

# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

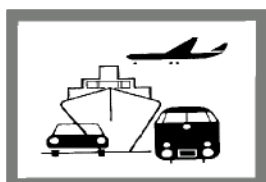


H I 1 – m 07 / 06

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Juli 2006

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444  
Fax: 0331 39 - 418  
Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)  
E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im Oktober 2006

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Erläuterungen**

### **Unfälle und Verunglückte**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1996 .....	1 339	1 842	63	1 779
1997 .....	1 329	1 766	41	1 725
1998 .....	1 297	1 741	43	1 698
1999 .....	1 535	2 027	48	1 979
2000 .....	1 270	1 695	29	1 666
2001 .....	1 418	1 886	40	1 846
2002 .....	1 104	1 491	39	1 452
2003 .....	1 084	1 395	34	1 361
2004 .....	944	1 192	37	1 155
2005 .....	945	1 255	19	1 236
2006 .....	1 014	1 289	27	1 262

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	6 892	6 717	+ 2,6	47 911	48 032	- 0,3
davon						
mit Personenschaden .....	1 014	945	+ 7,3	5 455	5 773	- 5,5
mit nur Sachschaden .....	5 878	5 772	+ 1,8	42 456	42 259	+ 0,5
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	173	190	- 8,9	1 579	1 709	- 7,6
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	56	71	- 21,1	337	394	- 14,5
übrige Sachschadensunfälle .....	5 649	5 511	+ 2,5	40 540	40 156	+ 1,0
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 289	1 255	+ 2,7	6 974	7 389	- 5,6
davon						
getötete Personen .....	27	19	+ 42,1	145	144	+ 0,7
verletzte Personen .....	1 262	1 236	+ 2,1	6 829	7 245	- 5,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	661	591	+ 11,8	3 311	3 646	- 9,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	102	103	- 1,0	835	836	- 0,1
Verunglückte Personen .....	766	732	+ 4,6	3 887	4 358	- 10,8
davon						
Getötete .....	6	8	- 25,0	36	36	-
Verletzte .....	760	724	+ 5,0	3 851	4 322	- 10,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	264	274	- 3,6	1 668	1 709	- 2,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	52	53	- 1,9	505	561	- 10,0
Verunglückte Personen .....	362	380	- 4,7	2 298	2 348	- 2,1
davon						
Getötete .....	18	11	+ 63,6	80	87	- 8,0
Verletzte .....	344	369	- 6,8	2 218	2 261	- 1,9
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	89	80	+ 11,3	476	418	+ 13,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	19	34	- 44,1	239	312	- 23,4
Verunglückte Personen .....	161	143	+ 12,6	789	683	+ 15,5
davon						
Getötete .....	3	-	x	29	21	+ 38,1
Verletzte .....	158	143	+ 10,5	760	662	+ 14,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	1 014	945	+ 7,3	5 455	5 773	- 5,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	173	190	- 8,9	1 579	1 709	- 7,6
Verunglückte Personen .....	1 289	1 255	+ 2,7	6 974	7 389	- 5,6
davon						
Getötete .....	27	19	+ 42,1	145	144	+ 0,7
Verletzte .....	1 262	1 236	+ 2,1	6 829	7 245	- 5,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	32	27	+ 18,5	164	184	- 10,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	8	13	- 38,5	68	70	- 2,9
Verunglückte Personen .....	43	34	+ 26,5	221	250	- 11,6
davon						
Getötete .....	1	1	-	5	6	- 16,7
Verletzte .....	42	33	+ 27,3	216	244	- 11,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	59	71	- 16,9	565	563	+ 0,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	10	10	-	154	144	+ 6,9
Verunglückte Personen .....	78	93	- 16,1	737	769	- 4,2
davon						
Getötete .....	10	7	+ 42,9	46	54	- 14,8
Verletzte .....	68	86	- 20,9	691	715	- 3,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	3	2	+ 50,0	12	14	- 14,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	1	x
Verunglückte Personen .....	5	2	x	19	18	+ 5,6
davon						
Getötete .....	2	-	x	2	3	- 33,3
Verletzte .....	3	2	+ 50,0	17	15	+ 13,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	94	100	- 6,0	741	761	- 2,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	18	23	- 21,7	224	215	+ 4,2
Verunglückte Personen .....	126	129	- 2,3	977	1 037	- 5,8
davon						
Getötete .....	13	8	+ 62,5	53	63	- 15,9
Verletzte .....	113	121	- 6,6	924	974	- 5,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	123	142	- 13,4	682	774	- 11,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	55	57	- 3,5	258	300	- 14,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	21	28	- 25,0	144	142	+ 1,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	47	57	- 17,5	280	332	- 15,7
Getötete .....	2	3	- 33,3	7	8	- 12,5
Verletzte .....	60	70	- 14,3	290	366	- 20,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	46	42	+ 9,5	225	292	- 22,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	28	27	+ 3,7	125	171	- 26,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	10	6	+ 66,7	54	73	- 26,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	8	9	- 11,1	46	48	- 4,2
Getötete .....	-	-	-	3	10	- 70,0
Verletzte .....	33	32	+ 3,1	165	211	- 21,8
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	9	10	- 10,0	40	58	- 31,0
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	3	3	-	11	18	- 38,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	5	2	x	18	26	- 30,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	1	5	- 80,0	11	14	- 21,4
Getötete .....	-	-	-	-	-	-
Verletzte .....	3	4	- 25,0	15	23	- 34,8
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	178	194	- 8,2	947	1 124	- 15,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	86	87	- 1,2	394	489	- 19,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	36	36	-	216	241	- 10,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	56	71	- 21,1	337	394	- 14,5
Getötete .....	2	3	- 33,3	10	18	- 44,4
Verletzte .....	96	106	- 9,4	470	600	- 21,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	164	19	145	4	2	139	25	1	24
Cottbus .....	273	45	228	7	3	218	51	-	51
Frankfurt (Oder) .....	184	22	162	4	3	155	22	-	22
Potsdam .....	395	63	332	9	2	321	71	-	71
Landkreise									
Barnim .....	618	105	513	14	7	492	126	1	125
Dahme-Spreewald .....	504	70	434	17	3	414	92	1	91
Elbe-Elster .....	254	36	218	4	2	212	47	-	47
Havelland .....	325	59	266	6	4	256	71	4	67
Märkisch-Oderland .....	516	80	436	14	3	419	106	4	102
Oberhavel .....	526	82	444	15	6	423	113	1	112
Oberspreewald-Lausitz .....	351	50	301	11	3	287	56	2	54
Oder-Spree .....	446	62	384	11	2	371	87	2	85
Ostprignitz-Ruppin .....	339	45	294	7	1	286	60	-	60
Potsdam-Mittelmark .....	648	85	563	19	5	539	117	2	115
Prignitz .....	205	31	174	3	2	169	40	1	39
Spree-Neiße .....	360	51	309	6	5	298	77	4	73
Teltow-Fläming .....	385	64	321	12	1	308	72	2	70
Uckermark .....	399	45	354	10	2	342	56	2	54
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	3 651	530	3 121	94	31	2 996	673	16	657
Präsidium Potsdam .....	3 241	484	2 757	79	25	2 653	616	11	605
Land Brandenburg .....	6 892	1 014	5 878	173	56	5 649	1 289	27	1 262

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 239	148	1 091	49	10	1 032	175	4	171
Cottbus .....	2 075	224	1 851	46	15	1 790	262	2	260
Frankfurt (Oder) .....	1 398	136	1 262	29	8	1 225	166	6	160
Potsdam .....	2 876	321	2 555	69	20	2 466	377	1	376
Landkreise									
Barnim .....	3 504	444	3 060	110	28	2 922	580	9	571
Dahme-Spreewald .....	3 549	379	3 170	148	14	3 008	493	12	481
Elbe-Elster .....	1 836	208	1 628	38	13	1 577	247	2	245
Havelland .....	2 446	301	2 145	102	20	2 023	368	13	355
Märkisch-Oderland .....	3 571	395	3 176	71	29	3 076	513	15	498
Oberhavel .....	3 459	449	3 010	162	27	2 821	589	7	582
Oberspreewald-Lausitz .....	2 359	248	2 111	109	18	1 984	301	18	283
Oder-Spree .....	3 347	373	2 974	89	26	2 859	484	10	474
Ostprignitz-Ruppin .....	2 333	225	2 108	77	11	2 020	307	6	301
Potsdam-Mittelmark .....	4 109	518	3 591	131	28	3 432	712	12	700
Prignitz .....	1 680	165	1 515	60	10	1 445	215	2	213
Spree-Neiße .....	2 534	307	2 227	70	26	2 131	414	11	403
Teltow-Fläming .....	2 932	348	2 584	111	15	2 458	410	10	400
Uckermark .....	2 664	266	2 398	108	19	2 271	361	5	356
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	25 001	2 772	22 229	780	183	21 266	3 574	88	3 486
Präsidium Potsdam .....	22 910	2 683	20 227	799	154	19 274	3 400	57	3 343
Land Brandenburg .....	47 911	5 455	42 456	1 579	337	40 540	6 974	145	6 829

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	25	19	4	2	25	1	8	16
innerorts .....	23	17	4	2	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
COTTBUS, STADT .....	55	45	7	3	51	-	11	40
innerorts .....	52	42	7	3	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	29	22	4	3	22	-	3	19
innerorts .....	26	20	4	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM, STADT .....	74	63	9	2	71	-	12	59
innerorts .....	70	60	8	2	67	-	10	57
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	126	105	14	7	126	1	22	103
innerorts .....	79	65	8	6	69	-	11	58
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	37	1	5	31
auf Autobahnen .....	15	13	2	-	20	-	6	14
DAHME-SPREEWALD .....	90	70	17	3	92	1	18	73
innerorts .....	54	41	10	3	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	30	1	6	23
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	14	-	4	10
ELBE-ELSTER .....	42	36	4	2	47	-	10	37
innerorts .....	25	21	2	2	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	69	59	6	4	71	4	16	51
innerorts .....	53	46	4	3	52	1	9	42
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	19	3	7	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	97	80	14	3	106	4	25	77
innerorts .....	57	48	7	2	59	-	13	46
außerorts ohne Autobahn .....	37	29	7	1	40	4	12	24
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
OBERHAVEL .....	103	82	15	6	113	1	23	89
innerorts .....	72	57	10	5	74	1	13	60
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	12	8	3	1	18	-	7	11
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	64	50	11	3	56	2	14	40
innerorts .....	46	36	7	3	37	1	12	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
ODER-SPREE .....	75	62	11	2	87	2	32	53
innerorts .....	48	37	9	2	48	-	13	35
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	32	2	17	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	2	5
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	53	45	7	1	60	-	16	44
innerorts .....	30	25	4	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	19	-	3	16
POTSDAM-MITTELMARK .....	109	85	19	5	117	2	49	66
innerorts .....	45	35	6	4	37	1	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	5	1	32	1	16	15
auf Autobahnen .....	37	29	8	-	48	-	25	23
PRIGNITZ .....	36	31	3	2	40	1	18	21
innerorts .....	22	19	2	1	24	-	11	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	15	1	6	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE .....	62	51	6	5	77	4	16	57
innerorts .....	38	33	1	4	45	1	8	36
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	2	2	2
TELTOW-FLAEMING .....	77	64	12	1	72	2	16	54
innerorts .....	42	34	7	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	5	-	29	2	11	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
UCKERMARK .....	57	45	10	2	56	2	17	37
innerorts .....	28	25	2	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	6	1	20	1	9	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	1	2	5
Insgesamt .....	1 243	1 014	173	56	1 289	27	326	936
innerorts .....	810	661	102	47	766	6	160	600
außerorts ohne Autobahn .....	324	264	52	8	362	18	114	230
auf Autobahnen .....	109	89	19	1	161	3	52	106

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	33	28	2	3	37	-	6	31
Eberswalde, Stadt .....	15	12	2	1	12	-	3	9
Königs Wusterhausen, Stadt .	15	13	2	-	14	-	4	10
Falkensee, Stadt .....	19	15	2	2	18	-	1	17
Rathenow, Stadt .....	15	14	-	1	18	3	5	10
Rüdersdorf b. Berlin .....	8	7	1	-	11	-	-	11
Strausberg, Stadt .....	11	10	-	1	13	-	2	11
Oranienburg, Stadt .....	22	17	4	1	22	-	1	21
Lauchhammer, Stadt .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Senftenberg, Stadt .....	16	11	4	1	12	-	3	9
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	5	2	2	1	4	-	-	4
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	17	15	2	-	22	1	7	14
Neuruppin, Stadt .....	14	10	3	1	11	-	2	9
Teltow, Stadt .....	8	6	2	-	7	-	1	6
Wittenberge, Stadt .....	12	10	1	1	11	-	4	7
Forst/Lausitz, Stadt .....	10	8	1	1	13	2	2	9
Cuben, Stadt .....	10	9	-	1	17	-	3	14
Spremberg, Stadt .....	10	9	1	-	11	-	4	7
Luckenwalde, Stadt .....	14	13	1	-	13	-	4	9
Ludwigsfelde, Stadt .....	8	6	1	1	9	-	1	8
Prenzlau, Stadt .....	9	7	1	1	7	-	3	4
Schwedt/Oder, Stadt .....	9	8	1	-	9	-	2	7

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
	Anzahl								%																
J u l i 2006													J u l i 2005												
Autobahnen .....	89	3	52	106	80	-	54	89	11,3	X	3,7-	19,1													
Bundesstraßen .....	252	10	84	251	276	7	99	274	8,7-	X	15,2-	8,4-													
innerorts .....	155	1	33	157	162	3	44	170	4,3-	X	25,0-	7,6-													
außerorts .....	97	9	51	94	114	4	55	104	14,9-	X	7,3-	9,6-													
Landesstraßen .....	245	9	83	215	236	9	99	206	3,8	-	16,2-	4,4													
innerorts .....	147	3	49	131	133	3	37	135	10,5	-	32,4	3,0-													
außerorts .....	98	6	34	84	103	6	62	71	4,9-	-	45,2-	18,3													
Kreisstraßen .....	54	2	22	38	42	1	22	35	28,6	X	-	8,6													
innerorts .....	22	-	6	19	16	-	4	13	37,5	-	X	46,2													
außerorts .....	32	2	16	19	26	1	18	22	23,1	X	11,1-	13,6-													
Andere Straßen .....	374	3	85	326	311	2	87	271	20,3	X	2,3-	20,3													
innerorts .....	337	2	72	293	280	2	72	249	20,4	-	-	17,7													
außerorts .....	37	1	13	33	31	-	15	22	19,4	X	13,3-	50,0													
Insgesamt .....	1 014	27	326	936	945	19	361	875	7,3	42,1	9,7-	7,0													
innerorts .....	661	6	160	600	591	8	157	567	11,8	X	1,9	5,8													
außerorts .....	353	21	166	336	354	11	204	308	0,3-	90,9	18,6-	9,1													

Januar - J u l i 2006						Januar - J u l i 2005						
Autobahnen .....	476	29	295	465	418	21	256	406	13,9	38,1	15,2	14,5
Bundesstraßen .....	1 416	45	493	1 347	1 589	45	592	1 497	10,9-	-	16,7-	10,0-
innerorts .....	774	6	182	763	909	8	261	885	14,9-	X	30,3-	13,8-
außerorts .....	642	39	311	584	680	37	331	612	5,6-	5,4	6,0-	4,6-
Landesstraßen .....	1 435	46	545	1 271	1 546	48	553	1 384	7,2-	4,2-	1,4-	8,2-
innerorts .....	756	13	217	706	840	11	214	802	10,0-	18,2	1,4	12,0-
außerorts .....	679	33	328	565	706	37	339	582	3,8-	10,8-	3,2-	2,9-
Kreisstraßen .....	302	6	118	243	265	6	107	214	14,0	-	10,3	13,6
innerorts .....	126	1	31	117	121	-	36	112	4,1	X	13,9-	4,5
außerorts .....	176	5	87	126	144	6	71	102	22,2	X	22,5	23,5
Andere Straßen .....	1 826	19	423	1 629	1 955	24	484	1 752	6,6-	20,8-	12,6-	7,0-
innerorts .....	1 655	16	350	1 485	1 776	17	406	1 606	6,8-	5,9-	13,8-	7,5-
außerorts .....	171	3	73	144	179	7	78	146	4,5-	X	6,4-	1,4-
Insgesamt .....	5 455	145	1 874	4 955	5 773	144	1 992	5 253	5,5-	0,7	5,9-	5,7-
innerorts .....	3 311	36	780	3 071	3 646	36	917	3 405	9,2-	-	14,9-	9,8-
außerorts .....	2 144	109	1 094	1 884	2 127	108	1 075	1 848	0,8	0,9	1,8	1,9



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts										
1.	S a m s t a g ...	22	-	8	14	-	8	16	-	22
2.	S o n n t a g ...	14	-	3	11	-	3	13	1	15
3.	M o n t a g .....	39	-	11	28	-	12	34	2	41
4.	D i e n s t a g .....	46	1	5	40	1	5	48	4	50
5.	M i t t w o c h .....	24	-	6	18	-	7	22	4	28
6.	D o n n e r s t a g .....	22	1	4	17	1	4	23	5	27
7.	F r e i t a g .....	30	-	5	25	-	5	32	5	35
8.	S a m s t a g ...	14	-	2	12	-	2	15	4	18
9.	S o n n t a g ...	15	-	5	10	-	5	12	2	17
10.	M o n t a g .....	22	-	3	19	-	3	20	4	26
11.	D i e n s t a g .....	22	-	4	18	-	4	19	5	27
12.	M i t t w o c h .....	24	-	11	13	-	11	17	1	25
13.	D o n n e r s t a g .....	23	-	5	18	-	5	21	2	25
14.	F r e i t a g .....	24	-	5	19	-	5	22	3	27
15.	S a m s t a g ...	28	-	3	25	-	4	33	3	31
16.	S o n n t a g ...	11	-	1	10	-	1	11	2	13
17.	M o n t a g .....	22	-	4	18	-	4	20	5	27
18.	D i e n s t a g .....	32	1	5	26	1	11	30	2	34
19.	M i t t w o c h .....	18	-	4	14	-	4	16	2	20
20.	D o n n e r s t a g .....	19	-	6	13	-	7	15	2	21
21.	F r e i t a g .....	20	-	6	14	-	6	19	1	21
22.	S a m s t a g ...	17	1	7	9	1	7	10	5	22
23.	S o n n t a g ...	18	2	3	13	2	5	18	5	23
24.	M o n t a g .....	21	-	3	18	-	3	18	3	24
25.	D i e n s t a g .....	21	-	4	17	-	4	18	7	28
26.	M i t t w o c h .....	13	-	3	10	-	3	10	4	17
27.	D o n n e r s t a g .....	17	-	3	14	-	4	17	7	24
28.	F r e i t a g .....	21	-	2	19	-	2	20	1	22
29.	S a m s t a g ...	16	-	5	11	-	7	12	5	21
30.	S o n n t a g ...	10	-	3	7	-	3	8	2	12
31.	M o n t a g .....	16	-	6	10	-	6	11	4	20
Zusammen ...		661	6	145	510	6	160	600	102	763
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g ...	13	-	5	8	-	5	12	1	14
2.	S o n n t a g ...	15	1	6	8	1	7	15	2	17
3.	M o n t a g .....	12	3	4	5	3	7	6	1	13
4.	D i e n s t a g .....	15	-	5	10	-	5	13	1	16
5.	M i t t w o c h .....	14	-	4	10	-	4	12	3	17
6.	D o n n e r s t a g .....	6	1	1	4	1	1	4	2	8
7.	F r e i t a g .....	9	1	4	4	2	6	8	5	14
8.	S a m s t a g ...	14	2	3	9	2	6	17	2	16
9.	S o n n t a g ...	16	-	4	12	-	5	22	1	17
10.	M o n t a g .....	9	-	3	6	-	3	14	-	9
11.	D i e n s t a g .....	13	-	5	8	-	5	9	1	14
12.	M i t t w o c h .....	10	-	4	6	-	4	9	-	10
13.	D o n n e r s t a g .....	12	-	5	7	-	8	11	3	15
14.	F r e i t a g .....	12	-	7	5	-	9	11	2	14
15.	S a m s t a g ...	13	-	2	11	-	7	17	-	13
16.	S o n n t a g ...	4	-	4	-	-	6	1	4	8
17.	M o n t a g .....	14	1	3	10	1	3	15	4	18
18.	D i e n s t a g .....	7	-	3	4	-	5	5	2	9
19.	M i t t w o c h .....	14	-	5	9	-	5	13	2	16
20.	D o n n e r s t a g .....	8	1	2	5	3	6	7	3	11
21.	F r e i t a g .....	13	1	4	8	1	5	9	3	16
22.	S a m s t a g ...	10	1	1	8	1	2	9	3	13
23.	S o n n t a g ...	9	-	3	6	-	3	8	3	12
24.	M o n t a g .....	11	-	6	5	-	7	11	1	12
25.	D i e n s t a g .....	14	1	4	9	1	4	17	6	20
26.	M i t t w o c h .....	4	-	-	4	-	-	4	2	6
27.	D o n n e r s t a g .....	10	1	4	5	1	4	8	3	13
28.	F r e i t a g .....	13	1	7	5	1	12	12	5	18
29.	S a m s t a g ...	12	1	5	6	1	8	12	1	13
30.	S o n n t a g ...	15	2	7	6	2	9	12	2	17
31.	M o n t a g .....	12	-	3	9	-	5	13	3	15
Zusammen ...		353	18	123	212	21	166	336	71	424
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g ...	35	-	13	22	-	13	28	1	36
2.	S o n n t a g ...	29	1	9	19	1	10	28	3	32
3.	M o n t a g .....	51	3	15	33	3	19	40	3	54
4.	D i e n s t a g .....	61	1	10	50	1	10	61	5	66
5.	M i t t w o c h .....	38	-	10	28	-	11	34	7	45
6.	D o n n e r s t a g .....	28	2	5	21	2	5	27	7	35
7.	F r e i t a g .....	39	1	9	29	2	11	40	10	49
8.	S a m s t a g ...	28	2	5	21	2	8	32	6	34
9.	S o n n t a g ...	31	-	9	22	-	10	34	3	34
10.	M o n t a g .....	31	-	6	25	-	6	34	4	35
11.	D i e n s t a g .....	35	-	9	26	-	9	28	6	41
12.	M i t t w o c h .....	34	-	15	19	-	15	26	1	35
13.	D o n n e r s t a g .....	35	-	10	25	-	13	32	5	40
14.	F r e i t a g .....	36	-	12	24	-	14	33	5	41
15.	S a m s t a g ...	41	-	5	36	-	11	50	3	44
16.	S o n n t a g ...	15	-	5	10	-	7	12	6	21
17.	M o n t a g .....	36	1	7	28	1	7	35	9	45
18.	D i e n s t a g .....	39	1	8	30	1	16	35	4	43
19.	M i t t w o c h .....	32	-	9	23	-	9	29	4	36
20.	D o n n e r s t a g .....	27	1	8	18	3	13	22	5	32
21.	F r e i t a g .....	33	1	10	22	1	11	28	4	37
22.	S a m s t a g ...	27	2	8	17	2	9	19	8	35
23.	S o n n t a g ...	27	2	6	19	2	8	26	8	35
24.	M o n t a g .....	32	-	9	23	-	10	29	4	36
25.	D i e n s t a g .....	35	1	8	26	1	8	35	13	48
26.	M i t t w o c h .....	17	-	3	14	-	3	14	6	23
27.	D o n n e r s t a g .....	27	1	7	19	1	8	25	10	37
28.	F r e i t a g .....	34	1	9	24	1	14	32	6	40
29.	S a m s t a g ...	28	1	10	17	1	15	24	6	34
30.	S o n n t a g ...	25	2	10	13	2	12	20	4	29
31.	M o n t a g .....	28	-	9	19	-	11	24	7	35
Insgesamt ...		1 014	24	268	722	27	326	936	173	1 187

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	5	-	1	4	-	1	5	1	6
2. S o n n t a g ...	4	-	2	2	-	3	3	1	5
3. M o n t a g .....	2	-	2	-	-	4	-	-	2
4. D i e n s t a g .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M i t t w o c h .....	4	-	1	3	-	1	5	1	5
6. D o n n e r s t a g .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
7. F r e i t a g .....	3	1	-	2	2	-	2	1	4
8. S a m s t a g ...	6	1	1	4	1	2	8	-	6
9. S o n n t a g ...	3	-	-	3	-	-	3	-	3
10. M o n t a g .....	5	-	1	4	-	1	11	-	5
11. D i e n s t a g .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. M i t t w o c h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D o n n e r s t a g .....	3	-	1	2	-	3	3	3	6
14. F r e i t a g .....	4	-	3	1	-	4	4	-	4
15. S a m s t a g ...	5	-	2	3	-	7	6	-	5
16. S o n n t a g ...	-	-	-	-	-	-	-	3	3
17. M o n t a g .....	2	-	1	1	-	1	5	1	3
18. D i e n s t a g .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. M i t t w o c h .....	5	-	3	2	-	3	5	1	6
20. D o n n e r s t a g .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F r e i t a g .....	3	-	-	3	-	-	4	-	3
22. S a m s t a g ...	3	-	-	3	-	-	3	1	4
23. S o n n t a g ...	3	-	-	3	-	-	5	-	3
24. M o n t a g .....	3	-	-	3	-	-	6	-	3
25. D i e n s t a g .....	5	-	2	3	-	2	5	1	6
26. M i t t w o c h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D o n n e r s t a g .....	2	-	2	-	-	2	-	-	2
28. F r e i t a g .....	6	-	4	2	-	8	7	1	7
29. S a m s t a g ...	2	-	1	1	-	2	4	-	2
30. S o n n t a g ...	2	-	1	1	-	1	4	1	3
31. M o n t a g .....	5	-	3	2	-	5	6	1	6
Insgesamt ...	89	2	33	54	3	52	106	19	108

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
	Anzahl								%																
J u l i 2006													J u l i 2005												
Fahrunfall .....	192	17	97	136	200	9	121	123	4,0-	X	19,8-	10,6													
innerorts .....	78	1	32	55	68	4	32	46	14,7	X	-	19,6													
außerorts .....	114	16	65	81	132	5	89	77	13,6-	X	27,0-	5,2													
Abbiege-Unfall .....	131	2	34	120	121	1	34	118	8,3	X	-	1,7													
innerorts .....	113	2	23	106	92	-	20	92	22,8	X	15,0	15,2													
außerorts .....	18	-	11	14	29	1	14	26	37,9-	X	21,4-	46,2-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	258	1	59	247	218	2	59	221	18,3	X	-	11,8													
innerorts .....	223	1	50	202	178	2	40	181	25,3	X	25,0	11,6													
außerorts .....	35	-	9	45	40	-	19	40	12,5-	-	X	12,5													
Überschreitenunfall ...	33	-	10	25	33	-	13	23	-	-	23,1-	8,7													
innerorts .....	28	-	8	21	33	-	13	23	15,2-	-	X	8,7-													
außerorts .....	5	-	2	4	-	-	-	-	X	-	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	23	-	7	16	19	-	4	17	21,1	-	X	5,9-													
innerorts .....	19	-	6	13	17	-	3	15	11,8	-	X	13,3-													
außerorts .....	4	-	1	3	2	-	1	2	X	-	-	X													
Unfall im Längsverkehr .....	266	6	78	296	250	3	87	293	6,4	X	10,3-	1,0													
innerorts .....	136	1	23	151	134	1	31	154	1,5	-	25,8-	1,9-													
außerorts .....	130	5	55	145	116	2	56	139	12,1	X	1,8-	4,3													
Sonstiger Unfall .....	111	1	41	96	104	4	43	80	6,7	X	4,7-	20,0													
innerorts .....	64	1	18	52	69	1	18	56	7,2-	-	-	7,1-													
außerorts .....	47	-	23	44	35	3	25	24	34,3	X	8,0-	83,3													
Insgesamt .....	1 014	27	326	936	945	19	361	875	7,3	42,1	9,7-	7,0													
innerorts .....	661	6	160	600	591	8	157	567	11,8	X	1,9	5,8													
außerorts .....	353	21	166	336	354	11	204	308	0,3-	90,9	18,6-	9,1													

Januar - J u l i 2006

Januar - J u l i 2005

Fahrunfall .....	1 299	68	680	904	1 357	75	718	955	4,3-	9,3-	5,3-	5,3-
innerorts .....	408	9	185	292	437	10	197	330	6,6-	X	6,1-	11,5-
außerorts .....	891	59	495	612	920	65	521	625	3,2-	9,2-	5,0-	2,1-
Abbiege-Unfall .....	623	10	142	606	726	5	180	721	14,2-	X	21,1-	16,0-
innerorts .....	518	6	102	497	584	2	119	572	11,3-	X	14,3-	13,1-
außerorts .....	105	4	40	109	142	3	61	149	26,1-	X	34,4-	26,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 265	10	286	1 254	1 325	7	344	1 258	4,5-	X	16,9-	0,3-
innerorts .....	1 081	8	212	1 051	1 137	3	266	1 074	4,9-	X	20,3-	2,1-
außerorts .....	184	2	74	203	188	4	78	184	2,1-	X	5,1-	10,3
Überschreitenunfall ...	228	3	73	170	257	6	91	180	11,3-	X	19,8-	5,6-
innerorts .....	209	2	65	155	243	4	83	175	14,0-	X	21,7-	11,4-
außerorts .....	19	1	8	15	14	2	8	5	35,7	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	96	2	20	85	100	2	19	93	4,0-	-	5,3	8,6-
innerorts .....	77	1	17	63	94	1	15	87	18,1-	-	13,3	27,6-
außerorts .....	19	1	3	22	6	1	4	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 384	40	463	1 480	1 442	32	427	1 606	4,0-	25,0	8,4	7,8-
innerorts .....	695	6	118	754	797	8	146	885	12,8-	X	19,2-	14,8-
außerorts .....	689	34	345	726	645	24	281	721	6,8	41,7	22,8	0,7
Sonstiger Unfall .....	560	12	210	456	566	17	213	440	1,1-	29,4-	1,4-	3,6
innerorts .....	323	4	81	259	354	8	91	282	8,8-	X	11,0-	8,2-
außerorts .....	237	8	129	197	212	9	122	158	11,8	X	5,7	24,7
Insgesamt .....	5 455	145	1 874	4 955	5 773	144	1 992	5 253	5,5-	0,7	5,9-	5,7-
innerorts .....	3 311	36	780	3 071	3 646	36	917	3 405	9,2-	-	14,9-	9,8-
außerorts .....	2 144	109	1 094	1 884	2 127	108	1 075	1 848	0,8	0,9	1,8	1,9

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
Anzahl									%																
J u l i 2006													J u l i 2005												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	49	-	18	47	71	-	11	80	31,0-	-	63,6	41,3-													
innerorts .....	38	-	14	32	49	-	8	51	22,4-	-	X	37,3-													
außerorts .....	11	-	4	15	22	-	3	29	50,0-	-	X	48,3-													
vorausfährt o. wartet	126	-	32	151	93	1	26	133	35,5	X	23,1	13,5													
innerorts .....	71	-	9	82	44	1	6	64	61,4	X	X	28,1													
außerorts .....	55	-	23	69	49	-	20	69	12,2	-	15,0	-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	53	2	11	51	52	-	17	53	1,9	X	35,3-	3,8-													
innerorts .....	34	2	4	33	29	-	2	32	17,2	X	X	3,1													
außerorts .....	19	-	7	18	23	-	15	21	17,4-	-	X	14,3-													
entgegenkommt .....	98	6	29	110	90	2	50	91	8,9	X	42,0-	20,9													
innerorts .....	49	-	11	54	58	-	20	60	15,5-	-	45,0-	10,0-													
außerorts .....	49	6	18	56	32	2	30	31	53,1	X	40,0-	80,6													
einbiegt oder kreuzt	319	2	78	298	282	3	80	276	13,1	X	2,5-	8,0													
innerorts .....	274	2	59	249	230	2	54	227	19,1	-	9,3	9,7													
außerorts .....	45	-	19	49	52	1	26	49	13,5-	X	26,9-	-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	62	-	17	51	61	1	22	42	1,6	X	22,7-	21,4													
innerorts .....	53	-	12	46	60	1	22	41	11,7-	X	45,5-	12,2													
außerorts .....	9	-	5	5	1	-	-	1	X	-	X	X													
Aufprall auf Hindernis	9	-	2	9	8	-	1	8	X	-	X	X													
innerorts .....	4	-	-	4	3	-	-	4	X	-	-	-													
außerorts .....	5	-	2	5	5	-	1	4	-	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	119	9	75	78	118	2	79	72	0,8	X	5,1-	8,3													
innerorts .....	33	-	18	21	34	1	11	28	2,9-	X	63,6	25,0-													
außerorts .....	86	9	57	57	84	1	68	44	2,4	X	16,2-	29,5													
Abk.v.Fahrbahn n.links	78	8	29	60	85	7	48	59	8,2-	X	39,6-	1,7													
innerorts .....	28	2	9	22	25	1	18	15	12,0	X	X	46,7													
außerorts .....	50	6	20	38	60	6	30	44	16,7-	-	33,3-	13,6-													
Unfall anderer Art ....	101	-	35	81	85	3	27	61	18,8	X	29,6	32,8													
innerorts .....	77	-	24	57	59	2	16	45	30,5	X	50,0	26,7													
außerorts .....	24	-	11	24	26	1	11	16	7,7-	X	-	50,0													
Insgesamt .....	1 014	27	326	936	945	19	361	875	7,3	42,1	9,7-	7,0													
innerorts .....	661	6	160	600	591	8	157	567	11,8	X	1,9	5,8													
außerorts .....	353	21	166	336	354	11	204	308	0,3-	90,9	18,6-	9,1													
Januar - J u l i 2006													Januar - J u l i 2005												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	335	2	68	348	359	1	60	375	6,7-	X	13,3	7,2-													
innerorts .....	258	-	46	259	292	1	39	303	11,6-	X	17,9	14,5-													
außerorts .....	77	2	22	89	67	-	21	72	14,9	X	4,8	23,6													
vorausfährt o. wartet	676	17	204	782	684	10	145	829	1,2-	70,0	40,7	5,7-													
innerorts .....	359	1	51	412	403	2	40	496	10,9-	X	27,5	16,9-													
außerorts .....	317	16	153	370	281	8	105	333	12,8	X	45,7	11,1													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	263	8	91	238	285	6	112	271	7,7-	X	18,8-	12,2-													
innerorts .....	139	5	28	122	151	1	33	145	7,9-	X	15,2-	15,9-													
außerorts .....	124	3	63	116	134	5	79	126	7,5-	X	20,3-	7,9-													
entgegenkommt .....	420	20	161	455	488	19	211	539	13,9-	5,3	23,7-	15,6-													
innerorts .....	226	3	54	235	282	4	91	297	19,9-	X	40,7-	20,9-													
außerorts .....	194	17	107	220	206	15	120	242	5,8-	13,3	10,8-	9,1-													
einbiegt oder kreuzt	1 557	11	361	1 516	1 665	11	430	1 568	6,5-	-	16,0-	3,3-													
innerorts .....	1 330	10	261	1 281	1 417	5	327	1 322	6,1-	X	20,2-	3,1-													
außerorts .....	227	1	100	235	248	6	103	246	8,5-	X	2,9-	4,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	394	9	104	314	437	9	134	329	9,8-	-	22,4-	4,6-													
innerorts .....	357	7	89	286	403	7	120	307	11,4-	-	25,8-	6,8-													
außerorts .....	37	2	15	28	34	2	14	22	8,8	-	7,1	27,3													
Aufprall auf Hindernis	54	2	18	44	63	1	20	49	14,3-	X	10,0-	10,2-													
innerorts .....	15	-	3	14	20	-	8	14	25,0-	-	X	-													
außerorts .....	39	2	15	30	43	1	12	35	9,3-	X	25,0	14,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	780	39	448	522	833	42	464	577	6,4-	7,1-	3,4-	9,5-													
innerorts .....	195	4	103	133	198	5	88	153	1,5-	X	17,0	13,1-													
außerorts .....	585	35	345	389	635	37	376	424	7,9-	5,4-	8,2-	8,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	568	31	287	410	501	32	271	362	13,4	3,1-	5,9	13,3													
innerorts .....	132	4	58	98	140	3	79	103	5,7-	X	26,6-	4,9-													
außerorts .....	436	27	229	312	361	29	192	259	20,8	6,9-	19,3	20,5													
Unfall anderer Art ....	408	6	132	326	458	13	145	354	10,9-	X	9,0-	7,9-													
innerorts .....	300	2	87	231	340	8	92	265	11,8-	X	5,4-	12,8-													
außerorts .....	108	4	45	95	118	5	53	89	8,5-	X	15,1-	6,7													
Insgesamt .....	5 455	145	1 874	4 955	5 773	144	1 992	5 253	5,5-	0,7	5,9-	5,7-													
innerorts .....	3 311	36	780	3 071	3 646	36	917	3 405	9,2-	-	14,9-	9,8-													
außerorts .....	2 144	109	1 094	1 884	2 127	108	1 075	1 848	0,8	0,9	1,8	1,9													

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	2	2	-	22	18	22,2	110	131	16,0-
männlich .....	1	-	X	1	1	-	14	10	40,0	69	77	10,4-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	8	8	-	41	54	24,1-
15 - 18 .....	-	-	-	5	7	X	27	29	6,9-	118	157	24,8-
männlich .....	-	-	-	3	4	X	15	20	25,0-	72	109	33,9-
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	12	9	X	46	48	4,2-
18 - 21 .....	3	1	X	12	17	29,4-	35	33	6,1	211	238	11,3-
männlich .....	2	1	X	9	15	X	22	19	15,8	133	153	13,1-
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	13	14	7,1-	78	85	8,2-
21 - 25 .....	5	4	X	12	22	45,5-	30	41	26,8-	198	190	4,2
männlich .....	5	3	X	12	18	33,3-	17	27	37,0-	130	129	0,8
weiblich .....	-	1	X	-	4	X	13	14	7,1-	68	61	11,5
25 - 30 .....	2	2	-	13	13	-	21	23	8,7-	154	151	2,0
männlich .....	2	2	-	11	12	8,3-	16	14	14,3	108	106	1,9
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	5	9	X	46	45	2,2
30 - 35 .....	-	1	X	14	7	X	20	23	13,0-	109	125	12,8-
männlich .....	-	1	X	9	7	X	11	13	15,4-	77	78	1,3-
weiblich .....	-	-	-	5	-	X	9	10	X	32	47	31,9-
35 - 40 .....	4	-	X	14	10	40,0	19	21	9,5-	123	127	3,2-
männlich .....	2	-	X	10	10	-	14	13	7,7	88	81	8,6
weiblich .....	2	-	X	4	-	X	5	8	X	35	46	23,9-
40 - 45 .....	1	-	X	13	5	X	34	26	30,8	169	168	0,6
männlich .....	1	-	X	9	3	X	25	16	56,3	104	108	3,7-
weiblich .....	-	-	-	4	2	X	9	10	X	65	60	8,3
45 - 50 .....	3	1	X	13	8	X	14	39	64,1-	155	140	10,7
männlich .....	1	1	-	8	5	X	8	21	X	83	93	10,8-
weiblich .....	2	-	X	5	3	X	6	18	X	72	47	53,2
50 - 55 .....	3	1	X	11	4	X	28	29	3,4-	129	133	3,0-
männlich .....	3	1	X	8	4	X	22	17	29,4	84	80	5,0
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	6	12	X	45	53	15,1-
55 - 60 .....	-	1	X	3	3	-	15	19	21,1-	96	94	2,1
männlich .....	-	1	X	3	2	X	9	11	X	49	56	12,5-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	6	8	X	47	38	23,7
60 - 65 .....	1	1	-	9	8	X	10	12	16,7-	76	89	14,6-
männlich .....	-	1	X	6	6	-	5	8	X	38	46	17,4-
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	5	4	X	38	43	11,6-
65 - 70 .....	1	1	-	5	10	X	16	20	20,0-	85	96	11,5-
männlich .....	1	-	X	4	6	X	9	11	X	45	49	8,2-
weiblich .....	-	1	X	1	4	X	7	9	X	40	47	14,9-
70 - 75 .....	1	1	-	8	9	X	12	15	20,0-	58	71	18,3-
männlich .....	-	-	-	4	6	X	4	7	X	28	28	-
weiblich .....	1	1	-	4	3	X	8	8	-	30	43	30,2-
75 und mehr .....	2	4	X	11	19	42,1-	23	13	76,9	82	82	-
männlich .....	-	1	X	5	10	X	14	1	X	41	31	32,3
weiblich .....	2	3	X	6	9	X	9	12	X	41	51	19,6-
Zusammen .....	27	19	42,1	145	144	0,7	326	361	9,7-	1 873	1 992	6,0-
männlich .....	18	12	50,0	102	109	6,4-	205	208	1,4-	1 149	1 224	6,1-
weiblich .....	9	7	X	43	35	22,9	121	153	20,9-	724	768	5,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	27	19	42,1	145	144	0,7	326	361	9,7-	1 874	1 992	5,9-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
65	59	10,2	393	441	10,9-	88	78	12,8	505	574	12,0-	..... unter 15
39	31	25,8	220	253	13,0-	54	41	31,7	290	331	12,4-	..... männlich
26	28	7,1-	173	188	8,0-	34	37	8,1-	215	243	11,5-	..... weiblich
62	75	17,3-	355	402	11,7-	89	104	14,4-	478	566	15,5-	..... 15 - 18
43	47	8,5-	195	222	12,2-	58	67	13,4-	270	335	19,4-	..... männlich
19	28	32,1-	160	180	11,1-	31	37	16,2-	208	231	10,0-	..... weiblich
118	102	15,7	646	622	3,9	156	136	14,7	869	877	0,9-	..... 18 - 21
67	64	4,7	360	360	-	91	84	8,3	502	528	4,9-	..... männlich
51	38	34,2	286	262	9,2	65	52	25,0	367	349	5,2	..... weiblich
73	72	1,4	473	553	14,5-	108	117	7,7-	683	765	10,7-	..... 21 - 25
42	39	7,7	255	318	19,8-	64	69	7,2-	397	465	14,6-	..... männlich
31	33	6,1-	218	235	7,2-	44	48	8,3-	286	300	4,7-	..... weiblich
74	80	7,5-	386	393	1,8-	97	105	7,6-	553	557	0,7-	..... 25 - 30
45	43	4,7	211	229	7,9-	63	59	6,8	330	347	4,9-	..... männlich
29	37	21,6-	174	164	6,1	34	46	26,1-	222	210	5,7	..... weiblich
57	46	23,9	289	325	11,1-	77	70	10,0	412	457	9,8-	..... 30 - 35
28	28	-	156	165	5,5-	39	42	7,1-	242	250	3,2-	..... männlich
29	18	61,1	133	160	16,9-	38	28	35,7	170	207	17,9-	..... weiblich
67	50	34,0	358	388	7,7-	90	71	26,8	495	525	5,7-	..... 35 - 40
38	21	81,0	185	182	1,6	54	34	58,8	283	273	3,7	..... männlich
29	29	-	173	206	16,0-	36	37	2,7-	212	252	15,9-	..... weiblich
81	86	5,8-	421	475	11,4-	116	112	3,6	603	648	6,9-	..... 40 - 45
51	43	18,6	231	263	12,2-	77	59	30,5	344	374	8,0-	..... männlich
30	43	30,2-	190	212	10,4-	39	53	26,4-	259	274	5,5-	..... weiblich
90	61	47,5	439	359	22,3	107	101	5,9	607	507	19,7	..... 45 - 50
49	40	22,5	223	186	19,9	58	62	6,5-	314	284	10,6	..... männlich
41	21	95,2	216	173	24,9	49	39	25,6	293	223	31,4	..... weiblich
60	75	20,0-	297	334	11,1-	91	105	13,3-	437	471	7,2-	..... 50 - 55
38	35	8,6	170	173	1,7-	63	53	18,9	262	257	1,9	..... männlich
22	40	45,0-	127	161	21,1-	28	52	46,2-	175	214	18,2-	..... weiblich
48	40	20,0	227	203	11,8	63	60	5,0	326	300	8,7	..... 55 - 60
29	20	45,0	119	98	21,4	38	32	18,8	171	156	9,6	..... männlich
19	20	5,0-	108	105	2,9	25	28	10,7-	155	144	7,6	..... weiblich
41	37	10,8	191	239	20,1-	52	50	4,0	276	336	17,9-	..... 60 - 65
22	20	10,0	96	111	13,5-	27	29	6,9-	140	163	14,1-	..... männlich
19	17	11,8	95	128	25,8-	25	21	19,0	136	173	21,4-	..... weiblich
39	40	2,5-	206	228	9,7-	56	61	8,2-	296	334	11,4-	..... 65 - 70
21	23	8,7-	96	111	13,5-	31	34	8,8-	145	166	12,7-	..... männlich
18	17	5,9	110	117	6,0-	25	27	7,4-	151	168	10,1-	..... weiblich
27	22	22,7	129	132	2,3-	40	38	5,3	195	212	8,0-	..... 70 - 75
11	9	X	70	73	4,1-	15	16	6,3-	102	107	4,7-	..... männlich
16	12	33,3	59	58	1,7	25	21	19,0	93	104	10,6-	..... weiblich
30	27	11,1	131	147	10,9-	55	44	25,0	224	248	9,7-	..... 75 und mehr
13	13	-	71	64	10,9	27	15	80,0	117	105	11,4	..... männlich
17	14	21,4	60	83	27,7-	28	29	3,4-	107	143	25,2-	..... weiblich
932	872	6,9	4 941	5 241	5,7-	1 285	1 252	2,6	6 959	7 377	5,7-	..... Zusammen
536	476	12,6	2 658	2 808	5,3-	759	696	9,1	3 909	4 141	5,6-	..... männlich
396	395	0,3	2 282	2 432	6,2-	526	555	5,2-	3 049	3 235	5,8-	..... weiblich
4	3	X	14	12	16,7	4	3	X	15	12	25,0	..... Ohne Angabe
936	875	7,0	4 955	5 253	5,7-	1 289	1 255	2,7	6 974	7 389	5,6-	... Insgesamt



2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	2	4	X	9	10	X	57	46	23,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	8	-	43	36	19,4
außerorts .....	-	1	X	1	4	X	1	2	X	14	10	40,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	1	X	17	12	41,7	58	48	20,8	215	207	3,9
innerorts .....	1	1	-	5	5	-	33	23	43,5	88	110	20,0-
außerorts .....	2	-	X	12	7	X	25	25	-	127	97	30,9
Personenkraftwagen ..	19	10	90,0	86	85	1,2	147	204	27,9-	1 047	1 095	4,4-
innerorts .....	1	1	-	7	7	-	38	51	25,5-	286	286	9,8-
außerorts .....	18	9	X	79	78	1,3	109	153	28,8-	789	809	2,5-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	15	7	X	17	14	21,4	100	86	16,3
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	2	X	12	13	7,7-
außerorts .....	1	-	X	14	7	X	14	12	16,7	88	73	20,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	-	1	X	12	12	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	10	10	-
Kraftfahrzeugen zus.	23	12	91,7	120	109	10,1	233	279	16,5-	1 440	1 462	1,5-
innerorts .....	2	2	-	14	12	16,7	83	85	2,4-	404	458	11,8-
außerorts .....	21	10	X	106	97	9,3	150	194	22,7-	1 036	1 004	3,2
Fahrrädern .....	4	6	X	16	25	36,0-	76	58	31,0	317	389	18,5-
innerorts .....	4	5	X	15	17	11,8-	65	48	35,4	275	335	17,9-
außerorts .....	-	1	X	1	8	X	11	10	10,0	42	54	22,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	1	-	5	10	X	40	52	23,1-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	5	9	X	38	46	17,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fußgänger .....	-	1	X	9	10	X	17	23	26,1-	113	135	16,3-
innerorts .....	-	1	X	7	7	-	12	23	47,8-	98	120	18,3-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	5	-	X	15	15	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	27	27	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	26	27	3,7-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	5	7	X	7	7	-	28	33	15,2-
innerorts .....	-	1	X	5	6	X	7	7	-	26	31	16,1-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt .....	27	19	42,1	145	144	0,7	326	361	9,7-	1 874	1 992	5,9-
innerorts .....	6	8	X	36	36	-	160	157	1,9	780	917	14,9-
außerorts .....	21	11	90,9	109	108	0,9	166	204	18,6-	1 094	1 075	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	2	-	22	18	22,2	110	131	16,0-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	15	13	15,4	76	92	17,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	7	5	X	34	39	12,8-
65 Jahre und mehr ...	4	6	X	24	38	36,8-	51	48	6,3	225	249	9,6-
innerorts .....	2	3	X	14	18	22,2-	31	29	6,9	126	158	20,3-
außerorts .....	2	3	X	10	20	50,0-	20	19	5,3	99	91	8,8

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
24	21	14,3	101	106	4,7-	33	32	3,1	160	156	2,6	. Mofas, Mopeds
22	19	15,8	85	92	7,6-	30	27	11,1	129	128	0,8	.... innerorts
2	2	-	16	14	14,3	3	5	X	31	28	10,7	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
113	93	21,5	345	385	10,4-	174	142	22,5	577	604	4,5-	... amtl. Kennzeichen
72	59	22,0	233	255	8,6-	106	83	27,7	326	370	11,9-	.... innerorts
41	34	20,6	112	130	13,8-	68	59	15,3	251	234	7,3	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
417	459	9,2-	2 728	2 984	8,6-	583	673	13,4-	3 861	4 164	7,3-	.... innerorts
182	230	20,9-	1 245	1 519	18,0-	221	282	21,6-	1 510	1 812	16,7-	.... außerorts
235	229	2,6	1 483	1 465	1,2	362	391	7,4-	2 351	2 352	0,0-	
												. Bussen
5	5	-	55	39	41,0	6	5	X	62	49	26,5	.... innerorts
4	4	-	32	32	-	5	4	X	33	39	15,4-	.... außerorts
1	1	-	23	7	X	1	1	-	29	10	X	
												. Güterkraftfahrzeugen
30	20	50,0	176	168	4,8	48	34	41,2	291	261	11,5	.... innerorts
11	5	X	60	58	3,4	14	7	X	73	71	2,8	.... außerorts
19	15	26,7	116	110	5,5	34	27	25,9	218	190	14,7	
												Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	5	X	1	3	X	3	11	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	3	X	-	1	X	1	7	X	.... innerorts
-	1	X	-	2	X	1	2	X	2	4	X	.... außerorts
												übrigen
7	1	X	17	13	30,8	7	2	X	29	26	11,5	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	5	8	X	-	1	X	7	10	X	.... innerorts
7	-	X	12	5	X	7	1	X	22	16	37,5	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
596	600	0,7-	3 423	3 700	7,5-	852	891	4,4-	4 983	5 271	5,5-	.... innerorts
291	318	8,5-	1 661	1 967	15,6-	376	405	7,2-	2 079	2 437	14,7-	.... außerorts
305	282	8,2	1 762	1 733	1,7	476	486	2,1-	2 904	2 834	2,5	
												. Fahrrädern
283	233	21,5	1 205	1 211	0,5-	363	297	22,2	1 538	1 625	5,4-	.... innerorts
259	207	25,1	1 110	1 118	0,7-	328	260	26,2	1 400	1 470	4,8-	.... außerorts
24	26	7,7-	95	93	2,2	35	37	5,4-	138	155	11,0-	
												darunter:
28	19	47,4	177	195	9,2-	34	30	13,3	218	248	12,1-	... unter 15 Jahren
27	18	50,0	167	185	9,7-	33	28	17,9	206	232	11,2-	.... innerorts
1	1	-	10	10	-	1	2	X	12	16	25,0-	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
1	1	-	4	9	X	1	2	X	7	14	X	.... innerorts
1	1	-	3	8	X	1	2	X	5	12	X	.... außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	
												Fußgänger
53	39	35,9	319	330	3,3-	70	63	11,1	441	475	7,2-	.... innerorts
47	39	20,5	294	310	5,2-	59	63	6,4-	399	437	8,7-	.... außerorts
6	-	X	25	20	25,0	11	-	X	42	38	10,5	
												darunter:
12	9	X	71	80	11,3-	15	12	25,0	98	107	8,4-	... unter 15 Jahren
11	9	X	69	77	10,4-	14	12	16,7	95	104	8,7-	.... innerorts
1	-	X	2	3	X	1	-	X	3	3	-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
10	4	X	38	44	13,6-	17	12	41,7	71	84	15,5-	.... innerorts
10	4	X	36	44	18,2-	17	12	41,7	67	81	17,3-	.... außerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	3	X	
												Andere Personen
3	2	X	4	3	X	3	2	X	5	4	X	.... innerorts
2	2	-	3	2	X	2	2	-	4	2	X	.... außerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	2	X	
												Insgesamt
936	875	7,0	4 955	5 253	5,7-	1 289	1 255	2,7	6 974	7 389	5,6-	.... innerorts
600	567	5,8	3 071	3 405	9,8-	766	732	4,6	3 887	4 358	10,8-	.... außerorts
336	308	9,1	1 884	1 848	1,9	523	523	-	3 087	3 031	1,8	
												darunter:
65	59	10,2	393	441	10,9-	88	78	12,8	505	574	12,0-	... unter 15 Jahren
45	45	-	297	366	18,9-	61	59	3,4	374	459	18,5-	.... innerorts
20	14	42,9	96	75	28,0	27	19	42,1	131	115	13,9	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
96	89	7,9	466	507	8,1-	151	143	5,6	715	794	10,0-	.... innerorts
74	66	12,1	325	358	9,2-	107	98	9,2	465	534	12,9-	.... außerorts
22	23	4,3-	141	149	5,4-	44	45	2,2-	250	260	3,8-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
	J u l i 2006								J u l i 2005							
unter 15 .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	5	4	1	-	-	4	3	1	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich .....	5	4	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	-
männlich .....	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	6	5	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-	-
männlich .....	4	3	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55 - 65 .....	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
65 und mehr .....	4	3	-	1	-	6	3	-	2	1	X	-	-	X	X	X
männlich .....	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X	X
Zusammen .....	27	19	3	4	-	19	10	1	6	1	42,1	90,0	X	X	X	X
männlich .....	18	11	3	3	-	12	7	1	3	-	50,0	X	X	-	-	-
weiblich .....	9	8	-	1	-	7	3	-	3	1	X	X	-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	27	19	3	4	-	19	10	1	6	1	42,1	90,0	X	X	X	X
	Januar - J u l i 2006								Januar - J u l i 2005							
unter 15 .....	2	1	-	1	-	2	-	-	1	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	-
15 - 18 .....	5	4	-	1	-	7	3	2	2	-	X	X	X	X	-	-
männlich .....	3	2	-	1	-	4	1	2	1	-	X	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-	-
18 - 21 .....	12	10	2	-	-	17	12	2	1	1	29,4-	16,7-	-	X	X	X
männlich .....	9	7	2	-	-	15	11	2	-	1	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	-
21 - 25 .....	12	10	1	-	-	22	18	1	-	2	45,5-	44,4-	-	-	-	X
männlich .....	12	10	1	-	-	18	14	1	-	2	33,3-	28,6-	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	27	15	6	1	1	20	13	3	2	-	35,0	15,4	X	X	X	X
männlich .....	20	10	5	1	1	19	13	3	1	-	5,3	23,1-	X	-	-	X
weiblich .....	7	5	1	-	-	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	27	14	8	-	1	15	9	2	1	-	80,0	X	X	X	X	X
männlich .....	19	7	8	-	1	13	7	2	1	-	46,2	-	X	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	24	15	-	4	-	12	5	2	3	-	X	X	X	X	-	-
männlich .....	16	8	-	3	-	9	2	2	3	-	X	X	X	-	-	-
weiblich .....	8	7	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	-
55 - 65 .....	12	7	-	2	2	11	7	-	3	-	9,1	-	-	X	X	X
männlich .....	9	6	-	-	2	8	5	-	2	-	X	X	-	X	X	X
weiblich .....	3	1	-	2	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
65 und mehr .....	24	10	-	7	5	38	18	-	12	7	36,8-	44,4-	-	X	X	X
männlich .....	13	4	-	5	2	22	11	-	6	4	40,9-	X	-	X	X	X
weiblich .....	11	6	-	2	3	16	7	-	6	3	31,3-	X	-	X	-	-
Zusammen .....	145	86	17	16	9	144	85	12	25	10	0,7	1,2	41,7	36,0-	X	X
männlich .....	102	54	16	11	6	109	64	12	14	7	6,4-	15,6-	33,3	21,4-	X	X
weiblich .....	43	32	1	5	3	35	21	-	11	3	22,9	52,4	X	X	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	145	86	17	16	9	144	85	12	25	10	0,7	1,2	41,7	36,0-	X	X



Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwer Verletzte																
J u l i 2006																
unter 15 .....	22	12	-	5	3	18	5	-	10	3	22,2	X	-	X	-	
männlich .....	14	7	-	4	2	10	3	-	6	1	40,0	X	-	X	X	
weiblich .....	8	5	-	1	1	8	2	-	4	2	-	X	-	X	X	
J u l i 2005																
15 - 18 .....	27	9	7	9	-	29	9	9	7	-	6,9-	-	X	X	-	
männlich .....	15	2	4	8	-	20	5	6	5	-	25,0-	X	X	X	-	
weiblich .....	12	7	3	1	-	9	4	3	2	-	X	X	-	X	-	
18 - 21 .....	35	19	9	3	2	33	28	1	1	1	6,1	32,1-	X	X	X	
männlich .....	22	9	8	1	2	19	15	1	1	-	15,8	X	X	-	X	
weiblich .....	13	10	1	2	-	14	13	-	-	1	7,1-	23,1-	X	X	X	
21 - 25 .....	30	19	6	2	1	41	29	5	2	-	26,8-	34,5-	X	-	X	
männlich .....	17	8	5	2	-	27	16	5	1	-	37,0-	X	-	X	-	
weiblich .....	13	11	1	-	1	14	13	-	1	-	7,1-	15,4-	X	X	X	
25 - 35 .....	41	17	12	9	1	46	30	7	4	-	10,9-	43,3-	X	X	X	
männlich .....	27	7	10	8	-	27	13	7	2	-	-	X	X	X	X	
weiblich .....	14	10	2	1	1	19	17	-	2	-	26,3-	41,2-	X	X	X	
35 - 45 .....	53	24	13	7	1	47	25	9	5	5	12,8	4,0-	X	X	X	
männlich .....	39	13	11	6	1	29	14	7	2	3	34,5	7,1-	X	X	X	
weiblich .....	14	11	2	1	-	18	11	2	3	2	22,2-	-	-	X	X	
45 - 55 .....	42	17	5	11	2	68	40	15	5	3	38,2-	57,5-	X	X	X	
männlich .....	30	10	4	7	2	38	18	14	2	-	21,1-	44,4-	X	X	X	
weiblich .....	12	7	1	4	-	30	22	1	3	3	60,0-	X	-	X	X	
55 - 65 .....	25	9	4	10	-	31	18	1	7	4	19,4-	X	X	X	X	
männlich .....	14	5	2	5	-	19	11	1	5	1	26,3-	X	X	-	X	
weiblich .....	11	4	2	5	-	12	7	-	2	3	8,3-	X	X	X	X	
65 und mehr .....	51	21	2	20	7	48	20	1	17	7	6,3	5,0	X	17,6	-	
männlich .....	27	13	2	9	2	19	7	1	8	1	42,1	X	X	X	X	
weiblich .....	24	8	-	11	5	29	13	-	9	6	17,2-	X	-	X	X	
Zusammen .....	326	147	58	76	17	361	204	48	58	23	9,7-	27,9-	20,8	31,0	26,1-	
männlich .....	205	74	46	50	9	208	102	42	32	6	1,4-	27,5-	9,5	56,3	X	
weiblich .....	121	73	12	26	8	153	102	6	26	17	20,9-	28,4-	X	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	326	147	58	76	17	361	204	48	58	23	9,7-	27,9-	20,8	31,0	26,1-	
J a n u a r - J u l i 2006																
unter 15 .....	110	40	-	40	27	131	44	2	52	27	16,0-	9,1-	X	23,1-	-	
männlich .....	69	25	-	27	16	77	21	1	38	17	10,4-	19,0	X	28,9-	5,9-	
weiblich .....	41	15	-	13	11	54	23	1	14	10	24,1-	34,8-	X	7,1-	10,0	
15 - 18 .....	118	38	25	26	7	157	38	46	52	4	24,8-	-	45,7-	50,0-	X	
männlich .....	72	17	19	16	3	109	18	38	34	2	33,9-	5,6-	50,0-	52,9-	X	
weiblich .....	46	21	6	10	4	48	20	8	18	2	4,2-	5,0	X	44,4-	X	
18 - 21 .....	211	147	27	17	7	238	182	14	18	8	11,3-	19,2-	92,9	5,6-	X	
männlich .....	133	85	22	11	4	153	109	13	13	6	13,1-	22,0-	69,2	15,4-	X	
weiblich .....	78	62	5	6	3	85	73	1	5	2	8,2-	15,1-	X	X	X	
21 - 25 .....	198	135	32	6	4	190	144	20	10	3	4,2	6,3-	60,0	X	X	
männlich .....	130	78	27	4	6	129	89	16	9	2	0,8	12,4-	68,8	X	X	
weiblich .....	68	57	5	2	2	61	55	4	1	1	11,5	3,6	X	X	X	
25 - 35 .....	263	163	45	26	4	276	172	37	26	11	4,7-	5,2-	21,6	-	X	
männlich .....	185	99	41	20	2	184	98	33	18	8	0,5	1,0	24,2	11,1	X	
weiblich .....	78	64	4	6	2	92	74	4	8	3	15,2-	13,5-	-	X	X	
35 - 45 .....	292	153	47	36	11	295	156	47	40	13	1,0-	1,9-	-	10,0-	15,4-	
männlich .....	192	80	42	26	7	189	89	39	20	9	1,6	10,1-	7,7	30,0	X	
weiblich .....	100	73	5	10	4	106	67	8	20	4	5,7-	9,0	X	50,0-	-	
45 - 55 .....	284	170	21	49	15	273	143	33	53	20	4,0	18,9	36,4-	7,5-	25,0-	
männlich .....	167	94	18	23	9	173	81	31	34	9	3,5-	16,0	41,9-	32,4-	-	
weiblich .....	117	76	3	26	6	100	62	2	19	11	17,0	22,6	X	36,8	X	
55 - 65 .....	172	93	13	40	8	183	104	7	48	16	6,0-	10,6-	X	16,7-	X	
männlich .....	87	40	9	22	4	102	59	6	25	7	14,7-	32,2-	X	12,0-	X	
weiblich .....	85	53	4	18	4	81	45	1	23	9	4,9	17,8	X	21,7-	X	
65 und mehr .....	225	107	5	77	28	249	112	1	90	33	9,6-	4,5-	X	14,4-	15,2-	
männlich .....	114	54	5	38	13	108	53	1	38	7	5,6	1,9	X	-	X	
weiblich .....	111	53	-	39	15	141	59	-	52	26	21,3-	10,2-	-	25,0-	42,3-	
Zusammen .....	1 873	1 046	215	317	113	1 992	1 095	207	389	135	6,0-	4,5-	3,9	18,5-	16,3-	
männlich .....	1 149	572	183	187	62	1 224	617	178	229	67	5,1-	7,3-	2,8	18,3-	7,5-	
weiblich .....	724	474	32	130	51	768	478	29	160	68	6,7-	0,8-	10,3	18,8-	25,0-	
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 874	1 047	215	317	113	1 992	1 095	207	389	135	5,9-	4,4-	3,9	18,5-	16,3-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leicht Verletzte																
J u l i 2006																
unter 15 .....	65	23	-	28	12	59	29	-	19	9	10,2	20,7-	-	47,4	X	X
männlich .....	39	9	-	21	8	31	13	-	12	4	25,8	X	-	75,0	X	X
weiblich .....	26	14	-	7	4	28	16	-	7	5	7,1-	12,5-	-	-	X	X
15 - 18 .....	62	7	21	26	2	75	19	21	28	1	17,3-	X	-	7,1-	X	X
männlich .....	43	2	18	16	1	47	7	15	20	1	8,5-	X	20,0	20,0-	-	-
weiblich .....	19	5	3	10	1	28	12	6	8	-	32,1-	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	118	67	19	16	6	102	61	14	20	3	15,7	9,8	35,7	20,0-	X	X
männlich .....	67	35	13	8	2	64	34	12	12	2	4,7	2,9	8,3	X	-	-
weiblich .....	51	32	6	8	4	38	27	2	8	1	34,2	18,5	X	-	X	X
21 - 25 .....	73	38	12	12	5	72	49	11	8	2	1,4	22,4-	9,1	X	X	X
männlich .....	42	14	10	9	4	39	21	8	6	2	7,7	33,3-	X	X	X	X
weiblich .....	31	24	2	3	1	33	28	3	2	-	6,1-	14,3-	X	X	X	X
25 - 35 .....	131	64	17	36	6	126	72	15	29	3	4,0	11,1-	13,3	24,1	X	X
männlich .....	73	33	14	20	-	71	34	12	16	2	2,8	2,9	16,7	25,0	X	X
weiblich .....	58	31	3	16	6	55	38	3	13	1	5,5	18,4-	-	23,1	X	X
35 - 45 .....	148	67	17	45	3	136	81	18	28	2	8,8	17,3-	5,6-	60,7	X	X
männlich .....	89	33	13	27	2	64	25	14	19	1	39,1	32,0	7,1-	42,1	X	X
weiblich .....	59	34	4	18	1	72	56	4	9	1	18,1-	39,3-	-	X	-	-
45 - 55 .....	150	71	22	42	5	136	67	12	34	9	10,3	6,0	83,3	23,5	X	X
männlich .....	87	30	16	28	4	75	27	10	20	7	16,0	11,1	60,0	40,0	X	X
weiblich .....	63	41	6	14	1	61	40	2	14	2	3,3	2,5	X	-	X	X
55 - 65 .....	89	45	3	30	4	77	40	2	26	4	15,6	12,5	X	15,4	-	-
männlich .....	51	21	3	18	2	40	20	2	12	1	27,5	5,0	X	50,0	X	X
weiblich .....	38	24	-	12	2	37	20	-	14	3	2,7	20,0	-	14,3-	X	X
65 und mehr .....	96	34	2	45	10	89	40	-	41	4	7,9	15,0-	X	9,8	X	X
männlich .....	45	19	2	21	1	45	18	-	23	1	-	5,6	X	8,7-	-	-
weiblich .....	51	15	-	24	9	43	22	-	18	2	18,6	31,8-	-	33,3	X	X
Zusammen .....	932	416	113	280	53	872	458	93	233	37	6,9	9,2-	21,5	20,2	43,2	43,2
männlich .....	536	196	89	168	24	476	199	73	140	21	12,6	1,5-	21,9	20,0	14,3	14,3
weiblich .....	396	220	24	112	29	395	259	20	93	15	0,3	15,1-	20,0	20,4	93,3	93,3
Ohne Angabe .....	4	1	-	3	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X	X
Insgesamt ...	936	417	113	283	53	875	459	93	233	39	7,0	9,2-	21,5	21,5	35,9	35,9
J a n u a r - J u l i 2006																
unter 15 .....	393	136	1	177	71	441	152	3	195	80	10,9-	10,5-	X	9,2-	11,3-	11,3-
männlich .....	220	64	-	112	40	253	69	2	130	45	13,0-	7,2-	X	13,8-	11,1-	11,1-
weiblich .....	173	72	1	65	31	188	83	1	65	35	8,0-	13,3-	-	-	11,4-	11,4-
15 - 18 .....	355	77	76	141	15	402	90	85	152	24	11,7-	14,4-	10,6-	7,2-	37,5-	37,5-
männlich .....	195	27	59	69	8	222	28	67	82	7	12,2-	3,6-	11,9-	15,9-	X	X
weiblich .....	160	50	17	72	7	180	62	18	70	17	11,1-	19,4-	5,6-	2,9	X	X
18 - 21 .....	646	434	59	83	34	622	435	60	80	20	3,9	0,2-	1,7-	3,8	70,0	70,0
männlich .....	360	213	49	51	20	360	229	50	45	13	-	7,0-	2,0-	13,3	53,8	53,8
weiblich .....	286	221	10	32	14	262	206	10	35	7	9,2	7,3	-	8,6-	X	X
21 - 25 .....	473	333	32	55	20	553	418	31	62	22	14,5-	20,3-	3,2	11,3-	9,1-	9,1-
männlich .....	255	152	27	40	11	318	214	25	44	16	19,8-	29,0-	8,0	9,1-	31,3-	31,3-
weiblich .....	218	181	5	15	9	235	204	6	18	6	7,2-	11,3-	X	16,7-	X	X
25 - 35 .....	675	427	50	119	28	718	449	66	121	31	6,0-	4,9-	24,2-	1,7-	9,7-	9,7-
männlich .....	367	202	40	68	12	394	208	56	67	20	6,9-	2,9-	28,6-	1,5	40,0-	40,0-
weiblich .....	307	224	10	51	16	324	241	10	54	11	5,2-	7,1-	-	5,6-	45,5	45,5
35 - 45 .....	779	472	45	158	37	863	522	89	153	44	9,7-	9,6-	49,4-	3,3	15,9-	15,9-
männlich .....	416	209	36	89	26	445	213	70	94	24	6,5-	1,9-	48,6-	5,3-	8,3	8,3
weiblich .....	363	263	9	69	11	418	309	19	59	20	13,2-	14,9-	X	16,9	45,0-	45,0-
45 - 55 .....	736	399	58	172	37	693	406	37	152	31	6,2	1,7-	56,8	13,2	19,4	19,4
männlich .....	393	173	46	92	22	359	173	30	82	19	9,5	-	53,3	12,2	15,8	15,8
weiblich .....	343	226	12	80	15	334	233	7	70	12	2,7	3,0-	X	14,3	25,0	25,0
55 - 65 .....	418	213	17	122	35	442	245	7	126	31	5,4-	13,1-	X	3,2-	12,9	12,9
männlich .....	215	106	15	57	13	209	101	7	60	19	2,9	5,0	X	5,0-	31,6-	31,6-
weiblich .....	203	107	2	65	22	233	144	-	66	12	12,9-	25,7-	X	1,5-	83,3	83,3
65 und mehr .....	466	233	7	172	38	507	262	5	168	44	8,1-	11,1-	X	2,4	13,6-	13,6-
männlich .....	237	119	7	89	16	248	130	5	84	12	4,4-	8,5-	X	6,0	33,3	33,3
weiblich .....	229	114	-	83	22	258	132	-	84	31	11,2-	13,6-	-	1,2-	29,0-	29,0-
Zusammen .....	4 941	2 724	345	1 199	315	5 241	2 979	383	1 209	327	5,7-	8,6-	9,9-	0,8-	3,7-	3,7-
männlich .....	2 658	1 265	279	667	168	2 808	1 365	312	688	175	5,3-	7,3-	10,6-	3,1-	4,0-	4,0-
weiblich .....	2 282	1 458	66	532	147	2 432	1 614	71	521	151	6,2-	9,7-	7,0-	2,1	2,7-	2,7-
Ohne Angabe .....	14	4	-	6	4	12	5	2	2	3	16,7	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 955	2 728	345	1 205	319	5 253	2 984	385	1 211	330	5,7-	8,6-	10,4-	0,5-	3,3-	3,3-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
J u l i 2006																
unter 15 .....	88	35	-	34	15	78	34	-	30	12	12,8	2,9	-	13,3	25,0	
männlich .....	54	16	-	26	10	41	16	-	18	5	31,7	-	-	44,4	X	
weiblich .....	34	19	-	8	5	37	18	-	12	7	8,1-	5,6	-	X	X	
15 - 18 .....	89	16	28	35	2	104	28	30	35	1	14,4-	42,9-	6,7-	-	X	
männlich .....	58	4	22	24	1	67	12	21	25	1	13,4-	X	4,8	4,0-	-	
weiblich .....	31	12	6	11	1	37	16	9	10	-	16,2-	25,0-	X	10,0	X	
18 - 21 .....	156	89	28	19	8	136	90	15	21	4	14,7	1,1-	86,7	9,5-	X	
männlich .....	91	46	21	9	4	84	50	13	13	2	8,3	8,0-	61,5	X	X	
weiblich .....	65	43	7	10	4	52	40	2	8	2	25,0	7,5	X	X	X	
21 - 25 .....	108	61	19	14	6	117	81	17	10	2	7,7-	24,7-	11,8	40,0	X	
männlich .....	64	26	16	11	4	69	39	14	7	2	7,2-	33,3-	14,3	X	X	
weiblich .....	44	35	3	3	2	48	42	3	3	-	8,3-	16,7-	-	-	X	
25 - 35 .....	174	82	29	46	7	175	105	22	33	3	0,6-	21,9-	31,8	39,4	X	
männlich .....	102	41	24	29	-	101	50	19	18	2	1,0	18,0-	26,3	61,1	X	
weiblich .....	72	41	5	17	7	74	55	3	15	1	2,7-	25,5-	X	13,3	X	
35 - 45 .....	206	94	32	52	4	183	106	27	33	7	12,6	11,3-	18,5	57,6	X	
männlich .....	131	47	26	33	3	93	39	21	21	4	40,9	20,5	23,8	57,1	X	
weiblich .....	75	47	6	19	1	90	67	6	12	3	16,7-	29,9-	-	58,3	X	
45 - 55 .....	198	93	27	53	7	206	107	27	41	12	3,9-	13,1-	-	29,3	X	
männlich .....	121	43	20	35	6	115	45	24	24	7	5,2	4,4-	16,7-	45,8	X	
weiblich .....	77	50	7	18	1	91	62	3	17	5	15,4-	19,4-	X	5,9	X	
55 - 65 .....	115	54	7	41	4	110	58	3	34	8	4,5	6,9-	X	20,6	X	
männlich .....	65	26	5	23	2	61	31	3	18	2	6,6	16,1-	X	27,8	-	
weiblich .....	50	28	2	18	2	49	27	-	16	6	2,0	3,7	X	12,5	X	
65 und mehr .....	151	58	4	66	17	143	63	1	60	12	5,6	7,9-	X	10,0	41,7	
männlich .....	73	32	-	31	3	65	26	1	31	2	12,3	23,1	X	-	X	
weiblich .....	78	26	-	35	14	77	37	-	29	9	1,3	29,7-	-	20,7	X	
Zusammen .....	1 285	582	174	360	70	1 252	672	142	297	61	2,6	13,4-	22,5	21,2	14,8	
männlich .....	759	281	138	221	33	696	308	116	175	27	9,1	8,8-	19,0	26,3	22,2	
weiblich .....	526	301	36	139	37	555	364	26	122	33	5,2-	17,3-	38,5	13,9	12,1	
Ohne Angabe .....	4	1	-	3	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	1 289	583	174	363	70	1 255	673	142	297	63	2,7	13,4-	22,5	22,2	11,1	
J a n u a r - J u l i 2006																
unter 15 .....	505	177	1	218	98	574	196	5	248	107	12,0-	9,7-	X	12,1-	8,4-	
männlich .....	290	89	-	140	56	331	90	3	168	62	12,4-	1,1-	X	16,7-	9,7-	
weiblich .....	215	88	1	78	42	243	106	2	80	45	11,5-	17,0-	X	2,5-	6,7-	
15 - 18 .....	478	119	101	168	22	566	131	133	206	28	15,5-	9,2-	24,1-	18,4-	21,4-	
männlich .....	270	46	78	86	11	335	47	107	117	9	19,4-	2,1-	27,1-	26,5-	X	
weiblich .....	208	73	23	82	11	231	84	26	89	19	10,0-	13,1-	11,5-	7,9-	42,1-	
18 - 21 .....	869	591	88	100	41	877	629	76	99	29	0,9-	6,0-	15,8	1,0	41,4	
männlich .....	502	305	73	62	24	528	349	65	58	20	4,9-	12,6-	12,3	6,9	20,0	
weiblich .....	367	286	15	38	17	349	280	11	41	9	5,2	2,1	36,4	7,3-	X	
21 - 25 .....	683	478	65	61	26	765	580	52	72	27	10,7-	17,6-	25,0	15,3-	3,7-	
männlich .....	397	240	55	44	15	465	317	42	53	20	14,6-	24,3-	31,0	17,0-	25,0-	
weiblich .....	286	238	10	17	11	300	263	10	19	7	4,7-	9,5-	-	10,5-	X	
25 - 35 .....	965	605	101	146	33	1 014	634	106	149	42	4,8-	4,6-	4,7-	2,0-	21,4-	
männlich .....	572	311	86	89	15	597	319	92	86	28	4,2-	2,5-	6,5-	3,5	46,4-	
weiblich .....	392	293	15	57	18	417	315	14	63	14	6,0-	7,0-	7,1	9,5-	28,6	
35 - 45 .....	1 098	639	100	194	49	1 173	687	138	194	57	6,4-	7,0-	27,5-	-	14,0-	
männlich .....	627	296	86	115	34	647	309	111	115	33	3,1-	4,2-	22,5-	-	3,0	
weiblich .....	471	343	14	79	15	526	378	27	79	24	10,5-	9,3-	48,1-	-	37,5-	
45 - 55 .....	1 044	584	79	225	52	978	554	72	208	51	6,7	5,4	9,7	8,2	2,0	
männlich .....	576	275	64	118	31	541	256	63	119	28	6,5	7,4	1,6	0,8-	10,7	
weiblich .....	468	309	15	107	21	437	298	9	89	23	7,1	3,7	X	20,2	8,7-	
55 - 65 .....	602	313	30	164	45	636	356	14	177	47	5,3-	12,1-	X	7,3-	4,3-	
männlich .....	311	152	24	79	19	319	165	13	87	26	2,5-	7,9-	84,6	9,2-	26,9-	
weiblich .....	291	161	6	85	26	317	191	1	90	21	8,2-	15,7-	X	5,6-	23,8	
65 und mehr .....	715	350	12	256	71	794	392	6	270	84	10,0-	10,7-	X	5,2-	15,5-	
männlich .....	364	177	12	132	31	378	194	6	128	23	3,7-	8,8-	X	3,1	34,8	
weiblich .....	351	173	-	124	40	415	198	-	142	60	15,4-	12,6-	-	12,7-	33,3-	
Zusammen .....	6 959	3 856	577	1 532	437	7 377	4 159	602	1 623	472	5,7-	7,3-	4,2-	5,6-	7,4-	
männlich .....	3 909	1 891	478	865	236	4 141	2 046	502	931	249	5,6-	7,6-	4,8-	7,1-	5,2-	
weiblich .....	3 049	1 964	99	667	201	3 235	2 113	100	692	222	5,8-	7,1-	1,0-	3,6-	9,5-	
Ohne Angabe .....	15	5	-	6	4	12	5	2	2	3	25,0	-	X	X	X	
Insgesamt ...	6 974	3 861	577	1 538	441	7 389	4 164	604	1 625	475	5,6-	7,3-	4,5-	5,4-	7,2-	






3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2006		J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2006		Januar - J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	36	2	32	-	12,5	X	156	5	160	5	2,5-	-
innerorts .....	33	2	27	-	22,2	X	129	5	130	3	0,8-	X
außerorts .....	3	-	5	-	X	-	27	-	30	2	10,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	157	3	131	2	19,8	X	560	18	586	22	4,4-	18,2-
innerorts .....	98	2	79	2	24,1	-	325	9	357	14	9,0-	X
außerorts .....	59	1	52	-	13,5	X	235	9	229	8	2,6	X
Personenkraftwagen ..	1 048	271	1 046	291	0,2	6,9-	6 131	2 279	6 649	2 484	7,8-	8,3-
innerorts .....	638	164	620	177	2,9	7,3-	3 579	1 357	4 108	1 385	12,9-	2,0-
außerorts .....	410	107	426	114	3,8-	6,1-	2 552	922	2 541	1 099	0,4	16,1-
Bussen .....	11	2	7	1	X	X	65	9	58	12	12,1	X
innerorts .....	8	1	4	-	X	X	49	7	46	9	6,5	X
außerorts .....	3	1	3	1	-	-	16	2	12	3	33,3	X
Güterkraftfahrzeugen	114	28	112	31	1,8	9,7-	757	295	710	328	6,6	10,1-
innerorts .....	49	13	48	12	2,1	8,3	312	110	317	101	1,6-	8,9
außerorts .....	65	15	64	19	1,6	21,1-	445	185	393	227	13,2	18,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	1	4	3	-	X	16	4	25	7	36,0-	X
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	4	2	8	2	X	-
außerorts .....	4	1	3	3	X	X	12	2	17	5	29,4-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	7	3	X	X	41	13	47	16	12,8-	18,8-
innerorts .....	-	-	4	3	X	X	17	6	24	10	29,2-	X
außerorts .....	4	1	3	-	X	X	24	7	23	6	4,3	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 374	308	1 339	331	2,6	6,9-	7 726	2 623	8 235	2 874	6,2-	8,7-
innerorts .....	826	182	783	194	5,5	6,2-	4 415	1 496	4 990	1 524	11,5-	1,8-
außerorts .....	548	126	556	137	1,4-	8,0-	3 311	1 127	3 245	1 350	2,0	16,5-
dar. flüchtig .....	77	34	79	33	2,5-	3,0	493	232	510	234	3,3-	0,9-
innerorts .....	55	20	58	20	5,2-	-	342	115	371	93	7,8-	23,7
außerorts .....	22	14	21	13	4,8	7,7	151	117	139	141	8,6	17,0-
Fahrrädern .....	405	1	324	3	25,0	X	1 691	2	1 795	5	5,8-	X
innerorts .....	364	1	286	2	27,3	X	1 536	2	1 628	4	5,7-	X
außerorts .....	41	-	38	1	7,9	X	155	-	167	1	7,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	35	-	34	-	2,9	-	225	-	266	-	15,4-	-
innerorts .....	34	-	32	-	6,3	-	212	-	248	-	14,5-	-
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	13	-	18	-	27,8-	-
anderen Fahrzeugen ..	9	2	10	-	X	X	36	12	48	19	25,0-	36,8-
innerorts .....	6	2	8	-	X	X	26	5	37	9	29,7-	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	10	7	11	10	9,1-	X
Fußgänger .....	75	-	65	-	15,4	-	468	2	500	-	6,4-	X
innerorts .....	63	-	65	-	3,1-	-	421	2	460	-	8,5-	X
außerorts .....	12	-	-	-	X	-	47	-	40	-	17,5	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	15	-	12	-	25,0	-	101	-	110	-	8,2-	-
innerorts .....	14	-	12	-	16,7	-	98	-	107	-	8,4-	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	3	-	3	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	17	-	12	-	41,7	-	73	-	86	-	15,1-	-
innerorts .....	17	-	12	-	41,7	-	68	-	83	-	18,1-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	X	-
Andere Personen .....	3	-	3	-	-	-	5	-	7	-	X	-
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	4	-	3	-	X	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	1	-	4	-	X	-
Insgesamt .....	1 866	311	1 741	334	7,2	6,9-	9 926	2 639	10 585	2 898	6,2-	8,9-
innerorts .....	1 261	185	1 144	196	10,2	5,6-	6 402	1 505	7 118	1 537	10,1-	2,1-
außerorts .....	605	126	597	138	1,3	8,7-	3 524	1 134	3 467	1 361	1,6	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	51	-	46	-	10,9	-	328	-	376	-	12,8-	-
innerorts .....	49	-	44	-	11,4	-	312	-	355	-	12,1-	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	16	-	21	-	23,8-	-
65 Jahre und mehr ...	194	18	186	20	4,3	10,0-	909	172	986	171	7,8-	0,6
innerorts .....	149	11	137	14	8,8	21,4-	654	123	741	106	11,7-	16,0
außerorts .....	45	7	49	6	8,2-	X	255	49	245	65	4,1	24,6-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 2006								J u l i 2005			
Insgesamt .....	1 355	819	121	285	1 331	826	108	252	1,8	0,8-	12,0	13,1
Verkehrstüchtigkeit ..	104	50	8	38	101	51	5	35	3,0	2,0-	X	8,6
dar. Alkoholeinfluß	82	37	6	36	83	35	5	34	1,2-	5,7	X	5,9
Straßenbenutzung .....	149	52	10	70	147	57	6	70	1,4	8,8-	X	-
Geschwindigkeit .....	156	100	38	5	214	150	36	8	27,1-	33,3-	5,6	X
Abstand .....	128	96	11	8	116	86	10	4	10,3	11,6	10,0	X
Überholen .....	68	40	13	7	85	55	9	6	20,0-	27,3-	X	X
Vorbeifahren .....	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	14	9	2	1	12	9	-	-	16,7	-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	193	143	-	33	165	120	2	24	17,0	19,2	X	37,5
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	144	117	-	19	127	98	2	13	13,4	19,4	X	46,2
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	17	7	-	8	14	8	-	5	21,4	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	197	141	3	33	171	121	2	34	15,2	16,5	X	2,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	34	25	-	7	38	27	1	7	10,5-	7,4-	X	-
an überwegen, Furten	3	2	-	1	5	4	-	1	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	8	-	-	7	6	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	2	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	300	153	36	83	274	144	37	64	9,5	6,3	2,7-	29,7
	Januar - J u l i 2006								Januar - J u l i 2005			
Insgesamt .....	7 640	5 163	482	1 169	8 093	5 579	447	1 269	5,6-	7,5-	7,8	7,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	489	307	15	129	563	353	12	154	13,1-	13,0-	25,0	16,2-
dar. Alkoholeinfluß	360	211	11	119	458	269	12	147	21,4-	21,6-	8,3-	19,0-
Straßenbenutzung .....	723	292	34	324	725	310	21	339	0,3-	5,8-	61,9	4,4-
Geschwindigkeit .....	1 442	1 113	162	17	1 464	1 182	134	16	1,5-	5,8-	20,9	6,3
Abstand .....	725	546	48	26	766	590	51	16	5,4-	7,5-	5,9-	62,5
Überholen .....	375	250	51	32	415	269	47	39	9,6-	7,1-	8,5	17,9-
Vorbeifahren .....	15	7	-	5	14	6	2	3	7,1	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	72	51	4	2	65	43	4	3	10,8	18,6	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	958	733	11	128	977	768	13	126	1,9-	4,6-	15,4-	1,6
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	746	610	7	67	739	622	6	62	0,9	1,9-	X	8,1
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	89	52	2	26	111	69	3	33	19,8-	24,6-	X	21,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	936	679	10	164	1 071	767	14	182	12,6-	11,5-	28,6-	9,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	265	198	8	39	302	228	6	43	12,3-	13,2-	X	9,3-
an überwegen, Furten	28	24	1	2	30	26	1	2	6,7-	7,7-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	40	33	-	-	49	44	-	-	18,4-	25,0-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	13	4	-	1	12	2	-	3	8,3	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 586	950	139	301	1 669	1 017	143	344	5,0-	6,6-	2,8-	12,5-

# Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im September 2006

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden  
Medium der Veröffentlichungen,  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download) - kostenloser Download unter [www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 05/06	Bevölkerungsstand, 31.05.2006	X	5,10	20,00
A V 5 - j/05	Siedlungs- und Verkehrsfläche 2005	X	5,90	20,00
C I 3 - j/06	Anbau von Gemüse und Erdbeeren zum Verkauf 2006	X	5,40	20,00
C II 1 - m 07/06	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, Juli 2006	X	5,50	20,00
C II 3 - m 08/06	Ernteberichterstattung über Obst im Marktoftobstbau, August 2006	X	5,35	20,00
C III 2 - m 07/06	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Juli 2006	X	5,25	20,00
C III 6; 7 - vj 2/06	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 30.06.2006	X	5,15	20,00
C IV 3 - unreg/05	Gartenbauerhebung 2005	X	8,55	20,00
D I 2 - m 06/06	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, Juni 2006	X	6,25	20,00
D III 1 - vj 2/06	Insolvenzen 01.01. - 30.06.2006	X	6,10	20,00
E I 1; 3 - m 07/06	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Juli 2006	X	7,15	20,00
E I 2 - m 07/06	- Produktionsindex, Juli 2006	X	5,55	20,00
E II 1 - m 07/06	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Juli 2006	X	6,15	20,00
E V 1 - hj 1/06	Handwerk 1. Halbjahr 2006	X	5,65	20,00
F II 1; 2 - m 07/06	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Juli 2005	X	5,95	20,00
G I 1 - m 07/06	Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel (Messzahlen) - Juli 2006, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G III 1; 3 - m 06/06	Aus- und Einfuhr Juni 2006, Vorläufiges Ergebnis	X	3,30	
G IV 1 - m 07/06	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Juli 2006	X	6,75	20,00
G IV 3 - m 07/06	Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe (Messzahlen) Juli 2006, Vorläufiges Ergebnis	X	5,50	20,00
H I 1 - m 07/06	Straßenverkehrsunfälle - Juli 2006, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 06/06	- Juni 2006, Endgültiges Ergebnis	X	3,30	
H II 1 - m 07/06	Binnenschifffahrt, Juli 2006	X	5,85	20,00
K V 2 - j/05	Jugendhilfe Institutionelle Beratung, Betreuung einzelner junger Menschen, sozialpädagogische Familienhilfe 2005	X	9,25	20,00
K V 4 - j/05	Jugendhilfe Vorläufige Schutzmaßnahmen 2005	X	5,65	20,00
L III 1 - j/05	Schulden der öffentlichen Haushalte und deren öffentlich bestimmten Fonds, Einrichtungen und wirtschaftlichen Unternehmen am 31.12.2005	X	6,20	20,00
L III 2 - j/05	Personal im öffentlichen Dienst am 30.06.2005	X	12,20	20,00
M I 2 - m 09/06	Verbraucherpreisindex, September 2006	X	6,45	20,00
M I 4 - vj 3/06	Preisindizes für Bauwerke, August 2006	X	5,80	20,00
N I 2 - j/06	Verdienste und Arbeitszeiten im Handwerk 2006	X	5,40	20,00
Q II 1 - 2j/04	Abfallbeseitigung 2004	X	7,85	20,00
Daten+Analysen Heft III/2006	Quartalsheft III/2006		4,00	