

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/20

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2020**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2020									
Innerhalb von Ortschaften	11 476	1 532	1 777	5	237	1 535	73	59	9 812
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	215	25	31	–	2	29	1	–	189
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 691	1 557	1 808	5	239	1 564	74	59	10 001
Dagegen Vorjahr	13 014	1 552	1 816	4	223	1 589	93	81	11 288
Veränderung in %	– 10,2	0,3	– 0,4	x	7,2	– 1,6	– 20,4	– 27,2	– 11,4
Januar – August 2020									
Innerhalb von Ortschaften	79 799	8 443	9 918	40	1 337	8 541	592	421	70 343
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 460	168	228	–	30	198	16	12	1 264
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81 259	8 611	10 146	40	1 367	8 739	608	433	71 607
Dagegen Vorjahr	95 735	9 944	11 786	22	1 549	10 215	705	503	84 583
Veränderung in %	– 15,1	– 13,4	– 13,9	x	– 11,7	– 14,4	– 13,8	– 13,9	– 15,3
darunter Alkoholunfälle									
August 2020									
Innerhalb von Ortschaften	124	57	69	–	20	49	12	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124	57	69	–	20	49	12	55	–
Dagegen Vorjahr	138	49	54	–	12	42	21	68	–
Veränderung in %	– 10,1	16,3	27,8	–	66,7	16,7	– 42,9	– 19,1	–
Januar – August 2020									
Innerhalb von Ortschaften	729	302	364	1	94	269	83	344	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	14	1	1	–	–	1	4	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	743	303	365	1	94	270	87	353	–
Dagegen Vorjahr	858	286	329	–	69	260	140	432	–
Veränderung in %	– 13,4	5,9	10,9	x	36,2	3,8	– 37,9	– 18,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 535	255	1 280	7	6	1 267	285	–	33	252
Friedrichshain-Kreuzberg	969	149	820	8	5	807	172	–	17	155
Pankow	1 018	117	901	7	3	891	140	–	19	121
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 415	164	1 251	6	10	1 235	193	–	25	168
Spandau	697	104	593	•	•	590	127	3	15	109
Steglitz-Zehlendorf	911	87	824	•	•	815	94	–	18	76
Tempelhof-Schöneberg	1 151	143	1 008	7	3	998	166	–	22	144
Neukölln	1 068	138	930	7	5	918	166	–	12	154
Treptow-Köpenick	887	129	758	9	6	743	156	1	22	133
Marzahn-Hellersdorf	602	73	529	7	11	511	86	–	21	65
Lichtenberg	663	91	572	4	3	565	100	–	22	78
Reinickendorf	775	107	668	3	4	661	123	1	13	109
Berlin	11 691	1 557	10 134	74	59	10 001	1 808	5	239	1 564

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	39	–	6	33	–	6	35	–	39
2. Sonntag	24	–	4	20	–	4	21	2	26
3. Montag	39	1	7	31	1	7	41	–	39
4. Dienstag	48	–	4	44	–	4	49	5	53
5. Mittwoch	70	–	15	55	–	15	64	1	71
6. Donnerstag	70	–	14	56	–	15	67	2	72
7. Freitag	48	–	7	41	–	7	46	2	50
8. Samstag	38	–	5	33	–	5	39	2	40
9. Sonntag	39	–	9	30	–	9	39	3	42
10. Montag	48	–	7	41	–	8	46	9	57
11. Dienstag	72	–	4	68	–	4	78	2	74
12. Mittwoch	64	–	9	55	–	9	66	1	65
13. Donnerstag	59	–	7	52	–	8	60	2	61
14. Freitag	49	–	9	40	–	9	52	3	52
15. Samstag	30	–	3	27	–	4	35	2	32
16. Sonntag	34	–	8	26	–	8	34	2	36
17. Montag	56	2	10	44	2	10	60	3	59
18. Dienstag	74	–	14	60	–	15	68	4	78
19. Mittwoch	66	–	10	56	–	12	65	3	69
20. Donnerstag	69	1	12	56	1	12	66	2	71
21. Freitag	51	1	5	45	1	5	53	1	52
22. Samstag	33	–	7	26	–	8	34	2	35
23. Sonntag	26	–	5	21	–	5	31	5	31
24. Montag	52	–	4	48	–	4	54	4	56
25. Dienstag	59	–	5	54	–	5	56	–	59
26. Mittwoch	73	–	4	69	–	4	80	4	77
27. Donnerstag	53	–	6	47	–	6	50	–	53
28. Freitag	43	–	7	36	–	8	41	3	46
29. Samstag	39	–	6	33	–	6	42	3	42
30. Sonntag	20	–	4	16	–	4	20	1	21
31. Montag	72	–	11	61	–	13	72	1	73
Insgesamt	1 557	5	228	1 324	5	239	1 564	74	1 631

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
August															
Fahrunfall	127	1	34	105	102	–	28	78	24,5	x	21,4	34,6			
innerorts	123	1	34	101	98	–	26	76	25,5	x	30,8	32,9			
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	2	–	–	x	x			
Abbiege-Unfall	364	1	56	355	340	–	36	358	7,1	x	55,6	– 0,8			
innerorts	364	1	56	355	340	–	36	358	7,1	x	55,6	– 0,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Einbiegen/Kreuzenunfall	321	1	46	338	319	–	49	336	0,6	x	– 6,1	0,6			
innerorts	321	1	46	338	319	–	49	336	0,6	x	– 6,1	0,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Überschreitenunfall	86	2	23	73	110	1	26	109	– 21,8	x	– 11,5	– 33,0			
innerorts	85	2	23	72	110	1	26	109	– 22,7	x	– 11,5	– 33,9			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	143	–	15	128	138	1	17	129	3,6	x	– 11,8	– 0,8			
innerorts	143	–	15	128	138	1	17	129	3,6	x	– 11,8	– 0,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	360	–	45	406	359	–	30	399	0,3	–	50,0	1,8			
innerorts	340	–	43	382	331	–	24	369	2,7	–	79,2	3,5			
außerorts	20	–	2	24	28	–	6	30	– 28,6	–	x	– 20,0			
Sonstiger Unfall	156	–	20	159	184	2	37	180	– 15,2	x	– 45,9	– 11,7			
innerorts	156	–	20	159	184	2	37	180	– 15,2	x	– 45,9	– 11,7			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 557	5	239	1 564	1 552	4	223	1 589	0,3	x	7,2	– 1,6			
innerorts	1 532	5	237	1 535	1 520	4	215	1 557	0,8	x	10,2	– 1,4			
außerorts	25	–	2	29	32	–	8	32	– 21,9	–	x	– 9,4			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – August												
Fahrunfall	700	4	205	551	697	3	194	563	0,4	x	5,7	– 2,1
innerorts	682	4	199	538	664	3	176	541	2,7	x	13,1	– 0,6
außerorts	18	–	6	13	33	–	18	22	– 45,5	–	x	– 40,9
Abbiege-Unfall	1 976	9	266	2 013	2 279	5	337	2 358	– 13,3	x	– 21,1	– 14,6
innerorts	1 974	9	265	2 010	2 277	5	336	2 357	– 13,3	x	– 21,1	– 14,7
außerorts	2	–	1	3	2	–	1	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 770	6	289	1 825	1 994	–	304	2 118	– 11,2	x	– 4,9	– 13,8
innerorts	1 763	6	288	1 817	1 989	–	304	2 113	– 11,4	x	– 5,3	– 14,0
außerorts	7	–	1	8	5	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	579	12	166	504	797	7	241	677	– 27,4	x	– 31,1	– 25,6
innerorts	578	12	166	503	796	7	241	676	– 27,4	x	– 31,1	– 25,6
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	719	1	75	692	792	1	93	752	– 9,2	–	– 19,4	– 8,0
innerorts	719	1	75	692	792	1	93	752	– 9,2	–	– 19,4	– 8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 884	2	210	2 184	2 274	2	202	2 663	– 17,2	–	4,0	– 18,0
innerorts	1 752	2	192	2 015	2 092	2	170	2 445	– 16,3	–	12,9	– 17,6
außerorts	132	–	18	169	182	–	32	218	– 27,5	–	– 43,8	– 22,5
Sonstiger Unfall	983	6	156	970	1 111	4	178	1 084	– 11,5	x	– 12,4	– 10,5
innerorts	975	6	152	966	1 100	4	174	1 074	– 11,4	x	– 12,6	– 10,1
außerorts	8	–	4	4	11	–	4	10	x	–	–	x
Insgesamt	8 611	40	1 367	8 739	9 944	22	1 549	10 215	– 13,4	81,8	– 11,7	– 14,4
innerorts	8 443	40	1 337	8 541	9 710	22	1 494	9 958	– 13,0	81,8	– 10,5	– 14,2
außerorts	168	–	30	198	234	–	55	257	– 28,2	–	– 45,5	– 23,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
August													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	135	–	12	126	130	–	20	115	3,8	–	–	40,0	9,6
innerorts	135	–	12	126	130	–	20	115	3,8	–	–	40,0	9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	257	–	24	299	278	–	21	320	– 7,6	–		14,3	– 6,6
innerorts	245	–	23	285	255	–	16	294	– 3,9	–		43,8	– 3,1
außerorts	12	–	1	14	23	–	5	26	– 47,8	–		x	– 46,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	99	–	14	106	92	–	6	97	7,6	–		x	9,3
innerorts	92	–	13	97	88	–	6	93	4,5	–		x	4,3
außerorts	7	–	1	9	4	–	–	4	x	–		x	x
entgegenkommt	27	–	7	33	20	–	2	25	35,0	–		x	32,0
innerorts	27	–	7	33	20	–	2	25	35,0	–		x	32,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
einbiegt oder kreuzt	626	2	96	627	585	1	82	629	7,0	x		17,1	– 0,3
innerorts	626	2	96	627	585	1	82	629	7,0	x		17,1	– 0,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	138	2	36	123	176	2	41	166	– 21,6	–	–	12,2	– 25,9
innerorts	138	2	36	123	176	2	41	166	– 21,6	–	–	12,2	– 25,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–		–	x
innerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–		–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	6	14	12	–	6	7	25,0	–		–	x
innerorts	14	–	6	13	10	–	5	6	40,0	–		x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–		x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	1	3	18	6	–	1	6	x	x		x	x
innerorts	15	1	3	17	5	–	–	6	x	x		x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–		x	x
Unfall anderer Art	242	–	41	216	253	1	44	224	– 4,3	x	–	6,8	– 3,6
innerorts	238	–	41	212	251	1	43	223	– 5,2	x	–	4,7	– 4,9
außerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–		x	x
Insgesamt	1 557	5	239	1 564	1 552	4	223	1 589	0,3	x		7,2	– 1,6
innerorts	1 532	5	237	1 535	1 520	4	215	1 557	0,8	x		10,2	– 1,4
außerorts	25	–	2	29	32	–	8	32	– 21,9	–		x	– 9,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	703	–	87	674	801	1	111	740	– 12,2	x	– 21,6	– 8,9
innerorts	703	–	87	674	801	1	111	740	– 12,2	x	– 21,6	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 482	–	113	1 777	1 898	2	136	2 290	– 21,9	x	– 16,9	– 22,4
innerorts	1 380	–	101	1 637	1 760	2	115	2 115	– 21,6	x	– 12,2	– 22,6
außerorts	102	–	12	140	138	–	21	175	– 26,1	–	– 42,9	– 20,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	474	1	77	480	597	1	61	623	– 20,6	–	26,2	– 23,0
innerorts	442	1	70	449	552	1	47	579	– 19,9	–	48,9	– 22,5
außerorts	32	–	7	31	45	–	14	44	– 28,9	–	x	– 29,5
entgegenkommt	127	3	31	157	119	–	28	138	6,7	x	10,7	13,8
innerorts	127	3	31	157	119	–	28	138	6,7	x	10,7	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	3 309	15	499	3 416	3 674	2	582	3 899	– 9,9	x	– 14,3	– 12,4
innerorts	3 302	15	498	3 408	3 667	2	581	3 893	– 10,0	x	– 14,3	– 12,5
außerorts	7	–	1	8	7	–	1	6	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 032	14	253	918	1 422	11	350	1 228	– 27,4	27,3	– 27,7	– 25,2
innerorts	1 032	14	253	918	1 421	11	350	1 227	– 27,4	27,3	– 27,7	– 25,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	5	14	13	–	2	12	46,2	–	x	16,7
innerorts	18	–	5	13	13	–	2	12	38,5	–	x	8,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	82	2	30	72	57	–	20	46	43,9	x	50,0	56,5
innerorts	77	2	29	68	49	–	17	40	57,1	x	70,6	70,0
außerorts	5	–	1	4	8	–	3	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	64	2	21	58	71	1	36	49	– 9,9	x	– 41,7	18,4
innerorts	58	2	17	55	61	1	31	42	– 4,9	x	– 45,2	31,0
außerorts	6	–	4	3	10	–	5	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	1 319	3	251	1 173	1 292	4	223	1 190	2,1	x	12,6	– 1,4
innerorts	1 304	3	246	1 162	1 267	4	212	1 172	2,9	x	16,0	– 0,9
außerorts	15	–	5	11	25	–	11	18	– 40,0	–	x	– 38,9
Insgesamt	8 611	40	1 367	8 739	9 944	22	1 549	10 215	– 13,4	81,8	– 11,7	– 14,4
innerorts	8 443	40	1 337	8 541	9 710	22	1 494	9 958	– 13,0	81,8	– 10,5	– 14,2
außerorts	168	–	30	198	234	–	55	257	– 28,2	–	– 45,5	– 23,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	25	–	2	29	32	–	8	32	– 21,9	–	x	– 9,4
Bundesstraßen	208	1	35	204	226	–	29	246	– 8,0	x	20,7	– 17,1
innerorts	208	1	35	204	226	–	29	246	– 8,0	x	20,7	– 17,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 324	4	202	1 331	1 294	4	186	1 311	2,3	–	8,6	1,5
innerorts	1 324	4	202	1 331	1 294	4	186	1 311	2,3	–	8,6	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 557	5	239	1 564	1 552	4	223	1 589	0,3	x	7,2	– 1,6
innerorts	1 532	5	237	1 535	1 520	4	215	1 557	0,8	x	10,2	– 1,4
außerorts	25	–	2	29	32	–	8	32	– 21,9	–	x	– 9,4
Januar – August												
Autobahnen	168	–	30	198	233	–	55	256	– 27,9	–	– 45,5	– 22,7
Bundesstraßen	1 114	2	190	1 155	1 439	3	216	1 488	– 22,6	x	– 12,0	– 22,4
innerorts	1 114	2	190	1 155	1 439	3	216	1 488	– 22,6	x	– 12,0	– 22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 329	38	1 147	7 386	8 272	19	1 278	8 471	– 11,4	x	– 10,3	– 12,8
innerorts	7 329	38	1 147	7 386	8 272	19	1 278	8 471	– 11,4	x	– 10,3	– 12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 611	40	1 367	8 739	9 944	22	1 549	10 215	– 13,4	81,8	– 11,7	– 14,4
innerorts	8 443	40	1 337	8 541	9 711	22	1 494	9 959	– 13,0	81,8	– 10,5	– 14,2
außerorts	168	–	30	198	233	–	55	256	– 27,9	–	– 45,5	– 22,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 557	5	239	1 564	74	1 552	4	223	1 589	93
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	125	–	18	117	4	117	–	16	109	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	122	–	18	113	4	114	–	16	105	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	–	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	175	–	37	161	2	168	–	43	143	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	175	–	37	161	1	167	–	43	142	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 180	2	163	1 206	73	1 154	–	145	1 205	89
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	36	–	4	39	–	37	1	7	40	–
Güterkraftfahrzeugen	125	3	23	116	5	130	2	18	128	20
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	81	1	16	75	4	96	1	14	98	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	32	1	5	29	1	27	1	4	23	3
Sattelzugmaschinen	14	1	3	15	–	5	–	–	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	741	2	105	693	–	747	–	94	727	–
darunter										
Pedelecs	14	–	2	14	–	5	–	–	5	–
Fußgänger	154	3	38	138	–	198	2	44	189	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	6	–	–	6	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	8 611	40	1 367	8 739	608	9 944	22	1 549	10 215	705
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	514	2	91	450	8	617	–	98	567	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	503	2	90	439	8	608	–	97	558	1
S-Pedelecs	8	–	1	7	–	7	–	1	7	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	4	–	2	–	–	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	771	5	199	650	8	866	1	218	733	11
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	760	5	189	645	7	856	1	215	726	11
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	11	–	10	5	1	10	–	3	7	–
Personenkraftwagen	6 688	16	980	6 921	597	7 943	10	1 186	8 284	687
Wohnmobilen	8	–	3	5	1	4	–	1	5	2
Bussen	254	1	36	327	5	292	1	55	388	10
Güterkraftfahrzeugen	776	14	125	787	67	953	9	150	974	85
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	511	2	79	535	46	616	3	89	638	54
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	169	5	35	156	13	203	5	41	200	20
Sattelzugmaschinen	89	6	13	85	7	94	1	20	86	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	3	–	3	–	2	1	–
Fahrrädern	3 789	15	488	3 571	2	3 958	5	513	3 712	1
darunter										
Pedelecs	67	–	15	63	–	26	1	7	20	–
Fußgänger	1 135	15	265	1 025	4	1 519	11	368	1 335	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	32	–	3	33	–	20	–	5	15	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	17	16	6,3	85	92	– 7,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	17	16	6,3	84	92	– 8,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	5	–	x	37	42	– 11,9	186	207	– 10,1
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	5	–	x	37	42	– 11,9	178	205	– 13,2
Personenkraftwagen	–	–	–	2	4	x	42	37	13,5	330	365	– 9,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	48	49	– 2,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	1	x	–	1	x	4	3	x	17	32	– 46,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	16	12	33,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	3	1	x	10	9	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	4	3	x	28	11	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	10	5	x	109	103	5,8	662	722	– 8,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	14	5	x	95	88	8,0	458	488	– 6,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	2	–	x	15	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	4	x	19	17	11,8
anderen Fahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	4	5	x
Fußgänger	3	2	x	15	11	36,4	35	31	12,9	243	331	– 26,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	6	x	37	56	– 33,9
65 Jahre und mehr	2	1	x	7	8	x	7	6	x	54	86	– 37,2
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	–	3	x
Insgesamt	5	4	x	40	22	81,8	239	223	7,2	1 367	1 549	– 11,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	21	11	90,9	76	91	– 16,5
65 Jahre und mehr	3	3	–	15	13	15,4	30	46	– 34,8	234	270	– 13,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer												
106	102	3,9	419	521	– 19,6	123	118	4,2	506	613	– 17,5	von
104	98	6,1	412	512	– 19,5	121	114	6,1	498	604	– 17,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
2	3	x	6	7	x	2	3	x	7	7	–	davon:
–	1	x	1	2	x	–	1	x	1	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
140	121	15,7	572	655	– 12,7	177	163	8,6	763	862	– 11,5	S-Pedelecs
140	120	16,7	567	648	– 12,5	177	162	9,3	750	853	– 12,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	1	x	5	7	x	–	1	x	13	9	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
494	508	– 2,8	3 118	4 000	– 22,1	536	545	– 1,7	3 450	4 369	– 21,0	davon:
73	68	7,4	470	506	– 7,1	78	71	9,9	518	555	– 6,7	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Personenkraftwagen
23	26	– 11,5	234	297	– 21,2	27	30	– 10,0	251	330	– 23,9	darunter
11	9	x	92	124	– 25,8	16	11	45,5	108	136	– 20,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	9	x	68	98	– 30,6	11	10	10,0	78	107	– 27,1	Wohnmobilen
2	–	x	11	14	– 21,4	4	–	x	17	16	6,3	Bussen
1	–	x	7	3	x	1	–	x	7	3	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	2	1	x	–	–	–	2	3	x	darunter:
40	21	90,5	133	104	27,9	44	24	83,3	162	115	40,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
814	787	3,4	4 570	5 703	– 19,9	923	891	3,6	5 242	6 430	– 18,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
636	652	– 2,5	3 295	3 361	– 2,0	733	740	– 0,9	3 767	3 854	– 2,3	Sattelzugmaschinen
11	5	x	48	19	x	13	5	x	63	26	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
40	39	2,6	195	189	3,2	45	43	4,7	214	206	3,9	übrigen Kraftfahrzeugen
7	9	x	49	62	– 21,0	7	10	x	53	68	– 22,1	Kraftfahrzeugen zusammen
106	140	– 24,3	809	1 077	– 24,9	144	173	– 16,8	1 067	1 419	– 24,8	Fahrer und Mitfahrer
2	3	x	26	12	x	2	3	x	29	17	70,6	von
22	27	– 18,5	168	181	– 7,2	30	33	– 9,1	205	237	– 13,5	Fahrrädern
16	19	– 15,8	111	156	– 28,8	25	26	– 3,8	172	250	– 31,2	und zwar:
1	1	–	16	12	33,3	1	2	x	17	15	13,3	Pedelecs
1 564	1 589	– 1,6	8 739	10 215	– 14,4	1 808	1 816	– 0,4	10 146	11 786	– 13,9	unter 15 Jahren
103	112	– 8,0	569	652	– 12,7	124	123	0,8	645	743	– 13,2	anderen Fahrzeugen
151	130	16,2	838	970	– 13,6	184	179	2,8	1 087	1 253	– 13,2	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	August											
Insgesamt	1 726	984	82	406	1 718	966	64	418	0,5	1,9	28,1	– 2,9
Verkehrstüchtigkeit	72	29	5	26	63	22	1	25	14,3	31,8	x	4,0
darunter												
Alkoholeinfluss	54	17	5	22	43	11	–	20	25,6	54,5	x	10,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	–	•	10	4	1	2	x	–	x	x
Straßenbenutzung	139	14	5	101	149	13	6	107	– 6,7	7,7	x	– 5,6
Geschwindigkeit	130	25	26	57	114	19	16	48	14,0	31,6	62,5	18,8
Abstand	299	185	15	44	321	191	21	54	– 6,9	– 3,1	– 28,6	– 18,5
Überholen	69	26	11	16	69	36	5	16	–	– 27,8	x	–
Vorbeifahren	2	2	–	–	4	2	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	59	40	1	3	60	43	4	2	– 1,7	– 7,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	209	155	4	41	212	159	4	34	– 1,4	– 2,5	–	20,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	534	370	11	83	520	368	4	80	2,7	0,5	x	3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	45	1	24	110	49	1	36	– 19,1	– 8,2	–	– 33,3
darunter												
an Überwegen, Furten	26	18	–	3	29	10	–	14	– 10,3	80,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	60	–	–	41	32	–	–	61,0	87,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	–	–	2	5	–	–	4	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	33	3	8	50	32	2	11	2,0	3,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	9 466	5 802	327	2 066	10 755	6 904	365	2 040	– 12,0	– 16,0	– 10,4	1,3
Verkehrstüchtigkeit	421	187	14	159	405	197	4	147	4,0	– 5,1	x	8,2
darunter												
Alkoholeinfluss	285	100	10	131	250	103	3	104	14,0	– 2,9	x	26,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	61	37	3	12	70	36	1	24	– 12,9	2,8	x	– 50,0
Straßenbenutzung	659	82	16	496	605	76	21	446	8,9	7,9	– 23,8	11,2
Geschwindigkeit	732	160	104	331	731	211	104	269	0,1	– 24,2	–	23,0
Abstand	1 718	1 159	79	226	2 051	1 422	99	236	– 16,2	– 18,5	– 20,2	– 4,2
Überholen	314	131	39	80	372	167	45	80	– 15,6	– 21,6	– 13,3	–
Vorbeifahren	11	10	–	–	19	10	–	6	– 42,1	–	–	x
Nebeneinanderfahren	297	195	9	20	416	283	18	22	– 28,6	– 31,1	x	– 9,1
Vorfahrt, Vorrang	1 196	924	13	180	1 367	1 082	16	179	– 12,5	– 14,6	– 18,8	0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 832	2 065	37	395	3 101	2 267	46	416	– 8,7	– 8,9	– 19,6	– 5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	730	498	4	117	985	699	3	165	– 25,9	– 28,8	x	– 29,1
darunter												
an Überwegen, Furten	247	182	2	29	305	225	2	46	– 19,0	– 19,1	–	– 37,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	248	213	–	–	334	265	1	–	– 25,7	– 19,6	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	23	–	–	12	16	1	–	8	43,8	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	178	12	47	350	224	8	63	– 19,4	– 20,5	x	– 25,4

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2020					August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	3	–	–	1	2	3	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	2	–	–	–	1	–	–	–	x	–
Zusammen	5	–	–	2	3	4	–	–	–	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	3	–	–	2	1	3	–	–	–	2	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	–	2	3	4	–	–	–	2	x	–	–	x	x

Januar – August 2020					Januar – August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	1	1	3	2	1	–	–	1	x	x	x	x	x	25 - 35
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	männlich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	weiblich
7	–	1	2	2	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x	35 - 45
4	–	1	–	2	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	1	4	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	45 - 55
5	–	1	3	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
5	1	–	2	2	4	1	–	2	1	x	–	–	–	x	55 - 65
2	1	–	1	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	männlich
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
15	1	1	5	7	13	1	–	2	8	15,4	–	x	x	x	65 u. mehr
7	–	1	2	3	6	1	–	2	2	x	x	x	–	x	männlich
8	1	–	3	4	7	–	–	–	6	x	x	–	x	x	weiblich
40	2	5	14	15	22	4	–	5	11	81,8	x	x	x	36,4	Zusammen
22	1	5	6	7	11	4	–	3	3	x	x	x	x	x	männlich
18	1	–	8	8	11	–	–	2	8	63,6	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
40	2	5	14	15	22	4	–	5	11	81,8	x	x	x	36,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2020					August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	21	6	–	5	8	11	–	–	4	6	90,9	x	–	x	x
männlich	15	6	–	5	4	7	–	–	3	4	x	x	–	x	–
weiblich	6	–	–	–	4	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x
15 - 18	5	1	–	3	1	7	–	2	3	1	x	x	x	–	–
männlich	3	–	–	2	1	6	–	2	3	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
18 - 21	14	3	2	6	3	14	2	5	4	2	–	x	x	x	x
männlich	9	2	2	3	2	9	2	4	2	–	–	–	x	x	x
weiblich	5	1	–	3	1	5	–	1	2	2	–	x	x	x	x
21 - 25	13	2	2	4	1	8	1	4	3	–	x	x	x	x	x
männlich	6	–	2	1	1	7	1	4	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	3	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	39	8	8	17	1	37	9	6	15	4	5,4	x	x	13,3	x
männlich	23	2	6	11	–	26	6	6	9	3	– 11,5	x	–	x	x
weiblich	16	6	2	6	1	11	3	–	6	1	45,5	x	x	–	–
35 - 45	34	6	5	17	1	29	2	5	14	4	17,2	x	–	21,4	x
männlich	25	1	4	15	1	20	2	4	8	3	25,0	x	–	x	x
weiblich	9	5	1	2	–	9	–	1	6	1	–	x	–	x	x
45 - 55	48	6	12	16	9	32	6	6	11	2	50,0	–	x	45,5	x
männlich	40	3	11	15	7	23	2	6	6	2	73,9	x	x	x	x
weiblich	8	3	1	1	2	9	4	–	5	–	x	x	x	x	x
55 - 65	35	4	6	15	4	39	5	8	14	6	– 10,3	x	x	7,1	x
männlich	23	3	6	8	2	26	2	8	7	4	– 11,5	x	x	x	x
weiblich	12	1	–	7	2	13	3	–	7	2	– 7,7	x	–	–	–
65 u. mehr	30	6	2	12	7	46	12	6	20	6	– 34,8	x	x	– 40,0	x
männlich	19	4	2	8	3	23	5	4	12	2	– 17,4	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	4	4	23	7	2	8	4	– 52,2	x	x	x	–
Zusammen	239	42	37	95	35	223	37	42	88	31	7,2	13,5	– 11,9	8,0	12,9
männlich	163	21	33	68	21	147	20	38	52	18	10,9	5,0	– 13,2	30,8	16,7
weiblich	76	21	4	27	14	76	17	4	36	13	–	23,5	–	– 25,0	7,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	239	42	37	95	35	223	37	42	88	31	7,2	13,5	– 11,9	8,0	12,9

Januar – August 2020					Januar – August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
76	17	1	19	37	91	13	–	17	56	– 16,5	30,8	x	11,8	– 33,9	unter 15
53	12	1	16	24	54	10	–	15	27	– 1,9	20,0	x	6,7	– 11,1	männlich
23	5	–	3	13	37	3	–	2	29	– 37,8	x	–	x	– 55,2	weiblich
33	7	4	8	12	34	–	9	8	14	– 2,9	x	x	–	– 14,3	15 - 18
16	2	3	5	4	24	–	8	6	7	– 33,3	x	x	x	x	männlich
17	5	1	3	8	10	–	1	2	7	70,0	x	–	x	x	weiblich
62	20	12	16	8	72	19	17	15	15	– 13,9	5,3	– 29,4	6,7	x	18 - 21
46	12	12	11	5	37	9	11	7	7	24,3	x	9,1	x	x	männlich
16	8	–	5	3	35	10	6	8	8	– 54,3	x	x	x	x	weiblich
84	28	9	26	11	94	30	16	17	18	– 10,6	– 6,7	x	52,9	– 38,9	21 - 25
50	16	9	15	5	52	14	14	9	7	– 3,8	14,3	x	x	x	männlich
34	12	–	11	6	42	16	2	8	11	– 19,0	– 25,0	x	x	x	weiblich
208	59	29	67	28	290	85	39	91	43	– 28,3	– 30,6	– 25,6	– 26,4	– 34,9	25 - 35
126	33	24	34	15	177	44	37	52	26	– 28,8	– 25,0	– 35,1	– 34,6	– 42,3	männlich
82	26	5	33	13	113	41	2	39	17	– 27,4	– 36,6	x	– 15,4	– 23,5	weiblich
197	47	35	62	28	212	50	28	83	26	– 7,1	– 6,0	25,0	– 25,3	7,7	35 - 45
134	18	34	45	15	136	28	25	57	11	– 1,5	– 35,7	36,0	– 21,1	36,4	männlich
63	29	1	17	13	76	22	3	26	15	– 17,1	31,8	x	– 34,6	– 13,3	weiblich
249	54	45	83	35	256	50	40	92	41	– 2,7	8,0	12,5	– 9,8	– 14,6	45 - 55
165	28	38	57	20	160	23	37	57	20	3,1	21,7	2,7	–	–	männlich
84	26	7	26	15	96	27	3	35	21	– 12,5	– 3,7	x	– 25,7	– 28,6	weiblich
224	45	40	86	30	230	56	43	75	32	– 2,6	– 19,6	– 7,0	14,7	– 6,3	55 - 65
147	21	38	55	15	151	34	40	47	14	– 2,6	– 38,2	– 5,0	17,0	7,1	männlich
77	24	2	31	15	79	22	3	28	18	– 2,5	9,1	x	10,7	– 16,7	weiblich
234	53	11	91	54	270	62	15	90	86	– 13,3	– 14,5	– 26,7	1,1	– 37,2	65 u. mehr
138	32	11	58	23	123	26	13	52	24	12,2	23,1	– 15,4	11,5	– 4,2	männlich
96	21	–	33	31	147	36	2	38	62	– 34,7	– 41,7	x	– 13,2	– 50,0	weiblich
1 367	330	186	458	243	1 549	365	207	488	331	– 11,7	– 9,6	– 10,1	– 6,1	– 26,6	Zusammen
875	174	170	296	126	914	188	185	302	143	– 4,3	– 7,4	– 8,1	– 2,0	– 11,9	männlich
492	156	16	162	117	635	177	22	186	188	– 22,5	– 11,9	– 27,3	– 12,9	– 37,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 367	330	186	458	243	1 549	365	207	488	331	– 11,7	– 9,6	– 10,1	– 6,1	– 26,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2020					August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	103	34	2	40	22	112	37	1	39	27	– 8,0	– 8,1	x	2,6	– 18,5
männlich	60	16	2	24	14	68	20	1	25	16	– 11,8	– 20,0	x	– 4,0	– 12,5
weiblich	43	18	–	16	8	44	17	–	14	11	– 2,3	5,9	–	14,3	x
15 - 18	43	5	6	22	2	40	4	4	27	4	7,5	x	x	– 18,5	x
männlich	29	1	4	17	–	25	3	2	18	1	16,0	x	x	– 5,6	x
weiblich	14	4	2	5	2	15	1	2	9	3	– 6,7	x	–	x	x
18 - 21	66	27	4	16	3	70	28	6	18	6	– 5,7	– 3,6	x	– 11,1	x
männlich	40	17	3	9	2	42	15	4	14	3	– 4,8	13,3	x	x	x
weiblich	26	10	1	7	1	28	13	2	4	3	– 7,1	– 23,1	x	x	x
21 - 25	113	46	6	33	8	115	40	16	34	7	– 1,7	15,0	x	– 2,9	x
männlich	58	21	5	17	5	70	25	13	22	2	– 17,1	– 16,0	x	– 22,7	x
weiblich	55	25	1	16	3	45	15	3	12	5	22,2	66,7	x	33,3	x
25 - 35	386	119	37	172	16	377	114	24	180	24	2,4	4,4	54,2	– 4,4	– 33,3
männlich	224	63	35	92	6	221	51	21	119	11	1,4	23,5	66,7	– 22,7	x
weiblich	162	56	2	80	10	156	63	3	61	13	3,8	– 11,1	x	31,1	– 23,1
35 - 45	273	88	25	126	12	265	89	15	119	16	3,0	– 1,1	66,7	5,9	– 25,0
männlich	164	43	21	78	7	155	41	14	73	9	5,8	4,9	50,0	6,8	x
weiblich	109	45	4	48	5	110	48	1	46	7	– 0,9	– 6,3	x	4,3	x
45 - 55	232	63	19	102	13	291	93	23	110	25	– 20,3	– 32,3	– 17,4	– 7,3	– 48,0
männlich	139	27	18	60	10	164	40	21	66	10	– 15,2	– 32,5	– 14,3	– 9,1	–
weiblich	93	36	1	42	3	127	53	2	44	15	– 26,8	– 32,1	x	– 4,5	x
55 - 65	197	60	27	76	14	189	57	25	75	12	4,2	5,3	8,0	1,3	16,7
männlich	121	30	24	42	9	114	26	22	48	7	6,1	15,4	9,1	– 12,5	x
weiblich	76	30	3	34	5	75	31	3	27	5	1,3	– 3,2	–	25,9	–
65 u. mehr	151	52	14	49	16	130	46	7	50	19	16,2	13,0	x	– 2,0	– 15,8
männlich	74	22	14	25	4	73	20	7	33	8	1,4	10,0	x	– 24,2	x
weiblich	77	30	–	24	12	57	26	–	17	11	35,1	15,4	–	41,2	9,1
Zusammen	1 564	494	140	636	106	1 589	508	121	652	140	– 1,6	– 2,8	15,7	– 2,5	– 24,3
männlich	909	240	126	364	57	932	241	105	418	67	– 2,5	– 0,4	20,0	– 12,9	– 14,9
weiblich	655	254	14	272	49	657	267	16	234	73	– 0,3	– 4,9	– 12,5	16,2	– 32,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 564	494	140	636	106	1 589	508	121	652	140	– 1,6	– 2,8	15,7	– 2,5	– 24,3

Januar – August 2020					Januar – August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
569	181	3	195	168	652	240	4	189	181	– 12,7	– 24,6	x	3,2	– 7,2	unter 15
319	72	2	134	99	365	117	3	129	97	– 12,6	– 38,5	x	3,9	2,1	männlich
250	109	1	61	69	287	123	1	60	84	– 12,9	– 11,4	–	1,7	– 17,9	weiblich
210	38	17	100	26	231	43	24	94	41	– 9,1	– 11,6	– 29,2	6,4	– 36,6	15 - 18
125	14	13	68	7	130	14	20	56	22	– 3,8	–	– 35,0	21,4	x	männlich
85	24	4	32	19	101	29	4	38	19	– 15,8	– 17,2	–	– 15,8	–	weiblich
383	188	21	86	28	438	188	34	111	45	– 12,6	–	– 38,2	– 22,5	– 37,8	18 - 21
222	102	18	49	17	261	101	28	73	17	– 14,9	1,0	– 35,7	– 32,9	–	männlich
161	86	3	37	11	177	87	6	38	28	– 9,0	– 1,1	x	– 2,6	– 60,7	weiblich
657	282	49	214	39	743	318	45	220	62	– 11,6	– 11,3	8,9	– 2,7	– 37,1	21 - 25
366	145	34	113	26	402	156	33	123	31	– 9,0	– 7,1	3,0	– 8,1	– 16,1	männlich
291	137	15	101	13	341	162	12	97	31	– 14,7	– 15,4	25,0	4,1	– 58,1	weiblich
2 005	724	108	839	117	2 344	891	140	921	169	– 14,5	– 18,7	– 22,9	– 8,9	– 30,8	25 - 35
1 094	356	99	457	51	1 302	423	114	534	86	– 16,0	– 15,8	– 13,2	– 14,4	– 40,7	männlich
911	368	9	382	66	1 042	468	26	387	83	– 12,6	– 21,4	x	– 1,3	– 20,5	weiblich
1 550	572	99	634	108	1 726	698	90	619	129	– 10,2	– 18,1	10,0	2,4	– 16,3	35 - 45
892	262	84	390	57	995	341	77	377	70	– 10,4	– 23,2	9,1	3,4	– 18,6	männlich
658	310	15	244	51	731	357	13	242	59	– 10,0	– 13,2	15,4	0,8	– 13,6	weiblich
1 393	492	103	524	106	1 795	727	141	563	152	– 22,4	– 32,3	– 27,0	– 6,9	– 30,3	45 - 55
812	244	90	312	59	1 022	331	121	366	77	– 20,5	– 26,3	– 25,6	– 14,8	– 23,4	männlich
581	248	13	212	47	773	396	20	197	75	– 24,8	– 37,4	– 35,0	7,6	– 37,3	weiblich
1 131	342	122	435	105	1 313	502	140	380	142	– 13,9	– 31,9	– 12,9	14,5	– 26,1	55 - 65
638	152	109	245	58	744	230	130	234	69	– 14,2	– 33,9	– 16,2	4,7	– 15,9	männlich
493	190	13	190	47	569	272	10	146	73	– 13,4	– 30,1	30,0	30,1	– 35,6	weiblich
838	299	49	267	111	970	393	37	262	156	– 13,6	– 23,9	32,4	1,9	– 28,8	65 u. mehr
420	126	48	151	50	493	186	35	162	57	– 14,8	– 32,3	37,1	– 6,8	– 12,3	männlich
418	173	1	116	61	477	207	2	100	99	– 12,4	– 16,4	x	16,0	– 38,4	weiblich
8 736	3 118	571	3 294	808	10 212	4 000	655	3 359	1 077	– 14,5	– 22,1	– 12,8	– 1,9	– 25,0	Zusammen
4 888	1 473	497	1 919	424	5 714	1 899	561	2 054	526	– 14,5	– 22,4	– 11,4	– 6,6	– 19,4	männlich
3 848	1 645	74	1 375	384	4 498	2 101	94	1 305	551	– 14,5	– 21,7	– 21,3	5,4	– 30,3	weiblich
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe
8 739	3 118	572	3 295	809	10 215	4 000	655	3 361	1 077	– 14,4	– 22,1	– 12,7	– 2,0	– 24,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2020					August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	124	40	2	45	30	123	37	1	43	33	0,8	8,1	x	4,7	– 9,1
männlich	75	22	2	29	18	75	20	1	28	20	–	10,0	x	3,6	– 10,0
weiblich	49	18	–	16	12	48	17	–	15	13	2,1	5,9	–	6,7	– 7,7
15 - 18	48	6	6	25	3	47	4	6	30	5	2,1	x	–	– 16,7	x
männlich	32	1	4	19	1	31	3	4	21	1	3,2	x	–	– 9,5	–
weiblich	16	5	2	6	2	16	1	2	9	4	–	x	–	x	x
18 - 21	80	30	6	22	6	84	30	11	22	8	– 4,8	–	x	–	x
männlich	49	19	5	12	4	51	17	8	16	3	– 3,9	11,8	x	– 25,0	x
weiblich	31	11	1	10	2	33	13	3	6	5	– 6,1	– 15,4	x	x	x
21 - 25	126	48	8	37	9	123	41	20	37	7	2,4	17,1	x	–	x
männlich	64	21	7	18	6	77	26	17	24	2	– 16,9	– 19,2	x	– 25,0	x
weiblich	62	27	1	19	3	46	15	3	13	5	34,8	80,0	x	46,2	x
25 - 35	426	127	45	190	17	414	123	30	195	28	2,9	3,3	50,0	– 2,6	– 39,3
männlich	247	65	41	103	6	247	57	27	128	14	–	14,0	51,9	– 19,5	x
weiblich	179	62	4	87	11	167	66	3	67	14	7,2	– 6,1	x	29,9	– 21,4
35 - 45	308	94	30	143	14	294	91	20	133	20	4,8	3,3	50,0	7,5	– 30,0
männlich	190	44	25	93	9	175	43	18	81	12	8,6	2,3	38,9	14,8	x
weiblich	118	50	5	50	5	119	48	2	52	8	– 0,8	4,2	x	– 3,8	x
45 - 55	280	69	31	118	22	323	99	29	121	27	– 13,3	– 30,3	6,9	– 2,5	– 18,5
männlich	179	30	29	75	17	187	42	27	72	12	– 4,3	– 28,6	7,4	4,2	41,7
weiblich	101	39	2	43	5	136	57	2	49	15	– 25,7	– 31,6	–	– 12,2	x
55 - 65	232	64	33	91	18	229	62	33	89	19	1,3	3,2	–	2,2	– 5,3
männlich	144	33	30	50	11	140	28	30	55	11	2,9	17,9	–	– 9,1	–
weiblich	88	31	3	41	7	89	34	3	34	8	– 1,1	– 8,8	–	20,6	x
65 u. mehr	184	58	16	62	25	179	58	13	70	26	2,8	–	23,1	– 11,4	– 3,8
männlich	94	26	16	33	8	97	25	11	45	10	– 3,1	4,0	45,5	– 26,7	x
weiblich	90	32	–	29	17	82	33	2	25	16	9,8	– 3,0	x	16,0	6,3
Zusammen	1 808	536	177	733	144	1 816	545	163	740	173	– 0,4	– 1,7	8,6	– 0,9	– 16,8
männlich	1 074	261	159	432	80	1 080	261	143	470	85	– 0,6	–	11,2	– 8,1	– 5,9
weiblich	734	275	18	301	64	736	284	20	270	88	– 0,3	– 3,2	– 10,0	11,5	– 27,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 808	536	177	733	144	1 816	545	163	740	173	– 0,4	– 1,7	8,6	– 0,9	– 16,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2020					Januar – August 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
645	198	4	214	205	743	253	4	206	237	– 13,2	– 21,7	–	3,9	– 13,5	unter 15	
372	84	3	150	123	419	127	3	144	124	– 11,2	– 33,9	–	4,2	– 0,8	männlich	
273	114	1	64	82	324	126	1	62	113	– 15,7	– 9,5	–	3,2	– 27,4	weiblich	
243	45	21	108	38	265	43	33	102	55	– 8,3	4,7	– 36,4	5,9	– 30,9	15 - 18	
141	16	16	73	11	154	14	28	62	29	– 8,4	14,3	– 42,9	17,7	– 62,1	männlich	
102	29	5	35	27	111	29	5	40	26	– 8,1	–	–	– 12,5	3,8	weiblich	
446	208	34	102	36	510	207	51	126	60	– 12,5	0,5	– 33,3	– 19,0	– 40,0	18 - 21	
269	114	31	60	22	298	110	39	80	24	– 9,7	3,6	– 20,5	– 25,0	– 8,3	männlich	
177	94	3	42	14	212	97	12	46	36	– 16,5	– 3,1	x	– 8,7	– 61,1	weiblich	
742	310	58	240	51	837	348	61	237	80	– 11,4	– 10,9	– 4,9	1,3	– 36,3	21 - 25	
417	161	43	128	32	454	170	47	132	38	– 8,1	– 5,3	– 8,5	– 3,0	– 15,8	männlich	
325	149	15	112	19	383	178	14	105	42	– 15,1	– 16,3	7,1	6,7	– 54,8	weiblich	
2 218	783	138	907	148	2 636	977	179	1 012	213	– 15,9	– 19,9	– 22,9	– 10,4	– 30,5	25 - 35	
1 222	389	124	491	67	1 481	468	151	586	113	– 17,5	– 16,9	– 17,9	– 16,2	– 40,7	männlich	
996	394	14	416	81	1 155	509	28	426	100	– 13,8	– 22,6	– 50,0	– 2,3	– 19,0	weiblich	
1 754	619	135	698	138	1 940	749	118	703	155	– 9,6	– 17,4	14,4	– 0,7	– 11,0	35 - 45	
1 030	280	119	435	74	1 132	370	102	434	81	– 9,0	– 24,3	16,7	0,2	– 8,6	männlich	
724	339	16	263	64	808	379	16	269	74	– 10,4	– 10,6	–	– 2,2	– 13,5	weiblich	
1 648	546	149	611	141	2 052	777	181	655	194	– 19,7	– 29,7	– 17,7	– 6,7	– 27,3	45 - 55	
982	272	129	372	79	1 182	354	158	423	97	– 16,9	– 23,2	– 18,4	– 12,1	– 18,6	männlich	
666	274	20	239	62	870	423	23	232	97	– 23,4	– 35,2	– 13,0	3,0	– 36,1	weiblich	
1 360	388	162	523	137	1 547	559	183	457	175	– 12,1	– 30,6	– 11,5	14,4	– 21,7	55 - 65	
787	174	147	301	73	897	265	170	282	83	– 12,3	– 34,3	– 13,5	6,7	– 12,0	männlich	
573	214	15	222	64	650	294	13	175	92	– 11,8	– 27,2	15,4	26,9	– 30,4	weiblich	
1 087	353	61	363	172	1 253	456	52	354	250	– 13,2	– 22,6	17,3	2,5	– 31,2	65 u. mehr	
565	158	60	211	76	622	213	48	216	83	– 9,2	– 25,8	25,0	– 2,3	– 8,4	männlich	
522	195	1	152	96	631	243	4	138	167	– 17,3	– 19,8	x	10,1	– 42,5	weiblich	
10 143	3 450	762	3 766	1 066	11 783	4 369	862	3 852	1 419	– 13,9	– 21,0	– 11,6	– 2,2	– 24,9	Zusammen	
5 785	1 648	672	2 221	557	6 639	2 091	746	2 359	672	– 12,9	– 21,2	– 9,9	– 5,8	– 17,1	männlich	
4 358	1 802	90	1 545	509	5 144	2 278	116	1 493	747	– 15,3	– 20,9	– 22,4	3,5	– 31,9	weiblich	
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe	
10 146	3 450	763	3 767	1 067	11 786	4 369	862	3 854	1 419	– 13,9	– 21,0	– 11,5	– 2,3	– 24,8	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	1 172	164
Juni	10 714	1 396	9 318	74	51	9 193	1 651	6	1 645	215
Juli	9 961	1 260	8 701	68	61	8 572	1 483	4	1 479	193
August	11 691	1 557	10 134	74	59	10 001	1 808	5	1 803	239
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg