

Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

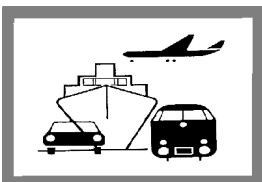


H I 1 – m 08 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

August 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im November 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	1 431	1 975	74	1 901
1994	1 419	1 940	66	1 874
1995	1 645	2 257	83	2 174
1996	1 679	2 220	62	2 158
1997	1 749	2 309	65	2 244
1998	1 410	1 893	52	1 841
1999	1 295	1 817	47	1 770
2000	1 209	1 619	37	1 582
2001	1 190	1 636	45	1 591
2002	1 212	1 556	29	1 527
2003	1 186	1 556	34	1 522

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	August			Januar bis August		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 333	7 585	- 3,3	55 765	58 475	- 4,6
davon						
mit Personenschaden	1 186	1 212	- 2,1	7 620	7 929	- 3,9
mit nur Sachschaden	6 147	6 373	- 3,5	48 145	50 546	- 4,8
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	189	282	- 33,0	2 005	2 285	- 12,3
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	61	68	- 10,3	485	561	- 13,5
übrige Sachschadensunfälle	5 897	6 023	- 2,1	45 655	47 700	- 4,3
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 556	1 556	-	9 840	10 378	- 5,2
davon						
getötete Personen	34	29	+ 17,2	233	252	- 7,5
verletzte Personen	1 522	1 527	- 0,3	9 607	10 126	- 5,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <div></div>	August			Januar bis August		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	730	763	- 4,3	4 646	4 825	- 3,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	108	150	- 28,0	1 044	1 164	- 10,3
Verunglückte Personen	871	934	- 6,7	5 469	5 810	- 5,9
davon						
Getötete	9	5	+ 80,0	46	61	- 24,6
Verletzte	862	929	- 7,2	5 423	5 749	- 5,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	344	351	- 2,0	2 344	2 407	- 2,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	59	80	- 26,2	633	797	- 20,6
Verunglückte Personen	497	477	+ 4,2	3 328	3 461	- 3,8
davon						
Getötete	16	22	- 27,3	142	158	- 10,1
Verletzte	481	455	+ 5,7	3 186	3 303	- 3,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	112	98	+ 14,3	630	697	- 9,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	22	52	- 57,7	328	324	+ 1,2
Verunglückte Personen	188	145	+ 29,7	1 043	1 107	- 5,8
davon						
Getötete	9	2	x	45	33	+ 36,4
Verletzte	179	143	+ 25,2	998	1 074	- 7,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 186	1 212	- 2,1	7 620	7 929	- 3,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	189	282	- 33,0	2 005	2 285	- 12,3
Verunglückte Personen	1 556	1 556	-	9 840	10 378	- 5,2
davon						
Getötete	34	29	+ 17,2	233	252	- 7,5
Verletzte	1 522	1 527	- 0,3	9 607	10 126	- 5,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <div></div> Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	32	32	-	217	240	- 9,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	15	- 40,0	82	100	- 18,0
Verunglückte Personen	43	47	- 8,5	299	338	- 11,5
davon						
Getötete	-	1	x	10	13	- 23,1
Verletzte	43	46	- 6,5	289	325	- 11,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	85	95	- 10,5	768	832	- 7,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	19	20	- 5,0	169	220	- 23,2
Verunglückte Personen	123	128	- 3,9	1 056	1 155	- 8,6
davon						
Getötete	9	13	- 30,8	83	95	- 12,6
Verletzte	114	115	- 0,9	973	1 060	- 8,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	5	2	x	21	33	- 36,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	x	2	3	- 33,3
Verunglückte Personen	12	3	x	35	45	- 22,2
davon						
Getötete	3	-	x	6	1	x
Verletzte	9	3	x	29	44	- 34,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	122	129	- 5,4	1 006	1 105	- 9,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	28	36	- 22,2	253	323	- 21,7
Verunglückte Personen	178	178	-	1 390	1 538	- 9,4
davon						
Getötete	12	14	- 14,3	99	109	- 9,2
Verletzte	166	164	+ 1,2	1 291	1 429	- 9,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie <div></div> Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	124	149	- 16,8	977	1 084	- 9,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden	52	66	- 21,2	380	413	- 8,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	19	23	- 17,4	179	201	- 10,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	53	60	- 11,7	418	470	- 11,1
Getötete	-	-	-	6	11	- 45,5
Verletzte	72	74	- 2,7	459	491	- 6,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	45	71	- 36,6	382	427	- 10,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	29	48	- 39,6	224	235	- 4,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	17	- 41,2	108	125	- 13,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	6	6	-	50	67	- 25,4
Getötete	1	3	- 66,7	10	15	- 33,3
Verletzte	38	65	- 41,5	285	315	- 9,5
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	14	14	-	65	92	- 29,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden	9	7	+ 28,6	25	31	- 19,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	3	5	- 40,0	23	37	- 37,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	2	2	-	17	24	- 29,2
Getötete	-	-	-	1	2	- 50,0
Verletzte	10	10	-	33	47	- 29,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	183	234	- 21,8	1 424	1 603	- 11,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden	90	121	- 25,6	629	679	- 7,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	32	45	- 28,9	310	363	- 14,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	61	68	- 10,3	485	561	- 13,5
Getötete	1	3	- 66,7	17	28	- 39,3
Verletzte	120	149	- 19,5	777	853	- 8,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	175	34	141	6	1	134	36	-	36
Cottbus	258	37	221	4	3	214	44	-	44
Frankfurt (Oder)	187	24	163	2	3	158	30	-	30
Potsdam	432	63	369	1	2	366	72	-	72
Landkreise									
Barnim	498	91	407	17	2	388	122	1	121
Dahme-Spreewald	565	94	471	23	3	445	131	6	125
Elbe-Elster	284	43	241	6	1	234	54	1	53
Havelland	328	40	288	14	2	272	51	1	50
Märkisch-Oderland	570	79	491	13	9	469	98	1	97
Oberhavel	517	103	414	22	7	385	133	3	130
Oberspreewald-Lausitz	354	46	308	10	4	294	59	2	57
Oder-Spree	484	79	405	6	2	397	98	2	96
Ostprignitz-Ruppin	444	70	374	15	1	358	110	2	108
Potsdam-Mittelmark	728	132	596	16	7	573	188	4	184
Prignitz	230	33	197	5	1	191	46	2	44
Spree-Neiße	360	57	303	11	2	290	75	1	74
Teltow-Fläming	455	91	364	9	4	351	115	5	110
Uckermark	464	70	394	9	7	378	94	3	91
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 740	577	3 163	95	35	3 033	751	16	735
Präsidium Potsdam	3 593	609	2 984	94	26	2 864	805	18	787
Land Brandenburg	7 333	1 186	6 147	189	61	5 897	1 556	34	1 522

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 435	222	1 213	53	17	1 143	260	-	260
Cottbus	2 170	270	1 900	72	19	1 809	308	-	308
Frankfurt (Oder)	1 633	156	1 477	31	26	1 420	194	1	193
Potsdam	3 252	358	2 894	56	24	2 814	410	-	410
Landkreise									
Barnim	3 822	559	3 263	66	38	3 159	720	12	708
Dahme-Spreewald	3 852	547	3 305	195	24	3 086	707	15	692
Elbe-Elster	2 228	277	1 951	51	8	1 892	352	12	340
Havelland	2 826	378	2 448	163	27	2 258	490	10	480
Märkisch-Oderland	4 259	621	3 638	138	47	3 453	850	20	830
Oberhavel	4 091	622	3 469	218	38	3 213	801	17	784
Oberspreewald-Lausitz	2 788	393	2 395	108	30	2 257	498	10	488
Oder-Spree	3 822	524	3 298	120	36	3 142	670	23	647
Ostprignitz-Ruppin	2 888	342	2 546	186	8	2 352	456	15	441
Potsdam-Mittelmark	5 148	758	4 390	190	37	4 163	1 061	25	1 036
Prignitz	1 896	249	1 647	89	15	1 543	327	13	314
Spree-Neiße	3 141	405	2 736	119	25	2 592	540	18	522
Teltow-Fläming	3 333	527	2 806	85	33	2 688	661	25	636
Uckermark	3 181	412	2 769	65	33	2 671	535	17	518
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	28 668	3 887	24 781	914	278	23 589	5 022	116	4 906
Präsidium Potsdam	27 097	3 733	23 364	1 091	207	22 066	4 818	117	4 701
Land Brandenburg	55 765	7 620	48 145	2 005	485	45 655	9 840	233	9 607

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
Brandenburg an der Havel, Stadt	41	34	6	1	36	-	8	28
innerorts	37	30	6	1	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Cottbus, Stadt	44	37	4	3	44	-	10	34
innerorts	41	35	3	3	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt (Oder), Stadt	29	24	2	3	30	-	6	24
innerorts	23	18	2	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Potsdam, Stadt	66	63	1	2	72	-	5	67
innerorts	65	62	1	2	71	-	5	66
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Barnim	110	91	17	2	122	1	18	103
innerorts	68	59	7	2	78	-	6	72
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	37	-	10	27
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	1	2	4
Dahme-Spreewald	120	94	23	3	131	6	42	83
innerorts	64	49	12	3	58	1	10	47
außerorts ohne Autobahn	35	26	9	-	35	1	12	22
auf Autobahnen	21	19	2	-	38	4	20	14
Elbe-Elster	50	43	6	1	54	1	19	34
innerorts	29	24	4	1	26	1	7	18
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	28	-	12	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Havelland	56	40	14	2	51	1	18	32
innerorts	34	24	8	2	30	1	8	21
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Märkisch-Oderland	101	79	13	9	98	1	20	77
innerorts	62	48	7	7	58	-	9	49
außerorts ohne Autobahn	36	29	5	2	37	1	11	25
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Oberhavel	132	103	22	7	133	3	31	99
innerorts	86	67	12	7	79	1	16	62
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	-	33	1	13	19
auf Autobahnen	16	15	1	-	21	1	2	18
Oberspreewald-Lausitz	60	46	10	4	59	2	13	44
innerorts	32	24	5	3	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	19	2	3	14
auf Autobahnen	9	8	1	-	15	-	4	11
Oder-Spree	87	79	6	2	98	2	20	76
innerorts	58	54	2	2	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	31	2	9	20
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	-	8
Ostprignitz-Ruppin	86	70	15	1	110	2	38	70
innerorts	35	28	6	1	34	2	11	21
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	34	-	14	20
auf Autobahnen	21	19	2	-	42	-	13	29
Potsdam-Mittelmark	155	132	16	7	188	4	48	136
innerorts	77	65	8	4	80	1	15	64
außerorts ohne Autobahn	42	38	3	1	63	1	19	43
auf Autobahnen	36	29	5	2	45	2	14	29
Prignitz	39	33	5	1	46	2	22	22
innerorts	26	20	5	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	24	2	14	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Neiße	70	57	11	2	75	1	28	46
innerorts	47	36	9	2	45	-	14	31
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	28	-	14	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
Teltow-Fläming	104	91	9	4	115	5	34	76
innerorts	53	47	3	3	57	2	15	40
außerorts ohne Autobahn	46	40	5	1	54	3	17	34
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
Uckermark	86	70	9	7	94	3	30	61
innerorts	54	40	8	6	53	-	15	38
außerorts ohne Autobahn	31	29	1	1	40	3	14	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	1 436	1 186	189	61	1 556	34	410	1 112
innerorts	891	730	108	53	871	9	173	689
außerorts ohne Autobahn	409	344	59	6	497	16	177	304
auf Autobahnen	136	112	22	2	188	9	60	119

