

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/21

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2021**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/21

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2021**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2021



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2021 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2021 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2021									
Innerhalb von Ortschaften	9 505	1 145	1 377	2	218	1 157	72	75	8 213
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	224	31	37	–	14	23	4	1	188
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 729	1 176	1 414	2	232	1 180	76	76	8 401
Dagegen Vorjahr	10 005	1 267	1 493	4	197	1 292	68	62	8 608
Veränderung in %	– 2,8	– 7,2	– 5,3	x	17,8	– 8,7	11,8	22,6	– 2,4
Januar – Juli 2021									
Innerhalb von Ortschaften	66 373	6 220	7 346	22	990	6 334	459	356	59 338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 322	164	216	2	33	181	13	6	1 139
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 695	6 384	7 562	24	1 023	6 515	472	362	60 477
Dagegen Vorjahr	69 801	7 082	8 385	35	1 145	7 205	504	377	61 838
Veränderung in %	– 3,0	– 9,9	– 9,8	– 31,4	– 10,7	– 9,6	– 6,3	– 4,0	– 2,2
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2021									
Innerhalb von Ortschaften	125	48	64	–	23	41	16	61	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	128	48	64	–	23	41	18	62	–
Dagegen Vorjahr	120	61	71	–	15	56	10	49	–
Veränderung in %	6,7	– 21,3	– 9,9	–	53,3	– 26,8	80,0	26,5	–
Januar – Juli 2021									
Innerhalb von Ortschaften	618	222	260	1	61	198	92	304	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	8	10	–	2	8	5	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	636	230	270	1	63	206	97	309	–
Dagegen Vorjahr	632	254	305	1	75	229	77	301	–
Veränderung in %	0,6	– 9,4	– 11,5	–	– 16,0	– 10,0	26,0	2,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 261	199	1 062	15	7	1 040	237	–	43	194
Friedrichshain-Kreuzberg	758	130	628	5	12	611	156	–	19	137
Pankow	794	102	692	4	7	681	118	–	13	105
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 284	161	1 123	10	12	1 101	185	–	30	155
Spandau	655	65	590	5	4	581	82	–	19	63
Steglitz-Zehlendorf	727	74	653	11	4	638	90	–	17	73
Tempelhof-Schöneberg	983	97	886	5	8	873	117	1	22	94
Neukölln	806	82	724	•	•	714	96	1	14	81
Treptow-Köpenick	736	85	651	•	•	647	110	–	16	94
Marzahn-Hellersdorf	526	49	477	4	5	468	63	–	9	54
Lichtenberg	564	63	501	4	6	491	75	–	14	61
Reinickendorf	635	69	566	4	6	556	85	–	16	69
Berlin	9 729	1 176	8 553	76	76	8 401	1 414	2	232	1 180

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	32	–	4	28	–	4	30	4	36
2. Freitag	64	–	12	52	–	13	67	3	67
3. Samstag	36	–	8	28	–	9	32	3	39
4. Sonntag	25	–	7	18	–	7	28	4	29
5. Montag	40	–	11	29	–	11	34	4	44
6. Dienstag	46	–	8	38	–	8	42	1	47
7. Mittwoch	39	–	3	36	–	3	40	2	41
8. Donnerstag	40	–	7	33	–	8	37	6	46
9. Freitag	36	–	4	32	–	7	43	4	40
10. Samstag	47	–	12	35	–	13	50	–	47
11. Sonntag	25	–	3	22	–	4	32	2	27
12. Montag	45	–	9	36	–	14	47	1	46
13. Dienstag	40	–	5	35	–	5	40	4	44
14. Mittwoch	34	–	4	30	–	5	33	3	37
15. Donnerstag	45	–	10	35	–	11	40	1	46
16. Freitag	41	1	8	32	1	8	35	2	43
17. Samstag	28	–	3	25	–	3	32	–	28
18. Sonntag	18	–	3	15	–	6	18	3	21
19. Montag	41	–	8	33	–	8	40	2	43
20. Dienstag	43	–	3	40	–	3	47	1	44
21. Mittwoch	51	–	10	41	–	10	53	–	51
22. Donnerstag	43	–	7	36	–	7	39	–	43
23. Freitag	37	–	9	28	–	10	37	3	40
24. Samstag	27	–	4	23	–	4	28	4	31
25. Sonntag	18	–	4	14	–	4	16	2	20
26. Montag	37	–	6	31	–	6	40	3	40
27. Dienstag	39	–	6	33	–	7	40	1	40
28. Mittwoch	38	–	8	30	–	8	39	4	42
29. Donnerstag	50	–	9	41	–	9	50	4	54
30. Freitag	46	1	9	36	1	11	43	3	49
31. Samstag	25	–	5	20	–	6	28	2	27
Insgesamt	1 176	2	209	965	2	232	1 180	76	1 252

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	115	1	42	91	117	1	28	93	– 1,7	–	50,0	– 2,2
innerorts	110	1	39	88	115	1	28	91	– 4,3	–	39,3	– 3,3
außerorts	5	–	3	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	265	1	52	248	285	1	34	282	– 7,0	–	52,9	– 12,1
innerorts	265	1	52	248	285	1	34	282	– 7,0	–	52,9	– 12,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	241	–	46	265	262	1	51	259	– 8,0	x	– 9,8	2,3
innerorts	241	–	46	265	262	1	51	259	– 8,0	x	– 9,8	2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	59	–	18	62	76	1	15	78	– 22,4	x	20,0	– 20,5
innerorts	59	–	18	62	76	1	15	78	– 22,4	x	20,0	– 20,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	95	–	8	90	99	–	13	94	– 4,0	–	x	– 4,3
innerorts	95	–	8	90	99	–	13	94	– 4,0	–	x	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	275	–	42	309	272	–	35	321	1,1	–	20,0	– 3,7
innerorts	251	–	32	290	254	–	32	299	– 1,2	–	–	– 3,0
außerorts	24	–	10	19	18	–	3	22	33,3	–	x	– 13,6
Sonstiger Unfall	126	–	24	115	156	–	21	165	– 19,2	–	14,3	– 30,3
innerorts	124	–	23	114	155	–	20	165	– 20,0	–	15,0	– 30,9
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 176	2	232	1 180	1 267	4	197	1 292	– 7,2	x	17,8	– 8,7
innerorts	1 145	2	218	1 157	1 246	4	193	1 268	– 8,1	x	13,0	– 8,8
außerorts	31	–	14	23	21	–	4	24	47,6	–	x	– 4,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	496	7	130	430	581	3	173	452	– 14,6	x	– 24,9	– 4,9
innerorts	469	7	122	409	566	3	166	443	– 17,1	x	– 26,5	– 7,7
außerorts	27	–	8	21	15	–	7	9	80,0	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 449	5	231	1 452	1 622	8	217	1 664	– 10,7	x	6,5	– 12,7
innerorts	1 449	5	231	1 452	1 620	8	216	1 661	– 10,6	x	6,9	– 12,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 323	1	224	1 374	1 453	5	246	1 492	– 8,9	x	– 8,9	– 7,9
innerorts	1 318	1	224	1 368	1 446	5	245	1 484	– 8,9	x	– 8,6	– 7,8
außerorts	5	–	–	6	7	–	1	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	428	3	123	382	497	10	144	434	– 13,9	x	– 14,6	– 12,0
innerorts	428	3	123	382	497	10	144	434	– 13,9	x	– 14,6	– 12,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	527	1	54	512	577	1	63	563	– 8,7	–	– 14,3	– 9,1
innerorts	527	1	54	512	577	1	63	563	– 8,7	–	– 14,3	– 9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 422	3	145	1 660	1 525	2	164	1 786	– 6,8	x	– 11,6	– 7,1
innerorts	1 299	1	121	1 514	1 413	2	148	1 641	– 8,1	x	– 18,2	– 7,7
außerorts	123	2	24	146	112	–	16	145	9,8	x	50,0	0,7
Sonstiger Unfall	739	4	116	705	827	6	138	814	– 10,6	x	– 15,9	– 13,4
innerorts	730	4	115	697	820	6	135	810	– 11,0	x	– 14,8	– 14,0
außerorts	9	–	1	8	7	–	3	4	x	–	x	x
Insgesamt	6 384	24	1 023	6 515	7 082	35	1 145	7 205	– 9,9	– 31,4	– 10,7	– 9,6
innerorts	6 220	22	990	6 334	6 939	35	1 117	7 036	– 10,4	– 37,1	– 11,4	– 10,0
außerorts	164	2	33	181	143	–	28	169	14,7	x	17,9	7,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl				%								
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	103	–	17	95	104	–	10	104	– 1,0	–	70,0	– 8,7
innerorts	103	–	17	95	104	–	10	104	– 1,0	–	70,0	– 8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	215	–	33	246	216	–	22	256	– 0,5	–	50,0	– 3,9
innerorts	198	–	25	232	200	–	19	236	– 1,0	–	31,6	– 1,7
außerorts	17	–	8	14	16	–	3	20	6,3	–	x	– 30,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	76	–	11	81	67	–	12	70	13,4	–	– 8,3	15,7
innerorts	70	–	10	76	65	–	12	68	7,7	–	– 16,7	11,8
außerorts	6	–	1	5	2	–	–	2	x	–	x	x
entgegenkommt	17	–	5	19	20	–	4	25	– 15,0	–	x	– 24,0
innerorts	17	–	5	19	20	–	4	25	– 15,0	–	x	– 24,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	457	1	91	465	481	2	74	484	– 5,0	x	23,0	– 3,9
innerorts	457	1	91	465	481	2	74	484	– 5,0	x	23,0	– 3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	95	–	22	89	116	1	24	114	– 18,1	x	– 8,3	– 21,9
innerorts	94	–	22	88	116	1	24	114	– 19,0	x	– 8,3	– 22,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	4	–	1	3	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	10	–	3	9	8	–	1	7	x	–	x	x
innerorts	9	–	3	8	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	–	9	5	7	1	1	6	x	x	x	x
innerorts	7	–	8	4	7	1	1	6	–	x	x	x
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	191	1	40	169	244	–	48	223	– 21,7	x	– 16,7	– 24,2
innerorts	188	1	37	168	243	–	47	223	– 22,6	x	– 21,3	– 24,7
außerorts	3	–	3	1	1	–	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 176	2	232	1 180	1 267	4	197	1 292	– 7,2	x	17,8	– 8,7
innerorts	1 145	2	218	1 157	1 246	4	193	1 268	– 8,1	x	13,0	– 8,8
außerorts	31	–	14	23	21	–	4	24	47,6	–	x	– 4,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	533	–	66	519	566	–	78	544	– 5,8	–	– 15,4	– 4,6
innerorts	533	–	66	519	566	–	78	544	– 5,8	–	– 15,4	– 4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 168	2	107	1 375	1 229	–	90	1 492	– 5,0	x	18,9	– 7,8
innerorts	1 070	–	91	1 254	1 139	–	79	1 365	– 6,1	–	15,2	– 8,1
außerorts	98	2	16	121	90	–	11	127	8,9	x	45,5	– 4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	368	2	47	389	380	1	63	381	– 3,2	x	– 25,4	2,1
innerorts	341	2	42	360	354	1	56	359	– 3,7	x	– 25,0	0,3
außerorts	27	–	5	29	26	–	7	22	3,8	–	x	31,8
entgegenkommt	85	–	29	97	104	3	23	130	– 18,3	x	26,1	– 25,4
innerorts	84	–	28	96	104	3	23	130	– 19,2	x	21,7	– 26,2
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 444	5	406	2 521	2 688	13	410	2 793	– 9,1	x	– 1,0	– 9,7
innerorts	2 440	5	406	2 516	2 682	13	410	2 786	– 9,0	x	– 1,0	– 9,7
außerorts	4	–	–	5	6	–	–	7	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	756	7	165	676	893	12	220	790	– 15,3	x	– 25,0	– 14,4
innerorts	755	7	165	675	893	12	220	790	– 15,5	x	– 25,0	– 14,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	3	9	17	–	5	12	– 29,4	–	x	x
innerorts	11	–	2	9	16	–	5	11	– 31,3	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	62	6	10	56	66	2	24	57	– 6,1	x	– 58,3	– 1,8
innerorts	53	6	9	48	62	2	23	54	– 14,5	x	x	– 11,1
außerorts	9	–	1	8	4	–	1	3	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	69	1	33	53	49	1	19	40	40,8	–	73,7	32,5
innerorts	59	1	29	46	44	1	15	38	34,1	–	93,3	21,1
außerorts	10	–	4	7	5	–	4	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	887	1	157	820	1 090	3	213	966	– 18,6	x	– 26,3	– 15,1
innerorts	874	1	152	811	1 079	3	208	959	– 19,0	x	– 26,9	– 15,4
außerorts	13	–	5	9	11	–	5	7	18,2	–	–	x
Insgesamt	6 384	24	1 023	6 515	7 082	35	1 145	7 205	– 9,9	– 31,4	– 10,7	– 9,6
innerorts	6 220	22	990	6 334	6 939	35	1 117	7 036	– 10,4	– 37,1	– 11,4	– 10,0
außerorts	164	2	33	181	143	–	28	169	14,7	x	17,9	7,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	31	–	14	23	21	–	4	24	47,6	–	x	– 4,2
Bundesstraßen	152	–	25	173	160	1	20	177	– 5,0	x	25,0	– 2,3
innerorts	152	–	25	173	160	1	20	177	– 5,0	x	25,0	– 2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	993	2	193	984	1 086	3	173	1 091	– 8,6	x	11,6	– 9,8
innerorts	993	2	193	984	1 086	3	173	1 091	– 8,6	x	11,6	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 176	2	232	1 180	1 267	4	197	1 292	– 7,2	x	17,8	– 8,7
innerorts	1 145	2	218	1 157	1 246	4	193	1 268	– 8,1	x	13,0	– 8,8
außerorts	31	–	14	23	21	–	4	24	47,6	–	x	– 4,2
Januar – Juli												
Autobahnen	164	2	33	181	143	–	28	169	14,7	x	17,9	7,1
Bundesstraßen	801	7	115	858	992	1	164	1 050	– 19,3	x	– 29,9	– 18,3
innerorts	801	7	115	858	992	1	164	1 050	– 19,3	x	– 29,9	– 18,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 419	15	875	5 476	5 947	34	953	5 986	– 8,9	– 55,9	– 8,2	– 8,5
innerorts	5 419	15	875	5 476	5 947	34	953	5 986	– 8,9	– 55,9	– 8,2	– 8,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 384	24	1 023	6 515	7 082	35	1 145	7 205	– 9,9	– 31,4	– 10,7	– 9,6
innerorts	6 220	22	990	6 334	6 939	35	1 117	7 036	– 10,4	– 37,1	– 11,4	– 10,0
außerorts	164	2	33	181	143	–	28	169	14,7	x	17,9	7,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 176	2	232	1 180	76	1 267	4	197	1 292	68
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	86	–	18	77	–	97	–	18	86	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	86	–	18	77	–	95	–	18	84	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	63	–	11	58	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	114	1	36	94	1	109	1	27	89	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	114	1	36	94	1	106	1	25	87	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	2	2	–
Personenkraftwagen	904	–	173	923	75	938	2	130	978	68
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	1	–	1	–	–
Bussen	34	–	6	51	1	35	–	4	52	–
Güterkraftfahrzeugen	98	1	20	104	10	132	1	18	144	3
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	71	1	12	77	7	99	–	15	109	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	7	22	3	17	–	3	18	–
Sattelzugmaschinen	7	–	1	6	–	18	1	1	18	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	–	1	2	–
Fahrrädern	497	1	77	453	–	632	2	80	600	1
darunter										
Pedelecs	15	–	2	14	–	12	–	3	10	–
Fußgänger	108	–	27	108	–	134	1	27	130	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	3	–	4	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	6 384	24	1 023	6 515	472	7 082	35	1 145	7 205	504
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	359	–	48	339	2	392	2	74	335	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	357	–	48	337	2	383	2	72	328	4
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	206	–	34	203	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	513	4	146	418	9	596	5	163	489	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	509	4	145	415	8	586	5	154	484	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	1	3	1	10	–	9	5	–
Personenkraftwagen	5 046	9	775	5 230	459	5 544	14	826	5 759	496
Wohnmobilen	3	–	–	4	4	7	–	2	5	1
Bussen	197	–	39	274	5	218	1	32	288	5
Güterkraftfahrzeugen	603	11	88	616	57	657	11	106	678	51
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	418	3	55	442	38	435	1	65	468	37
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	119	4	17	118	18	149	4	33	137	9
Sattelzugmaschinen	64	6	16	54	3	75	5	9	72	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	3	5	–	4	–	2	3	–
Fahrrädern	2 562	6	347	2 381	3	3 060	13	398	2 879	2
darunter										
Pedelecs	64	–	9	60	–	54	–	13	50	–
Fußgänger	832	7	178	769	1	979	12	230	883	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	–	4	16	–	30	–	3	31	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	18	18	–	46	68	– 32,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	18	18	–	46	67	– 31,3
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	10	x	x	29	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	4	5	x	35	25	40,0	129	150	– 14,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	4	5	x	35	24	45,8	128	143	– 10,5
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	7	x
Personenkraftwagen	–	–	–	5	2	x	60	46	30,4	276	288	– 4,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	–	x	11	13	– 15,4	44	43	2,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	22	13	69,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	–	x	–	1	x	4	12	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	10	5	x	18	25	– 28,0
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	11	10	10,0	136	98	38,8	525	556	– 5,6
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	2	x	6	12	x	74	79	– 6,3	330	374	– 11,8
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	3	x	8	13	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	11	14	– 21,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Fußgänger	–	1	x	7	12	x	22	20	10,0	164	211	– 22,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	1	x	47	29	62,1
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	5	x	2	9	x	37	48	– 22,9
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	4	x	24	35	– 31,4	232	197	17,8	1 023	1 145	– 10,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	15	6	x	83	55	50,9
65 Jahre und mehr	2	1	x	9	12	x	33	38	– 13,2	175	207	– 15,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%		Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer													
von													
71	76	– 6,6	314	315	– 0,3	89	94	– 5,3	360	385	– 6,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
davon:													
71	75	– 5,3	312	310	0,6	89	93	– 4,3	358	379	– 5,5	Mofas, Kleinkrafträdern	
–	1	x	1	4	x	–	1	x	1	5	x	S–Pedelegs	
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	
50	x	x	145	x	x	60	x	x	174	x	x	Elektrokleinstfahrzeugen	
79	76	3,9	371	433	– 14,3	115	102	12,7	504	588	– 14,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
davon:													
79	74	6,8	369	428	– 13,8	115	99	16,2	501	576	– 13,0	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeugen	
–	2	x	2	5	x	–	3	x	3	12	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	
421	402	4,7	2 496	2 654	– 6,0	481	448	7,4	2 777	2 944	– 5,7	Personenkraftwagen	
darunter													
68	73	– 6,8	397	401	– 1,0	79	86	– 8,1	445	444	0,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Wohnmobilen	
36	41	– 12,2	200	211	– 5,2	39	44	– 11,4	222	224	– 0,9	Bussen	
13	13	–	87	80	8,8	13	14	– 7,1	93	92	1,1	Güterkraftfahrzeugen	
darunter:													
12	9	x	69	61	13,1	12	10	20,0	73	69	5,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	
1	1	–	13	10	30,0	1	1	–	15	14	7,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	
–	3	x	3	6	x	–	3	x	3	6	x	Sattelzugmaschinen	
1	2	x	2	2	–	1	2	x	3	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
9	15	x	58	93	– 37,6	19	20	– 5,0	76	119	– 36,1	übrigen Kraftfahrzeugen	
680	625	8,8	3 674	3 788	– 3,0	817	724	12,8	4 210	4 354	– 3,3	Kraftfahrzeugen zusammen	
Fahrer und Mitfahrer													
von													
416	559	– 25,6	2 177	2 663	– 18,3	491	640	– 23,3	2 513	3 049	– 17,6	Fahrrädern	
und zwar:													
14	9	x	50	38	31,6	15	12	25,0	58	51	13,7	Pedelegs	
6	25	x	115	157	– 26,8	7	28	x	126	171	– 26,3	unter 15 Jahren	
7	4	x	35	41	– 14,6	7	4	x	38	44	– 13,6	anderen Fahrzeugen	
73	101	– 27,7	623	698	– 10,7	95	122	– 22,1	794	921	– 13,8	Fußgänger	
und zwar:													
3	4	x	13	25	– 48,0	3	4	x	16	28	– 42,9	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	
13	20	– 35,0	140	146	– 4,1	20	21	– 4,8	187	175	6,9	unter 15 Jahren	
15	15	–	106	93	14,0	17	24	– 29,2	147	146	0,7	65 Jahre und mehr	
4	3	x	6	15	x	4	3	x	7	17	x	Andere Personen	
1 180	1 292	– 8,7	6 515	7 205	– 9,6	1 414	1 493	– 5,3	7 562	8 385	– 9,8	Insgesamt	
darunter													
50	67	– 25,4	405	468	– 13,5	65	73	– 11,0	488	523	– 6,7	unter 15 Jahren	
128	120	6,7	625	687	– 9,0	163	159	2,5	809	906	– 10,7	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
</												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Juli											
Insgesamt	7 122	4 438	236	1 321	7 804	4 883	241	1 666	– 8,7	– 9,1	– 2,1	– 20,7
Verkehrstüchtigkeit	348	179	13	93	357	161	9	138	– 2,5	11,2	x	– 32,6
darunter												
Alkoholeinfluss	218	98	7	73	238	85	5	112	– 8,4	15,3	x	– 34,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	62	33	3	10	57	33	3	13	8,8	–	–	– 23,1
Ablenkung	11	5	–	6	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	442	67	15	284	519	67	10	396	– 14,8	–	50,0	– 28,3
Geschwindigkeit	511	142	66	179	603	135	78	272	– 15,3	5,2	– 15,4	– 34,2
Abstand	1 348	886	58	192	1 417	978	62	181	– 4,9	– 9,4	– 6,5	6,1
Überholen	201	87	28	51	250	107	28	66	– 19,6	– 18,7	–	– 22,7
Vorbeifahren	22	13	–	6	11	8	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	263	175	6	12	236	157	8	15	11,4	11,5	x	– 20,0
Vorfahrt, Vorrang	913	678	12	145	989	771	9	139	– 7,7	– 12,1	x	4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 032	1 462	21	264	2 309	1 703	26	313	– 12,0	– 14,2	– 19,2	– 15,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	544	392	4	62	636	451	2	91	– 14,5	– 13,1	x	– 31,9
darunter												
an Überwegen, Furten	177	143	–	13	221	164	2	26	– 19,9	– 12,8	x	– 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	238	209	–	–	217	193	–	–	9,7	8,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	22	–	–	4	17	–	–	10	29,4	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	227	143	13	23	240	152	9	40	– 5,4	– 5,9	x	– 42,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2021					Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	1	1	–	4	–	1	2	1	x	–	–	x	x
männlich	2	–	1	1	–	3	–	1	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	1	–	4	–	1	2	1	x	–	–	x	x

Januar – Juli 2021					Januar – Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	18 - 21
2	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	21 - 25
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	4	–	1	–	3	x	–	x	–	x	25 - 35
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
7	1	–	3	1	6	–	1	2	1	x	x	x	x	–	35 - 45
5	1	–	1	1	3	–	1	–	1	x	x	x	x	–	männlich
2	–	–	2	–	3	–	–	2	–	x	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	6	–	1	4	–	x	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	5	–	1	3	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	5	1	–	2	2	x	x	x	x	x	55 - 65
1	–	1	–	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
9	–	3	2	4	12	1	1	4	5	x	x	x	x	x	65 u. mehr
5	–	3	1	1	6	–	1	2	2	x	–	x	x	x	männlich
4	–	–	1	3	6	1	–	2	3	x	x	–	x	–	weiblich
24	5	4	6	7	35	2	5	12	12 – 31,4		x	x	x	x	Zusammen
17	5	4	2	4	20	1	5	6	5 – 15,0		x	x	x	x	männlich
7	–	–	4	3	15	1	–	6	7	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
24	5	4	6	7	35	2	5	12	12 – 31,4		x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2021					Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	6	–	1	7	6	2	–	3	1	x	x	–	x	x
männlich	11	4	–	1	5	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
15 - 18	5	1	1	1	1	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	4	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
18 - 21	9	3	1	1	–	13	3	1	6	1	x	–	–	x	x
männlich	8	3	1	–	–	10	2	1	4	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	3	1	–	2	–	x	x	–	x	–
21 - 25	24	8	3	5	3	18	10	–	3	2	33,3	x	x	x	x
männlich	15	3	2	4	2	10	4	–	2	2	50,0	x	x	x	–
weiblich	9	5	1	1	1	8	6	–	1	–	x	x	x	–	x
25 - 35	34	13	4	8	1	36	13	4	13	3	– 5,6	–	–	x	x
männlich	19	5	4	6	1	16	5	4	4	1	18,8	–	–	x	–
weiblich	15	8	–	2	–	20	8	–	9	2	– 25,0	–	–	x	x
35 - 45	44	7	3	20	4	28	5	6	13	2	57,1	x	x	53,8	x
männlich	26	3	3	11	1	20	–	6	10	2	30,0	x	x	10,0	x
weiblich	18	4	–	9	3	8	5	–	3	–	x	x	–	x	x
45 - 55	37	3	11	12	4	28	4	4	11	–	32,1	x	x	9,1	x
männlich	24	2	10	5	1	18	3	4	6	–	33,3	x	x	x	x
weiblich	13	1	1	7	3	10	1	–	5	–	30,0	–	x	x	x
55 - 65	31	4	8	15	–	30	4	8	12	2	3,3	–	–	25,0	x
männlich	15	3	6	4	–	21	1	7	9	–	– 28,6	x	x	x	–
weiblich	16	1	2	11	–	9	3	1	3	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	33	15	4	11	2	38	5	2	18	9	– 13,2	x	x	– 38,9	x
männlich	21	11	4	5	–	20	3	2	11	3	5,0	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	6	2	18	2	–	7	6	– 33,3	x	–	x	x
Zusammen	232	60	35	74	22	197	46	25	79	20	17,8	30,4	40,0	– 6,3	10,0
männlich	143	35	30	37	11	119	19	24	49	9	20,2	84,2	25,0	– 24,5	x
weiblich	89	25	5	37	11	78	27	1	30	11	14,1	– 7,4	x	23,3	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	232	60	35	74	22	197	46	25	79	20	17,8	30,4	40,0	– 6,3	10,0

Januar – Juli 2021					Januar – Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
83	20	1	11	47	55	11	1	14	29	50,9	81,8	–	–	21,4	62,1	unter 15
47	13	1	6	25	38	6	1	11	20	23,7	x	–	x		25,0	männlich
36	7	–	5	22	17	5	–	3	9	x	x	–	x		x	weiblich
29	5	4	10	7	28	6	4	5	11	3,6	x	–	x		x	15 - 18
17	2	1	6	6	13	2	3	3	3	30,8	–	x	x		x	männlich
12	3	3	4	1	15	4	1	2	8	– 20,0	x	x	x		x	weiblich
46	16	4	8	8	48	17	10	10	5	– 4,2	– 5,9	x	x		x	18 - 21
31	9	3	5	6	37	10	10	8	3	– 16,2	x	x	x		x	männlich
15	7	1	3	2	11	7	–	2	2	36,4	–	x	x		–	weiblich
77	28	9	15	11	74	26	8	23	11	4,1	7,7	x	– 34,8		–	21 - 25
53	17	7	11	7	46	16	8	14	5	15,2	6,3	x	– 21,4		x	männlich
24	11	2	4	4	28	10	–	9	6	– 14,3	10,0	x	x		x	weiblich
157	47	27	50	13	172	51	21	51	29	– 8,7	– 7,8	28,6	– 2,0	– 55,2		25 - 35
96	18	25	30	11	104	31	18	23	16	– 7,7	– 41,9	38,9	30,4	– 31,3		männlich
61	29	2	20	2	68	20	3	28	13	– 10,3	45,0	x	– 28,6		x	weiblich
154	39	18	59	14	168	40	30	51	27	– 8,3	– 2,5	– 40,0	15,7	– 48,1		35 - 45
101	23	14	41	6	111	16	30	34	13	– 9,0	43,8	– 53,3	20,6		x	männlich
53	16	4	18	8	57	24	–	17	14	– 7,0	– 33,3	x	5,9		x	weiblich
159	27	30	66	16	202	50	33	68	24	– 21,3	– 46,0	– 9,1	– 2,9	– 33,3		45 - 55
113	18	29	39	10	126	26	27	43	12	– 10,3	– 30,8	7,4	– 9,3	– 16,7		männlich
46	9	1	27	6	76	24	6	25	12	– 39,5	x	x	8,0		x	weiblich
143	36	25	58	11	191	40	34	72	27	– 25,1	– 10,0	– 26,5	– 19,4	– 59,3		55 - 65
78	22	23	26	3	123	18	32	47	12	– 36,6	22,2	– 28,1	– 44,7		x	männlich
65	14	2	32	8	68	22	2	25	15	– 4,4	– 36,4	–	28,0		x	weiblich
175	58	11	53	37	207	47	9	80	48	– 15,5	23,4	x	– 33,8	– 22,9		65 u. mehr
94	33	11	30	14	120	28	9	51	19	– 21,7	17,9	x	– 41,2	– 26,3		männlich
81	25	–	23	23	87	19	–	29	29	– 6,9	31,6	–	– 20,7	– 20,7		weiblich
1 023	276	129	330	164	1 145	288	150	374	211	– 10,7	– 4,2	– 14,0	– 11,8	– 22,3		Zusammen
630	155	114	194	88	718	153	138	234	103	– 12,3	1,3	– 17,4	– 17,1	– 14,6		männlich
393	121	15	136	76	427	135	12	140	108	– 8,0	– 10,4	25,0	– 2,9	– 29,6		weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 023	276	129	330	164	1 145	288	150	374	211	– 10,7	– 4,2	– 14,0	– 11,8	– 22,3		Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2021					Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	50	22	–	6	13	67	20	–	25	20	– 25,4	10,0	–	x	– 35,0
männlich	25	6	–	5	10	39	8	–	20	11	– 35,9	x	–	x	– 9,1
weiblich	25	16	–	1	3	28	12	–	5	9	– 10,7	33,3	–	x	x
15 - 18	25	6	–	9	3	22	8	1	8	2	13,6	x	x	x	x
männlich	14	4	–	5	2	12	4	1	4	–	16,7	–	x	x	x
weiblich	11	2	–	4	1	10	4	–	4	2	10,0	x	–	–	x
18 - 21	60	20	2	19	1	70	34	5	18	3	– 14,3	– 41,2	x	5,6	x
männlich	41	12	2	12	1	45	22	5	8	2	– 8,9	– 45,5	x	x	x
weiblich	19	8	–	7	–	25	12	–	10	1	– 24,0	x	–	x	x
21 - 25	111	48	2	38	4	104	39	5	45	5	6,7	23,1	x	– 15,6	x
männlich	60	24	2	22	2	58	18	3	26	3	3,4	33,3	x	– 15,4	x
weiblich	51	24	–	16	2	46	21	2	19	2	10,9	14,3	x	– 15,8	–
25 - 35	291	94	15	118	16	293	92	7	142	8	– 0,7	2,2	x	– 16,9	x
männlich	164	50	12	60	7	148	39	5	77	3	10,8	28,2	x	– 22,1	x
weiblich	127	44	3	58	9	145	53	2	65	5	– 12,4	– 17,0	x	– 10,8	x
35 - 45	187	62	14	79	4	223	73	11	99	18	– 16,1	– 15,1	27,3	– 20,2	x
männlich	118	34	11	55	–	129	39	9	53	10	– 8,5	– 12,8	x	3,8	x
weiblich	69	28	3	24	4	94	34	2	46	8	– 26,6	– 17,6	x	– 47,8	x
45 - 55	162	56	23	58	7	203	56	24	92	9	– 20,2	–	– 4,2	– 37,0	x
