

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/21

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**April 2021**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 04/21

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2021 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2021 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 .....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	9 336	776	920	1	123	796	59	38	8 463
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	140	21	30	–	3	27	1	1	117
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 476	797	950	1	126	823	60	39	8 580
Dagegen Vorjahr	8 014	825	955	3	127	825	57	42	7 090
Veränderung in %	18,2	– 3,4	– 0,5	x	– 0,8	– 0,2	5,3	– 7,1	21,0
Januar – April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	34 796	2 578	3 041	9	413	2 619	252	171	31 795
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	599	70	93	–	10	83	9	4	516
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 395	2 648	3 134	9	423	2 702	261	175	32 311
Dagegen Vorjahr	39 658	3 411	4 053	21	562	3 470	309	206	35 732
Veränderung in %	– 10,7	– 22,4	– 22,7	x	– 24,7	– 22,1	– 15,5	– 15,0	– 9,6
darunter Alkoholunfälle									
April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	66	20	22	–	6	16	12	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	2	3	–	1	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69	22	25	–	7	18	12	35	–
Dagegen Vorjahr	68	27	31	–	9	22	11	30	–
Veränderung in %	1,5	– 18,5	– 19,4	–	x	– 18,2	9,1	16,7	–
Januar – April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	268	72	75	1	15	59	52	144	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	5	6	–	1	5	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	280	77	81	1	16	64	55	148	–
Dagegen Vorjahr	326	116	142	1	38	103	50	160	–
Veränderung in %	– 14,1	– 33,6	– 43,0	–	– 57,9	– 37,9	10,0	– 7,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 072	122	950	7	7	936	142	–	14	128
Friedrichshain-Kreuzberg	677	73	604	3	5	596	84	–	5	79
Pankow	879	84	795	5	3	787	102	1	19	82
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 139	82	1 057	5	8	1 044	92	–	9	83
Spandau	587	50	537	•	•	533	61	–	16	45
Steglitz-Zehlendorf	788	61	727	•	•	719	73	–	15	58
Tempelhof-Schöneberg	1 073	74	999	6	3	990	92	–	11	81
Neukölln	898	74	824	•	•	813	94	–	10	84
Treptow-Köpenick	638	51	587	1	3	583	60	–	10	50
Marzahn-Hellersdorf	471	26	445	•	•	438	36	–	5	31
Lichtenberg	601	39	562	•	•	559	43	–	7	36
Reinickendorf	653	61	592	•	•	582	71	–	5	66
Berlin	9 476	797	8 679	60	39	8 580	950	1	126	823



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	33	–	6	27	–	6	33	3	36
2. Freitag	22	–	7	15	–	7	20	3	25
3. Samstag	20	–	2	18	–	6	21	3	23
4. Sonntag	15	–	2	13	–	2	13	2	17
5. Montag	11	–	1	10	–	1	15	2	13
6. Dienstag	37	–	6	31	–	6	33	2	39
7. Mittwoch	21	–	6	15	–	6	21	1	22
8. Donnerstag	9	–	–	9	–	–	9	1	10
9. Freitag	23	–	3	20	–	3	28	2	25
10. Samstag	8	–	2	6	–	2	7	1	9
11. Sonntag	21	–	4	17	–	4	21	1	22
12. Montag	30	–	3	27	–	3	31	3	33
13. Dienstag	31	–	4	27	–	4	32	2	33
14. Mittwoch	35	–	6	29	–	6	33	1	36
15. Donnerstag	23	–	5	18	–	5	24	–	23
16. Freitag	29	–	1	28	–	1	31	1	30
17. Samstag	15	–	2	13	–	2	15	–	15
18. Sonntag	14	–	2	12	–	3	13	1	15
19. Montag	37	–	4	33	–	4	38	3	40
20. Dienstag	50	–	7	43	–	8	50	2	52
21. Mittwoch	42	–	8	34	–	8	40	2	44
22. Donnerstag	36	–	10	26	–	12	39	1	37
23. Freitag	30	–	5	25	–	7	27	2	32
24. Samstag	17	–	–	17	–	–	17	4	21
25. Sonntag	12	–	2	10	–	2	11	3	15
26. Montag	36	–	2	34	–	2	37	2	38
27. Dienstag	44	1	3	40	1	3	49	3	47
28. Mittwoch	35	–	8	27	–	8	39	3	38
29. Donnerstag	25	–	4	21	–	4	24	3	28
30. Freitag	36	–	1	35	–	1	52	3	39
Insgesamt	797	1	116	680	1	126	823	60	857

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Fahrunfall	52	–	17	37	75	–	22	57	– 30,7	–	– 22,7	– 35,1
innerorts	49	–	15	35	73	–	21	56	– 32,9	–	– 28,6	– 37,5
außerorts	3	–	2	2	2	–	1	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	167	–	26	176	205	1	30	199	– 18,5	x	– 13,3	– 11,6
innerorts	167	–	26	176	205	1	30	199	– 18,5	x	– 13,3	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	–	25	189	186	–	27	193	– 4,3	–	– 7,4	– 2,1
innerorts	177	–	25	188	185	–	27	192	– 4,3	–	– 7,4	– 2,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	53	–	16	47	36	1	9	30	47,2	x	x	56,7
innerorts	53	–	16	47	36	1	9	30	47,2	x	x	56,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	60	–	8	62	67	–	8	62	– 10,4	–	–	–
innerorts	60	–	8	62	67	–	8	62	– 10,4	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	188	–	21	219	161	–	16	186	16,8	–	31,3	17,7
innerorts	172	–	20	196	154	–	13	179	11,7	–	53,8	9,5
außerorts	16	–	1	23	7	–	3	7	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	99	1	13	93	95	1	15	98	4,2	–	– 13,3	– 5,1
innerorts	98	1	13	92	93	1	15	96	5,4	–	– 13,3	– 4,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	797	1	126	823	825	3	127	825	– 3,4	x	– 0,8	– 0,2
innerorts	776	1	123	796	813	3	123	814	– 4,6	x	–	– 2,2
außerorts	21	–	3	27	12	–	4	11	75,0	–	x	x



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	177	4	40	155	246	1	76	196	– 28,0	x	– 47,4	– 20,9
innerorts	164	4	36	145	237	1	73	190	– 30,8	x	– 50,7	– 23,7
außerorts	13	–	4	10	9	–	3	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	633	2	90	659	809	4	115	840	– 21,8	x	– 21,7	– 21,5
innerorts	633	2	90	659	807	4	114	837	– 21,6	x	– 21,1	– 21,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	538	–	93	555	714	3	116	736	– 24,6	x	– 19,8	– 24,6
innerorts	535	–	93	551	708	3	116	729	– 24,4	x	– 19,8	– 24,4
außerorts	3	–	–	4	6	–	–	7	x	–	–	x
Überschreitenunfall	221	2	74	175	289	6	93	233	– 23,5	x	– 20,4	– 24,9
innerorts	221	2	74	175	289	6	93	233	– 23,5	x	– 20,4	– 24,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	187	–	21	183	262	1	30	259	– 28,6	x	– 30,0	– 29,3
innerorts	187	–	21	183	262	1	30	259	– 28,6	x	– 30,0	– 29,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	572	–	51	670	718	2	71	836	– 20,3	x	– 28,2	– 19,9
innerorts	524	–	45	607	660	2	60	764	– 20,6	x	– 25,0	– 20,5
außerorts	48	–	6	63	58	–	11	72	– 17,2	–	x	– 12,5
Sonstiger Unfall	320	1	54	305	373	4	61	370	– 14,2	x	– 11,5	– 17,6
innerorts	314	1	54	299	369	4	60	367	– 14,9	x	– 10,0	– 18,5
außerorts	6	–	–	6	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	2 648	9	423	2 702	3 411	21	562	3 470	– 22,4	x	– 24,7	– 22,1
innerorts	2 578	9	413	2 619	3 332	21	546	3 379	– 22,6	x	– 24,4	– 22,5
außerorts	70	–	10	83	79	–	16	91	– 11,4	–	– 37,5	– 8,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	61	–	7	64	65	–	10	57	– 6,2	–	x	12,3
innerorts	61	–	7	64	65	–	10	57	– 6,2	–	x	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	144	–	12	173	132	–	8	157	9,1	–	x	10,2
innerorts	129	–	11	151	127	–	6	153	1,6	–	x	– 1,3
außerorts	15	–	1	22	5	–	2	4	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	–	5	44	51	–	10	52	– 17,6	–	x	– 15,4
innerorts	41	–	5	43	49	–	9	49	– 16,3	–	x	– 12,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	3	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	4	17	11	–	–	14	36,4	–	x	21,4
innerorts	15	–	4	17	11	–	–	14	36,4	–	x	21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	321	–	49	340	353	–	54	356	– 9,1	–	– 9,3	– 4,5
innerorts	320	–	49	339	352	–	54	355	– 9,1	–	– 9,3	– 4,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	89	1	23	72	73	2	15	65	21,9	x	53,3	10,8
innerorts	89	1	23	72	73	2	15	65	21,9	x	53,3	10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	1	4	2	–	–	2	x	–	x	x
innerorts	5	–	1	4	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	6	–	1	5	7	–	2	8	x	–	x	x
innerorts	5	–	1	4	7	–	2	8	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	8	–	6	3	8	–	2	7	–	–	x	x
innerorts	6	–	4	2	8	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	2	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	106	–	18	101	123	1	26	107	– 13,8	x	– 30,8	– 5,6
innerorts	105	–	18	100	120	1	25	105	– 12,5	x	– 28,0	– 4,8
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
Insgesamt	797	1	126	823	825	3	127	825	– 3,4	x	– 0,8	– 0,2
innerorts	776	1	123	796	813	3	123	814	– 4,6	x	–	– 2,2
außerorts	21	–	3	27	12	–	4	11	75,0	–	x	x

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	191	–	23	187	247	–	40	235	– 22,7	–	– 42,5	– 20,4
innerorts	191	–	23	187	247	–	40	235	– 22,7	–	– 42,5	– 20,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	481	–	39	573	606	–	41	733	– 20,6	–	– 4,9	– 21,8
innerorts	439	–	34	515	561	–	34	671	– 21,7	–	–	– 23,2
außerorts	42	–	5	58	45	–	7	62	– 6,7	–	x	– 6,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	136	–	17	138	170	1	26	167	– 20,0	x	– 34,6	– 17,4
innerorts	128	–	17	130	154	1	21	154	– 16,9	x	– 19,0	– 15,6
außerorts	8	–	–	8	16	–	5	13	x	–	x	x
entgegenkommt	35	–	13	37	46	3	7	57	– 23,9	x	x	– 35,1
innerorts	35	–	13	37	46	3	7	57	– 23,9	x	x	– 35,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 017	2	155	1 076	1 292	6	190	1 370	– 21,3	x	– 18,4	– 21,5
innerorts	1 014	2	155	1 072	1 286	6	190	1 363	– 21,2	x	– 18,4	– 21,3
außerorts	3	–	–	4	6	–	–	7	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	392	3	104	323	555	7	150	464	– 29,4	x	– 30,7	– 30,4
innerorts	392	3	104	323	555	7	150	464	– 29,4	x	– 30,7	– 30,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	8	–	1	7	6	–	–	6	x	–	x	x
innerorts	8	–	1	7	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	29	4	4	27	33	1	14	28	– 12,1	x	x	– 3,6
innerorts	25	4	3	24	33	1	14	28	– 24,2	x	x	– 14,3
außerorts	4	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	37	–	19	27	27	–	9	27	37,0	–	x	–
innerorts	31	–	17	22	23	–	7	25	34,8	–	x	– 12,0
außerorts	6	–	2	5	4	–	2	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	322	–	48	307	429	3	85	383	– 24,9	x	– 43,5	– 19,8
innerorts	315	–	46	302	422	3	83	377	– 25,4	x	– 44,6	– 19,9
außerorts	7	–	2	5	7	–	2	6	–	–	–	x
Insgesamt	2 648	9	423	2 702	3 411	21	562	3 470	– 22,4	x	– 24,7	– 22,1
innerorts	2 578	9	413	2 619	3 332	21	546	3 379	– 22,6	x	– 24,4	– 22,5
außerorts	70	–	10	83	79	–	16	91	– 11,4	–	– 37,5	– 8,8

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020						
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
April															
Autobahnen	21	–	3	27	12	–	4	11	75,0	–	x	x			
Bundesstraßen	102	–	17	111	102	–	17	111	–	–	–	–			
innerorts	102	–	17	111	102	–	17	111	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	674	1	106	685	711	3	106	703	– 5,2	x	–	– 2,6			
innerorts	674	1	106	685	711	3	106	703	– 5,2	x	–	– 2,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	797	1	126	823	825	3	127	825	– 3,4	x	– 0,8	– 0,2			
innerorts	776	1	123	796	813	3	123	814	– 4,6	x	–	– 2,2			
außerorts	21	–	3	27	12	–	4	11	75,0	–	x	x			
Januar – April															
Autobahnen	70	–	10	83	79	–	16	91	– 11,4	–	– 37,5	– 8,8			
Bundesstraßen	313	3	44	324	472	–	93	498	– 33,7	x	– 52,7	– 34,9			
innerorts	313	3	44	324	472	–	93	498	– 33,7	x	– 52,7	– 34,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	2 265	6	369	2 295	2 860	21	453	2 881	– 20,8	x	– 18,5	– 20,3			
innerorts	2 265	6	369	2 295	2 860	21	453	2 881	– 20,8	x	– 18,5	– 20,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	2 648	9	423	2 702	3 411	21	562	3 470	– 22,4	x	– 24,7	– 22,1			
innerorts	2 578	9	413	2 619	3 332	21	546	3 379	– 22,6	x	– 24,4	– 22,5			
außerorts	70	–	10	83	79	–	16	91	– 11,4	–	– 37,5	– 8,8			

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	797	1	126	823	60	825	3	127	825	57
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	37	–	5	37	1	32	–	8	27	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	36	–	5	36	1	32	–	8	27	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	16	–	3	15	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	67	–	20	53	2	105	–	27	84	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	65	–	20	51	1	101	–	23	81	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	1	4	–	4	3	–
Personenkraftwagen	626	–	91	662	58	647	2	84	664	57
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	24	–	3	35	–	18	–	–	26	1
Güterkraftfahrzeugen	73	1	10	77	3	67	1	8	74	8
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	49	–	8	51	2	43	–	6	44	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	11	–	–	15	–	15	1	1	19	1
Sattelzugmaschinen	12	1	2	10	1	8	–	1	10	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	333	–	42	313	–	399	–	57	371	–
darunter										
Pedelecs	7	–	1	6	–	6	–	3	4	–
Fußgänger	100	1	25	85	–	78	2	15	72	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	4	–	–	7	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 648	9	423	2 702	261	3 411	21	562	3 470	309
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	113	–	14	107	1	162	2	32	133	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	112	–	14	106	1	158	2	30	131	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	46	–	7	44	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	158	–	49	127	6	246	3	69	195	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	156	–	49	125	5	241	3	64	192	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	2	1	5	–	5	3	–
Personenkraftwagen	2 164	5	338	2 251	253	2 786	9	433	2 899	304
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	3	–	–	3	–
Bussen	82	–	18	104	1	114	1	18	144	4
Güterkraftfahrzeugen	272	4	33	276	29	315	6	56	321	35
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	190	1	24	198	19	192	1	32	204	22
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	47	1	4	48	9	89	3	18	84	8
Sattelzugmaschinen	31	2	5	26	3	35	2	6	33	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	937	2	123	864	2	1 244	5	156	1 155	–
darunter										
Pedelecs	17	–	3	14	–	22	–	5	18	–
Fußgänger	428	3	109	366	–	587	7	153	500	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	2	11	–	13	–	2	14	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020	%	2021	2020	%	2021	2020	%	2021	2020	%
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	5	7	x	14	29	–51,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	2	x	5	7	x	14	28	–50,0
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	2	x	x	6	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	3	x	15	25	–40,0	38	63	–39,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	3	x	15	22	–31,8	38	59	–35,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	4	x
Personenkraftwagen	–	–	–	4	2	x	37	28	32,1	128	159	–19,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	–	x	5	4	x	18	15	20,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	10	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	7	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	3	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	4	8	x	62	63	–1,6	202	272	–25,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	2	5	x	41	51	–19,6	115	140	–17,9
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	1	3	x	3	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
Fußgänger	1	2	x	3	7	x	22	13	69,2	104	147	–29,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	2	x	23	16	43,8
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	2	x	3	4	x	28	28	–
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	1	3	x	9	21	x	126	127	–0,8	423	562	–24,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	5	x	37	27	37,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	7	x	20	17	17,6	79	101	–21,8

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
34	26	30,8	99	128	-22,7	39	33	18,2	113	159	-28,9	Fahrer und Mitfahrer von
33	26	26,9	98	127	-22,8	38	33	15,2	112	157	-28,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	2	x	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
9	x	x	27	x	x	11	x	x	33	x	x	S-Pedelecs
49	80	-38,8	114	178	-36,0	64	105	-39,0	152	244	-37,7	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
47	77	-39,0	112	175	-36,0	62	99	-37,4	150	237	-36,7	Elektrokleinstfahrzeugen
2	3	x	2	3	x	2	6	x	2	7	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
340	271	25,5	1 197	1 440	-16,9	377	299	26,1	1 329	1 601	-17,0	davon:
48	39	23,1	182	209	-12,9	53	43	23,3	203	224	-9,4	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Personenkraftwagen
28	18	55,6	79	103	-23,3	30	18	66,7	89	109	-18,3	darunter
8	13	x	43	46	-6,5	8	14	x	46	53	-13,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	9	x	33	34	-2,9	3	10	x	36	39	-7,7	Wohnmobilen
4	4	–	8	8	–	4	4	–	8	10	x	Bussen
1	–	x	1	2	x	1	–	x	1	2	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
4	4	–	28	46	-39,1	5	6	x	31	55	-43,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
473	412	14,8	1 588	1 941	-18,2	535	475	12,6	1 794	2 221	-19,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
												Sattelzugmaschinen
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
283	350	-19,1	793	1 081	-26,6	324	401	-19,2	910	1 226	-25,8	Fahrer und Mitfahrer von
6	3	x	11	15	-26,7	7	6	x	14	20	-30,0	Fahrrädern
13	18	-27,8	35	53	-34,0	15	19	-21,1	38	58	-34,5	und zwar:
–	4	x	16	24	-33,3	1	4	x	18	26	-30,8	Pedelecs
67	55	21,8	305	415	-26,5	90	70	28,6	412	569	-27,6	unter 15 Jahren
3	3	–	8	10	x	3	3	–	10	12	-16,7	anderen Fahrzeugen
22	13	69,2	64	71	-9,9	28	15	86,7	87	87	–	Fußgänger
11	7	x	49	49	–	14	11	27,3	78	79	-1,3	und zwar:
–	4	x	–	9	x	–	5	x	–	11	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
823	825	-0,2	2 702	3 470	-22,1	950	955	-0,5	3 134	4 053	-22,7	unter 15 Jahren
56	43	30,2	169	206	-18,0	69	48	43,8	206	233	-11,6	65 Jahre und mehr
87	75	16,0	255	343	-25,7	107	92	16,3	336	451	-25,5	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

						April						
Insgesamt	877	548	41	171	912	556	47	219	– 3,8	– 1,4	– 12,8	– 21,9
Verkehrstüchtigkeit	45	24	5	13	35	14	•	17	28,6	71,4	x	– 23,5
darunter												
Alkoholeinfluss	21	8	3	9	24	9	•	13	– 12,5	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	6	•	•	4	3	–	–	x	x	x	x
Ablenkung	1	–	–	1	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	64	7	3	44	62	12	•	46	3,2	x	x	– 4,3
Geschwindigkeit	53	10	12	20	78	17	13	44	– 32,1	– 41,2	– 7,7	– 54,5
Abstand	160	115	8	16	149	93	17	28	7,4	23,7	x	– 42,9
Überholen	29	10	8	8	37	13	6	10	– 21,6	– 23,1	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	2	2	–	–	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	27	22	–	2	27	17	–	2	–	29,4	–	–
Vorfahrt, Vorrang	119	92	1	15	140	107	1	24	– 15,0	– 14,0	–	– 37,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	262	188	2	36	268	199	5	35	– 2,2	– 5,5	x	2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	37	1	11	50	33	–	5	12,0	12,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	16	13	–	2	16	10	–	2	–	30,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	23	–	–	28	27	–	–	– 3,6	– 14,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	19	1	3	35	22	2	8	– 14,3	– 13,6	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

	Januar – April											
Insgesamt	2 950	2 003	81	441	3 753	2 564	98	632	– 21,4	– 21,9	– 17,3	– 30,2
Verkehrstüchtigkeit	135	81	5	29	170	89	5	51	– 20,6	– 9,0	–	– 43,1
darunter												
Alkoholeinfluss	71	40	•	19	104	47	•	39	– 31,7	– 14,9	x	– 51,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	31	19	•	5	35	23	•	4	– 11,4	– 17,4	x	x
Ablenkung	4	2	–	2	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	170	30	5	112	215	34	2	157	– 20,9	– 11,8	x	– 28,7
Geschwindigkeit	181	69	28	47	252	77	33	98	– 28,2	– 10,4	– 15,2	– 52,0
Abstand	537	397	13	47	678	499	28	62	– 20,8	– 20,4	– 53,6	– 24,2
Überholen	79	40	12	16	107	48	13	23	– 26,2	– 16,7	– 7,7	– 30,4
Vorbeifahren	7	5	–	2	7	5	–	1	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	105	73	2	6	118	81	2	6	– 11,0	– 9,9	–	–
Vorfahrt, Vorrang	389	299	4	49	535	449	2	57	– 27,3	– 33,4	x	– 14,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	840	633	7	91	1 021	776	10	123	– 17,7	– 18,4	x	– 26,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	308	238	2	27	429	341	1	30	– 28,2	– 30,2	x	– 10,0
darunter												
an Überwegen, Furten	110	91	–	7	155	125	1	8	– 29,0	– 27,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	74	–	–	94	85	–	–	– 4,3	– 12,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	2	5	–	–	2	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	62	3	11	119	80	2	19	– 16,8	– 22,5	x	– 42,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	1	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	1	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	x	21 - 25
2	2	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x	x	25 - 35
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	x	weiblich
2	1	–	–	1	4	–	–	1	1	x	x	–	x	–	–	35 - 45
2	1	–	–	1	2	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	–	x	–	–	x	x	x	45 - 55
1	–	–	–	1	2	–	–	1	–	x	–	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x	x	55 - 65
–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	x	weiblich
2	–	–	1	1	7	1	1	2	2	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
–	–	–	–	–	4	–	1	–	2	x	–	x	–	x	x	männlich
2	–	–	1	1	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x	x	weiblich
9	4	–	2	3	21	2	3	5	7	x	x	x	x	x	x	Zusammen
6	4	–	–	2	14	1	3	2	5	x	x	x	x	x	x	männlich
3	–	–	2	1	7	1	–	3	2	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>9</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	3	1	2	6	5	2	–	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	2	1	1	3	5	2	–	1	2	x	–	x	–	x
weiblich	6	1	–	1	3	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
15 - 18	7	2	3	–	2	4	1	1	–	1	x	x	x	–	x
männlich	3	–	1	–	2	4	1	1	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
18 - 21	4	1	–	–	3	7	3	1	2	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	–	–	2	6	2	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
21 - 25	8	4	–	1	2	6	1	1	4	–	x	x	x	x	x
männlich	6	3	–	–	2	5	1	1	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
25 - 35	17	5	2	6	1	14	2	3	8	–	21,4	x	x	x	x
männlich	10	2	1	5	–	10	1	3	5	–	–	x	x	–	–
weiblich	7	3	1	1	1	4	1	–	3	–	x	x	x	x	x
35 - 45	21	5	3	9	4	16	5	4	4	1	31,3	–	x	x	x
männlich	15	3	3	6	3	9	1	4	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	6	2	–	3	1	7	4	–	2	1	x	x	–	x	–
45 - 55	22	4	3	11	–	31	8	8	15	–	– 29,0	x	x	– 26,7	–
männlich	18	2	3	9	–	22	5	6	11	–	– 18,2	x	x	x	–
weiblich	4	2	–	2	–	9	3	2	4	–	x	x	x	x	–
55 - 65	14	3	1	9	1	27	3	5	11	4	– 48,1	–	x	x	x
männlich	7	2	1	4	–	23	2	5	10	3	x	–	x	x	x
weiblich	7	1	–	5	1	4	1	–	1	1	x	–	–	x	–
65 u. mehr	20	10	2	3	3	17	3	2	6	4	17,6	x	–	x	x
männlich	13	5	2	3	1	11	2	2	3	2	18,2	x	–	–	x
weiblich	7	5	–	–	2	6	1	–	3	2	x	x	–	x	–
Zusammen	126	37	15	41	22	127	28	25	51	13	– 0,8	32,1	– 40,0	– 19,6	69,2
männlich	82	20	12	28	13	95	17	23	37	9	– 13,7	17,6	– 47,8	– 24,3	x
weiblich	44	17	3	13	9	32	11	2	14	4	37,5	54,5	x	– 7,1	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	126	37	15	41	22	127	28	25	51	13	– 0,8	32,1	– 40,0	– 19,6	69,2

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
37	7	1	3	23	27	6	–	5	16	37,0	x	x	x	43,8	unter 15	
21	6	1	1	12	18	3	–	4	11	16,7	x	x	x	9,1	männlich	
16	1	–	2	11	9	3	–	1	5	x	x	–	x	x	weiblich	
13	3	3	3	4	17	4	3	–	8	– 23,5	x	–	x	x	15 - 18	
7	1	1	1	4	9	2	3	–	2	x	x	x	x	x	männlich	
6	2	2	2	–	8	2	–	–	6	x	–	x	x	x	weiblich	
15	6	1	3	4	24	9	6	3	4	– 37,5	x	x	–	–	18 - 21	
9	4	–	1	3	19	6	6	3	2	x	x	x	x	x	männlich	
6	2	1	2	1	5	3	–	–	2	x	x	x	x	x	weiblich	
28	12	3	4	7	25	6	5	8	6	12,0	x	x	x	x	21 - 25	
22	9	3	3	5	17	5	5	5	2	29,4	x	x	x	x	männlich	
6	3	–	1	2	8	1	–	3	4	x	x	–	x	x	weiblich	
62	21	7	20	8	86	28	4	20	22	– 27,9	– 25,0	x	–	x	25 - 35	
38	7	6	14	6	54	17	4	11	12	– 29,6	x	x	27,3	x	männlich	
24	14	1	6	2	32	11	–	9	10	– 25,0	27,3	x	x	x	weiblich	
58	20	5	18	9	84	27	8	16	21	– 31,0	– 25,9	x	12,5	x	35 - 45	
37	11	5	13	4	47	12	8	8	8	– 21,3	– 8,3	x	x	x	männlich	
21	9	–	5	5	37	15	–	8	13	– 43,2	x	–	x	x	weiblich	
70	16	9	25	12	104	32	18	28	21	– 32,7	– 50,0	x	– 10,7	– 42,9	45 - 55	
52	10	9	18	9	69	17	15	21	11	– 24,6	– 41,2	x	– 14,3	x	männlich	
18	6	–	7	3	35	15	3	7	10	– 48,6	x	x	–	x	weiblich	
61	19	6	23	9	94	22	14	28	21	– 35,1	– 13,6	x	– 17,9	x	55 - 65	
35	11	6	13	3	60	10	14	19	10	– 41,7	10,0	x	– 31,6	x	männlich	
26	8	–	10	6	34	12	–	9	11	– 23,5	x	–	x	x	weiblich	
79	24	3	16	28	101	25	5	32	28	– 21,8	– 4,0	x	– 50,0	–	65 u. mehr	
42	14	3	11	12	60	15	5	20	13	– 30,0	– 6,7	x	– 45,0	– 7,7	männlich	
37	10	–	5	16	41	10	–	12	15	– 9,8	–	–	x	6,7	weiblich	
423	128	38	115	104	562	159	63	140	147	– 24,7	– 19,5	– 39,7	– 17,9	– 29,3	Zusammen	
263	73	34	75	58	353	87	60	91	71	– 25,5	– 16,1	– 43,3	– 17,6	– 18,3	männlich	
160	55	4	40	46	209	72	3	49	76	– 23,4	– 23,6	x	– 18,4	– 39,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
423	128	38	115	104	562	159	63	140	147	– 24,7	– 19,5	– 39,7	– 17,9	– 29,3	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	56	16	–	13	22	43	12	–	18	13	30,2	33,3	–	– 27,8	69,2
männlich	34	10	–	10	12	30	7	–	14	9	13,3	x	–	– 28,6	x
weiblich	22	6	–	3	10	13	5	–	4	4	69,2	x	–	x	x
15 - 18	12	–	1	7	2	16	6	2	6	1	– 25,0	x	x	x	x
männlich	5	–	1	2	–	7	–	2	4	–	x	–	x	x	–
weiblich	7	–	–	5	2	9	6	–	2	1	x	x	–	x	x
18 - 21	33	13	4	7	2	25	11	–	8	5	32,0	18,2	x	x	x
männlich	16	4	3	3	2	13	3	–	6	3	23,1	x	x	x	x
weiblich	17	9	1	4	–	12	8	–	2	2	41,7	x	x	x	x
21 - 25	56	35	3	13	1	63	28	9	22	1	– 11,1	25,0	x	– 40,9	–
männlich	30	18	2	8	–	32	13	6	10	1	– 6,3	38,5	x	x	x
weiblich	26	17	1	5	1	31	15	3	12	–	– 16,1	13,3	x	x	x
25 - 35	211	85	11	80	9	198	71	11	86	12	6,6	19,7	–	– 7,0	x
männlich	127	43	10	52	5	98	29	11	43	3	29,6	48,3	– 9,1	20,9	x
weiblich	84	42	1	28	4	100	42	–	43	9	– 16,0	–	x	– 34,9	x
35 - 45	147	66	10	52	6	141	43	18	67	4	4,3	53,5	– 44,4	– 22,4	x
männlich	83	30	8	32	5	83	17	14	45	1	–	76,5	x	– 28,9	x
weiblich	64	36	2	20	1	58	26	4	22	3	10,3	38,5	x	– 9,1	x
45 - 55	112	47	7	43	6	148	47	15	59	6	– 24,3	–	x	– 27,1	–
männlich	68	26	6	28	3	80	16	14	32	4	– 15,0	62,5	x	– 12,5	x
weiblich	44	21	1	15	3	68	31	1	27	2	– 35,3	– 32,3	–	– 44,4	x
55 - 65	109	38	8	46	8	116	30	18	53	6	– 6,0	26,7	x	– 13,2	x
männlich	60	18	8	26	3	66	13	17	27	5	– 9,1	38,5	x	– 3,7	x
weiblich	49	20	–	20	5	50	17	1	26	1	– 2,0	17,6	x	– 23,1	x
65 u. mehr	87	40	5	22	11	75	23	7	31	7	16,0	73,9	x	– 29,0	x
männlich	50	21	5	13	7	41	9	7	18	4	22,0	x	x	– 27,8	x
weiblich	37	19	–	9	4	34	14	–	13	3	8,8	35,7	–	x	x
Zusammen	823	340	49	283	67	825	271	80	350	55	– 0,2	25,5	– 38,8	– 19,1	21,8
männlich	473	170	43	174	37	450	107	71	199	30	5,1	58,9	– 39,4	– 12,6	23,3
weiblich	350	170	6	109	30	375	164	9	151	25	– 6,7	3,7	x	– 27,8	20,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	823	340	49	283	67	825	271	80	350	55	– 0,2	25,5	– 38,8	– 19,1	21,8



Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
169	53	–	35	64	206	71	1	53	71	– 18,0	– 25,4	x	– 34,0	– 9,9	unter 15
105	29	–	27	40	120	28	–	40	45	– 12,5	3,6	–	– 32,5	– 11,1	männlich
64	24	–	8	24	86	43	1	13	26	– 25,6	– 44,2	x	x	– 7,7	weiblich
38	8	4	16	5	89	16	6	38	19	– 57,3	x	x	– 57,9	x	15 - 18
18	2	4	7	2	47	4	4	25	5	– 61,7	x	–	x	x	männlich
20	6	–	9	3	42	12	2	13	14	– 52,4	x	x	x	x	weiblich
127	71	12	11	12	151	84	5	26	18	– 15,9	– 15,5	x	– 57,7	– 33,3	18 - 21
75	38	8	5	8	83	39	5	16	11	– 9,6	– 2,6	x	x	x	männlich
52	33	4	6	4	68	45	–	10	7	– 23,5	– 26,7	x	x	x	weiblich
201	111	8	50	14	255	125	23	59	21	– 21,2	– 11,2	x	– 15,3	– 33,3	21 - 25
110	62	6	27	3	143	69	15	27	12	– 23,1	– 10,1	x	–	x	männlich
90	49	2	22	11	112	56	8	32	9	– 19,6	– 12,5	x	– 31,3	x	weiblich
624	273	25	197	52	772	338	26	262	66	– 19,2	– 19,2	– 3,8	– 24,8	– 21,2	25 - 35
348	131	21	119	25	416	161	26	140	32	– 16,3	– 18,6	– 19,2	– 15,0	– 21,9	männlich
276	142	4	78	27	356	177	–	122	34	– 22,5	– 19,8	x	– 36,1	– 20,6	weiblich
511	241	18	166	32	628	260	39	214	61	– 18,6	– 7,3	– 53,8	– 22,4	– 47,5	35 - 45
286	117	15	100	17	361	121	33	140	30	– 20,8	– 3,3	– 54,5	– 28,6	– 43,3	männlich
225	124	3	66	15	267	139	6	74	31	– 15,7	– 10,8	x	– 10,8	– 51,6	weiblich
420	188	12	135	42	569	251	28	168	56	– 26,2	– 25,1	– 57,1	– 19,6	– 25,0	45 - 55
239	91	11	86	21	318	127	25	96	27	– 24,8	– 28,3	– 56,0	– 10,4	– 22,2	männlich
181	97	1	49	21	251	124	3	72	29	– 27,9	– 21,8	x	– 31,9	– 27,6	weiblich
357	153	23	114	35	457	167	35	157	54	– 21,9	– 8,4	– 34,3	– 27,4	– 35,2	55 - 65
196	79	22	68	12	245	76	30	86	31	– 20,0	3,9	– 26,7	– 20,9	– 61,3	männlich
161	74	1	46	23	212	91	5	71	23	– 24,1	– 18,7	x	– 35,2	–	weiblich
255	99	12	69	49	343	128	15	104	49	– 25,7	– 22,7	– 20,0	– 33,7	–	65 u. mehr
134	54	12	39	21	171	58	14	62	22	– 21,6	– 6,9	– 14,3	– 37,1	– 4,5	männlich
121	45	–	30	28	172	70	1	42	27	– 29,7	– 35,7	x	– 28,6	3,7	weiblich
2 702	1 197	114	793	305	3 470	1 440	178	1 081	415	– 22,1	– 16,9	– 36,0	– 26,6	– 26,5	Zusammen
1 511	603	99	478	149	1 904	683	152	632	215	– 20,6	– 11,7	– 34,9	– 24,4	– 30,7	männlich
1 190	594	15	314	156	1 566	757	26	449	200	– 24,0	– 21,5	– 42,3	– 30,1	– 22,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 702	1 197	114	793	305	3 470	1 440	178	1 081	415	– 22,1	– 16,9	– 36,0	– 26,6	– 26,5	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	19	1	15	28	48	14	–	19	15	43,8	35,7	x – 21,1		86,7
männlich	41	12	1	11	15	35	9	–	15	11	17,1	x	x – 26,7		36,4
weiblich	28	7	–	4	13	13	5	–	4	4	x	x	–	–	x
15 - 18	19	2	4	7	4	20	7	3	6	2	– 5,0	x	x	x	x
männlich	8	–	2	2	2	11	1	3	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	2	5	2	9	6	–	2	1	x	x	x	x	x
18 - 21	37	14	4	7	5	32	14	1	10	6	15,6	–	x	x	x
männlich	19	5	3	3	4	19	5	1	8	4	–	–	x	x	–
weiblich	18	9	1	4	1	13	9	–	2	2	38,5	–	x	x	x
21 - 25	64	39	3	14	3	69	29	10	26	1	– 7,2	34,5	x – 46,2		x
männlich	36	21	2	8	2	37	14	7	13	1	– 2,7	50,0	x	x	x
weiblich	28	18	1	6	1	32	15	3	13	–	– 12,5	20,0	x	x	x
25 - 35	228	90	13	86	10	212	73	14	94	12	7,5	23,3	– 7,1 – 8,5	– 16,7	
männlich	137	45	11	57	5	108	30	14	48	3	26,9	50,0	– 21,4	18,8	x
weiblich	91	45	2	29	5	104	43	–	46	9	– 12,5	4,7	x – 37,0		x
35 - 45	169	71	13	61	11	158	48	22	71	6	7,0	47,9	– 40,9 – 14,1		x
männlich	99	33	11	38	9	93	18	18	47	2	6,5	83,3	– 38,9 – 19,1		x
weiblich	70	38	2	23	2	65	30	4	24	4	7,7	26,7	x – 4,2		x
45 - 55	134	51	10	54	6	180	55	23	74	6	– 25,6	– 7,3 – 56,5	– 27,0		–
männlich	86	28	9	37	3	103	21	20	43	4	– 16,5	33,3	x – 14,0		x
weiblich	48	23	1	17	3	77	34	3	31	2	– 37,7 – 32,4	x – 45,2			x
55 - 65	123	41	9	55	9	144	33	23	64	11	– 14,6	24,2	x – 14,1		x
männlich	67	20	9	30	3	89	15	22	37	8	– 24,7	33,3	x – 18,9		x
weiblich	56	21	–	25	6	55	18	1	27	3	1,8	16,7	x – 7,4		x
65 u. mehr	107	50	7	25	14	92	26	9	37	11	16,3	92,3	x – 32,4		27,3
männlich	63	26	7	16	8	52	11	9	21	6	21,2	x	x – 23,8		x
weiblich	44	24	–	9	6	40	15	–	16	5	10,0	60,0	–	x	x
Zusammen	950	377	64	324	90	955	299	105	401	70	– 0,5	26,1	– 39,0 – 19,2		28,6
männlich	556	190	55	202	51	547	124	94	236	40	1,6	53,2	– 41,5 – 14,4		27,5
weiblich	394	187	9	122	39	408	175	11	165	30	– 3,4	6,9	x – 26,1		30,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	950	377	64	324	90	955	299	105	401	70	– 0,5	26,1	– 39,0 – 19,2		28,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
206	60	1	38	87	233	77	1	58	87	– 11,6	– 22,1	–	– 34,5	–	unter 15
126	35	1	28	52	138	31	–	44	56	– 8,7	12,9	x	– 36,4	– 7,1	männlich
80	25	–	10	35	95	46	1	14	31	– 15,8	– 45,7	x	– 28,6	12,9	weiblich
51	11	7	19	9	106	20	9	38	27	– 51,9	– 45,0	x	– 50,0	x	15 - 18
25	3	5	8	6	56	6	7	25	7	– 55,4	x	x	x	x	männlich
26	8	2	11	3	50	14	2	13	20	– 48,0	x	–	– 15,4	x	weiblich
143	78	13	14	16	176	93	12	29	22	– 18,8	– 16,1	8,3	– 51,7	– 27,3	18 - 21
85	43	8	6	11	103	45	12	19	13	– 17,5	– 4,4	x	x	– 15,4	männlich
58	35	5	8	5	73	48	–	10	9	– 20,5	– 27,1	x	x	x	weiblich
231	125	11	54	21	281	131	28	67	28	– 17,8	– 4,6	– 60,7	– 19,4	– 25,0	21 - 25
134	73	9	30	8	161	74	20	32	15	– 16,8	– 1,4	x	– 6,3	x	männlich
96	52	2	23	13	120	57	8	35	13	– 20,0	– 8,8	x	– 34,3	–	weiblich
686	294	32	217	60	861	366	31	282	90	– 20,3	– 19,7	3,2	– 23,0	– 33,3	25 - 35
386	138	27	133	31	472	178	31	151	45	– 18,2	– 22,5	– 12,9	– 11,9	– 31,1	männlich
300	156	5	84	29	389	188	–	131	45	– 22,9	– 17,0	x	– 35,9	– 35,6	weiblich
571	262	23	184	42	716	287	47	231	83	– 20,3	– 8,7	– 51,1	– 20,3	– 49,4	35 - 45
325	129	20	113	22	410	133	41	148	39	– 20,7	– 3,0	– 51,2	– 23,6	– 43,6	männlich
246	133	3	71	20	306	154	6	83	44	– 19,6	– 13,6	x	– 14,5	– 54,5	weiblich
491	204	21	160	55	675	283	46	197	77	– 27,3	– 27,9	– 54,3	– 18,8	– 28,6	45 - 55
292	101	20	104	31	389	144	40	118	38	– 24,9	– 29,9	– 50,0	– 11,9	– 18,4	männlich
199	103	1	56	24	286	139	6	79	39	– 30,4	– 25,9	x	– 29,1	– 38,5	weiblich
419	172	29	138	44	554	190	49	186	76	– 24,4	– 9,5	– 40,8	– 25,8	– 42,1	55 - 65
231	90	28	81	15	307	87	44	106	41	– 24,8	3,4	– 36,4	– 23,6	– 63,4	männlich
188	82	1	57	29	247	103	5	80	35	– 23,9	– 20,4	x	– 28,8	– 17,1	weiblich
336	123	15	86	78	451	154	21	138	79	– 25,5	– 20,1	– 28,6	– 37,7	– 1,3	65 u. mehr
176	68	15	50	33	235	73	20	82	37	– 25,1	– 6,8	– 25,0	– 39,0	– 10,8	männlich
160	55	–	36	45	216	81	1	56	42	– 25,9	– 32,1	x	– 35,7	7,1	weiblich
3 134	1 329	152	910	412	4 053	1 601	244	1 226	569	– 22,7	– 17,0	– 37,7	– 25,8	– 27,6	Zusammen
1 780	680	133	553	209	2 271	771	215	725	291	– 21,6	– 11,8	– 38,1	– 23,7	– 28,2	männlich
1 353	649	19	356	203	1 782	830	29	501	278	– 24,1	– 21,8	– 34,5	– 28,9	– 27,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>3 134</b>	<b>1 329</b>	<b>152</b>	<b>910</b>	<b>412</b>	<b>4 053</b>	<b>1 601</b>	<b>244</b>	<b>1 226</b>	<b>569</b>	<b>– 22,7</b>	<b>– 17,0</b>	<b>– 37,7</b>	<b>– 25,8</b>	<b>– 27,6</b>	<b>Insgesamt</b>

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	10 313	846	9 467	64	48	9 355	987	2	985	161
April	9 476	797	8 679	60	39	8 580	950	1	949	126
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg