

# Statistische Berichte

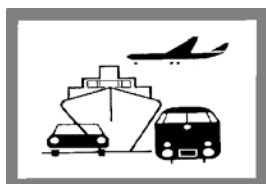
Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg



H I 4 – vj 4 / 00

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

4. Vierteljahr 2000



Verkehr

Erarbeitet:  
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:  
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im März 2001

Preis: 4,00 DM

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise .....	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen .....	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1999 und 2000 .....	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen .....	11
Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 29. September 2000 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen .....	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen .....	14
7. Beschäftigte am 29. September 2000 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1999 .....	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 29. September 2000 .....	16
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 29. September 2000 nach Unternehmensformen .....	17

## Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 29. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr sowie das Jahr 2000 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 29. September 2000 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1999 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.  
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

# 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		
beförderte Personen in 1000						
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342
2000	167 135	162 419	890	403	1 635	2 191
1. Vierteljahr 2000	46 799	45 543	241	111	479	535
2. Vierteljahr 2000	42 564	41 144	224	116	474	722
3. Vierteljahr 2000	33 764	32 857	191	60	245	471
4. Vierteljahr 2000	44 008	42 875	234	117	437	462
Veränderung in Prozent						
2000 gegenüber 1999	- 2,2	- 2,4	- 18,4	- 24,3	42,2	- 6,5
Personenkilometer in 1000						
1993	1 677 874	1 227 435	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768
2000	2 308 915	1 387 905	21 416	3 423	27 903	871 692
1. Vierteljahr 2000	471 369	377 196	5 722	975	8 350	80 101
2. Vierteljahr 2000	607 436	358 453	4 928	931	8 138	235 916
3. Vierteljahr 2000	576 705	277 910	5 201	505	4 235	289 360
4. Vierteljahr 2000	653 405	374 346	5 565	1 012	7 180	266 314
Veränderung in Prozent						
2000 gegenüber 1999	11,6	2,9	- 4,4	- 44,2	11,4	29,4

# **Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
				Schüler- verkehr		
Wagenkilometer in 1000						
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130
2000	119 167	93 862	793	195	1 282	23 230
1. Vierteljahr 2000	27 625	24 498	215	60	359	2 553
2. Vierteljahr 2000	31 411	23 585	196	51	352	7 279
3. Vierteljahr 2000	30 250	22 214	181	38	210	7 646
4. Vierteljahr 2000	29 881	23 566	201	46	362	5 752
Veränderung in Prozent						
2000 gegenüber 1999	0,1	-2,0	-20,5	-38,2	18,1	9,9
Einnahmen in 1000 DM						
1993	151 615	124 264	8 693	6 076	-	18 660
1994	159 485	133 894	7 569	5 666	-	18 022
1995	179 512	148 778	3 975	2 164	-	26 760
1996	223 262	155 621	4 394	2 064	-	63 247
1997	226 899	161 913	4 162	2 014	-	60 824
1998	233 804	162 599	3 572	1 552	-	67 633
1999	226 590	167 552	2 737	920	-	56 302
2000	230 230	167 332	2 320	627	-	60 577
1. Vierteljahr 2000	53 834	46 263	629	189	-	6 942
2. Vierteljahr 2000	61 383	41 843	575	180	-	18 964
3. Vierteljahr 2000	55 869	33 909	496	98	-	21 464
4. Vierteljahr 2000	59 144	45 316	620	160	-	13 207
Veränderung in Prozent						
2000 gegenüber 1999	1,6	-0,1	-15,2	-31,9	-	7,6

## 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1999 und 2000

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1999			4. Vierteljahr 2000		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,92	0,12	1,01	1,93	0,12	1,05
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,98	0,15	2,39	3,40	0,17	2,14
Gelegenheitsverkehr	2,80	0,08	6,19	3,19	0,08	7,11
Insgesamt	1,93	0,12	1,05	1,95	0,12	1,08
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,32	0,09	1,18	1,53	0,09	1,23
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,80	0,09	3,17	2,80	0,08	3,52
Gelegenheitsverkehr	2,44	0,07	63,51	2,19	0,05	58,16
Insgesamt	2,25	0,07	9,44	2,11	0,05	10,89
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,90	0,12	1,02	1,92	0,12	1,06
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,88	0,11	2,74	3,08	0,11	2,65
Gelegenheitsverkehr	2,50	0,07	24,73	2,30	0,05	28,58
Insgesamt	1,99	0,10	1,26	1,98	0,09	1,34

## Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen 1999 und 2000

Verkehrsform	Jahr 1999			Jahr 2000		
	Einnahmen je					
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,77	0,13	1,00	1,80	0,12	1,03
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,78	0,14	2,13	3,23	0,16	2,20
Gelegenheitsverkehr	3,05	0,08	5,95	3,13	0,08	6,28
Insgesamt	1,80	0,12	1,05	1,82	0,12	1,07
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,22	0,09	1,15	1,34	0,09	1,17
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,72	0,11	2,99	2,65	0,08	3,28
Gelegenheitsverkehr	2,60	0,08	61,21	2,54	0,07	64,59
Insgesamt	2,38	0,08	11,24	2,38	0,07	12,64
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,75	0,12	1,01	1,78	0,12	1,03
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,75	0,12	2,51	2,93	0,11	2,61
Gelegenheitsverkehr	2,66	0,08	24,04	2,61	0,07	27,65
Insgesamt	1,90	0,11	1,33	1,93	0,10	1,38



### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	26	44,1	33	55,9
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	42 875	100	42 018	98,0	858	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	234	100	149	63,7	85	36,3
Freigestellter Schülerverkehr	437	100	412	94,3	25	5,7
Gelegenheitsverkehr	462	100	268	58,0	194	42,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44 008	100	42 846	97,4	1 162	2,6
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	374 346	100	362 571	96,9	11 775	3,1
Sonderformen des Linienverkehrs	5 565	100	1 892	34,0	3 673	66,0
Freigestellter Schülerverkehr	7 180	100	6 529	90,9	651	9,1
Gelegenheitsverkehr	266 314	100	22 420	8,4	243 894	91,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	653 405	100	393 412	60,2	259 993	39,8
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 566	100	22 876	97,1	690	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	201	100	94	46,8	107	53,2
Freigestellter Schülerverkehr	362	100	301	83,1	61	16,9
Gelegenheitsverkehr	5 752	100	597	10,4	5 155	89,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	29 881	100	23 867	79,9	6 014	20,1
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	45 316	100	44 260	97,7	1 057	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	620	100	319	51,5	301	48,5
Gelegenheitsverkehr	13 207	100	1 903	14,4	11 304	85,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59 144	100	46 482	78,6	12 662	21,4

**Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000  
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	26	44,1	33	55,9
----------------------------------	----	-----	----	------	----	------

beförderte Personen in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	162 419	100	159 186	98,0	3 234	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	890	100	554	62,2	337	37,9
Freigestellter Schülerverkehr	1 635	100	1 518	92,8	117	7,2
Gelegenheitsverkehr	2 191	100	1 388	63,4	803	36,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	167 135	100	162 645	97,3	4 490	2,7

Personenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	1 387 905	100	1 343 778	96,8	44 127	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	21 416	100	7 609	35,5	13 807	64,5
Freigestellter Schülerverkehr	27 903	100	24 450	87,6	3 453	12,4
Gelegenheitsverkehr	871 692	100	107 979	12,4	763 713	87,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2 308 915	100	1 483 815	64,3	825 100	35,7

Wagenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	93 862	100	91 038	97,0	2 824	3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	793	100	376	47,4	416	52,5
Freigestellter Schülerverkehr	1 282	100	1 097	85,6	186	14,5
Gelegenheitsverkehr	23 230	100	2 783	12,0	20 447	88,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	119 167	100	95 294	80,0	23 873	20,0

Einnahmen in 1000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	167 332	100	163 555	97,7	3 777	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	2 320	100	1 217	52,5	1 104	47,6
Gelegenheitsverkehr	60 577	100	8 722	14,4	51 855	85,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	230 230	100	173 494	75,4	56 735	24,6

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen**

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

**4. Vierteljahr 1999**  
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 539	8 454	85
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	24 921	24 142	779
Andere Zeitfahrausweise	8 892	8 875	17
Schwerbehindertenausweise	1 574	1 570	4
Freifahrausweise	2 183	2 183	-
Fahrausweise insgesamt	46 109	45 225	884

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 952	15 756	196
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 942	21 112	830
Andere Fahrausweise	8 994	8 980	14
Fahrausweise insgesamt	46 888	45 848	1 040

**4. Vierteljahr 2000**  
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 028	7 956	72
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 915	23 156	759
Andere Zeitfahrausweise	7 844	7 822	22
Schwerbehindertenausweise	1 302	1 297	5
Freifahrausweise	1 786	1 786	-
Fahrausweise insgesamt	42 875	42 018	858

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 203	15 043	160
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 642	20 768	874
Andere Fahrausweise	8 472	8 449	23
Fahrausweise insgesamt	45 316	44 260	1 057

**Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen**

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

**Jahr 1999**  
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	31 873	31 528	345
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	86 408	83 583	2 825
Andere Zeitfahrausweise	34 749	34 679	69
Schwerbehindertenausweise	5 691	5 678	13
Freifahrausweise	7 663	7 663	-
Fahrausweise insgesamt	166 384	163 132	3 252

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	60 501	59 751	750
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	76 282	73 340	2 942
Andere Fahrausweise	30 768	30 709	59
Fahrausweise insgesamt	167 552	163 800	3 752

**Jahr 2000**  
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	31 544	31 246	298
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	86 913	84 079	2 835
Andere Zeitfahrausweise	32 266	32 180	86
Schwerbehindertenausweise	5 050	5 035	15
Freifahrausweise	6 647	6 647	-
Fahrausweise insgesamt	162 419	159 186	3 234

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	58 185	57 542	644
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	78 015	74 969	3 046
Andere Fahrausweise	31 132	31 044	87
Fahrausweise insgesamt	167 332	163 555	3 777

# **5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 29. September 2000 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		davon			
		insgesamt	Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>
Anzahl					
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr	173	4 547	3 110	722	715
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	80	4 219	2 856	664	699
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	75	303	233	54	16
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	18	25	21	4	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	21	114	101	9	4
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	11	18	13	3	2
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	27	3 909	2 672	592	645
Private Unternehmen	178	770	552	142	76
Straßenpersonenverkehr insgesamt	205	4 679	3 224	734	721

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

## 6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Umsatz						
	insgesamt	davon					
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgel- tungs- zah- lungen	Erlöse aus freige- stelltem Schüler- verkehr	Vergütung für Auf- trags- fahrten
		allge- meinem Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegen- heits- verkehr			
1 000 DM							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr	382 448	168 828	4 282	67 012	81 369	6 403	54 553
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	326 944	168 715	3 487	23 736	80 173	5 593	45 241
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	53 539	113	783	42 880	1 197	540	8 027
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	1 964	-	13	396	-	270	1 285
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	40 040	-	206	36 868	267	197	2 500
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	912	-	-	397	166	215	133
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	269 111	165 624	2 482	8 283	74 897	2 491	15 334
Private Unternehmen	154 288	3 204	2 006	95 995	6 906	4 324	41 853
Straßenpersonenverkehr insgesamt	423 399	168 828	4 489	104 278	81 803	6 814	57 187

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 29. September 2000 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1999 <sup>\*)</sup>**

Beschäftigte Umsatz	Einheit	Stichtag Jahr	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
			insgesamt	davon mit	
				Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr
Beschäftigte	Anzahl	29.09.2000	4 872	4 431	441
davon					
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	Anzahl	29.09.2000	175	70	105
Angestellte und Arbeiter	Anzahl	29.09.2000	4 554	4 230	324
Auszubildende	Anzahl	29.09.2000	143	131	12
darunter					
Beschäftigte im Straßen- personenverkehr	Anzahl	29.09.2000	4 522	4 219	303
Umsatz insgesamt	Mill. DM	1999	443	380	63
darunter					
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr	Mill. DM	1999	380	327	54

<sup>\*)</sup> Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

**8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr  
am 29. September 2000**

Merkmal	Einheit	Straßenpersonenverkehr		
		insgesamt	davon	
			Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge	km	276	250	26
Verfügbare Fahrzeuge	Anzahl	244	227	17
Sitzplätze insgesamt	Anzahl	9 641	8 883	758
Stehplätze insgesamt	Anzahl	19 836	18 161	1 675



# **9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 29. September 2000 nach Unternehmensformen**

Merkmal	Unternehmen mit verfügbaren eigenen und angemieteten Kraftomnibussen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
		Anzahl	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	174	24	150
Kraftomnibusbestände			
Standardlinienbusse	810	759	51
mit ... Sitzplätzen	34 540	32 244	2 296
mit ... Stehplätzen	33 982	32 192	1 790
Standardüberlandlinienbusse	793	707	86
mit ... Sitzplätzen	39 475	35 083	4 392
mit ... Stehplätzen	29 630	27 127	2 503
Gelenkbusse	246	240	6
mit ... Sitzplätzen	13 579	13 201	378
mit ... Stehplätzen	17 737	17 287	450
Eineinhalb- und Doppeldecker	110	5	105
mit ... Sitzplätzen	6 074	240	5 834
mit ... Stehplätzen	92	-	92
Sonstige Omnibusse	452	142	310
mit ... Sitzplätzen	15 521	3 280	12 241
mit ... Stehplätzen	1 970	1 571	399
Verfügbare Kraftomnibusse	2 411	1 853	558
mit ... Sitzplätzen	109 189	84 048	25 141
mit ... Stehplätzen	83 411	78 177	5 234
davon			
eigene Kraftomnibusse	1 990	1 436	554
mit ... Sitzplätzen	90 907	65 943	24 964
mit ... Stehplätzen	68 908	63 714	5 194
angemietete Kraftomnibusse	421	417	4
mit ... Sitzplätzen	18 282	18 105	177
mit ... Stehplätzen	14 503	14 463	40

