

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/20

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Mai 2020**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2020									
Innerhalb von Ortschaften	9 216	988	1 153	4	161	988	61	58	8 109
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	140	16	23	–	3	20	–	–	124
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 356	1 004	1 176	4	164	1 008	61	58	8 233
Dagegen Vorjahr	12 714	1 337	1 577	2	205	1 370	89	69	11 219
Veränderung in %	– 26,4	– 24,9	– 25,4	x	– 20,0	– 26,4	– 31,5	– 15,9	– 26,6
Januar – Mai 2020									
Innerhalb von Ortschaften	47 998	4 303	5 074	25	701	4 348	382	252	43 061
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	895	95	130	–	19	111	10	10	780
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 893	4 398	5 204	25	720	4 459	392	262	43 841
Dagegen Vorjahr	59 648	5 450	6 478	10	868	5 600	451	310	53 437
Veränderung in %	– 18,0	– 19,3	– 19,7	x	– 17,1	– 20,4	– 13,1	– 15,5	– 18,0
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2020									
Innerhalb von Ortschaften	95	43	49	–	15	34	6	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95	43	49	–	15	34	6	46	–
Dagegen Vorjahr	112	42	50	–	12	38	13	57	–
Veränderung in %	– 15,2	2,4	– 2,0	–	25,0	– 10,5	x	– 19,3	–
Januar – Mai 2020									
Innerhalb von Ortschaften	405	156	188	1	53	134	52	197	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	–	–	–	–	–	3	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	415	156	188	1	53	134	55	204	–
Dagegen Vorjahr	515	156	183	–	39	144	91	268	–
Veränderung in %	– 19,4	–	2,7	x	35,9	– 6,9	– 39,6	– 23,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 055	134	921	11	7	903	151	1	15	135
Friedrichshain-Kreuzberg	704	91	613	5	11	597	105	–	4	101
Pankow	853	102	751	8	5	738	119	–	22	97
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 046	86	960	7	4	949	107	–	14	93
Spandau	595	70	525	3	4	518	86	–	20	66
Steglitz-Zehlendorf	775	80	695	5	6	684	83	–	19	64
Tempelhof-Schöneberg	1 046	105	941	5	2	934	120	1	18	101
Neukölln	872	80	792	5	5	782	99	–	15	84
Treptow-Köpenick	675	81	594	4	4	586	96	1	15	80
Marzahn-Hellersdorf	468	51	417	2	4	411	65	1	7	57
Lichtenberg	573	46	527	3	4	520	52	–	7	45
Reinickendorf	694	78	616	3	2	611	93	–	8	85
Berlin	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	164	1 008

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	20	–	5	15	–	5	16	2	22
2. Samstag	24	–	3	21	–	4	29	1	25
3. Sonntag	13	–	–	13	–	–	15	1	14
4. Montag	31	1	5	25	1	5	33	4	35
5. Dienstag	34	–	5	29	–	5	35	1	35
6. Mittwoch	31	–	3	28	–	3	31	4	35
7. Donnerstag	38	–	6	32	–	7	37	1	39
8. Freitag	25	–	6	19	–	6	25	3	28
9. Samstag	34	–	6	28	–	6	31	2	36
10. Sonntag	23	–	3	20	–	3	28	2	25
11. Montag	47	–	6	41	–	6	49	6	53
12. Dienstag	25	1	2	22	1	2	28	–	25
13. Mittwoch	28	–	4	24	–	4	32	1	29
14. Donnerstag	33	–	3	30	–	4	35	3	36
15. Freitag	37	–	9	28	–	9	34	1	38
16. Samstag	19	–	5	14	–	6	19	2	21
17. Sonntag	25	–	3	22	–	3	25	1	26
18. Montag	34	1	6	27	1	6	33	1	35
19. Dienstag	49	–	4	45	–	4	51	3	52
20. Mittwoch	57	–	8	49	–	8	55	3	60
21. Donnerstag	25	–	5	20	–	5	24	2	27
22. Freitag	27	–	3	24	–	3	29	2	29
23. Samstag	25	–	3	22	–	3	28	1	26
24. Sonntag	15	–	1	14	–	1	19	2	17
25. Montag	41	–	4	37	–	4	40	3	44
26. Dienstag	44	–	8	36	–	8	43	2	46
27. Mittwoch	49	1	10	38	1	11	43	1	50
28. Donnerstag	50	–	7	43	–	7	51	3	53
29. Freitag	35	–	8	27	–	8	30	–	35
30. Samstag	33	–	6	27	–	6	36	3	36
31. Sonntag	33	–	11	22	–	12	24	–	33
Insgesamt	1 004	4	158	842	4	164	1 008	61	1 065

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Mai												
Fahrunfall	90	1	28	69	81	1	22	64	11,1	–	27,3	7,8
innerorts	89	1	28	68	74	1	17	62	20,3	–	64,7	9,7
außerorts	1	–	–	1	7	–	5	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	218	1	28	220	302	–	40	308	– 27,8	x	– 30,0	– 28,6
innerorts	218	1	28	220	302	–	40	308	– 27,8	x	– 30,0	– 28,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	204	–	29	218	273	–	36	291	– 25,3	–	– 19,4	– 25,1
innerorts	204	–	29	218	273	–	36	291	– 25,3	–	– 19,4	– 25,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	66	2	24	53	95	–	36	79	– 30,5	x	– 33,3	– 32,9
innerorts	66	2	24	53	95	–	36	79	– 30,5	x	– 33,3	– 32,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	84	–	7	78	114	–	19	102	– 26,3	–	x	– 23,5
innerorts	84	–	7	78	114	–	19	102	– 26,3	–	x	– 23,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	232	–	25	272	324	1	33	375	– 28,4	x	– 24,2	– 27,5
innerorts	218	–	23	253	302	1	28	352	– 27,8	x	– 17,9	– 28,1
außerorts	14	–	2	19	22	–	5	23	– 36,4	–	x	– 17,4
Sonstiger Unfall	110	–	23	98	148	–	19	151	– 25,7	–	21,1	– 35,1
innerorts	109	–	22	98	146	–	18	150	– 25,3	–	22,2	– 34,7
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 004	4	164	1 008	1 337	2	205	1 370	– 24,9	x	– 20,0	– 26,4
innerorts	988	4	161	988	1 306	2	194	1 344	– 24,3	x	– 17,0	– 26,5
außerorts	16	–	3	20	31	–	11	26	– 48,4	–	x	– 23,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	329	2	102	260	336	2	100	272	– 2,1	–	2,0	– 4,4
innerorts	320	2	100	253	315	2	90	259	1,6	–	11,1	– 2,3
außerorts	9	–	2	7	21	–	10	13	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 024	5	139	1 058	1 257	3	198	1 282	– 18,5	x	– 29,8	– 17,5
innerorts	1 022	5	138	1 055	1 256	3	197	1 282	– 18,6	x	– 29,9	– 17,7
außerorts	2	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	918	3	143	954	1 086	–	156	1 171	– 15,5	x	– 8,3	– 18,5
innerorts	912	3	143	947	1 084	–	156	1 169	– 15,9	x	– 8,3	– 19,0
außerorts	6	–	–	7	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	351	8	117	282	507	4	175	399	– 30,8	x	– 33,1	– 29,3
innerorts	351	8	117	282	507	4	175	399	– 30,8	x	– 33,1	– 29,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	344	1	37	335	411	–	54	391	– 16,3	x	– 31,5	– 14,3
innerorts	344	1	37	335	411	–	54	391	– 16,3	x	– 31,5	– 14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	948	2	96	1 104	1 267	1	108	1 501	– 25,2	x	– 11,1	– 26,4
innerorts	876	2	83	1 013	1 157	1	87	1 377	– 24,3	x	– 4,6	– 26,4
außerorts	72	–	13	91	110	–	21	124	– 34,5	–	– 38,1	– 26,6
Sonstiger Unfall	484	4	86	466	586	–	77	584	– 17,4	x	11,7	– 20,2
innerorts	478	4	83	463	582	–	76	581	– 17,9	x	9,2	– 20,3
außerorts	6	–	3	3	4	–	1	3	x	–	x	–
Insgesamt	4 398	25	720	4 459	5 450	10	868	5 600	– 19,3	x	– 17,1	– 20,4
innerorts	4 303	25	701	4 348	5 312	10	835	5 458	– 19,0	x	– 16,0	– 20,3
außerorts	95	–	19	111	138	–	33	142	– 31,2	–	– 42,4	– 21,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	83	–	8	76	115	–	17	105	– 27,8	–	x	– 27,6
innerorts	83	–	8	76	115	–	17	105	– 27,8	–	x	– 27,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	187	–	11	233	274	1	26	328	– 31,8	x	– 57,7	– 29,0
innerorts	174	–	10	214	257	1	22	310	– 32,3	x	– 54,5	– 31,0
außerorts	13	–	1	19	17	–	4	18	– 23,5	–	x	5,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	–	9	49	83	–	7	87	– 41,0	–	x	– 43,7
innerorts	48	–	8	49	79	–	6	83	– 39,2	–	x	– 41,0
außerorts	1	–	1	–	4	–	1	4	x	–	–	x
entgegenkommt	14	–	4	17	14	–	4	14	–	–	–	21,4
innerorts	14	–	4	17	14	–	4	14	–	–	–	21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	377	1	57	386	507	–	73	535	– 25,6	x	– 21,9	– 27,9
innerorts	377	1	57	386	507	–	73	535	– 25,6	x	– 21,9	– 27,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	99	2	29	87	170	–	46	149	– 41,8	x	– 37,0	– 41,6
innerorts	99	2	29	87	170	–	46	149	– 41,8	x	– 37,0	– 41,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	4	2	3	–	–	3	x	–	x	x
innerorts	6	–	4	2	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	1	4	8	5	–	1	4	x	x	x	x
innerorts	10	1	4	7	3	–	–	3	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	–	3	6	5	–	5	1	x	–	x	x
innerorts	9	–	3	6	3	–	3	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	169	–	35	144	161	1	26	144	5,0	x	34,6	–
innerorts	168	–	34	144	155	1	23	141	8,4	x	47,8	2,1
außerorts	1	–	1	–	6	–	3	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 004	4	164	1 008	1 337	2	205	1 370	– 24,9	x	– 20,0	– 26,4
innerorts	988	4	161	988	1 306	2	194	1 344	– 24,3	x	– 17,0	– 26,5
außerorts	16	–	3	20	31	–	11	26	– 48,4	–	x	– 23,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Januar – Mai																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	329	–	47	311	420	–	61	394	– 21,7	–	– 23,0	– 21,1						
innerorts	329	–	47	311	420	–	61	394	– 21,7	–	– 23,0	– 21,1						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	789	–	52	957	1 099	1	74	1 338	– 28,2	x	– 29,7	– 28,5						
innerorts	731	–	44	876	1 019	1	61	1 245	– 28,3	x	– 27,9	– 29,6						
außerorts	58	–	8	81	80	–	13	93	– 27,5	–	x	– 12,9						
seitlich in gleicher Richtung fährt	216	1	35	212	323	–	30	342	– 33,1	x	16,7	– 38,0						
innerorts	199	1	29	199	295	–	22	313	– 32,5	x	31,8	– 36,4						
außerorts	17	–	6	13	28	–	8	29	– 39,3	–	x	– 55,2						
entgegenkommt	58	3	12	71	65	–	18	71	– 10,8	x	– 33,3	–						
innerorts	58	3	12	71	65	–	18	71	– 10,8	x	– 33,3	–						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	1 669	7	243	1 757	1 951	1	301	2 092	– 14,5	x	– 19,3	– 16,0						
innerorts	1 663	7	243	1 750	1 948	1	300	2 090	– 14,6	x	– 19,0	– 16,3						
außerorts	6	–	–	7	3	–	1	2	x	–	x	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	654	9	178	552	933	6	251	766	– 29,9	x	– 29,1	– 27,9						
innerorts	654	9	178	552	933	6	251	766	– 29,9	x	– 29,1	– 27,9						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	12	–	4	8	7	–	1	6	x	–	x	x						
innerorts	11	–	4	7	7	–	1	6	x	–	x	x						
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	44	2	18	36	26	–	9	22	69,2	x	x	63,6						
innerorts	43	2	18	35	22	–	7	20	95,5	x	x	75,0						
außerorts	1	–	–	1	4	–	2	2	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	–	11	33	45	1	25	27	– 22,2	x	– 56,0	22,2						
innerorts	32	–	10	31	36	1	21	20	– 11,1	x	– 52,4	55,0						
außerorts	3	–	1	2	9	–	4	7	x	–	x	x						
Unfall anderer Art	592	3	120	522	581	1	98	542	1,9	x	22,4	– 3,7						
innerorts	583	3	116	516	567	1	93	533	2,8	x	24,7	– 3,2						
außerorts	9	–	4	6	14	–	5	9	x	–	x	x						
Insgesamt	4 398	25	720	4 459	5 450	10	868	5 600	– 19,3	x	– 17,1	– 20,4						
innerorts	4 303	25	701	4 348	5 312	10	835	5 458	– 19,0	x	– 16,0	– 20,3						
außerorts	95	–	19	111	138	–	33	142	– 31,2	–	– 42,4	– 21,8						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019						
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Mai															
Autobahnen	16	–	3	20	31	–	11	26	– 48,4	–	x	– 23,1			
Bundesstraßen	136	–	23	133	203	–	37	202	– 33,0	–	– 37,8	– 34,2			
innerorts	136	–	23	133	203	–	37	202	– 33,0	–	– 37,8	– 34,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	852	4	138	855	1 103	2	157	1 142	– 22,8	x	– 12,1	– 25,1			
innerorts	852	4	138	855	1 103	2	157	1 142	– 22,8	x	– 12,1	– 25,1			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	1 004	4	164	1 008	1 337	2	205	1 370	– 24,9	x	– 20,0	– 26,4			
innerorts	988	4	161	988	1 306	2	194	1 344	– 24,3	x	– 17,0	– 26,5			
außerorts	16	–	3	20	31	–	11	26	– 48,4	–	x	– 23,1			
Januar – Mai															
Autobahnen	95	–	19	111	138	–	33	142	– 31,2	–	– 42,4	– 21,8			
Bundesstraßen	568	–	110	585	755	2	123	759	– 24,8	x	– 10,6	– 22,9			
innerorts	568	–	110	585	755	2	123	759	– 24,7	x	– 10,6	– 22,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Andere Straßen	3 735	25	591	3 763	4 557	8	712	4 699	– 18,0	x	– 17,0	– 19,9			
innerorts	3 735	25	591	3 763	4 557	8	712	4 699	– 18,0	x	– 17,0	– 19,9			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	4 398	25	720	4 459	5 450	10	868	5 600	– 19,3	x	– 17,1	– 20,4			
innerorts	4 303	25	701	4 348	5 312	10	835	5 458	– 19,0	x	– 16,0	– 20,3			
außerorts	95	–	19	111	138	–	33	142	– 31,2	–	– 42,4	– 21,8			

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 004	4	164	1 008	61	1 337	2	205	1 370	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	65	–	16	54	2	82	–	12	77	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	64	–	16	53	2	80	–	12	75	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	103	–	29	86	3	130	–	32	113	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	102	–	28	86	3	126	–	30	111	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	4	–	2	2	–
Personenkraftwagen	772	1	116	788	60	1 072	1	158	1 114	88
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	31	–	4	42	1	39	–	9	49	2
Güterkraftfahrzeugen	91	2	12	96	5	141	–	23	149	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	58	–	6	64	4	96	–	11	105	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	6	19	1	25	–	7	26	2
Sattelzugmaschinen	12	2	–	11	–	16	–	7	12	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	445	2	62	418	–	564	1	60	531	–
darunter										
Pedelecs	5	–	–	5	–	3	–	–	3	–
Fußgänger	115	2	32	102	–	176	–	46	155	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	–	7	–	5	–	4	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	4 398	25	720	4 459	392	5 450	10	868	5 600	451
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	225	2	48	185	3	269	–	46	241	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	221	2	47	182	3	265	–	45	238	1
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	349	3	97	282	4	388	1	103	326	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	342	3	90	279	4	382	1	100	323	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	7	–	7	3	–	6	–	3	3	–
Personenkraftwagen	3 537	10	543	3 664	384	4 548	6	703	4 743	443
Wohnmobilen	4	–	1	3	–	4	–	1	5	2
Bussen	145	1	22	186	5	175	–	37	238	7
Güterkraftfahrzeugen	402	8	64	411	49	525	4	86	546	47
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	249	1	37	264	29	337	2	49	355	31
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	103	3	21	98	12	102	2	22	104	10
Sattelzugmaschinen	47	4	6	43	7	61	–	15	56	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	–	2	–	–
Fahrrädern	1 680	7	215	1 566	–	1 910	2	231	1 783	1
darunter										
Pedelecs	26	–	5	22	–	8	–	3	5	–
Fußgänger	705	9	184	605	3	984	6	257	824	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	2	21	–	13	–	5	8	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.	Mai		Zu- bzw.	Januar – Mai		Zu- bzw.
	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	14	12	16,7	44	42	4,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	14	12	16,7	43	42	2,4
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	–	x	27	28	– 3,6	89	96	– 7,3
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	3	–	x	26	26	–	83	94	– 11,7
Personenkraftwagen	–	1	x	2	2	–	28	50	– 44,0	186	230	– 19,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	22	30	– 26,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	7	x	7	22	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	7	8	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	3	1	x	10	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	8	2	x	74	101	– 26,7	343	403	– 14,9
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	1	x	7	2	x	60	59	1,7	199	220	– 9,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	8	8	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	3	x
Fußgänger	2	–	x	9	6	x	29	44	– 34,1	174	240	– 27,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	4	x	2	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	11	x	23	41	– 43,9
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	5	x	5	10	x	34	58	– 41,4
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	2	x
Insgesamt	4	2	x	25	10	x	164	205	– 20,0	720	868	– 17,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	18	– 38,9	38	65	– 41,5
65 Jahre und mehr	1	2	x	8	7	x	26	33	– 21,2	127	144	– 11,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)			
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrer und Mitfahrer von														
51	69	– 26,1	177	222	– 20,3	65	81	– 19,8	223	264	– 15,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.		
davon:														
50	67	– 25,4	175	219	– 20,1	64	79	– 19,0	220	261	– 15,7	Mofas, Kleinkrafträdern		
–	2	x	1	2	x	–	2	x	2	2	–	S-Pedelecs		
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.		
77	102	– 24,5	255	297	– 14,1	104	130	– 20,0	347	393	– 11,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen		
davon:														
77	100	– 23,0	252	294	– 14,3	103	126	– 18,3	338	388	– 12,9	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.		
–	2	x	3	3	–	1	4	x	9	5	x			
363	519	– 30,1	1 790	2 428	– 26,3	391	570	– 31,4	1 978	2 660	– 25,6	Personenkraftwagen		
darunter														
59	74	– 20,3	264	294	– 10,2	66	81	– 18,5	286	324	– 11,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren		
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Wohnmobilen		
30	32	– 6,3	133	178	– 25,3	31	39	– 20,5	140	200	– 30,0	Bussen		
10	25	– 60,0	56	77	– 27,3	11	28	– 60,7	63	85	– 25,9	Güterkraftfahrzeugen		
darunter:														
8	21	x	42	59	– 28,8	8	22	x	46	65	– 29,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹		
–	1	x	7	8	x	1	3	x	10	10	–	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹		
1	–	x	3	2	x	1	–	x	3	2	x	Sattelzugmaschinen		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		
12	4	x	58	49	18,4	15	5	x	69	51	35,3	übrigen Kraftfahrzeugen		
543	751	– 27,7	2 469	3 252	– 24,1	617	853	– 27,7	2 820	3 657	– 22,9	Kraftfahrzeugen zusammen		
Fahrer und Mitfahrer von														
383	486	– 21,2	1 456	1 615	– 9,8	445	546	– 18,5	1 662	1 837	– 9,5	Fahrrädern		
und zwar:														
3	3	–	17	5	x	3	3	–	22	8	x	Pedelecs		
21	32	– 34,4	74	95	– 22,1	24	35	– 31,4	82	103	– 20,4	unter 15 Jahren		
4	11	x	28	38	– 26,3	5	12	x	32	41	– 22,0	anderen Fahrzeugen		
75	121	– 38,0	495	689	– 28,2	106	165	– 35,8	678	935	– 27,5	Fußgänger		
und zwar:														
6	1	x	16	8	x	6	5	x	18	13	38,5	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät		
21	25	– 16,0	92	115	– 20,0	28	36	– 22,2	115	156	– 26,3	unter 15 Jahren		
17	20	– 15,0	66	107	– 38,3	23	30	– 23,3	103	170	– 39,4	65 Jahre und mehr		
3	1	x	11	6	x	3	1	x	12	8	x	Andere Personen		
1 008	1 370	– 26,4	4 459	5 600	– 20,4	1 176	1 577	– 25,4	5 204	6 478	– 19,7	Insgesamt		
darunter														
76	96	– 20,8	282	373	– 24,4	87	114	– 23,7	320	438	– 26,9	unter 15 Jahren		
101	126	– 19,8	442	553	– 20,1	128	161	– 20,5	577	704	– 18,0	65 Jahre und mehr		

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – Mai											
Insgesamt	4 814	3 195	142	880	5 846	4 059	162	914	– 17,7	– 21,3	– 12,3	– 3,7
Verkehrstüchtigkeit	225	110	6	77	208	121	3	63	8,2	– 9,1	x	22,2
darunter												
Alkoholeinfluss	143	57	3	63	131	68	3	45	9,2	– 16,2	–	40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	41	27	2	5	32	22	–	7	28,1	22,7	x	x
Straßenbenutzung	281	44	4	207	272	44	10	202	3,3	–	x	2,5
Geschwindigkeit	341	96	46	139	347	126	55	108	– 1,7	– 23,8	– 16,4	28,7
Abstand	903	650	41	95	1 158	856	39	106	– 22,0	– 24,1	5,1	– 10,4
Überholen	137	58	17	31	172	82	17	40	– 20,3	– 29,3	–	– 22,5
Vorbeifahren	7	6	–	–	11	5	–	5	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	153	105	3	10	238	163	6	12	– 35,7	– 35,6	x	– 16,7
Vorfahrt, Vorrang	659	548	2	74	773	638	6	77	– 14,7	– 14,1	x	– 3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 351	1 014	16	173	1 604	1 215	22	183	– 15,8	– 16,5	– 27,3	– 5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	490	379	3	42	681	534	1	82	– 28,0	– 29,0	x	– 48,8
darunter												
an Überwegen, Furten	173	138	2	10	228	185	1	22	– 24,1	– 25,4	x	– 54,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	105	86	–	–	183	146	1	–	– 42,6	– 41,1	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	–	–	6	3	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	151	99	4	24	194	128	2	33	– 22,2	– 22,7	x	– 27,3

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	–	2	2	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	2	2	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x

Januar – Mai 2020					Januar – Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x	25 - 35
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
4	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	35 - 45
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	weiblich
4	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 - 55
3	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	1	–	1	2	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
8	1	1	2	3	7	1	–	1	5	x	–	x	x	x	65 u. mehr
4	–	1	–	2	4	1	–	1	2	–	x	x	x	–	männlich
4	1	–	2	1	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
25	2	3	7	9	10	2	–	2	6	x	–	x	x	x	Zusammen
15	1	3	3	5	6	2	–	1	3	x	x	x	x	x	männlich
10	1	–	4	4	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
25	2	3	7	9	10	2	–	2	6	x	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	–	1	3	7	18	3	–	3	11	– 38,9	x	x	–	x
männlich	9	–	1	3	5	11	2	–	3	5	x	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	7	1	–	–	6	x	x	–	–	x
15 - 18	5	2	–	–	3	3	–	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	4	2	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
18 - 21	5	2	1	1	–	5	2	1	1	1	–	–	–	–	x
männlich	5	2	1	1	–	4	2	–	1	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	13	5	–	4	2	14	5	2	2	3	– 7,1	–	x	x	x
männlich	9	5	–	3	–	8	2	2	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	–	–	1	2	6	3	–	–	2	x	x	–	x	–
25 - 35	21	4	5	6	3	39	11	6	10	6	– 46,2	x	x	x	x
männlich	16	4	4	3	2	26	6	6	6	5	– 38,5	x	x	x	x
weiblich	5	–	1	3	1	13	5	–	4	1	x	x	x	x	–
35 - 45	17	2	4	6	4	31	4	5	14	7	– 45,2	x	x	x	x
männlich	13	1	4	4	3	20	1	5	9	4	– 35,0	–	x	x	x
weiblich	4	1	–	2	1	11	3	–	5	3	x	x	–	x	x
45 - 55	35	4	7	15	3	39	14	7	10	3	– 10,3	x	–	50,0	–
männlich	21	2	6	8	1	24	7	7	6	2	– 12,5	x	x	x	x
weiblich	14	2	1	7	2	15	7	–	4	1	– 6,7	x	x	x	x
55 - 65	31	3	8	14	2	23	5	6	7	1	34,8	x	x	x	x
männlich	22	2	7	9	1	14	3	5	4	–	57,1	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	5	1	9	2	1	3	1	–	x	–	x	–
65 u. mehr	26	6	1	11	5	33	6	1	12	10	– 21,2	–	–	– 8,3	x
männlich	14	3	1	6	2	20	4	1	7	5	– 30,0	x	–	x	x
weiblich	12	3	–	5	3	13	2	–	5	5	– 7,7	x	–	–	x
Zusammen	164	28	27	60	29	205	50	28	59	44	– 20,0	– 44,0	– 3,6	1,7	– 34,1
männlich	110	19	24	37	15	129	27	26	38	24	– 14,7	– 29,6	– 7,7	– 2,6	– 37,5
weiblich	54	9	3	23	14	76	23	2	21	20	– 28,9	x	x	9,5	– 30,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	164	28	27	60	29	205	50	28	59	44	– 20,0	– 44,0	– 3,6	1,7	– 34,1

Januar – Mai 2020					Januar – Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
38	6	1	8	23	65	12	–	8	41	– 41,5	x	x	–	– 43,9	unter 15
27	3	1	7	16	38	9	–	8	19	– 28,9	x	x	x	– 15,8	männlich
11	3	–	1	7	27	3	–	–	22	– 59,3	–	–	x	x	weiblich
22	6	3	–	11	19	–	2	3	12	15,8	x	x	x	– 8,3	15 - 18
10	2	3	–	3	13	–	2	3	6	– 23,1	x	x	x	x	männlich
12	4	–	–	8	6	–	–	–	6	x	x	–	–	x	weiblich
29	11	7	4	4	33	12	6	5	10	– 12,1	– 8,3	x	x	x	18 - 21
24	8	7	4	2	15	5	2	3	5	60,0	x	x	x	x	männlich
5	3	–	–	2	18	7	4	2	5	x	x	x	x	x	weiblich
37	11	4	12	8	52	18	8	4	15	– 28,8	– 38,9	x	x	x	21 - 25
25	10	4	8	2	29	8	7	4	5	– 13,8	x	x	x	x	männlich
12	1	–	4	6	23	10	1	–	10	– 47,8	x	x	x	x	weiblich
106	32	9	27	23	169	58	16	45	35	– 37,3	– 44,8	x	– 40,0	– 34,3	25 - 35
69	21	8	14	13	95	26	15	24	21	– 27,4	– 19,2	x	– 41,7	– 38,1	männlich
37	11	1	13	10	74	32	1	21	14	– 50,0	– 65,6	–	– 38,1	– 28,6	weiblich
99	29	12	21	24	122	37	14	39	18	– 18,9	– 21,6	– 14,3	– 46,2	33,3	35 - 45
60	13	12	12	11	79	20	13	30	8	– 24,1	– 35,0	– 7,7	– 60,0	x	männlich
39	16	–	9	13	43	17	1	9	10	– 9,3	– 5,9	x	–	30,0	weiblich
140	35	25	43	25	140	30	24	39	29	–	16,7	4,2	10,3	– 13,8	45 - 55
91	18	21	29	13	84	14	23	26	10	8,3	28,6	– 8,7	11,5	30,0	männlich
49	17	4	14	12	56	16	1	13	19	– 12,5	6,3	x	7,7	– 36,8	weiblich
122	25	22	41	22	124	30	21	38	22	– 1,6	– 16,7	4,8	7,9	–	55 - 65
83	12	21	28	12	81	20	19	25	10	2,5	– 40,0	10,5	12,0	20,0	männlich
39	13	1	13	10	43	10	2	13	12	– 9,3	30,0	x	–	– 16,7	weiblich
127	31	6	43	34	144	33	5	39	58	– 11,8	– 6,1	x	10,3	– 41,4	65 u. mehr
74	18	6	26	16	64	15	5	21	17	15,6	20,0	x	23,8	– 5,9	männlich
53	13	–	17	18	80	18	–	18	41	– 33,8	– 27,8	–	– 5,6	– 56,1	weiblich
720	186	89	199	174	868	230	96	220	240	– 17,1	– 19,1	– 7,3	– 9,5	– 27,5	Zusammen
463	105	83	128	88	498	117	86	144	101	– 7,0	– 10,3	– 3,5	– 11,1	– 12,9	männlich
257	81	6	71	86	370	113	10	76	139	– 30,5	– 28,3	x	– 6,6	– 38,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
720	186	89	199	174	868	230	96	220	240	– 17,1	– 19,1	– 7,3	– 9,5	– 27,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	76	30	–	21	21	96	35	–	32	25	– 20,8	– 14,3	–	– 34,4	– 16,0
männlich	38	12	–	13	13	44	14	–	19	9	– 13,6	– 14,3	–	– 31,6	x
weiblich	38	18	–	8	8	52	21	–	13	16	– 26,9	– 14,3	–	x	x
15 - 18	25	4	2	12	1	29	6	4	13	4	– 13,8	x	x	– 7,7	x
männlich	18	2	2	9	1	15	3	3	7	–	20,0	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	3	–	14	3	1	6	4	x	x	x	x	x
18 - 21	39	17	5	9	3	55	19	8	14	3	– 29,1	– 10,5	x	x	–
männlich	21	9	3	5	1	33	11	6	7	1	– 36,4	x	x	x	–
weiblich	18	8	2	4	2	22	8	2	7	2	– 18,2	–	–	x	–
21 - 25	82	42	5	25	3	105	55	3	20	9	– 21,9	– 23,6	x	25,0	x
männlich	44	21	3	12	3	60	28	3	13	5	– 26,7	– 25,0	–	– 7,7	x
weiblich	38	21	2	13	–	45	27	–	7	4	– 15,6	– 22,2	x	x	x
25 - 35	231	73	21	104	8	307	113	17	139	15	– 24,8	– 35,4	23,5	– 25,2	x
männlich	127	42	20	53	1	160	44	15	80	7	– 20,6	– 4,5	33,3	– 33,8	x
weiblich	104	31	1	51	7	147	69	2	59	8	– 29,3	– 55,1	x	– 13,6	x
35 - 45	181	69	9	78	6	237	90	20	86	15	– 23,6	– 23,3	x	– 9,3	x
männlich	106	22	8	56	4	140	50	15	51	5	– 24,3	– 56,0	x	9,8	x
weiblich	75	47	1	22	2	97	40	5	35	10	– 22,7	17,5	x	– 37,1	x
45 - 55	153	60	12	55	9	241	91	23	82	15	– 36,5	– 34,1	– 47,8	– 32,9	x
männlich	88	28	9	35	7	150	49	19	60	6	– 41,3	– 42,9	x	– 41,7	x
weiblich	65	32	3	20	2	91	42	4	22	9	– 28,6	– 23,8	x	– 9,1	x
55 - 65	120	30	19	46	7	174	61	22	63	15	– 31,0	– 50,8	– 13,6	– 27,0	x
männlich	71	16	18	22	5	98	25	19	36	10	– 27,6	– 36,0	– 5,3	– 38,9	x
weiblich	49	14	1	24	2	76	36	3	27	5	– 35,5	– 61,1	x	– 11,1	x
65 u. mehr	101	38	4	33	17	126	49	5	37	20	– 19,8	– 22,4	x	– 10,8	– 15,0
männlich	51	16	4	19	8	64	27	5	22	5	– 20,3	– 40,7	x	– 13,6	x
weiblich	50	22	–	14	9	62	22	–	15	15	– 19,4	–	–	– 6,7	x
Zusammen	1 008	363	77	383	75	1 370	519	102	486	121	– 26,4	– 30,1	– 24,5	– 21,2	– 38,0
männlich	564	168	67	224	43	764	251	85	295	48	– 26,2	– 33,1	– 21,2	– 24,1	– 10,4
weiblich	444	195	10	159	32	606	268	17	191	73	– 26,7	– 27,2	– 41,2	– 16,8	– 56,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 008	363	77	383	75	1 370	519	102	486	121	– 26,4	– 30,1	– 24,5	– 21,2	– 38,0

Januar – Mai 2020					Januar – Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
282	101	1	74	92	373	141	3	95	115	– 24,4	– 28,4	x	– 22,1	– 20,0	unter 15
158	40	–	53	58	200	68	2	61	59	– 21,0	– 41,2	x	– 13,1	– 1,7	männlich
124	61	1	21	34	173	73	1	34	56	– 28,3	– 16,4	–	– 38,2	– 39,3	weiblich
114	20	8	50	20	119	25	11	43	25	– 4,2	– 20,0	x	16,3	– 20,0	15 - 18
65	6	6	34	6	69	8	10	27	14	– 5,8	x	x	25,9	x	männlich
49	14	2	16	14	50	17	1	16	11	– 2,0	– 17,6	x	–	27,3	weiblich
186	98	10	35	21	227	101	14	54	28	– 18,1	– 3,0	– 28,6	– 35,2	– 25,0	18 - 21
101	46	8	21	12	136	57	12	34	9	– 25,7	– 19,3	x	– 38,2	x	männlich
85	52	2	14	9	91	44	2	20	19	– 6,6	18,2	–	– 30,0	x	weiblich
335	166	29	82	24	377	193	13	97	41	– 11,1	– 14,0	x	– 15,5	– 41,5	21 - 25
186	89	19	38	15	197	92	10	55	19	– 5,6	– 3,3	90,0	– 30,9	– 21,1	männlich
149	77	10	44	9	180	101	3	42	22	– 17,2	– 23,8	x	4,8	x	weiblich
1 001	411	47	363	76	1 241	537	65	428	108	– 19,3	– 23,5	– 27,7	– 15,2	– 29,6	25 - 35
542	203	46	192	34	674	254	51	245	52	– 19,6	– 20,1	– 9,8	– 21,6	– 34,6	männlich
459	208	1	171	42	567	283	14	183	56	– 19,0	– 26,5	x	– 6,6	– 25,0	weiblich
806	326	48	290	69	974	433	49	303	87	– 17,2	– 24,7	– 2,0	– 4,3	– 20,7	35 - 45
465	143	41	194	35	535	204	40	176	45	– 13,1	– 29,9	2,5	10,2	– 22,2	männlich
341	183	7	96	34	439	229	9	127	42	– 22,3	– 20,1	x	– 24,4	– 19,0	weiblich
719	310	39	223	65	1 009	463	64	284	86	– 28,7	– 33,0	– 39,1	– 21,5	– 24,4	45 - 55
403	156	34	130	33	583	215	58	201	45	– 30,9	– 27,4	– 41,4	– 35,3	– 26,7	männlich
316	154	5	93	32	426	248	6	83	41	– 25,8	– 37,9	x	12,0	– 22,0	weiblich
574	193	54	203	62	726	308	65	186	92	– 20,9	– 37,3	– 16,9	9,1	– 32,6	55 - 65
312	90	48	107	35	386	139	59	110	40	– 19,2	– 35,3	– 18,6	– 2,7	– 12,5	männlich
262	103	6	96	27	340	169	6	76	52	– 22,9	– 39,1	–	26,3	– 48,1	weiblich
442	165	19	136	66	553	227	13	124	107	– 20,1	– 27,3	46,2	9,7	– 38,3	65 u. mehr
221	73	18	81	30	268	109	13	73	39	– 17,5	– 33,0	38,5	11,0	– 23,1	männlich
221	92	1	55	36	285	118	–	51	68	– 22,5	– 22,0	x	7,8	– 47,1	weiblich
4 459	1 790	255	1 456	495	5 599	2 428	297	1 614	689	– 20,4	– 26,3	– 14,1	– 9,8	– 28,2	Zusammen
2 453	846	220	850	258	3 048	1 146	255	982	322	– 19,5	– 26,2	– 13,7	– 13,4	– 19,9	männlich
2 006	944	35	606	237	2 551	1 282	42	632	367	– 21,4	– 26,4	– 16,7	– 4,1	– 35,4	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
4 459	1 790	255	1 456	495	5 600	2 428	297	1 615	689	– 20,4	– 26,3	– 14,1	– 9,8	– 28,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	87	30	1	24	28	114	38	–	35	36	– 23,7	– 21,1	x	– 31,4	– 22,2
männlich	47	12	1	16	18	55	16	–	22	14	– 14,5	– 25,0	x	– 27,3	28,6
weiblich	40	18	–	8	10	59	22	–	13	22	– 32,2	– 18,2	–	x	– 54,5
15 - 18	30	6	2	12	4	32	6	4	13	6	– 6,3	–	x	– 7,7	x
männlich	19	2	2	9	2	17	3	3	7	1	11,8	x	x	x	x
weiblich	11	4	–	3	2	15	3	1	6	5	– 26,7	x	x	x	x
18 - 21	44	19	6	10	3	60	21	9	15	4	– 26,7	– 9,5	x	– 33,3	x
männlich	26	11	4	6	1	37	13	6	8	2	– 29,7	– 15,4	x	x	x
weiblich	18	8	2	4	2	23	8	3	7	2	– 21,7	–	x	x	–
21 - 25	95	47	5	29	5	119	60	5	22	12	– 20,2	– 21,7	–	31,8	x
männlich	53	26	3	15	3	68	30	5	15	6	– 22,1	– 13,3	x	–	x
weiblich	42	21	2	14	2	51	30	–	7	6	– 17,6	– 30,0	x	x	x
25 - 35	252	77	26	110	11	346	124	23	149	21	– 27,2	– 37,9	13,0	– 26,2	– 47,6
männlich	143	46	24	56	3	186	50	21	86	12	– 23,1	– 8,0	14,3	– 34,9	x
weiblich	109	31	2	54	8	160	74	2	63	9	– 31,9	– 58,1	–	– 14,3	x
35 - 45	198	71	13	84	10	268	94	25	100	22	– 26,1	– 24,5	– 48,0	– 16,0	– 54,5
männlich	119	23	12	60	7	160	51	20	60	9	– 25,6	– 54,9	– 40,0	–	x
weiblich	79	48	1	24	3	108	43	5	40	13	– 26,9	11,6	x	– 40,0	x
45 - 55	190	64	19	72	12	280	105	30	92	18	– 32,1	– 39,0	– 36,7	– 21,7	– 33,3
männlich	110	30	15	44	8	174	56	26	66	8	– 36,8	– 46,4	– 42,3	– 33,3	–
weiblich	80	34	4	28	4	106	49	4	26	10	– 24,5	– 30,6	–	7,7	x
55 - 65	152	33	27	60	10	197	66	28	70	16	– 22,8	– 50,0	– 3,6	– 14,3	– 37,5
männlich	93	18	25	31	6	112	28	24	40	10	– 17,0	– 35,7	4,2	– 22,5	x
weiblich	59	15	2	29	4	85	38	4	30	6	– 30,6	– 60,5	x	– 3,3	x
65 u. mehr	128	44	5	44	23	161	56	6	50	30	– 20,5	– 21,4	x	– 12,0	– 23,3
männlich	65	19	5	25	10	86	32	6	30	10	– 24,4	– 40,6	x	– 16,7	–
weiblich	63	25	–	19	13	75	24	–	20	20	– 16,0	4,2	–	– 5,0	– 35,0
Zusammen	1 176	391	104	445	106	1 577	570	130	546	165	– 25,4	– 31,4	– 20,0	– 18,5	– 35,8
männlich	675	187	91	262	58	895	279	111	334	72	– 24,6	– 33,0	– 18,0	– 21,6	– 19,4
weiblich	501	204	13	183	48	682	291	19	212	93	– 26,5	– 29,9	– 31,6	– 13,7	– 48,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 176	391	104	445	106	1 577	570	130	546	165	– 25,4	– 31,4	– 20,0	– 18,5	– 35,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2020					Januar – Mai 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
320	107	2	82	115	438	153	3	103	156	– 26,9	– 30,1	x	– 20,4	– 26,3	unter 15	
185	43	1	60	74	238	77	2	69	78	– 22,3	– 44,2	x	– 13,0	– 5,1	männlich	
135	64	1	22	41	200	76	1	34	78	– 32,5	– 15,8	–	– 35,3	– 47,4	weiblich	
136	26	11	50	31	138	25	13	46	37	– 1,4	4,0	– 15,4	8,7	– 16,2	15 - 18	
75	8	9	34	9	82	8	12	30	20	– 8,5	–	x	13,3	x	männlich	
61	18	2	16	22	56	17	1	16	17	8,9	5,9	x	–	29,4	weiblich	
216	109	18	39	25	260	113	20	59	38	– 16,9	– 3,5	– 10,0	– 33,9	– 34,2	18 - 21	
126	54	16	25	14	151	62	14	37	14	– 16,6	– 12,9	14,3	– 32,4	–	männlich	
90	55	2	14	11	109	51	6	22	24	– 17,4	7,8	x	– 36,4	– 54,2	weiblich	
373	177	33	94	33	429	211	21	101	56	– 13,1	– 16,1	57,1	– 6,9	– 41,1	21 - 25	
212	99	23	46	18	226	100	17	59	24	– 6,2	– 1,0	35,3	– 22,0	– 25,0	männlich	
161	78	10	48	15	203	111	4	42	32	– 20,7	– 29,7	x	14,3	– 53,1	weiblich	
1 110	443	57	390	101	1 412	596	81	473	144	– 21,4	– 25,7	– 29,6	– 17,5	– 29,9	25 - 35	
613	224	55	206	48	771	281	66	269	74	– 20,5	– 20,3	– 16,7	– 23,4	– 35,1	männlich	
497	219	2	184	53	641	315	15	204	70	– 22,5	– 30,5	x	– 9,8	– 24,3	weiblich	
909	355	60	312	94	1 097	470	63	343	105	– 17,1	– 24,5	– 4,8	– 9,0	– 10,5	35 - 45	
527	156	53	206	47	614	224	53	206	53	– 14,2	– 30,4	–	–	– 11,3	männlich	
382	199	7	106	47	483	246	10	137	52	– 20,9	– 19,1	x	– 22,6	– 9,6	weiblich	
863	345	64	269	90	1 149	493	88	323	115	– 24,9	– 30,0	– 27,3	– 16,7	– 21,7	45 - 55	
497	174	55	161	46	667	229	81	227	55	– 25,5	– 24,0	– 32,1	– 29,1	– 16,4	männlich	
366	171	9	108	44	482	264	7	96	60	– 24,1	– 35,2	x	12,5	– 26,7	weiblich	
700	219	76	245	86	850	338	86	224	114	– 17,6	– 35,2	– 11,6	9,4	– 24,6	55 - 65	
397	103	69	136	47	467	159	78	135	50	– 15,0	– 35,2	– 11,5	0,7	– 6,0	männlich	
303	116	7	109	39	383	179	8	89	64	– 20,9	– 35,2	x	22,5	– 39,1	weiblich	
577	197	26	181	103	704	261	18	164	170	– 18,0	– 24,5	44,4	10,4	– 39,4	65 u. mehr	
299	91	25	107	48	336	125	18	95	58	– 11,0	– 27,2	38,9	12,6	– 17,2	männlich	
278	106	1	74	55	368	136	–	69	112	– 24,5	– 22,1	x	7,2	– 50,9	weiblich	
5 204	1 978	347	1 662	678	6 477	2 660	393	1 836	935	– 19,7	– 25,6	– 11,7	– 9,5	– 27,5	Zusammen	
2 931	952	306	981	351	3 552	1 265	341	1 127	426	– 17,5	– 24,7	– 10,3	– 13,0	– 17,6	männlich	
2 273	1 026	41	681	327	2 925	1 395	52	709	509	– 22,3	– 26,5	– 21,2	– 3,9	– 35,8	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
5 204	1 978	347	1 662	678	6 478	2 660	393	1 837	935	– 19,7	– 25,6	– 11,7	– 9,5	– 27,5	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	9 356	1 004	8 352	61	58	8 233	1 176	4	1 172	164
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1333
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H I 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg