

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/20

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2020**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 07/20

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2020 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2020 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2020									
Innerhalb von Ortschaften	9 790	1 239	1 456	4	189	1 263	63	60	8 428
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	171	21	27	–	4	23	5	1	144
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 961	1 260	1 483	4	193	1 286	68	61	8 572
Dagegen Vorjahr	10 663	1 331	1 577	3	216	1 358	73	54	9 205
Veränderung in %	– 6,6	– 5,3	– 6,0	x	– 10,6	– 5,3	– 6,8	13,0	– 6,9
Januar – Juli 2020									
Innerhalb von Ortschaften	68 323	6 911	8 141	35	1 100	7 006	519	362	60 531
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 245	143	197	–	28	169	15	12	1 075
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 568	7 054	8 338	35	1 128	7 175	534	374	61 606
Dagegen Vorjahr	82 721	8 392	9 970	18	1 326	8 626	612	422	73 295
Veränderung in %	– 15,9	– 15,9	– 16,4	x	– 14,9	– 16,8	– 12,7	– 11,4	– 15,9
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2020									
Innerhalb von Ortschaften	115	59	68	–	15	53	9	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118	60	69	–	15	54	10	48	–
Dagegen Vorjahr	93	36	41	–	9	32	10	47	–
Veränderung in %	26,9	66,7	68,3	–	x	68,8	–	2,1	–
Januar – Juli 2020									
Innerhalb von Ortschaften	605	245	295	1	74	220	71	289	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	14	1	1	–	–	1	4	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	619	246	296	1	74	221	75	298	–
Dagegen Vorjahr	720	237	275	–	57	218	119	364	–
Veränderung in %	– 14,0	3,8	7,6	x	29,8	1,4	– 37,0	– 18,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 270	186	1 084	10	7	1 067	222	1	30	191
Friedrichshain-Kreuzberg	848	132	716	3	6	707	154	–	11	143
Pankow	803	99	704	6	4	694	111	1	15	95
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 191	139	1 052	8	5	1 039	152	–	20	132
Spandau	595	68	527	1	3	523	76	–	11	65
Steglitz-Zehlendorf	748	102	646	6	3	637	121	2	22	97
Tempelhof-Schöneberg	1 008	94	914	4	6	904	109	–	15	94
Neukölln	905	106	799	7	6	786	136	–	15	121
Treptow-Köpenick	852	121	731	6	6	719	149	–	22	127
Marzahn-Hellersdorf	480	68	412	7	3	402	84	–	5	79
Lichtenberg	594	77	517	7	7	503	92	–	15	77
Reinickendorf	667	68	599	3	5	591	77	–	12	65
Berlin	9 961	1 260	8 701	68	61	8 572	1 483	4	193	1 286



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	49	1	7	41	1	7	47	4	53
2. Donnerstag	44	–	3	41	–	3	50	2	46
3. Freitag	50	1	3	46	1	3	49	2	52
4. Samstag	37	–	5	32	–	7	36	3	40
5. Sonntag	26	–	5	21	–	5	25	1	27
6. Montag	56	–	7	49	–	8	57	–	56
7. Dienstag	43	1	9	33	1	10	41	1	44
8. Mittwoch	41	–	4	37	–	4	50	4	45
9. Donnerstag	49	–	11	38	–	12	39	4	53
10. Freitag	33	–	4	29	–	4	38	2	35
11. Samstag	21	–	3	18	–	4	20	1	22
12. Sonntag	25	–	4	21	–	4	27	1	26
13. Montag	54	–	5	49	–	5	63	7	61
14. Dienstag	47	–	8	39	–	8	44	1	48
15. Mittwoch	47	–	4	43	–	5	50	3	50
16. Donnerstag	51	–	8	43	–	8	56	4	55
17. Freitag	32	–	5	27	–	5	31	2	34
18. Samstag	24	–	2	22	–	2	23	2	26
19. Sonntag	21	–	1	20	–	1	22	4	25
20. Montag	32	–	6	26	–	6	32	2	34
21. Dienstag	59	–	8	51	–	9	67	3	62
22. Mittwoch	38	–	7	31	–	7	38	–	38
23. Donnerstag	40	–	7	33	–	7	38	1	41
24. Freitag	54	–	8	46	–	8	63	1	55
25. Samstag	38	–	7	31	–	7	34	2	40
26. Sonntag	27	–	2	25	–	5	34	1	28
27. Montag	53	–	8	45	–	8	54	1	54
28. Dienstag	44	–	11	33	–	12	41	1	45
29. Mittwoch	45	1	7	37	1	7	39	3	48
30. Donnerstag	38	–	3	35	–	3	39	3	41
31. Freitag	42	–	8	34	–	9	39	2	44
Insgesamt	1 260	4	180	1 076	4	193	1 286	68	1 328

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juli												
Fahrunfall	118	1	28	94	137	–	37	112	– 13,9	x	– 24,3	– 16,1
innerorts	116	1	28	92	132	–	33	107	– 12,1	x	– 15,2	– 14,0
außerorts	2	–	–	2	5	–	4	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	282	1	32	282	290	2	46	304	– 2,8	x	– 30,4	– 7,2
innerorts	282	1	32	282	289	2	46	303	– 2,4	x	– 30,4	– 6,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	260	1	50	257	254	–	49	261	2,4	x	2,0	– 1,5
innerorts	260	1	50	257	253	–	49	260	2,8	x	2,0	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	75	1	15	77	78	–	14	79	– 3,8	x	7,1	– 2,5
innerorts	75	1	15	77	78	–	14	79	– 3,8	x	7,1	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	99	–	12	95	105	–	11	101	– 5,7	–	9,1	– 5,9
innerorts	99	–	12	95	105	–	11	101	– 5,7	–	9,1	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	273	–	36	320	307	1	28	350	– 11,1	x	28,6	– 8,6
innerorts	255	–	33	299	289	1	27	323	– 11,8	x	22,2	– 7,4
außerorts	18	–	3	21	18	–	1	27	–	–	x	– 22,2
Sonstiger Unfall	153	–	20	161	160	–	31	151	– 4,4	–	– 35,5	6,6
innerorts	152	–	19	161	155	–	29	145	– 1,9	–	– 34,5	11,0
außerorts	1	–	1	–	5	–	2	6	x	–	x	x
Insgesamt	1 260	4	193	1 286	1 331	3	216	1 358	– 5,3	x	– 10,6	– 5,3
innerorts	1 239	4	189	1 263	1 301	3	209	1 318	– 4,8	x	– 9,6	– 4,2
außerorts	21	–	4	23	30	–	7	40	– 30,0	–	x	– 42,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	573	3	171	446	595	3	166	485	– 3,7	–	3,0	– 8,0
innerorts	559	3	165	437	566	3	150	465	– 1,2	–	10,0	– 6,0
außerorts	14	–	6	9	29	–	16	20	– 51,7	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 612	8	210	1 658	1 939	5	301	2 000	– 16,9	x	– 30,2	– 17,1
innerorts	1 610	8	209	1 655	1 937	5	300	1 999	– 16,9	x	– 30,3	– 17,2
außerorts	2	–	1	3	2	–	1	1	–	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 449	5	243	1 487	1 675	–	255	1 782	– 13,5	x	– 4,7	– 16,6
innerorts	1 442	5	242	1 479	1 670	–	255	1 777	– 13,7	x	– 5,1	– 16,8
außerorts	7	–	1	8	5	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	493	10	143	431	687	6	215	568	– 28,2	x	– 33,5	– 24,1
innerorts	493	10	143	431	686	6	215	567	– 28,1	x	– 33,5	– 24,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	576	1	60	564	654	–	76	623	– 11,9	x	– 21,1	– 9,5
innerorts	576	1	60	564	654	–	76	623	– 11,9	x	– 21,1	– 9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 524	2	165	1 778	1 915	2	172	2 264	– 20,4	–	– 4,1	– 21,5
innerorts	1 412	2	149	1 633	1 761	2	146	2 076	– 19,8	–	2,1	– 21,3
außerorts	112	–	16	145	154	–	26	188	– 27,3	–	– 38,5	– 22,9
Sonstiger Unfall	827	6	136	811	927	2	141	904	– 10,8	x	– 3,5	– 10,3
innerorts	819	6	132	807	916	2	137	894	– 10,6	x	– 3,6	– 9,7
außerorts	8	–	4	4	11	–	4	10	x	–	–	x
Insgesamt	7 054	35	1 128	7 175	8 392	18	1 326	8 626	– 15,9	94,4	– 14,9	– 16,8
innerorts	6 911	35	1 100	7 006	8 190	18	1 279	8 401	– 15,6	94,4	– 14,0	– 16,6
außerorts	143	–	28	169	202	–	47	225	– 29,2	–	– 40,4	– 24,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	106	–	10	106	110	–	16	100	– 3,6	–	– 37,5	6,0
innerorts	106	–	10	106	110	–	16	100	– 3,6	–	– 37,5	6,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	216	–	22	254	248	1	19	284	– 12,9	x	15,8	– 10,6
innerorts	200	–	19	235	232	1	17	260	– 13,8	x	11,8	– 9,6
außerorts	16	–	3	19	16	–	2	24	–	–	x	– 20,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	67	–	13	68	84	1	9	91	– 20,2	x	x	– 25,3
innerorts	65	–	13	66	79	1	7	85	– 17,7	x	x	– 22,4
außerorts	2	–	–	2	5	–	2	6	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	4	24	13	–	2	15	46,2	–	x	60,0
innerorts	19	–	4	24	13	–	2	15	46,2	–	x	60,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	476	2	71	482	484	–	98	495	– 1,7	x	– 27,6	– 2,6
innerorts	476	2	71	482	482	–	98	493	– 1,2	x	– 27,6	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	115	1	23	114	134	1	21	137	– 14,2	–	9,5	– 16,8
innerorts	115	1	23	114	134	1	21	137	– 14,2	–	9,5	– 16,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	x
innerorts	4	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	–	1	8	8	–	1	8	x	–	–	–
innerorts	7	–	1	6	7	–	1	7	–	–	–	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	1	1	6	14	–	7	12	x	x	x	x
innerorts	7	1	1	6	14	–	7	12	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	241	–	47	221	232	–	42	212	3,9	–	11,9	4,2
innerorts	240	–	46	221	226	–	39	205	6,2	–	17,9	7,8
außerorts	1	–	1	–	6	–	3	7	x	–	x	x
Insgesamt	1 260	4	193	1 286	1 331	3	216	1 358	– 5,3	x	– 10,6	– 5,3
innerorts	1 239	4	189	1 263	1 301	3	209	1 318	– 4,8	x	– 9,6	– 4,2
außerorts	21	–	4	23	30	–	7	40	– 30,0	–	x	– 42,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	568	–	75	548	671	1	91	625	– 15,4	x	– 17,6	– 12,3
innerorts	568	–	75	548	671	1	91	625	– 15,4	x	– 17,6	– 12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 225	–	89	1 478	1 620	2	115	1 970	– 24,4	x	– 22,6	– 25,0
innerorts	1 135	–	78	1 352	1 505	2	99	1 821	– 24,6	x	– 21,2	– 25,8
außerorts	90	–	11	126	115	–	16	149	– 21,7	–	– 31,3	– 15,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	375	1	63	374	505	1	55	526	– 25,7	–	14,5	– 28,9
innerorts	350	1	57	352	464	1	41	486	– 24,6	–	39,0	– 27,6
außerorts	25	–	6	22	41	–	14	40	– 39,0	–	x	– 45,0
entgegenkommt	100	3	24	124	99	–	26	113	1,0	x	– 7,7	9,7
innerorts	100	3	24	124	99	–	26	113	1,0	x	– 7,7	9,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 683	13	403	2 789	3 089	1	500	3 270	– 13,1	x	– 19,4	– 14,7
innerorts	2 676	13	402	2 781	3 082	1	499	3 264	– 13,2	x	– 19,4	– 14,8
außerorts	7	–	1	8	7	–	1	6	–	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	894	12	217	795	1 246	9	309	1 062	– 28,3	x	– 29,8	– 25,1
innerorts	894	12	217	795	1 245	9	309	1 061	– 28,2	x	– 29,8	– 25,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	17	–	5	12	13	–	2	12	30,8	–	x	–
innerorts	16	–	5	11	13	–	2	12	23,1	–	x	– 8,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	67	2	24	58	45	–	14	39	48,9	x	71,4	48,7
innerorts	63	2	23	55	39	–	12	34	61,5	x	91,7	61,8
außerorts	4	–	1	3	6	–	2	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	48	1	18	40	65	1	35	43	– 26,2	–	– 48,6	– 7,0
innerorts	43	1	14	38	56	1	31	36	– 23,2	–	– 54,8	5,6
außerorts	5	–	4	2	9	–	4	7	x	–	–	x
Unfall anderer Art	1 077	3	210	957	1 039	3	179	966	3,7	–	17,3	– 0,9
innerorts	1 066	3	205	950	1 016	3	169	949	4,9	–	21,3	0,1
außerorts	11	–	5	7	23	–	10	17	– 52,2	–	x	x
Insgesamt	7 054	35	1 128	7 175	8 392	18	1 326	8 626	– 15,9	94,4	– 14,9	– 16,8
innerorts	6 911	35	1 100	7 006	8 190	18	1 279	8 401	– 15,6	94,4	– 14,0	– 16,6
außerorts	143	–	28	169	202	–	47	225	– 29,2	–	– 40,4	– 24,9

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	21	–	4	23	30	–	7	40	– 30,0	–	x	– 42,5
Bundesstraßen	139	1	18	152	222	–	29	241	– 37,4	x	– 37,9	– 36,9
innerorts	139	1	18	152	222	–	29	241	– 37,4	x	– 37,9	– 36,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 100	3	171	1 111	1 079	3	180	1 077	1,9	–	– 5,0	3,2
innerorts	1 100	3	171	1 111	1 079	3	180	1 077	1,9	–	– 5,0	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 260	4	193	1 286	1 331	3	216	1 358	– 5,3	x	– 10,6	– 5,3
innerorts	1 239	4	189	1 263	1 301	3	209	1 318	– 4,8	x	– 9,6	– 4,2
außerorts	21	–	4	23	30	–	7	40	– 30,0	–	x	– 42,5
Januar – Juli												
Autobahnen	143	–	28	169	201	–	47	224	– 28,9	–	– 40,4	– 24,6
Bundesstraßen	906	1	155	951	1 213	3	187	1 242	– 25,3	x	– 17,1	– 23,4
innerorts	906	1	155	951	1 212	3	187	1 241	– 25,2	x	– 17,1	– 23,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 005	34	945	6 055	6 978	15	1 092	7 160	– 13,9	x	– 13,5	– 15,4
innerorts	6 005	34	945	6 055	6 978	15	1 092	7 160	– 13,9	x	– 13,5	– 15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 054	35	1 128	7 175	8 392	18	1 326	8 626	– 15,9	94,4	– 14,9	– 16,8
innerorts	6 911	35	1 100	7 006	8 190	18	1 279	8 401	– 15,6	94,4	– 14,0	– 16,6
außerorts	143	–	28	169	202	–	47	225	– 29,2	–	– 40,4	– 24,9

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 260	4	193	1 286	68	1 331	3	216	1 358	73
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	96	–	17	86	–	118	–	14	113	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	94	–	17	84	–	117	–	14	112	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	109	1	27	89	–	154	–	46	123	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	106	1	25	87	–	152	–	46	121	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	2	2	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	933	2	129	972	68	997	1	160	1 025	69
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	35	–	4	52	–	42	–	5	57	2
Güterkraftfahrzeugen	132	1	20	141	4	141	2	23	141	8
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	96	–	16	104	4	87	–	18	81	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	16	–	3	17	–	41	1	5	46	3
Sattelzugmaschinen	17	1	2	16	–	8	1	–	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	630	2	75	602	1	547	2	76	511	–
darunter										
Pedelecs	12	–	3	10	–	5	–	1	4	–
Fußgänger	132	1	26	129	1	148	1	30	149	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 054	35	1 128	7 175	534	8 392	18	1 326	8 626	612
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	389	2	73	333	4	500	–	82	458	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	381	2	72	326	4	494	–	81	453	1
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	596	5	162	489	6	698	1	175	590	9
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	585	5	152	484	6	689	1	172	584	9
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	11	–	10	5	–	9	–	3	6	–
Personenkraftwagen	5 508	14	817	5 715	524	6 789	10	1 041	7 079	598
Wohnmobilen	7	–	2	5	1	4	–	1	5	2
Bussen	218	1	32	288	5	255	–	48	348	10
Güterkraftfahrzeugen	651	11	102	671	62	823	7	132	846	65
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	430	1	63	460	42	520	2	75	540	39
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	137	4	30	127	12	176	4	37	177	17
Sattelzugmaschinen	75	5	10	70	7	89	1	20	81	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	3	–	3	–	2	1	–
Fahrrädern	3 048	13	383	2 878	2	3 211	5	419	2 985	1
darunter										
Pedelecs	53	–	13	49	–	21	1	7	15	–
Fußgänger	981	12	227	887	4	1 321	9	324	1 146	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	29	–	3	30	–	14	–	5	9	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.	Juli		Zu- bzw.	Januar – Juli		Zu- bzw.
	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	17	13	30,8	68	76	– 10,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	17	13	30,8	67	76	– 11,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	5	–	x	25	44	– 43,2	149	165	– 9,7
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	5	–	x	24	44	– 45,5	141	163	– 13,5
Personenkraftwagen	–	–	–	2	4	x	48	51	– 5,9	288	328	– 12,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	10	30,0	43	46	– 6,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	13	29	– 55,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	11	10	10,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	7	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	4	x	24	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	10	4	x	99	118	– 16,1	553	619	– 10,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	–	12	5	x	75	74	1,4	363	400	– 9,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	3	1	x	13	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	14	13	7,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	5	x
Fußgänger	1	1	–	12	9	x	19	23	– 17,4	208	300	– 30,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	29	50	– 42,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	7	x	8	11	x	47	80	– 41,3
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	4	3	x	35	18	94,4	193	216	– 10,6	1 128	1 326	– 14,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	55	80	– 31,3
65 Jahre und mehr	1	2	x	12	10	20,0	37	35	5,7	204	224	– 8,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer												
76	105	– 27,6	313	419	– 25,3	93	118	– 21,2	383	495	– 22,6	von
75	104	– 27,9	308	414	– 25,6	92	117	– 21,4	377	490	– 23,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
1	1	–	4	4	–	1	1	–	5	4	x	davon:
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Mofas, Kleinkrafträdern
76	108	– 29,6	432	534	– 19,1	102	152	– 32,9	586	699	– 16,2	S-Pedelecs
74	106	– 30,2	427	528	– 19,1	99	150	– 34,0	573	691	– 17,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
2	2	–	5	6	x	3	2	x	13	8	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
395	477	– 17,2	2 624	3 492	– 24,9	443	528	– 16,1	2 914	3 824	– 23,8	davon:
73	56	30,4	397	438	– 9,4	86	66	30,3	440	484	– 9,1	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Personenkraftwagen
41	48	– 14,6	211	271	– 22,1	44	52	– 15,4	224	300	– 25,3	darunter
13	14	– 7,1	81	115	– 29,6	14	16	– 12,5	92	125	– 26,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	9	x	60	89	– 32,6	9	11	x	67	97	– 30,9	Wohnmobilen
1	3	x	9	14	x	1	3	x	13	16	– 18,8	Bussen
3	1	x	6	3	x	3	1	x	6	3	x	Güterkraftfahrzeugen
2	–	x	2	1	x	2	–	x	2	3	x	darunter:
15	25	– 40,0	93	83	12,0	20	29	– 31,0	118	91	29,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
618	777	– 20,5	3 756	4 916	– 23,6	718	895	– 19,8	4 319	5 539	– 22,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Fahrer und Mitfahrer												
559	464	20,5	2 659	2 709	– 1,8	636	540	17,8	3 034	3 114	– 2,6	von
9	4	x	37	14	x	12	5	x	50	21	x	Fahrrädern
25	17	47,1	155	150	3,3	28	18	55,6	169	163	3,7	und zwar:
5	5	–	42	53	– 20,8	5	6	x	46	58	– 20,7	Pedelecs
100	109	– 8,3	703	937	– 25,0	120	133	– 9,8	923	1 246	– 25,9	unter 15 Jahren
3	–	x	24	9	x	3	–	x	27	14	92,9	anderen Fahrzeugen
20	17	17,6	146	154	– 5,2	21	19	10,5	175	204	– 14,2	Fußgänger
16	18	– 11,1	95	137	– 30,7	24	30	– 20,0	147	224	– 34,4	und zwar:
4	3	x	15	11	36,4	4	3	x	16	13	23,1	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1 286	1 358	– 5,3	7 175	8 626	– 16,8	1 483	1 577	– 6,0	8 338	9 970	– 16,4	unter 15 Jahren
68	66	3,0	466	540	– 13,7	74	70	5,7	521	620	– 16,0	65 Jahre und mehr
121	141	– 14,2	687	840	– 18,2	159	178	– 10,7	903	1 074	– 15,9	Insgesamt
darunter												
68	66	3,0	466	540	– 13,7	74	70	5,7	521	620	– 16,0	unter 15 Jahren
121	141	– 14,2	687	840	– 18,2	159	178	– 10,7	903	1 074	– 15,9	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	7 740	4 818	245	1 660	9 037	5 938	301	1 622	– 14,4	– 18,9	– 18,6	2,3
Verkehrstüchtigkeit	349	158	9	133	342	175	3	122	2,0	– 9,7	x	9,0
darunter												
Alkoholeinfluss	231	83	5	109	207	92	3	84	11,6	– 9,8	x	29,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	56	33	3	11	60	32	–	22	– 6,7	3,1	x	– 50,0
Straßenbenutzung	520	68	11	395	456	63	15	339	14,0	7,9	– 26,7	16,5
Geschwindigkeit	602	135	78	274	617	192	88	221	– 2,4	– 29,7	– 11,4	24,0
Abstand	1 419	974	64	182	1 730	1 231	78	182	– 18,0	– 20,9	– 17,9	–
Überholen	245	105	28	64	303	131	40	64	– 19,1	– 19,8	– 30,0	–
Vorbeifahren	9	8	–	–	15	8	–	5	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	238	155	8	17	356	240	14	20	– 33,1	– 35,4	x	– 15,0
Vorfahrt, Vorrang	987	769	9	139	1 155	923	12	145	– 14,5	– 16,7	x	– 4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 298	1 695	26	312	2 581	1 899	42	336	– 11,0	– 10,7	– 38,1	– 7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	641	453	3	93	875	650	2	129	– 26,7	– 30,3	x	– 27,9
darunter												
an Überwegen, Furten	221	164	2	26	276	215	2	32	– 19,9	– 23,7	–	– 18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	182	153	–	–	293	233	1	–	– 37,9	– 34,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	17	–	–	10	11	1	–	4	54,5	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	231	145	9	39	300	192	6	52	– 23,0	– 24,5	x	– 25,0

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2020					Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
35 - 45	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	1	2	1	3	–	–	2	1	x	–	x	–	–
männlich	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	1	2	1	3	–	–	2	1	x	–	x	–	–

Januar – Juli 2020					Januar – Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	–	3	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x	25 - 35
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
6	–	1	2	1	2	1	–	1	–	x	x	x	x	x	35 - 45
3	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	1	4	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x	45 - 55
5	–	1	3	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
5	1	–	2	2	3	1	–	2	–	x	–	–	–	x	55 - 65
2	1	–	1	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	männlich
3	–	–	1	2	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	weiblich
12	1	1	4	5	10	1	–	2	7	20,0	–	x	x	x	65 u. mehr
6	–	1	2	2	5	1	–	2	2	x	x	x	–	–	männlich
6	1	–	2	3	5	–	–	–	5	x	x	–	x	x	weiblich
35	2	5	12	12	18	4	–	5	9	94,4	x	x	x	x	Zusammen
20	1	5	6	5	10	4	–	3	3	x	x	x	x	x	männlich
15	1	–	6	7	8	–	–	2	6	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
35	2	5	12	12	18	4	–	5	9	94,4	x	x	x	x	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2020					Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	6	2	–	3	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	4	1	–	3	–	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	6	–	5	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	4	–	4	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
18 - 21	13	3	1	6	1	13	3	5	2	1	–	–	x	x	–
männlich	10	2	1	4	1	8	1	4	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	2	–	5	2	1	2	–	x	x	x	–	–
21 - 25	18	10	–	3	2	19	7	4	2	2 – 5,3	x	x	x	x	–
männlich	10	4	–	2	2	9	2	3	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	6	–	1	–	10	5	1	2	1	x	x	x	x	x
25 - 35	35	13	4	12	3	43	8	11	17	1 – 18,6	x	x	– 29,4	x	x
männlich	16	5	4	4	1	32	6	11	9	1 – 50,0	x	x	x	x	–
weiblich	19	8	–	8	2	11	2	–	8	– 72,7	x	–	–	–	x
35 - 45	27	6	6	11	2	25	7	4	10	1 – 8,0	x	x	10,0	x	x
männlich	19	1	6	8	2	16	3	3	9	– 18,8	x	x	x	x	x
weiblich	8	5	–	3	–	9	4	1	1	1	x	x	x	x	x
45 - 55	26	4	4	10	–	39	8	6	18	3 – 33,3	x	x	– 44,4	x	x
männlich	16	3	4	5	–	25	4	5	11	3 – 36,0	x	x	x	x	x
weiblich	10	1	–	5	–	14	4	1	7	– – 28,6	x	x	x	x	–
55 - 65	31	5	8	12	2	32	10	8	9	2 – 3,1	x	–	x	x	–
männlich	21	1	7	9	–	21	4	8	6	–	–	x	x	x	–
weiblich	10	4	1	3	2	11	6	–	3	2 – 9,1	x	x	–	–	–
65 u. mehr	37	5	2	18	8	35	7	1	14	11 – 5,7	x	x	28,6	x	x
männlich	20	3	2	11	3	17	2	1	10	3 – 17,6	x	x	10,0	–	–
weiblich	17	2	–	7	5	18	5	–	4	8 – 5,6	x	–	x	x	x
Zusammen	193	48	25	75	19	216	51	44	74	23 – 10,6	– 5,9	– 43,2	1,4	– 17,4	–
männlich	116	20	24	46	9	135	23	39	46	10 – 14,1	– 13,0	– 38,5	–	–	x
weiblich	77	28	1	29	10	81	28	5	28	13 – 4,9	–	x	3,6	– 23,1	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	193	48	25	75	19	216	51	44	74	23 – 10,6	– 5,9	– 43,2	1,4	– 17,4	–

Januar – Juli 2020					Januar – Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
55	11	1	14	29	80	13	–	13	50	– 31,3	– 15,4	x	7,7	– 42,0	unter 15	
38	6	1	11	20	47	10	–	12	23	– 19,1	x	x	– 8,3	– 13,0	männlich	
17	5	–	3	9	33	3	–	1	27	– 48,5	x	–	x	x	weiblich	
28	6	4	5	11	27	–	7	5	13	3,7	x	x	–	– 15,4	15 - 18	
13	2	3	3	3	18	–	6	3	7	– 27,8	x	x	–	x	männlich	
15	4	1	2	8	9	–	1	2	6	x	x	–	–	x	weiblich	
48	17	10	10	5	58	17	12	11	13	– 17,2	–	– 16,7	– 9,1	x	18 - 21	
37	10	10	8	3	28	7	7	5	7	32,1	x	x	x	x	männlich	
11	7	–	2	2	30	10	5	6	6	– 63,3	x	x	x	x	weiblich	
71	26	7	22	10	86	29	12	14	18	– 17,4	– 10,3	x	57,1	– 44,4	21 - 25	
44	16	7	14	4	45	13	10	7	7	– 2,2	23,1	x	x	x	männlich	
27	10	–	8	6	41	16	2	7	11	– 34,1	– 37,5	x	x	x	weiblich	
169	51	21	50	27	253	76	33	76	39	– 33,2	– 32,9	– 36,4	– 34,2	– 30,8	25 - 35	
103	31	18	23	15	151	38	31	43	23	– 31,8	– 18,4	– 41,9	– 46,5	– 34,8	männlich	
66	20	3	27	12	102	38	2	33	16	– 35,3	– 47,4	x	– 18,2	– 25,0	weiblich	
163	41	30	45	27	183	48	23	69	22	– 10,9	– 14,6	30,4	– 34,8	22,7	35 - 45	
109	17	30	30	14	116	26	21	49	8	– 6,0	– 34,6	42,9	– 38,8	x	männlich	
54	24	–	15	13	67	22	2	20	14	– 19,4	9,1	x	– 25,0	– 7,1	weiblich	
201	48	33	67	26	224	44	34	81	39	– 10,3	9,1	– 2,9	– 17,3	– 33,3	45 - 55	
125	25	27	42	13	137	21	31	51	18	– 8,8	19,0	– 12,9	– 17,6	– 27,8	männlich	
76	23	6	25	13	87	23	3	30	21	– 12,6	–	x	– 16,7	– 38,1	weiblich	
189	41	34	71	26	191	51	35	61	26	– 1,0	– 19,6	– 2,9	16,4	–	55 - 65	
124	18	32	47	13	125	32	32	40	10	– 0,8	– 43,8	–	17,5	30,0	männlich	
65	23	2	24	13	66	19	3	21	16	– 1,5	21,1	x	14,3	– 18,8	weiblich	
204	47	9	79	47	224	50	9	70	80	– 8,9	– 6,0	–	12,9	– 41,3	65 u. mehr	
119	28	9	50	20	100	21	9	40	22	19,0	33,3	–	25,0	– 9,1	männlich	
85	19	–	29	27	124	29	–	30	58	– 31,5	– 34,5	–	– 3,3	– 53,4	weiblich	
1 128	288	149	363	208	1 326	328	165	400	300	– 14,9	– 12,2	– 9,7	– 9,3	– 30,7	Zusammen	
712	153	137	228	105	767	168	147	250	125	– 7,2	– 8,9	– 6,8	– 8,8	– 16,0	männlich	
416	135	12	135	103	559	160	18	150	175	– 25,6	– 15,6	– 33,3	– 10,0	– 41,1	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 128	288	149	363	208	1 326	328	165	400	300	– 14,9	– 12,2	– 9,7	– 9,3	– 30,7	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2020					Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	68	21	–	25	20	66	27	–	17	17	3,0	– 22,2	–	47,1	17,6
männlich	40	9	–	20	11	38	11	–	12	13	5,3	x	–	66,7	– 15,4
weiblich	28	12	–	5	9	28	16	–	5	4	–	– 25,0	–	–	x
15 - 18	22	8	1	8	2	31	9	4	6	5	– 29,0	x	x	x	x
männlich	12	4	1	4	–	16	2	3	4	3	– 25,0	x	x	–	x
weiblich	10	4	–	4	2	15	7	1	2	2	– 33,3	x	x	x	–
18 - 21	69	34	4	18	3	67	23	5	19	7	3,0	47,8	x	– 5,3	x
männlich	44	22	4	8	2	40	12	4	12	4	10,0	83,3	–	x	x
weiblich	25	12	–	10	1	27	11	1	7	3	– 7,4	9,1	x	x	x
21 - 25	103	39	6	45	3	116	33	9	41	7	– 11,2	18,2	x	9,8	x
männlich	57	18	4	26	2	61	16	6	19	6	– 6,6	12,5	x	36,8	x
weiblich	46	21	2	19	1	55	17	3	22	1	– 16,4	23,5	x	– 13,6	–
25 - 35	289	89	7	141	8	334	120	21	134	14	– 13,5	– 25,8	x	5,2	x
männlich	147	39	5	76	3	199	65	18	77	9	– 26,1	– 40,0	x	– 1,3	x
weiblich	142	50	2	65	5	135	55	3	57	5	5,2	– 9,1	x	14,0	–
35 - 45	223	71	11	100	18	189	61	9	79	12	18,0	16,4	x	26,6	50,0
männlich	128	37	9	54	10	125	37	7	53	8	2,4	–	x	1,9	x
weiblich	95	34	2	46	8	64	24	2	26	4	48,4	41,7	–	76,9	x
45 - 55	201	54	23	92	9	232	88	25	74	17	– 13,4	– 38,6	– 8,0	24,3	x
männlich	116	26	20	55	2	127	35	21	44	10	– 8,7	– 25,7	– 4,8	25,0	x
weiblich	85	28	3	37	7	105	53	4	30	7	– 19,0	– 47,2	x	23,3	–
55 - 65	187	39	19	85	20	181	56	28	51	12	3,3	– 30,4	– 32,1	66,7	66,7
männlich	104	16	16	50	9	121	31	28	33	8	– 14,0	– 48,4	– 42,9	51,5	x
weiblich	83	23	3	35	11	60	25	–	18	4	38,3	– 8,0	x	94,4	x
65 u. mehr	121	40	4	44	16	141	60	7	42	18	– 14,2	– 33,3	x	4,8	– 11,1
männlich	54	14	4	21	7	69	25	6	27	7	– 21,7	– 44,0	x	– 22,2	–
weiblich	67	26	–	23	9	72	35	1	15	11	– 6,9	– 25,7	x	53,3	x
Zusammen	1 283	395	75	558	99	1 357	477	108	463	109	– 5,5	– 17,2	– 30,6	20,5	– 9,2
männlich	702	185	63	314	46	796	234	93	281	68	– 11,8	– 20,9	– 32,3	11,7	– 32,4
weiblich	581	210	12	244	53	561	243	15	182	41	3,6	– 13,6	– 20,0	34,1	29,3
o. Angabe	3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x
Insgesamt	1 286	395	76	559	100	1 358	477	108	464	109	– 14,3	– 25,2	– 21,7	2,2	– 22,3



Januar – Juli 2020					Januar – Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
466	147	1	155	146	540	203	3	150	154	– 13,7	– 27,6	x	3,3	– 5,2	unter 15
259	56	–	110	85	297	97	2	104	81	– 12,8	– 42,3	x	5,8	4,9	männlich
207	91	1	45	61	243	106	1	46	73	– 14,8	– 14,2	–	– 2,2	– 16,4	weiblich
167	33	11	78	24	191	39	20	67	37	– 12,6	– 15,4	– 45,0	16,4	– 35,1	15 - 18
96	13	9	51	7	105	11	18	38	21	– 8,6	18,2	x	34,2	x	männlich
71	20	2	27	17	86	28	2	29	16	– 17,4	– 28,6	–	– 6,9	6,3	weiblich
317	161	17	70	25	368	160	28	93	39	– 13,9	0,6	– 39,3	– 24,7	– 35,9	18 - 21
182	85	15	40	15	219	86	24	59	14	– 16,9	– 1,2	– 37,5	– 32,2	7,1	männlich
135	76	2	30	10	149	74	4	34	25	– 9,4	2,7	x	– 11,8	– 60,0	weiblich
544	236	43	181	31	628	278	29	186	55	– 13,4	– 15,1	48,3	– 2,7	– 43,6	21 - 25
308	124	29	96	21	332	131	20	101	29	– 7,2	– 5,3	45,0	– 5,0	– 27,6	männlich
236	112	14	85	10	296	147	9	85	26	– 20,3	– 23,8	x	–	– 61,5	weiblich
1 619	605	71	667	101	1 967	777	116	741	145	– 17,7	– 22,1	– 38,8	– 10,0	– 30,3	25 - 35
870	293	64	365	45	1 081	372	93	415	75	– 19,5	– 21,2	– 31,2	– 12,0	– 40,0	männlich
749	312	7	302	56	886	405	23	326	70	– 15,5	– 23,0	x	– 7,4	– 20,0	weiblich
1 277	484	74	508	96	1 461	609	75	500	113	– 12,6	– 20,5	– 1,3	1,6	– 15,0	35 - 45
728	219	63	312	50	840	300	63	304	61	– 13,3	– 27,0	–	2,6	– 18,0	männlich
549	265	11	196	46	621	309	12	196	52	– 11,6	– 14,2	– 8,3	–	– 11,5	weiblich
1 161	429	84	422	93	1 504	634	118	453	127	– 22,8	– 32,3	– 28,8	– 6,8	– 26,8	45 - 55
673	217	72	252	49	858	291	100	300	67	– 21,6	– 25,4	– 28,0	– 16,0	– 26,9	männlich
488	212	12	170	44	646	343	18	153	60	– 24,5	– 38,2	– 33,3	11,1	– 26,7	weiblich
934	282	95	359	91	1 124	445	115	305	130	– 16,9	– 36,6	– 17,4	17,7	– 30,0	55 - 65
517	122	85	203	49	630	204	108	186	62	– 17,9	– 40,2	– 21,3	9,1	– 21,0	männlich
417	160	10	156	42	494	241	7	119	68	– 15,6	– 33,6	x	31,1	– 38,2	weiblich
687	247	35	218	95	840	347	30	212	137	– 18,2	– 28,8	16,7	2,8	– 30,7	65 u. mehr
346	104	34	126	46	420	166	28	129	49	– 17,6	– 37,3	21,4	– 2,3	– 6,1	männlich
341	143	1	92	49	420	181	2	83	88	– 18,8	– 21,0	x	10,8	– 44,3	weiblich
7 172	2 624	431	2 658	702	8 623	3 492	534	2 707	937	– 16,8	– 24,9	– 19,3	– 1,8	– 25,1	Zusammen
3 979	1 233	371	1 555	367	4 782	1 658	456	1 636	459	– 16,8	– 25,6	– 18,6	– 5,0	– 20,0	männlich
3 193	1 391	60	1 103	335	3 841	1 834	78	1 071	478	– 16,9	– 24,2	– 23,1	3,0	– 29,9	weiblich
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe
<b>7 175</b>	<b>2 624</b>	<b>432</b>	<b>2 659</b>	<b>703</b>	<b>8 626</b>	<b>3 492</b>	<b>534</b>	<b>2 709</b>	<b>937</b>	<b>– 16,8</b>	<b>– 24,9</b>	<b>– 19,1</b>	<b>– 1,8</b>	<b>– 25,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2020					Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019								
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>										
Anzahl										%									
Verunglückte insgesamt																			
unter 15	74	23	–	28	21	70	28	–	18	19	5,7	–	17,9	–	55,6	10,5			
männlich	44	10	–	23	11	41	12	–	13	14	7,3	–	16,7	–	76,9	–	21,4		
weiblich	30	13	–	5	10	29	16	–	5	5	3,4	–	18,8	–	–	x			
15 - 18	22	8	1	8	2	37	9	9	7	5	–	40,5	x	x	x	x			
männlich	12	4	1	4	–	20	2	7	4	3	–	40,0	x	x	–	x			
weiblich	10	4	–	4	2	17	7	2	3	2	–	41,2	x	x	x	–			
18 - 21	82	37	5	24	4	80	26	10	21	8	2,5	42,3	x	14,3	x	x			
männlich	54	24	5	12	3	48	13	8	12	5	12,5	84,6	x	–	x	x			
weiblich	28	13	–	12	1	32	13	2	9	3	–	12,5	–	x	x	x			
21 - 25	121	49	6	48	5	135	40	13	43	9	–	10,4	22,5	x	11,6	x			
männlich	67	22	4	28	4	70	18	9	19	7	–	4,3	22,2	x	47,4	x			
weiblich	54	27	2	20	1	65	22	4	24	2	–	16,9	22,7	x	–	16,7	x		
25 - 35	325	102	11	153	12	377	128	32	151	15	–	13,8	–	20,3	–	65,6	1,3	–	20,0
männlich	163	44	9	80	4	231	71	29	86	10	–	29,4	–	38,0	x	–	7,0	x	x
weiblich	162	58	2	73	8	146	57	3	65	5	11,0	1,8	x	12,3	x	–	–	–	–
35 - 45	251	77	18	111	20	214	68	13	89	13	17,3	13,2	38,5	24,7	x	–	–	–	–
männlich	148	38	16	62	12	141	40	10	62	8	5,0	–	5,0	60,0	x	–	–	–	–
weiblich	103	39	2	49	8	73	28	3	27	5	41,1	39,3	x	81,5	x	–	–	–	–
45 - 55	228	58	27	103	9	271	96	31	92	20	–	15,9	–	39,6	–	12,9	12,0	x	x
männlich	133	29	24	61	2	152	39	26	55	13	–	12,5	–	25,6	–	7,7	10,9	x	x
weiblich	95	29	3	42	7	119	57	5	37	7	–	20,2	–	49,1	x	13,5	–	–	–
55 - 65	218	44	27	97	22	214	66	36	61	14	1,9	–	33,3	–	25,0	59,0	57,1	x	x
männlich	125	17	23	59	9	142	35	36	39	8	–	12,0	–	51,4	–	36,1	51,3	x	x
weiblich	93	27	4	38	13	72	31	–	22	6	29,2	–	12,9	x	72,7	x	–	–	–
65 u. mehr	159	45	6	63	24	178	67	8	57	30	–	10,7	–	32,8	x	10,5	–	20,0	–
männlich	75	17	6	33	10	87	27	7	38	10	–	13,8	–	37,0	x	–	13,2	–	–
weiblich	84	28	–	30	14	91	40	1	19	20	–	7,7	–	30,0	x	57,9	–	30,0	–
Zusammen	1 480	443	101	635	119	1 576	528	152	539	133	–	6,1	–	16,1	–	33,6	17,8	–	10,5
männlich	821	205	88	362	55	932	257	132	328	78	–	11,9	–	20,2	–	33,3	10,4	–	29,5
weiblich	659	238	13	273	64	644	271	20	211	55	2,3	–	12,2	–	35,0	29,4	16,4	–	–
o. Angabe	3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	x	–	–
Insgesamt	1 483	443	102	636	120	1 577	528	152	540	133	–	6,0	–	16,1	–	32,9	17,8	–	9,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2020					Januar – Juli 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
521	158	2	169	175	620	216	3	163	204	– 16,0	– 26,9	x	3,7	– 14,2	unter 15	
297	62	1	121	105	344	107	2	116	104	– 13,7	– 42,1	x	4,3	1,0	männlich	
224	96	1	48	70	276	109	1	47	100	– 18,8	– 11,9	–	2,1	– 30,0	weiblich	
195	39	15	83	35	218	39	27	72	50	– 10,6	–	– 44,4	15,3	– 30,0	15 - 18	
109	15	12	54	10	123	11	24	41	28	– 11,4	36,4	– 50,0	31,7	– 64,3	männlich	
86	24	3	29	25	95	28	3	31	22	– 9,5	– 14,3	–	– 6,5	13,6	weiblich	
366	178	28	80	30	426	177	40	104	52	– 14,1	0,6	– 30,0	– 23,1	– 42,3	18 - 21	
220	95	26	48	18	247	93	31	64	21	– 10,9	2,2	– 16,1	– 25,0	– 14,3	männlich	
146	83	2	32	12	179	84	9	40	31	– 18,4	– 1,2	x	– 20,0	– 61,3	weiblich	
616	262	50	203	42	714	307	41	200	73	– 13,7	– 14,7	22,0	1,5	– 42,5	21 - 25	
353	140	36	110	26	377	144	30	108	36	– 6,4	– 2,8	20,0	1,9	– 27,8	männlich	
263	122	14	93	16	337	163	11	92	37	– 22,0	– 25,2	27,3	1,1	– 56,8	weiblich	
1 792	656	93	717	131	2 222	854	149	817	185	– 19,4	– 23,2	– 37,6	– 12,2	– 29,2	25 - 35	
975	324	83	388	61	1 234	411	124	458	99	– 21,0	– 21,2	– 33,1	– 15,3	– 38,4	männlich	
817	332	10	329	70	988	443	25	359	86	– 17,3	– 25,1	– 60,0	– 8,4	– 18,6	weiblich	
1 446	525	105	555	124	1 646	658	98	570	135	– 12,2	– 20,2	7,1	– 2,6	– 8,1	35 - 45	
840	236	94	342	65	957	327	84	353	69	– 12,2	– 27,8	11,9	– 3,1	– 5,8	männlich	
606	289	11	213	59	689	331	14	217	66	– 12,0	– 12,7	– 21,4	– 1,8	– 10,6	weiblich	
1 368	477	118	493	119	1 729	678	152	534	167	– 20,9	– 29,6	– 22,4	– 7,7	– 28,7	45 - 55	
803	242	100	297	62	995	312	131	351	85	– 19,3	– 22,4	– 23,7	– 15,4	– 27,1	männlich	
565	235	18	196	57	734	366	21	183	82	– 23,0	– 35,8	– 14,3	7,1	– 30,5	weiblich	
1 128	324	129	432	119	1 318	497	150	368	156	– 14,4	– 34,8	– 14,0	17,4	– 23,7	55 - 65	
643	141	117	251	62	757	237	140	227	72	– 15,1	– 40,5	– 16,4	10,6	– 13,9	männlich	
485	183	12	181	57	561	260	10	141	84	– 13,5	– 29,6	20,0	28,4	– 32,1	weiblich	
903	295	45	301	147	1 074	398	39	284	224	– 15,9	– 25,9	15,4	6,0	– 34,4	65 u. mehr	
471	132	44	178	68	525	188	37	171	73	– 10,3	– 29,8	18,9	4,1	– 6,8	männlich	
432	163	1	123	79	549	210	2	113	151	– 21,3	– 22,4	x	8,8	– 47,7	weiblich	
8 335	2 914	585	3 033	922	9 967	3 824	699	3 112	1 246	– 16,4	– 23,8	– 16,3	– 2,5	– 26,0	Zusammen	
4 711	1 387	513	1 789	477	5 559	1 830	603	1 889	587	– 15,3	– 24,2	– 14,9	– 5,3	– 18,7	männlich	
3 624	1 527	72	1 244	445	4 408	1 994	96	1 223	659	– 17,8	– 23,4	– 25,0	1,7	– 32,5	weiblich	
3	–	1	1	1	3	–	–	2	–	–	–	x	x	x	o. Angabe	
8 338	2 914	586	3 034	923	9 970	3 824	699	3 114	1 246	– 16,4	– 23,8	– 16,2	– 2,6	– 25,9	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	1 172	164
Juni	10 714	1 396	9 318	74	51	9 193	1 651	6	1 645	215
Juli	9 961	1 260	8 701	68	61	8 572	1 483	4	1 479	193
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg