

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/21

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2021**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 08/21

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2021 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2021 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2021									
Innerhalb von Ortschaften	11 830	1 383	1 605	–	225	1 380	78	60	10 309
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	259	23	35	–	4	31	3	3	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 089	1 406	1 640	–	229	1 411	81	63	10 539
Dagegen Vorjahr	11 731	1 565	1 823	5	243	1 575	68	60	10 038
Veränderung in %	3,1	– 10,2	– 10,0	x	– 5,8	– 10,4	19,1	5,0	5,0
Januar – August 2021									
Innerhalb von Ortschaften	78 203	7 603	8 951	22	1 215	7 714	537	416	69 647
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 581	187	251	2	37	212	16	9	1 369
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 784	7 790	9 202	24	1 252	7 926	553	425	71 016
Dagegen Vorjahr	81 532	8 647	10 208	40	1 388	8 780	572	437	71 876
Veränderung in %	– 2,1	– 9,9	– 9,9	– 40,0	– 9,8	– 9,7	– 3,3	– 2,7	– 1,2
darunter Alkoholunfälle									
August 2021									
Innerhalb von Ortschaften	124	54	61	–	18	43	17	53	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	2	–	–	2	–	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	128	55	63	–	18	45	17	56	–
Dagegen Vorjahr	124	56	67	–	19	48	12	56	–
Veränderung in %	3,2	– 1,8	– 6,0	–	– 5,3	– 6,3	41,7	–	–
Januar – August 2021									
Innerhalb von Ortschaften	742	276	321	1	79	241	109	357	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	22	9	12	–	2	10	5	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	764	285	333	1	81	251	114	365	–
Dagegen Vorjahr	756	310	372	1	94	277	89	357	–
Veränderung in %	1,1	– 8,1	– 10,5	–	– 13,8	– 9,4	28,1	2,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 568	229	1 339	18	8	1 313	258	–	21	237
Friedrichshain-Kreuzberg	979	153	826	2	5	819	182	–	20	162
Pankow	1 087	129	958	10	4	944	144	–	28	116
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 489	164	1 325	5	9	1 311	196	–	25	171
Spandau	770	96	674	•	•	666	112	–	31	81
Steglitz-Zehlendorf	957	79	878	3	5	870	98	–	12	86
Tempelhof-Schöneberg	1 323	115	1 208	7	6	1 195	132	–	15	117
Neukölln	1 031	113	918	4	6	908	130	–	13	117
Treptow-Köpenick	836	95	741	•	•	730	109	–	16	93
Marzahn-Hellersdorf	600	66	534	•	•	522	91	–	10	81
Lichtenberg	653	81	572	3	6	563	91	–	20	71
Reinickendorf	796	86	710	6	6	698	97	–	18	79
Berlin	12 089	1 406	10 683	81	63	10 539	1 640	–	229	1 411



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	30	–	7	23	–	8	32	4	34
2. Montag	41	–	10	31	–	11	35	2	43
3. Dienstag	40	–	6	34	–	6	38	2	42
4. Mittwoch	39	–	10	29	–	10	31	3	42
5. Donnerstag	42	–	7	35	–	7	44	1	43
6. Freitag	60	–	9	51	–	10	69	3	63
7. Samstag	38	–	4	34	–	4	48	3	41
8. Sonntag	21	–	6	15	–	9	20	3	24
9. Montag	63	–	5	58	–	5	63	4	67
10. Dienstag	60	–	9	51	–	9	59	4	64
11. Mittwoch	64	–	11	53	–	11	58	1	65
12. Donnerstag	68	–	10	58	–	10	62	1	69
13. Freitag	67	–	7	60	–	7	74	3	70
14. Samstag	50	–	9	41	–	10	49	5	55
15. Sonntag	32	–	7	25	–	7	32	1	33
16. Montag	65	–	4	61	–	4	67	3	68
17. Dienstag	51	–	4	47	–	5	53	3	54
18. Mittwoch	46	–	7	39	–	7	47	2	48
19. Donnerstag	45	–	9	36	–	9	39	1	46
20. Freitag	35	–	4	31	–	4	35	2	37
21. Samstag	31	–	5	26	–	5	37	1	32
22. Sonntag	20	–	1	19	–	1	26	3	23
23. Montag	44	–	9	35	–	10	41	4	48
24. Dienstag	66	–	10	56	–	10	63	3	69
25. Mittwoch	54	–	11	43	–	11	49	1	55
26. Donnerstag	50	–	7	43	–	7	53	1	51
27. Freitag	45	–	7	38	–	8	46	3	48
28. Samstag	23	–	4	19	–	4	22	7	30
29. Sonntag	23	–	5	18	–	6	22	3	26
30. Montag	47	–	7	40	–	7	50	2	49
31. Dienstag	46	–	7	39	–	7	47	2	48
Insgesamt	1 406	–	218	1 188	–	229	1 411	81	1 487

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
August												
Fahrunfall	135	–	36	111	125	1	33	104	8,0	x	9,1	6,7
innerorts	133	–	35	110	121	1	33	100	9,9	x	6,1	10,0
außerorts	2	–	1	1	4	–	–	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	330	–	42	337	367	1	57	358	– 10,1	x	– 26,3	– 5,9
innerorts	330	–	42	337	367	1	57	358	– 10,1	x	– 26,3	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	295	–	58	300	324	1	46	343	– 9,0	x	26,1	– 12,5
innerorts	295	–	58	300	324	1	46	343	– 9,0	x	26,1	– 12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	75	–	18	65	87	2	24	75	– 13,8	x	– 25,0	– 13,3
innerorts	75	–	18	65	86	2	24	74	– 12,8	x	– 25,0	– 12,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	106	–	5	107	142	–	15	128	– 25,4	–	x	– 16,4
innerorts	106	–	5	107	142	–	15	128	– 25,4	–	x	– 16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	305	–	40	337	363	–	47	407	– 16,0	–	– 14,9	– 17,2
innerorts	286	–	37	309	343	–	45	383	– 16,6	–	– 17,8	– 19,3
außerorts	19	–	3	28	20	–	2	24	– 5,0	–	x	16,7
Sonstiger Unfall	160	–	30	154	157	–	21	160	1,9	–	42,9	– 3,8
innerorts	158	–	30	152	157	–	21	160	0,6	–	42,9	– 5,0
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 406	–	229	1 411	1 565	5	243	1 575	– 10,2	x	– 5,8	– 10,4
innerorts	1 383	–	225	1 380	1 540	5	241	1 546	– 10,2	x	– 6,6	– 10,7
außerorts	23	–	4	31	25	–	2	29	– 8,0	–	x	6,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Januar – August															
Fahrunfall	631	7	166	541	706	4	206	556	– 10,6	x	– 19,4	– 2,7			
innerorts	602	7	157	519	687	4	199	543	– 12,4	x	– 21,1	– 4,4			
außerorts	29	–	9	22	19	–	7	13	52,6	–	x	69,2			
Abbiege-Unfall	1 779	5	273	1 789	1 989	9	274	2 022	– 10,6	x	– 0,4	– 11,5			
innerorts	1 779	5	273	1 789	1 987	9	273	2 019	– 10,5	x	–	– 11,4			
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 618	1	282	1 674	1 777	6	292	1 835	– 8,9	x	– 3,4	– 8,8			
innerorts	1 613	1	282	1 668	1 770	6	291	1 827	– 8,9	x	– 3,1	– 8,7			
außerorts	5	–	–	6	7	–	1	8	x	–	x	x			
Überschreitenunfall	503	3	141	447	584	12	168	509	– 13,9	x	– 16,1	– 12,2			
innerorts	503	3	141	447	583	12	168	508	– 13,7	x	– 16,1	– 12,0			
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	633	1	59	619	719	1	78	691	– 12,0	–	– 24,4	– 10,4			
innerorts	633	1	59	619	719	1	78	691	– 12,0	–	– 24,4	– 10,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	1 727	3	185	1 997	1 888	2	211	2 193	– 8,5	x	– 12,3	– 8,9			
innerorts	1 585	1	158	1 823	1 756	2	193	2 024	– 9,7	x	– 18,1	– 9,9			
außerorts	142	2	27	174	132	–	18	169	7,6	x	50,0	3,0			
Sonstiger Unfall	899	4	146	859	984	6	159	974	– 8,6	x	– 8,2	– 11,8			
innerorts	888	4	145	849	977	6	156	970	– 9,1	x	– 7,1	– 12,5			
außerorts	11	–	1	10	7	–	3	4	x	–	x	x			
Insgesamt	7 790	24	1 252	7 926	8 647	40	1 388	8 780	– 9,9	– 40,0	– 9,8	– 9,7			
innerorts	7 603	22	1 215	7 714	8 479	40	1 358	8 582	– 10,3	– 45,0	– 10,5	– 10,1			
außerorts	187	2	37	212	168	–	30	198	11,3	x	23,3	7,1			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	112	–	7	113	134	–	12	125	– 16,4	–	x	– 9,6
innerorts	112	–	7	113	134	–	12	125	– 16,4	–	x	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	223	–	18	257	259	–	25	301	– 13,9	–	– 28,0	– 14,6
innerorts	207	–	16	232	247	–	24	287	– 16,2	–	– 33,3	– 19,2
außerorts	16	–	2	25	12	–	1	14	33,3	–	x	78,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	–	18	90	101	–	15	107	– 6,9	–	20,0	– 15,9
innerorts	92	–	18	88	94	–	14	98	– 2,1	–	28,6	– 10,2
außerorts	2	–	–	2	7	–	1	9	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	7	23	27	–	7	34	– 22,2	–	–	– 32,4
innerorts	21	–	7	23	27	–	7	34	– 22,2	–	–	– 32,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	561	–	98	571	629	2	97	633	– 10,8	x	1,0	– 9,8
innerorts	561	–	98	571	629	2	97	633	– 10,8	x	1,0	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	136	–	25	126	139	2	38	124	– 2,2	x	– 34,2	1,6
innerorts	136	–	25	126	139	2	38	124	– 2,2	x	– 34,2	1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	–	6	19	16	–	7	14	25,0	–	x	35,7
innerorts	20	–	6	19	15	–	7	13	33,3	–	x	46,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	–	5	8	16	1	3	18	– 31,3	x	x	x
innerorts	11	–	5	8	15	1	3	17	– 26,7	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	225	–	45	201	242	–	39	217	– 7,0	–	15,4	– 7,4
innerorts	220	–	43	197	238	–	39	213	– 7,6	–	10,3	– 7,5
außerorts	5	–	2	4	4	–	–	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 406	–	229	1 411	1 565	5	243	1 575	– 10,2	x	– 5,8	– 10,4
innerorts	1 383	–	225	1 380	1 540	5	241	1 546	– 10,2	x	– 6,6	– 10,7
außerorts	23	–	4	31	25	–	2	29	– 8,0	–	x	6,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	645	–	73	632	700	–	90	669	– 7,9	–	– 18,9	– 5,5
innerorts	645	–	73	632	700	–	90	669	– 7,9	–	– 18,9	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 391	2	125	1 632	1 488	–	115	1 793	– 6,5	x	8,7	– 9,0
innerorts	1 277	–	107	1 486	1 386	–	103	1 652	– 7,9	–	3,9	– 10,0
außerorts	114	2	18	146	102	–	12	141	11,8	x	50,0	3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	462	2	65	479	481	1	78	488	– 4,0	x	– 16,7	– 1,8
innerorts	433	2	60	448	448	1	70	457	– 3,3	x	– 14,3	– 2,0
außerorts	29	–	5	31	33	–	8	31	– 12,1	–	x	–
entgegenkommt	106	–	36	120	131	3	30	164	– 19,1	x	20,0	– 26,8
innerorts	105	–	35	119	131	3	30	164	– 19,8	x	16,7	– 27,4
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 005	5	504	3 092	3 317	15	507	3 426	– 9,4	x	– 0,6	– 9,7
innerorts	3 001	5	504	3 087	3 311	15	507	3 419	– 9,4	x	– 0,6	– 9,7
außerorts	4	–	–	5	6	–	–	7	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	892	7	190	802	1 032	14	258	914	– 13,6	x	– 26,4	– 12,3
innerorts	891	7	190	801	1 032	14	258	914	– 13,7	x	– 26,4	– 12,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	3	12	19	–	5	14	– 21,1	–	x	– 14,3
innerorts	14	–	2	12	18	–	5	13	– 22,2	–	x	– 7,7
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	82	6	16	75	82	2	31	71	–	x	– 48,4	5,6
innerorts	73	6	15	67	77	2	30	67	– 5,2	x	– 50,0	–
außerorts	9	–	1	8	5	–	1	4	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	80	1	38	61	65	2	22	58	23,1	x	72,7	5,2
innerorts	70	1	34	54	59	2	18	55	18,6	x	88,9	– 1,8
außerorts	10	–	4	7	6	–	4	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	1 112	1	202	1 021	1 332	3	252	1 183	– 16,5	x	– 19,8	– 13,7
innerorts	1 094	1	195	1 008	1 317	3	247	1 172	– 16,9	x	– 21,1	– 14,0
außerorts	18	–	7	13	15	–	5	11	20,0	–	x	18,2
Insgesamt	7 790	24	1 252	7 926	8 647	40	1 388	8 780	– 9,9	– 40,0	– 9,8	– 9,7
innerorts	7 603	22	1 215	7 714	8 479	40	1 358	8 582	– 10,3	– 45,0	– 10,5	– 10,1
außerorts	187	2	37	212	168	–	30	198	11,3	x	23,3	7,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	23	–	4	31	25	–	2	29	– 8,0	–	x	6,9
Bundesstraßen	197	–	40	205	230	1	43	220	– 14,3	x	– 7,0	– 6,8
innerorts	197	–	40	205	230	1	43	220	– 14,3	x	– 7,0	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 186	–	185	1 175	1 310	4	198	1 326	– 9,5	x	– 6,6	– 11,4
innerorts	1 186	–	185	1 175	1 310	4	198	1 326	– 9,5	x	– 6,6	– 11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 406	–	229	1 411	1 565	5	243	1 575	– 10,2	x	– 5,8	– 10,4
innerorts	1 383	–	225	1 380	1 540	5	241	1 546	– 10,2	x	– 6,6	– 10,7
außerorts	23	–	4	31	25	–	2	29	– 8,0	–	x	6,9
Januar – August												
Autobahnen	187	2	37	212	168	–	30	198	11,3	x	23,3	7,1
Bundesstraßen	998	7	155	1 063	1 222	2	207	1 270	– 18,3	x	– 25,1	– 16,3
innerorts	998	7	155	1 063	1 222	2	207	1 270	– 18,3	x	– 25,1	– 16,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 605	15	1 060	6 651	7 257	38	1 151	7 312	– 9,0	– 60,5	– 7,9	– 9,0
innerorts	6 605	15	1 060	6 651	7 257	38	1 151	7 312	– 9,0	– 60,5	– 7,9	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 790	24	1 252	7 926	8 647	40	1 388	8 780	– 9,9	– 40,0	– 9,8	– 9,7
innerorts	7 603	22	1 215	7 714	8 479	40	1 358	8 582	– 10,3	– 45,0	– 10,5	– 10,1
außerorts	187	2	37	212	168	–	30	198	11,3	x	23,3	7,1

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 406	–	229	1 411	81	1 565	5	243	1 575	68
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	117	–	19	112	–	125	–	18	117	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	115	–	18	111	–	122	–	18	113	5
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	81	–	13	74	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	110	–	26	94	2	176	–	37	163	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	107	–	25	91	2	175	–	37	161	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	1	3	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 069	–	156	1 105	80	1 193	2	166	1 221	68
Wohnmobilen	1	–	1	1	1	1	–	1	–	–
Bussen	30	–	2	44	3	36	–	3	40	–
Güterkraftfahrzeugen	111	–	14	113	6	124	3	22	116	3
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	72	–	7	78	5	82	1	17	75	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	25	–	4	23	1	32	1	5	29	–
Sattelzugmaschinen	13	–	3	10	–	14	1	3	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	626	–	96	566	–	742	2	106	696	–
darunter										
Pedelecs	15	–	6	10	–	14	–	2	14	–
Fußgänger	147	–	26	140	–	155	3	40	139	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	3	–	3	–	–	3	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	7 790	24	1 252	7 926	553	8 647	40	1 388	8 780	572
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	476	–	67	451	2	517	2	92	452	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	472	–	66	448	2	505	2	90	441	9
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	8	–	1	7	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	1	–	4	–	1	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	287	–	47	277	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	623	4	172	512	11	772	5	200	652	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	616	4	170	506	10	761	5	191	645	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	7	–	2	6	1	11	–	9	7	–
Personenkraftwagen	6 115	9	931	6 335	539	6 737	16	992	6 980	564
Wohnmobilen	4	–	1	5	5	8	–	3	5	1
Bussen	227	–	41	318	8	254	1	35	328	5
Güterkraftfahrzeugen	714	11	102	729	63	781	14	128	794	54
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	490	3	62	520	43	517	2	82	543	40
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	144	4	21	141	19	181	5	38	166	9
Sattelzugmaschinen	77	6	19	64	3	89	6	12	87	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	3	5	–	4	–	2	3	–
Fahrrädern	3 188	6	443	2 947	3	3 802	15	504	3 575	2
darunter										
Pedelecs	79	–	15	70	–	68	–	15	64	–
Fußgänger	979	7	204	909	1	1 134	15	270	1 022	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	21	–	5	19	–	33	–	3	34	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw.	Januar – August		Zu- bzw.	August		Zu- bzw.	Januar – August		Zu- bzw.
	2021	2020	Abnahme (–)	2021	2020	Abnahme (–)	2021	2020	Abnahme (–)	2021	2020	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	18	17	5,9	64	85	– 24,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	17	17	–	63	84	– 25,0
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	9	x	x	38	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	5	x	26	37	– 29,7	155	187	– 17,1
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	4	5	x	25	37	– 32,4	153	180	– 15,0
Personenkraftwagen	–	–	–	5	2	x	55	44	25,0	331	332	– 0,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	10	5	x	54	48	12,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	24	16	50,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	–	x	–	5	x	4	17	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	3	x	4	11	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	2	–	x	–	2	x	–	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	3	5	x	21	30	– 30,0
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	11	10	10,0	113	111	1,8	638	667	– 4,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	6	14	x	90	95	– 5,3	420	469	– 10,4
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	6	2	x	14	15	– 6,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	5	x	13	19	– 31,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
Fußgänger	–	3	x	7	15	x	25	37	– 32,4	189	248	– 23,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	9	x	55	38	44,7
65 Jahre und mehr	–	2	x	4	7	x	5	8	x	42	56	– 25,0
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	–	5	x	24	40	– 40,0	229	243	– 5,8	1 252	1 388	– 9,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	16	21	– 23,8	99	76	30,3
65 Jahre und mehr	–	3	x	9	15	x	29	31	– 6,5	204	238	– 14,3

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
102	106	– 3,8	416	421	– 1,2	120	123	– 2,4	480	508	– 5,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
101	104	– 2,9	413	414	– 0,2	118	121	– 2,5	476	500	– 4,8	Mofas, Kleinkrafträdern
1	2	x	2	6	x	1	2	x	2	7	x	S–Pedelegs
–	–	–	1	1	–	1	–	x	2	1	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
53	x	x	198	x	x	62	x	x	236	x	x	Elektrokleinstfahrzeugen
83	141	– 41,1	454	574	– 20,9	109	178	– 38,8	613	766	– 20,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
80	140	– 42,9	449	568	– 21,0	105	177	– 40,7	606	753	– 19,5	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeugen
3	1	x	5	6	x	4	1	x	7	13	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
483	501	– 3,6	2 979	3 155	– 5,6	538	545	– 1,3	3 315	3 489	– 5,0	Personenkraftwagen
darunter												
72	75	– 4,0	469	476	– 1,5	82	80	2,5	527	524	0,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	2	–	x	1	–	x	2	–	x	Wohnmobilen
32	24	33,3	232	235	– 1,3	34	27	25,9	256	251	2,0	Bussen
10	11	– 9,1	97	91	6,6	10	16	– 37,5	103	108	– 4,6	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
9	8	x	78	69	13,0	9	11	x	82	80	2,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	2	x	14	12	16,7	1	4	x	16	18	– 11,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	3	7	x	–	1	x	3	7	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	2	2	–	–	–	–	3	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	41	x	60	134	– 55,2	5	46	x	81	165	– 50,9	übrigen Kraftfahrzeugen
766	824	– 7,0	4 440	4 612	– 3,7	879	935	– 6,0	5 089	5 289	– 3,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
523	640	– 18,3	2 700	3 303	– 18,3	613	737	– 16,8	3 126	3 786	– 17,4	Fahrrädern
und zwar:												
8	11	x	58	49	18,4	14	13	7,7	72	64	12,5	Pedelegs
22	40	– 45,0	137	197	– 30,5	24	45	– 46,7	150	216	– 30,6	unter 15 Jahren
7	4	x	42	45	– 6,7	8	4	x	46	48	– 4,2	anderen Fahrzeugen
113	106	6,6	736	804	– 8,5	138	146	– 5,5	932	1 067	– 12,7	Fußgänger
und zwar:												
1	2	x	14	27	– 48,1	2	2	–	18	30	– 40,0	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
29	21	38,1	169	167	1,2	37	30	23,3	224	205	9,3	unter 15 Jahren
23	15	53,3	129	108	19,4	28	25	12,0	175	171	2,3	65 Jahre und mehr
2	1	x	8	16	x	2	1	x	9	18	x	Andere Personen
Fahrer und Mitfahrer von												
1 411	1 575	– 10,4	7 926	8 780	– 9,7	1 640	1 823	– 10,0	9 202	10 208	– 9,9	Insgesamt
darunter												
86	104	– 17,3	491	572	– 14,2	102	125	– 18,4	590	648	– 9,0	unter 15 Jahren
140	152	– 7,9	765	839	– 8,8	169	186	– 9,1	978	1 092	– 10,4	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	August											
Insgesamt	1 575	888	43	347	1 738	1 000	81	406	– 9,4	– 11,2	– 46,9	– 14,5
Verkehrstüchtigkeit	73	30	•	20	72	29	5	26	1,4	3,4	x	– 23,1
darunter												
Alkoholeinfluss	52	17	•	15	53	16	5	22	– 1,9	6,3	x	– 31,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	5	–	4	6	5	–	•	x	–	–	x
Ablenkung	3	1	–	1	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	125	19	2	67	144	15	5	104	– 13,2	26,7	x	– 35,6
Geschwindigkeit	137	33	13	48	128	25	25	57	7,0	32,0	– 48,0	– 15,8
Abstand	268	167	13	46	301	186	15	44	– 11,0	– 10,2	– 13,3	4,5
Überholen	54	17	4	20	71	27	11	16	– 23,9	– 37,0	x	25,0
Vorbeifahren	4	2	–	1	2	2	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	59	43	•	4	59	40	1	3	–	7,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	187	129	2	32	209	155	4	41	– 10,5	– 16,8	x	– 22,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	476	327	4	79	536	376	11	81	– 11,2	– 13,0	x	– 2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	46	–	19	91	46	1	24	– 4,4	–	x	– 20,8
darunter												
an Überwegen, Furten	21	15	–	2	25	18	–	3	– 16,0	– 16,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	47	–	–	67	64	–	–	– 26,9	– 26,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	9	–	–	2	5	–	–	2	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	27	2	6	52	35	3	7	– 19,2	– 22,9	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	Januar – August											
Insgesamt	8 697	5 326	279	1 668	9 542	5 883	322	2 072	– 8,9	– 9,5	– 13,4	– 19,5
Verkehrstüchtigkeit	421	209	15	113	429	190	14	164	– 1,9	10,0	7,1	– 31,1
darunter												
Alkoholeinfluss	270	115	8	88	291	101	10	134	– 7,2	13,9	x	– 34,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	73	38	3	14	63	38	3	14	15,9	–	–	–
Ablenkung	14	6	–	7	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	567	86	17	351	663	82	15	500	– 14,5	4,9	13,3	– 29,8
Geschwindigkeit	648	175	79	227	731	160	103	329	– 11,4	9,4	– 23,3	– 31,0
Abstand	1 616	1 053	71	238	1 718	1 164	77	225	– 5,9	– 9,5	– 7,8	5,8
Überholen	255	104	32	71	321	134	39	82	– 20,6	– 22,4	– 17,9	– 13,4
Vorbeifahren	26	15	–	7	13	10	–	2	x	50,0	–	x
Nebeneinanderfahren	322	218	7	16	295	197	9	18	9,2	10,7	x	– 11,1
Vorfahrt, Vorrang	1 100	807	14	177	1 198	926	13	180	– 8,2	– 12,9	7,7	– 1,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 508	1 789	25	343	2 845	2 079	37	394	– 11,8	– 13,9	– 32,4	– 12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	631	438	4	81	727	497	3	115	– 13,2	– 11,9	x	– 29,6
darunter												
an Überwegen, Furten	198	158	–	15	246	182	2	29	– 19,5	– 13,2	x	– 48,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	287	256	–	–	284	257	–	–	1,1	– 0,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	31	–	–	6	22	–	–	12	40,9	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	269	170	15	29	292	187	12	47	– 7,9	– 9,1	25,0	– 38,3

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2021					August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
Zusammen	–	–	–	–	–	5	–	–	2	3	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	5	–	–	2	3	x	–	–	x	x

Januar – August 2021					Januar – August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	–	1	1	3	x	–	x	x	x	25 - 35
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
7	1	–	3	1	7	–	1	2	2	–	x	x	x	x	35 - 45
5	1	–	1	1	4	–	1	–	2	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	2	–	3	–	–	2	–	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	6	–	1	4	–	x	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	5	–	1	3	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	5	1	–	2	2	x	x	x	x	x	55 - 65
1	–	1	–	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
9	–	3	2	4	15	1	1	5	7	x	x	x	x	x	65 u. mehr
5	–	3	1	1	7	–	1	2	3	x	–	x	x	x	männlich
4	–	–	1	3	8	1	–	3	4	x	x	–	x	x	weiblich
24	5	4	6	7	40	2	5	14	15	– 40,0	x	x	x	x	Zusammen
17	5	4	2	4	22	1	5	6	7	– 22,7	x	x	x	x	männlich
7	–	–	4	3	18	1	–	8	8	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
24	5	4	6	7	40	2	5	14	15	– 40,0	x	x	x	x	<b>x Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2021					August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	16	5	–	2	8	21	6	–	5	9 – 23,8	x	–	x	x	
männlich	11	3	–	1	7	15	6	–	5	4 – 26,7	x	–	x	x	
weiblich	5	2	–	1	1	6	–	–	–	5 x	x	–	x	x	
15 - 18	9	2	1	3	3	6	1	1	3	1 x	x	–	–	x	
männlich	4	–	1	2	1	3	–	–	2	1 x	–	x	–	–	
weiblich	5	2	–	1	2	3	1	1	1	– x	x	x	–	x	
18 - 21	10	7	–	–	2	14	3	2	6	3 – 28,6	x	x	x	x	
männlich	8	6	–	–	1	9	2	2	3	2 x	x	x	x	x	
weiblich	2	1	–	–	1	5	1	–	3	1 x	–	–	x	–	
21 - 25	14	3	2	5	–	13	2	2	4	1 7,7	x	–	x	x	
männlich	5	2	1	2	–	6	–	2	1	1 x	x	x	x	x	
weiblich	9	1	1	3	–	7	2	–	3	– x	x	x	–	–	
25 - 35	47	12	3	20	2	40	9	7	17	1 17,5	x	x	17,6	x	
männlich	31	7	2	14	1	25	3	6	11	– 24,0	x	x	27,3	x	
weiblich	16	5	1	6	1	15	6	1	6	1 6,7	x	–	–	–	
35 - 45	32	9	2	11	1	34	6	5	17	1 – 5,9	x	x – 35,3	–	–	
männlich	22	5	2	9	–	25	1	4	15	1 – 12,0	x	x	x	x	
weiblich	10	4	–	2	1	9	5	1	2	– x	x	x	–	x	
45 - 55	29	8	1	17	2	49	7	12	16	9 – 40,8	x	x	6,3	x	
männlich	20	4	1	12	2	40	3	11	15	7 – 50,0	x	x – 20,0	–	x	
weiblich	9	4	–	5	–	9	4	1	1	2 –	–	x	x	x	
55 - 65	43	3	15	19	2	35	4	6	15	4 22,9	x	x	26,7	x	
männlich	25	2	12	10	–	23	3	6	8	2 8,7	x	x	x	x	
weiblich	18	1	3	9	2	12	1	–	7	2 50,0	–	x	x	–	
65 u. mehr	29	6	2	13	5	31	6	2	12	8 – 6,5	–	–	8,3	x	
männlich	17	4	2	9	1	19	4	2	8	3 – 10,5	–	–	x	x	
weiblich	12	2	–	4	4	12	2	–	4	5 –	–	–	–	x	
Zusammen	229	55	26	90	25	243	44	37	95	37 – 5,8	25,0	– 29,7	– 5,3	– 32,4	
männlich	143	33	21	59	13	165	22	33	68	21 – 13,3	50,0	– 36,4	– 13,2	– 38,1	
weiblich	86	22	5	31	12	78	22	4	27	16 10,3	–	x	14,8	– 25,0	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	229	55	26	90	25	243	44	37	95	37 – 5,8	25,0	– 29,7	– 5,3	– 32,4	

Januar – August 2021					Januar – August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht			
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>										
Anzahl										%								
schwer Verletzte																		
99	25	1	13	55	76	17	1	19	38	30,3	47,1	–	–	31,6	44,7	unter 15		
58	16	1	7	32	53	12	1	16	24	9,4	33,3	–	x		33,3	männlich		
41	9	–	6	23	23	5	–	3	14	78,3	x	–	x		64,3	weiblich		
38	7	5	13	10	34	7	5	8	12	11,8	–	–	x	–	16,7	15 - 18		
21	2	2	8	7	16	2	3	5	4	31,3	–	x	x		x	männlich		
17	5	3	5	3	18	5	2	3	8	– 5,6	–	x	x		x	weiblich		
56	23	4	8	10	62	20	12	16	8	– 9,7	15,0	x	x		x	18 - 21		
39	15	3	5	7	46	12	12	11	5	– 15,2	25,0	x	x		x	männlich		
17	8	1	3	3	16	8	–	5	3	6,3	–	x	x		–	weiblich		
91	31	11	20	11	87	28	10	27	12	4,6	10,7	10,0	–	25,9	– 8,3	21 - 25		
58	19	8	13	7	52	16	10	15	6	11,5	18,8	x	–	13,3		männlich		
33	12	3	7	4	35	12	–	12	6	– 5,7	–	x	x		x	weiblich		
204	59	30	70	15	212	60	28	68	30	– 3,8	– 1,7	7,1	2,9	–	50,0	25 - 35		
127	25	27	44	12	129	34	24	34	16	– 1,6	– 26,5	12,5	29,4	–	25,0	männlich		
77	34	3	26	3	83	26	4	34	14	– 7,2	30,8	x	–	23,5		weiblich		
186	48	20	70	15	202	46	35	68	28	– 7,9	4,3	–	42,9	2,9	–	46,4	35 - 45	
123	28	16	50	6	136	17	34	49	14	– 9,6	64,7	–	52,9	2,0		männlich		
63	20	4	20	9	66	29	1	19	14	– 4,5	– 31,0	x	5,3		x	weiblich		
188	35	31	83	18	251	57	45	84	33	– 25,1	– 38,6	–	31,1	– 1,2	–	45,5	45 - 55	
133	22	30	51	12	166	29	38	58	19	– 19,9	– 24,1	–	21,1	–	12,1	–	36,8	männlich
55	13	1	32	6	85	28	7	26	14	– 35,3	– 53,6	x	23,1		x	weiblich		
186	39	40	77	13	226	44	40	87	31	– 17,7	– 11,4	–	–	11,5	–	58,1	55 - 65	
103	24	35	36	3	146	21	38	55	14	– 29,5	14,3	–	7,9	–	34,5		männlich	
83	15	5	41	10	80	23	2	32	17	3,8	– 34,8	x	28,1	–	41,2		weiblich	
204	64	13	66	42	238	53	11	92	56	– 14,3	20,8	18,2	–	28,3	–	25,0	65 u. mehr	
111	37	13	39	15	139	32	11	59	22	– 20,1	15,6	18,2	–	33,9	–	31,8	männlich	
93	27	–	27	27	99	21	–	33	34	– 6,1	28,6	–	–	18,2	–	20,6	weiblich	
1 252	331	155	420	189	1 388	332	187	469	248	– 9,8	– 0,3	–	17,1	–	10,4	–	23,8	Zusammen
773	188	135	253	101	883	175	171	302	124	– 12,5	7,4	–	21,1	–	16,2	–	18,5	männlich
479	143	20	167	88	505	157	16	167	124	– 5,1	– 8,9	25,0	–	–	–	29,0	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 252	331	155	420	189	1 388	332	187	469	248	– 9,8	– 0,3	– 17,1	– 10,4	– 23,8		Insgesamt		

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2021					August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	86	27	–	22	29	104	35	2	40	21	–17,3	– 22,9	x	– 45,0	38,1
männlich	48	11	–	17	15	60	16	2	24	14	– 20,0	– 31,3	x	– 29,2	7,1
weiblich	38	16	–	5	14	44	19	–	16	7	– 13,6	– 15,8	–	x	x
15 - 18	36	7	2	18	3	43	5	6	22	2	– 16,3	x	x	– 18,2	x
männlich	16	1	2	11	1	29	1	4	17	–	– 44,8	–	x	– 35,3	x
weiblich	20	6	–	7	2	14	4	2	5	2	42,9	x	x	x	–
18 - 21	78	25	3	17	7	68	28	4	16	3	14,7	– 10,7	x	6,3	x
männlich	43	16	1	9	2	41	17	3	9	2	4,9	– 5,9	x	–	–
weiblich	35	9	2	8	5	27	11	1	7	1	29,6	x	x	x	x
21 - 25	111	47	6	29	3	115	47	6	34	8	– 3,5	–	–	– 14,7	x
männlich	69	30	1	18	2	58	21	5	17	5	19,0	42,9	x	5,9	x
weiblich	42	17	5	11	1	57	26	1	17	3	– 26,3	– 34,6	x	– 35,3	x
25 - 35	299	101	12	120	11	391	122	37	174	17	– 23,5	– 17,2	– 67,6	– 31,0	– 35,3
männlich	159	44	10	64	5	228	66	35	93	7	– 30,3	– 33,3	– 71,4	– 31,2	x
weiblich	140	57	2	56	6	163	56	2	81	10	– 14,1	1,8	–	– 30,9	x
35 - 45	286	93	18	124	17	274	88	25	127	12	4,4	5,7	– 28,0	– 2,4	41,7
männlich	163	44	15	76	6	165	43	21	79	7	– 1,2	2,3	– 28,6	– 3,8	x
weiblich	123	49	3	48	11	109	45	4	48	5	12,8	8,9	x	–	x
45 - 55	199	70	16	76	11	231	62	19	102	13	– 13,9	12,9	– 15,8	– 25,5	– 15,4
männlich	105	29	13	41	6	139	27	18	60	10	– 24,5	7,4	– 27,8	– 31,7	x
weiblich	94	41	3	35	5	92	35	1	42	3	2,2	17,1	x	– 16,7	x
55 - 65	176	60	21	72	9	197	60	28	76	15	– 10,7	–	– 25,0	– 5,3	x
männlich	106	31	19	44	4	121	30	25	42	9	– 12,4	3,3	– 24,0	4,8	x
weiblich	70	29	2	28	5	76	30	3	34	6	– 7,9	– 3,3	x	– 17,6	x
65 u. mehr	140	53	5	45	23	152	54	14	49	15	– 7,9	– 1,9	x	– 8,2	53,3
männlich	75	26	5	24	14	75	23	14	25	4	–	13,0	x	– 4,0	x
weiblich	65	27	–	21	9	77	31	–	24	11	– 15,6	– 12,9	–	– 12,5	x
Zusammen	1 411	483	83	523	113	1 575	501	141	640	106	– 10,4	– 3,6	– 41,1	– 18,3	6,6
männlich	784	232	66	304	55	916	244	127	366	58	– 14,4	– 4,9	– 48,0	– 16,9	– 5,2
weiblich	627	251	17	219	58	659	257	14	274	48	– 4,9	– 2,3	21,4	– 20,1	20,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 411	483	83	523	113	1 575	501	141	640	106	– 10,4	– 3,6	– 41,1	– 18,3	6,6



Januar – August 2021					Januar – August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
491	141	–	137	169	572	182	3	197	167	– 14,2	– 22,5	x	– 30,5	1,2	unter 15
291	61	–	102	102	321	72	2	136	99	– 9,3	– 15,3	x	– 25,0	3,0	männlich
200	80	–	35	67	251	110	1	61	68	– 20,3	– 27,3	x	– 42,6	– 1,5	weiblich
171	37	8	66	17	209	37	17	100	26	– 18,2	–	x	– 34,0	– 34,6	15 - 18
93	14	8	40	7	124	13	13	68	7	– 25,0	7,7	x	– 41,2	–	männlich
78	23	–	26	10	85	24	4	32	19	– 8,2	– 4,2	x	– 18,8	– 47,4	weiblich
396	173	29	72	33	391	192	23	86	28	1,3	– 9,9	26,1	– 16,3	17,9	18 - 21
231	94	19	41	17	228	104	20	49	17	1,3	– 9,6	– 5,0	– 16,3	–	männlich
165	79	10	31	16	163	88	3	37	11	1,2	– 10,2	x	– 16,2	45,5	weiblich
618	296	26	166	28	661	284	47	216	41	– 6,5	4,2	– 44,7	– 23,1	– 31,7	21 - 25
350	159	19	98	9	368	146	32	114	27	– 4,9	8,9	– 40,6	– 14,0	x	männlich
267	137	7	67	19	293	138	15	102	14	– 8,9	– 0,7	x	– 34,3	35,7	weiblich
1 808	646	94	691	116	2 016	731	108	844	116	– 10,3	– 11,6	– 13,0	– 18,1	–	25 - 35
1 002	305	79	389	54	1 100	359	99	460	51	– 8,9	– 15,0	– 20,2	– 15,4	5,9	männlich
806	341	15	302	62	916	372	9	384	65	– 12,0	– 8,3	x	– 21,4	– 4,6	weiblich
1 490	570	85	581	80	1 553	578	99	634	106	– 4,1	– 1,4	– 14,1	– 8,4	– 24,5	35 - 45
863	273	71	368	34	894	264	84	390	56	– 3,5	3,4	– 15,5	– 5,6	– 39,3	männlich
627	297	14	213	46	659	314	15	244	50	– 4,9	– 5,4	– 6,7	– 12,7	– 8,0	weiblich
1 178	457	85	417	87	1 402	500	105	523	106	– 16,0	– 8,6	– 19,0	– 20,3	– 17,9	45 - 55
655	211	68	248	39	820	250	91	311	60	– 20,1	– 15,6	– 25,3	– 20,3	– 35,0	männlich
523	246	17	169	48	582	250	14	212	46	– 10,1	– 1,6	21,4	– 20,3	4,3	weiblich
1 007	391	91	334	77	1 137	348	123	436	106	– 11,4	12,4	– 26,0	– 23,4	– 27,4	55 - 65
573	198	84	200	27	644	155	110	246	60	– 11,0	27,7	– 23,6	– 18,7	– 55,0	männlich
434	193	7	134	50	493	193	13	190	46	– 12,0	–	x	– 29,5	8,7	weiblich
765	268	36	235	129	839	303	49	267	108	– 8,8	– 11,6	– 26,5	– 12,0	19,4	65 u. mehr
397	133	34	138	59	421	128	48	150	50	– 5,7	3,9	– 29,2	– 8,0	18,0	männlich
368	135	2	97	70	418	175	1	117	58	– 12,0	– 22,9	x	– 17,1	20,7	weiblich
7 924	2 979	454	2 699	736	8 780	3 155	574	3 303	804	– 9,7	– 5,6	– 20,9	– 18,3	– 8,5	Zusammen
4 455	1 448	382	1 624	348	4 920	1 491	499	1 924	427	– 9,5	– 2,9	– 23,4	– 15,6	– 18,5	männlich
3 468	1 531	72	1 074	388	3 860	1 664	75	1 379	377	– 10,2	– 8,0	– 4,0	– 22,1	2,9	weiblich
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
7 926	2 979	454	2 700	736	8 780	3 155	574	3 303	804	– 9,7	– 5,6	– 20,9	– 18,3	– 8,5	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2021					August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	102	32	–	24	37	125	41	2	45	30	– 18,4	– 22,0	x	– 46,7	23,3
männlich	59	14	–	18	22	75	22	2	29	18	– 21,3	– 36,4	x	– 37,9	22,2
weiblich	43	18	–	6	15	50	19	–	16	12	– 14,0	– 5,3	–	x	25,0
15 - 18	45	9	3	21	6	49	6	7	25	3	– 8,2	x	x	– 16,0	x
männlich	20	1	3	13	2	32	1	4	19	1	– 37,5	–	x	– 31,6	x
weiblich	25	8	–	8	4	17	5	3	6	2	47,1	x	x	x	x
18 - 21	88	32	3	17	9	82	31	6	22	6	7,3	3,2	x	– 22,7	x
männlich	51	22	1	9	3	50	19	5	12	4	2,0	15,8	x	x	x
weiblich	37	10	2	8	6	32	12	1	10	2	15,6	– 16,7	x	x	x
21 - 25	125	50	8	34	3	128	49	8	38	9	– 2,3	2,0	–	– 10,5	x
männlich	74	32	2	20	2	64	21	7	18	6	15,6	52,4	x	11,1	x
weiblich	51	18	6	14	1	64	28	1	20	3	– 20,3	– 35,7	x	– 30,0	x
25 - 35	346	113	15	140	13	432	131	44	192	18	– 19,9	– 13,7	– 65,9	– 27,1	– 27,8
männlich	190	51	12	78	6	253	69	41	104	7	– 24,9	– 26,1	– 70,7	– 25,0	x
weiblich	156	62	3	62	7	179	62	3	88	11	– 12,8	–	–	– 29,5	x
35 - 45	318	102	20	135	18	309	94	30	144	14	2,9	8,5	– 33,3	– 6,3	28,6
männlich	185	49	17	85	6	191	44	25	94	9	– 3,1	11,4	– 32,0	– 9,6	x
weiblich	133	53	3	50	12	118	50	5	50	5	12,7	6,0	x	–	x
45 - 55	228	78	17	93	13	280	69	31	118	22	– 18,6	13,0	– 45,2	– 21,2	– 40,9
männlich	125	33	14	53	8	179	30	29	75	17	– 30,2	10,0	– 51,7	– 29,3	x
weiblich	103	45	3	40	5	101	39	2	43	5	2,0	15,4	x	– 7,0	–
55 - 65	219	63	36	91	11	232	64	34	91	19	– 5,6	– 1,6	5,9	–	– 42,1
männlich	131	33	31	54	4	144	33	31	50	11	– 9,0	–	–	8,0	x
weiblich	88	30	5	37	7	88	31	3	41	8	–	– 3,2	x	– 9,8	x
65 u. mehr	169	59	7	58	28	186	60	16	62	25	– 9,1	– 1,7	x	– 6,5	12,0
männlich	92	30	7	33	15	95	27	16	33	8	– 3,2	11,1	x	–	x
weiblich	77	29	–	25	13	91	33	–	29	17	– 15,4	– 12,1	–	– 13,8	– 23,5
Zusammen	1 640	538	109	613	138	1 823	545	178	737	146	– 10,0	– 1,3	– 38,8	– 16,8	– 5,5
männlich	927	265	87	363	68	1 083	266	160	434	81	– 14,4	– 0,4	– 45,6	– 16,4	– 16,0
weiblich	713	273	22	250	70	740	279	18	303	65	– 3,6	– 2,2	22,2	– 17,5	7,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 640	538	109	613	138	1 823	545	178	737	146	– 10,0	– 1,3	– 38,8	– 16,8	– 5,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – August 2021					Januar – August 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
590	166	1	150	224	648	199	4	216	205	– 9,0	– 16,6	x	– 30,6	9,3	unter 15
349	77	1	109	134	374	84	3	152	123	– 6,7	– 8,3	x	– 28,3	8,9	männlich
241	89	–	41	90	274	115	1	64	82	– 12,0	– 22,6	x	– 35,9	9,8	weiblich
209	44	13	79	27	243	44	22	108	38	– 14,0	–	– 40,9	– 26,9	– 28,9	15 - 18
114	16	10	48	14	140	15	16	73	11	– 18,6	6,7	– 37,5	– 34,2	27,3	männlich
95	28	3	31	13	103	29	6	35	27	– 7,8	– 3,4	x	– 11,4	– 51,9	weiblich
454	197	33	80	44	454	212	36	102	36	–	– 7,1	– 8,3	– 21,6	22,2	18 - 21
272	110	22	46	25	275	116	33	60	22	– 1,1	– 5,2	– 33,3	– 23,3	13,6	männlich
182	87	11	34	19	179	96	3	42	14	1,7	– 9,4	x	– 19,0	35,7	weiblich
712	330	37	186	39	749	312	57	243	54	– 4,9	5,8	– 35,1	– 23,5	– 27,8	21 - 25
411	181	27	111	16	421	162	42	129	34	– 2,4	11,7	– 35,7	– 14,0	– 52,9	männlich
300	149	10	74	23	328	150	15	114	20	– 8,5	– 0,7	– 33,3	– 35,1	15,0	weiblich
2 012	705	124	761	131	2 233	791	137	913	149	– 9,9	– 10,9	– 9,5	– 16,6	– 12,1	25 - 35
1 129	330	106	433	66	1 231	393	124	494	68	– 8,3	– 16,0	– 14,5	– 12,3	– 2,9	männlich
883	375	18	328	65	1 002	398	13	419	81	– 11,9	– 5,8	38,5	– 21,7	– 19,8	weiblich
1 683	619	105	654	96	1 762	624	135	704	136	– 4,5	– 0,8	– 22,2	– 7,1	– 29,4	35 - 45
991	302	87	419	41	1 034	281	119	439	72	– 4,2	7,5	– 26,9	– 4,6	– 43,1	männlich
692	317	18	235	55	728	343	16	265	64	– 4,9	– 7,6	12,5	– 11,3	– 14,1	weiblich
1 367	492	116	500	106	1 659	557	151	611	139	– 17,6	– 11,7	– 23,2	– 18,2	– 23,7	45 - 55
789	233	98	299	52	991	279	130	372	79	– 20,4	– 16,5	– 24,6	– 19,6	– 34,2	männlich
578	259	18	201	54	668	278	21	239	60	– 13,5	– 6,8	– 14,3	– 15,9	– 10,0	weiblich
1 195	430	132	412	90	1 368	393	163	525	139	– 12,6	9,4	– 19,0	– 21,5	– 35,3	55 - 65
677	222	120	236	30	792	177	148	302	74	– 14,5	25,4	– 18,9	– 21,9	– 59,5	männlich
518	208	12	176	60	576	216	15	223	65	– 10,1	– 3,7	– 20,0	– 21,1	– 7,7	weiblich
978	332	52	303	175	1 092	357	61	364	171	– 10,4	– 7,0	– 14,8	– 16,8	2,3	65 u. mehr
513	170	50	178	75	567	160	60	211	75	– 9,5	6,3	– 16,7	– 15,6	–	männlich
465	162	2	125	100	525	197	1	153	96	– 11,4	– 17,8	x	– 18,3	4,2	weiblich
9 200	3 315	613	3 125	932	10 208	3 489	766	3 786	1 067	– 9,9	– 5,0	– 20,0	– 17,5	– 12,7	Zusammen
5 245	1 641	521	1 879	453	5 825	1 667	675	2 232	558	– 10,0	– 1,6	– 22,8	– 15,8	– 18,8	männlich
3 954	1 674	92	1 245	479	4 383	1 822	91	1 554	509	– 9,8	– 8,1	1,1	– 19,9	– 5,9	weiblich
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
9 202	3 315	613	3 126	932	10 208	3 489	766	3 786	1 067	– 9,9	– 5,0	– 20,0	– 17,4	– 12,7	Insgesamt

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	10 313	846	9 467	64	48	9 355	987	2	985	161
April	9 476	797	8 679	60	39	8 580	950	1	949	126
Mai	10 623	1 099	9 524	66	54	9 404	1 314	7	1 307	156
Juni	11 948	1 461	10 487	69	57	10 361	1 700	6	1 694	212
Juli	9 729	1 176	8 553	76	76	8 401	1 414	2	1 412	232
August	12 089	1 406	10 683	81	63	10 539	1 640	—	1 640	229
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:  
• Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg