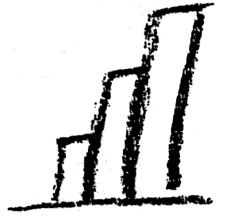


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

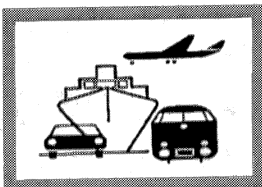


H 1 1 – m 04 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

April 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im Juli 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	1 074	1 459	38	1 421
1994	1 145	1 500	67	1 433
1995	1 177	1 607	56	1 551
1996	1 103	1 472	46	1 426
1997	1 202	1 588	56	1 532
1998	1 136	1 504	28	1 476
1999	1 178	1 502	38	1 464
2000	1 078	1 429	31	1 398
2001	865	1 118	15	1 103
2002	904	1 171	26	1 145
2003	895	1 163	23	1 140

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 949	7 120	- 2,4	26 825	28 757	- 6,7
davon						
mit Personenschaden	895	904	- 1,0	3 099	3 293	- 5,9
mit nur Sachschaden	6 054	6 216	- 2,6	23 726	25 464	- 6,8
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	228	247	- 7,7	1 134	1 281	- 11,5
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	53	71	- 25,4	199	262	- 24,0
übrige Sachschadensunfälle	5 773	5 898	- 2,1	22 393	23 921	- 6,4
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 163	1 171	- 0,7	3 962	4 271	- 7,2
davon						
getötete Personen	23	26	- 11,5	97	107	- 9,3
verletzte Personen	1 140	1 145	- 0,4	3 865	4 164	- 7,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	580	568	+ 2,1	1 803	1 882	- 4,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	122	143	- 14,7	560	613	- 8,6
Verunglückte Personen	684	682	+ 0,3	2 108	2 228	- 5,4
davon						
Getötete	3	10	- 70,0	15	29	- 48,3
Verletzte	681	672	+ 1,3	2 093	2 199	- 4,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	245	258	- 5,0	1 038	1 109	- 6,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	64	72	- 11,1	368	487	- 24,4
Verunglückte Personen	362	371	- 2,4	1 454	1 588	- 8,4
davon						
Getötete	14	15	- 6,7	66	66	-
Verletzte	348	356	- 2,2	1 388	1 522	- 8,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	70	78	- 10,3	258	302	- 14,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	42	32	+ 31,3	206	181	+ 13,8
Verunglückte Personen	117	118	- 0,8	400	455	- 12,1
davon						
Getötete	6	1	x	16	12	+ 33,3
Verletzte	111	117	- 5,1	384	443	- 13,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	895	904	- 1,0	3 099	3 293	- 5,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	228	247	- 7,7	1 134	1 281	- 11,5
Verunglückte Personen	1 163	1 171	- 0,7	3 962	4 271	- 7,2
davon						
Getötete	23	26	- 11,5	97	107	- 9,3
Verletzte	1 140	1 145	- 0,4	3 865	4 164	- 7,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <div>Verunglückte Personen</div>	April			Januar bis April		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	21	17	+ 23,5	88	102	- 13,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	8	8	-	42	49	- 14,3
Verunglückte Personen	33	25	+ 32,0	115	132	- 12,9
davon						
Getötete	-	1	x	3	3	-
Verletzte	33	24	+ 37,5	112	129	- 13,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	75	82	- 8,5	422	441	- 4,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	15	18	- 16,7	104	154	- 32,5
Verunglückte Personen	104	111	- 6,3	557	600	- 7,2
davon						
Getötete	11	7	+ 57,1	44	42	+ 4,8
Verletzte	93	104	- 10,6	513	558	- 8,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	-	3	x	8	15	- 46,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	-	2	x
Verunglückte Personen	-	4	x	12	22	- 45,5
davon						
Getötete	-	-	-	3	1	x
Verletzte	-	4	x	9	21	- 57,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	96	102	- 5,9	518	558	- 7,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	23	26	- 11,5	146	205	- 28,8
Verunglückte Personen	137	140	- 2,1	684	754	- 9,3
davon						
Getötete	11	8	+ 37,5	50	46	+ 8,7
Verletzte	126	132	- 4,5	634	708	- 10,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	113	129	- 12,4	416	481	- 13,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	44	45	- 2,2	155	173	- 10,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	20	28	- 28,6	84	92	- 8,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	49	56	- 12,5	177	216	- 18,1
Getötete	1	3	- 66,7	4	6	- 33,3
Verletzte	54	52	+ 3,8	186	207	- 10,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	45	55	- 18,2	165	190	- 13,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden	28	28	-	98	91	+ 7,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	14	15	- 6,7	53	67	- 20,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	12	- 75,0	14	32	- 56,2
Getötete	-	2	x	6	7	- 14,3
Verletzte	43	44	- 2,3	121	117	+ 3,4
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	8	6	+ 33,3	29	43	- 32,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden	5	-	x	11	11	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	2	3	- 33,3	10	18	- 44,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	1	3	- 66,7	8	14	- 42,9
Getötete	1	-	x	1	2	- 50,0
Verletzte	7	-	x	15	17	- 11,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	166	190	- 12,6	610	714	- 14,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden	77	73	+ 5,5	264	275	- 4,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	36	46	- 21,7	147	177	- 17,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	53	71	- 25,4	199	262	- 24,0
Getötete	2	5	- 60,0	11	15	- 26,7
Verletzte	104	96	+ 8,3	322	341	- 5,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	178	26	152	5	2	145	30	-	30
Cottbus	290	36	254	8	1	245	43	-	43
Frankfurt (Oder)	206	17	189	2	8	179	19	-	19
Potsdam	398	39	359	7	2	350	42	-	42
Landkreise									
Barnim	489	65	424	6	3	415	85	2	83
Dahme-Spreewald	479	68	411	17	3	391	86	1	85
Elbe-Elster	281	36	245	10	-	235	46	5	41
Havelland	324	43	281	14	2	265	56	1	55
Märkisch-Oderland	519	71	448	18	3	427	99	1	98
Oberhavel	562	82	480	26	3	451	108	4	104
Oberspreewald-Lausitz	380	44	336	18	3	315	54	-	54
Oder-Spree	472	64	408	20	6	382	89	2	87
Ostprignitz-Ruppin	310	34	276	16	3	257	41	2	39
Potsdam-Mittelmark	632	91	541	22	3	516	123	2	121
Prignitz	228	30	198	10	1	187	42	1	41
Spree-Neiße	404	48	356	17	1	338	68	1	67
Teltow-Fläming	390	55	335	7	5	323	74	1	73
Uckermark	407	46	361	5	4	352	58	-	58
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 646	459	3 187	111	32	3 044	601	7	594
Präsidium Potsdam	3 303	436	2 867	117	21	2 729	562	16	546
Land Brandenburg	6 949	895	6 054	228	53	5 773	1 163	23	1 140

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	713	83	630	25	8	597	100	-	100
Cottbus	1 132	126	1 006	45	12	949	140	-	140
Frankfurt (Oder)	782	68	714	15	13	686	89	1	88
Potsdam	1 568	113	1 455	45	13	1 397	128	-	128
Landkreise									
Barnim	1 794	225	1 569	24	16	1 529	290	5	285
Dahme-Spreewald	1 671	203	1 468	70	10	1 388	257	4	253
Elbe-Elster	1 112	133	979	31	2	946	174	10	164
Havelland	1 391	149	1 242	93	12	1 137	191	4	187
Märkisch-Oderland	2 011	246	1 765	96	19	1 650	327	7	320
Oberhavel	1 995	264	1 731	120	15	1 596	336	8	328
Oberspreewald-Lausitz	1 369	164	1 205	60	10	1 135	206	5	201
Oder-Spree	1 884	237	1 647	75	15	1 557	308	8	300
Ostprignitz-Ruppin	1 316	127	1 189	118	5	1 066	154	7	147
Potsdam-Mittelmark	2 480	314	2 166	111	11	2 044	423	10	413
Prignitz	902	105	797	59	5	733	136	5	131
Spree-Neiße	1 596	172	1 424	78	3	1 343	231	8	223
Teltow-Fläming	1 585	212	1 373	42	21	1 310	274	9	265
Uckermark	1 524	158	1 366	27	9	1 330	198	6	192
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	13 763	1 599	12 164	490	107	11 567	2 046	44	2 002
Präsidium Potsdam	13 062	1 500	11 562	644	92	10 826	1 916	53	1 863
Land Brandenburg	26 825	3 099	23 726	1 134	199	22 393	3 962	97	3 865

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	33	26	5	2	30	-	8	22
innerorts	32	25	5	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	45	36	8	1	43	-	7	36
innerorts	42	34	8	-	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	27	17	2	8	19	-	3	16
innerorts	22	14	2	6	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
POTSDAM, STADT	48	39	7	2	42	-	9	33
innerorts	47	38	7	2	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	74	65	6	3	85	2	20	63
innerorts	52	44	5	3	55	1	14	40
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	-	3	7
DAHME-SPREEWALD	88	68	17	3	86	1	17	68
innerorts	53	39	11	3	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	18	1	8	9
auf Autobahnen	18	14	4	-	25	-	4	21
ELBE-ELSTER	46	36	10	-	46	5	11	30
innerorts	22	17	5	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	27	5	7	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	59	43	14	2	56	1	12	43
innerorts	38	30	6	2	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	18	10	8	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
MAERKISCH-ODERLAND	92	71	18	3	99	1	27	71
innerorts	57	44	10	3	56	-	11	45
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	42	1	15	26
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
OBERHAVEL	111	82	26	3	108	4	18	86
innerorts	67	54	10	3	70	1	11	58
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	28	1	6	21
auf Autobahnen	14	5	9	-	10	2	1	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	65	44	18	3	54	-	16	38
innerorts	37	28	7	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	21	12	8	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	4	1
ODER-SPREE	90	64	20	6	89	2	18	69
innerorts	56	43	7	6	51	1	9	41
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	30	1	7	22
auf Autobahnen	14	5	9	-	8	-	2	6
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	53	34	16	3	41	2	16	23
innerorts	31	22	6	3	25	-	11	14
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	13	2	3	8
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	2	1
POTSDAM-MITTELMARK	116	91	22	3	123	2	42	79
innerorts	57	42	12	3	51	-	13	38
außerorts ohne Autobahn	36	32	4	-	47	-	21	26
auf Autobahnen	23	17	6	-	25	2	8	15
PRIGNITZ	41	30	10	1	42	1	15	26
innerorts	22	15	6	1	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	1	3	3
SPREE-NEISSE	66	48	17	1	68	1	24	43
innerorts	44	33	10	1	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	22	-	15	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	9	1	-	8
TELTON-FLAEMING	67	55	7	5	74	1	22	51
innerorts	35	28	2	5	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	33	1	17	15
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	-	8
UCKERMARK	55	46	5	4	58	-	22	36
innerorts	37	30	3	4	36	-	14	22
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	22	-	8	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 176	895	228	53	1 163	23	307	833
innerorts	751	580	122	49	684	3	148	533
außerorts ohne Autobahn	312	245	64	3	362	14	130	218
auf Autobahnen	113	70	42	1	117	6	29	82

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	10	9	1	-	12	-	5	7
Eberswalde, Stadt	18	18	-	-	21	-	6	15
Königs Wusterhausen, Stadt .	9	7	2	-	7	-	1	6
Falkensee, Stadt	10	6	4	-	6	-	1	5
Rathenow, Stadt	12	11	-	1	13	-	2	11
Rüdersdorf b. Berlin	6	4	2	-	4	-	-	4
Strausberg, Stadt	8	7	-	1	12	-	5	7
Oranienburg, Stadt	18	13	5	-	15	1	2	12
Lauchhammer, Stadt	10	8	-	2	8	-	3	5
Senftenberg, Stadt	14	8	5	1	8	-	1	7
Eisenhüttenstadt, Stadt	17	13	3	1	22	-	5	17
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	10	8	1	1	10	1	1	8
Neuruppin, Stadt	18	13	4	1	14	-	5	9
Teltow, Stadt	13	9	3	1	11	-	1	10
Wittenberge, Stadt	10	8	2	-	14	-	3	11
Forst/Lausitz, Stadt	10	6	4	-	8	-	3	5
Guben, Stadt	7	6	1	-	7	-	1	6
Spremberg, Stadt	11	9	1	1	12	-	7	5
Luckenwalde, Stadt	9	8	-	1	9	-	4	5
Ludwigsfelde, Stadt	8	5	3	-	5	-	-	5
Prenzlau, Stadt	9	6	1	2	6	-	4	2
Schwedt/Oder, Stadt	14	12	1	1	13	-	3	10

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 2003												
A p r i l 2002												
Autobahnen	70	6	29	82	78	1	37	80	10,3-	X	21,6-	2,5
Bundesstraßen	228	5	93	223	242	9	78	242	5,8-	X	19,2	7,9-
innerorts	128	2	30	123	142	4	30	142	9,9-	X	-	13,4-
außerorts	100	3	63	100	100	5	48	100	-	X	31,3	-
Landesstraßen	224	9	95	204	261	15	101	229	14,2-	X	5,9-	10,9-
innerorts	121	-	42	122	136	5	45	124	11,0-	X	6,7-	1,6-
außerorts	103	9	53	82	125	10	56	105	17,6-	X	5,4-	21,9-
Kreisstraßen	37	1	10	35	29	-	15	21	27,6	X	33,3-	66,7
innerorts	24	-	6	23	16	-	5	13	50,0	-	X	76,9
außerorts	13	1	4	12	13	-	10	8	-	X	X	X
Andere Straßen	336	2	80	289	294	1	81	261	14,3	X	1,2-	10,7
innerorts	307	1	70	265	274	1	71	242	12,0	-	1,4-	9,5
außerorts	29	1	10	24	20	-	10	19	45,0	X	-	26,3
Insgesamt	895	23	307	833	904	26	312	833	1,0-	11,5-	1,6-	-
innerorts	580	3	148	533	568	10	151	521	2,1	X	2,0-	2,3
außerorts	315	20	159	300	336	16	161	312	6,3-	25,0	1,2-	3,8-
Januar - A p r i l 2003												
Januar - A p r i l 2002												
Autobahnen	258	16	126	258	302	12	136	307	14,6-	33,3	7,4-	16,0-
Bundesstraßen	831	32	294	782	951	36	345	909	12,6-	11,1-	14,8-	14,0-
innerorts	432	5	101	411	501	9	108	484	13,8-	X	6,5-	15,1-
außerorts	399	27	193	371	450	27	237	425	11,3-	-	18,6-	12,7-
Landesstraßen	828	32	319	746	968	41	368	850	14,5-	22,0-	13,3-	12,2-
innerorts	393	4	110	379	473	12	137	440	16,9-	X	19,7-	13,9-
außerorts	435	28	209	367	495	29	231	410	12,1-	3,4-	9,5-	10,5-
Kreisstraßen	179	8	69	138	138	9	69	103	29,7	X	-	34,0
innerorts	78	-	26	65	60	2	24	47	30,0	X	8,3	38,3
außerorts	101	8	43	73	78	7	45	56	29,5	X	4,4-	30,4
Andere Straßen	1 003	9	248	885	934	9	259	818	7,4	-	4,2-	8,2
innerorts	900	6	203	798	848	6	218	741	6,1	-	6,9-	7,7
außerorts	103	3	45	87	86	3	41	77	19,8	-	9,8	13,0
Insgesamt	3 099	97	1 056	2 809	3 293	107	1 177	2 987	5,9-	9,3-	10,3-	6,0-
innerorts	1 803	15	440	1 653	1 882	29	487	1 712	4,2-	48,3-	9,7-	3,4-
außerorts	1 296	82	616	1 156	1 411	78	690	1 275	8,2-	5,1	10,7-	9,3-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Dienstag	27	-	7	20	-	7	25	3	30
2. Mittwoch	26	-	3	23	-	3	30	4	30
3. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	21	9	33
4. Freitag	28	-	4	24	-	4	25	6	34
5. Samstag	14	-	2	12	-	2	14	4	18
6. Sonntag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
7. Montag	20	-	4	16	-	5	18	8	28
8. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	3	12
9. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	17	4	21
10. Donnerstag	12	1	2	9	1	2	11	2	14
11. Freitag	19	-	4	15	-	4	19	2	21
12. Samstag	20	-	5	15	-	9	17	3	23
13. Sonntag	15	-	6	9	-	7	12	2	17
14. Montag	22	-	5	17	-	5	17	1	23
15. Dienstag	34	-	6	28	-	6	33	6	40
16. Mittwoch	23	-	7	16	-	9	19	3	26
17. Donnerstag	41	1	10	30	1	11	36	6	47
18. Freitag	10	-	3	7	-	3	9	3	13
19. Samstag	9	-	3	6	-	4	6	7	16
20. Sonntag	10	-	4	6	-	6	8	3	13
21. Montag	13	-	2	11	-	2	17	3	16
22. Dienstag	21	-	6	15	-	8	21	3	24
23. Mittwoch	17	-	6	11	-	6	12	5	22
24. Donnerstag	28	-	10	18	-	11	23	1	29
25. Freitag	17	1	1	15	1	1	16	4	21
26. Samstag	12	-	4	8	-	4	10	2	14
27. Sonntag	9	-	3	6	-	3	8	7	16
28. Montag	24	-	6	18	-	6	20	1	25
29. Dienstag	26	-	6	20	-	6	23	5	31
30. Mittwoch	25	-	4	21	-	4	27	10	35
Zusammen ...	580	3	133	444	3	148	533	122	702
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	10	2	2	6	2	3	11	2	12
2. Mittwoch	14	-	5	9	-	8	14	4	18
3. Donnerstag	9	-	5	4	-	6	6	7	16
4. Freitag	12	1	4	7	1	4	13	4	16
5. Samstag	10	-	5	5	-	10	5	-	10
6. Sonntag	11	-	6	5	-	10	8	2	13
7. Montag	19	1	9	9	1	11	10	13	32
8. Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	-	5
9. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	13	6	16
10. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	15	1	12
11. Freitag	9	-	3	6	-	3	9	1	10
12. Samstag	14	-	7	7	-	9	12	2	16
13. Sonntag	7	1	3	3	1	3	6	3	10
14. Montag	14	2	6	6	3	9	14	3	17
15. Dienstag	10	-	3	7	-	3	14	5	15
16. Mittwoch	9	-	4	5	-	5	10	1	10
17. Donnerstag	11	-	3	8	-	7	11	7	18
18. Freitag	10	1	4	5	1	7	11	5	15
19. Samstag	12	2	3	7	2	4	17	5	17
20. Sonntag	14	-	4	10	-	8	12	5	19
21. Montag	12	3	4	5	3	6	7	-	12
22. Dienstag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
23. Mittwoch	12	-	7	5	-	9	6	1	13
24. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
25. Freitag	8	-	4	4	-	6	11	5	13
26. Samstag	5	1	1	3	1	1	7	6	11
27. Sonntag	7	1	2	4	1	2	10	4	11
28. Montag	7	1	2	4	1	2	4	-	7
29. Dienstag	10	1	3	6	3	5	8	4	14
30. Mittwoch	16	-	7	9	-	7	12	6	22
Zusammen ...	315	17	117	181	20	159	300	106	421
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	37	2	9	26	2	10	36	5	42
2. Mittwoch	40	-	8	32	-	11	44	8	48
3. Donnerstag	33	-	10	23	-	11	27	16	49
4. Freitag	40	1	8	31	1	8	38	10	50
5. Samstag	24	-	7	17	-	12	19	4	28
6. Sonntag	19	-	7	12	-	11	17	4	23
7. Montag	39	1	13	25	1	16	28	21	60
8. Dienstag	14	-	2	12	-	2	17	3	17
9. Mittwoch	27	-	7	20	-	7	30	10	37
10. Donnerstag	23	1	4	18	1	4	26	3	26
11. Freitag	28	-	7	21	-	7	28	3	31
12. Samstag	34	-	12	22	-	18	29	5	39
13. Sonntag	22	1	9	12	1	10	18	5	27
14. Montag	36	2	11	23	3	14	31	4	40
15. Dienstag	44	-	9	35	-	9	47	11	55
16. Mittwoch	32	-	11	21	-	14	29	4	36
17. Donnerstag	52	1	13	38	1	18	47	13	65
18. Freitag	20	1	7	12	1	10	20	8	28
19. Samstag	21	2	6	13	2	8	23	12	33
20. Sonntag	24	-	8	16	-	14	20	8	32
21. Montag	25	3	6	16	3	8	24	3	28
22. Dienstag	28	-	8	20	-	10	26	4	32
23. Mittwoch	29	-	13	16	-	15	18	6	35
24. Donnerstag	38	-	12	26	-	13	35	4	42
25. Freitag	25	1	5	19	1	7	27	9	34
26. Samstag	17	1	5	11	1	5	17	8	25
27. Sonntag	16	1	5	10	1	5	18	11	27
28. Montag	31	1	8	22	1	8	31	1	32
29. Dienstag	36	1	9	26	3	11	31	9	45
30. Mittwoch	41	-	11	30	-	11	39	16	57
Insgesamt ...	895	20	250	625	23	307	833	228	1 123

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
2. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	1	4
3. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	3	6
4. Freitag	2	1	-	1	1	-	5	1	3
5. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
6. Sonntag	3	-	2	1	-	2	3	2	5
7. Montag	5	-	5	-	-	6	-	7	12
8. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	4	5
10. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
12. Samstag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
13. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	2	6
14. Montag	3	1	-	2	2	1	5	1	4
15. Dienstag	3	-	2	1	-	2	4	1	4
16. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	4	-	2
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
18. Freitag	7	1	2	4	1	5	9	3	10
19. Samstag	1	1	-	-	1	1	-	1	2
20. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
21. Montag	2	1	1	-	1	1	-	-	2
22. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
23. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
24. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
25. Freitag	3	-	-	3	-	-	7	-	3
26. Samstag	1	-	1	-	-	1	2	4	5
27. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
28. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
30. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	1	4
Insgesamt ...	70	5	23	42	6	29	82	42	112

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 2003													A p r i l 2002			
Fahrunfall	183	11	116	124	151	9	71	119	21,2	X	63,4	4,2				
innerorts	62	1	37	41	40	3	12	38	55,0	X	X	7,9				
außerorts	121	10	79	83	111	6	59	81	9,0	X	33,9	2,5				
Abbiege-Unfall	116	1	29	113	121	-	39	126	4,1-	X	25,6-	10,3-				
innerorts	98	1	21	89	101	-	33	96	3,0-	X	36,4-	7,3-				
außerorts	18	-	8	24	20	-	6	30	10,0-	-	X	20,0-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	212	-	48	211	209	2	59	198	1,4	X	18,6-	6,6				
innerorts	185	-	37	178	177	2	45	161	4,5	X	17,8-	10,6				
außerorts	27	-	11	33	32	-	14	37	15,6-	-	21,4-	10,8-				
Überschreitenunfall ...	50	2	15	41	34	2	14	18	47,1	-	7,1	X				
innerorts	49	1	15	40	33	2	14	17	48,5	X	7,1	X				
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	-	X	-	-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	3	18	17	1	3	15	11,8	X	-	20,0				
innerorts	16	-	1	15	15	1	3	12	6,7	X	X	25,0				
außerorts	3	-	2	3	2	-	-	3	X	-	X	-				
Unfall im Längsverkehr	207	8	50	237	252	11	82	275	17,9-	X	39,0-	13,8-				
innerorts	111	-	19	123	134	1	23	151	17,2-	X	17,4-	18,5-				
außerorts	96	8	31	114	118	10	59	124	18,6-	X	47,5-	8,1-				
Sonstiger Unfall	108	1	46	89	120	1	44	82	10,0-	-	4,5	8,5				
innerorts	59	-	18	47	68	1	21	46	13,2-	X	14,3-	2,2				
außerorts	49	1	28	42	52	-	23	36	5,8-	X	21,7	16,7				
Insgesamt	895	23	307	833	904	26	312	833	1,0-	11,5-	1,6-	-				
innerorts	580	3	148	533	568	10	151	521	2,1	X	2,0-	2,3				
außerorts	315	20	159	300	336	16	161	312	6,3-	25,0	1,2-	3,8-				
J a n u a r - A p r i l 2003													J a n u a r - A p r i l 2002			
Fahrunfall	859	56	446	640	819	47	415	621	4,9	19,1	7,5	3,1				
innerorts	235	5	107	184	210	6	84	172	11,9	X	27,4	7,0				
außerorts	624	51	339	456	609	41	331	449	2,5	24,4	2,4	1,6				
Abbiege-Unfall	363	5	88	359	353	4	88	367	2,8	X	-	2,2-				
innerorts	293	4	57	281	285	3	70	278	2,8	X	18,6-	1,1				
außerorts	70	1	31	78	68	1	18	89	2,9	-	72,2	12,4-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	635	3	162	591	629	4	179	591	1,0	X	9,5-	-				
innerorts	539	2	118	496	522	2	123	478	3,3	-	4,1-	3,8				
außerorts	96	1	44	95	107	2	56	113	10,3-	X	21,4-	15,9-				
Überschreitenunfall ...	177	2	63	132	184	8	74	115	3,8-	X	14,9-	14,8				
innerorts	169	1	61	126	177	7	70	113	4,5-	X	12,9-	11,5				
außerorts	8	1	2	6	7	1	4	2	X	-	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	1	15	51	50	1	8	48	12,0	-	X	6,3				
innerorts	46	-	11	42	42	1	6	41	9,5	X	X	2,4				
außerorts	10	1	4	9	8	-	2	7	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr	695	25	181	755	845	30	260	920	17,8-	16,7-	30,4-	17,9-				
innerorts	344	2	52	362	427	6	63	465	19,4-	X	17,5-	22,2-				
außerorts	351	23	129	393	418	24	197	455	16,0-	4,2-	34,5-	13,6-				
Sonstiger Unfall	314	5	101	281	413	13	153	325	24,0-	X	34,0-	13,5-				
innerorts	177	1	34	162	219	4	71	165	19,2-	X	52,1-	1,8-				
außerorts	137	4	67	119	194	9	82	160	29,4-	X	18,3-	25,6-				
Insgesamt	3 099	97	1 056	2 809	3 293	107	1 177	2 987	5,9-	9,3-	10,3-	6,0-				
innerorts	1 803	15	440	1 653	1 882	29	487	1 712	4,2-	48,3-	9,7-	3,4-				
außerorts	1 296	82	616	1 156	1 411	78	690	1 275	8,2-	5,1	10,7-	9,3-				

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 2003												
A p r i l 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	55	-	6	60	72	2	12	76	23,6-	X	X	21,1-
innerorts	50	-	4	51	58	1	8	62	13,8-	X	X	17,7-
außerorts	5	-	2	9	14	1	4	14	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	129	1	21	156	141	-	38	167	8,5-	X	44,7-	6,6-
innerorts	82	-	9	95	85	-	13	96	3,5-	-	X	1,0-
außerorts	47	1	12	61	56	-	25	71	16,1-	X	52,0-	14,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	6	39	46	1	15	41	30,4-	X	X	4,9-
innerorts	10	-	1	13	23	-	7	21	56,5-	-	X	38,1-
außerorts	22	-	5	26	23	1	8	20	4,3-	X	X	30,0
entgegenkommt	60	4	36	57	72	9	29	76	16,7-	X	24,1	25,0-
innerorts	36	-	20	34	40	1	11	43	10,0-	X	81,8	20,9-
außerorts	24	4	16	23	32	8	18	33	25,0-	X	11,1-	30,3-
einbiegt oder kreuzt	263	1	57	262	250	2	80	237	5,2	X	28,8-	10,5
innerorts	227	1	45	214	213	2	63	193	6,6	X	28,6-	10,9
außerorts	36	-	12	48	37	-	17	44	2,7-	-	29,4-	9,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	68	1	25	50	52	2	18	32	30,8	X	38,9	56,3
innerorts	64	-	23	47	51	2	18	31	25,5	X	27,8	51,6
außerorts	4	1	2	3	1	-	-	1	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	-	8	12	10	-	5	5	70,0	-	X	X
innerorts	6	-	2	4	1	-	1	-	X	-	X	X
außerorts	11	-	6	8	9	-	4	5	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	104	7	71	67	116	4	59	85	10,3-	X	20,3	21,2-
innerorts	18	-	8	17	28	-	12	24	35,7-	-	X	29,2-
außerorts	86	7	63	50	88	4	47	61	2,3-	X	34,0	18,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	76	7	43	63	61	4	29	47	24,6	X	48,3	34,0
innerorts	17	-	13	8	11	3	2	10	54,5	X	X	X
außerorts	59	7	30	55	50	1	27	37	18,0	X	11,1	48,6
Unfall anderer Art	91	2	34	67	84	2	27	67	8,3	-	25,9	-
innerorts	70	2	23	50	58	1	16	41	20,7	X	43,8	22,0
außerorts	21	-	11	17	26	1	11	26	19,2-	X	-	34,6-
Insgesamt	895	23	307	833	904	26	312	833	1,0-	11,5-	1,6-	-
innerorts	580	3	148	533	568	10	151	521	2,1	X	2,0-	2,3
außerorts	315	20	159	300	336	16	161	312	6,3-	25,0	1,2-	3,8-
J a n u a r - A p r i l 2003												
J a n u a r - A p r i l 2002												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	158	1	24	175	189	5	38	190	16,4-	X	36,8-	7,9-
innerorts	128	-	14	139	147	1	23	150	12,9-	X	39,1-	7,3-
außerorts	30	1	10	36	42	4	15	40	28,6-	X	33,3-	10,0-
vorausfährt o. wartet	368	4	66	428	450	4	81	546	18,2-	-	18,5-	21,6-
innerorts	220	-	21	253	273	1	30	318	19,4-	X	30,0-	20,4-
außerorts	148	4	45	175	177	3	51	228	16,4-	X	11,8-	23,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	100	2	20	110	154	3	44	148	35,1-	X	54,5-	25,7-
innerorts	41	1	5	40	62	1	15	54	33,9-	-	X	25,9-
außerorts	59	1	15	70	92	2	29	94	35,9-	X	48,3-	25,5-
entgegenkommt	274	14	128	294	263	19	139	270	4,2	26,3-	7,9-	8,9
innerorts	141	-	46	145	130	2	37	134	8,5	X	24,3	8,2
außerorts	133	14	82	149	133	17	102	136	-	17,6-	19,6-	9,6
einbiegt oder kreuzt	795	6	199	749	775	6	217	735	2,6	-	8,3-	1,9
innerorts	673	4	144	621	645	4	156	595	4,3	-	7,7-	4,4
außerorts	122	2	55	128	130	2	61	140	6,2-	-	9,8-	8,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	282	5	91	209	257	11	100	168	9,7	X	9,0-	24,4
innerorts	262	3	84	194	241	10	92	158	8,7	X	8,7-	22,8
außerorts	20	2	7	15	16	1	8	10	25,0	X	X	50,0
Aufprall auf Hindernis	34	-	14	26	45	-	20	43	24,4-	-	30,0-	39,5-
innerorts	12	-	4	8	5	-	2	5	X	-	X	X
außerorts	22	-	10	18	40	-	18	38	45,0-	-	44,4-	52,6-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	519	39	275	374	541	28	265	415	4,1-	39,3	3,8	9,9-
innerorts	103	2	45	83	116	1	48	95	11,2-	X	6,3-	12,6-
außerorts	416	37	230	291	425	27	217	320	2,1-	37,0	6,0	9,1-
Abk.v.Fahrbahn n.links	362	21	173	278	357	22	176	261	1,4	4,5-	1,7-	6,5
innerorts	66	1	36	48	75	5	25	62	12,0-	X	44,0	22,6-
außerorts	296	20	137	230	282	17	151	199	5,0	17,6	9,3-	15,6
Unfall anderer Art	207	5	66	166	262	9	97	211	21,0-	X	32,0-	21,3-
innerorts	157	4	41	122	188	4	59	141	16,5-	-	30,5-	13,5-
außerorts	50	1	25	44	74	5	38	70	32,4-	X	34,2-	37,1-
Insgesamt	3 099	97	1 056	2 809	3 293	107	1 177	2 987	5,9-	9,3-	10,3-	6,0-
innerorts	1 803	15	440	1 653	1 882	29	487	1 712	4,2-	48,3-	9,7-	3,4-
außerorts	1 296	82	616	1 156	1 411	78	690	1 275	8,2-	5,1	10,7-	9,3-

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	X	24	30	20,0-	66	94	29,8-
männlich	-	-	-	-	-	-	13	14	7,1-	35	48	27,1-
weiblich	-	-	-	-	2	X	11	16	31,3-	31	46	32,6-
15 - 18	2	2	-	4	5	X	23	28	17,9-	78	92	15,2-
männlich	1	2	X	2	4	X	11	22	50,0-	35	61	42,6-
weiblich	1	-	X	2	1	X	12	6	X	43	31	38,7
18 - 21	3	2	X	12	11	9,1	38	53	28,3-	145	168	13,7-
männlich	2	1	X	11	9	X	21	34	38,2-	90	116	22,4-
weiblich	1	1	-	1	2	X	17	19	10,5-	55	52	5,8
21 - 25	4	4	-	8	13	X	39	28	39,3	121	121	-
männlich	3	3	-	6	9	X	30	18	66,7	80	81	1,2-
weiblich	1	1	-	2	4	X	9	9	-	41	39	5,1
25 - 30	-	1	X	10	5	X	15	21	28,6-	75	78	3,8-
männlich	-	1	X	7	5	X	9	18	X	48	55	12,7-
weiblich	-	-	-	3	-	X	6	3	X	27	23	17,4
30 - 35	-	-	-	7	8	X	21	15	40,0	75	78	3,8-
männlich	-	-	-	6	6	-	15	8	X	46	39	17,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	7	X	29	39	25,6-
35 - 40	2	4	X	7	15	X	18	24	25,0-	74	87	14,9-
männlich	2	4	X	5	15	X	15	16	6,3-	44	54	18,5-
weiblich	-	-	-	2	-	X	3	8	X	30	33	9,1-
40 - 45	2	3	X	8	6	X	40	20	X	104	80	30,0
männlich	1	3	X	6	6	-	22	15	46,7	61	57	7,0
weiblich	1	-	X	2	-	X	18	5	X	43	23	87,0
45 - 50	1	1	-	8	9	X	16	21	23,8-	68	84	19,0-
männlich	1	1	-	7	8	X	13	17	23,5-	46	57	19,3-
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	4	X	22	27	18,5-
50 - 55	1	2	X	6	8	X	11	17	35,3-	56	66	15,2-
männlich	-	1	X	2	6	X	7	11	X	28	41	31,7-
weiblich	1	1	-	4	2	X	4	6	X	28	25	12,0
55 - 60	-	1	X	3	5	X	12	12	-	39	57	31,6-
männlich	-	1	X	3	4	X	4	9	X	17	31	45,2-
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	3	X	22	26	15,4-
60 - 65	5	2	X	11	5	X	16	11	45,5	53	49	8,2
männlich	5	2	X	9	3	X	11	2	X	34	25	36,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	9	X	19	24	20,8-
65 - 70	-	1	X	-	2	X	11	11	-	37	50	26,0-
männlich	-	1	X	-	2	X	6	4	X	19	20	5,0-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	18	30	40,0-
70 - 75	2	-	X	7	4	X	8	8	-	29	31	6,5-
männlich	1	-	X	3	4	X	3	3	-	14	17	17,6-
weiblich	1	-	X	4	-	X	5	5	-	15	14	7,1
75 und mehr	1	3	X	6	9	X	15	13	15,4	36	41	12,2-
männlich	1	-	X	5	4	X	4	6	X	14	16	12,5-
weiblich	-	3	X	1	5	X	11	7	X	22	25	12,0-
Zusammen	23	26	11,5-	97	107	9,3-	307	312	1,6-	1 056	1 176	10,2-
männlich	17	20	15,0-	72	85	15,3-	184	197	6,6-	611	718	14,9-
weiblich	6	6	-	25	22	13,6	123	114	7,9	445	457	2,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	23	26	11,5-	97	107	9,3-	307	312	1,6-	1 056	1 177	10,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
91	75	21,3	239	246	2,8-	115	105	9,5	305	342	10,8-	..... unter 15
50	43	16,3	129	136	5,1-	63	57	10,5	164	184	10,9-	..... männlich
41	32	28,1	110	110	-	52	48	8,3	141	158	10,8-	..... weiblich
70	55	27,3	212	200	6,0	95	85	11,8	294	297	1,0-	..... 15 - 18
43	35	22,9	114	122	6,6-	55	59	6,8-	151	187	19,3-	..... männlich
27	20	35,0	98	77	27,3	40	26	53,8	143	109	31,2	..... weiblich
98	131	25,2-	358	452	20,8-	139	186	25,3-	515	631	18,4-	..... 18 - 21
50	78	35,9-	214	275	22,2-	73	113	35,4-	315	400	21,3-	..... männlich
48	53	9,4-	144	177	18,6-	66	73	9,6-	200	231	13,4-	..... weiblich
84	89	5,6-	291	360	19,2-	127	121	5,0	420	494	15,0-	..... 21 - 25
47	47	-	164	201	18,4-	80	68	17,6	250	291	14,1-	..... männlich
37	42	11,9-	127	159	20,1-	47	52	9,6-	170	202	15,8-	..... weiblich
67	68	1,5-	216	259	16,6-	82	90	8,9-	301	342	12,0-	..... 25 - 30
34	42	19,0-	114	143	20,3-	43	61	29,5-	169	203	16,7-	..... männlich
33	26	26,9	102	116	12,1-	39	29	34,5	132	139	5,0-	..... weiblich
64	77	16,9-	216	239	9,6-	85	92	7,6-	298	325	8,3-	..... 30 - 35
37	40	7,5-	108	128	15,6-	52	48	8,3	160	173	7,5-	..... männlich
27	37	27,0-	108	111	2,7-	33	44	25,0-	138	152	9,2-	..... weiblich
67	79	15,2-	249	269	7,4-	87	107	18,7-	330	371	11,1-	..... 35 - 40
45	33	36,4	149	142	4,9	62	53	17,0	198	211	6,2-	..... männlich
22	46	52,2-	100	127	21,3-	25	54	53,7-	132	160	17,5-	..... weiblich
74	72	2,8	272	267	1,9	116	95	22,1	384	353	8,8	..... 40 - 45
37	42	11,9-	151	140	7,9	60	60	-	218	203	7,4	..... männlich
37	30	23,3	121	127	4,7-	56	35	60,0	166	150	10,7	..... weiblich
66	54	22,2	193	169	14,2	83	76	9,2	269	262	2,7	..... 45 - 50
39	26	50,0	104	77	35,1	53	44	20,5	157	142	10,6	..... männlich
27	28	3,6-	89	92	3,3-	30	32	6,3-	112	120	6,7-	..... weiblich
28	37	24,3-	140	147	4,8-	40	56	28,6-	202	221	8,6-	..... 50 - 55
11	10	10,0	64	63	1,6	18	22	18,2-	94	110	14,5-	..... männlich
17	27	37,0-	76	84	9,5-	22	34	35,3-	108	111	2,7-	..... weiblich
29	27	7,4	97	95	2,1	41	40	2,5	139	157	11,5-	..... 55 - 60
13	13	-	44	49	10,2-	17	23	26,1-	64	84	23,8-	..... männlich
16	14	14,3	53	46	15,2	24	17	41,2	75	73	2,7	..... weiblich
34	26	30,8	109	103	5,8	55	39	41,0	173	157	10,2	..... 60 - 65
17	8	X	56	44	27,3	33	12	X	99	72	37,5	..... männlich
17	18	5,6-	53	59	10,2-	22	27	18,5-	74	85	12,9-	..... weiblich
26	20	30,0	97	73	32,9	37	32	15,6	134	125	7,2	..... 65 - 70
16	14	14,3	52	39	33,3	22	19	15,8	71	61	16,4	..... männlich
10	6	X	45	34	32,4	15	13	15,4	63	64	1,6-	..... weiblich
17	10	70,0	54	55	1,8-	27	18	50,0	90	90	-	..... 70 - 75
11	6	X	32	31	3,2	15	9	X	49	52	5,8-	..... männlich
6	4	X	22	24	8,3-	12	9	X	41	38	7,9	..... weiblich
16	12	33,3	60	51	17,6	32	28	14,3	102	101	1,0	..... 75 und mehr
4	6	X	25	27	7,4-	9	12	X	44	47	6,4-	..... männlich
12	6	X	35	24	45,8	23	16	43,8	58	54	7,4	..... weiblich
831	832	0,1-	2 803	2 985	6,1-	1 161	1 170	0,8-	3 956	4 268	7,3-	..... Zusammen
454	443	2,5	1 520	1 617	6,0-	655	660	0,8-	2 203	2 420	9,0-	..... männlich
377	389	3,1-	1 283	1 367	6,1-	506	509	0,6-	1 753	1 846	5,0-	..... weiblich
2	1	X	6	2	X	2	1	X	6	3	X	..... Ohne Angabe
833	833	-	2 809	2 987	6,0-	1 163	1 171	0,7-	3 962	4 271	7,2-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	2	X	7	9	X	17	23	26,1-
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	8	X	10	18	44,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	1	X	7	5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4	3	X	5	9	X	36	36	-	65	84	22,6-
innerorts	-	2	X	-	4	X	15	19	21,1-	36	45	20,0-
außerorts	4	1	X	5	5	-	21	17	23,5-	29	39	25,6-
Personenkraftwagen ..	14	17	17,6-	67	73	8,2-	164	178	7,9-	669	728	8,1-
innerorts	-	4	X	3	8	X	47	50	6,0-	163	156	4,5
außerorts	14	13	7,7	64	65	1,5-	117	128	8,6-	506	572	11,5-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	14	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	7	5	X	11	12	8,3-	58	45	28,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	4	-	10	9	X
außerorts	1	1	-	7	4	X	7	8	X	48	36	33,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	19	21	9,5-	79	89	11,2-	219	236	7,2-	825	886	6,9-
innerorts	-	6	X	3	14	X	69	82	15,9-	229	231	0,9-
außerorts	19	15	26,7	76	75	1,3	150	154	2,6-	596	655	9,0-
Fahrrädern	2	3	X	12	5	X	60	56	7,1	133	177	24,9-
innerorts	2	2	-	8	4	X	53	50	6,0	121	157	22,9-
außerorts	-	1	X	4	1	X	7	6	X	12	20	40,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	8	15	X	15	31	51,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	15	X	15	29	48,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Fußgänger	2	2	-	6	13	X	28	19	47,4	97	107	9,3-
innerorts	1	2	X	4	11	X	26	18	44,4	90	96	6,3-
außerorts	1	-	X	2	2	-	2	1	X	7	11	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	8	X	24	28	14,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	7	X	24	27	11,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	1	6	X	5	5	-	15	21	28,6-
innerorts	-	1	X	1	5	X	5	5	-	15	20	25,0-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt	23	26	11,5-	97	107	9,3-	307	312	1,6-	1 056	1 177	10,3-
innerorts	3	10	X	15	29	48,3-	148	151	2,0-	440	487	9,7-
außerorts	20	16	25,0	82	78	5,1	159	161	1,2-	616	690	10,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	24	30	20,0-	66	94	29,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	24	29,2-	48	61	21,3-
außerorts	-	-	-	-	2	X	7	6	X	18	33	45,5-
65 Jahre und mehr ...	3	4	X	13	15	13,3-	34	32	6,3	102	122	16,4-
innerorts	1	1	-	6	7	X	23	21	9,5	61	70	12,9-
außerorts	2	3	X	7	8	X	11	11	-	41	52	21,2-

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
16	20	20,0-	42	45	6,7-	23	29	20,7-	59	70	15,7-	. Mofas, Mopeds
14	19	26,3-	34	39	12,8-	17	27	37,0-	44	58	24,1-	.... innerorts
2	1	X	8	6	X	6	2	X	15	12	25,0	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
64	64	-	125	135	7,4-	104	103	1,0	195	228	14,5-	... amtli. Kennzeichen
52	40	30,0	103	96	7,3	67	61	9,8	139	145	4,1-	.... innerorts
12	24	50,0-	22	39	43,6-	37	42	11,9-	56	83	32,5-	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
479	514	6,8-	1 753	2 000	12,4-	657	709	7,3-	2 489	2 801	11,1-	.... innerorts
240	254	5,5-	794	914	13,1-	287	308	6,8-	960	1 078	10,9-	.... innerorts
239	260	8,1-	959	1 086	11,7-	370	401	7,7-	1 529	1 723	11,3-	.... außerorts
												. Bussen
7	3	X	27	16	68,8	8	3	X	41	20	X	.... innerorts
4	2	X	16	8	X	4	2	X	26	9	X	.... innerorts
3	1	X	11	8	X	4	1	X	15	11	36,4	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
31	28	10,7	129	122	5,7	43	41	4,9	194	172	12,8	.... innerorts
9	15	X	32	48	33,3-	13	19	31,6-	42	58	27,6-	.... innerorts
22	13	69,2	97	74	31,1	30	22	36,4	152	114	33,3	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	.... außerorts
												Übrigen
-	2	X	5	13	X	-	3	X	7	14	X	... Kraftfahrzeuge
-	2	X	1	3	X	-	3	X	1	4	X	.... innerorts
-	-	-	4	10	X	-	-	-	6	10	X	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
597	631	5,4-	2 081	2 332	10,8-	835	888	6,0-	2 985	3 307	9,7-	.... innerorts
319	332	3,9-	980	1 108	11,6-	388	420	7,6-	1 212	1 353	10,4-	.... innerorts
278	299	7,0-	1 101	1 224	10,1-	447	468	4,5-	1 773	1 954	9,3-	.... außerorts
												. Fahrrädern
185	167	10,8	523	479	9,2	247	226	9,3	668	661	1,1	.... innerorts
167	155	7,7	484	441	9,8	222	207	7,2	613	602	1,8	.... innerorts
18	12	50,0	39	38	2,6	25	19	31,6	55	59	6,8-	.... außerorts
												darunter:
47	42	11,9	94	103	8,7-	55	57	3,5-	109	134	18,7-	... unter 15 Jahren
44	40	10,0	88	96	8,3-	52	55	5,5-	103	125	17,6-	.... innerorts
3	2	X	6	7	X	3	2	X	6	9	X	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	5	X	-	1	X	1	10	X	.... innerorts
-	-	-	1	3	X	-	1	X	1	6	X	.... innerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	4	X	.... außerorts
												Fußgänger
51	34	50,0	202	170	18,8	81	55	47,3	305	290	5,2	.... innerorts
47	33	42,4	187	159	17,6	74	53	39,6	281	266	5,6	.... innerorts
4	1	X	15	11	36,4	7	2	X	24	24	-	.... außerorts
												darunter:
19	5	X	50	44	13,6	25	13	92,3	74	72	2,8	. unter 15 Jahren
19	5	X	49	43	14,0	25	12	X	73	70	4,3	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
6	1	X	32	21	52,4	11	7	X	48	48	-	.... innerorts
6	1	X	31	21	47,6	11	7	X	47	46	2,2	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X	.... außerorts
												Andere Personen
-	1	X	2	1	X	-	1	X	3	3	-	.... innerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-	.... außerorts
												Insgesamt
833	833	-	2 809	2 987	6,0-	1 163	1 171	0,7-	3 962	4 271	7,2-	.... innerorts
533	521	2,3	1 653	1 712	3,4-	684	682	0,3	2 108	2 228	5,4-	.... innerorts
300	312	3,8-	1 156	1 275	9,3-	479	489	2,0-	1 854	2 043	9,3-	.... außerorts
												darunter:
91	75	21,3	239	246	2,8-	115	105	9,5	305	342	10,8-	. unter 15 Jahren
73	60	21,7	178	187	4,8-	90	84	7,1	226	248	8,9-	.... innerorts
18	15	20,0	61	59	3,4	25	21	19,0	79	94	16,0-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
59	42	40,5	211	179	17,9	96	78	23,1	326	316	3,2	.... innerorts
40	26	53,8	152	120	26,7	64	48	33,3	219	197	11,2	.... innerorts
19	16	18,8	59	59	-	32	30	6,7	107	119	10,1-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 2003															
A p r i l 2002															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	X	-	X
männlich	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	3	2	1	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25	4	3	1	-	-	4	4	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	2	1	-	1	7	3	2	1	-	X	X	X	X	X
männlich	3	1	1	-	1	7	3	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	5	2	1	1	-	3	1	-	2	-	X	X	X	X	-
männlich	5	2	1	1	-	3	1	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
Zusammen	23	14	4	2	2	26	17	3	3	2	11,5-	17,6-	X	X	-
männlich	17	9	4	2	1	20	13	3	3	-	15,0-	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	6	4	-	-	2	-	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	23	14	4	2	2	26	17	3	3	2	11,5-	17,6-	X	X	-
Januar - A p r i l 2003															
Januar - A p r i l 2002															
unter 15	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	4	3	-	-	1	5	1	1	-	2	X	X	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	4	1	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
18 - 21	12	11	1	-	-	11	10	-	-	1	9,1	10,0	X	-	X
männlich	11	10	1	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
21 - 25	8	7	1	-	-	13	11	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	5	1	-	-	9	7	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	17	14	1	-	1	13	12	1	-	-	30,8	16,7	-	-	X
männlich	13	11	1	-	-	11	10	1	-	-	18,2	10,0	-	-	-
weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	15	12	1	1	1	21	13	2	1	2	28,6-	7,7-	X	-	X
männlich	11	9	1	-	1	21	13	2	1	2	47,6-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55	14	9	-	1	1	17	11	2	-	1	17,6-	X	X	X	-
männlich	9	5	-	-	1	14	8	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	14	5	1	4	1	10	6	1	2	1	40,0	X	-	X	-
männlich	12	5	1	2	1	7	4	1	2	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	-	-	2	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	13	6	-	6	1	15	7	-	2	6	13,3-	X	-	X	X
männlich	8	4	-	4	-	10	4	-	2	4	X	-	-	X	X
weiblich	5	2	-	2	1	5	3	-	-	2	-	X	-	X	X
Zusammen	97	67	5	12	6	107	73	9	5	13	9,3-	8,2-	X	X	X
männlich	72	51	5	6	3	85	56	9	5	8	15,3-	8,9-	X	X	X
weiblich	25	16	-	6	3	22	17	-	-	5	13,6	5,9-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	97	67	5	12	6	107	73	9	5	13	9,3-	8,2-	X	X	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwer Verletzte															
A p r i l 2003															
unter 15	24	9	-	8	6	30	6	1	15	8	20,0-	X	X	X	X
männlich	13	4	-	6	2	14	1	-	8	5	7,1-	X	-	X	X
weiblich	11	5	-	2	4	16	5	1	7	3	31,3-	-	X	X	X
15 - 18	23	8	6	4	3	28	8	8	8	1	17,9-	-	X	X	X
männlich	11	2	4	3	-	22	6	7	6	-	50,0-	X	X	X	-
weiblich	12	6	2	1	3	6	2	1	2	1	X	X	X	X	X
18 - 21	38	29	4	2	2	53	45	4	2	1	28,3-	35,6-	-	-	X
männlich	21	17	3	1	-	34	30	1	1	1	38,2-	43,3-	X	-	X
weiblich	17	12	1	1	2	19	15	3	1	-	10,5-	20,0-	X	-	X
21 - 25	39	29	2	5	-	28	17	6	2	1	39,3	70,6	X	X	X
männlich	30	20	2	5	-	18	10	6	1	-	66,7	X	X	X	-
weiblich	9	9	-	-	-	9	7	-	1	-	-	X	-	X	-
25 - 35	36	20	6	3	3	36	25	3	2	-	-	20,0-	X	X	X
männlich	24	9	6	2	3	26	18	3	1	-	7,7-	X	X	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	10	7	-	1	-	20,0	X	-	-	-
35 - 45	58	30	16	7	2	44	27	9	2	-	31,8	11,1	X	X	X
männlich	37	17	13	2	2	31	16	9	-	-	19,4	6,3	X	X	X
weiblich	21	13	3	5	-	13	11	-	2	-	61,5	18,2	X	X	-
45 - 55	27	13	1	8	3	38	22	5	7	1	28,9-	40,9-	X	X	X
männlich	20	8	1	7	2	28	18	5	2	-	28,6-	X	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	1	10	4	-	5	1	X	X	-	X	-
55 - 65	28	10	1	12	4	23	13	-	7	2	21,7	23,1-	X	X	X
männlich	15	4	1	5	4	11	7	-	2	1	36,4	X	X	X	X
weiblich	13	6	-	7	-	12	6	-	5	1	8,3	-	-	X	X
65 und mehr	34	16	-	11	5	32	15	-	11	5	6,3	6,7	-	-	-
männlich	13	8	-	3	1	13	8	-	3	1	-	-	-	-	-
weiblich	21	8	-	8	4	19	7	-	8	4	10,5	X	-	-	-
Zusammen	307	164	36	60	28	312	178	36	56	19	1,6-	7,9-	-	7,1	47,4
männlich	184	89	30	34	14	197	114	31	24	8	6,6-	21,9-	3,2-	41,7	X
weiblich	123	75	6	26	14	114	64	5	32	10	7,9	17,2	X	18,8-	40,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	307	164	36	60	28	312	178	36	56	19	1,6-	7,9-	-	7,1	47,4
Januar - A p r i l 2003															
unter 15	66	18	-	15	24	94	31	2	31	28	29,8-	41,9-	X	51,6-	14,3-
männlich	35	10	-	9	11	48	12	1	20	13	27,1-	16,7-	X	X	15,4-
weiblich	31	8	-	6	13	46	19	1	11	15	32,6-	X	X	X	13,3-
15 - 18	78	33	15	13	8	92	40	15	20	4	15,2-	17,5-	-	35,0-	X
männlich	35	11	9	7	2	61	24	13	14	-	42,6-	54,2-	X	X	X
weiblich	43	22	6	6	6	31	16	2	6	4	38,7	37,5	X	-	X
18 - 21	145	121	9	4	7	168	144	10	3	6	13,7-	16,0-	X	X	X
männlich	90	73	8	3	4	116	101	7	1	2	22,4-	27,7-	X	X	X
weiblich	55	48	1	1	3	52	43	3	2	4	5,8	11,6	X	X	X
21 - 25	121	104	3	8	1	121	99	10	5	4	-	5,1	X	X	X
männlich	80	67	3	6	-	81	63	10	4	2	1,2-	6,3	X	X	X
weiblich	41	37	-	2	1	39	36	-	1	1	5,1	2,8	-	X	-
25 - 35	150	101	10	8	9	156	104	20	13	7	3,8-	2,9-	50,0-	X	X
männlich	94	54	9	6	6	94	54	19	7	6	-	-	X	X	-
weiblich	56	47	1	2	3	62	50	1	6	1	9,7-	6,0-	-	X	X
35 - 45	178	117	21	14	10	167	97	20	14	12	6,6	20,6	5,0	-	16,7-
männlich	105	60	17	6	8	111	50	20	8	10	5,4-	20,0	15,0-	X	X
weiblich	73	57	4	8	2	56	47	-	6	2	30,4	21,3	X	X	-
45 - 55	124	76	4	16	13	150	97	6	24	10	17,3-	21,7-	X	33,3-	30,0
männlich	74	34	4	14	9	98	59	6	12	9	24,5-	42,4-	X	16,7	-
weiblich	50	42	-	2	4	52	38	-	12	1	3,8-	10,5	-	X	X
55 - 65	92	45	3	28	10	106	61	1	25	15	13,2-	26,2-	X	12,0	33,3-
männlich	51	22	3	13	7	56	34	1	9	8	8,9-	35,3-	X	X	X
weiblich	41	23	-	15	3	50	27	-	16	7	18,0-	14,8-	-	6,3-	X
65 und mehr	102	54	-	27	15	122	54	-	42	21	16,4-	-	-	35,7-	28,6-
männlich	47	30	-	12	2	53	27	-	20	5	11,3-	11,1	-	40,0-	X
weiblich	55	24	-	15	13	69	27	-	22	16	20,3-	11,1-	-	31,8-	18,8-
Zusammen	1 056	669	65	133	97	1 176	727	84	177	107	10,2-	8,0-	22,6-	24,9-	9,3-
männlich	611	361	53	76	49	718	424	77	95	55	14,9-	14,9-	31,2-	20,0-	10,9-
weiblich	445	308	12	57	48	457	303	7	82	51	2,6-	1,7	X	30,5-	5,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 056	669	65	133	97	1 177	728	84	177	107	10,3-	8,1-	22,6-	24,9-	9,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leicht Verletzte																
A p r i l 2003																
A p r i l 2002																
unter 15	91	22	1	47	19	75	27	-	42	5	21,3	18,5-	X	11,9	X	
männlich	50	12	-	24	13	43	14	-	28	1	16,3	14,3-	-	14,3-	X	
weiblich	41	10	1	23	6	32	13	-	14	4	28,1	23,1-	X	64,3	X	
15 - 18	70	14	14	29	7	55	15	13	16	2	27,3	6,7-	7,7	81,3	X	
männlich	43	4	9	21	4	35	7	10	8	2	22,9	X	X	X	X	
weiblich	27	10	5	8	3	20	8	3	8	-	35,0	X	X	-	X	
18 - 21	98	76	7	7	5	131	97	9	14	5	25,2-	21,7-	X	X	-	
männlich	50	36	7	1	3	78	54	5	11	4	35,9-	33,3-	X	X	X	
weiblich	48	40	-	6	2	53	43	4	3	1	9,4-	7,0-	X	X	X	
21 - 25	84	58	8	10	1	89	63	13	7	3	5,6-	7,9-	X	X	X	
männlich	47	27	6	7	1	47	27	10	4	3	-	-	X	X	X	
weiblich	37	31	2	3	-	42	36	3	3	-	11,9-	13,9-	X	-	-	
25 - 35	131	87	12	16	5	145	102	14	15	4	9,7-	14,7-	14,3-	6,7	X	
männlich	71	40	11	10	3	82	46	14	11	2	13,4-	13,0-	21,4-	9,1-	X	
weiblich	60	47	1	6	2	63	56	-	4	2	4,8-	16,1-	X	X	-	
35 - 45	141	87	13	21	5	151	96	10	24	6	6,6-	9,4-	30,0	12,5-	X	
männlich	82	45	10	12	3	75	38	9	14	3	9,3	18,4	X	14,3-	-	
weiblich	59	42	3	9	2	76	58	1	10	3	22,4-	27,6-	X	X	X	
45 - 55	94	67	7	15	-	91	57	4	19	5	3,3	17,5	X	21,1-	X	
männlich	50	33	5	9	-	36	20	4	8	1	38,9	65,0	X	X	X	
weiblich	44	34	2	6	-	55	37	-	11	4	20,0-	8,1-	X	X	X	
55 - 65	63	42	2	13	3	53	34	1	12	3	18,9	23,5	X	8,3	-	
männlich	30	15	2	8	2	21	12	1	5	-	42,9	25,0	X	X	X	
weiblich	33	27	-	5	1	32	22	-	7	3	3,1	22,7	-	X	X	
65 und mehr	59	26	-	25	6	42	22	-	18	1	40,5	18,2	-	38,9	X	
männlich	31	13	-	14	3	26	12	-	13	-	19,2	8,3	-	7,7	X	
weiblich	28	13	-	11	3	16	10	-	5	1	75,0	30,0	-	X	X	
Zusammen	831	479	64	183	51	832	513	64	167	34	0,1-	6,6-	-	9,6	50,0	
männlich	454	225	50	106	32	443	230	53	102	16	2,5	2,2-	5,7-	3,9	X	
weiblich	377	254	14	77	19	389	283	11	65	18	3,1-	10,2-	27,3	18,5	5,6	
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	833	479	64	185	51	833	514	64	167	34	-	6,8-	-	10,8	50,0	
Januar - A p r i l 2003																
Januar - A p r i l 2002																
unter 15	239	78	1	94	50	246	89	-	103	44	2,8-	12,4-	X	8,7-	13,6	
männlich	129	39	-	56	31	136	47	-	63	19	5,1-	17,0-	-	11,1-	63,2	
weiblich	110	39	1	38	19	110	42	-	40	25	-	7,1-	X	5,0-	24,0-	
15 - 18	212	49	33	75	34	200	62	42	53	21	6,0	21,0-	21,4-	41,5	61,9	
männlich	114	16	25	43	13	122	27	35	33	9	6,6-	40,7-	28,6-	30,3	X	
weiblich	98	33	8	32	21	77	35	7	20	11	27,3	5,7-	X	60,0	90,9	
18 - 21	358	292	15	21	16	452	358	19	41	13	20,8-	18,4-	21,1-	48,8-	23,1	
männlich	214	166	14	9	11	275	201	15	34	8	22,2-	17,4-	6,7-	X	X	
weiblich	144	126	1	12	5	177	157	4	7	5	18,6-	19,7-	X	X	-	
21 - 25	291	232	14	21	6	360	296	20	18	9	19,2-	21,6-	30,0-	16,7	X	
männlich	164	121	12	14	3	201	153	17	10	6	18,4-	20,9-	29,4-	40,0	X	
weiblich	127	111	2	7	3	159	143	3	8	3	20,1-	22,4-	X	X	-	
25 - 35	432	320	20	45	13	498	368	25	39	19	13,3-	13,0-	20,0-	15,4	31,6-	
männlich	222	148	18	24	5	271	166	24	25	16	18,1-	10,8-	25,0-	4,0-	X	
weiblich	210	172	2	21	8	227	202	1	14	3	7,5-	14,9-	X	50,0	X	
35 - 45	521	333	26	78	22	536	367	20	75	24	2,8-	9,3-	30,0	4,0	8,3-	
männlich	300	160	21	52	14	282	159	17	47	16	6,4	0,6	23,5	10,6	12,5-	
weiblich	221	173	5	26	8	254	208	3	28	8	13,0-	16,8-	X	7,1-	-	
45 - 55	333	235	12	52	14	316	228	7	52	7	5,4	3,1	X	-	X	
männlich	168	105	9	29	9	140	94	7	22	2	20,0	11,7	X	31,8	X	
weiblich	165	130	3	23	5	176	134	-	30	5	6,3-	3,0-	X	23,3-	-	
55 - 65	206	122	2	54	15	198	131	2	44	12	4,0	6,9-	-	22,7	25,0	
männlich	100	53	2	26	10	93	61	2	18	5	7,5	13,1-	-	44,4	X	
weiblich	106	69	-	28	5	105	70	-	26	7	1,0	1,4-	-	7,7	X	
65 und mehr	211	91	2	78	32	179	99	-	54	21	17,9	8,1-	X	44,4	52,4	
männlich	109	44	2	43	17	97	47	-	36	10	12,4	6,4-	X	19,4	70,0	
weiblich	102	47	-	35	15	82	52	-	18	11	24,4	9,6-	-	94,4	36,4	
Zusammen	2 803	1 752	125	518	202	2 985	1 998	135	479	170	6,1-	12,3-	7,4-	8,1	18,8	
männlich	1 520	852	103	296	113	1 617	955	117	288	91	6,0-	10,8-	12,0-	2,8	24,2	
weiblich	1 283	900	22	222	89	1 367	1 043	18	191	78	6,1-	13,7-	22,2	16,2	14,1	
Ohne Angabe	6	1	-	5	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	2 809	1 753	125	523	202	2 987	2 000	135	479	170	6,0-	12,4-	7,4-	9,2	18,8	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 2003															
A p r i l 2002															
unter 15	115	31	1	55	25	105	33	1	57	13	9,5	6,1-	-	3,5-	92,3
männlich	63	16	-	30	15	57	15	-	36	6	10,5	6,7	-	16,7-	X
weiblich	52	15	1	25	10	48	18	1	21	7	8,3	16,7-	-	19,0	X
15 - 18	95	23	20	33	11	85	24	22	24	3	11,8	4,2-	9,1-	37,5	X
männlich	55	7	13	24	4	59	14	18	14	2	6,8-	X	27,8-	71,4	X
weiblich	40	16	7	9	7	26	10	4	10	1	53,8	60,0	X	X	X
18 - 21	139	107	12	9	7	186	143	13	16	7	25,3-	25,2-	7,7-	X	-
männlich	73	54	11	2	3	113	85	6	12	5	35,4-	36,5-	X	X	X
weiblich	66	53	1	7	4	73	58	7	4	2	9,6-	8,6-	X	X	X
21 - 25	127	90	11	15	1	121	84	19	9	4	5,0	7,1	42,1-	X	X
männlich	80	49	9	12	1	68	40	16	5	3	17,6	22,5	X	X	X
weiblich	47	41	2	3	-	52	44	3	4	-	9,6-	6,8-	X	X	-
25 - 35	167	107	18	19	8	182	128	17	17	4	8,2-	16,4-	5,9	11,8	X
männlich	95	49	17	12	6	109	65	17	12	2	12,8-	24,6-	-	-	X
weiblich	72	58	1	7	2	73	63	-	5	2	1,4-	7,9-	X	X	-
35 - 45	203	119	30	28	8	202	126	21	27	6	0,5	5,6-	42,9	3,7	X
männlich	122	63	24	14	6	113	57	20	15	3	8,0	10,5	20,0	6,7-	X
weiblich	81	56	6	14	2	89	69	1	12	3	9,0-	18,8-	X	16,7	X
45 - 55	123	82	8	23	3	132	82	9	26	6	6,8-	-	X	11,5-	X
männlich	71	42	6	16	2	66	40	9	10	1	7,6	5,0	X	60,0	X
weiblich	52	40	2	7	1	66	42	-	16	5	21,2-	4,8-	X	X	X
55 - 65	96	54	4	26	7	79	48	1	21	5	21,5	12,5	X	23,8	X
männlich	50	21	4	14	6	35	20	1	9	1	42,9	5,0	X	X	X
weiblich	46	33	-	12	1	44	28	-	12	4	4,5	17,9	-	-	X
65 und mehr	96	44	-	37	11	78	40	-	29	7	23,1	10,0	-	27,6	X
männlich	46	22	-	18	4	40	21	-	16	1	15,0	4,8	-	12,5	X
weiblich	50	22	-	19	7	38	19	-	13	6	31,6	15,8	-	46,2	X
Zusammen	1 161	657	104	245	81	1 170	708	103	226	55	0,8-	7,2-	1,0	8,4	47,3
männlich	655	323	84	142	47	660	357	87	129	24	0,8-	9,5-	3,4-	10,1	95,8
weiblich	506	334	20	103	34	509	351	16	97	30	0,6-	4,8-	25,0	6,2	13,3
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 163	657	104	247	81	1 171	709	103	226	55	0,7-	7,3-	1,0	9,3	47,3
Januar - A p r i l 2003															
Januar - A p r i l 2002															
unter 15	305	96	1	109	74	342	122	2	134	72	10,8-	21,3-	X	18,7-	2,8
männlich	164	49	-	65	42	184	59	1	83	32	10,9-	17,0-	X	21,7-	31,3
weiblich	141	47	1	44	32	158	63	1	51	40	10,8-	25,4-	-	13,7-	20,0-
15 - 18	294	85	48	88	43	297	103	58	73	27	1,0-	17,5-	17,2-	20,5	59,3
männlich	151	29	34	50	15	187	52	49	47	10	19,3-	44,2-	30,6-	6,4	50,0
weiblich	143	56	14	38	28	109	51	9	26	16	31,2	9,8	X	46,2	75,0
18 - 21	515	424	25	25	23	631	512	29	44	20	18,4-	17,2-	13,8-	43,2-	15,0
männlich	315	249	23	12	15	400	311	22	35	10	21,3-	19,9-	4,5	65,7-	50,0
weiblich	200	175	2	13	8	231	201	7	9	10	13,4-	12,9-	X	X	X
21 - 25	420	343	18	29	7	494	406	32	23	13	15,0-	15,5-	43,8-	26,1	X
männlich	250	193	16	20	3	291	223	29	14	8	14,1-	13,5-	44,8-	42,9	X
weiblich	170	150	2	9	4	202	183	3	9	4	15,8-	18,0-	X	-	-
25 - 35	599	435	31	53	23	667	484	46	52	26	10,2-	10,1-	32,6-	1,9	11,5-
männlich	329	213	28	30	11	376	250	44	32	22	12,5-	7,4-	36,4-	6,3-	50,0-
weiblich	270	222	3	23	12	291	234	2	20	4	7,2-	12,6-	X	15,0	X
35 - 45	714	462	48	93	33	724	477	42	90	38	1,4-	3,1-	14,3	3,3	13,2-
männlich	416	229	39	58	23	414	222	39	56	28	0,5	3,2	-	3,6	17,9-
weiblich	298	233	9	35	10	310	255	3	34	10	3,9-	8,6-	X	2,9	-
45 - 55	471	320	16	69	28	483	336	15	76	18	2,5-	4,8-	6,7	9,2-	55,6
männlich	251	144	13	43	19	252	161	15	34	12	0,4-	10,6-	13,3-	26,5	58,3
weiblich	220	176	3	26	9	231	175	-	42	6	4,8-	0,6	X	38,1-	X
55 - 65	312	172	6	86	26	314	198	4	71	28	0,6-	13,1-	X	21,1	7,1-
männlich	163	80	6	41	18	156	99	4	29	13	4,5	19,2-	X	41,4	38,5
weiblich	149	92	-	45	8	158	99	-	42	15	5,7-	7,1-	-	7,1	X
65 und mehr	326	151	2	111	48	316	160	-	98	48	3,2	5,6-	X	13,3	-
männlich	164	78	2	59	19	160	78	-	58	19	2,5	-	X	1,7	-
weiblich	162	73	-	52	29	156	82	-	40	29	3,8	11,0-	-	30,0	-
Zusammen	3 956	2 488	195	663	305	4 268	2 798	228	661	290	7,3-	11,1-	14,5-	0,3	5,2
männlich	2 203	1 264	161	378	165	2 420	1 435	203	388	154	9,0-	11,9-	20,7-	2,6-	7,1
weiblich	1 753	1 224	34	285	140	1 846	1 363	25	273	134	5,0-	10,2-	36,0	4,4	4,5
Ohne Angabe	6	1	-	5	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	3 962	2 489	195	668	305	4 271	2 801	228	661	290	7,2-	11,1-	14,5-	1,1	5,2

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 2003		A p r i l 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2003		Januar - A p r i l 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	25	-	30	-	16,7-	-	64	3	71	3	9,9-	-
innerorts	19	-	27	-	29,6-	-	49	2	58	3	15,5-	X
außerorts	6	-	3	-	X	-	15	1	13	-	15,4	X
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	104	4	101	5	3,0	X	191	10	221	13	13,6-	23,1-
innerorts	67	2	60	3	11,7	X	136	7	140	10	2,9-	X
außerorts	37	2	41	2	9,8-	-	55	3	81	3	32,1-	-
Personenkraftwagen ..	1 047	359	1 127	384	7,1-	6,5-	3 736	1 596	4 082	1 825	8,5-	12,5-
innerorts	668	213	677	239	1,3-	10,9-	2 138	878	2 289	983	6,6-	10,7-
außerorts	379	146	450	145	15,8-	0,7	1 598	718	1 793	842	10,9-	14,7-
Bussen	14	2	10	2	40,0	-	45	8	34	9	32,4	X
innerorts	12	1	7	2	X	X	36	4	24	7	50,0	X
außerorts	2	1	3	-	X	X	9	4	10	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	113	39	124	42	8,9-	7,1-	444	206	475	224	6,5-	8,0-
innerorts	53	14	65	14	18,5-	-	184	76	217	83	15,2-	8,4-
außerorts	60	25	59	28	1,7	10,7-	260	130	258	141	0,8	7,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	1	2	-	X	X	14	9	8	2	X	X
innerorts	3	-	1	-	X	-	7	6	3	-	X	X
außerorts	3	1	1	-	X	X	7	3	5	2	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	1	8	2	X	X	18	7	22	14	18,2-	X
innerorts	3	1	6	-	X	X	7	5	13	8	X	X
außerorts	4	-	2	2	X	X	11	2	9	6	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 316	406	1 402	435	6,1-	6,7-	4 512	1 839	4 913	2 090	8,2-	12,0-
innerorts	825	231	843	258	2,1-	10,5-	2 557	978	2 744	1 094	6,8-	10,6-
außerorts	491	175	559	177	12,2-	1,1-	1 955	861	2 169	996	9,9-	13,6-
dar. flüchtig	88	36	84	51	4,8	29,4-	296	156	270	199	9,6	21,6-
innerorts	62	15	62	21	-	28,6-	217	70	184	82	17,9	14,6-
außerorts	26	21	22	30	18,2	30,0-	79	86	86	117	8,1-	26,5-
Fahrrädern	263	1	239	-	10,0	X	719	3	707	2	1,7	X
innerorts	236	-	220	-	7,3	-	660	-	643	1	2,6	X
außerorts	27	1	19	-	42,1	X	59	3	64	1	7,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	54	1	57	-	5,3-	X	112	1	139	-	19,4-	X
innerorts	51	-	55	-	7,3-	-	105	-	129	-	18,6-	-
außerorts	3	1	2	-	X	X	7	1	10	-	X	X
anderen Fahrzeugen ..	3	2	5	6	X	X	12	12	19	20	36,8-	40,0-
innerorts	3	-	3	3	-	X	10	5	14	12	28,6-	X
außerorts	-	2	2	3	X	X	2	7	5	8	X	X
Fußgänger	86	-	56	-	53,6	-	316	-	299	-	5,7	-
innerorts	79	-	54	-	46,3	-	292	-	272	-	7,4	-
außerorts	7	-	2	-	X	-	24	-	27	-	11,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	25	-	14	-	78,6	-	75	-	73	-	2,7	-
innerorts	25	-	13	-	92,3	-	74	-	71	-	4,2	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	11	-	7	-	X	-	48	-	48	-	-	-
innerorts	11	-	7	-	X	-	47	-	46	-	2,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt	1 669	409	1 703	441	2,0-	7,3-	5 563	1 854	5 942	2 112	6,4-	12,2-
innerorts	1 144	231	1 121	261	2,1	11,5-	3 521	983	3 675	1 107	4,2-	11,2-
außerorts	525	178	582	180	9,8-	1,1-	2 042	871	2 267	1 005	9,9-	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	81	1	71	-	14,1	X	190	1	215	-	11,6-	X
innerorts	78	-	68	-	14,7	-	181	-	202	-	10,4-	-
außerorts	3	1	3	-	-	X	9	1	13	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	128	26	101	18	26,7	44,4	411	83	379	95	8,4	12,6-
innerorts	94	19	68	13	38,2	46,2	304	54	266	60	14,3	10,0-
außerorts	34	7	33	5	3,0	X	107	29	113	35	5,3-	17,1-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 2003													A p r i l 2002			
Insgesamt	1 187	808	78	169	1 181	843	66	159	0,5	4,2-	18,2	6,3				
Verkehrstüchtigkeit ..	90	56	3	23	89	62	4	18	1,1	9,7-	X	27,8				
dar. Alkoholeinfluß	72	43	3	19	68	44	4	16	5,9	2,3-	X	18,8				
Straßenbenutzung	76	30	4	38	85	29	-	48	10,6-	3,4	X	20,8-				
Geschwindigkeit	210	154	26	3	167	132	17	4	25,7	16,7	52,9	X				
Abstand	152	121	11	1	141	108	13	-	7,8	12,0	15,4-	X				
Überholen	63	43	9	2	62	48	7	1	1,6	10,4-	X	X				
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	15	11	-	1	15	11	1	-	-	-	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	155	120	5	20	174	135	2	21	10,9-	11,1-	X	4,8-				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	119	94	5	11	133	105	1	14	10,5-	10,5-	X	21,4-				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	13	10	-	2	16	13	-	2	18,8-	23,1-	-	-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	166	115	1	32	154	111	3	23	7,8	3,6	X	39,1				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	43	32	1	6	38	28	1	4	13,2	14,3	-	X				
an Überwegen, Furten	7	5	-	1	9	7	1	-	X	X	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	9	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ladung, Besetzung	4	-	-	1	3	-	-	1	X	-	-	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	201	116	18	42	244	172	18	39	17,6-	32,6-	-	7,7				
J a n u a r - A p r i l 2003													J a n u a r - A p r i l 2002			
Insgesamt	4 195	3 177	119	438	4 196	3 180	142	463	0,0-	0,1-	16,2-	5,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	283	201	4	55	300	211	8	66	5,7-	4,7-	X	16,7-				
dar. Alkoholeinfluß	233	162	4	50	248	166	8	63	6,0-	2,4-	X	20,6-				
Straßenbenutzung	281	145	6	105	281	129	4	121	-	12,4	X	13,2-				
Geschwindigkeit	1 002	841	37	9	915	794	44	10	9,5	5,9	15,9-	X				
Abstand	415	331	18	3	440	362	20	4	5,7-	8,6-	10,0-	X				
Überholen	208	161	14	10	204	156	13	7	2,0	3,2	7,7	X				
Vorbeifahren	8	7	-	1	12	8	-	2	X	X	-	X				
Nebeneinanderfahren ..	47	35	-	2	37	25	1	-	27,0	40,0	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	499	386	8	58	522	417	5	51	4,4-	7,4-	X	13,7				
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	388	310	8	33	418	345	2	34	7,2-	10,1-	X	2,9-				
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	41	26	-	12	49	38	-	6	16,3-	31,6-	-	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	472	344	2	79	464	337	4	73	1,7	2,1	X	8,2				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	212	172	2	18	180	150	2	11	17,8	14,7	-	63,6				
an Überwegen, Furten	31	27	-	2	26	20	1	-	19,2	35,0	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	26	22	-	-	23	19	-	1	13,0	15,8	-	X				
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X				
Ladung, Besetzung	14	3	-	5	8	2	-	2	X	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	726	529	28	91	810	570	41	115	10,4-	7,2-	31,7-	20,9-				

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Juni 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 12/02	Bevölkerungsstand	1,25
A II 1 - m 12/02	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene Dezember 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,25
A VI 7 - m 02/03	Arbeitsmarkt, Februar 2003	2,50
A VI 8 - j/02	Bildungsstand und Schulbesuch 2002, Ergebnisse des Mikrozensus	2,75
B II 5; 7 - j/02	Auszubildende am 31.12.2002 und Prüfungen 2002 sowie neu abgeschlossene Ausbildungsverträge 2002	2,25
B III 4 - j/02	Personal und Personalstellen an Hochschulen 2002	3,75
C II 3 - m 05/03	Ernteberichterstattung über Obst, Mai 2003	1,75
C III 2 - m 04/03	Schlachtungen und Fleischerzeugung, April 2003	1,75
C III 3 - m 03/03	Milcherzeugung und Milchverwendung, März 2003	1,50
C III 6; 7 - vj 4/02	Legenhennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel - 2002	1,75
C III 6; 7 - vj 1/03	- 01.01. bis 31.03.2003	1,25
E I 1; 3 - m 04/03	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex	3,75
E I 2 - m 04/03	- Produktionsindex	2,00
E II 1 - m 04/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - April 2003	2,50
E III 1 - vj 1/03	Bauinstallation und Sonstige Ausbaugewerbe 1. Vierteljahr 2003 (Ausbaugewerbe)	1,75
F I 1 - j/02	Fortschreibung des Wohnungs- und Wohngebäudebestandes 2002	5,50
		20,50 ☐
F II 1; 2 - m 04/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Februar 2003	2,50
F II 1; 2 - j/02	- 2002	2,50
F II 3 - j/02	Bauüberhang und Bauabgang 2002	2,25
G III 1; 3 - 01/03	Aus- und Einfuhr - Januar 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G III 1; 3 - 02/03	- Februar 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G IV 1 - m 03/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, März 2003	3,00
G IV 3 - m 01/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - Januar 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G IV 3 - m 02/03	- Februar 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G IV 3 - m 03/03	- März 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G IV 1 - m 04/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr April 2003 und Winterhalbjahr 2002/2003	3,50
H I 1 - m 04/03	Straßenverkehrsunfälle - April 2003, Vorläufiges Ergebnis	1,25
H I 1 - m 03/03	- Endgültiges Ergebnis, März 2002	2,75
H I 4 - vj 1/03	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 1. Vierteljahr 2003	2,00
H II 1 - m 04/03	Binnenschifffahrt, April 2003	2,50
L II 3 - j/01	Ausgaben und Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände 2001, - Ergebnisse nach der Jahresrechnung	12,00
L III 1 - j/02	Schulden der öffentlichen Haushalte und deren öffentlich bestimmten Fonds, Einrichtungen und wirtschaftlichen Unternehmen am 31.12.2002	3,00
M I 2 - m 05/03	Verbraucherpreisindex - Mai 2003	3,00
M I 2 - m 06/03	- Juni 2003	3,00
M I 7 - j/02	Kaufwerte landwirtschaftlicher Grundstücke 2002	2,00
P I 6 - j/01	Bruttoinlandsprodukt, Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1997 bis 2001	3,25
Verzeichnis	Verzeichnis der Ämter 2003	6,25
		21,25 ☐