

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/21

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Mai 2021**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/21

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2021**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2021



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Metadaten zu dieser Statistik
(externer Link)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2021 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2021 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2021									
Innerhalb von Ortschaften	3 973	440	512	1	87	424	122	33	3 378
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 646	141	185	8	57	120	43	1	1 461
Auf Autobahnen	457	54	79	–	18	61	30	6	367
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 076	635	776	9	162	605	195	40	5 206
Dagegen Vorjahr	5 973	779	978	8	245	725	202	38	4 954
Veränderung in %	1,7	– 18,5	– 20,7	x	– 33,9	– 16,6	– 3,5	5,3	5,1
Januar – Mai 2021									
Innerhalb von Ortschaften	17 094	1 599	1 852	7	301	1 544	667	123	14 705
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 226	639	892	32	271	589	315	10	6 262
Auf Autobahnen	1 991	193	281	8	77	196	249	10	1 539
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	26 311	2 431	3 025	47	649	2 329	1 231	143	22 506
Dagegen Vorjahr	27 716	2 835	3 535	54	821	2 660	987	154	23 740
Veränderung in %	– 5,1	– 14,3	– 14,4	x	– 21,0	– 12,4	24,7	– 7,1	– 5,2
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2021									
Innerhalb von Ortschaften	67	25	25	–	7	18	10	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9	7	8	–	5	3	1	1	–
Auf Autobahnen	9	2	2	–	1	1	1	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	85	34	35	–	13	22	12	39	–
Dagegen Vorjahr	128	70	90	–	37	53	21	37	–
Veränderung in %	– 33,6	– 51,4	– 61,1	–	– 64,9	– 58,5	– 42,9	5,4	–
Januar – Mai 2021									
Innerhalb von Ortschaften	247	85	91	–	26	65	56	106	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	63	38	44	2	23	19	18	7	–
Auf Autobahnen	26	5	7	–	2	5	11	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	336	128	142	2	51	89	85	123	–
Dagegen Vorjahr	435	202	236	2	90	144	91	142	–
Veränderung in %	– 22,8	– 36,6	– 39,8	–	– 43,3	– 38,2	– 6,6	– 13,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2021 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	183	26	157	4	–	153	27	–	7	20
Cottbus	254	23	231	6	–	225	27	–	6	21
Frankfurt (Oder)	130	6	124	•	•	119	8	–	6	2
Potsdam	325	51	274	•	•	268	58	–	4	54
Barnim	434	56	378	•	•	346	73	1	13	59
Dahme-Spreewald	453	56	397	•	•	387	68	–	8	60
Elbe-Elster	201	10	191	•	•	185	11	–	–	11
Havelland	330	33	297	•	•	282	42	–	10	32
Märkisch-Oderland	471	47	424	14	4	406	63	2	19	42
Oberhavel	481	59	422	21	10	391	70	1	13	56
Oberspreewald-Lausitz	233	22	211	•	•	203	25	1	7	17
Oder-Spree	423	39	384	12	5	367	50	1	8	41
Ostprignitz-Ruppin	339	28	311	12	5	294	35	–	15	20
Potsdam-Mittelmark	557	62	495	•	•	468	77	–	13	64
Prignitz	267	12	255	•	•	249	14	–	6	8
Spree-Neiße	244	28	216	•	•	208	39	–	8	31
Teltow-Fläming	408	57	351	•	•	337	66	3	13	50
Uckermark	343	20	323	•	•	318	23	–	6	17
Land Brandenburg	6 076	635	5 441	195	40	5 206	776	9	162	605

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	6	–	1	5	–	1	5	2	8
2. Sonntag	5	–	–	5	–	–	6	4	9
3. Montag	23	–	4	19	–	5	23	9	32
4. Dienstag	16	–	2	14	–	2	14	6	22
5. Mittwoch	21	1	2	18	1	3	21	5	26
6. Donnerstag	21	–	8	13	–	8	19	8	29
7. Freitag	19	–	3	16	–	4	18	11	30
8. Samstag	26	–	5	21	–	6	29	4	30
9. Sonntag	28	1	8	19	1	8	28	6	34
10. Montag	31	–	4	27	–	5	41	6	37
11. Dienstag	29	–	3	26	–	5	29	8	37
12. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	19	10	32
13. Donnerstag	15	–	6	9	–	7	11	5	20
14. Freitag	16	–	1	15	–	1	16	9	25
15. Samstag	17	–	6	11	–	6	15	2	19
16. Sonntag	10	–	5	5	–	7	8	4	14
17. Montag	30	–	5	25	–	6	28	11	41
18. Dienstag	15	–	5	10	–	5	11	7	22
19. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	24	5	30
20. Donnerstag	28	1	5	22	1	6	26	7	35
21. Freitag	34	–	5	29	–	5	45	10	44
22. Samstag	18	–	8	10	–	9	14	4	22
23. Sonntag	11	–	3	8	–	5	10	2	13
24. Montag	25	2	7	16	2	7	21	4	29
25. Dienstag	24	1	5	18	1	8	22	13	37
26. Mittwoch	16	1	2	13	1	4	18	3	19
27. Donnerstag	15	–	8	7	–	8	8	8	23
28. Freitag	18	–	7	11	–	7	12	10	28
29. Samstag	12	1	2	9	1	2	10	4	16
30. Sonntag	27	1	4	22	1	5	27	2	29
31. Montag	32	–	7	25	–	8	27	6	38
Insgesamt	635	9	140	486	9	162	605	195	830

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	142	6	59	97	199	4	104	131	– 28,6	x	– 43,3	– 26,0
innerorts	76	–	24	54	123	–	42	92	– 38,2	–	– 42,9	– 41,3
außerorts	66	6	35	43	76	4	62	39	– 13,2	x	– 43,5	10,3
Abbiege-Unfall	68	–	8	83	118	2	33	122	– 42,4	x	x	– 32,0
innerorts	52	–	6	60	94	1	22	88	– 44,7	x	x	– 31,8
außerorts	16	–	2	23	24	1	11	34	– 33,3	x	x	– 32,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	146	1	28	144	180	1	37	182	– 18,9	–	– 24,3	– 20,9
innerorts	123	1	21	122	152	–	26	151	– 19,1	x	– 19,2	– 19,2
außerorts	23	–	7	22	28	1	11	31	– 17,9	x	x	– 29,0
Überschreitenunfall	14	–	3	11	17	–	6	16	– 17,6	–	x	– 31,3
innerorts	14	–	3	11	16	–	6	15	– 12,5	–	x	– 26,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	18	–	2	19	9	–	2	8	x	–	–	x
innerorts	14	–	1	14	9	–	2	8	x	–	x	x
außerorts	4	–	1	5	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	152	2	33	175	144	–	33	174	5,6	x	–	0,6
innerorts	93	–	15	108	88	–	14	104	5,7	–	7,1	3,8
außerorts	59	2	18	67	56	–	19	70	5,4	x	– 5,3	– 4,3
Sonstiger Unfall	95	–	29	76	112	1	30	92	– 15,2	x	– 3,3	– 17,4
innerorts	68	–	17	55	72	–	20	55	– 5,6	–	– 15,0	–
außerorts	27	–	12	21	40	1	10	37	– 32,5	x	20,0	– 43,2
Insgesamt	635	9	162	605	779	8	245	725	– 18,5	x	– 33,9	– 16,6
innerorts	440	1	87	424	554	1	132	513	– 20,6	–	– 34,1	– 17,3
außerorts	195	8	75	181	225	7	113	212	– 13,3	x	– 33,6	– 14,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	590	24	215	460	614	19	282	421	– 3,9	26,3	– 23,8	9,3
innerorts	251	3	72	194	317	6	113	228	– 20,8	x	– 36,3	– 14,9
außerorts	339	21	143	266	297	13	169	193	14,1	61,5	– 15,4	37,8
Abbiege-Unfall	318	1	68	336	392	3	98	380	– 18,9	x	– 30,6	– 11,6
innerorts	250	1	46	252	324	1	62	302	– 22,8	–	– 25,8	– 16,6
außerorts	68	–	22	84	68	2	36	78	–	x	– 38,9	7,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	562	1	128	564	678	9	139	698	– 17,1	x	– 7,9	– 19,2
innerorts	478	1	82	473	578	5	105	573	– 17,3	x	– 21,9	– 17,5
außerorts	84	–	46	91	100	4	34	125	– 16,0	x	35,3	– 27,2
Überschreitenunfall	64	–	15	54	118	3	40	89	– 45,8	x	– 62,5	– 39,3
innerorts	63	–	15	53	111	3	37	85	– 43,2	x	– 59,5	– 37,6
außerorts	1	–	–	1	7	–	3	4	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	–	12	60	57	–	10	51	8,8	–	20,0	17,6
innerorts	57	–	10	55	53	–	7	50	7,5	–	x	10,0
außerorts	5	–	2	5	4	–	3	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	519	19	138	579	606	14	144	724	– 14,4	35,7	– 4,2	– 20,0
innerorts	279	2	34	328	341	2	49	404	– 18,2	–	– 30,6	– 18,8
außerorts	240	17	104	251	265	12	95	320	– 9,4	41,7	9,5	– 21,6
Sonstiger Unfall	316	2	73	276	370	6	108	297	– 14,6	x	– 32,4	– 7,1
innerorts	221	–	42	189	252	2	67	200	– 12,3	x	– 37,3	– 5,5
außerorts	95	2	31	87	118	4	41	97	– 19,5	x	– 24,4	– 10,3
Insgesamt	2 431	47	649	2 329	2 835	54	821	2 660	– 14,3	– 13,0	– 21,0	– 12,4
innerorts	1 599	7	301	1 544	1 976	19	440	1 842	– 19,1	x	– 31,6	– 16,2
außerorts	832	40	348	785	859	35	381	818	– 3,1	14,3	– 8,7	– 4,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl				%								
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	27	–	2	28	22	–	2	24	22,7	–	–	16,7
innerorts	22	–	1	22	20	–	2	20	10,0	–	x	10,0
außerorts	5	–	1	6	2	–	–	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	105	–	16	133	108	–	15	143	– 2,8	–	6,7	– 7,0
innerorts	65	–	7	78	69	–	6	87	– 5,8	–	x	– 10,3
außerorts	40	–	9	55	39	–	9	56	2,6	–	–	– 1,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	–	6	36	47	–	14	44	– 21,3	–	x	– 18,2
innerorts	24	–	2	26	37	–	10	34	– 35,1	–	x	– 23,5
außerorts	13	–	4	10	10	–	4	10	30,0	–	–	–
entgegenkommt	45	2	19	50	48	–	22	56	– 6,3	x	– 13,6	– 10,7
innerorts	33	–	12	36	30	–	9	32	10,0	–	x	12,5
außerorts	12	2	7	14	18	–	13	24	– 33,3	x	x	– 41,7
einbiegt oder kreuzt	165	1	33	172	209	3	51	205	– 21,1	x	– 35,3	– 16,1
innerorts	135	1	24	139	176	1	35	168	– 23,3	–	– 31,4	– 17,3
außerorts	30	–	9	33	33	2	16	37	– 9,1	x	x	– 10,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	40	–	8	32	57	–	14	52	– 29,8	–	x	– 38,5
innerorts	38	–	8	30	52	–	14	47	– 26,9	–	x	– 36,2
außerorts	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	–	20	20	–	2	19	– 5,0	–	x	5,3
innerorts	9	–	–	10	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	10	–	–	10	14	–	1	14	– 28,6	–	x	– 28,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	82	6	42	49	81	4	53	50	1,2	x	– 20,8	– 2,0
innerorts	29	–	9	21	32	–	13	25	– 9,4	–	x	– 16,0
außerorts	53	6	33	28	49	4	40	25	8,2	x	– 17,5	12,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	31	–	12	24	62	–	33	43	– 50,0	–	– 63,6	– 44,2
innerorts	14	–	3	11	28	–	13	19	– 50,0	–	x	– 42,1
außerorts	17	–	9	13	34	–	20	24	– 50,0	–	x	– 45,8
Unfall anderer Art	84	–	24	61	125	1	39	89	– 32,8	x	– 38,5	– 31,5
innerorts	71	–	21	51	104	–	29	76	– 31,7	–	– 27,6	– 32,9
außerorts	13	–	3	10	21	1	10	13	– 38,1	x	x	– 23,1
Insgesamt	635	9	162	605	779	8	245	725	– 18,5	x	– 33,9	– 16,6
innerorts	440	1	87	424	554	1	132	513	– 20,6	–	– 34,1	– 17,3
außerorts	195	8	75	181	225	7	113	212	– 13,3	x	– 33,6	– 14,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	109	1	19	107	116	–	19	109	– 6,0	x	–	– 1,8
innerorts	89	–	13	84	106	–	13	100	– 16,0	–	–	– 16,0
außerorts	20	1	6	23	10	–	6	9	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	368	7	69	437	426	6	71	548	– 13,6	x	– 2,8	– 20,3
innerorts	206	–	17	251	258	1	19	324	– 20,2	x	– 10,5	– 22,5
außerorts	162	7	52	186	168	5	52	224	– 3,6	x	–	– 17,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	132	3	27	138	157	3	45	157	– 15,9	–	– 40,0	– 12,1
innerorts	83	2	12	82	102	1	26	97	– 18,6	x	– 53,8	– 15,5
außerorts	49	1	15	56	55	2	19	60	– 10,9	x	– 21,1	– 6,7
entgegenkommt	155	9	78	164	170	7	77	181	– 8,8	x	1,3	– 9,4
innerorts	95	1	27	110	104	1	32	110	– 8,7	–	– 15,6	–
außerorts	60	8	51	54	66	6	45	71	– 9,1	x	13,3	– 23,9
einbiegt oder kreuzt	672	1	161	682	792	11	182	797	– 15,2	x	– 11,5	– 14,4
innerorts	561	1	103	556	666	6	123	647	– 15,8	x	– 16,3	– 14,1
außerorts	111	–	58	126	126	5	59	150	– 11,9	x	– 1,7	– 16,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	180	1	34	157	272	6	69	228	– 33,8	x	– 50,7	– 31,1
innerorts	168	–	29	149	256	5	64	215	– 34,4	x	– 54,7	– 30,7
außerorts	12	1	5	8	16	1	5	13	– 25,0	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	47	–	1	47	64	–	14	55	– 26,6	–	x	– 14,5
innerorts	16	–	–	17	15	–	4	11	6,7	–	x	54,5
außerorts	31	–	1	30	49	–	10	44	– 36,7	–	x	– 31,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	332	18	137	248	293	13	140	198	13,3	38,5	– 2,1	25,3
innerorts	93	1	31	71	107	3	38	80	– 13,1	x	– 18,4	– 11,3
außerorts	239	17	106	177	186	10	102	118	28,5	70,0	3,9	50,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	160	4	47	136	198	5	99	132	– 19,2	x	– 52,5	3,0
innerorts	46	–	10	39	69	1	36	44	– 33,3	x	– 72,2	– 11,4
außerorts	114	4	37	97	129	4	63	88	– 11,6	–	– 41,3	10,2
Unfall anderer Art	276	3	76	213	347	3	105	255	– 20,5	–	– 27,6	– 16,5
innerorts	242	2	59	185	293	1	85	214	– 17,4	x	– 30,6	– 13,6
außerorts	34	1	17	28	54	2	20	41	– 37,0	x	– 15,0	– 31,7
Insgesamt	2 431	47	649	2 329	2 835	54	821	2 660	– 14,3	– 13,0	– 21,0	– 12,4
innerorts	1 599	7	301	1 544	1 976	19	440	1 842	– 19,1	x	– 31,6	– 16,2
außerorts	832	40	348	785	859	35	381	818	– 3,1	14,3	– 8,7	– 4,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
Anzahl								%						
Mai														
Autobahnen	54	–	18	61	32	–	14	27	68,8	–	28,6	x		
Bundesstraßen	113	3	24	105	138	3	42	127	– 18,1	–	– 42,9	– 17,3		
innerorts	74	1	10	74	86	–	16	78	– 14,0	x	– 37,5	– 5,1		
außerorts	39	2	14	31	52	3	26	49	– 25,0	x	– 46,2	– 36,7		
Landesstraßen	166	2	50	175	223	3	69	230	– 25,6	x	– 27,5	– 23,9		
innerorts	92	–	19	100	119	–	24	126	– 22,7	–	– 20,8	– 20,6		
außerorts	74	2	31	75	104	3	45	104	– 28,8	x	– 31,1	– 27,9		
Kreisstraßen	39	3	14	29	43	1	29	32	– 9,3	x	– 51,7	– 9,4		
innerorts	18	–	4	19	30	–	12	28	– 40,0	–	x	– 32,1		
außerorts	21	3	10	10	13	1	17	4	61,5	x	– 41,2	x		
Andere Straßen	263	1	56	235	343	1	91	309	– 23,3	–	– 38,5	– 23,9		
innerorts	256	–	54	231	319	1	80	281	– 19,7	x	– 32,5	– 17,8		
außerorts	7	1	2	4	24	–	11	28	x	x	x	x		
Insgesamt	635	9	162	605	779	8	245	725	– 18,5	x	– 33,9	– 16,6		
innerorts	440	1	87	424	554	1	132	513	– 20,6	–	– 34,1	– 17,3		
außerorts	195	8	75	181	225	7	113	212	– 13,3	x	– 33,6	– 14,6		
Januar – Mai														
Autobahnen	193	8	77	196	161	6	68	175	19,9	x	13,2	12,0		
Bundesstraßen	473	8	137	483	558	12	165	569	– 15,2	x	– 17,0	– 15,1		
innerorts	263	2	48	275	317	2	57	320	– 17,0	–	– 15,8	– 14,1		
außerorts	210	6	89	208	241	10	108	249	– 12,9	x	– 17,6	– 16,5		
Landesstraßen	621	14	177	612	767	19	232	728	– 19,0	– 26,3	– 23,7	– 15,9		
innerorts	333	–	56	342	445	5	99	433	– 25,2	x	– 43,4	– 21,0		
außerorts	288	14	121	270	322	14	133	295	– 10,6	–	– 9,0	– 8,5		
Kreisstraßen	156	8	54	132	169	5	75	126	– 7,7	x	– 28,0	4,8		
innerorts	73	–	16	72	102	1	38	84	– 28,4	x	– 57,9	– 14,3		
außerorts	83	8	38	60	67	4	37	42	23,9	x	2,7	42,9		
Andere Straßen	988	9	204	906	1 180	12	281	1 062	– 16,3	x	– 27,4	– 14,7		
innerorts	930	5	181	855	1 112	11	246	1 005	– 16,4	x	– 26,4	– 14,9		
außerorts	58	4	23	51	68	1	35	57	– 14,7	x	– 34,3	– 10,5		
Insgesamt	2 431	47	649	2 329	2 835	54	821	2 660	– 14,3	– 13,0	– 21,0	– 12,4		
innerorts	1 599	7	301	1 544	1 976	19	440	1 842	– 19,1	x	– 31,6	– 16,2		
außerorts	832	40	348	785	859	35	381	818	– 3,1	14,3	– 8,7	– 4,0		

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	635	9	162	605	195	779	8	245	725	202
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	28	–	10	20	–	30	–	8	26	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	27	–	9	19	–	27	–	8	21	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	1	–	3	–	–	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	3	–	1	2	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	91	5	39	59	5	102	3	50	71	6
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	91	5	39	59	5	102	3	50	71	6
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	434	4	100	450	179	503	4	135	524	190
Wohnmobilen	2	–	–	2	3	1	–	–	2	–
Bussen	5	–	2	4	2	4	–	–	4	1
Güterkraftfahrzeugen	79	2	20	77	35	63	–	23	53	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	35	2	7	33	23	43	–	11	42	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	7	17	6	8	–	6	4	9
Sattelzugmaschinen	25	1	5	26	12	11	–	8	5	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	4	4	–	1	3	2
Fahrrädern	230	–	41	207	–	340	3	85	283	1
darunter:										
Pedelecs	25	–	6	23	–	35	2	14	20	–
Fußgänger	45	–	8	37	–	58	–	15	52	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	3	–	1	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	2 431	47	649	2 329	1 231	2 835	54	821	2 660	987
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	1	25	60	1	72	–	23	55	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	1	24	57	1	68	–	23	49	3
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	2	–	4	–	–	6	–
Elektrokleinstfahrzeugen	8	–	1	7	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	210	8	88	149	16	261	8	116	185	15
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	208	8	87	148	16	261	8	116	185	15
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 856	29	466	1 890	1 114	2 102	39	551	2 121	934
Wohnmobilen	3	–	–	3	7	1	–	–	2	–
Bussen	31	–	12	31	13	23	–	4	24	5
Güterkraftfahrzeugen	308	15	110	287	245	283	12	97	273	190
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	163	8	53	153	134	168	5	57	179	93
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	71	3	30	67	61	57	3	24	48	42
Sattelzugmaschinen	81	6	35	68	68	63	5	22	52	56
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	–	6	12	7	18	1	6	13	6
Fahrrädern	760	7	147	645	2	1 024	10	239	850	1
darunter:										
Pedelecs	70	–	19	58	–	89	5	30	57	–
Fußgänger	195	1	38	170	–	284	7	73	238	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	1	10	–	11	–	2	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	10	5	x	24	20	20,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	9	5	x	23	20	15,0
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	1	x	x	1	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	5	3	x	8	8	–	38	47	– 19,1	82	110	– 25,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5	3	x	8	8	–	38	47	– 19,1	82	110	– 25,5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3	2	x	22	26	– 15,4	61	78	– 21,8	310	345	– 10,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	10	13	– 23,1	43	60	– 28,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	7	3	x	4	11	x	44	40	10,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	1	x	4	5	x	24	27	– 11,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	1	x	–	3	x	6	4	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	3	1	x	–	3	x	13	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	6	x	1	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	5	x	38	37	2,7	114	147	– 22,4	468	526	– 11,0
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	3	x	7	10	x	40	83	– 51,8	144	226	– 36,3
und zwar:												
Pedelecs	–	2	x	–	5	x	6	14	x	17	29	– 41,4
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	7	8	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	–	1	x
Fußgänger	–	–	–	1	7	x	8	14	x	37	66	– 43,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	3	15	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	–	3	x	2	8	x	13	23	– 43,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	9	8	x	47	54	– 13,0	162	245	– 33,9	649	821	– 21,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	11	x	22	40	– 45,0
65 Jahre und mehr	2	3	x	13	22	– 40,9	26	52	– 50,0	119	192	– 38,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte							Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	
													Fahrer und Mitfahrer
19	23	– 17,4	56	48	16,7	29	28	3,6	81	68	19,1	von	
19	21	– 9,5	55	45	22,2	28	26	7,7	79	65	21,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	davon:	
–	2	x	–	3	x	1	2	x	1	3	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
1	x	x	6	x	x	2	x	x	7	x	x	S-Pedelecs	
52	62	– 16,1	124	158	– 21,5	95	112	– 15,2	214	276	– 22,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
52	62	– 16,1	123	158	– 22,2	95	112	– 15,2	213	276	– 22,8	Elektrokleinstfahrzeugen	
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
271	309	– 12,3	1 236	1 335	– 7,4	335	389	– 13,9	1 568	1 706	– 8,1	davon:	
40	49	– 18,4	188	179	5,0	50	62	– 19,4	231	243	– 4,9	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	
1	1	–	1	1	–	1	1	–	1	1	–	Personenkraftwagen	
2	–	x	19	11	72,7	2	–	x	22	12	83,3	darunter:	
19	15	26,7	91	79	15,2	24	26	– 7,7	142	122	16,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
11	13	– 15,4	60	56	7,1	15	18	– 16,7	86	84	2,4	Wohnmobilen	
1	–	x	11	12	– 8,3	1	3	x	19	17	11,8	Bussen	
6	1	x	18	8	x	7	4	x	34	17	x	Güterkraftfahrzeugen	
3	1	x	4	6	x	3	1	x	7	7	–	darunter:	
3	2	x	17	7	x	3	8	x	18	16	12,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	
371	413	– 10,2	1 554	1 645	– 5,5	494	565	– 12,6	2 060	2 208	– 6,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	
												Sattelzugmaschinen	
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
												Kraftfahrzeugen zusammen	
													Fahrer und Mitfahrer
200	266	– 24,8	620	802	– 22,7	240	352	– 31,8	771	1 038	– 25,7	von	
20	19	5,3	53	53	–	26	35	– 25,7	70	87	– 19,5	Fahrrädern	
25	33	– 24,2	65	99	– 34,3	28	36	– 22,2	72	107	– 32,7	und zwar:	
1	2	x	6	6	–	1	3	x	7	7	–	Pedelecs	
31	42	– 26,2	144	198	– 27,3	39	56	– 30,4	182	271	– 32,8	unter 15 Jahren	
1	2	x	7	8	x	1	3	x	8	10	x	anderen Fahrzeugen	
6	2	x	24	38	– 36,8	7	5	x	27	53	– 49,1	Fußgänger	
7	14	x	29	41	– 29,3	9	22	x	42	67	– 37,3	und zwar:	
2	2	–	5	9	x	2	2	–	5	11	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
												unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	
												Andere Personen	
605	725	– 16,6	2 329	2 660	– 12,4	776	978	– 20,7	3 025	3 535	– 14,4	Insgesamt	
50	73	– 31,5	169	251	– 32,7	58	84	– 31,0	191	291	– 34,4	darunter:	
91	110	– 17,3	364	400	– 9,0	119	165	– 27,9	496	614	– 19,2	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	785	419	68	192	973	522	74	275	– 19,3	– 19,7	– 8,1	– 30,2
Verkehrstüchtigkeit	68	37	•	21	99	41	7	39	– 31,3	– 9,8	x	– 46,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	34	15	•	15	70	24	6	34	– 51,4	– 37,5	x	– 55,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	–	–	8	5	–	2	x	x	–	x
Ablenkung	17	11	–	5	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	75	20	•	44	82	22	2	52	– 8,5	– 9,1	–	– 15,4
Geschwindigkeit	119	49	30	15	151	67	37	29	– 21,2	– 26,9	– 18,9	– 48,3
Abstand	104	69	15	5	108	73	8	8	– 3,7	– 5,5	x	x
Überholen	50	26	11	7	47	29	7	6	6,4	– 10,3	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	11	8	–	–	3	1	1	–	x	x	x	–
Vorfahrt, Vorrang	109	88	–	8	144	115	3	13	– 24,3	– 23,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	71	•	17	147	117	1	15	– 29,9	– 39,3	x	13,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	10	–	7	30	23	–	4	– 30,0	– 56,5	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	–	–	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	4	–	–	6	5	1	–	x	x	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	25	5	60	154	29	7	107	– 37,0	– 13,8	x	– 43,9

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Mai											
Insgesamt	2 961	1 862	154	572	3 509	2 205	193	735	– 15,6	– 15,6	– 20,2	– 22,2
Verkehrstüchtigkeit	235	141	5	66	321	183	9	93	– 26,8	– 23,0	x	– 29,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	128	65	•	50	196	95	•	76	– 34,7	– 31,6	x	– 34,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	17	•	4	31	21	•	4	– 9,7	– 19,0	–	–
Ablenkung	62	44	–	13	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	257	93	9	134	296	93	12	164	– 13,2	–	x	– 18,3
Geschwindigkeit	582	372	70	57	602	357	93	78	– 3,3	4,2	– 24,7	– 26,9
Abstand	368	247	30	14	423	315	28	22	– 13,0	– 21,6	7,1	– 36,4
Überholen	148	90	18	23	156	103	17	19	– 5,1	– 12,6	5,9	21,1
Vorbeifahren	12	5	–	5	8	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	28	18	•	1	26	11	1	1	7,7	63,6	–	–
Vorfahrt, Vorrang	472	380	5	37	518	426	7	47	– 8,9	– 10,8	x	– 21,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	400	297	6	52	513	397	5	63	– 22,0	– 25,2	x	– 17,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	79	1	15	169	133	–	16	– 38,5	– 40,6	x	– 6,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	17	16	–	1	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	21	–	–	16	11	1	–	87,5	90,9	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	3	1	–	1	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	7	1	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	259	75	9	152	451	170	20	226	– 42,6	– 55,9	x	– 32,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	–	3	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	–	3	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
Zusammen	9	3	5	–	–	8	2	3	3	–	x	x	x	x	–
männlich	8	2	5	–	–	7	2	3	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	3	5	–	–	8	2	3	3	–	x	x	x	x	–

Januar – Mai 2021					Januar – Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
2	–	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
3	–	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	4	–	–	1	7	4	–	–	2	x	–	–	–	x	25 - 35
5	3	–	–	1	6	4	–	–	1	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x	weiblich
10	6	–	2	–	8	3	3	1	1	x	x	x	x	x	35 - 45
10	6	–	2	–	7	2	3	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	3	2	1	–	8	3	4	–	–	–	–	x	x	–	45 - 55
8	3	2	1	–	7	2	4	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	1	3	1	–	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x	55 - 65
5	1	3	1	–	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
13	8	–	3	–	22	9	–	9	3	– 40,9	x	–	x	x	65 u. mehr
7	3	–	2	–	16	7	–	7	1	x	x	–	x	x	männlich
6	5	–	1	–	6	2	–	2	2	–	x	–	x	x	weiblich
47	22	8	7	1	54	26	8	10	7	– 13,0	– 15,4	–	x	x	Zusammen
40	16	8	6	1	43	20	8	8	4	– 7,0	– 20,0	–	x	x	männlich
7	6	–	1	–	11	6	–	2	3	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
47	22	8	7	1	54	26	8	10	7	– 13,0	– 15,4	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	4	–	3	1	11	3	–	3	3	x	x	–	–	x
männlich	6	2	–	3	1	5	1	–	2	1	x	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	6	2	–	1	2	x	–	–	x	x
15 - 18	9	–	4	5	–	7	1	3	1	1	x	x	x	x	x
männlich	5	–	2	3	–	3	–	2	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	4	–	2	2	–	4	1	1	–	1	–	x	x	x	x
18 - 21	11	4	5	1	–	12	5	–	3	–	– 8,3	x	x	x	–
männlich	8	3	4	–	–	9	4	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	3	1	–	2	–	–	–	x	x	–
21 - 25	8	6	2	–	–	15	8	4	1	–	x	x	x	x	–
männlich	6	4	2	–	–	12	8	3	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	3	–	1	1	–	x	x	x	x	–
25 - 35	26	11	7	3	1	38	16	9	8	1	– 31,6	– 31,3	x	x	–
männlich	19	7	4	3	1	34	16	8	6	1	– 44,1	x	x	x	–
weiblich	7	4	3	–	–	4	–	1	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	20	6	6	4	–	31	10	7	11	–	– 35,5	x	x	x	–
männlich	16	4	5	4	–	23	6	6	8	–	– 30,4	x	x	x	–
weiblich	4	2	1	–	–	8	4	1	3	–	x	x	–	x	–
45 - 55	28	10	8	9	–	32	5	9	14	–	– 12,5	x	x	x	–
männlich	19	6	6	6	–	23	2	9	9	–	– 17,4	x	x	x	–
weiblich	9	4	2	3	–	9	3	–	5	–	–	x	x	x	–
55 - 65	26	8	3	8	4	47	14	12	17	1	– 44,7	x	x	x	x
männlich	18	6	3	6	1	33	8	10	11	1	– 45,5	x	x	x	–
weiblich	8	2	–	2	3	14	6	2	6	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	26	12	3	7	2	52	16	3	25	8	– 50,0	– 25,0	–	x	x
männlich	13	7	3	2	–	29	8	3	16	2	– 55,2	x	–	x	x
weiblich	13	5	–	5	2	23	8	–	9	6	– 43,5	x	–	x	x
Zusammen	162	61	38	40	8	245	78	47	83	14	– 33,9	– 21,8	– 19,1	– 51,8	x
männlich	110	39	29	27	3	171	53	41	54	5	– 35,7	– 26,4	– 29,3	– 50,0	x
weiblich	52	22	9	13	5	74	25	6	29	9	– 29,7	– 12,0	x	– 55,2	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	162	61	38	40	8	245	78	47	83	14	– 33,9	– 21,8	– 19,1	– 51,8	x

Januar – Mai 2021					Januar – Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
22	12	–	7	3	40	14	–	8	15	– 45,0	– 14,3	–	x	x	unter 15
14	7	–	5	2	22	4	–	7	10	– 36,4	x	–	x	x	männlich
8	5	–	2	1	18	10	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich
29	7	8	8	1	32	5	13	8	2	– 9,4	x	x	–	x	15 - 18
16	4	5	4	1	19	2	10	4	1	– 15,8	x	x	–	–	männlich
13	3	3	4	–	13	3	3	4	1	–	–	–	–	x	weiblich
38	19	11	2	1	45	24	9	4	2	– 15,6	– 20,8	x	x	x	18 - 21
23	10	8	1	1	35	18	8	2	1	– 34,3	– 44,4	–	x	–	männlich
15	9	3	1	–	10	6	1	2	1	50,0	x	x	x	x	weiblich
42	24	4	7	3	52	36	8	2	1	– 19,2	– 33,3	x	x	x	21 - 25
30	16	4	6	1	35	24	6	1	–	– 14,3	– 33,3	x	x	x	männlich
12	8	–	1	2	17	12	2	1	1	– 29,4	x	x	–	x	weiblich
87	50	11	13	2	117	60	19	16	6	– 25,6	– 16,7	– 42,1	– 18,8	x	25 - 35
58	33	6	8	2	92	45	17	13	4	– 37,0	– 26,7	x	x	x	männlich
29	17	5	5	–	25	15	2	3	2	16,0	13,3	x	x	x	weiblich
95	47	11	14	2	92	42	16	21	4	3,3	11,9	– 31,3	– 33,3	x	35 - 45
69	28	10	11	–	57	20	13	16	–	21,1	40,0	– 23,1	– 31,3	–	männlich
26	19	1	3	2	35	22	3	5	4	– 25,7	– 13,6	x	x	x	weiblich
103	47	17	23	3	112	42	19	34	7	– 8,0	11,9	– 10,5	– 32,4	x	45 - 55
68	23	15	14	3	71	21	18	21	2	– 4,2	9,5	– 16,7	– 33,3	x	männlich
35	24	2	9	–	41	21	1	13	5	– 14,6	14,3	x	x	x	weiblich
114	45	12	35	9	139	51	21	46	6	– 18,0	– 11,8	– 42,9	– 23,9	x	55 - 65
72	27	12	18	4	87	25	19	29	3	– 17,2	8,0	– 36,8	– 37,9	x	männlich
42	18	–	17	5	52	26	2	17	3	– 19,2	– 30,8	x	–	x	weiblich
119	59	8	35	13	192	71	5	87	23	– 38,0	– 16,9	x	– 59,8	– 43,5	65 u. mehr
59	27	8	16	5	106	45	5	45	6	– 44,3	– 40,0	x	– 64,4	x	männlich
60	32	–	19	8	86	26	–	42	17	– 30,2	23,1	–	– 54,8	x	weiblich
649	310	82	144	37	821	345	110	226	66	– 21,0	– 10,1	– 25,5	– 36,3	– 43,9	Zusammen
409	175	68	83	19	524	204	96	138	27	– 21,9	– 14,2	– 29,2	– 39,9	– 29,6	männlich
240	135	14	61	18	297	141	14	88	39	– 19,2	– 4,3	–	– 30,7	– 53,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
649	310	82	144	37	821	345	110	226	66	– 21,0	– 10,1	– 25,5	– 36,3	– 43,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	50	19	–	25	6	73	37	–	33	2	– 31,5	– 48,6	–	– 24,2	x
männlich	23	6	–	15	2	48	23	–	23	1	– 52,1	x	–	– 34,8	x
weiblich	27	13	–	10	4	25	14	–	10	1	8,0	– 7,1	–	–	x
15 - 18	27	3	6	14	1	36	8	9	14	–	– 25,0	x	x	–	x
männlich	17	–	5	8	1	23	4	8	6	–	– 26,1	x	x	x	x
weiblich	10	3	1	6	–	13	4	1	8	–	– 23,1	x	–	x	–
18 - 21	34	19	6	7	1	43	25	2	12	–	– 20,9	– 24,0	x	x	x
männlich	19	8	5	5	1	30	15	2	10	–	– 36,7	x	x	x	x
weiblich	15	11	1	2	–	13	10	–	2	–	15,4	10,0	x	–	–
21 - 25	39	21	5	8	1	48	24	10	11	1	– 18,8	– 12,5	x	x	–
männlich	27	13	5	5	1	27	13	5	8	1	–	–	–	x	–
weiblich	12	8	–	3	–	21	11	5	3	–	– 42,9	x	x	–	–
25 - 35	76	41	2	19	5	100	48	13	27	7	– 24,0	– 14,6	x	– 29,6	x
männlich	38	16	1	12	2	61	22	11	19	4	– 37,7	– 27,3	x	– 36,8	x
weiblich	38	25	1	7	3	39	26	2	8	3	– 2,6	– 3,8	x	x	–
35 - 45	87	40	12	25	1	116	51	9	40	7	– 25,0	– 21,6	x	– 37,5	x
männlich	55	22	9	16	1	78	25	8	32	5	– 29,5	– 12,0	x	– 50,0	x
weiblich	32	18	3	9	–	38	26	1	8	2	– 15,8	– 30,8	x	x	x
45 - 55	84	38	8	25	4	92	39	9	31	4	– 8,7	– 2,6	x	– 19,4	–
männlich	52	20	7	16	1	52	15	6	21	2	–	33,3	x	– 23,8	x
weiblich	32	18	1	9	3	40	24	3	10	2	– 20,0	– 25,0	x	x	x
55 - 65	111	45	7	39	5	104	43	8	40	7	6,7	4,7	x	– 2,5	x
männlich	66	23	6	25	3	68	29	6	24	4	– 2,9	– 20,7	–	4,2	x
weiblich	45	22	1	14	2	36	14	2	16	3	25,0	57,1	x	– 12,5	x
65 u. mehr	91	45	6	32	7	110	34	2	56	14	– 17,3	32,4	x	– 42,9	x
männlich	43	16	6	17	3	52	17	2	26	4	– 17,3	– 5,9	x	– 34,6	x
weiblich	48	29	–	15	4	58	17	–	30	10	– 17,2	70,6	–	– 50,0	x
Zusammen	599	271	52	194	31	722	309	62	264	42	– 17,0	– 12,3	– 16,1	– 26,5	– 26,2
männlich	340	124	44	119	15	439	163	48	169	21	– 22,6	– 23,9	– 8,3	– 29,6	– 28,6
weiblich	259	147	8	75	16	283	146	14	95	21	– 8,5	0,7	x	– 21,1	– 23,8
o. Angabe	6	–	–	6	–	3	–	–	2	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	605	271	52	200	31	725	309	62	266	42	– 16,6	– 12,3	– 16,1	– 24,8	– 26,2

Januar – Mai 2021					Januar – Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
169	80	–	65	24	251	106	–	99	38	– 32,7	– 24,5	–	– 34,3	– 36,8	unter 15
83	33	–	39	11	144	55	–	64	22	– 42,4	– 40,0	–	– 39,1	– 50,0	männlich
86	47	–	26	13	107	51	–	35	16	– 19,6	– 7,8	–	– 25,7	– 18,8	weiblich
91	19	23	29	5	108	21	24	43	6	– 15,7	– 9,5	– 4,2	– 32,6	x	15 - 18
56	5	19	18	2	65	8	22	22	–	– 13,8	x	– 13,6	– 18,2	x	männlich
35	14	4	11	3	43	13	2	21	6	– 18,6	7,7	x	– 47,6	x	weiblich
151	98	15	21	8	134	77	12	33	4	12,7	27,3	25,0	– 36,4	x	18 - 21
89	53	12	15	5	83	42	11	22	2	7,2	26,2	9,1	– 31,8	x	männlich
62	45	3	6	3	51	35	1	11	2	21,6	28,6	x	x	x	weiblich
151	90	10	27	4	163	102	15	29	5	– 7,4	– 11,8	– 33,3	– 6,9	x	21 - 25
86	41	9	18	1	83	47	10	15	3	3,6	– 12,8	x	20,0	x	männlich
65	49	1	9	3	80	55	5	14	2	– 18,8	– 10,9	x	x	x	weiblich
334	214	8	62	19	401	237	28	89	26	– 16,7	– 9,7	x	– 30,3	– 26,9	25 - 35
191	104	6	46	10	242	126	23	58	18	– 21,1	– 17,5	x	– 20,7	– 44,4	männlich
143	110	2	16	9	159	111	5	31	8	– 10,1	– 0,9	x	– 48,4	x	weiblich
353	200	21	79	12	414	232	24	101	29	– 14,7	– 13,8	– 12,5	– 21,8	– 58,6	35 - 45
210	103	16	49	8	240	112	19	65	20	– 12,5	– 8,0	– 15,8	– 24,6	x	männlich
143	97	5	30	4	174	120	5	36	9	– 17,8	– 19,2	–	– 16,7	x	weiblich
313	165	20	78	16	364	189	23	92	19	– 14,0	– 12,7	– 13,0	– 15,2	– 15,8	45 - 55
180	81	16	50	7	203	81	19	58	9	– 11,3	–	– 15,8	– 13,8	x	männlich
133	84	4	28	9	161	108	4	34	10	– 17,4	– 22,2	–	– 17,6	x	weiblich
395	200	15	111	27	416	204	24	133	29	– 5,0	– 2,0	– 37,5	– 16,5	– 6,9	55 - 65
215	100	13	60	14	229	103	18	69	18	– 6,1	– 2,9	– 27,8	– 13,0	– 22,2	männlich
180	100	2	51	13	187	101	6	64	11	– 3,7	– 1,0	x	– 20,3	18,2	weiblich
364	170	12	140	29	400	166	8	177	41	– 9,0	2,4	x	– 20,9	– 29,3	65 u. mehr
203	88	12	83	12	202	84	8	91	13	0,5	4,8	x	– 8,8	– 7,7	männlich
161	82	–	57	17	198	82	–	86	28	– 18,7	–	–	– 33,7	– 39,3	weiblich
2 321	1 236	124	612	144	2 651	1 334	158	796	197	– 12,4	– 7,3	– 21,5	– 23,1	– 26,9	Zusammen
1 313	608	103	378	70	1 491	658	130	464	105	– 11,9	– 7,6	– 20,8	– 18,5	– 33,3	männlich
1 008	628	21	234	74	1 160	676	28	332	92	– 13,1	– 7,1	– 25,0	– 29,5	– 19,6	weiblich
8	–	–	8	–	9	1	–	6	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
2 329	1 236	124	620	144	2 660	1 335	158	802	198	– 12,4	– 7,4	– 21,5	– 22,7	– 27,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	58	23	–	28	7	84	40	–	36	5 – 31,0	– 42,5	–	– 22,2	x	
männlich	29	8	–	18	3	53	24	–	25	2 – 45,3	x	–	– 28,0	x	
weiblich	29	15	–	10	4	31	16	–	11	3 – 6,5	– 6,3	–	– 9,1	x	
15 - 18	36	3	10	19	1	43	9	12	15	1 – 16,3	x – 16,7	26,7		–	
männlich	22	–	7	11	1	26	4	10	7	– – 15,4	x	x	x	x	
weiblich	14	3	3	8	–	17	5	2	8	1 – 17,6	x	x	–	x	
18 - 21	46	23	12	8	1	55	30	2	15	– – 16,4	– 23,3	x	x	x	
männlich	28	11	10	5	1	39	19	2	11	– – 28,2	– 42,1	x	x	x	
weiblich	18	12	2	3	–	16	11	–	4	– 12,5	9,1	x	x	–	
21 - 25	47	27	7	8	1	63	32	14	12	1 – 25,4	– 15,6	x	x	–	
männlich	33	17	7	5	1	39	21	8	8	1 – 15,4	– 19,0	x	x	–	
weiblich	14	10	–	3	–	24	11	6	4	– – 41,7	– 9,1	x	x	–	
25 - 35	103	53	9	22	6	139	65	22	35	8 – 25,9	– 18,5	x	– 37,1	x	
männlich	58	24	5	15	3	96	39	19	25	5 – 39,6	– 38,5	x	– 40,0	x	
weiblich	45	29	4	7	3	43	26	3	10	3 4,7	11,5	x	x	–	
35 - 45	107	46	18	29	1	149	61	18	51	7 – 28,2	– 24,6	–	– 43,1	x	
männlich	71	26	14	20	1	103	31	16	40	5 – 31,1	– 16,1	– 12,5	– 50,0	x	
weiblich	36	20	4	9	–	46	30	2	11	2 – 21,7	– 33,3	x	x	x	
45 - 55	114	49	17	34	4	125	44	19	45	4 – 8,8	11,4	– 10,5	– 24,4	–	
männlich	73	27	14	22	1	76	17	16	30	2 – 3,9	58,8	– 12,5	– 26,7	x	
weiblich	41	22	3	12	3	49	27	3	15	2 – 16,3	– 18,5	–	– 20,0	x	
55 - 65	140	53	13	47	9	152	58	20	57	8 – 7,9	– 8,6	– 35,0	– 17,5	x	
männlich	87	29	12	31	4	102	38	16	35	5 – 14,7	– 23,7	– 25,0	– 11,4	x	
weiblich	53	24	1	16	5	50	20	4	22	3 6,0	20,0	x	– 27,3	x	
65 u. mehr	119	58	9	39	9	165	50	5	84	22 – 27,9	16,0	x	– 53,6	x	
männlich	57	23	9	19	3	83	25	5	44	6 – 31,3	– 8,0	x	– 56,8	x	
weiblich	62	35	–	20	6	82	25	–	40	16 – 24,4	40,0	–	– 50,0	x	
Zusammen	770	335	95	234	39	975	389	112	350	56 – 21,0	– 13,9	– 15,2	– 33,1	– 30,4	
männlich	458	165	78	146	18	617	218	92	225	26 – 25,8	– 24,3	– 15,2	– 35,1	– 30,8	
weiblich	312	170	17	88	21	358	171	20	125	30 – 12,8	– 0,6	– 15,0	– 29,6	– 30,0	
o. Angabe	6	–	–	6	–	3	–	–	2	– x	–	–	x	–	
Insgesamt	776	335	95	240	39	978	389	112	352	56 – 20,7	– 13,9	– 15,2	– 31,8	– 30,4	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Mai 2021					Januar – Mai 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
191	92	–	72	27	291	120	–	107	53	– 34,4	– 23,3	–	– 32,7	– 49,1	unter 15
97	40	–	44	13	166	59	–	71	32	– 41,6	– 32,2	–	– 38,0	– 59,4	männlich
94	52	–	28	14	125	61	–	36	21	– 24,8	– 14,8	–	– 22,2	– 33,3	weiblich
122	26	32	37	6	141	27	37	51	8	– 13,5	– 3,7	– 13,5	– 27,5	x	15 - 18
74	9	25	22	3	85	11	32	26	1	– 12,9	x	– 21,9	– 15,4	x	männlich
48	17	7	15	3	56	16	5	25	7	– 14,3	6,3	x	– 40,0	x	weiblich
192	117	28	23	9	180	102	21	37	6	6,7	14,7	33,3	– 37,8	x	18 - 21
115	63	22	16	6	118	60	19	24	3	– 2,5	5,0	15,8	– 33,3	x	männlich
77	54	6	7	3	62	42	2	13	3	24,2	28,6	x	x	–	weiblich
193	114	14	34	7	219	141	24	31	6	– 11,9	– 19,1	– 41,7	9,7	x	21 - 25
116	57	13	24	2	121	73	17	16	3	– 4,1	– 21,9	– 23,5	50,0	x	männlich
77	57	1	10	5	98	68	7	15	3	– 21,4	– 16,2	x	– 33,3	x	weiblich
427	268	19	75	22	525	301	47	105	34	– 18,7	– 11,0	– 59,6	– 28,6	– 35,3	25 - 35
254	140	12	54	13	340	175	40	71	23	– 25,3	– 20,0	– 70,0	– 23,9	– 43,5	männlich
173	128	7	21	9	185	126	7	34	11	– 6,5	1,6	–	– 38,2	x	weiblich
458	253	32	95	14	514	277	43	123	34	– 10,9	– 8,7	– 25,6	– 22,8	– 58,8	35 - 45
289	137	26	62	8	304	134	35	82	21	– 4,9	2,2	– 25,7	– 24,4	x	männlich
169	116	6	33	6	210	143	8	41	13	– 19,5	– 18,9	x	– 19,5	x	weiblich
424	215	39	102	19	484	234	46	126	26	– 12,4	– 8,1	– 15,2	– 19,0	– 26,9	45 - 55
256	107	33	65	10	281	104	41	79	11	– 8,9	2,9	– 19,5	– 17,7	– 9,1	männlich
168	108	6	37	9	203	130	5	47	15	– 17,2	– 16,9	x	– 21,3	x	weiblich
514	246	30	147	36	558	257	45	179	36	– 7,9	– 4,3	– 33,3	– 17,9	–	55 - 65
292	128	28	79	18	319	130	37	98	22	– 8,5	– 1,5	– 24,3	– 19,4	– 18,2	männlich
222	118	2	68	18	239	127	8	81	14	– 7,1	– 7,1	x	– 16,0	28,6	weiblich
496	237	20	178	42	614	246	13	273	67	– 19,2	– 3,7	53,8	– 34,8	– 37,3	65 u. mehr
269	118	20	101	17	324	136	13	143	20	– 17,0	– 13,2	53,8	– 29,4	– 15,0	männlich
227	119	–	77	25	290	110	–	130	47	– 21,7	8,2	–	– 40,8	– 46,8	weiblich
3 017	1 568	214	763	182	3 526	1 705	276	1 032	270	– 14,4	– 8,0	– 22,5	– 26,1	– 32,6	Zusammen
1 762	799	179	467	90	2 058	882	234	610	136	– 14,4	– 9,4	– 23,5	– 23,4	– 33,8	männlich
1 255	769	35	296	92	1 468	823	42	422	134	– 14,5	– 6,6	– 16,7	– 29,9	– 31,3	weiblich
8	–	–	8	–	9	1	–	6	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
3 025	1 568	214	771	182	3 535	1 706	276	1 038	271	– 14,4	– 8,1	– 22,5	– 25,7	– 32,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 893	8 184	63 709	2 645	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2020 Januar	6 119	536	5 583	235	27	5 321	664	11	653	133
Februar	5 627	510	5 117	192	26	4 899	657	10	647	145
März	5 152	457	4 695	196	37	4 462	570	11	559	133
April	4 845	553	4 292	162	26	4 104	666	14	652	165
Mai	5 973	779	5 194	202	38	4 954	978	8	970	245
Juni	6 183	832	5 351	207	37	5 107	1 027	14	1 013	212
Juli	6 171	782	5 389	200	42	5 147	1 025	13	1 012	231
August	6 914	939	5 975	228	37	5 710	1 245	15	1 230	280
September	6 819	958	5 861	231	33	5 597	1 229	14	1 215	263
Oktober	6 750	733	6 017	279	37	5 701	934	13	921	196
November	5 939	590	5 349	248	41	5 060	696	7	689	140
Dezember	5 400	515	4 885	264	41	4 580	610	10	600	133
2021 Januar	4 615	371	4 244	350	26	3 868	469	8	461	107
Februar	4 924	369	4 555	288	22	4 245	461	8	453	100
März	5 558	543	5 015	220	28	4 767	681	11	670	161
April	5 138	513	4 625	178	27	4 420	638	11	627	119
Mai	6 076	635	5 441	195	40	5 206	776	9	767	162
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32
Tel. 030 9021 - 3269
Fax 030 9028 - 4014
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg