

Statistische Berichte

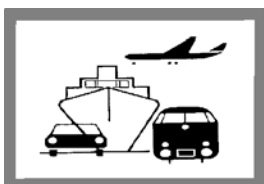
Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg



H I 4 – vj 1 / 03

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

1. Vierteljahr 2003



Verkehr

Erarbeitet:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juni 2003

Preis: 2,00 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 2002 und 2003	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2003 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 2002 und 2003 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	9

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3330).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 1. Vierteljahr 2003 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsförmen

Zeit raum	Straßenp ersonenv erkehr						
	in sges amt	davon					
		allgemeiner Linienv erkehr	Sond erfo rme des Li nien verkehr s	darunter		f reiges tellt Schü ler - verkehr	er Gelegenheit verkehr
				- Schü ler - verkehr	-		
befö rderte Personen in 1000							
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675	
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213	
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453	
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664	
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106	
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563	
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342	
2000	167 135	162 419	890	403	1 635	2 191	
2001	168 627	164 259	838	385	1 535	1 995	
2002	154 602	150 664	803	378	1 470	1 664	
1. Vier telja hr 2003	41 580	40 578	226	119	442	334	
Ver änd er ung in Prozent							
1. Vier telja hr 2003 gegen über Vorja hreszeit r aum	-2,8	-3,2	-4,3	7,6	11,9	50,2	
Personenkilometer in 1000							
1993	1 677 874	1 244 146	89 918	58 093	34 026	309 784	
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229	
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417	
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648	
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512	
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969	
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768	
2000	2 308 915	1 387 905	21 416	3 423	27 903	871 692	
2001	2 334 138	1 422 059	18 898	3 070	26 963	866 218	
2002	2 078 685	1 401 944	23 807	8 424	28 876	624 058	
1. Vier telja hr 2003	491 695	388 789		5 772 1 939	8 433	88 701	
Ver änd er ung in							
1. Vier telja hr 2003 gegen über Vorja hreszeit r aum	3,2	2,7	-10,0	Prozent -20,3	9,0	5,8	

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2003 nach Verkehrsformen

Zeit raum	Straßenp ersonenv erkehr						s-
	in sges amt	davon				er	
		allgemeiner Linienv erkehr	Sond erfo rme n des Li nien ver kehr s	darunter - Schü ler - ver kehr	f reiges tellt Schü ler - ver kehr		
Wagenkilometer in 1000							
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036	
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375	
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771	
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540	
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963	
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639	
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130	
2000	119 167	93 862	793	195	1 282	23 230	
2001	118 296	93 545	692	130	1 195	22 863	
2002	113 274	92 887	782	221	1 436	18 169	
1. Vier telja hr 2003	27 712	24 372	197	62	432	2 710	
Ver änd er ung in Prozent							
1. Vier telja hr 2003 gegen über Vorja hreszeit r aum	5,0	4,6	-4,5	4,3	16,4	7,8	
Einnahmen in 1000 EUR							
1993	77 520	63 535	4 445	3 107	-	9 541	
1994	81 543	68 459	3 870	2 897	-	9 215	
1995	91 783	76 069	2 032	1 106	-	13 682	
1996	114 152	79 568	2 247	1 055	-	32 338	
1997	116 012	82 785	2 128	1 030	-	31 099	
1998	119 542	83 136	1 826	794	-	34 580	
1999	115 854	85 668	1 399	470	-	28 787	
2000	117 715	85 555	1 186	321	-	30 973	
2001	122 384	89 398	1 205	295	-	31 782	
2002	122 769	86 877	1 278	381	-	34 613	
1. Vier telja hr 2003	27 561	23 522	349	127	-	3 689	
Ver änd er ung in Prozent							
1. Vier telja hr 2003 gegen über Vorja hreszeit r aum	-2,8	-1,5	3,4	20,0	-	-10,6	

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 2002 und 2003

Verkehrsform	1. Vierteljahr 2002			1. Vierteljahr 2003		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,03	0,06	0,57	0,97	0,06	0,58
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,85	0,10	1,09	2,28	0,09	1,31
Gelegenheitsverkehr	1,69	0,04	5,77	2,01	0,05	2,96
Insgesamt	1,03	0,06	0,58	0,97	0,06	0,59
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,85	0,05	0,63	0,76	0,05	0,62
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,49	0,04	1,88	1,43	0,04	1,90
Gelegenheitsverkehr	1,63	0,05	26,81	1,29	0,04	21,79
Insgesamt	1,41	0,05	3,74	1,15	0,04	3,51
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,03	0,06	0,57	0,97	0,06	0,58
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,63	0,05	1,43	1,77	0,06	1,54
Gelegenheitsverkehr	1,64	0,05	18,59	1,36	0,04	11,05
Insgesamt	1,07	0,06	0,66	0,99	0,06	0,66

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2003 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	64	100	25	39,1	39	60,9
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	40 578	100	39 765	98,0	813	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	226	100	138	61,1	89	39,4
Freigestellter Schülerverkehr	442	100	405	91,6	37	8,4
Gelegenheitsverkehr	334	100	190	56,9	143	42,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	41 580	100	40 498	97,4	1 082	2,6
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	388 789	100	379 313	97,6	9 476	2,4
Sonderformen des Linienverkehrs	5 772	100	1 992	34,5	3 780	65,5
Freigestellter Schülerverkehr	8 433	100	7 210	85,5	1 223	14,5
Gelegenheitsverkehr	88 701	100	11 339	12,8	77 362	87,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	491 695	100	399 854	81,3	91 841	18,7
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	24 372	100	23 708	97,3	664	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	197	100	80	40,6	118	59,9
Freigestellter Schülerverkehr	432	100	337	78,0	95	22,0
Gelegenheitsverkehr	2 710	100	279	10,3	2 431	89,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	27 712	100	24 405	88,1	3 307	11,9
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	23 522	100	23 015	97,8	507	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	349	100	181	51,9	168	48,1
Gelegenheitsverkehr	3 689	100	563	15,3	3 126	84,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	27 561	100	23 759	86,2	3 802	13,8

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 2002 und 2003 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

1. Vierteljahr 2002 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 634	6 569	65
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	24 254	23 454	799
Andere Zeitfahrausweise	7 963	7 945	18
Schwerbehindertenausweise	1 420	1 417	3
Freifahrausweise	1 664	1 664	-
Fahrausweise insgesamt	41 934	41 049	885

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 236	7 161	75
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	12 212	11 743	469
Andere Fahrausweise	4 443	4 431	11
Fahrausweise insgesamt	23 890	23 335	555

1. Vierteljahr 2003 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 697	6 634	63
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 204	22 484	721
Andere Zeitfahrausweise	7 729	7 707	22
Schwerbehindertenausweise	1 434	1 427	7
Freifahrausweise	1 514	1 514	-
Fahrausweise insgesamt	40 578	39 765	813

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 322	7 238	83
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 742	11 338	404
Andere Fahrausweise	4 458	4 438	20
Fahrausweise insgesamt	23 522	23 015	507

