

Statistische Berichte

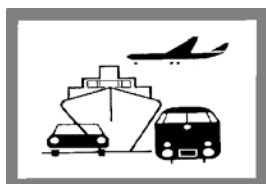
Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg



H I 4 – vj 3 / 03

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

3. Vierteljahr 2003



Verkehr

Erarbeitet:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Dezember 2003

Preis: 2,00 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr und im 1.-3. Vierteljahr 2002 und 2003	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr und im 1.-3. Vierteljahr 2003 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr und im 1.-3. Vierteljahr 2002 und 2003 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3330).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 3. Vierteljahr und 1.-3. Vierteljahr 2003 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		

beförderte Personen in 1000

1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342
2000	167 135	162 419	890	403	1 635	2 191
2001	168 627	164 259	838	385	1 535	1 995
2002	154 602	150 664	803	378	1 470	1 664
1. Vierteljahr 2003	41 580	40 578	226	119	442	334
2. Vierteljahr 2003	38 844	37 674	251	138	397	522
3. Vierteljahr 2003	30 351	29 337	198	72	214	602
Veränderung in Prozent						
1.-3. Vierteljahr 2003 gegenüber Vorjahreszeitraum	-3,4	-3,7	11,0	16,2	2,3	12,6

Personenkilometer in 1000

1993	1 677 874	1 244 146	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768
2000	2 308 915	1 387 905	21 416	3 423	27 903	871 692
2001	2 334 138	1 422 059	18 898	3 070	26 963	866 218
2002	2 078 685	1 401 944	23 807	8 424	28 876	624 058
1. Vierteljahr 2003	491 695	388 789	5 772	1 939	8 433	88 701
2. Vierteljahr 2003	567 388	362 485	6 312	2 564	8 272	190 320
3. Vierteljahr 2003	480 672	254 429	5 550	1 434	3 700	216 994
Veränderung in Prozent						
1.-3. Vierteljahr 2003 gegenüber Vorjahreszeitraum	0,4	-2,1	-0,6	-4,0	-0,5	6,2

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		
Wagenkilometer in 1000						
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130
2000	119 167	93 862	793	195	1 282	23 230
2001	118 296	93 545	692	130	1 195	22 863
2002	113 274	92 887	782	221	1 436	18 169
1. Vierteljahr 2003	27 712	24 372	197	62	432	2 710
2. Vierteljahr 2003	30 295	23 762	206	76	470	5 856
3. Vierteljahr 2003	29 922	22 993	248	48	245	6 436
Veränderung in Prozent						
1.-3. Vierteljahr 2003 gegenüber Vorjahreszeitraum	3,1	2,1	11,7	12,9	12,5	7,1
Einnahmen in 1000 EUR						
1993	77 520	63 535	4 445	3 107	-	9 541
1994	81 543	68 459	3 870	2 897	-	9 215
1995	91 783	76 069	2 032	1 106	-	13 682
1996	114 152	79 568	2 247	1 055	-	32 338
1997	116 012	82 785	2 128	1 030	-	31 099
1998	119 542	83 136	1 826	794	-	34 580
1999	115 854	85 668	1 399	470	-	28 787
2000	117 715	85 555	1 186	321	-	30 973
2001	122 384	89 398	1 205	295	-	31 782
2002	122 769	86 877	1 278	381	-	34 613
1. Vierteljahr 2003	27 561	23 522	349	127	-	3 689
2. Vierteljahr 2003	33 646	22 407	315	107	-	10 925
3. Vierteljahr 2003	30 523	18 135	452	75	-	11 936
Veränderung in Prozent						
1.-3. Vierteljahr 2003 gegenüber Vorjahreszeitraum	-0,4	0,1	18,3	11,1	-	-2,2

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr 2002 und 2003

Verkehrsform	3. Vierteljahr 2002			3. Vierteljahr 2003		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,79	0,07	0,60	0,80	0,07	0,62
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,86	0,10	1,41	1,95	0,08	1,16
Gelegenheitsverkehr	1,84	0,05	5,39	1,54	0,04	6,29
Insgesamt	0,81	0,07	0,63	0,82	0,07	0,65
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,48	0,04	0,55	0,56	0,05	0,64
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,37	0,04	2,34	1,77	0,08	3,96
Gelegenheitsverkehr	2,17	0,06	38,95	1,89	0,06	25,58
Insgesamt	1,94	0,06	12,18	1,74	0,06	10,56
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	0,78	0,07	0,60	0,79	0,07	0,62
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,55	0,05	1,81	1,82	0,08	2,28
Gelegenheitsverkehr	2,14	0,06	25,19	1,85	0,06	19,84
Insgesamt	1,04	0,06	0,98	1,02	0,06	1,01

**Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen
im 1.-3. Vierteljahr 2002 und 2003**

Verkehrsform	1.-3. Vierteljahr 2002			1.-3. Vierteljahr 2003		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,92	0,06	0,57	0,91	0,06	0,59
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,87	0,09	1,20	2,02	0,09	1,12
Gelegenheitsverkehr	1,72	0,05	5,57	1,71	0,05	5,02
Insgesamt	0,94	0,06	0,59	0,92	0,06	0,62
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,70	0,04	0,60	0,67	0,05	0,63
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,47	0,04	1,99	1,55	0,05	2,47
Gelegenheitsverkehr	1,97	0,06	32,72	1,78	0,05	26,84
Insgesamt	1,74	0,06	7,46	1,60	0,05	7,47
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	0,92	0,06	0,57	0,90	0,06	0,60
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,62	0,05	1,55	1,71	0,06	1,65
Gelegenheitsverkehr	1,94	0,06	20,97	1,77	0,05	18,22
Insgesamt	1,08	0,06	0,80	1,04	0,06	0,83

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 2003 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	65	100	26	40,0	39	60,0
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	29 337	100	28 790	98,1	547	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	198	100	119	60,1	79	39,9
Freigestellter Schülerverkehr	214	100	176	82,2	38	17,8
Gelegenheitsverkehr	602	100	179	29,7	423	70,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	30 351	100	29 264	96,4	1 087	3,6
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	254 429	100	247 705	97,4	6 724	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	5 550	100	1 648	29,7	3 902	70,3
Freigestellter Schülerverkehr	3 700	100	2 536	68,5	1 164	31,5
Gelegenheitsverkehr	216 994	100	25 653	11,8	191 341	88,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	480 672	100	277 542	57,7	203 131	42,3
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	22 993	100	22 367	97,3	626	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	248	100	71	28,6	178	71,8
Freigestellter Schülerverkehr	245	100	141	57,6	103	42,0
Gelegenheitsverkehr	6 436	100	730	11,3	5 706	88,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	29 922	100	23 309	77,9	6 613	22,1
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	18 135	100	17 785	98,1	350	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	452	100	138	30,5	314	69,5
Gelegenheitsverkehr	11 936	100	1 127	9,4	10 809	90,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	30 523	100	19 050	62,4	11 473	37,6

**Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1.-3. Vierteljahr 2003
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	65	100	26	40,0	39	60,0
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	107 589	100	105 418	98,0	2 171	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	676	100	409	60,5	267	39,5
Freigestellter Schülerverkehr	1 053	100	933	88,6	119	11,3
Gelegenheitsverkehr	1 457	100	575	39,5	882	60,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	110 775	100	107 336	96,9	3 440	3,1
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 005 702	100	979 694	97,4	26 009	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	17 634	100	5 379	30,5	12 254	69,5
Freigestellter Schülerverkehr	20 405	100	16 542	81,1	3 863	18,9
Gelegenheitsverkehr	496 014	100	62 978	12,7	433 036	87,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 539 755	100	1 064 593	69,1	475 162	30,9
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	71 127	100	69 095	97,1	2 032	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	652	100	226	34,7	426	65,3
Freigestellter Schülerverkehr	1 147	100	847	73,8	300	26,2
Gelegenheitsverkehr	15 002	100	1 691	11,3	13 311	88,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	87 929	100	71 859	81,7	16 069	18,3
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	64 064	100	62 694	97,9	1 370	2,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 116	100	458	41,0	659	59,1
Gelegenheitsverkehr	26 550	100	2 887	10,9	23 663	89,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	91 730	100	66 038	72,0	25 691	28,0

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 2002 und 2003 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

3. Vierteljahr 2002
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 478	6 415	63
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	13 953	13 482	471
Andere Zeitfahrausweise	6 672	6 657	14
Schwerbehindertenausweise	1 163	1 158	5
Freifahrausweise	1 449	1 449	-
Fahrausweise insgesamt	29 715	29 161	554

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 167	7 097	70
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	6 951	6 725	227
Andere Fahrausweise	3 608	3 597	10
Fahrausweise insgesamt	17 726	17 419	307

3. Vierteljahr 2003
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 353	6 292	61
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	13 589	13 127	462
Andere Zeitfahrausweise	6 795	6 778	16
Schwerbehindertenausweise	1 165	1 157	8
Freifahrausweise	1 436	1 436	-
Fahrausweise insgesamt	29 337	28 790	547

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 330	7 249	81
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	6 951	6 696	254
Andere Fahrausweise	3 854	3 840	14
Fahrausweise insgesamt	18 135	17 785	350

Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1.-3. Vierteljahr 2002 und 2003 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

1.-3. Vierteljahr 2002
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	19 849	19 652	197
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	61 940	59 847	2 091
Andere Zeitfahrausweise	21 328	21 276	51
Schwerbehindertenausweise	3 928	3 915	13
Freifahrausweise	4 712	4 712	-
Fahrausweise insgesamt	111 756	109 403	2 353

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	21 732	21 509	223
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	30 622	29 457	1 167
Andere Fahrausweise	11 640	11 604	34
Fahrausweise insgesamt	63 993	62 570	1 423

1.-3. Vierteljahr 2003
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	19 737	19 549	188
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	58 150	56 251	1 899
Andere Zeitfahrausweise	21 182	21 120	62
Schwerbehindertenausweise	3 971	3 948	23
Freifahrausweise	4 550	4 550	-
Fahrausweise insgesamt	107 589	105 418	2 171

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	21 932	21 676	256
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	30 328	29 268	1 060
Andere Fahrausweise	11 804	11 749	54
Fahrausweise insgesamt	64 064	62 694	1 370