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	21	16	4	1	18	-	1	17
Eberswalde, Stadt	22	17	4	1	22	-	2	20
Königs Wusterhausen, Stadt .	15	11	4	-	12	-	4	8
Falkensee, Stadt	20	11	8	1	14	-	4	10
Rathenow, Stadt	7	6	-	1	6	1	-	5
Rüdersdorf b. Berlin	7	4	1	2	7	-	1	6
Strausberg, Stadt	17	14	2	1	18	1	4	13
Oranienburg, Stadt	21	15	4	2	17	-	3	14
Lauchhammer, Stadt	6	4	2	-	4	-	1	3
Senftenberg, Stadt	14	12	-	2	14	1	-	13
Eisenhüttenstadt, Stadt	17	16	1	-	17	-	4	13
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	14	14	-	-	14	-	2	12
Neuruppin, Stadt	25	22	2	1	41	-	9	32
Teltow, Stadt	14	14	-	-	17	-	1	16
Wittenberge, Stadt	7	7	-	-	7	-	-	7
Forst/Lausitz, Stadt	13	11	2	-	17	-	11	6
Guben, Stadt	11	7	3	1	9	-	-	9
Spremberg, Stadt	13	9	4	-	11	-	5	6
Luckenwalde, Stadt	11	11	-	-	13	-	3	10
Ludwigsfelde, Stadt	9	9	-	-	10	-	2	8
Prenzlau, Stadt	11	11	-	-	16	-	8	8
Schwedt/Oder, Stadt	30	21	3	6	27	-	7	20

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht		Getötete	schwer Verletzte	leicht	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht
Anzahl									%			
		August 2003				August 2002						
Autobahnen	112	9	60	119	98	2	49	94	14,3	X	22,4	26,6
Bundesstraßen	348	12	121	352	360	14	94	366	3,3-	14,3-	28,7	3,8-
innerorts	199	4	46	205	213	2	35	241	6,6-	X	31,4	14,9-
außerorts	149	8	75	147	147	12	59	125	1,4	X	27,1	17,6
Landesstraßen	298	9	111	266	296	9	105	271	0,7	-	5,7	1,8-
innerorts	170	3	45	158	148	-	39	148	14,9	X	15,4	6,8
außerorts	128	6	66	108	148	9	66	123	13,5-	X	-	12,2-
Kreisstraßen	55	2	28	40	46	1	32	29	19,6	X	12,5-	37,9
innerorts	18	-	5	17	22	1	11	13	18,2-	X	X	30,8
außerorts	37	2	23	23	24	-	21	16	54,2	X	9,5	43,8
Andere Straßen	373	2	90	335	412	3	99	388	9,5-	X	9,1-	13,7-
innerorts	343	2	77	309	380	2	90	352	9,7-	-	14,4-	12,2-
außerorts	30	-	13	26	32	1	9	36	6,3-	X	X	27,8-
Insgesamt	1 186	34	410	1 112	1 212	29	379	1 148	2,1-	17,2	8,2	3,1
innerorts	730	9	173	689	763	5	175	754	4,3-	X	1,1-	8,6-
außerorts	456	25	237	423	449	24	204	394	1,6	4,2	16,2	7,4
		Januar - August 2003				Januar - August 2002						
Autobahnen	630	45	350	648	697	33	333	741	9,6-	36,4	5,1	12,6-
Bundesstraßen	2 065	82	775	1 943	2 249	95	774	2 222	8,2-	13,7-	0,1	12,6-
innerorts	1 128	15	281	1 107	1 282	19	285	1 318	12,0-	21,1-	1,4-	16,0-
außerorts	937	67	494	836	967	76	489	904	3,1-	11,8-	1,0	7,5-
Landesstraßen	1 968	64	714	1 798	2 147	82	804	1 919	8,3-	22,0-	11,2-	6,3-
innerorts	1 043	13	277	982	1 097	21	293	1 040	4,9-	38,1-	5,5-	5,6-
außerorts	925	51	437	816	1 050	61	511	879	11,9-	16,4-	14,5-	7,2-
Kreisstraßen	420	20	190	326	346	18	175	273	21,4	11,1	8,6	19,4
innerorts	179	3	59	161	166	5	64	141	7,8	X	7,8-	14,2
außerorts	241	17	131	165	180	13	111	132	33,9	30,8	18,0	25,0
Andere Straßen	2 537	22	614	2 249	2 490	24	652	2 233	1,9	8,3-	5,8-	0,7
innerorts	2 296	15	501	2 055	2 280	16	566	2 042	0,7	6,3-	11,5-	0,6
außerorts	241	7	113	194	210	8	86	191	14,8	X	31,4	1,6
Insgesamt	7 620	233	2 643	6 964	7 929	252	2 738	7 388	3,9-	7,5-	3,5-	5,7-
innerorts	4 646	46	1 118	4 305	4 825	61	1 208	4 541	3,7-	24,6-	7,5-	5,2-
außerorts	2 974	187	1 525	2 659	3 104	191	1 530	2 847	4,2-	2,1-	0,3-	6,6-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts										
1.	Freitag	17	-	2	15	-	2	17	4	21
2.	S a m s t a g ...	18	1	1	16	1	1	17	3	21
3.	S o n n t a g ...	19	-	5	14	-	5	16	3	22
4.	Montag	27	1	3	23	1	3	31	3	30
5.	Dienstag	27	-	7	20	-	7	24	3	30
6.	Mittwoch	18	-	6	12	-	7	16	6	24
7.	Donnerstag	36	-	6	30	-	7	36	3	39
8.	Freitag	24	-	5	19	-	5	25	3	27
9.	S a m s t a g ...	16	-	2	14	-	3	19	3	19
10.	S o n n t a g ...	19	-	3	16	-	6	25	5	24
11.	Montag	21	2	3	16	2	4	17	3	24
12.	Dienstag	19	-	4	15	-	5	18	2	21
13.	Mittwoch	24	-	8	16	-	11	21	3	27
14.	Donnerstag	25	-	7	18	-	7	22	3	28
15.	Freitag	23	-	9	14	-	9	17	3	26
16.	S a m s t a g ...	26	1	6	19	1	6	22	6	32
17.	S o n n t a g ...	13	1	2	10	1	2	13	2	15
18.	Montag	24	1	4	19	1	5	19	9	33
19.	Dienstag	26	-	8	18	-	8	19	1	27
20.	Mittwoch	30	-	5	25	-	5	27	3	33
21.	Donnerstag	23	-	3	20	-	3	21	6	29
22.	Freitag	35	1	9	25	1	10	30	3	38
23.	S a m s t a g ...	26	-	2	24	-	7	36	3	29
24.	S o n n t a g ...	18	-	2	16	-	3	18	2	20
25.	Montag	22	-	6	16	-	6	17	4	26
26.	Dienstag	36	-	3	33	-	3	38	2	38
27.	Mittwoch	32	-	8	24	-	8	33	1	33
28.	Donnerstag	20	-	3	17	-	3	18	2	22
29.	Freitag	36	-	8	28	-	10	35	8	44
30.	S a m s t a g ...	12	-	6	6	-	7	7	4	16
31.	S o n n t a g ...	18	1	3	14	1	5	15	2	20
Zusammen		730	9	149	572	9	173	689	108	838
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	16	-	7	9	-	11	13	5	21
2.	S a m s t a g ...	27	-	11	16	-	14	31	4	31
3.	S o n n t a g ...	13	1	5	7	1	11	20	-	13
4.	Montag	20	2	10	8	2	15	18	3	23
5.	Dienstag	18	-	3	15	-	5	19	5	23
6.	Mittwoch	11	-	5	6	-	6	6	2	13
7.	Donnerstag	17	-	7	10	-	7	16	1	18
8.	Freitag	23	4	8	11	4	10	22	4	27
9.	S a m s t a g ...	23	3	11	9	5	24	16	4	27
10.	S o n n t a g ...	13	1	4	8	1	7	11	2	15
11.	Montag	12	-	4	8	-	4	12	4	16
12.	Dienstag	12	-	7	5	-	8	7	1	13
13.	Mittwoch	14	1	3	10	1	3	16	-	14
14.	Donnerstag	8	-	1	7	-	2	11	4	12
15.	Freitag	11	1	3	7	1	4	8	2	13
16.	S a m s t a g ...	21	2	8	11	2	9	22	2	23
17.	S o n n t a g ...	22	-	11	11	-	19	24	3	25
18.	Montag	15	1	4	10	1	7	13	6	21
19.	Dienstag	10	-	5	5	-	5	7	1	11
20.	Mittwoch	9	-	5	4	-	6	5	1	10
21.	Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
22.	Freitag	9	-	4	5	-	4	6	4	13
23.	S a m s t a g ...	17	-	4	13	-	4	18	3	20
24.	S o n n t a g ...	9	-	5	4	-	5	13	3	12
25.	Montag	8	-	1	7	-	1	9	-	8
26.	Dienstag	11	-	7	4	-	7	5	-	11
27.	Mittwoch	7	1	2	4	2	2	7	3	10
28.	Donnerstag	10	1	3	6	1	5	9	2	12
29.	Freitag	21	1	6	14	1	11	19	6	27
30.	S a m s t a g ...	27	2	9	16	2	14	22	1	28
31.	S o n n t a g ...	16	1	6	9	1	6	12	4	20
Zusammen		456	22	170	264	25	237	423	81	537
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	33	-	9	24	-	13	30	9	42
2.	S a m s t a g ...	45	1	12	32	1	15	48	7	52
3.	S o n n t a g ...	32	1	10	21	1	16	36	3	35
4.	Montag	47	3	13	31	3	18	49	6	53
5.	Dienstag	45	-	10	35	-	12	43	8	53
6.	Mittwoch	29	-	11	18	-	13	22	8	37
7.	Donnerstag	53	-	13	40	-	14	52	4	57
8.	Freitag	47	4	13	30	4	15	47	7	54
9.	S a m s t a g ...	39	3	13	23	5	27	35	7	46
10.	S o n n t a g ...	32	1	7	24	1	13	36	7	39
11.	Montag	33	2	7	24	2	8	29	7	40
12.	Dienstag	31	-	11	20	-	13	25	3	34
13.	Mittwoch	38	1	11	26	1	14	37	3	41
14.	Donnerstag	33	-	8	25	-	9	33	7	40
15.	Freitag	34	1	12	21	1	13	25	5	39
16.	S a m s t a g ...	47	3	14	30	3	15	44	8	55
17.	S o n n t a g ...	35	1	13	21	1	21	37	5	40
18.	Montag	39	2	8	29	2	12	32	15	54
19.	Dienstag	36	-	13	23	-	13	26	2	38
20.	Mittwoch	39	-	10	29	-	11	32	4	43
21.	Donnerstag	29	-	4	25	-	4	27	7	36
22.	Freitag	44	1	13	30	1	14	36	7	51
23.	S a m s t a g ...	43	-	6	37	-	11	54	6	49
24.	S o n n t a g ...	27	-	7	20	-	8	31	5	32
25.	Montag	30	-	7	23	-	7	26	4	34
26.	Dienstag	47	-	10	37	-	10	43	2	49
27.	Mittwoch	39	1	10	28	2	10	40	4	43
28.	Donnerstag	30	1	6	23	1	8	27	4	34
29.	Freitag	57	1	14	42	1	21	54	14	71
30.	S a m s t a g ...	39	2	15	22	2	21	29	5	44
31.	S o n n t a g ...	34	2	9	23	2	11	27	6	40
Insgesamt		1 186	31	319	836	34	410	1 112	189	1 375

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Freitag	4	-	2	2	-	3	2	2	6
2. Samstag	10	-	1	9	-	1	16	1	11
3. Sonntag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
4. Montag	2	-	1	1	-	1	4	-	2
5. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
6. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
7. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	1	4
8. Freitag	3	1	-	2	1	1	2	1	4
9. Samstag	6	1	2	3	3	9	3	2	8
10. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
11. Montag	4	-	1	3	-	1	7	1	5
12. Dienstag	3	-	3	-	-	4	1	1	4
13. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
14. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	3	-	3
15. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
16. Samstag	12	2	5	5	2	6	15	1	13
17. Sonntag	8	-	5	3	-	10	11	-	8
18. Montag	4	1	1	2	1	3	3	3	7
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
22. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
23. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	3	-	1
25. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Donnerstag	4	1	1	2	1	3	5	-	4
29. Freitag	6	1	2	3	1	3	5	3	9
30. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	-	6
31. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
Insgesamt	112	7	37	68	9	60	119	22	134

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
Anzahl									%					
August 2003														
August 2002														
Fahrunfall	237	18	145	161	259	16	121	192	8,5-	12,5	19,8	16,1-		
innerorts	73	3	35	58	88	1	43	70	17,0-	X	18,6-	17,1-		
außerorts	164	15	110	103	171	15	78	122	4,1-	-	41,0	15,6-		
Abbiege-Unfall	151	-	35	155	148	2	39	150	2,0	X	10,3-	3,3		
innerorts	118	-	20	117	123	-	24	129	4,1-	-	16,7-	9,3-		
außerorts	33	-	15	38	25	2	15	21	32,0	X	-	81,0		
Einbiegen/Kreuzenunfall	271	-	73	248	282	2	73	279	3,9-	X	-	11,1-		
innerorts	233	-	53	210	229	2	45	222	1,7	X	17,8	5,4-		
außerorts	38	-	20	38	53	-	28	57	28,3-	-	28,6-	33,3-		
Überschreitenunfall ...	41	5	10	30	34	-	7	31	20,6	X	X	3,2-		
innerorts	34	3	7	26	32	-	6	30	6,3	X	X	13,3-		
außerorts	7	2	3	4	2	-	1	1	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	5	11	27	-	8	21	51,9-	-	X	47,6-		
innerorts	12	-	5	10	26	-	7	21	53,8-	-	X	52,4-		
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	X	X		
Unfall im Längsverkehr	326	9	102	371	326	8	92	355	-	X	10,9	4,5		
innerorts	165	2	35	180	182	2	34	210	9,3-	-	2,9	14,3-		
außerorts	161	7	67	191	144	6	58	145	11,8	X	15,5	31,7		
Sonstiger Unfall	147	2	40	136	136	1	39	120	8,1	X	2,6	13,3		
innerorts	95	1	18	88	83	-	16	72	14,5	X	12,5	22,2		
außerorts	52	1	22	48	53	1	23	48	1,9-	-	4,3-	-		
Insgesamt	1 186	34	410	1 112	1 212	29	379	1 148	2,1-	17,2	8,2	3,1-		
innerorts	730	9	173	689	763	5	175	754	4,3-	X	1,1-	8,6-		
außerorts	456	25	237	423	449	24	204	394	1,6	4,2	16,2	7,4		
Januar - August 2003														
Januar - August 2002														
Fahrunfall	1 776	123	981	1 257	1 701	115	934	1 232	4,4	7,0	5,0	2,0		
innerorts	551	21	249	421	514	19	242	396	7,2	10,5	2,9	6,3		
außerorts	1 225	102	732	836	1 187	96	692	836	3,2	6,3	5,8	-		
Abbiege-Unfall	952	9	225	958	930	8	246	953	2,4	X	8,5-	0,5		
innerorts	752	6	143	739	756	5	175	752	0,5-	X	18,3-	1,7-		
außerorts	200	3	82	219	174	3	71	201	14,9	-	15,5	9,0		
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 745	6	445	1 637	1 786	11	470	1 733	2,3-	X	5,3-	5,5-		
innerorts	1 493	3	317	1 376	1 493	8	346	1 400	-	X	8,4-	1,7-		
außerorts	252	3	128	261	293	3	124	333	14,0-	-	3,2	21,6-		
Überschreitenunfall ...	322	7	114	233	318	12	109	224	1,3	X	4,6	4,0		
innerorts	300	4	105	217	305	10	103	218	1,6-	X	1,9	0,5-		
außerorts	22	3	9	16	13	2	6	6	69,2	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	130	3	33	117	124	1	25	110	4,8	-	32,0	6,4		
innerorts	113	-	24	104	113	1	21	102	-	X	14,3	2,0		
außerorts	17	3	9	13	11	-	4	8	54,5	X	X	X		
Unfall im Längsverkehr	1 851	68	578	2 007	2 078	69	615	2 301	10,9-	1,5-	6,0-	12,8-		
innerorts	953	8	180	1 007	1 091	11	177	1 220	12,6-	X	1,7	17,5-		
außerorts	898	60	398	1 000	987	58	438	1 081	9,0-	3,4	9,1-	7,5-		
Sonstiger Unfall	844	17	267	755	992	36	339	835	14,9-	52,8-	21,2-	9,6-		
innerorts	484	4	100	441	553	7	144	453	12,5-	X	30,6-	2,7-		
außerorts	360	13	167	314	439	29	195	382	18,0-	55,2-	14,4-	17,8-		
Insgesamt	7 620	233	2 643	6 964	7 929	252	2 738	7 388	3,9-	7,5-	3,5-	5,7-		
innerorts	4 646	46	1 118	4 305	4 825	61	1 208	4 541	3,7-	24,6-	7,5-	5,2-		
außerorts	2 974	187	1 525	2 659	3 104	191	1 530	2 847	4,2-	2,1-	0,3-	6,6-		

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
August 2003												
August 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	81	-	14	90	99	-	17	110	18,2-	-	17,6-	18,2-
innerorts	63	-	9	68	79	-	12	92	20,3-	-	X	26,1-
außerorts	18	-	5	22	20	-	5	18	10,0-	-	-	22,2
vorausfährt o. wartet	193	3	44	238	168	-	38	205	14,9	X	15,8	16,1
innerorts	103	1	14	119	94	-	11	123	9,6	X	27,3	3,3-
außerorts	90	2	30	119	74	-	27	82	21,6	X	11,1	45,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	2	15	50	64	3	13	66	23,4-	X	15,4	24,2-
innerorts	24	1	3	21	40	-	4	42	40,0-	X	X	50,0-
außerorts	25	1	12	29	24	3	9	24	4,2	X	X	20,8
entgegenkommt	82	3	40	82	101	5	39	91	18,8-	X	2,6	9,9-
innerorts	46	-	17	47	61	-	21	50	24,6-	-	19,0-	6,0-
außerorts	36	3	23	35	40	5	18	41	10,0-	X	27,8	14,6-
einbiegt oder kreuzt	359	-	89	333	342	3	93	330	5,0	X	4,3-	0,9
innerorts	305	-	65	275	276	1	56	268	10,5	X	16,1	2,6
außerorts	54	-	24	58	66	2	37	62	18,2-	X	35,1-	6,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	60	4	12	47	63	2	14	58	4,8-	X	14,3-	19,0-
innerorts	52	3	10	41	60	2	13	55	13,3-	X	23,1-	25,5-
außerorts	8	1	2	6	3	-	1	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	16	-	4	17	16	-	7	10	-	-	X	70,0
innerorts	2	-	-	2	6	-	2	4	X	-	X	X
außerorts	14	-	4	15	10	-	5	6	40,0	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	157	15	107	108	151	13	74	109	4,0	15,4	44,6	0,9-
innerorts	39	2	28	29	42	-	22	34	7,1-	-	27,3	14,7-
außerorts	118	13	79	79	109	13	52	75	8,3	X	51,9	5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	92	5	57	58	98	2	47	79	6,1-	X	21,3	26,6-
innerorts	22	1	11	15	20	1	11	17	10,0	-	-	11,8-
außerorts	70	4	46	43	78	1	36	62	10,3-	X	27,8	30,6-
Unfall anderer Art	97	2	28	89	110	1	37	90	11,8-	X	24,3-	1,1-
innerorts	74	1	16	72	85	1	23	69	12,9-	-	30,4	4,3
außerorts	23	1	12	17	25	-	14	21	8,0-	X	14,3-	19,0-
Insgesamt	1 186	34	410	1 112	1 212	29	379	1 148	2,1-	17,2	8,2	3,1-
innerorts	730	9	173	689	763	5	175	754	4,3-	X	1,1-	8,6-
außerorts	456	25	237	423	449	24	204	394	1,6	4,2	16,2	7,4
Januar - August 2003												
Januar - August 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	445	4	104	479	498	13	92	550	10,6-	X	13,0	12,9-
innerorts	361	-	46	380	384	2	58	425	6,0-	X	20,7-	10,6-
außerorts	84	4	58	99	114	11	34	125	26,3-	X	70,6	20,8-
vorausfährt o. wartet	942	11	190	1 125	1 055	9	200	1 323	10,7-	X	5,0-	15,0-
innerorts	532	1	57	609	612	1	61	754	13,1-	-	6,6-	19,2-
außerorts	410	10	133	516	443	8	139	569	7,5-	X	4,3-	9,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	305	15	88	304	392	9	113	384	22,2-	X	22,1-	20,8
innerorts	148	4	28	136	188	2	33	176	21,3-	X	15,2-	22,7-
außerorts	157	11	60	168	204	7	80	208	23,0-	X	25,0-	19,2-
entgegenkommt	672	34	318	707	684	43	316	679	1,8-	20,9-	0,6	4,1
innerorts	379	3	128	396	378	4	112	363	0,3	X	14,3	9,1
außerorts	293	31	190	311	306	39	204	316	4,2-	20,5-	6,9-	1,6-
einbiegt oder kreuzt	2 203	12	555	2 078	2 149	16	583	2 064	2,5	25,0-	4,8-	0,7
innerorts	1 871	7	389	1 731	1 797	10	430	1 682	4,1	X	9,5-	2,9
außerorts	332	5	166	347	352	6	153	382	5,7-	X	8,5	9,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	512	12	155	388	524	21	164	387	2,3-	42,9-	5,5-	0,3
innerorts	469	7	140	357	485	16	150	360	3,3-	X	6,7-	0,8-
außerorts	43	5	15	31	39	5	14	27	10,3	-	7,1	14,8
Aufprall auf Hindernis	106	1	40	84	103	-	40	86	2,9	X	-	2,3-
innerorts	27	-	10	17	27	-	7	24	-	-	X	29,2-
außerorts	79	1	30	67	76	-	33	62	3,9	X	9,1-	8,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 088	80	629	773	1 129	72	579	866	3,6-	11,1	8,6	10,7-
innerorts	248	11	129	187	276	8	119	225	10,1-	X	8,4	16,9-
außerorts	840	69	500	586	853	64	460	641	1,5-	7,8	8,7	8,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	716	48	368	522	703	49	405	498	1,8	2,0-	9,1-	4,8
innerorts	156	5	77	118	159	9	82	125	1,9-	X	6,1-	5,6-
außerorts	560	43	291	404	544	40	323	373	2,9	7,5	9,9-	8,3
Unfall anderer Art	631	16	196	504	692	20	246	551	8,8-	20,0-	20,3-	8,5-
innerorts	455	8	114	374	519	9	156	407	12,3-	X	26,9-	8,1-
außerorts	176	8	82	130	173	11	90	144	1,7	X	8,9-	9,7-
Insgesamt	7 620	233	2 643	6 964	7 929	252	2 738	7 388	3,9-	7,5-	3,5-	5,7-
innerorts	4 646	46	1 118	4 305	4 825	61	1 208	4 541	3,7-	24,6-	7,5-	5,2-
außerorts	2 974	187	1 525	2 659	3 104	191	1 530	2 847	4,2-	2,1-	0,3-	6,6-

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	10	X	38	26	46,2	189	217	12,9-
männlich	-	-	-	1	2	X	17	16	6,3	102	122	16,4-
weiblich	-	-	-	-	8	X	21	10	X	87	95	8,4-
15 - 18	1	-	X	7	12	X	42	43	2,3-	208	252	17,5-
männlich	-	-	-	4	7	X	25	30	16,7-	118	161	26,7-
weiblich	1	-	X	3	5	X	17	13	30,8	90	91	1,1-
18 - 21	3	3	-	25	29	13,8-	63	45	40,0	357	392	8,9-
männlich	3	2	X	22	22	-	46	31	48,4	242	272	11,0-
weiblich	-	1	X	3	7	X	17	14	21,4	114	120	5,0-
21 - 25	7	5	X	25	36	30,6-	37	47	21,3-	278	298	6,7-
männlich	4	5	X	19	29	34,5-	31	29	6,9	204	195	4,6
weiblich	3	-	X	6	7	X	6	18	X	74	102	27,5-
25 - 30	2	5	X	22	18	22,2	31	25	24,0	210	201	4,5
männlich	1	3	X	17	14	21,4	25	11	X	133	132	0,8
weiblich	1	2	X	5	4	X	6	14	X	77	69	11,6
30 - 35	1	3	X	16	14	14,3	21	28	25,0-	166	173	4,0-
männlich	-	3	X	12	12	-	13	16	18,8-	108	105	2,9
weiblich	1	-	X	4	2	X	8	12	X	58	68	14,7-
35 - 40	2	2	-	17	29	41,4-	30	32	6,3-	199	204	2,5-
männlich	1	2	X	12	26	53,8-	22	22	-	124	136	8,8-
weiblich	1	-	X	5	3	X	8	10	X	75	68	10,3
40 - 45	1	3	X	14	23	39,1-	33	27	22,2	218	185	17,8
männlich	1	3	X	12	19	36,8-	22	17	29,4	129	119	8,4
weiblich	-	-	-	2	4	X	11	10	10,0	89	66	34,8
45 - 50	2	1	X	24	19	26,3	24	22	9,1	175	170	2,9
männlich	2	1	X	19	16	18,8	11	18	38,9-	116	114	1,8
weiblich	-	-	-	5	3	X	13	4	X	59	56	5,4
50 - 55	2	1	X	16	14	14,3	24	16	50,0	142	128	10,9
männlich	2	1	X	10	11	9,1-	16	10	60,0	80	80	-
weiblich	-	-	-	6	3	X	8	6	X	62	48	29,2
55 - 60	2	1	X	9	7	X	10	18	44,4-	97	123	21,1-
männlich	2	-	X	9	5	X	3	10	X	53	75	29,3-
weiblich	-	1	X	-	2	X	7	8	X	44	48	8,3-
60 - 65	2	-	X	23	7	X	20	16	25,0	119	125	4,8-
männlich	1	-	X	16	4	X	8	9	X	63	71	11,3-
weiblich	1	-	X	7	3	X	12	7	X	56	54	3,7
65 - 70	1	-	X	7	6	X	18	13	38,5	109	104	4,8
männlich	1	-	X	4	5	X	5	5	-	47	48	2,1-
weiblich	-	-	-	3	1	X	13	8	X	62	56	10,7
70 - 75	3	1	X	12	11	9,1	10	11	9,1-	90	68	32,4
männlich	2	-	X	6	9	X	4	4	-	47	33	42,4
weiblich	1	1	-	6	2	X	6	7	X	43	35	22,9
75 und mehr	5	4	X	15	17	11,8-	9	9	-	86	95	9,5-
männlich	2	1	X	10	8	X	3	6	X	35	42	16,7-
weiblich	3	3	-	5	9	X	6	3	X	51	53	3,8-
Zusammen	34	29	17,2	233	252	7,5-	410	378	8,5	2 643	2 735	3,4-
männlich	22	21	4,8	173	189	8,5-	251	234	7,3	1 601	1 705	6,1-
weiblich	12	8	X	60	63	4,8-	159	144	10,4	1 041	1 029	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Insgesamt ...	34	29	17,2	233	252	7,5-	410	379	8,2	2 643	2 738	3,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
129	113	14,2	692	700	1,1-	167	139	20,1	882	927	4,9-	..... unter 15
81	68	19,1	393	400	1,8-	98	84	16,7	496	524	5,3-	..... männlich
48	45	6,7	299	300	0,3-	69	55	25,5	386	403	4,2-	..... weiblich
108	102	5,9	626	577	8,5	151	145	4,1	841	841	-	..... 15 - 18
66	69	4,3-	365	362	0,8	91	99	8,1-	487	530	8,1-	..... männlich
42	33	27,3	261	214	22,0	60	46	30,4	354	310	14,2	..... weiblich
129	142	9,2-	836	1 010	17,2-	195	190	2,6	1 218	1 431	14,9-	..... 18 - 21
78	84	7,1-	505	614	17,8-	127	117	8,5	769	908	15,3-	..... männlich
51	58	12,1-	331	396	16,4-	68	73	6,9-	448	523	14,3-	..... weiblich
86	127	32,3-	654	822	20,4-	130	179	27,4-	957	1 156	17,2-	..... 21 - 25
56	81	30,9-	380	487	22,0-	91	115	20,9-	603	711	15,2-	..... männlich
30	46	34,8-	274	335	18,2-	39	64	39,1-	354	444	20,3-	..... weiblich
82	84	2,4-	508	589	13,8-	115	114	0,9	740	808	8,4-	..... 25 - 30
41	45	8,9-	273	330	17,3-	67	59	13,6	423	476	11,1-	..... männlich
41	39	5,1	235	259	9,3-	48	55	12,7-	317	332	4,5-	..... weiblich
60	77	22,1-	492	577	14,7-	82	108	24,1-	674	764	11,8-	..... 30 - 35
34	42	19,0-	275	318	13,5-	47	61	23,0-	395	435	9,2-	..... männlich
26	35	25,7-	217	259	16,2-	35	47	25,5-	279	329	15,2-	..... weiblich
90	84	7,1	615	632	2,7-	122	118	3,4	831	865	3,9-	..... 35 - 40
42	37	13,5	341	316	7,9	65	61	6,6	477	478	0,2-	..... männlich
48	47	2,1	274	316	13,3-	57	57	-	354	387	8,5-	..... weiblich
95	79	20,3	599	597	0,3	129	109	18,3	831	805	3,2	..... 40 - 45
47	48	2,1-	322	329	2,1-	70	68	2,9	463	467	0,9-	..... männlich
47	31	51,6	276	268	3,0	58	41	41,5	367	338	8,6	..... weiblich
78	66	18,2	466	402	15,9	104	89	16,9	665	591	12,5	..... 45 - 50
41	38	7,9	239	210	13,8	54	57	5,3-	374	340	10,0	..... männlich
37	28	32,1	227	192	18,2	50	32	56,3	291	251	15,9	..... weiblich
59	56	5,4	357	360	0,8-	85	73	16,4	515	502	2,6	..... 50 - 55
26	28	7,1-	174	171	1,8	44	39	12,8	264	262	0,8	..... männlich
33	28	17,9	183	189	3,2-	41	34	20,6	251	240	4,6	..... weiblich
34	51	33,3-	237	278	14,7-	46	70	34,3-	343	408	15,9-	..... 55 - 60
20	28	28,6-	113	136	16,9-	25	38	34,2-	175	216	19,0-	..... männlich
14	23	39,1-	124	142	12,7-	21	32	34,4-	168	192	12,5-	..... weiblich
69	69	-	310	325	4,6-	91	85	7,1	452	457	1,1-	..... 60 - 65
31	36	13,9-	153	161	5,0-	40	45	11,1-	232	236	1,7-	..... männlich
38	33	15,2	157	164	4,3-	51	40	27,5	220	221	0,5-	..... weiblich
47	43	9,3	250	214	16,8	66	56	17,9	366	324	13,0	..... 65 - 70
22	19	15,8	123	115	7,0	28	24	16,7	174	168	3,6	..... männlich
25	24	4,2	127	99	28,3	38	32	18,8	192	156	23,1	..... weiblich
14	24	41,7-	141	137	2,9	27	36	25,0-	243	216	12,5	..... 70 - 75
6	12	X	73	70	4,3	12	16	25,0-	126	112	12,5	..... männlich
8	12	X	68	66	3,0	15	20	25,0-	117	103	13,6	..... weiblich
27	28	3,6-	163	152	7,2	41	41	-	264	264	-	..... 75 und mehr
11	13	15,4-	73	65	12,3	16	20	20,0-	118	115	2,6	..... männlich
16	15	6,7	90	87	3,4	25	21	19,0	146	149	2,0-	..... weiblich
1 107	1 145	3,3-	6 946	7 372	5,8-	1 551	1 552	0,1-	9 822	10 359	5,2-	..... Zusammen
602	648	7,1-	3 802	4 084	6,9-	875	903	3,1-	5 576	5 978	6,7-	..... männlich
504	497	1,4	3 143	3 286	4,4-	675	649	4,0	4 244	4 378	3,1-	..... weiblich
5	3	X	18	16	12,5	5	4	X	18	19	5,3-	..... Ohne Angabe
1 112	1 148	3,1-	6 964	7 388	5,7-	1 556	1 556	-	9 840	10 378	5,2-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
 2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	3	X	12	14	14,3-	54	69	21,7-
innerorts	-	-	-	1	2	X	7	12	X	36	54	33,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	2	X	18	15	20,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	8	X	25	31	19,4-	61	57	7,0	323	299	8,0
innerorts	2	1	X	5	7	X	26	29	10,3-	156	153	2,0
außerorts	3	7	X	20	24	16,7-	35	28	25,0	167	146	14,4
Personenkraftwagen ..	21	17	23,5	151	169	10,7-	229	190	20,5	1 502	1 567	4,1-
innerorts	1	1	-	15	22	31,8-	57	56	1,8	370	378	2,1-
außerorts	20	16	25,0	136	147	7,5-	172	134	28,4	1 132	1 189	4,8-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	44	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	12	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	12	12	-	12	17	29,4-	116	95	22,1
innerorts	-	1	X	-	2	X	2	2	-	22	21	4,8
außerorts	-	-	-	12	10	20,0	10	15	33,3-	94	74	27,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	26	26	-	191	216	11,6-	314	281	11,7	2 044	2 045	0,0-
innerorts	3	3	-	21	33	36,4-	92	101	8,9-	598	614	2,6-
außerorts	23	23	-	170	183	7,1-	222	180	23,3	1 446	1 431	1,0
Fahrrädern	3	1	X	26	13	X	80	82	2,4-	430	506	15,0-
innerorts	3	-	X	17	11	54,5	69	60	15,0	370	432	14,4-
außerorts	-	1	X	9	2	X	11	22	50,0-	60	74	18,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	19	16	18,8	69	89	22,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	18	11	63,6	63	78	19,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	6	11	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	2	-	X	2	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	2	3	X
Fußgänger	5	2	X	15	23	34,8-	14	16	12,5-	165	177	6,8-
innerorts	3	2	X	8	17	X	12	14	14,3-	150	158	5,1-
außerorts	2	-	X	7	6	X	2	2	-	15	19	21,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	5	-	49	51	3,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	48	50	4,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	5	8	X	2	3	X	28	33	15,2-
innerorts	2	1	X	4	7	X	2	2	-	27	30	10,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
Insgesamt	34	29	17,2	233	252	7,5-	410	379	8,2	2 643	2 738	3,5-
innerorts	9	5	X	46	61	24,6-	173	175	1,1-	1 118	1 208	7,5-
außerorts	25	24	4,2	187	191	2,1-	237	204	16,2	1 525	1 530	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	10	X	38	26	46,2	189	217	12,9-
innerorts	-	-	-	-	1	X	27	19	42,1	135	144	6,3-
außerorts	-	-	-	1	9	X	11	7	X	54	73	26,0-
65 Jahre und mehr ...	9	5	X	34	34	-	37	33	12,1	285	267	6,7
innerorts	3	2	X	13	18	27,8-	20	22	9,1-	138	164	15,9-
außerorts	6	3	X	21	16	31,3	17	11	54,5	147	103	42,7

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
34	31	9,7	162	157	3,2	46	45	2,2	218	229	4,8-	. Mofas, Mopeds
29	25	16,0	128	130	1,5-	36	37	2,7-	165	186	11,3-	.... innerorts
5	6	X	34	27	25,9	10	8	X	53	43	23,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
107	92	16,3	542	515	5,2	173	157	10,2	890	845	5,3	... amtl. Kennzeichen
70	59	18,6	382	356	7,3	98	89	10,1	543	516	5,2	.... innerorts
37	33	12,1	160	159	0,6	75	68	10,3	347	329	5,5	.... außerorts
Personenkraftwagen												
601	624	3,7-	3 867	4 430	12,7-	851	831	2,4	5 520	6 166	10,5-	. Personenkraftwagen
272	324	16,1-	1 773	2 115	16,2-	330	381	13,4-	2 158	2 515	14,2-	.... innerorts
329	300	9,7	2 094	2 315	9,5-	521	450	15,8	3 362	3 651	7,9-	.... außerorts
7	6	X	61	46	32,6	7	8	X	105	55	90,9	. Bussen
7	6	X	35	34	2,9	7	8	X	47	39	20,5	.... innerorts
-	-	-	26	12	X	-	-	-	58	16	X	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
29	32	9,4-	247	258	4,3-	41	50	18,0-	375	365	2,7	. Güterkraftfahrzeugen
9	8	X	70	90	22,2-	11	11	-	92	113	18,6-	.... innerorts
20	24	16,7-	177	168	5,4	30	39	23,1-	283	252	12,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
-	1	X	1	3	X	-	1	X	2	6	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	.... innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	4	X	.... außerorts
übrigen												
2	5	X	22	42	47,6-	2	6	X	27	46	41,3-	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	12	27	55,6-	1	-	X	13	29	55,2-	.... innerorts
1	5	X	10	15	33,3-	1	6	X	14	17	17,6-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
780	791	1,4-	4 902	5 451	10,1-	1 120	1 098	2,0	7 137	7 712	7,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
388	422	8,1-	2 401	2 753	12,8-	483	526	8,2-	3 020	3 400	11,2-	.... innerorts
392	369	6,2	2 501	2 698	7,3-	637	572	11,4	4 117	4 312	4,5-	.... außerorts
Fahrrädern												
276	295	6,4-	1 668	1 528	9,2	359	378	5,0-	2 124	2 047	3,8	. Fahrrädern
255	276	7,6-	1 546	1 415	9,3	327	336	2,7-	1 933	1 858	4,0	.... innerorts
21	19	10,5	122	113	8,0	32	42	23,8-	191	189	1,1	.... außerorts
darunter:												
62	67	7,5-	331	340	2,6-	81	83	2,4-	400	430	7,0-	... unter 15 Jahren
60	64	6,3-	316	323	2,2-	78	75	4,0	379	402	5,7-	.... innerorts
2	3	X	15	17	11,8-	3	8	X	21	28	25,0-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
5	-	X	9	15	X	7	-	X	12	22	45,5-	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	5	9	X	1	-	X	5	13	X	.... innerorts
4	-	X	4	6	X	6	-	X	7	9	X	.... außerorts
Fußgänger												
51	62	17,7-	380	392	3,1-	70	80	12,5-	560	592	5,4-	Fußgänger
45	56	19,6-	350	362	3,3-	60	72	16,7-	508	537	5,4-	.... innerorts
6	6	-	30	30	-	10	8	X	52	55	5,5-	.... außerorts
darunter:												
14	15	6,7-	101	108	6,5-	19	20	5,0-	150	159	5,7-	... unter 15 Jahren
13	15	13,3-	95	107	11,2-	18	20	10,0-	143	157	8,9-	.... innerorts
1	-	X	6	1	X	1	-	X	7	2	X	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
4	7	X	59	49	20,4	8	11	X	92	90	2,2	. 65 Jahre und mehr
4	6	X	58	45	28,9	8	9	X	89	82	8,5	.... innerorts
-	1	X	1	4	X	-	2	X	3	8	X	.... außerorts
Andere Personen												
-	-	-	5	2	X	-	-	-	7	5	X	Andere Personen
-	-	-	3	2	X	-	-	-	3	2	X	.... innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	3	X	.... außerorts
Insgesamt												
1 112	1 148	3,1-	6 964	7 388	5,7-	1 556	1 556	-	9 840	10 378	5,2-	. Insgesamt
689	754	8,6-	4 305	4 541	5,2-	871	934	6,7-	5 469	5 810	5,9-	.... innerorts
423	394	7,4	2 659	2 847	6,6-	685	622	10,1	4 371	4 568	4,3-	.... außerorts
darunter:												
129	113	14,2	692	700	1,1-	167	139	20,1	882	927	4,9-	. unter 15 Jahren
97	96	1,0	521	538	3,2-	124	115	7,8	656	683	4,0-	.... innerorts
32	17	88,2	171	162	5,6	43	24	79,2	226	244	7,4-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
88	95	7,4-	554	503	10,1	134	133	0,8	873	804	8,6	. 65 Jahre und mehr
60	67	10,4-	403	348	15,8	83	91	8,8-	554	530	4,5	.... innerorts
28	28	-	151	155	2,6-	51	42	21,4	319	274	16,4	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		August 2003				August 2002										
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	7	5	2	-	-	5	2	2	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	4	3	1	-	-	5	2	2	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
25 - 35	3	1	1	-	1	8	4	4	-	-	X	X	X	-	-	X
männlich	1	-	1	-	-	6	3	3	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
35 - 45	3	3	-	-	-	5	2	1	1	1	X	X	X	X	X	X
männlich	2	2	-	-	-	5	2	1	1	1	X	-	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	4	1	1	-	2	2	1	1	-	-	X	-	-	-	-	X
männlich	4	1	1	-	2	2	1	1	-	-	X	-	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	2	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	-
männlich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
65 und mehr	9	6	-	1	2	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-	X
männlich	5	4	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	-
weiblich	4	2	-	1	1	4	4	-	-	-	-	X	-	X	-	X
Zusammen	34	21	5	3	5	29	17	8	1	2	17,2	23,5	X	X	X	X
männlich	22	14	4	1	3	21	10	7	1	2	4,8	40,0	X	-	-	X
weiblich	12	7	1	2	2	8	7	1	-	-	X	-	-	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	34	21	5	3	5	29	17	8	1	2	17,2	23,5	X	X	X	X
		Januar - August 2003				Januar - August 2002										
unter 15	1	1	-	-	-	10	9	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-	-
15 - 18	7	5	-	-	1	12	7	1	1	2	X	X	X	X	X	X
männlich	4	3	-	-	-	7	4	1	-	1	X	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-	-
18 - 21	25	21	4	-	-	29	26	-	-	3	13,8-	19,2-	X	-	-	X
männlich	22	19	3	-	-	22	20	-	-	2	-	5,0-	X	-	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	7	6	-	-	1	X	X	X	-	-	X
21 - 25	25	20	5	-	-	36	26	8	-	-	30,6-	23,1-	X	-	-	-
männlich	19	15	4	-	-	29	19	8	-	-	34,5-	21,1-	X	-	-	-
weiblich	6	5	1	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-	-
25 - 35	38	26	7	1	3	32	22	8	1	-	18,8	18,2	X	-	-	X
männlich	29	21	6	1	-	26	18	6	1	-	11,5	16,7	-	-	-	-
weiblich	9	5	1	-	3	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-	X
35 - 45	31	20	3	2	2	52	32	5	2	7	40,4-	37,5-	X	-	-	X
männlich	24	14	3	1	2	45	25	5	2	7	46,7-	44,0-	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	7	7	-	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	40	23	4	5	3	33	18	8	1	2	21,2	27,8	X	X	X	X
männlich	29	15	4	2	3	27	13	8	-	2	7,4	15,4	X	X	X	X
weiblich	11	8	-	3	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-	-
55 - 65	32	15	2	9	1	14	9	1	2	1	X	X	X	X	-	-
männlich	25	13	2	4	1	9	5	1	2	-	X	X	X	X	-	-
weiblich	7	2	-	5	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-	-
65 und mehr	34	20	-	9	5	34	20	-	5	8	-	-	-	X	-	X
männlich	20	13	-	4	3	22	11	-	5	5	9,1-	18,2	-	X	-	X
weiblich	14	7	-	5	2	12	9	-	-	3	16,7	X	-	X	-	X
Zusammen	233	151	25	26	15	252	169	31	13	23	7,5-	10,7-	19,4-	X	-	34,8-
männlich	173	114	22	12	9	189	117	29	10	17	8,5-	2,6-	24,1-	X	-	X
weiblich	60	37	3	14	6	63	52	2	3	6	4,8-	28,8-	X	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	233	151	25	26	15	252	169	31	13	23	7,5-	10,7-	19,4-	X	-	34,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwer Verletzte																
		August 2003					August 2002									
unter 15	38	14	-	19	5	26	3	1	16	5	46,2	X	X	18,8	-	
männlich	17	5	-	9	3	16	1	-	10	4	6,3	X	-	X	X	
weiblich	21	9	-	10	2	10	2	1	6	1	X	X	X	X	X	
15 - 18	42	16	15	7	-	43	9	16	9	1	2,3-	X	6,3-	X	X	
männlich	25	4	14	5	-	30	4	14	5	-	16,7-	-	-	-	-	
weiblich	17	12	1	2	-	13	5	2	4	1	30,8	X	X	X	X	
18 - 21	63	47	3	5	1	45	34	8	2	1	40,0	38,2	X	X	-	
männlich	46	33	3	3	-	31	22	7	1	1	48,4	50,0	X	X	X	
weiblich	17	14	-	2	1	14	12	1	1	-	21,4	16,7	X	X	X	
21 - 25	37	21	11	3	1	47	32	8	4	1	21,3-	34,4-	X	X	-	
männlich	31	16	11	2	1	29	15	8	4	-	6,9	6,7	X	X	X	
weiblich	6	5	-	1	-	18	17	-	-	1	X	X	-	X	X	
25 - 35	52	31	16	2	1	53	36	10	3	2	1,9-	13,9-	60,0	X	X	
männlich	38	20	15	1	-	27	14	9	1	1	40,7	42,9	X	-	X	
weiblich	14	11	1	1	1	26	22	1	2	1	46,2-	50,0-	-	X	-	
35 - 45	63	41	6	10	1	59	31	6	11	1	6,8	32,3	-	9,1-	-	
männlich	44	24	6	10	1	39	17	6	6	1	12,8	41,2	-	X	-	
weiblich	19	17	-	-	-	20	14	-	5	-	5,0-	21,4	-	X	-	
45 - 55	48	23	8	10	2	38	17	7	9	-	26,3	35,3	X	X	X	
männlich	27	9	8	5	1	28	11	7	5	-	3,6-	X	X	-	X	
weiblich	21	14	-	5	1	10	6	-	4	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	30	19	1	8	1	34	16	1	11	2	11,8-	18,8	-	X	X	
männlich	11	8	1	2	-	19	8	1	6	-	42,1-	-	-	X	-	
weiblich	19	11	-	6	1	15	8	-	5	2	26,7	X	-	X	X	
65 und mehr	37	17	1	16	2	33	12	-	17	3	12,1	41,7	X	5,9-	X	
männlich	12	6	1	5	-	15	9	-	6	-	20,0-	X	X	X	-	
weiblich	25	11	-	11	2	18	3	-	11	3	38,9	X	-	-	X	
Zusammen	410	229	61	80	14	378	190	57	82	16	8,5	20,5	7,0	2,4-	12,5-	
männlich	251	125	59	42	6	234	101	52	44	7	7,3	23,8	13,5	4,5-	X	
weiblich	159	104	2	38	8	144	89	5	38	9	10,4	16,9	X	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Insgesamt ...	410	229	61	80	14	379	190	57	82	16	8,2	20,5	7,0	2,4-	12,5-	
		Januar - August 2003					Januar - August 2002									
unter 15	189	57	3	69	49	217	70	3	89	51	12,9-	18,6-	-	22,5-	3,9-	
männlich	102	28	2	42	24	122	31	1	58	28	16,4-	9,7-	X	27,6-	14,3-	
weiblich	87	29	1	27	25	95	39	2	31	23	8,4-	25,6-	X	12,9-	8,7	
15 - 18	208	63	64	47	11	252	83	69	58	9	17,5-	24,1-	7,2-	19,0-	X	
männlich	118	20	53	27	3	161	41	59	32	1	26,7-	51,2-	10,2-	15,6-	X	
weiblich	90	43	11	20	8	91	42	10	26	8	1,1-	2,4	10,0	23,1-	-	
18 - 21	357	272	32	27	12	392	318	37	17	10	8,9-	14,5-	13,5-	58,8	20,0	
männlich	242	176	28	18	8	272	214	32	10	6	11,0-	17,8-	12,5-	80,0	X	
weiblich	114	95	4	9	4	120	104	5	7	4	5,0-	8,7-	X	X	-	
21 - 25	278	201	37	21	6	298	210	45	23	7	6,7-	4,3-	17,8-	8,7-	X	
männlich	204	140	32	16	4	195	122	38	20	4	4,6	14,8	15,8-	20,0-	-	
weiblich	74	61	5	5	2	102	88	7	3	2	27,5-	30,7-	X	X	-	
25 - 35	376	237	64	24	11	374	236	67	31	15	0,5	0,4	4,5-	22,6-	26,7-	
männlich	241	131	52	17	6	237	126	62	17	12	1,7	4,0	16,1-	-	X	
weiblich	135	106	12	7	5	137	110	5	14	3	1,5-	3,6-	X	X	X	
35 - 45	417	253	69	47	15	389	224	46	53	20	7,2	12,9	50,0	11,3-	25,0-	
männlich	253	129	59	27	11	255	122	45	28	17	0,8-	5,7	31,1	3,6-	35,3-	
weiblich	164	124	10	20	4	134	102	1	25	3	22,4	21,6	X	20,0-	X	
45 - 55	317	164	39	62	17	298	179	23	56	10	6,4	8,4-	69,6	10,7	70,0	
männlich	196	75	36	42	12	194	105	21	32	9	1,0	28,6-	71,4	31,3	X	
weiblich	121	89	3	20	5	104	74	2	24	1	16,3	20,3	X	16,7-	X	
55 - 65	216	115	11	57	16	248	128	6	75	22	12,9-	10,2-	X	24,0-	27,3-	
männlich	116	58	10	25	8	146	75	6	39	11	20,5-	22,7-	X	35,9-	X	
weiblich	100	57	1	32	8	102	53	-	36	11	2,0-	7,5	X	11,1-	X	
65 und mehr	285	140	4	76	28	267	117	3	104	33	6,7	19,7	X	26,9-	15,2-	
männlich	129	71	3	31	7	123	67	3	42	7	4,9	6,0	-	26,2-	-	
weiblich	156	69	1	45	21	144	50	-	62	26	8,3	38,0	X	27,4-	19,2-	
Zusammen	2 643	1 502	323	430	165	2 735	1 565	299	506	177	3,4-	4,0-	8,0	15,0-	6,8-	
männlich	1 601	828	275	245	83	1 705	903	267	278	95	6,1-	8,3-	3,0	11,9-	12,6-	
weiblich	1 041	673	48	185	82	1 029	662	32	228	81	1,2	1,7	50,0	18,9-	1,2	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	2 643	1 502	323	430	165	2 738	1 567	299	506	177	3,5-	4,1-	8,0	15,0-	6,8-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leicht Verletzte																
		August 2003					August 2002									
unter 15	129	50	-	62	14	113	29	-	67	15	14,2	72,4	-	7,5-	6,7	
männlich	81	26	-	42	10	68	10	-	49	8	19,1	X	-	14,3-	X	
weiblich	48	24	-	20	4	45	19	-	18	7	6,7	26,3	-	11,1	X	
15 - 18	108	31	28	33	1	102	27	29	25	6	5,9	14,8	3,4-	32,0	X	
männlich	66	13	20	21	-	69	9	23	20	3	4,3-	X	13,0-	5,0	X	
weiblich	42	18	8	12	1	33	18	6	5	3	27,3	-	X	X	X	
18 - 21	129	87	12	17	5	142	100	11	18	7	9,2-	13,0-	9,1	5,6-	X	
männlich	78	50	10	12	3	84	56	9	9	5	7,1-	10,7-	X	X	X	
weiblich	51	37	2	5	2	58	44	2	9	2	12,1-	15,9-	-	X	-	
21 - 25	86	61	10	8	3	127	83	8	22	7	32,3-	26,5-	X	X	X	
männlich	56	38	7	5	3	81	46	6	17	6	30,9-	17,4-	X	X	X	
weiblich	30	23	3	3	-	46	37	2	5	1	34,8-	37,8-	X	X	X	
25 - 35	142	93	20	21	3	161	101	15	25	5	11,8-	7,9-	33,3	16,0-	X	
männlich	75	37	16	16	3	87	44	14	12	3	13,8-	15,9-	14,3	33,3	-	
weiblich	67	56	4	5	-	74	57	1	13	2	9,5-	1,8-	X	X	X	
35 - 45	185	103	21	40	7	163	99	16	30	6	13,5	4,0	31,3	33,3	X	
männlich	89	36	14	24	3	85	40	13	21	3	4,7	10,0-	7,7	14,3	-	
weiblich	95	67	7	16	3	78	59	3	9	3	21,8	13,6	X	X	-	
45 - 55	137	72	11	30	7	122	71	8	28	5	12,3	1,4	X	7,1	X	
männlich	67	34	9	10	3	66	34	8	15	2	1,5	-	X	33,3-	X	
weiblich	70	38	2	20	4	56	37	-	13	3	25,0	2,7	X	53,8	X	
55 - 65	103	56	4	35	4	120	68	3	39	4	14,2-	17,6-	X	10,3-	-	
männlich	51	22	3	20	2	64	36	3	18	2	20,3-	38,9-	-	11,1	-	
weiblich	52	34	1	15	2	56	32	-	21	2	7,1-	6,3	X	28,6-	-	
65 und mehr	88	47	1	29	4	95	46	2	38	7	7,4-	2,2	X	23,7-	X	
männlich	39	20	1	14	2	44	24	2	16	2	11,4-	16,7-	X	12,5-	-	
weiblich	49	27	-	15	2	51	22	-	22	5	3,9-	22,7	-	31,8-	X	
Zusammen	1 107	600	107	275	48	1 145	624	92	292	62	3,3-	3,8-	16,3	5,8-	22,6-	
männlich	602	276	80	164	29	648	299	78	177	34	7,1-	7,7-	2,6	7,3-	14,7-	
weiblich	504	324	27	111	18	497	325	14	115	28	1,4	0,3-	92,9	3,5-	35,7-	
Ohne Angabe	5	1	-	1	3	3	-	-	3	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	1 112	601	107	276	51	1 148	624	92	295	62	3,1-	3,7-	16,3	6,4-	17,7-	
		Januar - August 2003					Januar - August 2002									
unter 15	692	229	4	331	101	700	226	4	340	108	1,1-	1,3	-	2,6-	6,5-	
männlich	393	118	2	200	62	400	105	1	226	52	1,8-	12,4	X	11,5-	19,2	
weiblich	299	111	2	131	39	300	121	3	114	56	0,3-	8,3-	X	14,9	30,4-	
15 - 18	626	147	139	218	43	577	152	134	180	41	8,5	3,3-	3,7	21,1	4,9	
männlich	365	56	111	121	14	362	61	113	107	20	0,8	8,2-	1,8-	13,1	30,0-	
weiblich	261	91	28	97	29	214	91	21	73	20	22,0	-	33,3	32,9	45,0	
18 - 21	836	602	63	104	27	1 010	734	79	119	32	17,2-	18,0-	20,3-	12,6-	15,6-	
männlich	505	342	54	60	17	614	411	66	79	21	17,8-	16,8-	18,2-	24,1-	19,0-	
weiblich	331	260	9	44	10	396	323	13	40	11	16,4-	19,5-	X	10,0	9,1-	
21 - 25	654	468	47	85	10	822	616	60	74	24	20,4-	24,0-	21,7-	14,9	58,3-	
männlich	380	252	36	56	7	487	337	44	52	17	22,0-	25,2-	18,2-	7,7	X	
weiblich	274	216	11	29	3	335	279	16	22	7	18,2-	22,6-	31,3-	31,8	X	
25 - 35	1 000	653	98	145	35	1 166	791	98	122	35	14,2-	17,4-	-	18,9	-	
männlich	548	298	88	96	16	648	359	84	75	29	15,4-	17,0-	4,8	28,0	44,8-	
weiblich	452	355	10	49	19	518	432	14	47	6	12,7-	17,8-	28,6-	4,3	X	
35 - 45	1 214	707	111	238	46	1 229	798	77	200	46	1,2-	11,4-	44,2	19,0	-	
männlich	663	304	89	146	26	645	347	65	119	28	2,8	12,4-	36,9	22,7	7,1-	
weiblich	550	403	22	92	19	584	451	12	81	18	5,8-	10,6-	83,3	13,6	5,6	
45 - 55	823	504	58	160	28	762	500	39	147	25	8,0	0,8	48,7	8,8	12,0	
männlich	413	220	46	75	18	381	229	36	69	11	8,4	3,9-	27,8	8,7	63,6	
weiblich	410	284	12	85	10	381	271	3	78	14	7,6	4,8	X	9,0	28,6-	
55 - 65	547	312	17	160	28	603	350	15	171	32	9,3-	10,9-	13,3	6,4-	12,5-	
männlich	266	136	15	78	16	297	163	15	79	14	10,4-	16,6-	-	1,3-	14,3	
weiblich	281	176	2	82	12	306	187	-	92	18	8,2-	5,9-	X	10,9-	33,3-	
65 und mehr	554	243	4	215	59	503	255	9	168	49	10,1	4,7-	X	28,0	20,4	
männlich	269	114	4	111	27	250	123	8	88	21	7,6	7,3-	X	26,1	28,6	
weiblich	285	129	-	104	32	252	132	1	80	27	13,1	2,3-	X	30,0	18,5	
Zusammen	6 946	3 865	541	1 656	377	7 372	4 422	515	1 521	392	5,8-	12,6-	5,0	8,9	3,8-	
männlich	3 802	1 840	445	943	203	4 084	2 135	432	894	213	6,9-	13,8-	3,0	5,5	4,7-	
weiblich	3 143	2 025	96	713	173	3 286	2 287	83	627	177	4,4-	11,5-	15,7	13,7	2,3-	
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	16	8	-	7	-	12,5	X	X	X	X	
Insgesamt ...	6 964	3 867	542	1 668	380	7 388	4 430	515	1 528	392	5,7-	12,7-	5,2	9,2	3,1	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt1. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt1. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt1. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
		August 2003					August 2002								
unter 15	167	64	-	81	19	139	32	1	83	20	20,1	X	X	2,4-	5,0-
männlich	98	31	-	51	13	84	11	-	59	12	16,7	X	-	13,6-	8,3
weiblich	69	33	-	30	6	55	21	1	24	8	25,5	57,1	X	25,0	X
15 - 18	151	48	43	40	1	145	36	45	34	7	4,1	33,3	4,4-	17,6	X
männlich	91	17	34	26	-	99	13	37	25	3	8,1-	30,8	8,1-	4,0	X
weiblich	60	31	9	14	1	46	23	8	9	4	30,4	34,8	X	X	X
18 - 21	195	136	16	22	6	190	137	19	20	8	2,6	0,7-	15,8-	10,0	X
männlich	127	85	14	15	3	117	80	16	10	6	8,5	6,3	12,5-	50,0	X
weiblich	68	51	2	7	3	73	57	3	10	2	6,9-	10,5-	X	X	X
21 - 25	130	87	23	11	4	179	117	18	26	8	27,4-	25,6-	27,8	57,7-	X
männlich	91	57	19	7	4	115	63	16	21	6	20,9-	9,5-	18,8	X	X
weiblich	39	30	4	4	-	64	54	2	5	2	39,1-	44,4-	X	X	X
25 - 35	197	125	37	23	5	222	141	29	28	7	11,3-	11,3-	27,6	17,9-	X
männlich	114	57	32	17	3	120	61	26	13	4	5,0-	6,6-	23,1	30,8	X
weiblich	83	68	5	6	2	102	80	3	15	3	18,6-	15,0-	X	X	X
35 - 45	251	147	27	50	8	227	132	23	42	8	10,6	11,4	17,4	19,0	-
männlich	135	62	20	34	4	129	59	20	28	5	4,7	5,1	-	21,4	X
weiblich	115	85	7	16	3	98	73	3	14	3	17,3	16,4	X	14,3	-
45 - 55	189	96	20	40	11	162	89	16	37	5	16,7	7,9	25,0	8,1	X
männlich	98	44	18	15	6	96	46	16	20	2	2,1	4,3-	12,5	25,0-	X
weiblich	91	52	2	25	5	66	43	-	17	3	37,9	20,9	X	47,1	X
55 - 65	137	77	5	45	5	155	85	4	50	6	11,6-	9,4-	X	10,0-	X
männlich	65	32	4	23	2	83	44	4	24	2	21,7-	27,3-	-	4,2-	-
weiblich	72	45	1	22	3	72	41	-	26	4	-	9,8	X	15,4-	X
65 und mehr	134	70	2	46	8	133	62	2	55	11	0,8	12,9	-	16,4-	X
männlich	56	30	2	19	3	60	33	2	22	3	6,7-	9,1-	-	13,6-	-
weiblich	78	40	-	27	5	73	29	-	33	8	6,8	37,9	-	18,2-	X
Zusammen	1 551	850	173	358	67	1 552	831	157	375	80	0,1-	2,3	10,2	4,5-	16,3-
männlich	875	415	143	207	38	903	410	137	222	43	3,1-	1,2	4,4	6,8-	11,6-
weiblich	675	435	30	151	28	649	421	20	153	37	4,0	3,3	50,0	1,3-	24,3-
Ohne Angabe	5	1	-	1	3	4	-	-	3	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 556	851	173	359	70	1 556	831	157	378	80	-	2,4	10,2	5,0-	12,5-
		Januar - August 2003					Januar - August 2002								
unter 15	882	287	7	400	150	927	305	7	430	159	4,9-	5,9-	-	7,0-	5,7-
männlich	496	147	4	242	86	524	138	2	284	80	5,3-	6,5	X	14,8-	7,5
weiblich	386	140	3	158	64	403	167	5	146	79	4,2-	16,2-	X	8,2	19,0-
15 - 18	841	215	203	265	55	841	242	204	239	52	-	11,2-	0,5-	10,9	5,8
männlich	487	79	164	148	17	530	106	173	139	22	8,1-	25,5-	5,2-	6,5	22,7-
weiblich	354	136	39	117	38	310	136	31	100	29	14,2	-	25,8	17,0	31,0
18 - 21	1 218	895	99	131	39	1 431	1 078	116	136	45	14,9-	17,0-	14,7-	3,7-	13,3-
männlich	769	537	85	78	25	908	645	98	89	29	15,3-	16,7-	13,3-	12,4-	13,8-
weiblich	448	357	14	53	14	523	433	18	47	16	14,3-	17,6-	22,2-	12,8	12,5-
21 - 25	957	689	89	106	16	1 156	852	113	97	31	17,2-	19,1-	21,2-	9,3	48,4-
männlich	603	407	72	72	11	711	478	90	72	21	15,2-	14,9-	20,0-	-	47,6-
weiblich	354	282	17	34	5	444	374	23	25	9	20,3-	24,6-	26,1-	36,0	X
25 - 35	1 414	916	169	170	49	1 572	1 049	173	154	50	10,1-	12,7-	2,3-	10,4	2,0-
männlich	818	450	146	114	22	911	503	152	93	41	10,2-	10,5-	3,9-	22,6	46,3-
weiblich	596	466	23	56	27	661	546	21	61	9	9,8-	14,7-	9,5	8,2-	X
35 - 45	1 662	980	183	287	63	1 670	1 054	128	255	73	0,5-	7,0-	43,0	12,5	13,7-
männlich	940	447	151	174	39	945	494	115	149	52	0,5-	9,5-	31,3	16,8	25,0-
weiblich	721	533	32	113	23	725	560	13	106	21	0,6-	4,8-	X	6,6	9,5
45 - 55	1 180	691	101	227	48	1 093	697	70	204	37	8,0	0,9-	44,3	11,3	29,7
männlich	638	310	86	119	33	602	347	65	101	22	6,0	10,7-	32,3	17,8	50,0
weiblich	542	381	15	108	15	491	350	5	103	15	10,4	8,9	X	4,9	-
55 - 65	795	442	30	226	45	865	487	22	248	55	8,1-	9,2-	36,4	8,9-	18,2-
männlich	407	207	27	107	25	452	243	22	120	25	10,0-	14,8-	22,7	10,8-	-
weiblich	388	235	3	119	20	413	244	-	128	30	6,1-	3,7-	X	7,0-	33,3-
65 und mehr	873	403	8	300	92	804	392	12	277	90	8,6	2,8	X	8,3	2,2
männlich	418	198	7	146	37	395	201	11	135	33	5,8	1,5-	X	8,1	12,1
weiblich	455	205	1	154	55	408	191	1	142	56	11,5	7,3	-	8,5	1,8-
Zusammen	9 822	5 518	889	2 112	557	10 359	6 156	845	2 040	592	5,2-	10,4-	5,2	3,5	5,9-
männlich	5 576	2 782	742	1 200	295	5 978	3 155	728	1 182	325	6,7-	11,8-	1,9	1,5	9,2-
weiblich	4 244	2 735	147	912	261	4 378	3 001	117	858	264	3,1-	8,9-	25,6	6,3	1,1-
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	19	10	-	7	-	5,3-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 840	5 520	890	2 124	560	10 378	6 166	845	2 047	592	5,2-	10,5-	5,3	3,8	5,4-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2003		August 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2003		Januar - August 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	44	2	38	2	15,8	-	225	8	225	11	-	X
innerorts	36	-	32	2	12,5	X	177	4	182	10	2,7-	X
außerorts	8	2	6	-	X	X	48	4	43	1	11,6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	165	5	159	8	3,8	X	854	34	813	40	5,0	15,0-
innerorts	94	2	93	4	1,1	X	528	19	500	28	5,6	32,1-
außerorts	71	3	66	4	7,6	X	326	15	313	12	4,2	25,0
Personenkraftwagen ..	1 372	303	1 362	422	0,7	28,2-	8 733	2 914	9 379	3 360	6,9-	13,3-
innerorts	804	190	824	237	2,4-	19,8-	5 120	1 676	5 480	1 857	6,6-	9,7-
außerorts	568	113	538	185	5,6	38,9-	3 613	1 238	3 899	1 503	7,3-	17,6-
Bussen	11	2	12	-	8,3-	X	94	18	85	16	10,6	12,5
innerorts	9	1	11	-	X	X	75	12	62	11	21,0	9,1
außerorts	2	1	1	-	X	X	19	6	23	5	17,4-	X
Güterkraftfahrzeugen	137	31	156	60	12,2-	48,3-	987	361	1 060	401	6,9-	10,0-
innerorts	61	12	71	35	14,1-	65,7-	430	146	493	176	12,8-	17,0-
außerorts	76	19	85	25	10,6-	24,0-	557	215	567	225	1,8-	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	9	2	X	X	32	17	28	12	14,3	41,7
innerorts	2	-	2	1	-	X	17	9	8	4	X	X
außerorts	2	-	7	1	X	X	15	8	20	8	25,0-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	1	8	3	X	X	59	15	59	27	-	44,4-
innerorts	4	-	3	2	X	X	32	7	39	17	17,9-	X
außerorts	1	1	5	1	X	-	27	8	20	10	35,0	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 738	344	1 744	497	0,3-	30,8-	10 984	3 367	11 649	3 867	5,7-	12,9-
innerorts	1 010	205	1 036	281	2,5-	27,0-	6 379	1 873	6 764	2 103	5,7-	10,9-
außerorts	728	139	708	216	2,8	35,6-	4 605	1 494	4 885	1 764	5,7-	15,3-
dar. flüchtig	94	31	126	37	25,4-	16,2-	714	291	719	369	0,7-	21,1-
innerorts	62	11	83	12	25,3-	8,3-	512	122	494	160	3,6	23,8-
außerorts	32	20	43	25	25,6-	20,0-	202	169	225	209	10,2-	19,1-
Fahrrädern	385	-	426	-	9,6-	-	2 318	5	2 249	5	3,1	-
innerorts	349	-	377	-	7,4-	-	2 107	1	2 036	2	3,5	X
außerorts	36	-	49	-	26,5-	-	211	4	213	3	0,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	81	-	87	-	6,9-	-	412	1	449	-	8,2-	X
innerorts	78	-	77	-	1,3-	-	390	-	416	-	6,3-	-
außerorts	3	-	10	-	X	-	22	1	33	-	33,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	8	2	4	5	X	X	48	27	53	40	9,4-	32,5-
innerorts	6	1	2	2	X	X	36	13	38	23	5,3-	43,5-
außerorts	2	1	2	3	-	X	12	14	15	17	20,0-	17,6-
Fußgänger	73	-	81	-	9,9-	-	586	-	617	-	5,0-	-
innerorts	62	-	73	-	15,1-	-	533	-	559	-	4,7-	-
außerorts	11	-	8	-	X	-	53	-	58	-	8,6-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	20	-	20	-	-	-	154	-	163	-	5,5-	-
innerorts	19	-	20	-	5,0-	-	147	-	161	-	8,7-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	7	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	8	-	11	-	X	-	92	-	91	-	1,1	-
innerorts	8	-	9	-	X	-	89	-	83	-	7,2	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	3	-	8	-	X	-
Andere Personen	-	-	1	-	X	-	8	-	9	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	-	6	-	X	-
Insgesamt	2 204	346	2 256	502	2,3-	31,1-	13 944	3 399	14 577	3 912	4,3-	13,1-
innerorts	1 427	206	1 488	283	4,1-	27,2-	9 059	1 887	9 400	2 128	3,6-	11,3-
außerorts	777	140	768	219	1,2	36,1-	4 885	1 512	5 177	1 784	5,6-	15,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	106	-	107	-	0,9-	-	578	2	621	1	6,9-	X
innerorts	102	-	97	-	5,2	-	547	1	582	-	6,0-	X
außerorts	4	-	10	-	X	-	31	1	39	1	20,5-	-
65 Jahre und mehr ...	176	27	160	27	10,0	-	1 089	200	990	196	10,0	2,0
innerorts	120	15	111	13	8,1	15,4	784	122	714	116	9,8	5,2
außerorts	56	12	49	14	14,3	14,3-	305	78	276	80	10,5	2,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		August	2003			August	2002					
Insgesamt	1 655	1 089	150	246	1 601	1 021	125	276	3,4	6,7	20,0	10,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	117	81	3	26	142	78	8	39	17,6-	3,8	X	33,3-
dar. Alkoholeinfluß	84	54	3	23	115	59	7	36	27,0-	8,5-	X	36,1-
Straßenbenutzung	130	48	7	64	137	50	8	66	5,1-	4,0-	X	3,0-
Geschwindigkeit	256	184	50	2	232	150	44	11	10,3	22,7	13,6	X
Abstand	206	151	17	8	182	138	13	6	13,2	9,4	30,8	X
Überholen	94	58	18	7	71	47	9	5	32,4	23,4	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	17	13	-	1	13	12	-	-	30,8	8,3	-	X
Vorfahrt, Vorrang	211	154	2	33	216	171	4	30	2,3-	9,9-	X	10,0
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	155	122	1	19	163	136	2	17	4,9-	10,3-	X	11,8
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	18	11	1	6	22	15	1	5	18,2-	26,7-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	227	168	5	35	203	139	8	30	11,8	20,9	X	16,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	36	27	1	6	52	34	3	10	30,8-	20,6-	X	X
an überwegen, Furten	1	1	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	11	-	1	15	14	-	-	13,3-	21,4-	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	2	1	-	1	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	-	1	5	1	1	-	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	343	192	47	61	327	183	27	78	4,9	4,9	74,1	21,8-
		Januar -	August	2003		Januar -	August	2002				
Insgesamt	10 287	7 100	632	1 468	10 215	7 229	540	1 437	0,7	1,8-	17,0	2,2
Verkehrstüchtigkeit ..	735	462	32	182	775	501	33	184	5,2-	7,8-	3,0-	1,1-
dar. Alkoholeinfluß	582	339	30	167	631	383	31	176	7,8-	11,5-	3,2-	5,1-
Straßenbenutzung	835	349	34	382	806	331	30	372	3,6	5,4	13,3	2,7
Geschwindigkeit	1 943	1 502	213	19	1 805	1 457	177	27	7,6	3,1	20,3	29,6-
Abstand	1 067	802	79	27	1 111	876	59	23	4,0-	8,4-	33,9	17,4
Überholen	553	391	58	45	534	374	50	41	3,6	4,5	16,0	9,8
Vorbeifahren	21	12	3	3	28	22	-	2	25,0-	45,5-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	93	65	1	4	90	69	1	4	3,3	5,8-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 336	999	24	189	1 410	1 107	26	168	5,2-	9,8-	7,7-	12,5
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 028	815	15	104	1 106	908	16	98	7,1-	10,2-	6,3-	6,1
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	102	60	3	33	121	86	2	25	15,7-	30,2-	X	32,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 330	977	17	225	1 281	919	24	206	3,8	6,3	29,2-	9,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	356	269	8	42	379	296	7	46	6,1-	9,1-	X	8,7-
an überwegen, Furten	39	33	-	4	45	38	1	1	13,3-	13,2-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	75	62	-	2	64	55	-	2	17,2	12,7	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	-	-	5	3	1	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	29	9	-	8	20	5	1	4	45,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 909	1 201	163	335	1 909	1 216	132	356	-	1,2-	23,5	5,9-

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Oktober 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (□ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 04/03 bis m 06/03	Bevölkerungsstand - April 2003 bis Juni 2003	je 1,25
A II 1 - m 05/03 u. m 06/03	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene - Mai 2003 und Juni 2003, Vorläufige Ergebnisse	je 1,25
A III 1 - m 04/03 bis m 06/03	Wanderungen - April 2003 bis Juni 2003	je 1,25
B I 2; B II 2 - j/02	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen, Schuljahr 2002/2003	2,75
B VI 1 - j/02	Rechtskräftig Abgeurteilte und Verurteilte 2002	2,25
B VI 6 - j/03	Strafvollzug 2003 Teil 1: Stichtagsergebnisse (31. März 2003)	1,75
B VII 3 - 2/03	Kommunalwahlen 26.10.2003 Wahlen zu den Kreistagen der Landkreise und - Stadtverordnetenversammlungen der kreisfreien Städte, Vorläufiges Ergebnis	5,00
C I 3 - j/03	Anbau von Gemüse und Erdbeeren zum Verkauf 2003	2,00
C II 1 - m 08/03	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, August 2003	1,75
C II 2 - m 09/03	Ernteberichterstattung über Gemüse und Erdbeeren, September 2003	1,75
C II 3 - m 08/03	Ernteberichterstattung über Obst im Marktbobstbau, August 2003	1,75
C III 2 - m 08/03	Schlachtungen und Fleischerzeugung, August 2003	1,75
D III 1 - vj 2/03	Insolvenzen 01.04. - 30.06.2003	2,50
E I 1; 3 - m 08/03	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, August 2003	3,75
E I 2 - m 08/03	- Produktionsindex, August 2003	2,00
E II 1 - m 08/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), August 2003	2,50
F II 1; 2 - m 08/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, August 2003	2,50
G I 1 - m 08/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - - August 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G III 1; 3 - 07/03	Aus- und Einfuhr Juli 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G IV 1 - m 07/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Juli 2003	3,00
G IV 3 - m 08/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - August 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - m 07/03	Straßenverkehrsunfälle - Juli 2003, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 08/03	- August 2003, Vorläufiges Ergebnis	1,25
H II 1 - m 08/03	Binnenschifffahrt, August 2003	2,50
K I 1 - j/02	Sozialhilfe - Teil 2: Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt 2002	3,75
K I 1 - j/02	- Teil 3: Empfänger von Hilfe in besonderen Lebenslagen 2002	3,25
K VI 1 - j/02	Leistungen an Asylbewerber Teil 2: Empfänger von Regelleistungen 2002	3,00
K V 1/1 - j/02	Jugendhilfe - Junge Menschen mit begonnener, beendeter und bestehender Hilfe (Bestandsfortschreibung) 2002	2,75
L II 2 - hj 1/03	Gemeindefinanzen 01.01. - 30.06.2003	3,75
L II 6 - j/03	Realsteuerhebesätze der Städte und Gemeinden II Quartal 2003	3,50
		18,50 □
L IV 3 - 3j/98	Einkommen der Einkommensteuerpflichtigen und seine Besteuerung 1998 - Teil 2: Unbeschränkt Lohn- und Einkommensteuerpflichtige mit Gliederung nach positiven oder negativem Einkommen in regionaler Gliederung	11,00
L IV 3 - 3j/98	- Teil 3: Unbeschränkt Lohn- und Einkommensteuerpflichtige, Gesamtbetrag der Einkünfte und festgesetzte Einkommensteuer/Jahreslohnsteuer nach Größenklassen des Gesamtbetrags der Einkünfte in regionaler Gliederung	12,75
M I 2 - m 09/03	Verbraucherpreisindex - September 2003	3,00
M I 2 - m 10/03	- Oktober 2003	3,00
M I 4 - vj 3/03	Preisindizes für Bauwerke, August 2003	2,25
N I 1 - vj 3/03	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und - Versicherungsgewerbe Juli 2003	2,75
Daten+Analysen Heft III/2003	Quartalsheft III/2003	4,00