

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/20

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Oktober 2020

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2020									
Innerhalb von Ortschaften	12 291	1 303	1 496	4	178	1 314	87	70	10 831
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	288	38	46	–	7	39	4	3	243
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 579	1 341	1 542	4	185	1 353	91	73	11 074
Dagegen Vorjahr	13 282	1 367	1 654	6	200	1 448	120	92	11 703
Veränderung in %	– 5,3	– 1,9	– 6,8	x	– 7,5	– 6,6	– 24,2	– 20,7	– 5,4
Januar – Oktober 2020									
Innerhalb von Ortschaften	104 151	11 197	13 079	45	1 748	11 286	764	565	91 625
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 000	237	309	–	41	268	21	15	1 727
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106 151	11 434	13 388	45	1 789	11 554	785	580	93 352
Dagegen Vorjahr	122 106	12 727	15 155	33	1 963	13 159	934	672	107 773
Veränderung in %	– 13,1	– 10,2	– 11,7	36,4	– 8,9	– 12,2	– 16,0	– 13,7	– 13,4
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2020									
Innerhalb von Ortschaften	118	47	56	–	10	46	14	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	47	56	–	10	46	16	59	–
Dagegen Vorjahr	135	39	48	–	14	34	20	76	–
Veränderung in %	– 9,6	20,5	16,7	–	– 28,6	35,3	– 20,0	– 22,4	–
Januar – Oktober 2020									
Innerhalb von Ortschaften	982	399	478	1	123	354	114	469	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	2	2	–	–	2	6	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 001	401	480	1	123	356	120	480	–
Dagegen Vorjahr	1 136	381	459	–	100	359	181	574	–
Veränderung in %	– 11,9	5,2	4,6	x	23,0	– 0,8	– 33,7	– 16,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 614	226	1 388	15	6	1 367	250	–	28	222
Friedrichshain-Kreuzberg	1 025	145	880	4	13	863	156	–	15	141
Pankow	1 104	122	982	4	8	970	143	–	18	125
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 540	171	1 369	•	•	1 358	207	1	16	190
Spandau	725	77	648	6	7	635	97	–	18	79
Steglitz-Zehlendorf	1 048	82	966	11	10	945	93	–	15	78
Tempelhof-Schöneberg	1 291	121	1 170	4	9	1 157	139	–	17	122
Neukölln	1 091	95	996	•	•	986	109	1	8	100
Treptow-Köpenick	919	80	839	13	5	821	91	2	15	74
Marzahn-Hellersdorf	619	65	554	6	3	545	71	–	8	63
Lichtenberg	766	80	686	7	5	674	101	–	20	81
Reinickendorf	837	77	760	4	3	753	85	–	7	78
Berlin	12 579	1 341	11 238	91	73	11 074	1 542	4	185	1 353

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	49	–	10	39	–	10	44	2	51
2. Freitag	54	–	5	49	–	5	51	–	54
3. Samstag	32	–	5	27	–	6	37	4	36
4. Sonntag	29	–	2	27	–	2	34	2	31
5. Montag	58	–	6	52	–	6	58	1	59
6. Dienstag	56	–	10	46	–	10	57	4	60
7. Mittwoch	74	–	15	59	–	16	70	2	76
8. Donnerstag	60	1	6	53	1	6	56	1	61
9. Freitag	71	–	12	59	–	12	62	7	78
10. Samstag	21	–	3	18	–	4	20	1	22
11. Sonntag	17	–	3	14	–	4	18	1	18
12. Montag	29	1	4	24	1	4	27	1	30
13. Dienstag	40	–	–	40	–	–	41	4	44
14. Mittwoch	53	–	6	47	–	8	58	8	61
15. Donnerstag	51	–	3	48	–	3	52	3	54
16. Freitag	43	–	9	34	–	13	43	3	46
17. Samstag	32	–	4	28	–	4	34	1	33
18. Sonntag	19	–	2	17	–	2	24	5	24
19. Montag	48	–	7	41	–	7	43	1	49
20. Dienstag	34	–	3	31	–	3	32	3	37
21. Mittwoch	27	–	4	23	–	5	24	3	30
22. Donnerstag	54	–	6	48	–	6	56	1	55
23. Freitag	51	–	7	44	–	9	53	4	55
24. Samstag	31	1	7	23	1	7	33	2	33
25. Sonntag	20	–	2	18	–	2	23	1	21
26. Montag	49	–	6	43	–	9	49	7	56
27. Dienstag	46	–	4	42	–	4	48	1	47
28. Mittwoch	46	–	1	45	–	1	47	2	48
29. Donnerstag	49	–	8	41	–	9	44	2	51
30. Freitag	55	–	4	51	–	4	59	11	66
31. Samstag	43	1	4	38	1	4	56	3	46
Insgesamt	1 341	4	168	1 169	4	185	1 353	91	1 432

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	121	–	30	105	84	–	24	69	44,0	–	25,0	52,2
innerorts	114	–	24	101	79	–	21	65	44,3	–	14,3	55,4
außerorts	7	–	6	4	5	–	3	4	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	313	1	41	315	288	1	35	302	8,7	–	17,1	4,3
innerorts	313	1	41	315	288	1	35	302	8,7	–	17,1	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	268	–	38	281	258	–	37	281	3,9	–	2,7	–
innerorts	267	–	38	280	258	–	37	281	3,5	–	2,7	– 0,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	85	2	23	68	116	2	35	96	– 26,7	–	– 34,3	– 29,2
innerorts	85	2	23	68	116	2	35	96	– 26,7	–	– 34,3	– 29,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	109	–	8	106	112	1	14	112	– 2,7	x	x	– 5,4
innerorts	109	–	8	106	112	1	14	112	– 2,7	x	x	– 5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	312	1	29	342	337	–	33	412	– 7,4	x	– 12,1	– 17,0
innerorts	283	1	28	309	307	–	31	372	– 7,8	x	– 9,7	– 16,9
außerorts	29	–	1	33	30	–	2	40	– 3,3	–	x	– 17,5
Sonstiger Unfall	133	–	16	136	172	2	22	176	– 22,7	x	– 27,3	– 22,7
innerorts	132	–	16	135	169	2	22	173	– 21,9	x	– 27,3	– 22,0
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	1 341	4	185	1 353	1 367	6	200	1 448	– 1,9	x	– 7,5	– 6,6
innerorts	1 303	4	178	1 314	1 329	6	195	1 401	– 2,0	x	– 8,7	– 6,2
außerorts	38	–	7	39	38	–	5	47	–	–	x	– 17,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	936	4	264	756	901	3	239	741	3,9	x	10,5	2,0
innerorts	907	4	252	735	857	3	217	710	5,8	x	16,1	3,5
außerorts	29	–	12	21	44	–	22	31	– 34,1	–	– 45,5	– 32,3
Abbiege-Unfall	2 654	11	357	2 694	2 874	6	420	2 969	– 7,7	x	– 15,0	– 9,3
innerorts	2 652	11	356	2 691	2 872	6	419	2 968	– 7,7	x	– 15,0	– 9,3
außerorts	2	–	1	3	2	–	1	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 348	6	378	2 411	2 540	1	387	2 702	– 7,6	x	– 2,3	– 10,8
innerorts	2 339	6	377	2 401	2 533	1	387	2 695	– 7,7	x	– 2,6	– 10,9
außerorts	9	–	1	10	7	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	756	14	220	650	1 022	9	308	875	– 26,0	x	– 28,6	– 25,7
innerorts	755	14	220	649	1 021	9	308	874	– 26,1	x	– 28,6	– 25,7
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	944	1	99	903	1 001	2	115	961	– 5,7	x	– 13,9	– 6,0
innerorts	944	1	99	903	1 001	2	115	961	– 5,7	x	– 13,9	– 6,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 527	3	276	2 886	2 927	2	255	3 472	– 13,7	x	8,2	– 16,9
innerorts	2 341	3	253	2 659	2 689	2	220	3 169	– 12,9	x	15,0	– 16,1
außerorts	186	–	23	227	238	–	35	303	– 21,8	–	– 34,3	– 25,1
Sonstiger Unfall	1 269	6	195	1 254	1 462	10	239	1 439	– 13,2	x	– 18,4	– 12,9
innerorts	1 259	6	191	1 248	1 447	10	235	1 424	– 13,0	x	– 18,7	– 12,4
außerorts	10	–	4	6	15	–	4	15	– 33,3	–	–	x
Insgesamt	11 434	45	1 789	11 554	12 727	33	1 963	13 159	– 10,2	36,4	– 8,9	– 12,2
innerorts	11 197	45	1 748	11 286	12 420	33	1 901	12 801	– 9,8	36,4	– 8,0	– 11,8
außerorts	237	–	41	268	307	–	62	358	– 22,8	–	– 33,9	– 25,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	110	–	9	113	105	–	14	103	4,8	–	x	9,7
innerorts	110	–	9	113	105	–	14	103	4,8	–	x	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	249	–	24	279	294	–	17	375	– 15,3	–	41,2	– 25,6
innerorts	228	–	23	254	268	–	17	337	– 14,9	–	35,3	– 24,6
außerorts	21	–	1	25	26	–	–	38	– 19,2	–	x	– 34,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	1	4	75	63	–	10	61	15,9	x	x	23,0
innerorts	66	1	4	68	60	–	9	59	10,0	x	x	15,3
außerorts	7	–	–	7	3	–	1	2	x	–	x	x
entgegenkommt	22	–	8	23	19	–	8	21	15,8	–	–	9,5
innerorts	22	–	8	23	19	–	8	21	15,8	–	–	9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	483	1	67	509	483	1	68	524	–	–	– 1,5	– 2,9
innerorts	482	1	67	508	483	1	68	524	– 0,2	–	– 1,5	– 3,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	147	2	32	120	190	4	42	170	– 22,6	x	– 23,8	– 29,4
innerorts	147	2	32	120	190	4	42	170	– 22,6	x	– 23,8	– 29,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	6	11	8	–	4	6	x	–	x	x
innerorts	10	–	3	11	7	–	3	6	x	–	–	x
außerorts	1	–	3	–	1	–	1	–	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	19	–	4	17	12	–	6	6	58,3	–	x	x
innerorts	16	–	3	15	10	–	5	5	60,0	–	x	x
außerorts	3	–	1	2	2	–	1	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	227	–	31	206	189	1	31	178	20,1	x	–	15,7
innerorts	222	–	29	202	183	1	29	172	21,3	x	–	17,4
außerorts	5	–	2	4	6	–	2	6	x	–	–	x
Insgesamt	1 341	4	185	1 353	1 367	6	200	1 448	– 1,9	x	– 7,5	– 6,6
innerorts	1 303	4	178	1 314	1 329	6	195	1 401	– 2,0	x	– 8,7	– 6,2
außerorts	38	–	7	39	38	–	5	47	–	–	x	– 17,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	929	–	113	891	1 012	1	133	952	– 8,2	x	– 15,0	– 6,4
innerorts	929	–	113	891	1 012	1	133	952	– 8,2	x	– 15,0	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 004	–	161	2 355	2 456	2	172	3 011	– 18,4	x	– 6,4	– 21,8
innerorts	1 860	–	144	2 169	2 273	2	150	2 761	– 18,2	x	– 4,0	– 21,4
außerorts	144	–	17	186	183	–	22	250	– 21,3	–	– 22,7	– 25,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	633	2	87	649	742	1	79	776	– 14,7	x	10,1	– 16,4
innerorts	591	2	80	608	689	1	64	725	– 14,2	x	25,0	– 16,1
außerorts	42	–	7	41	53	–	15	51	– 20,8	–	x	– 19,6
entgegenkommt	168	3	45	203	161	–	40	185	4,3	x	12,5	9,7
innerorts	168	3	45	203	161	–	40	185	4,3	x	12,5	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 390	17	666	4 515	4 679	4	734	4 962	– 6,2	x	– 9,3	– 9,0
innerorts	4 381	17	665	4 505	4 670	4	733	4 954	– 6,2	x	– 9,3	– 9,1
außerorts	9	–	1	10	9	–	1	8	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 329	16	322	1 170	1 787	15	440	1 556	– 25,6	6,7	– 26,8	– 24,8
innerorts	1 329	16	322	1 170	1 786	15	440	1 555	– 25,6	6,7	– 26,8	– 24,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	25	–	8	17	18	–	2	17	38,9	–	x	–
innerorts	24	–	8	16	18	–	2	17	33,3	–	x	– 5,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	113	2	41	106	76	–	24	65	48,7	x	70,8	63,1
innerorts	105	2	37	100	65	–	20	57	61,5	x	85,0	75,4
außerorts	8	–	4	6	11	–	4	8	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	97	2	31	85	96	5	48	66	1,0	x	– 35,4	28,8
innerorts	87	2	26	79	81	5	42	55	7,4	x	– 38,1	43,6
außerorts	10	–	5	6	15	–	6	11	– 33,3	–	x	x
Unfall anderer Art	1 746	3	315	1 563	1 700	5	291	1 569	2,7	x	8,2	– 0,4
innerorts	1 723	3	308	1 545	1 665	5	277	1 540	3,5	x	11,2	0,3
außerorts	23	–	7	18	35	–	14	29	– 34,3	–	x	– 37,9
Insgesamt	11 434	45	1 789	11 554	12 727	33	1 963	13 159	– 10,2	36,4	– 8,9	– 12,2
innerorts	11 197	45	1 748	11 286	12 420	33	1 901	12 801	– 9,8	36,4	– 8,0	– 11,8
außerorts	237	–	41	268	307	–	62	358	– 22,8	–	– 33,9	– 25,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	38	–	7	39	38	–	5	47	–	–	x	– 17,0
Bundesstraßen	162	–	22	165	190	1	33	190	– 14,7	x	– 33,3	– 13,2
innerorts	162	–	22	165	190	1	33	190	– 14,7	x	– 33,3	– 13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 141	4	156	1 149	1 139	5	162	1 211	0,2	x	– 3,7	– 5,1
innerorts	1 141	4	156	1 149	1 139	5	162	1 211	0,2	x	– 3,7	– 5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 341	4	185	1 353	1 367	6	200	1 448	– 1,9	x	– 7,5	– 6,6
innerorts	1 303	4	178	1 314	1 329	6	195	1 401	– 2,0	x	– 8,7	– 6,2
außerorts	38	–	7	39	38	–	5	47	–	–	x	– 17,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	237	–	41	268	307	–	62	358	– 22,8	–	– 33,9	– 25,1
Bundesstraßen	1 488	2	242	1 543	1 825	4	272	1 873	– 18,5	x	– 11,0	– 17,6
innerorts	1 488	2	242	1 543	1 825	4	272	1 873	– 18,5	x	– 11,0	– 17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 709	43	1 506	9 743	10 595	29	1 629	10 928	– 8,4	48,3	– 7,6	– 10,8
innerorts	9 709	43	1 506	9 743	10 595	29	1 629	10 928	– 8,4	48,3	– 7,6	– 10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 434	45	1 789	11 554	12 727	33	1 963	13 159	– 10,2	36,4	– 8,9	– 12,2
innerorts	11 197	45	1 748	11 286	12 420	33	1 901	12 801	– 9,8	36,4	– 8,0	– 11,8
außerorts	237	–	41	268	307	–	62	358	– 22,8	–	– 33,9	– 25,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	1 341	4	185	1 353	91	1 367	6	200	1 448	120
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	105	–	12	104	–	97	1	13	92	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	105	–	12	104	–	94	1	13	89	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	124	2	30	103	3	117	1	24	98	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	124	2	30	103	3	114	1	24	95	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	1 057	2	138	1 089	89	1 080	3	159	1 165	117
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Bussen	22	–	1	26	1	49	1	5	58	–
Güterkraftfahrzeugen	116	2	23	116	11	131	2	10	137	22
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	72	–	9	79	7	85	–	3	94	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	22	–	8	18	4	29	2	2	28	4
Sattelzugmaschinen	16	2	5	13	1	10	–	4	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	549	1	61	512	1	488	–	60	466	1
darunter										
Pedelecs	6	–	1	5	–	10	–	2	10	–
Fußgänger	165	2	33	141	–	208	4	45	192	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 434	45	1 789	11 554	785	12 727	33	1 963	13 159	934
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	719	2	115	644	8	814	1	127	755	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	708	2	114	633	8	801	1	126	742	2
S-Pedelecs	8	–	1	7	–	8	–	1	8	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	4	–	5	–	–	5	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 039	8	268	882	12	1 118	3	277	945	14
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 028	8	258	877	11	1 101	3	271	934	14
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	11	–	10	5	1	17	–	6	11	–
Personenkraftwagen	8 903	19	1 287	9 171	769	10 145	18	1 503	10 661	911
Wohnmobilen	11	–	3	8	1	6	–	2	6	2
Bussen	314	1	38	407	6	387	2	69	506	14
Güterkraftfahrzeugen	1 009	16	171	1 016	87	1 216	15	178	1 247	120
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	662	2	103	692	60	783	7	107	815	79
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	220	5	51	198	18	260	7	46	258	27
Sattelzugmaschinen	113	8	18	107	10	120	1	25	110	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	4	–	4	–	2	2	–
Fahrrädern	5 039	16	649	4 720	6	4 978	5	637	4 687	2
darunter										
Pedelecs	89	–	19	82	–	49	1	11	42	–
Fußgänger	1 464	17	337	1 316	6	1 923	19	466	1 707	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	37	–	4	37	–	22	–	5	17	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	11	13	– 15,4	108	119	– 9,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	11	13	– 15,4	107	119	– 10,1
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	7	2	x	29	22	31,8	250	261	– 4,2
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	7	2	x	29	22	31,8	242	257	– 5,8
Personenkraftwagen	–	1	x	2	5	x	49	57	– 14,0	436	474	– 8,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	10	x	57	64	– 10,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	1	x	1	4	x	18	40	– 55,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	19	14	35,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	13	11	18,2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	4	4	–	39	22	77,3
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	12	8	x	96	100	– 4,0	870	933	– 6,8
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	–	x	15	5	x	58	57	1,8	607	602	0,8
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	1	x	1	2	x	18	10	80,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	4	–	26	21	23,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	5	7	x
Fußgänger	2	4	x	17	19	–10,5	30	40	– 25,0	307	417	– 26,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	12	x	51	78	– 34,6
65 Jahre und mehr	1	3	x	8	12	x	4	6	x	66	106	– 37,7
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	–	4	x
Insgesamt	4	6	x	45	33	36,4	185	200	– 7,5	1 789	1 963	– 8,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	14	18	– 22,2	105	124	– 15,3
65 Jahre und mehr	2	3	x	17	17	–	26	27	– 3,7	294	339	– 13,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	
2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
94	81	16,0	599	692	– 13,4	105	94	11,7	709	811	– 12,6	
94	79	19,0	592	680	– 12,9	105	92	14,1	701	799	– 12,3	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	6	8	x	–	–	–	7	8	x	S–Pedelegs
–	2	x	1	4	x	–	2	x	1	4	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
92	85	8,2	774	836	– 7,4	122	108	13,0	1 031	1 099	– 6,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
92	82	12,2	769	825	– 6,8	122	105	16,2	1 018	1 084	– 6,1	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	3	x	5	11	x	–	3	x	13	15	– 13,3	Personenkraftwagen
511	612	– 16,5	4 093	5 200	– 21,3	560	670	–16,4	4 531	5 679	– 20,2	darunter
69	92	– 25,0	601	686	– 12,4	71	102	–30,4	658	750	– 12,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Wohnmobilen
18	40	– 55,0	296	382	– 22,5	19	44	–56,8	314	423	– 25,8	Bussen
12	17	– 29,4	117	155	– 24,5	14	17	–17,6	136	169	– 19,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
10	14	– 28,6	88	122	– 27,9	12	14	–14,3	101	133	– 24,1	
1	2	x	15	19	– 21,1	1	2	x	21	21	–	Sattelzugmaschinen
1	–	x	8	3	x	1	–	x	8	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	1	x	3	2	x	–	1	x	3	4	x	übrigen Kraftfahrzeugen
22	28	– 21,4	189	175	8,0	26	32	–18,8	229	197	16,2	Kraftfahrzeugen zusammen
749	864	– 13,3	6 071	7 443	– 18,4	846	966	–12,4	6 953	8 384	– 17,1	Fahrer und Mitfahrer von
474	420	12,9	4 355	4 246	2,6	533	477	11,7	4 977	4 853	2,6	Fahrrädern und zwar:
4	8	x	65	38	71,1	5	10	x	83	49	69,4	Pedelegs
25	20	25,0	261	248	5,2	29	24	20,8	287	269	6,7	unter 15 Jahren
7	13	x	65	86	– 24,4	8	15	x	70	94	– 25,5	anderen Fahrzeugen
117	149	– 21,5	1 037	1 367	– 24,4	149	193	–22,8	1 361	1 803	– 24,5	Fußgänger und zwar:
2	1	x	30	14	x	2	1	x	34	19	78,9	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
13	28	– 53,6	205	241	– 14,9	19	40	–52,5	256	320	– 20,0	unter 15 Jahren
26	22	18,2	158	204	– 22,5	31	31	–	232	322	– 28,0	65 Jahre und mehr
6	2	x	26	17	52,9	6	3	x	27	21	28,6	Andere Personen
1 353	1 448	– 6,6	11 554	13 159	– 12,2	1 542	1 654	–6,8	13 388	15 155	– 11,7	Insgesamt
74	93	– 20,4	738	862	– 14,4	88	111	–20,7	843	987	– 14,6	darunter
125	118	5,9	1 089	1 231	– 11,5	153	148	3,4	1 400	1 587	– 11,8	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						Oktober						
Insgesamt	1 491	940	56	266	1 464	962	46	230	1,8	– 2,3	21,7	15,7
Verkehrstüchtigkeit	59	28	•	21	52	27	–	17	13,5	3,7	x	23,5
darunter												
Alkoholeinfluss	43	17	•	17	37	15	–	15	16,2	13,3	x	13,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	5	–	4	5	4	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	80	11	2	50	92	16	3	55	– 13,0	– 31,3	x	– 9,1
Geschwindigkeit	128	30	19	44	90	26	17	24	42,2	15,4	11,8	83,3
Abstand	280	195	12	38	320	230	18	27	– 12,5	– 15,2	– 33,3	40,7
Überholen	55	28	10	11	39	15	2	7	41,0	86,7	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	1	4	2	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	60	38	1	3	53	33	1	1	13,2	15,2	–	x
Vorfahrt, Vorrang	182	143	3	21	167	133	–	20	9,0	7,5	x	5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	413	305	3	52	435	325	4	52	– 5,1	– 6,2	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	114	84	•	14	120	84	–	16	– 5,0	–	x	– 12,5
darunter												
an Überwegen, Furten	42	30	–	6	37	28	–	5	13,5	7,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	41	–	–	41	37	–	–	26,8	10,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	8	–	–	3	4	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54	36	4	5	46	33	1	7	17,4	9,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	12 608	7 734	447	2 709	13 759	8 856	469	2 532	– 8,4	– 12,7	– 4,7	7,0
Verkehrstüchtigkeit	546	245	16	202	526	258	5	188	3,8	– 5,0	x	7,4
darunter												
Alkoholeinfluss	378	135	12	168	341	142	4	138	10,9	– 4,9	x	21,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	78	47	3	17	83	45	1	28	– 6,0	4,4	x	– 39,3
Straßenbenutzung	879	115	20	643	805	108	27	564	9,2	6,5	– 25,9	14,0
Geschwindigkeit	973	210	142	427	945	269	140	333	3,0	– 21,9	1,4	28,2
Abstand	2 301	1 537	105	306	2 658	1 849	129	292	– 13,4	– 16,9	– 18,6	4,8
Überholen	425	185	57	106	451	202	52	95	– 5,8	– 8,4	9,6	11,6
Vorbeifahren	16	12	–	1	23	12	–	7	– 30,4	–	–	x
Nebeneinanderfahren	413	272	13	28	534	364	21	24	– 22,7	– 25,3	– 38,1	16,7
Vorfahrt, Vorrang	1 581	1 219	21	236	1 743	1 387	20	225	– 9,3	– 12,1	5,0	4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 753	2 736	49	528	3 973	2 926	55	517	– 5,5	– 6,5	– 10,9	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	940	648	6	155	1 216	858	7	195	– 22,7	– 24,5	x	– 20,5
darunter												
an Überwegen, Furten	320	235	2	42	365	274	2	53	– 12,3	– 14,2	–	– 20,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	360	309	–	–	416	339	1	1	– 13,5	– 8,8	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	6	6	–	–	6	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	33	–	–	15	30	2	–	11	10,0	x	–	36,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	382	246	18	56	433	282	12	74	– 11,8	– 12,8	50,0	– 24,3

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2020					Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	3	–	–	–	3	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	1	1	2	6	1	1	–	4	x	x	–	x	x
männlich	4	–	1	1	2	3	–	1	–	2	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	1	1	2	6	1	1	–	4	x	x	–	x	x

Januar – Oktober 2020					Januar – Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	1	1	3	5	1	1	–	3	–	x	–	x	–	25 - 35
2	–	1	–	1	5	1	1	–	3	x	x	–	–	x	männlich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
8	–	1	2	3	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x	35 - 45
5	–	1	–	3	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	–	–	2	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
7	–	2	4	–	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x	45 - 55
6	–	2	3	–	1	–	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
6	1	1	2	2	5	1	–	2	2	x	–	x	–	–	55 - 65
3	1	1	1	–	3	1	–	1	1	–	–	x	–	x	männlich
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
17	1	1	6	8	17	1	–	2	12	–	–	x	x	x	65 u. mehr
9	–	1	3	4	7	1	–	2	3	x	x	x	x	x	männlich
8	1	–	3	4	10	–	–	–	9	x	x	–	x	x	weiblich
45	2	7	15	17	33	5	2	5	19	36,4	x	x	x	– 10,5	Zusammen
27	1	7	7	9	18	4	2	3	8	50,0	x	x	x	x	männlich
18	1	–	8	8	15	1	–	2	11	20,0	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
45	2	7	15	17	33	5	2	5	19	36,4	x	x	x	– 10,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2020					Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	14	4	–	4	6	18	2	–	4	12	– 22,2	x	–	–	x
männlich	8	1	–	3	4	9	1	–	2	6	x	–	–	x	x
weiblich	6	3	–	1	2	9	1	–	2	6	x	x	–	x	x
15 - 18	6	1	1	1	3	7	–	1	4	–	x	x	–	x	x
männlich	4	–	1	1	2	5	–	1	2	–	x	–	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	2	–	–	2	–	–	x	–	x	x
18 - 21	6	1	1	3	1	8	3	1	1	2	x	x	–	x	x
männlich	5	1	1	2	1	2	1	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	6	2	1	–	2	x	x	x	x	x
21 - 25	8	1	3	3	1	18	7	3	5	1	x	x	–	x	–
männlich	7	1	3	3	–	8	2	2	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	10	5	1	3	1	x	x	x	x	–
25 - 35	42	5	7	17	6	38	16	–	12	5	10,5	x	x	41,7	x
männlich	32	3	7	14	3	22	9	–	5	4	45,5	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	3	3	16	7	–	7	1	– 37,5	x	–	x	x
35 - 45	25	11	4	4	4	19	4	3	6	6	31,6	x	x	x	x
männlich	14	4	2	3	3	10	1	3	4	2	40,0	x	x	x	x
weiblich	11	7	2	1	1	9	3	–	2	4	x	x	x	x	x
45 - 55	27	4	3	12	3	35	12	4	12	5	– 22,9	x	x	–	x
männlich	16	2	2	6	2	17	4	4	5	4	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	11	2	1	6	1	18	8	–	7	1	– 38,9	x	x	x	–
55 - 65	31	10	7	9	2	30	7	6	8	3	3,3	x	x	x	x
männlich	23	5	7	9	–	19	3	6	5	–	21,1	x	x	x	–
weiblich	8	5	–	–	2	11	4	–	3	3	x	x	–	x	x
65 u. mehr	26	12	3	5	4	27	6	4	5	6	– 3,7	x	x	–	x
männlich	15	8	3	3	1	20	5	4	4	5	– 25,0	x	x	x	x
weiblich	11	4	–	2	3	7	1	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	185	49	29	58	30	200	57	22	57	40	– 7,5	– 14,0	31,8	1,8	– 25,0
männlich	124	25	26	44	16	112	26	20	30	21	10,7	– 3,8	30,0	46,7	– 23,8
weiblich	61	24	3	14	14	88	31	2	27	19	– 30,7	– 22,6	x	– 48,1	– 26,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	185	49	29	58	30	200	57	22	57	40	– 7,5	– 14,0	31,8	1,8	– 25,0

Januar – Oktober 2020					Januar – Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
105	24	2	26	51	124	19	–	21	78	– 15,3	26,3	x	23,8	– 34,6	unter 15
70	14	2	20	34	71	13	–	17	39	– 1,4	7,7	x	17,6	– 12,8	männlich
35	10	–	6	17	53	6	–	4	39	– 34,0	x	–	x	– 56,4	weiblich
46	9	6	12	16	50	2	11	13	19	– 8,0	x	x	– 7,7	– 15,8	15 - 18
24	2	5	8	6	37	2	10	9	11	– 35,1	–	x	x	x	männlich
22	7	1	4	10	13	–	1	4	8	69,2	x	–	–	x	weiblich
75	26	15	19	9	86	24	20	17	17	– 12,8	8,3	– 25,0	11,8	x	18 - 21
57	17	15	13	6	42	11	13	8	7	35,7	54,5	15,4	x	x	männlich
18	9	–	6	3	44	13	7	9	10	– 59,1	x	x	x	x	weiblich
104	31	13	34	13	120	40	19	24	21	– 13,3	– 22,5	– 31,6	41,7	– 38,1	21 - 25
65	18	13	21	6	67	18	16	13	9	– 3,0	–	– 18,8	61,5	x	männlich
39	13	–	13	7	53	22	3	11	12	– 26,4	– 40,9	x	18,2	x	weiblich
300	84	42	101	38	363	107	45	114	53	– 17,4	– 21,5	– 6,7	– 11,4	– 28,3	25 - 35
192	48	37	60	19	223	56	42	64	33	– 13,9	– 14,3	– 11,9	– 6,3	– 42,4	männlich
108	36	5	41	19	140	51	3	50	20	– 22,9	– 29,4	x	– 18,0	– 5,0	weiblich
269	70	45	85	35	258	62	33	96	36	4,3	12,9	36,4	– 11,5	– 2,8	35 - 45
178	30	42	56	20	166	35	29	67	15	7,2	– 14,3	44,8	– 16,4	33,3	männlich
91	40	3	29	15	92	27	4	29	21	– 1,1	48,1	x	–	– 28,6	weiblich
301	60	55	107	41	319	70	49	115	47	– 5,6	– 14,3	12,2	– 7,0	– 12,8	45 - 55
197	32	45	69	24	195	30	44	70	25	1,0	6,7	2,3	– 1,4	– 4,0	männlich
104	28	10	38	17	124	40	5	45	22	– 16,1	– 30,0	x	– 15,6	– 22,7	weiblich
295	62	54	110	38	304	69	61	100	40	– 3,0	– 10,1	– 11,5	10,0	– 5,0	55 - 65
199	30	52	73	19	194	40	58	57	15	2,6	– 25,0	– 10,3	28,1	26,7	männlich
96	32	2	37	19	110	29	3	43	25	– 12,7	10,3	x	– 14,0	– 24,0	weiblich
294	70	18	113	66	339	81	23	102	106	– 13,3	– 13,6	– 21,7	10,8	– 37,7	65 u. mehr
174	42	18	71	29	160	35	20	57	36	8,8	20,0	– 10,0	24,6	– 19,4	männlich
120	28	–	42	37	179	46	3	45	70	– 33,0	– 39,1	x	– 6,7	– 47,1	weiblich
1 789	436	250	607	307	1 963	474	261	602	417	– 8,9	– 8,0	– 4,2	0,8	– 26,4	Zusammen
1 156	233	229	391	163	1 155	240	232	362	190	0,1	– 2,9	– 1,3	8,0	– 14,2	männlich
633	203	21	216	144	808	234	29	240	227	– 21,7	– 13,2	– 27,6	– 10,0	– 36,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 789	436	250	607	307	1 963	474	261	602	417	– 8,9	– 8,0	– 4,2	0,8	– 26,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2020					Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	74	34	1	25	13	93	39	–	20	28	– 20,4	– 12,8	x	25,0	– 53,6
männlich	42	17	1	14	10	55	20	–	14	17	– 23,6	– 15,0	x	–	– 41,2
weiblich	32	17	–	11	3	38	19	–	6	11	– 15,8	– 10,5	–	x	x
15 - 18	34	5	8	17	1	30	1	4	11	6	13,3	x	x	54,5	x
männlich	25	4	7	11	1	20	–	4	9	2	25,0	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	6	–	10	1	–	2	4	x	–	x	x	x
18 - 21	60	27	3	13	4	65	36	1	12	10	– 7,7	– 25,0	x	8,3	x
männlich	34	14	2	9	3	38	19	–	10	7	– 10,5	– 26,3	x	x	x
weiblich	26	13	1	4	1	27	17	1	2	3	– 3,7	– 23,5	–	x	x
21 - 25	91	42	6	26	1	109	56	6	27	4	– 16,5	– 25,0	–	– 3,7	x
männlich	44	22	4	14	–	59	24	3	16	3	– 25,4	– 8,3	x	– 12,5	x
weiblich	47	20	2	12	1	50	32	3	11	1	– 6,0	– 37,5	x	9,1	–
25 - 35	323	119	21	124	18	332	142	22	94	25	– 2,7	– 16,2	– 4,5	31,9	– 28,0
männlich	186	61	15	77	13	192	75	15	53	16	– 3,1	– 18,7	–	45,3	– 18,8
weiblich	137	58	6	47	5	140	67	7	41	9	– 2,1	– 13,4	x	14,6	x
35 - 45	272	108	17	93	23	251	108	12	82	19	8,4	–	41,7	13,4	21,1
männlich	166	63	15	52	16	157	58	11	55	11	5,7	8,6	36,4	– 5,5	45,5
weiblich	106	45	2	41	7	94	50	1	27	8	12,8	– 10,0	x	51,9	x
45 - 55	216	73	14	86	19	244	98	22	78	14	– 11,5	– 25,5	– 36,4	10,3	35,7
männlich	127	37	13	54	11	134	42	19	48	6	– 5,2	– 11,9	– 31,6	12,5	x
weiblich	89	36	1	32	8	110	56	3	30	8	– 19,1	– 35,7	x	6,7	–
55 - 65	158	56	14	62	12	206	83	15	64	21	– 23,3	– 32,5	– 6,7	– 3,1	– 42,9
männlich	88	29	12	35	3	110	30	13	45	9	– 20,0	– 3,3	– 7,7	– 22,2	x
weiblich	70	27	2	27	9	96	53	2	19	12	– 27,1	– 49,1	–	42,1	x
65 u. mehr	125	47	8	28	26	118	49	3	32	22	5,9	– 4,1	x	– 12,5	18,2
männlich	68	19	8	23	11	47	22	3	13	4	44,7	– 13,6	x	76,9	x
weiblich	57	28	–	5	15	71	27	–	19	18	– 19,7	3,7	–	x	– 16,7
Zusammen	1 353	511	92	474	117	1 448	612	85	420	149	– 6,6	– 16,5	8,2	12,9	– 21,5
männlich	780	266	77	289	68	812	290	68	263	75	– 3,9	– 8,3	13,2	9,9	– 9,3
weiblich	573	245	15	185	49	636	322	17	157	74	– 9,9	– 23,9	– 11,8	17,8	– 33,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 353	511	92	474	117	1 448	612	85	420	149	– 6,6	– 16,5	8,2	12,9	– 21,5

Januar – Oktober 2020					Januar – Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
738	237	4	261	205	862	316	4	248	241	– 14,4	– 25,0	–	5,2	– 14,9	unter 15
424	101	3	178	123	488	155	3	170	135	– 13,1	– 34,8	–	4,7	– 8,9	männlich
314	136	1	83	82	374	161	1	78	106	– 16,0	– 15,5	–	6,4	– 22,6	weiblich
301	50	28	148	31	299	45	32	129	51	0,7	11,1	– 12,5	14,7	– 39,2	15 - 18
179	21	23	93	9	174	14	27	83	25	2,9	50,0	– 14,8	12,0	x	männlich
122	29	5	55	22	125	31	5	46	26	– 2,4	– 6,5	–	19,6	– 15,4	weiblich
488	230	25	112	35	583	269	42	138	59	– 16,3	– 14,5	– 40,5	– 18,8	– 40,7	18 - 21
284	125	20	67	21	347	145	35	94	25	– 18,2	– 13,8	– 42,9	– 28,7	– 16,0	männlich
204	105	5	45	14	236	124	7	44	34	– 13,6	– 15,3	x	2,3	– 58,8	weiblich
864	371	66	270	47	957	417	55	275	71	– 9,7	– 11,0	20,0	– 1,8	– 33,8	21 - 25
481	193	49	143	28	524	204	39	154	36	– 8,2	– 5,4	25,6	– 7,1	– 22,2	männlich
383	178	17	127	19	433	213	16	121	35	– 11,5	– 16,4	6,3	5,0	– 45,7	weiblich
2 657	949	149	1 114	145	3 020	1 164	180	1 143	213	– 12,0	– 18,5	– 17,2	– 2,5	– 31,9	25 - 35
1 457	468	127	615	69	1 686	573	140	654	113	– 13,6	– 18,3	– 9,3	– 6,0	– 38,9	männlich
1 200	481	22	499	76	1 334	591	40	489	100	– 10,0	– 18,6	– 45,0	2,0	– 24,0	weiblich
2 074	762	142	831	142	2 229	913	118	786	165	– 7,0	– 16,5	20,3	5,7	– 13,9	35 - 45
1 201	359	121	508	79	1 313	459	103	490	93	– 8,5	– 21,8	17,5	3,7	– 15,1	männlich
873	403	21	323	63	916	454	15	296	72	– 4,7	– 11,2	40,0	9,1	– 12,5	weiblich
1 860	651	134	720	140	2 273	926	180	710	184	– 18,2	– 29,7	– 25,6	1,4	– 23,9	45 - 55
1 086	319	119	435	78	1 289	424	154	457	93	– 15,7	– 24,8	– 22,7	– 4,8	– 16,1	männlich
774	332	15	285	62	984	502	26	253	91	– 21,3	– 33,9	– 42,3	12,6	– 31,9	weiblich
1 480	460	161	566	133	1 702	657	172	485	179	– 13,0	– 30,0	– 6,4	16,7	– 25,7	55 - 65
827	207	141	317	67	956	296	159	302	85	– 13,5	– 30,1	– 11,3	5,0	– 21,2	männlich
653	253	20	249	66	746	361	13	183	94	– 12,5	– 29,9	53,8	36,1	– 29,8	weiblich
1 089	383	64	332	158	1 231	493	53	330	204	– 11,5	– 22,3	20,8	0,6	– 22,5	65 u. mehr
561	164	63	197	73	609	232	49	194	72	– 7,9	– 29,3	28,6	1,5	1,4	männlich
528	219	1	135	85	622	261	4	136	132	– 15,1	– 16,1	x	– 0,7	– 35,6	weiblich
11 551	4 093	773	4 354	1 036	13 156	5 200	836	4 244	1 367	– 12,2	– 21,3	– 7,5	2,6	– 24,2	Zusammen
6 500	1 957	666	2 553	547	7 386	2 502	709	2 598	677	– 12,0	– 21,8	– 6,1	– 1,7	– 19,2	männlich
5 051	2 136	107	1 801	489	5 770	2 698	127	1 646	690	– 12,5	– 20,8	– 15,7	9,4	– 29,1	weiblich
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe
11 554	4 093	774	4 355	1 037	13 159	5 200	836	4 246	1 367	– 12,2	– 21,3	– 7,4	2,6	– 24,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2020					Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	38	1	29	19	111	41	–	24	40	– 20,7	– 7,3	x	20,8	– 52,5
männlich	50	18	1	17	14	64	21	–	16	23	– 21,9	– 14,3	x	6,3	– 39,1
weiblich	38	20	–	12	5	47	20	–	8	17	– 19,1	–	–	x	x
15 - 18	40	6	9	18	4	37	1	5	15	6	8,1	x	x	20,0	x
männlich	29	4	8	12	3	25	–	5	11	2	16,0	x	x	9,1	x
weiblich	11	2	1	6	1	12	1	–	4	4	– 8,3	x	x	x	x
18 - 21	66	28	4	16	5	73	39	2	13	12	– 9,6	– 28,2	x	23,1	x
männlich	39	15	3	11	4	40	20	–	11	7	– 2,5	– 25,0	x	–	x
weiblich	27	13	1	5	1	33	19	2	2	5	– 18,2	– 31,6	x	x	x
21 - 25	99	43	9	29	2	127	63	9	32	5	– 22,0	– 31,7	–	– 9,4	x
männlich	51	23	7	17	–	67	26	5	18	3	– 23,9	– 11,5	x	– 5,6	x
weiblich	48	20	2	12	2	60	37	4	14	2	– 20,0	– 45,9	x	– 14,3	–
25 - 35	365	124	28	141	24	370	158	22	106	30	– 1,4	– 21,5	27,3	33,0	– 20,0
männlich	218	64	22	91	16	214	84	15	58	20	1,9	– 23,8	46,7	56,9	– 20,0
weiblich	147	60	6	50	8	156	74	7	48	10	– 5,8	– 18,9	x	4,2	x
35 - 45	298	119	21	97	28	271	113	15	88	25	10,0	5,3	40,0	10,2	12,0
männlich	181	67	17	55	20	167	59	14	59	13	8,4	13,6	21,4	– 6,8	53,8
weiblich	117	52	4	42	8	104	54	1	29	12	12,5	– 3,7	x	44,8	x
45 - 55	244	77	18	98	22	280	110	27	90	19	– 12,9	– 30,0	– 33,3	8,9	15,8
männlich	144	39	16	60	13	152	46	24	53	10	– 5,3	– 15,2	– 33,3	13,2	30,0
weiblich	100	38	2	38	9	128	64	3	37	9	– 21,9	– 40,6	x	2,7	–
55 - 65	189	66	21	71	14	237	90	21	72	25	– 20,3	– 26,7	–	– 1,4	– 44,0
männlich	111	34	19	44	3	130	33	19	50	10	– 14,6	3,0	–	– 12,0	x
weiblich	78	32	2	27	11	107	57	2	22	15	– 27,1	– 43,9	–	22,7	– 26,7
65 u. mehr	153	59	11	34	31	148	55	7	37	31	3,4	7,3	x	– 8,1	–
männlich	85	27	11	27	13	68	27	7	17	10	25,0	–	x	58,8	30
weiblich	68	32	–	7	18	80	28	–	20	21	– 15,0	14,3	–	x	– 14,3
Zusammen	1 542	560	122	533	149	1 654	670	108	477	193	– 6,8	– 16,4	13,0	11,7	– 22,8
männlich	908	291	104	334	86	927	316	89	293	98	– 2,0	– 7,9	16,9	14,0	– 12,2
weiblich	634	269	18	199	63	727	354	19	184	95	– 12,8	– 24,0	– 5,3	8,2	– 33,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 542	560	122	533	149	1 654	670	108	477	193	– 6,8	– 16,4	13,0	11,7	– 22,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2020					Januar – Oktober 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
843	261	6	287	256	987	335	4	269	320	– 14,6	– 22,1	x	6,7	– 20,0	unter 15	
494	115	5	198	157	560	168	3	187	175	– 11,8	– 31,5	x	5,9	– 10,3	männlich	
349	146	1	89	99	427	167	1	82	145	– 18,3	– 12,6	–	8,5	– 31,7	weiblich	
347	59	34	160	47	349	47	43	142	70	– 0,6	25,5	– 20,9	12,7	– 32,9	15 - 18	
203	23	28	101	15	211	16	37	92	36	– 3,8	43,8	– 24,3	9,8	– 58,3	männlich	
144	36	6	59	32	138	31	6	50	34	4,3	16,1	–	18,0	– 5,9	weiblich	
564	256	41	131	44	669	293	62	155	76	– 15,7	– 12,6	– 33,9	– 15,5	– 42,1	18 - 21	
342	142	36	80	27	389	156	48	102	32	– 12,1	– 9,0	– 25,0	– 21,6	– 15,6	männlich	
222	114	5	51	17	280	137	14	53	44	– 20,7	– 16,8	x	– 3,8	– 61,4	weiblich	
969	402	79	304	61	1 077	457	74	299	92	– 10,0	– 12,0	6,8	1,7	– 33,7	21 - 25	
547	211	62	164	35	591	222	55	167	45	– 7,4	– 5,0	12,7	– 1,8	– 22,2	männlich	
422	191	17	140	26	486	235	19	132	47	– 13,2	– 18,7	– 10,5	6,1	– 44,7	weiblich	
2 962	1 033	192	1 216	186	3 388	1 272	226	1 257	269	– 12,6	– 18,8	– 15,0	– 3,3	– 30,9	25 - 35	
1 651	516	165	675	89	1 914	630	183	718	149	– 13,7	– 18,1	– 9,8	– 6,0	– 40,3	männlich	
1 311	517	27	541	97	1 474	642	43	539	120	– 11,1	– 19,5	– 37,2	0,4	– 19,2	weiblich	
2 351	832	188	918	180	2 490	977	151	883	201	– 5,6	– 14,8	24,5	4,0	– 10,4	35 - 45	
1 384	389	164	564	102	1 480	495	132	557	108	– 6,5	– 21,4	24,2	1,3	– 5,6	männlich	
967	443	24	354	78	1 010	482	19	326	93	– 4,3	– 8,1	26,3	8,6	– 16,1	weiblich	
2 168	711	191	831	181	2 594	996	230	825	232	– 16,4	– 28,6	– 17,0	0,7	– 22,0	45 - 55	
1 289	351	166	507	102	1 485	454	199	527	118	– 13,2	– 22,7	– 16,6	– 3,8	– 13,6	männlich	
879	360	25	324	79	1 109	542	31	298	114	– 20,7	– 33,6	– 19,4	8,7	– 30,7	weiblich	
1 781	523	216	678	173	2 011	727	233	587	221	– 11,4	– 28,1	– 7,3	15,5	– 21,7	55 - 65	
1 029	238	194	391	86	1 153	337	217	360	101	– 10,8	– 29,4	– 10,6	8,6	– 14,9	männlich	
752	285	22	287	87	858	390	16	227	120	– 12,4	– 26,9	37,5	26,4	– 27,5	weiblich	
1 400	454	83	451	232	1 587	575	76	434	322	– 11,8	– 21,0	9,2	3,9	– 28,0	65 u. mehr	
744	206	82	271	106	776	268	69	253	111	– 4,1	– 23,1	18,8	7,1	– 4,5	männlich	
656	248	1	180	126	811	307	7	181	211	– 19,1	– 19,2	x	– 0,6	– 40,3	weiblich	
13 385	4 531	1 030	4 976	1 360	15 152	5 679	1 099	4 851	1 803	– 11,7	– 20,2	– 6,3	2,6	– 24,6	Zusammen	
7 683	2 191	902	2 951	719	8 559	2 746	943	2 963	875	– 10,2	– 20,2	– 4,3	– 0,4	– 17,8	männlich	
5 702	2 340	128	2 025	641	6 593	2 933	156	1 888	928	– 13,5	– 20,2	– 17,9	7,3	– 30,9	weiblich	
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe	
13 388	4 531	1 031	4 977	1 361	15 155	5 679	1 099	4 853	1 803	– 11,7	– 20,2	– 6,2	2,6	– 24,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	1 172	164
Juni	10 714	1 396	9 318	74	51	9 193	1 651	6	1 645	215
Juli	9 961	1 260	8 701	68	61	8 572	1 483	4	1 479	193
August	11 691	1 557	10 134	74	59	10 001	1 808	5	1 803	239
September	12 313	1 482	10 831	86	74	10 671	1 700	1	1 699	237
Oktober	12 579	1 341	11 238	91	73	11 074	1 542	4	1 538	185
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32
Tel. 030 9021 - 3269
Fax 030 9028 - 4014
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg