	11	9,1-	58	61	4,9-
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	1	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	7	8	X	7	6	X	35	39	10,3-
innerorts	1	-	X	5	7	X	7	6	X	34	36	5,6-
außerorts	1	-	X	2	1	X	-	-	-	1	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
Insgesamt	23	33	30,3-	256	285	10,2-	329	381	13,6-	2 972	3 119	4,7-
innerorts	4	7	X	50	68	26,5-	161	163	1,2-	1 279	1 371	6,7-
außerorts	19	26	26,9-	206	217	5,1-	168	218	22,9-	1 693	1 748	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	3	11	X	26	36	27,8-	215	253	15,0-
innerorts	1	-	X	1	1	-	21	30	30,0-	156	174	10,3-
außerorts	1	1	-	2	10	X	5	6	X	59	79	25,3-
65 Jahre und mehr ...	8	5	X	42	39	7,7	49	40	22,5	334	307	8,8
innerorts	1	1	-	14	19	26,3-	27	23	17,4	165	187	11,8-
außerorts	7	4	X	28	20	40,0	22	17	29,4	169	120	40,8

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
36	20	80,0	198	177	11,9	51	29	75,9	269	258	4,3	. Mofas, Mopeds
33	16	X	161	146	10,3	43	22	95,5	208	208	-	.... innerorts
3	4	X	37	31	19,4	8	7	X	61	50	22,0	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
100	95	5,3	641	610	5,1	153	156	1,9-	1 043	1 001	4,2	... amtll. Kennzeichen
66	68	2,9-	447	424	5,4	94	97	3,1-	637	613	3,9	.... innerorts
34	27	25,9	194	186	4,3	59	59	-	406	388	4,6	.... außerorts
493	608	18,9-	4 360	5 038	13,5-	663	815	18,7-	6 182	6 981	11,4-	. Personenkraftwagen
270	297	9,1-	2 044	2 412	15,3-	309	341	9,4-	2 467	2 856	13,6-	.... innerorts
223	311	28,3-	2 316	2 626	11,8-	354	474	25,3-	3 715	4 125	9,9-	.... außerorts
6	12	X	67	58	15,5	6	12	X	111	67	65,7	. Bussen
6	12	X	41	46	10,9-	6	12	X	53	51	3,9	.... innerorts
-	-	-	26	12	X	-	-	-	58	16	X	.... außerorts
35	29	20,7	282	287	1,7-	54	50	8,0	429	415	3,4	. Güterkraftfahrzeugen
10	11	9,1-	80	101	20,8-	16	12	33,3	108	125	13,6-	.... innerorts
25	18	38,9	202	186	8,6	38	38	-	321	290	10,7	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	4	X	-	1	X	2	7	X	... Zugmaschinen
-	1	X	1	2	X	-	1	X	2	3	X	.... innerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	4	X	.... außerorts
												übrigen
3	1	X	26	43	39,5-	4	4	-	32	50	36,0-	... Kraftfahrzeugen
2	-	X	14	27	48,1-	2	-	X	15	29	48,3-	.... innerorts
1	1	-	12	16	25,0-	2	4	X	17	21	19,0-	.... außerorts
673	766	12,1-	5 575	6 217	10,3-	931	1 067	12,7-	8 068	8 779	8,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
387	405	4,4-	2 788	3 158	11,7-	470	485	3,1-	3 490	3 885	10,2-	.... innerorts
286	361	20,8-	2 787	3 059	8,9-	461	582	20,8-	4 578	4 894	6,5-	.... außerorts
254	292	13,0-	1 922	1 820	5,6	316	363	12,9-	2 440	2 410	1,2	. Fahrrädern
236	267	11,6-	1 782	1 682	5,9	293	322	9,0-	2 226	2 180	2,1	.... innerorts
18	25	28,0-	140	138	1,4	23	41	43,9-	214	230	7,0-	.... außerorts
												darunter:
56	76	26,3-	387	416	7,0-	66	96	31,3-	466	526	11,4-	... unter 15 Jahren
54	72	25,0-	370	395	6,3-	64	90	28,9-	443	492	10,0-	.... innerorts
2	4	X	17	21	19,0-	2	6	X	23	34	32,4-	.... außerorts
-	4	X	9	19	X	-	5	X	12	27	55,6-	. anderen Fahrzeugen
-	1	X	5	10	X	-	2	X	5	15	X	.... innerorts
-	3	X	4	9	X	-	3	X	7	12	X	.... außerorts
50	81	38,3-	430	473	9,1-	82	121	32,2-	642	713	10,0-	Fußgänger
44	76	42,1-	394	438	10,0-	69	110	37,3-	577	647	10,8-	.... innerorts
6	5	X	36	35	2,9	13	11	18,2	65	66	1,5-	.... außerorts
												darunter:
15	25	40,0-	116	133	12,8-	27	36	25,0-	177	195	9,2-	... unter 15 Jahren
15	25	40,0-	110	132	16,7-	25	36	30,6-	168	193	13,0-	.... innerorts
-	-	-	6	1	X	2	-	X	9	2	X	.... außerorts
9	10	X	68	59	15,3	18	16	12,5	110	106	3,8	. 65 Jahre und mehr
9	10	X	67	55	21,8	17	16	6,3	106	98	8,2	.... innerorts
-	-	-	1	4	X	1	-	X	4	8	X	.... außerorts
1	3	X	6	5	X	1	4	X	8	9	X	Andere Personen
1	-	X	4	2	X	1	-	X	4	2	X	.... innerorts
-	3	X	2	3	X	-	4	X	4	7	X	.... außerorts
												Insgesamt
978	1 146	14,7-	7 942	8 534	6,9-	1 330	1 560	14,7-	11 170	11 938	6,4-	.... innerorts
668	749	10,8-	4 973	5 290	6,0-	833	919	9,4-	6 302	6 729	6,3-	.... außerorts
310	397	21,9-	2 969	3 244	8,5-	497	641	22,5-	4 868	5 209	6,5-	
												darunter:
98	133	26,3-	790	833	5,2-	126	170	25,9-	1 008	1 097	8,1-	. unter 15 Jahren
84	111	24,3-	605	649	6,8-	106	141	24,8-	762	824	7,5-	.... innerorts
14	22	36,4-	185	184	0,5	20	29	31,0-	246	273	9,9-	.... außerorts
84	92	8,7-	638	595	7,2	141	137	2,9	1 014	941	7,8	. 65 Jahre und mehr
57	60	5,0-	460	408	12,7	85	84	1,2	639	614	4,1	.... innerorts
27	32	15,6-	178	187	4,8-	56	53	5,7	375	327	14,7	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
September 2003																
September 2002																
unter 15	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	4	1	-	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	3	1	-	-	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	9	7	1	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	9	7	1	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	7	1	3	-	2	X	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	6	-	3	-	2	X	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	3	-	-	-	2	3	-	1	-	2	-	-	X	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	3	-	1	-	2	X	-	X	-	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
55 - 65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	8	4	-	-	2	5	4	-	1	-	X	-	-	X	X	X
männlich	6	3	-	-	1	4	3	-	1	-	X	-	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Zusammen	23	10	4	1	5	33	18	7	2	4	30,3-	44,4-	X	X	X	X
männlich	17	7	4	1	2	30	15	7	2	4	43,3-	X	X	X	X	X
weiblich	6	3	-	-	3	3	3	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	23	10	4	1	5	33	18	7	2	4	30,3-	44,4-	X	X	X	X
Januar - September 2003																
Januar - September 2002																
unter 15	3	1	-	1	1	11	9	-	2	-	X	X	-	X	X	X
männlich	3	1	-	1	1	3	2	-	1	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-	-
15 - 18	8	5	1	-	1	13	7	2	1	2	X	X	X	X	X	X
männlich	5	3	1	-	-	8	4	2	-	1	X	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-	-
18 - 21	30	25	5	-	-	34	30	1	-	3	11,8-	16,7-	X	-	-	X
männlich	26	22	4	-	-	26	23	1	-	2	-	4,3-	X	-	-	X
weiblich	4	3	1	-	-	8	7	-	-	1	X	X	X	-	-	X
21 - 25	26	20	6	-	-	45	33	9	-	-	42,2-	39,4-	X	-	-	-
männlich	20	15	5	-	-	38	26	9	-	-	47,4-	42,3-	X	-	-	-
weiblich	6	5	1	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-	-
25 - 35	40	27	8	1	3	33	23	8	1	-	21,2	17,4	-	-	-	X
männlich	31	22	7	1	-	27	19	6	1	-	14,8	15,8	X	-	-	-
weiblich	9	5	1	-	3	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-	X
35 - 45	31	20	3	2	2	59	33	8	2	9	47,5-	39,4-	X	-	-	X
männlich	24	14	3	1	2	51	25	8	2	9	52,9-	44,0-	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	8	8	-	-	-	X	X	-	X	-	-
45 - 55	43	23	4	5	5	36	18	9	1	4	19,4	27,8	X	X	X	X
männlich	30	15	4	2	3	30	13	9	-	4	-	15,4	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X	X
55 - 65	33	16	2	9	1	15	10	1	2	1	X	60,0	X	X	X	-
männlich	25	13	2	4	1	10	6	1	2	-	X	X	X	X	X	X
weiblich	8	3	-	5	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X	X
65 und mehr	42	24	-	9	7	39	24	-	6	8	7,7	-	-	X	X	X
männlich	26	16	-	4	4	26	14	-	6	5	-	14,3	-	X	X	X
weiblich	16	8	-	5	3	13	10	-	-	3	23,1	X	-	X	-	-
Zusammen	256	161	29	27	20	285	187	38	15	27	10,2-	13,9-	23,7-	80,0	25,9-	25,9-
männlich	190	121	26	13	11	219	132	36	12	21	13,2-	8,3-	27,8-	8,3	47,6-	47,6-
weiblich	66	40	3	14	9	66	55	2	3	6	-	27,3-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	256	161	29	27	20	285	187	38	15	27	10,2-	13,9-	23,7-	80,0	25,9-	25,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwer Verletzte															
September 2003															
unter 15	26	4	1	9	11	36	6	-	19	11	27,8-	X	X	X	-
männlich	16	1	1	5	8	22	2	-	12	8	27,3-	X	X	X	-
weiblich	10	3	-	4	3	14	4	-	7	3	28,6-	X	-	X	-
15 - 18	20	3	10	3	1	35	6	15	7	3	42,9-	X	33,3-	X	X
männlich	10	-	9	-	-	26	4	14	5	-	61,5-	X	X	X	-
weiblich	10	3	1	3	1	9	2	1	2	3	X	X	-	X	X
18 - 21	44	26	12	2	1	48	38	3	3	1	8,3-	31,6-	X	X	-
männlich	34	18	11	2	1	23	16	2	2	1	47,8	12,5	X	-	-
weiblich	10	8	1	-	-	24	22	1	1	-	58,3-	X	-	X	-
21 - 25	32	19	6	2	2	46	30	8	3	3	30,4-	36,7-	X	X	X
männlich	19	9	4	1	2	27	16	6	2	2	29,6-	X	X	X	-
weiblich	13	10	2	1	-	19	14	2	1	1	31,6-	28,6-	-	-	X
25 - 35	44	25	6	5	1	43	22	11	2	3	2,3	13,6	X	X	X
männlich	35	18	5	4	1	29	11	8	2	3	20,7	63,6	X	X	X
weiblich	9	7	1	1	-	14	11	3	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45	40	19	9	4	2	49	22	7	10	1	18,4-	13,6-	X	X	X
männlich	23	6	9	3	-	34	10	7	7	1	32,4-	X	X	X	X
weiblich	17	13	-	1	2	15	12	-	3	-	13,3	8,3	-	X	X
45 - 55	49	31	4	8	1	51	25	5	9	4	3,9-	24,0	X	X	X
männlich	31	17	3	6	-	38	17	5	6	2	18,4-	-	X	-	X
weiblich	18	14	1	2	1	13	8	-	3	2	38,5	X	X	X	X
55 - 65	25	12	-	10	1	32	21	2	5	4	21,9-	42,9-	X	X	X
männlich	13	7	-	5	-	17	11	1	2	3	23,5-	X	X	X	X
weiblich	12	5	-	5	1	15	10	1	3	1	20,0-	X	X	X	-
65 und mehr	49	21	1	18	7	40	19	2	11	6	22,5	10,5	X	63,6	X
männlich	23	9	1	8	3	15	7	2	2	2	53,3	X	X	X	X
weiblich	26	12	-	10	4	25	12	-	9	4	4,0	-	-	X	-
Zusammen	329	160	49	61	27	380	189	53	69	36	13,4-	15,3-	7,5-	11,6-	25,0-
männlich	204	85	43	34	15	231	94	45	40	22	11,7-	9,6-	4,4-	15,0-	31,8-
weiblich	125	75	6	27	12	148	95	8	29	14	15,5-	21,1-	X	6,9-	14,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	329	160	49	61	27	381	189	54	69	36	13,6-	15,3-	9,3-	11,6-	25,0-
Januar - September 2003															
unter 15	215	61	4	78	60	253	76	3	108	62	15,0-	19,7-	X	27,8-	3,2-
männlich	118	29	3	47	32	144	33	1	70	36	18,1-	12,1-	X	32,9-	11,1-
weiblich	97	32	1	31	28	109	43	2	38	26	11,0-	25,6-	X	18,4-	7,7
15 - 18	228	66	74	50	12	287	89	84	65	12	20,6-	25,8-	11,9-	23,1-	-
männlich	128	20	62	27	3	187	45	73	37	1	31,6-	55,6-	15,1-	27,0-	X
weiblich	100	46	12	23	9	100	44	11	28	11	-	4,5	9,1	17,9-	X
18 - 21	401	298	44	29	13	440	356	40	20	11	8,9-	16,3-	10,0	45,0	18,2
männlich	276	194	39	20	9	295	230	34	12	7	6,4-	15,7-	14,7	66,7	X
weiblich	124	103	5	9	4	144	126	6	8	4	13,9-	18,3-	X	X	-
21 - 25	310	220	43	23	8	344	240	53	26	10	9,9-	8,3-	18,9-	11,5-	X
männlich	223	149	36	17	6	222	138	44	22	6	0,5	8,0	18,2-	22,7-	-
weiblich	87	71	7	6	2	121	102	9	4	3	28,1-	30,4-	X	X	X
25 - 35	420	261	71	29	12	417	258	78	33	18	0,7	1,2	9,0-	12,1-	33,3-
männlich	276	148	58	21	7	266	137	70	19	15	3,8	8,0	17,1-	10,5	X
weiblich	144	113	13	8	5	151	121	8	14	3	4,6-	6,6-	X	X	X
35 - 45	457	272	78	51	17	438	246	53	63	21	4,3	10,6	47,2	19,0-	19,0-
männlich	276	135	68	30	11	289	132	52	35	18	4,5-	2,3	30,8	14,3-	38,9-
weiblich	181	137	10	21	6	149	114	1	28	3	21,5	20,2	X	25,0-	X
45 - 55	366	195	43	70	18	349	204	28	65	14	4,9	4,4-	53,6	7,7	28,6
männlich	227	92	39	48	12	232	122	26	38	11	2,2-	24,6-	50,0	26,3	9,1
weiblich	139	103	4	22	6	117	82	2	27	3	18,8	25,6	X	18,5-	X
55 - 65	241	127	11	67	17	280	149	8	80	26	13,9-	14,8-	X	16,3-	34,6-
männlich	129	65	10	30	8	163	86	7	41	14	20,9-	24,4-	X	26,8-	X
weiblich	112	62	1	37	9	117	63	1	39	12	4,3-	1,6-	-	5,1-	X
65 und mehr	334	161	5	94	35	307	136	5	115	39	8,8	18,4	-	18,3-	10,3-
männlich	152	80	4	39	10	138	74	5	44	9	10,1	8,1	X	11,4-	X
weiblich	182	81	1	55	25	169	62	-	71	30	7,7	30,6	X	22,5-	16,7-
Zusammen	2 972	1 661	373	491	192	3 115	1 754	352	575	213	4,6-	5,3-	6,0	14,6-	9,9-
männlich	1 805	912	319	279	98	1 936	997	312	318	117	6,8-	8,5-	2,2	12,3-	16,2-
weiblich	1 166	748	54	212	94	1 177	757	40	257	95	0,9-	1,2-	35,0	17,5-	1,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	2 972	1 661	373	491	192	3 119	1 756	353	575	213	4,7-	5,4-	5,7	14,6-	9,9-
Januar - September 2002															
unter 15	215	61	4	78	60	253	76	3	108	62	15,0-	19,7-	X	27,8-	3,2-
männlich	118	29	3	47	32	144	33	1	70	36	18,1-	12,1-	X	32,9-	11,1-
weiblich	97	32	1	31	28	109	43	2	38	26	11,0-	25,6-	X	18,4-	7,7
15 - 18	228	66	74	50	12	287	89	84	65	12	20,6-	25,8-	11,9-	23,1-	-
männlich	128	20	62	27	3	187	45	73	37	1	31,6-	55,6-	15,1-	27,0-	X
weiblich	100	46	12	23	9	100	44	11	28	11	-	4,5	9,1	17,9-	X
18 - 21	401	298	44	29	13	440	356	40	20	11	8,9-	16,3-	10,0	45,0	18,2
männlich	276	194	39	20	9	295	230	34	12	7	6,4-	15,7-	14,7	66,7	X
weiblich	124	103	5	9	4	144	126	6	8	4	13,9-	18,3-	X	X	-
21 - 25	310	220	43	23	8	344	240	53	26	10	9,9-	8,3-	18,9-	11,5-	X
männlich	223	149	36	17	6	222	138	44	22	6	0,5	8,0	18,2-	22,7-	-
weiblich	87	71	7	6	2	121	102	9	4	3	28,1-	30,4-	X	X	X
25 - 35	420	261	71	29	12	417	258	78	33	18	0,7	1,2	9,0-	12,1-	33,3-
männlich	276	148	58	21	7	266	137	70	19	15	3,8	8,0	17,1-	10,5	X
weiblich	144	113	13	8	5	151	121	8	14	3	4,6-	6,6-	X	X	X
35 - 45	457	272	78	51	17	438	246	53	63	21	4,3	10,6	47,2	19,0-	19,0-
männlich	276	135	68	30	11	289	132	52	35	18	4,5-	2,3	30,8	14,3-	38,9-
weiblich	181	137	10	21	6	149	114	1	28	3	21,5	20,2	X	25,0-	X
45 - 55	366	195	43	70	18	349	204	28	65	14	4,9	4,4-	53,6	7,7	28,6
männlich	227	92	39	48	12	232	122	26	38	11	2,2-	24,6-	50,0	26,3	9,1
weiblich	139	103	4	22	6	117	82	2	27	3	18,8	25,6	X	18,5-	X
55 - 65	241	127	11	67	17	280	149	8	80	26	13,9-	14,8-	X	16,3-	34,6-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
September 2003															
unter 15	98	24	-	56	15	133	26	1	76	25	26,3-	7,7-	X	26,3-	40,0-
männlich	54	9	-	38	6	74	14	1	46	11	27,0-	X	X	17,4-	X
weiblich	44	15	-	18	9	59	12	-	30	14	25,4-	25,0	-	40,0-	X
15 - 18	102	8	30	47	2	109	20	34	42	10	6,4-	X	11,8-	11,9	X
männlich	68	3	25	26	-	70	9	28	24	6	2,9-	X	10,7-	8,3	X
weiblich	34	5	5	21	2	39	11	6	18	4	12,8-	X	X	16,7	X
18 - 21	115	56	17	23	6	121	85	7	21	4	5,0-	34,1-	X	9,5	X
männlich	76	37	12	17	2	65	40	6	13	2	16,9	7,5-	X	30,8	-
weiblich	39	19	5	6	4	56	45	1	8	2	30,4-	57,8-	X	X	X
21 - 25	70	44	6	13	3	110	79	5	14	3	36,4-	44,3-	X	7,1-	-
männlich	35	16	4	9	2	63	40	5	9	3	44,4-	60,0-	X	-	X
weiblich	35	28	2	4	1	47	39	-	5	-	25,5-	28,2-	X	X	X
25 - 35	147	101	15	12	3	171	106	18	24	4	14,0-	4,7-	16,7-	50,0-	X
männlich	89	54	13	8	1	87	41	15	12	3	2,3	31,7	13,3-	X	X
weiblich	58	47	2	4	2	84	65	3	12	1	31,0-	27,7-	X	X	X
35 - 45	168	111	17	21	3	173	106	15	31	12	2,9-	4,7	13,3	32,3-	X
männlich	93	52	15	12	2	80	36	12	19	7	16,3	44,4	25,0	36,8-	X
weiblich	75	59	2	9	1	93	70	3	12	5	19,4-	15,7-	X	X	X
45 - 55	109	58	13	26	7	135	81	8	29	7	19,3-	28,4-	X	10,3-	-
männlich	58	26	11	12	5	67	37	8	12	3	13,4-	29,7-	X	-	X
weiblich	51	32	2	14	2	68	44	-	17	4	25,0-	27,3-	X	17,6-	X
55 - 65	85	48	-	30	2	99	54	6	27	4	14,1-	11,1-	X	11,1	X
männlich	41	23	-	12	1	50	21	6	17	2	18,0-	9,5	X	29,4-	X
weiblich	44	25	-	18	1	49	33	-	10	2	10,2-	24,2-	-	80,0	X
65 und mehr	84	43	2	26	9	92	51	1	27	10	8,7-	15,7-	X	3,7-	X
männlich	28	16	2	10	-	40	23	1	10	3	30,0-	30,4-	X	-	X
weiblich	56	27	-	16	9	52	28	-	17	7	7,7	3,6-	-	5,9-	X
Zusammen	978	493	100	254	50	1 143	608	95	291	79	14,4-	18,9-	5,3	12,7-	36,7-
männlich	542	236	82	144	19	596	261	82	162	40	9,1-	9,6-	-	11,1-	52,5-
weiblich	436	257	18	110	31	547	347	13	129	39	20,3-	25,9-	38,5	14,7-	20,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	978	493	100	254	50	1 146	608	95	292	81	14,7-	18,9-	5,3	13,0-	38,3-
Januar - September 2003															
Januar - September 2002															
unter 15	790	253	4	387	116	833	252	5	416	133	5,2-	0,4	X	7,0-	12,8-
männlich	447	127	2	238	68	474	119	2	272	63	5,7-	6,7	-	12,5-	7,9
weiblich	343	126	2	149	48	359	133	3	144	70	4,5-	5,3-	X	3,5	31,4-
15 - 18	728	155	169	265	45	686	172	168	222	51	6,1	9,9-	0,6	19,4	11,8-
männlich	433	59	136	147	14	432	70	141	131	26	0,2	15,7-	3,5-	12,2	46,2-
weiblich	295	96	33	118	31	253	102	27	91	24	16,6	5,9-	22,2	29,7	29,2
18 - 21	951	658	80	127	33	1 131	819	86	140	36	15,9-	19,7-	7,0-	9,3-	8,3-
männlich	581	379	66	77	19	679	451	72	92	23	14,4-	16,0-	8,3-	16,3-	17,4-
weiblich	370	279	14	50	14	452	368	14	48	13	18,1-	24,2-	-	4,2	7,7
21 - 25	724	512	53	98	13	932	695	65	88	27	22,3-	26,3-	18,5-	11,4	51,9-
männlich	415	268	40	65	9	550	377	49	61	20	24,5-	28,9-	18,4-	6,6	X
weiblich	309	244	13	33	4	382	318	16	27	7	19,1-	23,3-	18,8-	22,2	X
25 - 35	1 147	754	113	157	38	1 337	897	116	146	39	14,2-	15,9-	2,6-	7,5	2,6-
männlich	637	352	101	104	17	735	400	99	87	32	13,3-	12,0-	2,0	19,5	46,9-
weiblich	510	402	12	53	21	602	497	17	59	7	15,3-	19,1-	29,4-	10,2-	X
35 - 45	1 382	817	128	259	49	1 402	904	92	231	58	1,4-	9,6-	39,1	12,1	15,5-
männlich	756	355	104	158	28	725	383	77	138	35	4,3	7,3-	35,1	14,5	20,0-
weiblich	625	462	24	101	20	677	521	15	93	23	7,7-	11,3-	60,0	8,6	13,0-
45 - 55	932	563	70	186	35	897	581	47	176	32	3,9	3,1-	48,9	5,7	9,4
männlich	471	247	56	87	23	448	266	44	81	14	5,1	7,1-	27,3	7,4	64,3
weiblich	461	316	14	99	12	449	315	3	95	18	2,7	0,3	X	4,2	33,3-
55 - 65	632	360	17	190	30	702	404	21	198	36	10,0-	10,9-	19,0-	4,0-	16,7-
männlich	307	159	15	90	17	347	184	21	96	16	11,5-	13,6-	28,6-	6,3-	6,3
weiblich	325	201	2	100	13	355	220	-	102	20	8,5-	8,6-	X	2,0-	35,0-
65 und mehr	638	286	6	241	68	595	306	10	195	59	7,2	6,5-	X	23,6	15,3
männlich	297	130	6	121	27	290	146	9	98	24	2,4	11,0-	X	23,5	12,5
weiblich	341	156	-	120	41	304	160	1	97	34	12,2	2,5-	X	23,7	20,6
Zusammen	7 924	4 358	640	1 910	427	8 515	5 030	610	1 812	471	6,9-	13,4-	4,9	5,4	9,3-
männlich	4 344	2 076	526	1 087	222	4 680	2 396	514	1 056	253	7,2-	13,4-	2,3	2,9	12,3-
weiblich	3 579	2 282	114	823	204	3 833	2 634	96	756	216	6,6-	13,4-	18,8	8,9	5,6-
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	19	8	-	8	2	5,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 942	4 360	641	1 922	430	8 534	5 038	610	1 820	473	6,9-	13,5-	5,1	5,6	9,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 2003								September 2002							
unter 15	126	28	1	66	27	170	32	1	96	36	25,9-	12,5-	-	31,3-	25,0
männlich	72	10	1	44	15	97	16	1	59	19	25,8-	37,5-	-	25,4-	21,1
weiblich	54	18	-	22	12	73	16	-	37	17	26,0-	12,5	-	40,5-	29,4-
15 - 18	123	11	41	50	3	145	26	50	49	13	15,2-	57,7-	18,0-	2,0	X
männlich	79	3	35	26	-	97	13	43	29	6	18,6-	X	18,6-	10,3-	X
weiblich	44	8	6	24	3	48	13	7	20	7	8,3-	X	X	20,0	X
18 - 21	164	86	30	25	7	174	127	11	24	5	5,7-	32,3-	X	4,2	X
männlich	114	58	24	19	3	92	59	9	15	3	23,9	1,7-	X	26,7	-
weiblich	50	28	6	6	4	81	68	2	9	2	38,3-	58,8-	X	X	X
21 - 25	103	63	13	15	5	165	116	14	17	6	37,6-	45,7-	7,1-	11,8-	X
männlich	55	25	9	10	4	99	63	12	11	5	44,4-	60,3-	X	9,1-	X
weiblich	48	38	4	5	1	66	53	2	6	1	27,3-	28,3-	X	X	-
25 - 35	193	127	22	17	4	215	129	29	26	7	10,2-	1,6-	24,1-	34,6-	X
männlich	126	73	19	12	2	117	53	23	14	6	7,7	37,7	17,4-	14,3-	X
weiblich	67	54	3	5	2	98	76	6	12	1	31,6-	28,9-	X	X	X
35 - 45	208	130	26	25	5	229	129	25	41	15	9,2-	0,8	4,0	39,0-	X
männlich	116	58	24	15	2	120	46	22	26	10	3,3-	26,1	9,1	42,3-	X
weiblich	92	72	2	10	3	109	83	3	15	5	15,6-	13,3-	X	33,3-	X
45 - 55	161	89	17	34	10	189	106	14	38	13	14,8-	16,0-	21,4	10,5-	23,1-
männlich	90	43	14	18	5	108	54	14	18	7	16,7-	20,4-	-	-	X
weiblich	71	46	3	16	5	81	52	-	20	6	12,3-	11,5-	X	20,0-	X
55 - 65	111	61	-	40	3	132	76	8	32	8	15,9-	19,7-	X	25,0	X
männlich	54	30	-	17	1	68	33	7	19	5	20,6-	9,1-	X	10,5-	X
weiblich	57	31	-	23	2	64	43	1	13	3	10,9-	27,9-	X	76,9	X
65 und mehr	141	68	3	44	18	137	74	3	39	16	2,9	8,1-	-	12,8	12,5
männlich	57	28	3	18	4	59	33	3	13	5	3,4-	15,2-	-	38,5	X
weiblich	84	40	-	26	14	78	41	-	26	11	7,7	2,4-	-	-	27,3
Zusammen	1 330	663	153	316	82	1 556	815	155	362	119	14,5-	18,7-	1,3-	12,7-	31,1-
männlich	763	328	129	179	36	857	370	134	204	66	11,0-	11,4-	3,7-	12,3-	45,5-
weiblich	567	335	24	137	46	698	445	21	158	53	18,8-	24,7-	14,3	13,3-	13,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	-	1	1	2	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	1 330	663	153	316	82	1 560	815	156	363	121	14,7-	18,7-	1,9-	12,9-	32,2-
Januar - September 2003								Januar - September 2002							
unter 15	1 008	315	8	466	177	1 097	337	8	526	195	8,1-	6,5-	-	11,4-	9,2-
männlich	568	157	5	286	101	621	154	3	343	99	8,5-	1,9	X	16,6-	2,0
weiblich	440	158	3	180	76	476	183	5	183	96	7,6-	13,7-	X	1,6-	20,8-
15 - 18	964	226	244	315	58	986	268	254	288	65	2,2-	15,7-	3,9-	9,4	10,8-
männlich	566	82	199	174	17	627	119	216	168	28	9,7-	31,1-	7,9-	3,6	39,3-
weiblich	398	144	45	141	41	358	149	38	120	36	11,2	3,4-	18,4	17,5	13,9
18 - 21	1 382	981	129	156	46	1 605	1 205	127	160	50	13,9-	18,6-	1,6	2,5-	8,0
männlich	883	595	109	97	28	1 000	704	107	104	32	11,7-	15,5-	1,9	6,7-	12,5-
weiblich	498	385	20	59	18	604	501	20	56	18	17,6-	23,2-	-	5,4	-
21 - 25	1 060	752	102	121	21	1 321	968	127	114	37	19,8-	22,3-	19,7-	6,1	43,2-
männlich	658	432	81	82	15	810	541	102	83	26	18,8-	20,1-	20,6-	1,2-	42,3-
weiblich	402	320	21	39	6	510	427	25	31	10	21,2-	25,1-	16,0-	25,8	X
25 - 35	1 607	1 042	192	187	53	1 787	1 178	202	180	57	10,1-	11,5-	5,0-	3,9	7,0-
männlich	944	522	166	126	24	1 028	556	175	107	47	8,2-	6,1-	5,1-	17,8	48,9-
weiblich	663	520	26	61	29	759	622	27	73	10	12,6-	16,4-	3,7-	16,4-	X
35 - 45	1 870	1 109	209	312	68	1 899	1 183	153	296	88	1,5-	6,3-	36,6	5,4	22,7-
männlich	1 056	504	175	189	41	1 065	540	137	175	62	0,8-	6,7-	27,7	8,0	33,9-
weiblich	813	605	34	123	26	834	643	16	121	26	2,5-	5,9-	X	1,7	-
45 - 55	1 341	781	117	261	58	1 282	803	84	242	50	4,6	2,7-	39,3	7,9	16,0
männlich	728	354	99	137	38	710	401	79	119	29	2,5	11,7-	25,3	15,1	31,0
weiblich	613	427	18	124	20	572	402	5	123	21	7,2	6,2	X	0,8	4,8-
55 - 65	906	503	30	266	48	997	563	30	280	63	9,1-	10,7-	-	5,0-	23,8-
männlich	461	237	27	124	26	520	276	29	139	30	11,3-	14,1-	6,9-	10,8-	13,3-
weiblich	445	266	3	142	22	477	287	1	141	33	6,7-	7,3-	X	0,7	33,3-
65 und mehr	1 014	471	11	344	110	941	466	15	316	106	7,8	1,1	26,7-	8,9	3,8
männlich	475	226	10	164	41	454	234	14	148	38	4,6	3,4-	28,6-	10,8	7,9
weiblich	539	245	1	180	69	486	232	1	168	67	10,9	5,6	-	7,1	3,0
Zusammen	11 152	6 180	1 042	2 428	639	11 915	6 971	1 000	2 402	711	6,4-	11,3-	4,2	1,1	10,1-
männlich	6 339	3 109	871	1 379	331	6 835	3 525	862	1 386	391	7,3-	11,8-	1,0	0,5-	15,3-
weiblich	4 811	3 070	171	1 049	307	5 076	3 446	138	1 016	317	5,2-	10,9-	23,9	3,2	3,2-
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	23	10	1	8	2	21,7-	X	-	X	X
Insgesamt ...	11 170	6 182	1 043	2 440	642	11 938	6 981	1 001	2 410	713	6,4-	11,4-	4,2	1,2	10,0-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 2003		September 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2003		Januar - September 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	50	1	31	1	61,3	-	275	9	256	12	7,4	X
innerorts	42	1	26	-	61,5	X	219	5	208	10	5,3	X
außerorts	8	-	5	1	X	X	56	4	48	2	16,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	155	2	153	12	1,3	X	1 010	36	966	52	4,6	30,8-
innerorts	97	2	99	10	2,0-	X	626	21	599	38	4,5	44,7-
außerorts	58	-	54	2	7,4	X	384	15	367	14	4,6	7,1
Personenkraftwagen ..	1 237	366	1 468	421	15,7-	13,1-	9 963	3 277	10 847	3 781	8,2-	13,3-
innerorts	790	214	894	237	11,6-	9,7-	5 905	1 889	6 374	2 094	7,4-	9,8-
außerorts	447	152	574	184	22,1-	17,4-	4 058	1 388	4 473	1 687	9,3-	17,7-
Bussen	12	2	18	1	33,3-	X	106	20	103	17	2,9	17,6
innerorts	12	1	13	-	7,7-	X	87	13	75	11	16,0	18,2
außerorts	-	1	5	1	X	-	19	7	28	6	32,1-	X
Güterkraftfahrzeugen	170	42	152	34	11,8	23,5	1 160	406	1 212	435	4,3-	6,7-
innerorts	78	19	64	17	21,9	11,8	510	166	557	193	8,4-	14,0-
außerorts	92	23	88	17	4,5	35,3	650	240	655	242	0,8-	0,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	6	5	X	X	34	18	34	17	-	5,9
innerorts	1	-	2	1	X	X	18	9	10	5	80,0	X
außerorts	1	1	4	4	X	X	16	9	24	12	33,3-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	3	9	3	X	-	68	18	68	30	-	40,0-
innerorts	3	3	3	3	-	-	36	10	42	20	14,3-	50,0-
außerorts	4	-	6	-	X	-	32	8	26	10	23,1	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 633	417	1 837	477	11,1-	12,6-	12 616	3 784	13 486	4 344	6,5-	12,9-
innerorts	1 023	240	1 101	268	7,1-	10,4-	7 401	2 113	7 865	2 371	5,9-	10,9-
außerorts	610	177	736	209	17,1-	15,3-	5 215	1 671	5 621	1 973	7,2-	15,3-
dar. flüchtig	107	37	104	42	2,9	11,9-	821	328	823	411	0,2-	20,2-
innerorts	77	12	69	18	11,6	33,3-	589	134	563	178	4,6	24,7-
außerorts	30	25	35	24	14,3-	4,2	232	194	260	233	10,8-	16,7-
Fahrrädern	349	-	396	-	11,9-	-	2 667	5	2 645	5	0,8	-
innerorts	320	-	353	-	9,3-	-	2 427	1	2 389	2	1,6	X
außerorts	29	-	43	-	32,6-	-	240	4	256	3	6,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	69	-	100	-	31,0-	-	481	1	549	-	12,4-	X
innerorts	67	-	94	-	28,7-	-	457	-	510	-	10,4-	-
außerorts	2	-	6	-	X	-	24	1	39	-	38,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	7	6	10	7	X	X	56	33	63	47	11,1-	29,8-
innerorts	3	3	8	2	X	X	40	16	46	25	13,0-	36,0-
außerorts	4	3	2	5	X	X	16	17	17	22	5,9-	22,7-
Fußgänger	91	-	128	-	28,9-	-	677	-	745	-	9,1-	-
innerorts	77	-	116	-	33,6-	-	610	-	675	-	9,6-	-
außerorts	14	-	12	-	16,7	-	67	-	70	-	4,3-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	27	-	37	-	27,0-	-	181	-	200	-	9,5-	-
innerorts	25	-	37	-	32,4-	-	172	-	198	-	13,1-	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	9	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	19	-	16	-	18,8	-	111	-	107	-	3,7	-
innerorts	18	-	16	-	12,5	-	107	-	99	-	8,1	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	8	-	X	-
Andere Personen	1	-	5	-	X	-	9	-	14	-	X	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	4	-	X	-	4	-	10	-	X	-
Insgesamt	2 081	423	2 376	484	12,4-	12,6-	16 025	3 822	16 953	4 396	5,5-	13,1-
innerorts	1 424	243	1 579	270	9,8-	10,0-	10 483	2 130	10 979	2 398	4,5-	11,2-
außerorts	657	180	797	214	17,6-	15,9-	5 542	1 692	5 974	1 998	7,2-	15,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	98	-	137	-	28,5-	-	675	2	758	1	11,0-	X
innerorts	93	-	131	-	29,0-	-	639	1	713	-	10,4-	X
außerorts	5	-	6	-	X	-	36	1	45	1	20,0-	-
65 Jahre und mehr ...	168	29	178	31	5,6-	6,5-	1 257	229	1 168	227	7,6	0,9
innerorts	115	19	123	21	6,5-	9,5-	899	141	837	137	7,4	2,9
außerorts	53	10	55	10	3,6-	-	358	88	331	90	8,2	2,2-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
September 2003													September 2002			
Insgesamt	1 439	950	120	203	1 525	1 043	109	240	5,6-	8,9-	10,1	15,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	86	50	2	23	101	67	3	23	14,9-	25,4-	X	-				
dar. Alkoholeinfluß	68	37	2	23	80	48	3	23	15,0-	22,9-	X	-				
Straßenbenutzung	127	51	7	58	136	51	5	72	6,6-	-	X	19,4-				
Geschwindigkeit	210	143	37	1	227	163	37	7	7,5-	12,3-	-	X				
Abstand	185	150	13	3	170	120	17	8	8,8	25,0	23,5-	X				
Überholen	82	46	20	3	87	56	16	6	5,7-	17,9-	25,0	X				
Vorbeifahren	2	1	-	1	3	3	-	-	X	X	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	10	6	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-				
Vorfahrt, Vorrang	211	152	5	31	232	193	6	21	9,1-	21,2-	X	47,6				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	154	118	1	21	161	137	5	12	4,3-	13,9-	X	75,0				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	9	1	2	27	22	1	3	48,1-	X	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	215	158	3	31	204	155	4	33	5,4	1,9	X	6,1-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	57	43	2	10	70	48	3	11	18,6-	10,4-	X	9,1-				
an Überwegen, Furten	6	4	-	2	11	7	-	4	X	X	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	7	-	1	5	4	-	-	X	X	-	X				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-				
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	5	-	-	3	X	-	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	243	143	31	40	275	175	18	56	11,6-	18,3-	72,2	28,6-				
Januar - September 2003													Januar - September 2002			
Insgesamt	11 726	8 044	752	1 671	11 740	8 272	649	1 677	0,1-	2,8-	15,9	0,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	821	512	34	205	876	568	36	207	6,3-	9,9-	5,6-	1,0-				
dar. Alkoholeinfluß	650	376	32	190	711	431	34	199	8,6-	12,8-	5,9-	4,5-				
Straßenbenutzung	962	400	41	440	942	382	35	444	2,1	4,7	17,1	0,9-				
Geschwindigkeit	2 153	1 645	250	20	2 032	1 620	214	34	6,0	1,5	16,8	41,2-				
Abstand	1 252	952	92	30	1 281	996	76	31	2,3-	4,4-	21,1	3,2-				
Überholen	635	437	78	48	621	430	66	47	2,3	1,6	18,2	2,1				
Vorbeifahren	23	13	3	4	31	25	-	2	25,8-	48,0-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	103	71	1	4	99	76	1	4	4,0	6,6-	-	-				
Vorfahrt, Vorrang	1 547	1 147	30	220	1 642	1 300	32	189	5,8-	11,8-	6,3-	16,4				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 182	930	17	125	1 267	1 045	21	110	6,7-	11,0-	19,0-	13,6				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	116	69	4	35	148	108	3	28	21,6-	36,1-	X	25,0				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 545	1 131	20	256	1 485	1 074	28	239	4,0	5,3	28,6-	7,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	413	312	10	52	449	344	10	57	8,0-	9,3-	-	8,8-				
an Überwegen, Furten	45	37	-	6	56	45	1	5	19,6-	17,8-	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	84	70	-	3	69	59	-	2	21,7	18,6	-	X				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	-	-	5	4	2	-	2	X	X	-	X				
Ladung, Besetzung	30	9	-	9	25	5	1	7	20,0	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 152	1 345	193	375	2 184	1 391	150	412	1,5-	3,3-	28,7	9,0-				

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im November 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (Ⓛ - Disketten, Ⓞ - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 07/03	Bevölkerungsstand, Juli 2003	1,25
A II 1 - m 07/03	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene Juli 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,25
A III 1 - m 07/03	Wanderungen, Juli 2003	1,25
A IV 3; IV 10 - j/02	Sterbefälle nach Todesursachen einschließlich vorsätzlicher Selbstbeschädigung 2002	4,00
A V 5 - j/03	Siedlungs- und Verkehrsfläche 2003	2,00
A VI 7 - m 08/03	Arbeitsmarkt - August 2003	2,50
A VI 7 - m 09/03	- September 2003	2,50
B I 5 - j/02	Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 2002	4,00
B VII 3 - 3/03	Kommunalwahlen 26.10.2003 Wahlen zu den Kreistagen der Landkreise und - Stadtverordnetenversammlungen der kreisfreien Städte, Endgültiges Ergebnis	5,00
C II 1 - m 09/03	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, September 2003	1,75
C III 1/1 - 2j 03	Viehzählung 03.Mai 2003 - Allgemeine Erhebung Pferde, Rinder, Schafe, Schweine und Geflügel, Vorläufiges Ergebnis	2,75
C III 2 - m 09/03	Schlachtungen und Fleischerzeugung, September 2003	1,75
E I 1; 3 - m 09/03	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, September 2003	3,75
E I 2 - m 09/03	- Produktionsindex, September 2003	2,00
E II 1 - m 09/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - September 2003	2,50
E II 2 - j/03	- Ergebnisse der Totalerhebung 2003	2,25
F II 1; 2 - m 09/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, September 2002	2,50
G I 1 - m 09/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - September 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G III 1; 3 - m 08/03	Ausfuhr- und Einfuhr August 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G IV 1 - m 08/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr - August 2003	3,00
G IV 1 - m 09/03	- September 2003	3,00
G IV 3 - m 09/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - September 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - m 08/03	Straßenverkehrsunfälle - August 2003, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 09/03	- September 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H II 1 - m 09/03	Binnenschifffahrt - September 2003	2,50
H II 1 - m 10/03	- Oktober 2003	2,50
J I 2 - j/01	Dienstleistungen 2001	4,50
K V 2 - j/02	Jugendhilfe 2002 - Institutionelle Beratung, Betreuung einzelner junger Menschen, sozialpädagogische Familienhilfe	5,75
K V 5 - j/02	- Ausnahmen und Einnahmen	2,75
K VI 1 - j/02	Leistungen an Asylbewerber Teil 3: Empfänger von besonderen Leistungen 2002	2,75
M I 2 - m 11/03	Verbraucherpreisindex, November 2003	3,00
N I 5 - 5j /01	Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 2001	6,00
Q II 1 - 2j/00	Abfallwirtschaft 1997 - 2000	5,50
Daten+Analysen Heft 2/2003	Frauen in Brandenburg	6,25