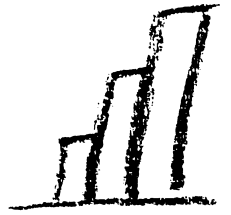


Statistische Berichte

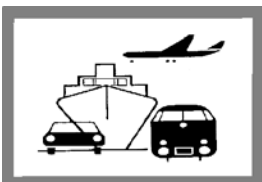
Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg



H I 4 – vj 2 / 02

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

2. Vierteljahr 2002



Verkehr

Erarbeitet:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.brandenburg.de/lds
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im September 2002

Preis: 2,00 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 2001 und 2002	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 2. Vierteljahr und 1. Halbjahr 2002 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		
beförderte Personen in 1000						
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342
2000	167 135	162 419	890	403	1 635	2 191
2001	168 627	164 259	838	385	1 535	1 995
1. Vierteljahr 2002	43 010	42 152	236	111	395	226
2. Vierteljahr 2002	41 482	40 273	220	121	391	599
Veränderung in Prozent						
1. Halbjahr 2002 gegenüber Vorjahreszeitraum	-4,5	-4,3	-0,3	6,0	-9,0	-22,6
Personenkilometer in 1000						
1993	1 677 874	1 244 146	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768
2000	2 308 915	1 387 905	21 416	3 423	27 903	871 692
2001	2 334 138	1 422 059	18 898	3 070	26 963	866 218
1. Vierteljahr 2002	481 161	380 415	6 385	2 433	7 736	86 626
2. Vierteljahr 2002	593 797	385 277	6 113	2 393	7 824	194 583
Veränderung in Prozent						
1. Halbjahr 2002 gegenüber Vorjahreszeitraum	-16,6	0,6	24,9	X	5,1	-44,1

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		
Wagenkilometer in 1000						
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130
2000	119 167	93 862	793	195	1 282	23 230
2001	118 296	93 545	692	130	1 195	22 863
1. Vierteljahr 2002	26 587	23 411	206	59	371	2 599
2. Vierteljahr 2002	30 157	23 674	198	64	365	5 920
Veränderung in Prozent						
1. Halbjahr 2002 gegenüber Vorjahreszeitraum	-6,8	-0,4	8,7	65,2	12,0	-32,2
Einnahmen in 1000 EUR						
1993	77 520	63 535	4 445	3 107	-	9 541
1994	81 543	68 459	3 870	2 897	-	9 215
1995	91 783	76 069	2 032	1 106	-	13 682
1996	114 152	79 568	2 247	1 055	-	32 338
1997	116 012	82 785	2 128	1 030	-	31 099
1998	119 542	83 136	1 826	794	-	34 580
1999	115 854	85 668	1 399	470	-	28 787
2000	117 715	85 555	1 186	321	-	30 973
2001	122 384	89 398	1 205	295	-	31 782
1. Vierteljahr 2002	28 475	23 890	337	106	-	4 247
2. Vierteljahr 2002	33 799	22 377	328	109	-	11 094
Veränderung in Prozent						
1. Halbjahr 2002 gegenüber Vorjahreszeitraum	-2,0	0,9	4,4	29,5	-	-9,9

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr 2001 und 2002

Verkehrsform	2. Vierteljahr 2001			2. Vierteljahr 2002		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,95	0,06	0,53	0,95	0,06	0,55
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,01	0,10	1,13	1,90	0,09	1,17
Gelegenheitsverkehr	1,54	0,04	5,13	1,66	0,04	5,62
Insgesamt	0,96	0,06	0,56	0,97	0,06	0,59
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,74	0,04	0,59	0,75	0,04	0,61
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,75	0,06	2,32	1,53	0,04	1,86
Gelegenheitsverkehr	1,24	0,04	22,18	1,91	0,06	29,75
Insgesamt	1,19	0,04	6,71	1,73	0,06	7,41
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	0,94	0,06	0,54	0,95	0,06	0,56
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,87	0,07	1,55	1,66	0,05	1,49
Gelegenheitsverkehr	1,27	0,04	15,35	1,87	0,06	18,53
Insgesamt	1,02	0,05	0,77	1,12	0,06	0,81

**Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen
im 1. Halbjahr 2001 und 2002**

Verkehrsform	1. Halbjahr 2001			1. Halbjahr 2002		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,98	0,06	0,53	0,99	0,06	0,56
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,86	0,09	1,10	1,87	0,09	1,13
Gelegenheitsverkehr	1,62	0,04	3,89	1,67	0,04	5,66
Insgesamt	0,98	0,06	0,55	1,00	0,06	0,58
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,76	0,05	0,61	0,80	0,05	0,62
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,59	0,05	1,92	1,51	0,04	1,87
Gelegenheitsverkehr	1,33	0,03	26,58	1,82	0,06	28,93
Insgesamt	1,26	0,03	6,36	1,62	0,05	5,77
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	0,97	0,06	0,53	0,98	0,06	0,56
Sonderformen des Linien- verkehrs	1,72	0,06	1,39	1,65	0,05	1,46
Gelegenheitsverkehr	1,35	0,03	15,96	1,80	0,05	18,60
Insgesamt	1,04	0,05	0,72	1,10	0,06	0,74

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	63	100	26	41,3	37	58,7
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	40 273	100	39 359	97,7	914	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	220	100	116	52,7	104	47,3
Freigestellter Schülerverkehr	391	100	342	87,5	49	12,5
Gelegenheitsverkehr	599	100	279	46,6	320	53,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	41 482	100	40 095	96,7	1 387	3,3
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	385 277	100	371 826	96,5	13 450	3,5
Sonderformen des Linienverkehrs	6 113	100	1 507	24,7	4 606	75,3
Freigestellter Schülerverkehr	7 824	100	6 390	81,7	1 435	18,3
Gelegenheitsverkehr	194 583	100	35 575	18,3	159 007	81,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	593 797	100	415 299	69,9	178 498	30,1
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 674	100	22 927	96,8	747	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	198	100	71	35,9	127	64,1
Freigestellter Schülerverkehr	365	100	264	72,3	101	27,7
Gelegenheitsverkehr	5 920	100	943	15,9	4 977	84,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	30 157	100	24 205	80,3	5 952	19,7
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	22 377	100	21 816	97,5	561	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	328	100	135	41,2	193	58,8
Gelegenheitsverkehr	11 094	100	1 567	14,1	9 527	85,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	33 799	100	23 518	69,6	10 281	30,4

**Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Halbjahr 2002
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	63	100	26	41,3	37	58,7
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	82 425	100	80 626	97,8	1 799	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	456	100	253	55,5	204	44,7
Freigestellter Schülerverkehr	786	100	690	87,8	96	12,2
Gelegenheitsverkehr	825	100	366	44,4	459	55,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	84 492	100	81 935	97,0	2 557	3,0
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	765 691	100	741 129	96,8	24 562	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	12 498	100	3 028	24,2	9 470	75,8
Freigestellter Schülerverkehr	15 560	100	12 794	82,2	2 766	17,8
Gelegenheitsverkehr	281 208	100	47 827	17,0	233 381	83,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 074 958	100	804 779	74,9	270 179	25,1
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	47 085	100	45 686	97,0	1 399	3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	403	100	152	37,7	251	62,3
Freigestellter Schülerverkehr	736	100	536	72,8	200	27,2
Gelegenheitsverkehr	8 519	100	1 244	14,6	7 275	85,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	56 744	100	47 619	83,9	9 125	16,1
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	46 267	100	45 151	97,6	1 116	2,4
Sonderformen des Linienverkehrs	665	100	285	42,9	380	57,1
Gelegenheitsverkehr	15 341	100	2 075	13,5	13 266	86,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	62 273	100	47 511	76,3	14 762	23,7

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

2. Vierteljahr 2001
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 095	7 023	72
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 524	22 727	797
Andere Zeitfahrausweise	7 358	7 334	23
Schwerbehindertenausweise	1 367	1 361	6
Freifahrausweise	1 681	1 681	-
Fahrausweise insgesamt	41 023	40 126	897

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 287	7 205	83
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 033	10 601	433
Andere Fahrausweise	3 633	3 621	12
Fahrausweise insgesamt	21 952	21 426	527

2. Vierteljahr 2002
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 737	6 668	69
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 900	23 078	821
Andere Zeitfahrausweise	6 693	6 674	19
Schwerbehindertenausweise	1 345	1 340	5
Freifahrausweise	1 599	1 599	-
Fahrausweise insgesamt	40 273	39 359	914

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 329	7 251	78
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 459	10 989	470
Andere Fahrausweise	3 589	3 576	13
Fahrausweise insgesamt	22 377	21 816	561

Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Halbjahr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

1. Halbjahr 2001
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	14 760	14 619	140
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	48 760	47 183	1 578
Andere Zeitfahrausweise	16 181	16 139	42
Schwerbehindertenausweise	2 890	2 881	10
Freifahrausweise	3 515	3 515	-
Fahrausweise insgesamt	86 106	84 338	1 769

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	14 853	14 689	163
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	22 859	21 972	887
Andere Fahrausweise	8 157	8 134	23
Fahrausweise insgesamt	45 867	44 795	1 072

1. Halbjahr 2002
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	13 371	13 238	134
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	48 323	46 703	1 620
Andere Zeitfahrausweise	14 704	14 667	37
Schwerbehindertenausweise	2 765	2 757	8
Freifahrausweise	3 262	3 262	-
Fahrausweise insgesamt	82 425	80 626	1 799

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	14 564	14 412	152
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 671	22 731	939
Andere Fahrausweise	8 032	8 007	24
Fahrausweise insgesamt	46 267	45 151	1 116