männlich	99	24	18	40	3	116	27	21	54	2	– 14,7	– 11,1	– 14,3	– 25,9	x
weiblich	63	32	5	18	4	87	29	3	38	7	– 27,6	10,3	x	– 52,6	x
55 - 65	165	67	15	49	10	190	40	19	86	21	– 13,2	67,5	– 21,1	– 43,0	– 52,4
männlich	91	33	14	24	4	105	16	16	50	10	– 13,3	x	– 12,5	– 52,0	x
weiblich	74	34	1	25	6	85	24	3	36	11	– 12,9	41,7	x	– 30,6	x
65 u. mehr	128	46	8	40	15	120	40	4	44	15	6,7	15,0	x	– 9,1	–
männlich	70	20	7	25	8	54	14	4	21	7	29,6	42,9	x	19,0	x
weiblich	58	26	1	15	7	66	26	–	23	8	– 12,1	–	x	– 34,8	x
Zusammen	1 179	421	79	416	73	1 292	402	76	559	101	– 8,7	4,7	3,9	– 25,6	– 27,7
männlich	682	207	66	248	37	706	187	64	313	48	– 3,4	10,7	3,1	– 20,8	– 22,9
weiblich	497	214	13	168	36	586	215	12	246	53	– 15,2	– 0,5	8,3	– 31,7	– 32,1
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	1 180	421	79	416	73	1 292	402	76	559	101	– 8,7	4,7	3,9	– 25,6	– 27,7

Januar – Juli 2021					Januar – Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
405	114	–	115	140	468	147	1	157	146	– 13,5	– 22,4	x	– 26,8	– 4,1	unter 15
243	50	–	85	87	261	56	–	112	85	– 6,9	– 10,7	–	– 24,1	2,4	männlich
162	64	–	30	53	207	91	1	45	61	– 21,7	– 29,7	x	– 33,3	– 13,1	weiblich
135	30	6	48	14	166	32	11	78	24	– 18,7	– 6,3	x	– 38,5	– 41,7	15 - 18
77	13	6	29	6	95	12	9	51	7	– 18,9	8,3	x	– 43,1	x	männlich
58	17	–	19	8	71	20	2	27	17	– 18,3	– 15,0	x	– 29,6	x	weiblich
318	148	26	55	26	323	164	19	70	25	– 1,5	– 9,8	36,8	– 21,4	4,0	18 - 21
188	78	18	32	15	187	87	17	40	15	0,5	– 10,3	5,9	– 20,0	–	männlich
130	70	8	23	11	136	77	2	30	10	– 4,4	– 9,1	x	– 23,3	10,0	weiblich
507	249	20	137	25	546	237	41	182	33	– 7,1	5,1	– 51,2	– 24,7	– 24,2	21 - 25
281	129	18	80	7	310	125	27	97	22	– 9,4	3,2	– 33,3	– 17,5	x	männlich
225	120	2	56	18	236	112	14	85	11	– 4,7	7,1	x	– 34,1	63,6	weiblich
1 509	545	82	571	105	1 625	609	71	670	99	– 7,1	– 10,5	15,5	– 14,8	6,1	25 - 35
843	261	69	325	49	872	293	64	367	44	– 3,3	– 10,9	7,8	– 11,4	11,4	männlich
666	284	13	246	56	753	316	7	303	55	– 11,6	– 10,1	x	– 18,8	1,8	weiblich
1 204	477	67	457	63	1 279	490	74	507	94	– 5,9	– 2,7	– 9,5	– 9,9	– 33,0	35 - 45
700	229	56	292	28	729	221	63	311	49	– 4,0	3,6	– 11,1	– 6,1	– 42,9	männlich
504	248	11	165	35	550	269	11	196	45	– 8,4	– 7,8	–	– 15,8	– 22,2	weiblich
979	387	69	341	76	1 171	438	86	421	93	– 16,4	– 11,6	– 19,8	– 19,0	– 18,3	45 - 55
550	182	55	207	33	681	223	73	251	50	– 19,2	– 18,4	– 24,7	– 17,5	– 34,0	männlich
429	205	14	134	43	490	215	13	170	43	– 12,4	– 4,7	7,7	– 21,2	–	weiblich
831	331	70	262	68	940	288	95	360	91	– 11,6	14,9	– 26,3	– 27,2	– 25,3	55 - 65
467	167	65	156	23	523	125	85	204	51	– 10,7	33,6	– 23,5	– 23,5	– 54,9	männlich
364	164	5	106	45	417	163	10	156	40	– 12,7	0,6	x	– 32,1	12,5	weiblich
625	215	31	190	106	687	249	35	218	93	– 9,0	– 13,7	– 11,4	– 12,8	14,0	65 u. mehr
322	107	29	114	45	346	105	34	125	46	– 6,9	1,9	– 14,7	– 8,8	– 2,2	männlich
303	108	2	76	61	341	144	1	93	47	– 11,1	– 25,0	x	– 18,3	29,8	weiblich
6 513	2 496	371	2 176	623	7 205	2 654	433	2 663	698	– 9,6	– 6,0	– 14,3	– 18,3	– 10,7	Zusammen
3 671	1 216	316	1 320	293	4 004	1 247	372	1 558	369	– 8,3	– 2,5	– 15,1	– 15,3	– 20,6	männlich
2 841	1 280	55	855	330	3 201	1 407	61	1 105	329	– 11,2	– 9,0	– 9,8	– 22,6	0,3	weiblich
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
6 515	2 496	371	2 177	623	7 205	2 654	433	2 663	698	– 9,6	– 6,0	– 14,3	– 18,3	– 10,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2021					Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	65	28	–	7	20	73	22	–	28	21 – 11,0	27,3	–	x	– 4,8	
männlich	36	10	–	6	15	43	9	–	23	11 – 16,3	x	–	x	36,4	
weiblich	29	18	–	1	5	30	13	–	5	10 – 3,3	38,5	–	x	x	
15 - 18	30	7	1	10	4	22	8	1	8	2 36,4	x	–	x	x	
männlich	18	5	–	6	3	12	4	1	4	– 50,0	x	x	x	x	
weiblich	12	2	1	4	1	10	4	–	4	2 20,0	x	x	–	x	
18 - 21	69	23	3	20	1	83	37	6	24	4 – 16,9	– 37,8	x – 16,7		x	
männlich	49	15	3	12	1	55	24	6	12	3 – 10,9	– 37,5	x	–	x	
weiblich	20	8	–	8	–	28	13	–	12	1 – 28,6	x	–	x	x	
21 - 25	135	56	5	43	7	122	49	5	48	7 10,7	14,3	– – 10,4		–	
männlich	75	27	4	26	4	68	22	3	28	5 10,3	22,7	x – 7,1		x	
weiblich	60	29	1	17	3	54	27	2	20	2 11,1	7,4	x – 15,0		x	
25 - 35	325	107	19	126	17	330	105	11	155	12 – 1,5	1,9	72,7 – 18,7		41,7	
männlich	183	55	16	66	8	164	44	9	81	4 11,6	25,0	x – 18,5		x	
weiblich	142	52	3	60	9	166	61	2	74	8 – 14,5	– 14,8	x – 18,9		x	
35 - 45	231	69	17	99	8	252	78	18	112	20 – 8,3	– 11,5	– 5,6 – 11,6		x	
männlich	144	37	14	66	1	150	39	16	63	12 – 4,0	– 5,1	– 12,5	4,8	x	
weiblich	87	32	3	33	7	102	39	2	49	8 – 14,7	– 17,9	x – 32,7		x	
45 - 55	199	59	34	70	11	232	60	28	104	9 – 14,2	– 1,7	21,4 – 32,7		x	
männlich	123	26	28	45	4	135	30	25	61	2 – 8,9	– 13,3	12,0 – 26,2		x	
weiblich	76	33	6	25	7	97	30	3	43	7 – 21,6	10,0	x – 41,9		–	
55 - 65	196	71	23	64	10	220	44	27	98	23 – 10,9	61,4	– 14,8 – 34,7	– 56,5		
männlich	106	36	20	28	4	126	17	23	59	10 – 15,9	x	– 13,0 – 52,5		x	
weiblich	90	35	3	36	6	94	27	4	39	13 – 4,3	29,6	x – 7,7		x	
65 u. mehr	163	61	13	52	17	159	45	6	63	24 2,5	35,6	x – 17,5	– 29,2		
männlich	93	31	12	31	8	75	17	6	33	10 24,0	82,4	x – 6,1		x	
weiblich	70	30	1	21	9	84	28	–	30	14 – 16,7	7,1	x – 30,0		x	
Zusammen	1 413	481	115	491	95	1 493	448	102	640	122 – 5,4	7,4	12,7 – 23,3	– 22,1		
männlich	827	242	97	286	48	828	206	89	364	57 – 0,1	17,5	9,0 – 21,4	– 15,8		
weiblich	586	239	18	205	47	665	242	13	276	65 – 11,9	– 1,2	38,5 – 25,7	– 27,7		
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	– x	–	–	–	–	
Insgesamt	1 414	481	115	491	95	1 493	448	102	640	122 – 5,3	7,4	12,7 – 23,3	– 22,1		

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Juli 2021					Januar – Juli 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr- rädern ^{2}	Fuß- gänger ^{3}
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
488	134	1	126	187	523	158	2	171	175	– 6,7	– 15,2	x	– 26,3	6,9	unter 15	
290	63	1	91	112	299	62	1	123	105	– 3,0	1,6	–	– 26,0	6,7	männlich	
198	71	–	35	75	224	96	1	48	70	– 11,6	– 26,0	x	– 27,1	7,1	weiblich	
164	35	10	58	21	194	38	15	83	35	– 15,5	– 7,9	– 33,3	– 30,1	– 40,0	15 - 18	
94	15	7	35	12	108	14	12	54	10	– 13,0	7,1	x	– 35,2	20,0	männlich	
70	20	3	23	9	86	24	3	29	25	– 18,6	– 16,7	–	– 20,7	x	weiblich	
366	165	30	63	35	372	181	30	80	30	– 1,6	– 8,8	–	– 21,3	16,7	18 - 21	
221	88	21	37	22	225	97	28	48	18	– 1,8	– 9,3	– 25,0	– 22,9	22,2	männlich	
145	77	9	26	13	147	84	2	32	12	– 1,4	– 8,3	x	– 18,8	8,3	weiblich	
587	280	29	152	36	621	263	49	205	45	– 5,5	6,5	– 40,8	– 25,9	– 20,0	21 - 25	
337	149	25	91	14	357	141	35	111	28	– 5,6	5,7	– 28,6	– 18,0	– 50,0	männlich	
249	131	4	60	22	264	122	14	94	17	– 5,7	7,4	x	– 36,2	29,4	weiblich	
1 666	592	109	621	118	1 801	660	93	721	131	– 7,5	– 10,3	17,2	– 13,9	– 9,9	25 - 35	
939	279	94	355	60	978	324	83	390	61	– 4,0	– 13,9	13,3	– 9,0	– 1,6	männlich	
727	313	15	266	58	823	336	10	331	70	– 11,7	– 6,8	50,0	– 19,6	– 17,1	weiblich	
1 365	517	85	519	78	1 453	530	105	560	122	– 6,1	– 2,5	– 19,0	– 7,3	– 36,1	35 - 45	
806	253	70	334	35	843	237	94	345	63	– 4,4	6,8	– 25,5	– 3,2	– 44,4	männlich	
559	264	15	185	43	610	293	11	215	59	– 8,4	– 9,9	36,4	– 14,0	– 27,1	weiblich	
1 139	414	99	407	93	1 379	488	120	493	117	– 17,4	– 15,2	– 17,5	– 17,4	– 20,5	45 - 55	
664	200	84	246	44	812	249	101	297	62	– 18,2	– 19,7	– 16,8	– 17,2	– 29,0	männlich	
475	214	15	161	49	567	239	19	196	55	– 16,2	– 10,5	– 21,1	– 17,9	– 10,9	weiblich	
976	367	96	321	79	1 136	329	129	434	120	– 14,1	11,6	– 25,6	– 26,0	– 34,2	55 - 65	
546	189	89	182	26	648	144	117	252	63	– 15,7	31,3	– 23,9	– 27,8	– 58,7	männlich	
430	178	7	139	53	488	185	12	182	57	– 11,9	– 3,8	x	– 23,6	– 7,0	weiblich	
809	273	45	245	147	906	297	45	302	146	– 10,7	– 8,1	–	– 18,9	0,7	65 u. mehr	
421	140	43	145	60	472	133	44	178	67	– 10,8	5,3	– 2,3	– 18,5	– 10,4	männlich	
388	133	2	100	87	434	164	1	124	79	– 10,6	– 18,9	x	– 19,4	10,1	weiblich	
7 560	2 777	504	2 512	794	8 385	2 944	588	3 049	921	– 9,8	– 5,7	– 14,3	– 17,6	– 13,8	Zusammen	
4 318	1 376	434	1 516	385	4 742	1 401	515	1 798	477	– 8,9	– 1,8	– 15,7	– 15,7	– 19,3	männlich	
3 241	1 401	70	995	409	3 643	1 543	73	1 251	444	– 11,0	– 9,2	– 4,1	– 20,5	– 7,9	weiblich	
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
7 562	2 777	504	2 513	794	8 385	2 944	588	3 049	921	– 9,8	– 5,7	– 14,3	– 17,6	– 13,8	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	10 313	846	9 467	64	48	9 355	987	2	985	161
April	9 476	797	8 679	60	39	8 580	950	1	949	126
Mai	10 623	1 099	9 524	66	54	9 404	1 314	7	1 307	156
Juni	11 948	1 461	10 487	69	57	10 361	1 700	6	1 694	212
Juli	9 729	1 176	8 553	76	76	8 401	1 414	2	1 412	232
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32
Tel. 030 9021 - 3593
Fax 030 9028 - 4014
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg