

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/20

└ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**September 2020**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 09/20

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2020 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2020 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2020									
Innerhalb von Ortschaften	12 061	1 451	1 665	1	233	1 431	85	74	10 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	252	31	35	–	4	31	1	–	220
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 313	1 482	1 700	1	237	1 462	86	74	10 671
Dagegen Vorjahr	13 089	1 416	1 715	5	214	1 496	109	77	11 487
Veränderung in %	– 5,9	4,7	– 0,9	x	10,7	– 2,3	– 21,1	– 3,9	– 7,1
Januar – September 2020									
Innerhalb von Ortschaften	91 860	9 894	11 583	41	1 570	9 972	677	495	80 794
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 712	199	263	–	34	229	17	12	1 484
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93 572	10 093	11 846	41	1 604	10 201	694	507	82 278
Dagegen Vorjahr	108 824	11 360	13 501	27	1 763	11 711	814	580	96 070
Veränderung in %	– 14,0	– 11,2	– 12,3	x	– 9,0	– 12,9	– 14,7	– 12,6	– 14,4
darunter Alkoholunfälle									
September 2020									
Innerhalb von Ortschaften	135	50	58	–	19	39	17	68	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	1	1	–	–	1	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	136	51	59	–	19	40	17	68	–
Dagegen Vorjahr	143	56	82	–	17	65	21	66	–
Veränderung in %	– 4,9	– 8,9	– 28,0	–	11,8	– 38,5	– 19,0	3,0	–
Januar – September 2020									
Innerhalb von Ortschaften	864	352	422	1	113	308	100	412	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	2	2	–	–	2	4	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	879	354	424	1	113	310	104	421	–
Dagegen Vorjahr	1 001	342	411	–	86	325	161	498	–
Veränderung in %	– 12,2	3,5	3,2	x	31,4	– 4,6	– 35,4	– 15,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 687	274	1 413	8	14	1 391	315	–	26	289
Friedrichshain-Kreuzberg	1 031	141	890	7	9	874	157	–	16	141
Pankow	1 069	151	918	6	4	908	173	1	25	147
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 602	179	1 423	7	11	1 405	190	–	27	163
Spandau	758	81	677	7	5	665	95	–	15	80
Steglitz-Zehlendorf	926	96	830	•	•	819	119	–	15	104
Tempelhof-Schöneberg	1 266	127	1 139	15	6	1 118	152	–	34	118
Neukölln	1 058	87	971	3	5	963	99	–	11	88
Treptow-Köpenick	871	112	759	10	3	746	133	–	20	113
Marzahn-Hellersdorf	550	52	498	•	•	492	63	–	12	51
Lichtenberg	709	83	626	4	7	615	90	–	16	74
Reinickendorf	786	99	687	7	5	675	114	–	20	94
Berlin	12 313	1 482	10 831	86	74	10 671	1 700	1	237	1 462



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	53	–	8	45	–	8	57	1	54
2. Mittwoch	54	–	8	46	–	8	52	5	59
3. Donnerstag	59	–	6	53	–	6	60	1	60
4. Freitag	46	–	5	41	–	5	42	4	50
5. Samstag	38	–	5	33	–	5	43	2	40
6. Sonntag	34	–	8	26	–	8	30	5	39
7. Montag	47	–	7	40	–	7	47	1	48
8. Dienstag	39	–	7	32	–	7	39	3	42
9. Mittwoch	33	–	5	28	–	5	36	3	36
10. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	50	2	55
11. Freitag	58	–	8	50	–	8	57	1	59
12. Samstag	27	–	8	19	–	8	26	3	30
13. Sonntag	31	–	5	26	–	6	36	4	35
14. Montag	60	–	6	54	–	9	59	2	62
15. Dienstag	61	–	11	50	–	11	57	2	63
16. Mittwoch	64	–	10	54	–	10	67	2	66
17. Donnerstag	69	–	8	61	–	8	65	5	74
18. Freitag	68	–	12	56	–	12	64	2	70
19. Samstag	26	–	2	24	–	2	29	2	28
20. Sonntag	28	–	7	21	–	9	25	3	31
21. Montag	63	–	6	57	–	6	67	2	65
22. Dienstag	65	–	10	55	–	12	61	6	71
23. Mittwoch	50	1	10	39	1	11	50	3	53
24. Donnerstag	68	–	10	58	–	12	66	5	73
25. Freitag	59	–	7	52	–	7	57	5	64
26. Samstag	30	–	3	27	–	3	33	3	33
27. Sonntag	18	–	5	13	–	5	18	2	20
28. Montag	53	–	8	45	–	8	48	3	56
29. Dienstag	60	–	10	50	–	11	58	2	62
30. Mittwoch	68	–	12	56	–	12	63	2	70
Insgesamt	1 482	1	225	1 256	1	237	1 462	86	1 568

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	115	–	29	100	120	–	21	109	– 4,2	–	38,1	– 8,3
innerorts	111	–	29	96	114	–	20	104	– 2,6	–	45,0	– 7,7
außerorts	4	–	–	4	6	–	1	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	365	1	50	366	307	–	48	309	18,9	x	4,2	18,4
innerorts	365	1	50	366	307	–	48	309	18,9	x	4,2	18,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	310	–	51	305	288	1	46	303	7,6	x	10,9	0,7
innerorts	309	–	51	304	286	1	46	301	8,0	x	10,9	1,0
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	92	–	31	78	109	–	32	102	– 15,6	–	– 3,1	– 23,5
innerorts	92	–	31	78	109	–	32	102	– 15,6	–	– 3,1	– 23,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	116	–	16	105	97	–	8	97	19,6	–	x	8,2
innerorts	116	–	16	105	97	–	8	97	19,6	–	x	8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	331	–	37	360	316	–	20	397	4,7	–	85,0	– 9,3
innerorts	306	–	33	335	290	–	19	352	5,5	–	73,7	– 4,8
außerorts	25	–	4	25	26	–	1	45	– 3,8	–	x	– 44,4
Sonstiger Unfall	153	–	23	148	179	4	39	179	– 14,5	x	– 41,0	– 17,3
innerorts	152	–	23	147	178	4	39	177	– 14,6	x	– 41,0	– 16,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	2	–	–	–	x
Insgesamt	1 482	1	237	1 462	1 416	5	214	1 496	4,7	x	10,7	– 2,3
innerorts	1 451	1	233	1 431	1 381	5	212	1 442	5,1	x	9,9	– 0,8
außerorts	31	–	4	31	35	–	2	54	– 11,4	–	x	– 42,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	815	4	234	651	817	3	215	672	– 0,2	x	8,8	– 3,1
innerorts	793	4	228	634	778	3	196	645	1,9	x	16,3	– 1,7
außerorts	22	–	6	17	39	–	19	27	– 43,6	–	x	– 37,0
Abbiege-Unfall	2 341	10	316	2 379	2 586	5	385	2 667	– 9,5	x	– 17,9	– 10,8
innerorts	2 339	10	315	2 376	2 584	5	384	2 666	– 9,5	x	– 18,0	– 10,9
außerorts	2	–	1	3	2	–	1	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 080	6	340	2 130	2 282	1	350	2 421	– 8,9	x	– 2,9	– 12,0
innerorts	2 072	6	339	2 121	2 275	1	350	2 414	– 8,9	x	– 3,1	– 12,1
außerorts	8	–	1	9	7	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	671	12	197	582	906	7	273	779	– 25,9	x	– 27,8	– 25,3
innerorts	670	12	197	581	905	7	273	778	– 26,0	x	– 27,8	– 25,3
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	835	1	91	797	889	1	101	849	– 6,1	–	– 9,9	– 6,1
innerorts	835	1	91	797	889	1	101	849	– 6,1	–	– 9,9	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 215	2	247	2 544	2 590	2	222	3 060	– 14,5	–	11,3	– 16,9
innerorts	2 058	2	225	2 350	2 382	2	189	2 797	– 13,6	–	19,0	– 16,0
außerorts	157	–	22	194	208	–	33	263	– 24,5	–	– 33,3	– 26,2
Sonstiger Unfall	1 136	6	179	1 118	1 290	8	217	1 263	– 11,9	x	– 17,5	– 11,5
innerorts	1 127	6	175	1 113	1 278	8	213	1 251	– 11,8	x	– 17,8	– 11,0
außerorts	9	–	4	5	12	–	4	12	x	–	–	x
Insgesamt	10 093	41	1 604	10 201	11 360	27	1 763	11 711	– 11,2	51,9	– 9,0	– 12,9
innerorts	9 894	41	1 570	9 972	11 091	27	1 706	11 400	– 10,8	51,9	– 8,0	– 12,5
außerorts	199	–	34	229	269	–	57	311	– 26,0	–	– 40,4	– 26,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
September																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	116	–	17	104	106	–	8	109	9,4	–	x	– 4,6						
innerorts	116	–	17	104	106	–	8	109	9,4	–	x	– 4,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	273	–	24	299	264	–	19	346	3,4	–	26,3	– 13,6						
innerorts	252	–	20	278	245	–	18	309	2,9	–	11,1	– 10,0						
außerorts	21	–	4	21	19	–	1	37	10,5	–	x	– 43,2						
seitlich in gleicher Richtung fährt	86	–	6	94	82	–	8	92	4,9	–	x	2,2						
innerorts	83	–	6	91	77	–	8	87	7,8	–	x	4,6						
außerorts	3	–	–	3	5	–	–	5	x	–	–	x						
entgegenkommt	19	–	6	23	23	–	4	26	– 17,4	–	x	– 11,5						
innerorts	19	–	6	23	23	–	4	26	– 17,4	–	x	– 11,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	598	1	100	590	522	1	84	539	14,6	–	19,0	9,5						
innerorts	597	1	100	589	520	1	84	537	14,8	–	19,0	9,7						
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	150	–	37	132	175	–	48	158	– 14,3	–	– 22,9	– 16,5						
innerorts	150	–	37	132	175	–	48	158	– 14,3	–	– 22,9	– 16,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	6	–	3	3	1	–	–	1	x	–	x	x						
innerorts	6	–	3	3	1	–	–	1	x	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	20	–	5	23	11	–	–	13	81,8	–	x	76,9						
innerorts	18	–	5	21	9	–	–	11	x	–	x	90,9						
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	14	–	6	10	13	4	6	11	7,7	x	–	– 9,1						
innerorts	13	–	6	9	10	4	6	8	30,0	x	–	x						
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x						
Unfall anderer Art	200	–	33	184	219	–	37	201	– 8,7	–	– 10,8	– 8,5						
innerorts	197	–	33	181	215	–	36	196	– 8,4	–	– 8,3	– 7,7						
außerorts	3	–	–	3	4	–	1	5	x	–	x	x						
Insgesamt	1 482	1	237	1 462	1 416	5	214	1 496	4,7	x	10,7	– 2,3						
innerorts	1 451	1	233	1 431	1 381	5	212	1 442	5,1	x	9,9	– 0,8						
außerorts	31	–	4	31	35	–	2	54	– 11,4	–	x	– 42,6						

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	819	–	104	778	907	1	119	849	– 9,7	x	– 12,6	– 8,4
innerorts	819	–	104	778	907	1	119	849	– 9,7	x	– 12,6	– 8,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 755	–	137	2 076	2 162	2	155	2 636	– 18,8	x	– 11,6	– 21,2
innerorts	1 632	–	121	1 915	2 005	2	133	2 424	– 18,6	x	– 9,0	– 21,0
außerorts	123	–	16	161	157	–	22	212	– 21,7	–	– 27,3	– 24,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	560	1	83	574	679	1	69	715	– 17,5	–	20,3	– 19,7
innerorts	525	1	76	540	629	1	55	666	– 16,5	–	38,2	– 18,9
außerorts	35	–	7	34	50	–	14	49	– 30,0	–	x	– 30,6
entgegenkommt	146	3	37	180	142	–	32	164	2,8	x	15,6	9,8
innerorts	146	3	37	180	142	–	32	164	2,8	x	15,6	9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 907	16	599	4 006	4 196	3	666	4 438	– 6,9	x	– 10,1	– 9,7
innerorts	3 899	16	598	3 997	4 187	3	665	4 430	– 6,9	x	– 10,1	– 9,8
außerorts	8	–	1	9	9	–	1	8	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 182	14	290	1 050	1 597	11	398	1 386	– 26,0	27,3	– 27,1	– 24,2
innerorts	1 182	14	290	1 050	1 596	11	398	1 385	– 25,9	27,3	– 27,1	– 24,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	25	–	8	17	14	–	2	13	78,6	–	x	30,8
innerorts	24	–	8	16	14	–	2	13	71,4	–	x	23,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	102	2	35	95	68	–	20	59	50,0	x	75,0	61,0
innerorts	95	2	34	89	58	–	17	51	63,8	x	x	74,5
außerorts	7	–	1	6	10	–	3	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	78	2	27	68	84	5	42	60	– 7,1	x	– 35,7	13,3
innerorts	71	2	23	64	71	5	37	50	–	x	– 37,8	28,0
außerorts	7	–	4	4	13	–	5	10	x	–	x	x
Unfall anderer Art	1 519	3	284	1 357	1 511	4	260	1 391	0,5	x	9,2	– 2,4
innerorts	1 501	3	279	1 343	1 482	4	248	1 368	1,3	x	12,5	– 1,8
außerorts	18	–	5	14	29	–	12	23	– 37,9	–	x	– 39,1
Insgesamt	10 093	41	1 604	10 201	11 360	27	1 763	11 711	– 11,2	51,9	– 9,0	– 12,9
innerorts	9 894	41	1 570	9 972	11 091	27	1 706	11 400	– 10,8	51,9	– 8,0	– 12,5
außerorts	199	–	34	229	269	–	57	311	– 26,0	–	– 40,4	– 26,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	31	–	4	31	35	–	2	54	– 11,4	–	x	– 42,6
Bundesstraßen	212	–	30	223	197	–	23	196	7,6	–	30,4	13,8
innerorts	212	–	30	223	197	–	23	196	7,6	–	30,4	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 239	1	203	1 208	1 184	5	189	1 246	4,6	x	7,4	– 3,0
innerorts	1 239	1	203	1 208	1 184	5	189	1 246	4,6	x	7,4	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 482	1	237	1 462	1 416	5	214	1 496	4,7	x	10,7	– 2,3
innerorts	1 451	1	233	1 431	1 381	5	212	1 442	5,1	x	9,9	– 0,8
außerorts	31	–	4	31	35	–	2	54	– 11,4	–	x	– 42,6
Januar – September												
Autobahnen	199	–	34	229	269	–	57	311	– 26,0	–	– 40,4	– 26,4
Bundesstraßen	1 326	2	220	1 378	1 635	3	239	1 683	– 18,9	x	– 7,9	– 18,1
innerorts	1 326	2	220	1 378	1 635	3	239	1 683	– 18,9	x	– 7,9	– 18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 568	39	1 350	8 594	9 456	24	1 467	9 717	– 9,4	62,5	– 8,0	– 11,6
innerorts	8 568	39	1 350	8 594	9 456	24	1 467	9 717	– 9,4	62,5	– 8,0	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 093	41	1 604	10 201	11 360	27	1 763	11 711	– 11,2	51,9	– 9,0	– 12,9
innerorts	9 894	41	1 570	9 972	11 091	27	1 706	11 400	– 10,8	51,9	– 8,0	– 12,5
außerorts	199	–	34	229	269	–	57	311	– 26,0	–	– 40,4	– 26,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 482	1	237	1 462	86	1 416	5	214	1 496	109
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	100	–	12	90	–	100	–	16	96	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	100	–	12	90	–	99	–	16	95	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	144	1	39	129	1	135	1	35	114	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	144	1	39	129	1	131	1	32	113	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	4	–	3	1	–
Personenkraftwagen	1 158	1	169	1 161	83	1 122	5	158	1 212	107
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Bussen	38	–	1	54	–	46	–	9	60	4
Güterkraftfahrzeugen	117	–	23	113	9	132	4	18	136	13
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	79	–	15	78	7	82	4	15	83	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	29	–	8	24	1	28	–	3	30	3
Sattelzugmaschinen	8	–	–	9	2	16	–	1	16	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	701	–	100	637	3	532	–	64	509	–
darunter										
Pedelecs	16	–	3	14	–	13	–	2	12	–
Fußgänger	164	–	39	150	2	196	4	53	180	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 093	41	1 604	10 201	694	11 360	27	1 763	11 711	814
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	614	2	103	540	8	717	–	114	663	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	603	2	102	529	8	707	–	113	653	1
S-Pedelecs	8	–	1	7	–	8	–	1	8	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	4	–	2	–	–	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	915	6	238	779	9	1 001	2	253	847	13
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	904	6	228	774	8	987	2	247	839	13
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	11	–	10	5	1	14	–	6	8	–
Personenkraftwagen	7 846	17	1 149	8 082	680	9 065	15	1 344	9 496	794
Wohnmobilen	10	–	3	7	1	5	–	1	6	2
Bussen	292	1	37	381	5	338	1	64	448	14
Güterkraftfahrzeugen	893	14	148	900	76	1 085	13	168	1 110	98
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	590	2	94	613	53	698	7	104	721	64
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	198	5	43	180	14	231	5	44	230	23
Sattelzugmaschinen	97	6	13	94	9	110	1	21	102	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	4	–	3	–	2	1	–
Fahrrädern	4 490	15	588	4 208	5	4 490	5	577	4 221	1
darunter										
Pedelecs	83	–	18	77	–	39	1	9	32	–
Fußgänger	1 299	15	304	1 175	6	1 715	15	421	1 515	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	35	–	4	35	–	21	–	5	16	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	12	14	– 14,3	97	106	– 8,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	12	14	– 14,3	96	106	– 9,4
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	6	1	x	35	32	9,4	221	239	– 7,5
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	6	1	x	35	30	16,7	213	235	– 9,4
Personenkraftwagen	–	–	–	2	4	x	57	52	9,6	387	417	– 7,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	5	x	55	54	1,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	1	x	–	4	x	17	36	– 52,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	17	14	21,4
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	11	11	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	7	7	–	35	18	94,4
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	11	6	x	112	111	0,9	774	833	– 7,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	14	5	x	91	57	59,6	549	545	0,7
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	1	x	2	2	–	17	8	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	–	x	22	17	29,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	4	5	x
Fußgänger	–	4	x	15	15	–	34	46	– 26,1	277	377	– 26,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	5	x
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	10	x	45	66	– 31,8
65 Jahre und mehr	–	1	x	7	9	x	8	14	x	62	100	– 38,0
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	1	5	x	41	27	51,9	237	214	10,7	1 604	1 763	– 9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	15	15	–	91	106	– 14,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	15	14	7,1	34	42	– 19,0	268	312	– 14,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
86	90	– 4,4	505	611	– 17,3	98	104	– 5,8	604	717	– 15,8	Fahrer und Mitfahrer von
86	89	– 3,4	498	601	– 17,1	98	103	– 4,9	596	707	– 15,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	1	x	6	8	x	–	1	x	7	8	x	davon:
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
110	96	14,6	682	751	– 9,2	146	129	13,2	909	991	– 8,3	S–Pedelegs
110	95	15,8	677	743	– 8,9	146	126	15,9	896	979	– 8,5	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	1	x	5	8	x	–	3	x	13	12	8,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
464	588	– 21,1	3 582	4 588	– 21,9	521	640	– 18,6	3 971	5 009	– 20,7	davon:
62	88	– 29,5	532	594	– 10,4	69	93	– 25,8	587	648	– 9,4	zwei– und drei– rädri- gen Kraftfahrzeu- gen
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Personenkraftwagen
44	45	– 2,2	278	342	– 18,7	44	49	– 10,2	295	379	– 22,2	darunter
13	14	– 7,1	105	138	– 23,9	14	16	– 12,5	122	152	– 19,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
10	10	–	78	108	– 27,8	11	12	– 8,3	89	119	– 25,2	Wohnmobilen
3	3	–	14	17	– 17,6	3	3	–	20	19	5,3	Bussen
–	–	–	7	3	x	–	–	–	7	3	x	Güterkraftfahrzeu- gen
1	–	x	3	1	x	1	–	x	3	3	–	darunter:
34	43	– 20,9	167	147	13,6	41	50	– 18,0	203	165	23,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
752	876	– 14,2	5 322	6 579	– 19,1	865	988	– 12,4	6 107	7 418	– 17,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
586	465	26,0	3 881	3 826	1,4	677	522	29,7	4 444	4 376	1,6	Sattelzugmaschinen
13	11	18,2	61	30	x	15	13	15,4	78	39	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
41	39	5,1	236	228	3,5	44	39	12,8	258	245	5,3	übrigen Kraftfahrzeu- gen
9	11	x	58	73	– 20,5	9	11	x	62	79	– 21,5	Kraftfahrzeu- gen zusammen
111	141	– 21,3	920	1 218	– 24,5	145	191	– 24,1	1 212	1 610	– 24,7	Fahrer und Mitfahrer von
2	1	x	28	13	x	3	1	x	32	18	77,8	Fahrrädern
24	32	– 25,0	192	213	– 9,9	32	43	– 25,6	237	280	– 15,4	und zwar:
21	26	– 19,2	132	182	– 27,5	29	41	– 29,3	201	291	– 30,9	Pedelegs
4	3	x	20	15	33,3	4	3	x	21	18	16,7	unter 15 Jahren
1 462	1 496	– 2,3	10 201	11 711	– 12,9	1 700	1 715	– 0,9	11 846	13 501	– 12,3	anderen Fahrzeu- gen
95	117	– 18,8	664	769	– 13,7	110	133	– 17,3	755	876	– 13,8	Fußgänger
126	143	– 11,9	964	1 113	– 13,4	160	186	– 14,0	1 247	1 439	– 13,3	und zwar:
												Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 651	992	64	377	1 540	990	58	262	7,2	0,2	10,3	43,9
Verkehrstüchtigkeit	66	30	•	22	69	34	1	24	– 4,3	– 11,8	–	– 8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	50	18	•	20	54	24	1	19	– 7,4	– 25,0	–	5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	1	8	5	–	3	x	–	–	x
Straßenbenutzung	140	22	2	97	108	16	3	63	29,6	37,5	x	54,0
Geschwindigkeit	113	20	19	52	124	32	19	40	– 8,9	– 37,5	–	30,0
Abstand	303	183	14	42	287	197	12	29	5,6	– 7,1	16,7	44,8
Überholen	56	26	8	15	40	20	5	8	40,0	30,0	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	56	39	3	5	65	48	2	1	– 13,8	– 18,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	203	152	5	35	209	172	4	26	– 2,9	– 11,6	x	34,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	508	366	9	81	437	334	5	49	16,2	9,6	x	65,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	66	1	24	111	75	4	14	– 13,5	– 12,0	x	71,4
darunter												
an Überwegen, Furten	31	23	–	7	23	21	–	2	34,8	9,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	55	–	–	41	37	–	1	46,3	48,6	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	10	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	32	•	4	37	25	3	4	24,3	28,0	x	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar –September											
Insgesamt	11 117	6 794	391	2 443	12 295	7 894	423	2 302	– 9,6	– 13,9	– 7,6	6,1
Verkehrstüchtigkeit	487	217	15	181	474	231	5	171	2,7	– 6,1	x	5,8
darunter												
Alkoholeinfluss	335	118	11	151	304	127	4	123	10,2	– 7,1	x	22,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	68	42	3	13	78	41	1	27	– 12,8	2,4	x	– 51,9
Straßenbenutzung	799	104	18	593	713	92	24	509	12,1	13,0	– 25,0	16,5
Geschwindigkeit	845	180	123	383	855	243	123	309	– 1,2	– 25,9	–	23,9
Abstand	2 021	1 342	93	268	2 338	1 619	111	265	– 13,6	– 17,1	– 16,2	1,1
Überholen	370	157	47	95	412	187	50	88	– 10,2	– 16,0	– 6,0	8,0
Vorbeifahren	13	11	–	–	19	10	–	6	– 31,6	10,0	–	x
Nebeneinanderfahren	353	234	12	25	481	331	20	23	– 26,6	– 29,3	– 40,0	8,7
Vorfahrt, Vorrang	1 399	1 076	18	215	1 576	1 254	20	205	– 11,2	– 14,2	– 10,0	4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 340	2 431	46	476	3 538	2 601	51	465	– 5,6	– 6,5	– 9,8	2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	826	564	5	141	1 096	774	7	179	– 24,6	– 27,1	x	– 21,2
darunter												
an Überwegen, Furten	278	205	2	36	328	246	2	48	– 15,2	– 16,7	–	– 25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	308	268	–	–	375	302	1	1	– 17,9	– 11,3	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	5	–	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	25	–	–	12	26	1	–	9	– 3,8	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	328	210	14	51	387	249	11	67	– 15,2	– 15,7	27,3	– 23,9

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2020					September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	1	–	1	–	–	5	–	1	–	4	x	–	–	–	x
männlich	1	–	1	–	–	4	–	1	–	3	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	1	–	–	5	–	1	–	4	x	–	–	–	x

Januar – September 2020					Januar – September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	1	1	3	5	1	1	–	3	–	x	–	x	–	25 - 35
2	–	1	–	1	5	1	1	–	3	x	x	–	–	x	männlich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
7	–	1	2	2	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x	35 - 45
4	–	1	–	2	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	1	4	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	45 - 55
5	–	1	3	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
6	1	1	2	2	4	1	–	2	1	x	–	x	–	x	55 - 65
3	1	1	1	–	2	1	–	1	–	x	–	x	–	–	männlich
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
15	1	1	5	7	14	1	–	2	9	7,1	–	x	x	x	65 u. mehr
7	–	1	2	3	6	1	–	2	2	x	x	x	–	x	männlich
8	1	–	3	4	8	–	–	–	7	–	x	–	x	x	weiblich
41	2	6	14	15	27	4	1	5	15	51,9	x	x	x	–	Zusammen
23	1	6	6	7	15	4	1	3	6	53,3	x	x	x	x	männlich
18	1	–	8	8	12	–	–	2	9	50,0	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
41	2	6	14	15	27	4	1	5	15	51,9	x	x	x	–	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2020					September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	3	1	3	8	15	4	–	–	10	–	x	x	x	x
männlich	9	1	1	1	6	8	2	–	–	6	x	x	x	x	–
weiblich	6	2	–	2	2	7	2	–	–	4	x	–	–	x	x
15 - 18	7	1	1	3	1	9	2	1	1	5	x	x	–	x	x
männlich	4	–	1	2	–	8	2	1	1	4	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
18 - 21	7	5	2	–	–	6	2	2	1	–	x	x	–	x	–
männlich	6	4	2	–	–	3	1	2	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	1	–	x	–	–	x	–
21 - 25	12	2	1	5	1	8	3	–	2	2	x	x	x	x	x
männlich	8	1	1	3	1	7	2	–	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
25 - 35	50	20	6	17	4	35	6	6	11	5	42,9	x	–	54,5	x
männlich	34	12	6	12	1	24	3	5	7	3	41,7	x	x	x	x
weiblich	16	8	–	5	3	11	3	1	4	2	45,5	x	x	x	x
35 - 45	47	12	6	19	3	27	8	2	7	4	74,1	x	x	x	x
männlich	30	8	6	8	2	20	6	1	6	2	50,0	x	x	x	–
weiblich	17	4	–	11	1	7	2	1	1	2	x	x	x	x	x
45 - 55	25	2	7	12	3	28	8	5	11	1	– 10,7	x	x	9,1	x
männlich	16	2	5	6	2	18	3	3	8	1	– 11,1	x	x	x	x
weiblich	9	–	2	6	1	10	5	2	3	–	x	x	–	x	x
55 - 65	40	7	7	15	6	44	6	12	17	5	– 9,1	x	x	– 11,8	x
männlich	29	4	7	9	4	24	3	12	5	1	20,8	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	6	2	20	3	–	12	4	– 45,0	–	–	x	x
65 u. mehr	34	5	4	17	8	42	13	4	7	14	– 19,0	x	–	x	x
männlich	21	2	4	10	5	17	4	3	1	7	23,5	x	x	x	x
weiblich	13	3	–	7	3	25	9	1	6	7	– 48,0	x	x	x	x
Zusammen	237	57	35	91	34	214	52	32	57	46	10,7	9,6	9,4	59,6	– 26,1
männlich	157	34	33	51	21	129	26	27	30	26	21,7	30,8	22,2	70,0	– 19,2
weiblich	80	23	2	40	13	85	26	5	27	20	– 5,9	– 11,5	x	48,1	– 35,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	237	57	35	91	34	214	52	32	57	46	10,7	9,6	9,4	59,6	– 26,1

Januar – September 2020					Januar – September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
91	20	2	22	45	106	17	–	17	66	– 14,2	17,6	x	29,4	– 31,8	unter 15
62	13	2	17	30	62	12	–	15	33	–	8,3	x	13,3	– 9,1	männlich
29	7	–	5	15	44	5	–	2	33	– 34,1	x	–	x	– 54,5	weiblich
40	8	5	11	13	43	2	10	9	19	– 7,0	x	x	x	– 31,6	15 - 18
20	2	4	7	4	32	2	9	7	11	– 37,5	–	x	–	x	männlich
20	6	1	4	9	11	–	1	2	8	81,8	x	–	x	x	weiblich
69	25	14	16	8	78	21	19	16	15	– 11,5	19,0	– 26,3	–	x	18 - 21
52	16	14	11	5	40	10	13	7	7	30,0	60,0	7,7	x	x	männlich
17	9	–	5	3	38	11	6	9	8	– 55,3	x	x	x	x	weiblich
96	30	10	31	12	102	33	16	19	20	– 5,9	– 9,1	– 37,5	63,2	– 40,0	21 - 25
58	17	10	18	6	59	16	14	11	9	– 1,7	6,3	– 28,6	63,6	x	männlich
38	13	–	13	6	43	17	2	8	11	– 11,6	– 23,5	x	x	x	weiblich
258	79	35	84	32	325	91	45	102	48	– 20,6	– 13,2	– 22,2	– 17,6	– 33,3	25 - 35
160	45	30	46	16	201	47	42	59	29	– 20,4	– 4,3	– 28,6	– 22,0	– 44,8	männlich
98	34	5	38	16	124	44	3	43	19	– 21,0	– 22,7	x	– 11,6	– 15,8	weiblich
244	59	41	81	31	239	58	30	90	30	2,1	1,7	36,7	– 10,0	3,3	35 - 45
164	26	40	53	17	156	34	26	63	13	5,1	– 23,5	53,8	– 15,9	30,8	männlich
80	33	1	28	14	83	24	4	27	17	– 3,6	37,5	x	3,7	– 17,6	weiblich
274	56	52	95	38	284	58	45	103	42	– 3,5	– 3,4	15,6	– 7,8	– 9,5	45 - 55
181	30	43	63	22	178	26	40	65	21	1,7	15,4	7,5	– 3,1	4,8	männlich
93	26	9	32	16	106	32	5	38	21	– 12,3	– 18,8	x	– 15,8	– 23,8	weiblich
264	52	47	101	36	274	62	55	92	37	– 3,6	– 16,1	– 14,5	9,8	– 2,7	55 - 65
176	25	45	64	19	175	37	52	52	15	0,6	– 32,4	– 13,5	23,1	26,7	männlich
88	27	2	37	17	99	25	3	40	22	– 11,1	8,0	x	– 7,5	– 22,7	weiblich
268	58	15	108	62	312	75	19	97	100	– 14,1	– 22,7	– 21,1	11,3	– 38,0	65 u. mehr
159	34	15	68	28	140	30	16	53	31	13,6	13,3	– 6,3	28,3	– 9,7	männlich
109	24	–	40	34	172	45	3	44	69	– 36,6	– 46,7	x	– 9,1	– 50,7	weiblich
1 604	387	221	549	277	1 763	417	239	545	377	– 9,0	– 7,2	– 7,5	0,7	– 26,5	Zusammen
1 032	208	203	347	147	1 043	214	212	332	169	– 1,1	– 2,8	– 4,2	4,5	– 13,0	männlich
572	179	18	202	130	720	203	27	213	208	– 20,6	– 11,8	– 33,3	– 5,2	– 37,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 604	387	221	549	277	1 763	417	239	545	377	– 9,0	– 7,2	– 7,5	0,7	– 26,5	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2020					September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	95	22	–	41	24	117	37	–	39	32	– 18,8	– 40,5	–	5,1	– 25,0
männlich	63	12	–	30	14	68	18	–	27	21	– 7,4	– 33,3	–	11,1	– 33,3
weiblich	32	10	–	11	10	49	19	–	12	11	– 34,7	– 47,4	–	– 8,3	– 9,1
15 - 18	57	7	3	31	4	38	1	4	24	4	50,0	x	x	29,2	–
männlich	29	3	3	14	1	24	–	3	18	1	20,8	x	–	– 22,2	–
weiblich	28	4	–	17	3	14	1	1	6	3	x	x	x	x	–
18 - 21	45	15	1	13	3	80	45	7	15	4	– 43,8	– 66,7	x	– 13,3	x
männlich	28	9	–	9	1	48	25	7	11	1	– 41,7	x	x	x	–
weiblich	17	6	1	4	2	32	20	–	4	3	– 46,9	x	x	–	x
21 - 25	116	47	11	30	7	105	43	4	28	5	10,5	9,3	x	7,1	x
männlich	71	26	11	16	2	63	24	3	15	2	12,7	8,3	x	6,7	–
weiblich	45	21	–	14	5	42	19	1	13	3	7,1	10,5	x	7,7	x
25 - 35	329	106	20	151	10	344	131	18	128	19	– 4,4	– 19,1	11,1	18,0	– 47,4
männlich	177	51	13	81	5	192	75	11	67	11	– 7,8	– 32,0	18,2	20,9	x
weiblich	152	55	7	70	5	152	56	7	61	8	–	– 1,8	–	14,8	x
35 - 45	252	82	26	104	11	252	107	16	85	17	–	– 23,4	62,5	22,4	– 35,3
männlich	143	34	22	66	6	161	60	15	58	12	– 11,2	– 43,3	46,7	13,8	x
weiblich	109	48	4	38	5	91	47	1	27	5	19,8	2,1	x	40,7	–
45 - 55	251	86	17	110	15	234	101	17	69	18	7,3	– 14,9	–	59,4	– 16,7
männlich	147	38	16	69	8	133	51	14	43	10	10,5	– 25,5	14,3	60,5	x
weiblich	104	48	1	41	7	101	50	3	26	8	3,0	– 4,0	x	57,7	x
55 - 65	191	62	25	69	16	183	72	17	41	16	4,4	– 13,9	47,1	68,3	–
männlich	101	26	20	37	6	102	36	16	23	7	– 1,0	– 27,8	25,0	60,9	x
weiblich	90	36	5	32	10	81	36	1	18	9	11,1	–	x	77,8	x
65 u. mehr	126	37	7	37	21	143	51	13	36	26	– 11,9	– 27,5	x	2,8	– 19,2
männlich	73	19	7	23	12	69	24	11	19	11	5,8	– 20,8	x	21,1	9,1
weiblich	53	18	–	14	9	74	27	2	17	15	– 28,4	– 33,3	x	– 17,6	x
Zusammen	1 462	464	110	586	111	1 496	588	96	465	141	– 2,3	– 21,1	14,6	26,0	– 21,3
männlich	832	218	92	345	55	860	313	80	281	76	– 3,3	– 30,4	15,0	22,8	– 27,6
weiblich	630	246	18	241	56	636	275	16	184	65	– 0,9	– 10,5	12,5	31,0	– 13,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 462</b>	<b>464</b>	<b>110</b>	<b>586</b>	<b>111</b>	<b>1 496</b>	<b>588</b>	<b>96</b>	<b>465</b>	<b>141</b>	<b>– 2,3</b>	<b>– 21,1</b>	<b>14,6</b>	<b>26,0</b>	<b>– 21,3</b>



Januar – September 2020					Januar – September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
664	203	3	236	192	769	277	4	228	213	– 13,7	– 26,7	x	3,5	– 9,9	unter 15
382	84	2	164	113	433	135	3	156	118	– 11,8	– 37,8	x	5,1	– 4,2	männlich
282	119	1	72	79	336	142	1	72	95	– 16,1	– 16,2	–	–	– 16,8	weiblich
267	45	20	131	30	269	44	28	118	45	– 0,7	2,3	– 28,6	11,0	– 33,3	15 - 18
154	17	16	82	8	154	14	23	74	23	–	21,4	– 30,4	10,8	x	männlich
113	28	4	49	22	115	30	5	44	22	– 1,7	– 6,7	x	11,4	–	weiblich
428	203	22	99	31	518	233	41	126	49	– 17,4	– 12,9	– 46,3	– 21,4	– 36,7	18 - 21
250	111	18	58	18	309	126	35	84	18	– 19,1	– 11,9	– 48,6	– 31,0	–	männlich
178	92	4	41	13	209	107	6	42	31	– 14,8	– 14,0	x	– 2,4	– 58,1	weiblich
773	329	60	244	46	848	361	49	248	67	– 8,8	– 8,9	22,4	– 1,6	– 31,3	21 - 25
437	171	45	129	28	465	180	36	138	33	– 6,0	– 5,0	25,0	– 6,5	– 15,2	männlich
336	158	15	115	18	383	181	13	110	34	– 12,3	– 12,7	15,4	4,5	– 47,1	weiblich
2 334	830	128	990	127	2 688	1 022	158	1 049	188	– 13,2	– 18,8	– 19,0	– 5,6	– 32,4	25 - 35
1 271	407	112	538	56	1 494	498	125	601	97	– 14,9	– 18,3	– 10,4	– 10,5	– 42,3	männlich
1 063	423	16	452	71	1 194	524	33	448	91	– 11,0	– 19,3	– 51,5	0,9	– 22,0	weiblich
1 802	654	125	738	119	1 978	805	106	704	146	– 8,9	– 18,8	17,9	4,8	– 18,5	35 - 45
1 035	296	106	456	63	1 156	401	92	435	82	– 10,5	– 26,2	15,2	4,8	– 23,2	männlich
767	358	19	282	56	822	404	14	269	64	– 6,7	– 11,4	35,7	4,8	– 12,5	weiblich
1 644	578	120	634	121	2 029	828	158	632	170	– 19,0	– 30,2	– 24,1	0,3	– 28,8	45 - 55
959	282	106	381	67	1 155	382	135	409	87	– 17,0	– 26,2	– 21,5	– 6,8	– 23,0	männlich
685	296	14	253	54	874	446	23	223	83	– 21,6	– 33,6	– 39,1	13,5	– 34,9	weiblich
1 322	404	147	504	121	1 496	574	157	421	158	– 11,6	– 29,6	– 6,4	19,7	– 23,4	55 - 65
739	178	129	282	64	846	266	146	257	76	– 12,6	– 33,1	– 11,6	9,7	– 15,8	männlich
583	226	18	222	57	650	308	11	164	82	– 10,3	– 26,6	63,6	35,4	– 30,5	weiblich
964	336	56	304	132	1 113	444	50	298	182	– 13,4	– 24,3	12,0	2,0	– 27,5	65 u. mehr
493	145	55	174	62	562	210	46	181	68	– 12,3	– 31,0	19,6	– 3,9	– 8,8	männlich
471	191	1	130	70	551	234	4	117	114	– 14,5	– 18,4	x	11,1	– 38,6	weiblich
10 198	3 582	681	3 880	919	11 708	4 588	751	3 824	1 218	– 12,9	– 21,9	– 9,3	1,5	– 24,5	Zusammen
5 720	1 691	589	2 264	479	6 574	2 212	641	2 335	602	– 13,0	– 23,6	– 8,1	– 3,0	– 20,4	männlich
4 478	1 891	92	1 616	440	5 134	2 376	110	1 489	616	– 12,8	– 20,4	– 16,4	8,5	– 28,6	weiblich
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe
10 201	3 582	682	3 881	920	11 711	4 588	751	3 826	1 218	– 12,9	– 21,9	– 9,2	1,4	– 24,5	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2020					September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	110	25	1	44	32	133	41	–	39	43	– 17,3	– 39,0	x	12,8	– 25,6
männlich	72	13	1	31	20	77	20	–	27	28	– 6,5	– 35,0	x	14,8	– 28,6
weiblich	38	12	–	13	12	56	21	–	12	15	– 32,1	– 42,9	–	8,3	– 20,0
15 - 18	64	8	4	34	5	47	3	5	25	9	36,2	x	x	36,0	x
männlich	33	3	4	16	1	32	2	4	19	5	3,1	x	–	– 15,8	x
weiblich	31	5	–	18	4	15	1	1	6	4	x	x	x	x	–
18 - 21	52	20	3	13	3	86	47	9	16	4	– 39,5	– 57,4	x	– 18,8	x
männlich	34	13	2	9	1	51	26	9	11	1	– 33,3	– 50,0	x	x	–
weiblich	18	7	1	4	2	35	21	–	5	3	– 48,6	x	x	x	x
21 - 25	128	49	12	35	8	113	46	4	30	7	13,3	6,5	x	16,7	x
männlich	79	27	12	19	3	70	26	3	17	4	12,9	3,8	x	11,8	x
weiblich	49	22	–	16	5	43	20	1	13	3	14,0	10,0	x	23,1	x
25 - 35	379	126	26	168	14	382	137	25	139	26	– 0,8	– 8,0	4,0	20,9	– 46,2
männlich	211	63	19	93	6	219	78	17	74	16	– 3,7	– 19,2	11,8	25,7	x
weiblich	168	63	7	75	8	163	59	8	65	10	3,1	6,8	x	15,4	x
35 - 45	299	94	32	123	14	279	115	18	92	21	7,2	– 18,3	77,8	33,7	– 33,3
männlich	173	42	28	74	8	181	66	16	64	14	– 4,4	– 36,4	75,0	15,6	x
weiblich	126	52	4	49	6	98	49	2	28	7	28,6	6,1	x	75,0	x
45 - 55	276	88	24	122	18	262	109	22	80	19	5,3	– 19,3	9,1	52,5	– 5,3
männlich	163	40	21	75	10	151	54	17	51	11	7,9	– 25,9	23,5	47,1	– 9,1
weiblich	113	48	3	47	8	111	55	5	29	8	1,8	– 12,7	x	62,1	–
55 - 65	232	69	33	84	22	227	78	29	58	21	2,2	– 11,5	13,8	44,8	4,8
männlich	131	30	28	46	10	126	39	28	28	8	4,0	– 23,1	–	64,3	x
weiblich	101	39	5	38	12	101	39	1	30	13	–	–	x	26,7	– 7,7
65 u. mehr	160	42	11	54	29	186	64	17	43	41	– 14,0	– 34,4	– 35,3	25,6	– 29,3
männlich	94	21	11	33	17	86	28	14	20	18	9,3	– 25,0	– 21,4	65,0	– 6
weiblich	66	21	–	21	12	100	36	3	23	23	– 34,0	– 41,7	x	– 8,7	– 47,8
Zusammen	1 700	521	146	677	145	1 715	640	129	522	191	– 0,9	– 18,6	13,2	29,7	– 24,1
männlich	990	252	126	396	76	993	339	108	311	105	– 0,3	– 25,7	16,7	27,3	– 27,6
weiblich	710	269	20	281	69	722	301	21	211	86	– 1,7	– 10,6	– 4,8	33,2	– 19,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 700	521	146	677	145	1 715	640	129	522	191	– 0,9	– 18,6	13,2	29,7	– 24,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2020					Januar – September 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
755	223	5	258	237	876	294	4	245	280	– 13,8	– 24,1	x	5,3	– 15,4	unter 15
444	97	4	181	143	496	147	3	171	152	– 10,5	– 34,0	x	5,8	– 5,9	männlich
311	126	1	77	94	380	147	1	74	128	– 18,2	– 14,3	–	4,1	– 26,6	weiblich
307	53	25	142	43	312	46	38	127	64	– 1,6	15,2	– 34,2	11,8	– 32,8	15 - 18
174	19	20	89	12	186	16	32	81	34	– 6,5	18,8	– 37,5	9,9	– 64,7	männlich
133	34	5	53	31	126	30	6	46	30	5,6	13,3	x	15,2	3,3	weiblich
498	228	37	115	39	596	254	60	142	64	– 16,4	– 10,2	– 38,3	– 19,0	– 39,1	18 - 21
303	127	33	69	23	349	136	48	91	25	– 13,2	– 6,6	– 31,3	– 24,2	– 8,0	männlich
195	101	4	46	16	247	118	12	51	39	– 21,1	– 14,4	x	– 9,8	– 59,0	weiblich
870	359	70	275	59	950	394	65	267	87	– 8,4	– 8,9	7,7	3,0	– 32,2	21 - 25
496	188	55	147	35	524	196	50	149	42	– 5,3	– 4,1	10,0	– 1,3	– 16,7	männlich
374	171	15	128	24	426	198	15	118	45	– 12,2	– 13,6	–	8,5	– 46,7	weiblich
2 597	909	164	1 075	162	3 018	1 114	204	1 151	239	– 13,9	– 18,4	– 19,6	– 6,6	– 32,2	25 - 35
1 433	452	143	584	73	1 700	546	168	660	129	– 15,7	– 17,2	– 14,9	– 11,5	– 43,4	männlich
1 164	457	21	491	89	1 318	568	36	491	110	– 11,7	– 19,5	– 41,7	–	– 19,1	weiblich
2 053	713	167	821	152	2 219	864	136	795	176	– 7,5	– 17,5	22,8	3,3	– 13,6	35 - 45
1 203	322	147	509	82	1 313	436	118	498	95	– 8,4	– 26,1	24,6	2,2	– 13,7	männlich
850	391	20	312	70	906	428	18	297	81	– 6,2	– 8,6	11,1	5,1	– 13,6	weiblich
1 924	634	173	733	159	2 314	886	203	735	213	– 16,9	– 28,4	– 14,8	– 0,3	– 25,4	45 - 55
1 145	312	150	447	89	1 333	408	175	474	108	– 14,1	– 23,5	– 14,3	– 5,7	– 17,6	männlich
779	322	23	286	70	981	478	28	261	105	– 20,6	– 32,6	– 17,9	9,6	– 33,3	weiblich
1 592	457	195	607	159	1 774	637	212	515	196	– 10,3	– 28,3	– 8,0	17,9	– 18,9	55 - 65
918	204	175	347	83	1 023	304	198	310	91	– 10,3	– 32,9	– 11,6	11,9	– 8,8	männlich
674	253	20	260	76	751	333	14	205	105	– 10,3	– 24,0	42,9	26,8	– 27,6	weiblich
1 247	395	72	417	201	1 439	520	69	397	291	– 13,3	– 24,0	4,3	5,0	– 30,9	65 u. mehr
659	179	71	244	93	708	241	62	236	101	– 6,9	– 25,7	14,5	3,4	– 7,9	männlich
588	216	1	173	108	731	279	7	161	190	– 19,6	– 22,6	x	7,5	– 43,2	weiblich
11 843	3 971	908	4 443	1 211	13 498	5 009	991	4 374	1 610	– 12,3	– 20,7	– 8,4	1,6	– 24,8	Zusammen
6 775	1 900	798	2 617	633	7 632	2 430	854	2 670	777	– 11,2	– 21,8	– 6,6	– 2,0	– 18,5	männlich
5 068	2 071	110	1 826	578	5 866	2 579	137	1 704	833	– 13,6	– 19,7	– 19,7	7,2	– 30,6	weiblich
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe
<b>11 846</b>	<b>3 971</b>	<b>909</b>	<b>4 444</b>	<b>1 212</b>	<b>13 501</b>	<b>5 009</b>	<b>991</b>	<b>4 376</b>	<b>1 610</b>	<b>– 12,3</b>	<b>– 20,7</b>	<b>– 8,3</b>	<b>1,6</b>	<b>– 24,7</b>	<b>Insgesamt</b>

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	1 172	164
Juni	10 714	1 396	9 318	74	51	9 193	1 651	6	1 645	215
Juli	9 961	1 260	8 701	68	61	8 572	1 483	4	1 479	193
August	11 691	1 557	10 134	74	59	10 001	1 808	5	1 803	239
September	12 313	1 482	10 831	86	74	10 671	1 700	1	1 699	237
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg