

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/20

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **April 2020**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2020									
Innerhalb von Ortschaften	7 861	809	934	3	122	809	55	42	6 955
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	125	12	15	–	4	11	2	1	110
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 986	821	949	3	126	820	57	43	7 065
Dagegen Vorjahr	12 313	1 250	1 477	1	170	1 306	72	56	10 935
Veränderung in %	– 35,1	– 34,3	– 35,7	x	– 25,9	– 37,2	– 20,8	– 23,2	– 35,4
Januar – April 2020									
Innerhalb von Ortschaften	38 782	3 315	3 921	21	540	3 360	321	194	34 952
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	755	79	107	–	16	91	10	10	656
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 537	3 394	4 028	21	556	3 451	331	204	35 608
Dagegen Vorjahr	46 934	4 113	4 901	8	663	4 230	362	241	42 218
Veränderung in %	– 15,8	– 17,5	– 17,8	x	– 16,1	– 18,4	– 8,6	– 15,4	– 15,7
darunter Alkoholunfälle									
April 2020									
Innerhalb von Ortschaften	64	25	29	–	9	20	9	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66	25	29	–	9	20	10	31	–
Dagegen Vorjahr	96	36	46	–	8	38	13	47	–
Veränderung in %	– 31,3	– 30,6	– 37,0	–	12,5	– 47,4	– 23,1	– 34,0	–
Januar – April 2020									
Innerhalb von Ortschaften	310	113	139	1	38	100	46	151	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	10	–	–	–	–	–	3	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	320	113	139	1	38	100	49	158	–
Dagegen Vorjahr	403	114	133	–	27	106	78	211	–
Veränderung in %	– 20,6	– 0,9	4,5	x	40,7	– 5,7	– 37,2	– 25,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	888	133	755	9	6	740	155	1	17	137
Friedrichshain-Kreuzberg	546	75	471	3	4	464	87	–	9	78
Pankow	744	76	668	7	1	660	85	1	11	73
Charlottenburg-Wilmersdorf	895	92	803	7	1	795	120	1	8	111
Spandau	524	44	480	4	2	474	49	–	10	39
Steglitz-Zehlendorf	670	63	607	5	4	598	72	–	12	60
Tempelhof-Schöneberg	834	59	775	4	7	764	66	–	13	53
Neukölln	722	69	653	6	3	644	85	–	11	74
Treptow-Köpenick	605	70	535	5	4	526	78	–	14	64
Marzahn-Hellersdorf	428	34	394	2	1	391	34	–	9	25
Lichtenberg	507	52	455	4	5	446	58	–	4	54
Reinickendorf	623	54	569	1	5	563	60	–	8	52
Berlin	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	126	820

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	17	–	1	16	–	1	18	1	18
2. Donnerstag	14	–	2	12	–	2	15	1	15
3. Freitag	16	–	2	14	–	2	15	1	17
4. Samstag	19	–	4	15	–	4	16	1	20
5. Sonntag	11	–	–	11	–	–	11	2	13
6. Montag	34	–	5	29	–	6	37	–	34
7. Dienstag	26	–	5	21	–	5	22	2	28
8. Mittwoch	29	–	1	28	–	1	34	1	30
9. Donnerstag	36	–	6	30	–	7	33	2	38
10. Freitag	12	–	1	11	–	1	14	–	12
11. Samstag	18	–	3	15	–	3	17	2	20
12. Sonntag	24	–	7	17	–	8	22	1	25
13. Montag	8	–	4	4	–	4	9	–	8
14. Dienstag	27	–	3	24	–	3	29	2	29
15. Mittwoch	18	–	5	13	–	5	17	2	20
16. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	28	2	30
17. Freitag	36	–	4	32	–	4	36	4	40
18. Samstag	24	–	5	19	–	5	21	2	26
19. Sonntag	19	–	3	16	–	3	18	2	21
20. Montag	28	–	5	23	–	5	27	3	31
21. Dienstag	34	–	4	30	–	4	34	2	36
22. Mittwoch	52	–	10	42	–	10	51	–	52
23. Donnerstag	45	–	6	39	–	6	42	5	50
24. Freitag	33	2	1	30	2	1	33	3	36
25. Samstag	21	–	3	18	–	4	24	–	21
26. Sonntag	18	–	6	12	–	6	14	–	18
27. Montag	52	1	6	45	1	6	56	2	54
28. Dienstag	35	–	2	33	–	2	40	4	39
29. Mittwoch	47	–	6	41	–	6	52	6	53
30. Donnerstag	40	–	8	32	–	8	35	4	44
Insgesamt	821	3	122	696	3	126	820	57	878

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	Verletzte
April														
Fahrunfall	73	–	21	56	84	1	16	74	– 13,1	x	31,3	– 24,3		
innerorts	71	–	20	55	83	1	16	73	– 14,5	x	25,0	– 24,7		
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–		
Abbiege-Unfall	203	1	29	196	274	–	47	274	– 25,9	x	– 38,3	– 28,5		
innerorts	203	1	29	196	274	–	47	274	– 25,9	x	– 38,3	– 28,5		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Einbiegen/Kreuzenunfall	186	–	26	193	241	–	33	245	– 22,8	–	– 21,2	– 21,2		
innerorts	185	–	26	192	240	–	33	244	– 22,9	–	– 21,2	– 21,3		
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–		
Überschreitenunfall	35	1	10	28	101	–	27	88	– 65,3	x	– 63,0	– 68,2		
innerorts	35	1	10	28	101	–	27	88	– 65,3	x	– 63,0	– 68,2		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall durch ruhenden														
Verkehr	67	–	8	62	97	–	9	97	– 30,9	–	x	– 36,1		
innerorts	67	–	8	62	97	–	9	97	– 30,9	–	x	– 36,1		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall im Längsverkehr	163	–	16	189	313	–	21	389	– 47,9	–	– 23,8	– 51,4		
innerorts	156	–	13	182	284	–	18	353	– 45,1	–	– 27,8	– 48,4		
außerorts	7	–	3	7	29	–	3	36	x	–	–	x		
Sonstiger Unfall	94	1	16	96	140	–	17	139	– 32,9	x	– 5,9	– 30,9		
innerorts	92	1	16	94	140	–	17	139	– 34,3	x	– 5,9	– 32,4		
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x		
Insgesamt	821	3	126	820	1 250	1	170	1 306	– 34,3	x	– 25,9	– 37,2		
innerorts	809	3	122	809	1 219	1	167	1 268	– 33,6	x	– 26,9	– 36,2		
außerorts	12	–	4	11	31	–	3	38	– 61,3	–	x	– 71,1		

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – April												
Fahrunfall	239	1	74	191	255	1	78	208	– 6,3	–	– 5,1	– 8,2
innerorts	231	1	72	185	241	1	73	197	– 4,1	–	– 1,4	– 6,1
außerorts	8	–	2	6	14	–	5	11	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	806	4	111	838	955	3	158	974	– 15,6	x	– 29,7	– 14,0
innerorts	804	4	110	835	954	3	157	974	– 15,7	x	– 29,9	– 14,3
außerorts	2	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	714	3	114	736	813	–	120	880	– 12,2	x	– 5,0	– 16,4
innerorts	708	3	114	729	811	–	120	878	– 12,7	x	– 5,0	– 17,0
außerorts	6	–	–	7	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	285	6	93	229	412	4	139	320	– 30,8	x	– 33,1	– 28,4
innerorts	285	6	93	229	412	4	139	320	– 30,8	x	– 33,1	– 28,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	260	1	30	257	297	–	35	289	– 12,5	x	– 14,3	– 11,1
innerorts	260	1	30	257	297	–	35	289	– 12,5	x	– 14,3	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	716	2	71	832	943	–	75	1 126	– 24,1	x	– 5,3	– 26,1
innerorts	658	2	60	760	855	–	59	1 025	– 23,0	x	1,7	– 25,9
außerorts	58	–	11	72	88	–	16	101	– 34,1	–	– 31,3	– 28,7
Sonstiger Unfall	374	4	63	368	438	–	58	433	– 14,6	x	8,6	– 15,0
innerorts	369	4	61	365	436	–	58	431	– 15,4	x	5,2	– 15,3
außerorts	5	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	3 394	21	556	3 451	4 113	8	663	4 230	– 17,5	x	– 16,1	– 18,4
innerorts	3 315	21	540	3 360	4 006	8	641	4 114	– 17,2	x	– 15,8	– 18,3
außerorts	79	–	16	91	107	–	22	116	– 26,2	–	– 27,3	– 21,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl								%			
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	65	–	10	57	99	–	10	96	– 34,3	–	–	– 40,6
innerorts	65	–	10	57	99	–	10	96	– 34,3	–	–	– 40,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	131	–	8	155	247	–	14	313	– 47,0	–	x	– 50,5
innerorts	126	–	6	151	229	–	12	288	– 45,0	–	x	– 47,6
außerorts	5	–	2	4	18	–	2	25	x	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	10	52	87	–	5	95	– 41,4	–	x	– 45,3
innerorts	49	–	9	49	77	–	4	85	– 36,4	–	x	– 42,4
außerorts	2	–	1	3	10	–	1	10	x	–	–	x
entgegenkommt	10	–	–	13	17	–	3	19	– 41,2	–	x	– 31,6
innerorts	10	–	–	13	17	–	3	19	– 41,2	–	x	– 31,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	353	–	52	357	457	–	76	462	– 22,8	–	– 31,6	– 22,7
innerorts	352	–	52	356	456	–	76	461	– 22,8	–	– 31,6	– 22,8
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	72	2	16	63	176	–	38	159	– 59,1	x	– 57,9	– 60,4
innerorts	72	2	16	63	176	–	38	159	– 59,1	x	– 57,9	– 60,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	7	–	2	8	6	–	2	5	x	–	–	x
innerorts	7	–	2	8	6	–	2	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	8	–	2	7	6	1	3	2	x	x	x	x
innerorts	8	–	2	7	5	1	3	1	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	122	1	26	106	153	–	19	153	– 20,3	x	36,8	– 30,7
innerorts	119	1	25	104	152	–	19	152	– 21,7	x	31,6	– 31,6
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	821	3	126	820	1 250	1	170	1 306	– 34,3	x	– 25,9	– 37,2
innerorts	809	3	122	809	1 219	1	167	1 268	– 33,6	x	– 26,9	– 36,2
außerorts	12	–	4	11	31	–	3	38	– 61,3	–	x	– 71,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	246	–	39	235	305	–	44	289	– 19,3	–	– 11,4	– 18,7
innerorts	246	–	39	235	305	–	44	289	– 19,3	–	– 11,4	– 18,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	602	–	41	724	825	–	48	1 010	– 27,0	–	– 14,6	– 28,3
innerorts	557	–	34	662	762	–	39	935	– 26,9	–	– 12,8	– 29,2
außerorts	45	–	7	62	63	–	9	75	– 28,6	–	x	– 17,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	167	1	26	163	240	–	23	255	– 30,4	x	13,0	– 36,1
innerorts	151	1	21	150	216	–	16	230	– 30,1	x	31,3	– 34,8
außerorts	16	–	5	13	24	–	7	25	– 33,3	–	x	– 48,0
entgegenkommt	44	3	8	54	51	–	14	57	– 13,7	x	x	– 5,3
innerorts	44	3	8	54	51	–	14	57	– 13,7	x	x	– 5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 292	6	186	1 371	1 444	1	228	1 557	– 10,5	x	– 18,4	– 11,9
innerorts	1 286	6	186	1 364	1 441	1	227	1 555	– 10,8	x	– 18,1	– 12,3
außerorts	6	–	–	7	3	–	1	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	555	7	149	465	763	6	205	617	– 27,3	x	– 27,3	– 24,6
innerorts	555	7	149	465	763	6	205	617	– 27,3	x	– 27,3	– 24,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	6	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	33	1	14	28	21	–	8	18	57,1	x	x	55,6
innerorts	33	1	14	28	19	–	7	17	73,7	x	x	64,7
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	26	–	8	27	40	1	20	26	– 35,0	x	x	3,8
innerorts	23	–	7	25	33	1	18	19	– 30,3	x	x	31,6
außerorts	3	–	1	2	7	–	2	7	x	–	x	x
Unfall anderer Art	423	3	85	378	420	–	72	398	0,7	x	18,1	– 5,0
innerorts	415	3	82	372	412	–	70	392	0,7	x	17,1	– 5,1
außerorts	8	–	3	6	8	–	2	6	–	–	x	–
Insgesamt	3 394	21	556	3 451	4 113	8	663	4 230	– 17,5	x	– 16,1	– 18,4
innerorts	3 315	21	540	3 360	4 006	8	641	4 114	– 17,2	x	– 15,8	– 18,3
außerorts	79	–	16	91	107	–	22	116	– 26,2	–	– 27,3	– 21,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	12	–	4	11	31	–	3	38	– 61,3	–	x	– 71,1
Bundesstraßen	98	–	16	107	205	–	33	204	– 52,2	–	– 51,5	– 47,5
innerorts	98	–	16	107	205	–	33	204	– 52,2	–	– 51,5	– 47,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	711	3	106	702	1 014	1	134	1 064	– 29,9	x	– 20,9	– 34,0
innerorts	711	3	106	702	1 014	1	134	1 064	– 29,9	x	– 20,9	– 34,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	821	3	126	820	1 250	1	170	1 306	– 34,3	x	– 25,9	– 37,2
innerorts	809	3	122	809	1 219	1	167	1 268	– 33,6	x	– 26,9	– 36,2
außerorts	12	–	4	11	31	–	3	38	– 61,3	–	x	– 71,1
Januar – April												
Autobahnen	79	–	16	91	107	–	22	116	– 26,2	–	– 27,3	– 21,6
Bundesstraßen	432	–	87	452	552	2	86	557	– 21,7	x	1,2	– 18,9
innerorts	432	–	87	452	552	2	86	557	– 21,7	x	1,2	– 18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 883	21	453	2 908	3 454	6	555	3 557	– 16,5	x	– 18,4	– 18,2
innerorts	2 883	21	453	2 908	3 454	6	555	3 557	– 16,5	x	– 18,4	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 394	21	556	3 451	4 113	8	663	4 230	– 17,5	x	– 16,1	– 18,4
innerorts	3 315	21	540	3 360	4 006	8	641	4 114	– 17,2	x	– 15,8	– 18,3
außerorts	79	–	16	91	107	–	22	116	– 26,2	–	– 27,3	– 21,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	821	3	126	820	57	1 250	1	170	1 306	72
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	32	–	8	27	–	64	–	10	59	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	32	–	8	27	–	64	–	10	59	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	105	–	27	84	1	133	–	34	115	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	101	–	23	81	1	133	–	34	115	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	4	3	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	640	2	83	656	57	1 003	1	134	1 057	72
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Bussen	18	–	–	26	1	46	–	4	71	–
Güterkraftfahrzeugen	65	1	7	71	8	125	1	12	137	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	41	–	5	42	6	81	–	10	88	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	14	1	1	18	1	24	1	2	26	2
Sattelzugmaschinen	8	–	1	9	1	12	–	1	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	395	–	56	367	–	513	–	62	485	–
darunter										
Pedelecs	6	–	3	4	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	77	2	16	70	–	194	–	40	175	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	7	–	4	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 394	21	556	3 451	331	4 113	8	663	4 230	362
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	160	2	32	131	1	187	–	34	164	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	157	2	31	129	1	185	–	33	163	1
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	246	3	68	196	1	258	1	71	213	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	240	3	62	193	1	256	1	70	212	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	6	3	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	2 765	9	427	2 876	324	3 476	5	545	3 629	355
Wohnmobilen	3	–	–	3	–	4	–	1	5	2
Bussen	114	1	18	144	4	136	–	28	189	5
Güterkraftfahrzeugen	311	6	52	315	44	384	4	63	397	40
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	191	1	31	200	25	241	2	38	250	28
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	82	3	15	79	11	77	2	15	78	8
Sattelzugmaschinen	35	2	6	32	7	45	–	8	44	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	–	2	–	–
Fahrrädern	1 235	5	153	1 148	–	1 346	1	171	1 252	1
darunter										
Pedelecs	21	–	5	17	–	5	–	3	2	–
Fußgänger	590	7	152	503	3	808	6	211	669	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	–	2	14	–	8	–	1	7	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete					Schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.	April		Zu- bzw.	Januar – April		Zu- bzw.
	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)	2020	2019	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	7	9	x	30	30	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	7	9	x	29	30	– 3,3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	–	x	25	33	– 24,2	62	68	– 8,8
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	3	–	x	22	33	– 33,3	57	68	– 16,2
Personenkraftwagen	–	1	x	2	1	x	27	31	– 12,9	158	180	– 12,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	6	x	15	23	– 34,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	6	15	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	7	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	8	1	x	59	76	– 22,4	269	302	– 10,9
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	5	1	x	51	58	– 12,1	139	161	– 13,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	3	–	x	5	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	5	5	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	2	x
Fußgänger	2	–	x	7	6	x	14	34	– 58,8	145	196	– 26,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	3	x	16	30	– 46,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	5	x	4	13	x	29	48	– 39,6
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	3	1	x	21	8	x	126	170	– 25,9	556	663	– 16,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	8	x	27	47	– 42,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	7	5	x	17	31	– 45,2	101	111	– 9,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
26	53	– 50,9	126	153	– 17,6	33	62	– 46,8	158	183	– 13,7	von
26	53	– 50,9	125	152	– 17,8	33	62	– 46,8	156	182	– 14,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x	davon:
–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	x	Mofas, Kleinkrafträdern
80	101	– 20,8	178	195	– 8,7	105	134	– 21,6	243	263	– 7,6	S-Pedelecs
77	101	– 23,8	175	194	– 9,8	99	134	– 26,1	235	262	– 10,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
3	–	x	3	1	x	6	–	x	8	1	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
271	484	– 44,0	1 427	1 909	– 25,2	298	516	– 42,2	1 587	2 090	– 24,1	davon:
39	55	– 29,1	205	220	– 6,8	43	61	– 29,5	220	243	– 9,5	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	Personenkraftwagen
18	61	– 70,5	103	146	– 29,5	18	63	– 71,4	109	161	– 32,3	darunter
13	14	– 7,1	46	52	– 11,5	13	14	– 7,1	52	57	– 8,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
9	12	x	34	38	– 10,5	9	12	x	38	43	– 11,6	Wohnmobilen
4	1	x	7	7	–	4	1	x	9	7	x	Bussen
–	–	–	2	2	–	–	–	–	2	2	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x	darunter:
4	11	x	46	45	2,2	4	12	x	54	46	17,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
412	724	– 43,1	1 926	2 501	– 23,0	471	801	– 41,2	2 203	2 804	– 21,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
346	434	– 20,3	1 073	1 129	– 5,0	397	492	– 19,3	1 217	1 291	– 5,7	Sattelzugmaschinen
3	–	x	14	2	x	6	–	x	19	5	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
18	26	– 30,8	53	63	– 15,9	19	30	– 36,7	58	68	– 14,7	übrigen Kraftfahrzeugen
4	4	–	24	27	– 11,1	6	5	x	27	29	– 6,9	Kraftfahrzeugen zusammen
54	140	– 61,4	420	568	– 26,1	70	174	– 59,8	572	770	– 25,7	Fahrer und Mitfahrer
3	4	x	10	7	x	3	4	x	12	8	x	von
13	30	– 56,7	71	90	– 21,1	15	33	– 54,5	87	120	– 27,5	Fahrrädern
7	27	x	49	87	– 43,7	11	40	– 72,5	80	140	– 42,9	und zwar:
4	4	–	8	5	x	5	5	–	9	7	x	Pedelecs
820	1 306	– 37,2	3 451	4 230	– 18,4	949	1 477	– 35,7	4 028	4 901	– 17,8	unter 15 Jahren
43	94	– 54,3	206	277	– 25,6	48	102	– 52,9	233	324	– 28,1	anderen Fahrzeugen
73	140	– 47,9	341	427	– 20,1	90	171	– 47,4	449	543	– 17,3	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												x Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
April												
Insgesamt	901	547	47	218	1 342	869	63	256	– 32,9	– 37,1	– 25,4	– 14,8
Verkehrstüchtigkeit	34	14	2	17	50	28	1	20	– 32,0	– 50,0	x	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	23	9	1	13	33	16	1	15	– 30,3	x	–	– 13,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	–	10	7	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	60	12	1	44	59	7	3	46	1,7	x	x	– 4,3
Geschwindigkeit	78	17	13	44	82	23	22	32	– 4,9	– 26,1	– 40,9	37,5
Abstand	150	94	17	28	269	189	13	28	– 44,2	– 50,3	30,8	–
Überholen	37	12	6	10	51	22	4	15	– 27,5	– 45,5	x	– 33,3
Vorbeifahren	2	2	–	–	3	1	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	27	17	–	2	62	40	2	4	– 56,5	– 57,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	139	106	1	24	161	120	3	24	– 13,7	– 11,7	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	268	199	5	35	402	295	14	52	– 33,3	– 32,5	x	– 32,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	33	–	6	118	82	1	26	– 56,8	– 59,8	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	16	10	–	2	36	25	1	8	– 55,6	– 60,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	20	–	–	41	31	–	–	– 48,8	– 35,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	21	2	8	41	30	–	6	– 19,5	– 30,0	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – April											
Insgesamt	3 716	2 530	100	626	4 405	3 150	109	628	– 15,6	– 19,7	– 8,3	– 0,3
Verkehrstüchtigkeit	166	89	5	48	149	95	2	38	11,4	– 6,3	x	26,3
darunter												
Alkoholeinfluss	101	47	2	38	94	54	2	28	7,4	– 13,0	–	35,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	23	2	2	28	20	–	5	17,9	15,0	x	x
Straßenbenutzung	211	34	3	153	189	37	5	134	11,6	– 8,1	x	14,2
Geschwindigkeit	249	77	33	98	261	105	43	76	– 4,6	– 26,7	– 23,3	28,9
Abstand	680	498	28	62	874	663	19	78	– 22,2	– 24,9	47,4	– 20,5
Überholen	105	45	13	23	119	58	9	26	– 11,8	– 22,4	x	– 11,5
Vorbeifahren	6	5	–	–	10	4	–	5	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	118	80	2	7	187	127	3	10	– 36,9	– 37,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	534	448	2	57	588	485	5	53	– 9,2	– 7,6	x	7,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 015	769	10	124	1 172	904	21	127	– 13,4	– 14,9	– 52,4	– 2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	434	343	2	32	578	468	1	59	– 24,9	– 26,7	x	– 45,8
darunter												
an Überwegen, Furten	155	125	1	8	201	166	1	17	– 22,9	– 24,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	64	–	–	132	104	–	–	– 43,2	– 38,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	–	–	2	3	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	78	2	18	141	99	1	19	– 17,7	– 21,2	x	– 5,3

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2020					April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	–	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x

Januar – April 2020					Januar – April 2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x	x	25 - 35
2	–	1	–	1	2	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	weiblich
4	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	x	35 - 45
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	männlich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	45 - 55
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	x	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	x	weiblich
7	1	1	2	2	5	–	–	–	5	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
4	–	1	–	2	2	–	–	–	2	x	–	x	–	–	–	männlich
3	1	–	2	–	3	–	–	–	3	–	x	–	x	x	x	weiblich
21	2	3	5	7	8	1	–	1	6	x	x	x	x	x	x	Zusammen
14	1	3	2	5	4	1	–	–	3	x	–	x	x	x	x	männlich
7	1	–	3	2	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
21	2	3	5	7	8	1	–	1	6	x	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2020					April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	2	–	1	2	8	–	–	4	3	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	1	2	7	–	–	4	2	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	4	1	1	–	1	3	–	1	1	1	x	x	–	x	–
männlich	4	1	1	–	1	3	–	1	1	1	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	7	3	1	2	1	10	2	3	3	2	x	x	x	x	x
männlich	6	2	1	2	1	3	–	1	1	1	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	7	2	2	2	1	x	x	x	x	x
21 - 25	6	1	1	4	–	10	4	2	1	1	x	x	x	x	x
männlich	5	1	1	3	–	7	2	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	15	2	3	9	–	30	7	6	12	5 – 50,0	x	x	x	x	x
männlich	10	1	3	5	–	16	3	5	6	2 – 37,5	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	4	–	14	4	1	6	3	x	x	x	x	x
35 - 45	15	5	4	3	1	26	6	4	7	3 – 42,3	x	–	x	x	x
männlich	9	1	4	2	–	18	3	3	6	1	x	x	x	x	x
weiblich	6	4	–	1	1	8	3	1	1	2	x	x	x	–	x
45 - 55	30	7	8	15	–	21	1	7	9	2	42,9	x	x	x	x
männlich	21	4	6	11	–	16	–	6	7	1	31,3	x	–	x	x
weiblich	9	3	2	4	–	5	1	1	2	1	x	x	x	x	x
55 - 65	27	3	5	11	5	31	7	7	10	4 – 12,9	x	x	10,0	x	x
männlich	24	2	5	10	4	20	4	6	5	3	20,0	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	11	3	1	5	1	x	x	x	x	-
65 u. mehr	17	3	2	6	4	31	4	3	11	13 – 45,2	x	x	x	x	x
männlich	11	2	2	3	2	16	2	3	8	3 – 31,3	–	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	3	2	15	2	–	3	10	x	x	–	–	x
Zusammen	126	27	25	51	14	170	31	33	58	34 – 25,9 – 12,9 – 24,2 – 12,1 – 58,8					
männlich	95	16	23	37	10	106	14	27	39	14 – 10,4	14,3	– 14,8	– 5,1	– 28,6	
weiblich	31	11	2	14	4	64	17	6	19	20 – 51,6 – 35,3	x	– 26,3		x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	126	27	25	51	14	170	31	33	58	34 – 25,9 – 12,9 – 24,2 – 12,1 – 58,8					

Januar – April 2020					Januar – April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
27	6	–	5	16	47	9	–	5	30	– 42,6	x	–	–	– 46,7	unter 15
18	3	–	4	11	27	7	–	5	14	– 33,3	x	–	x	– 21,4	männlich
9	3	–	1	5	20	2	–	–	16	x	x	–	x	x	weiblich
17	4	3	–	8	16	–	2	3	10	6,3	x	x	x	x	15 - 18
9	2	3	–	2	11	–	2	3	5	x	x	x	x	x	männlich
8	2	–	–	6	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x	weiblich
24	9	6	3	4	28	10	5	4	9	– 14,3	x	x	x	x	18 - 21
19	6	6	3	2	11	3	2	2	4	72,7	x	x	x	x	männlich
5	3	–	–	2	17	7	3	2	5	x	x	x	x	x	weiblich
24	6	4	8	6	38	13	6	2	12	– 36,8	x	x	x	x	21 - 25
16	5	4	5	2	21	6	5	2	4	– 23,8	x	x	x	x	männlich
8	1	–	3	4	17	7	1	–	8	x	x	x	x	x	weiblich
85	28	4	21	20	130	47	10	35	29	– 34,6 – 40,4	x	– 40,0	– 31,0	– 31,0	25 - 35
53	17	4	11	11	69	20	9	18	16	– 23,2 – 15,0	x	– 38,9	– 31,3	– 31,3	männlich
32	11	–	10	9	61	27	1	17	13	– 47,5 – 59,3	x	– 41,2	x	x	weiblich
82	27	8	15	20	91	33	9	25	11	– 9,9 – 18,2	x	– 40,0	81,8	81,8	35 - 45
47	12	8	8	8	59	19	8	21	4	– 20,3 – 36,8	–	x	x	x	männlich
35	15	–	7	12	32	14	1	4	7	9,4 7,1	x	x	x	x	weiblich
105	31	18	28	22	101	16	17	29	26	4,0 93,8	5,9	– 3,4	– 15,4	– 15,4	45 - 55
70	16	15	21	12	60	7	16	20	8	16,7	x	– 6,3	5,0	x	männlich
35	15	3	7	10	41	9	1	9	18	– 14,6	x	x	x	– 44,4	weiblich
91	22	14	27	20	101	25	15	31	21	– 9,9 – 12,0	– 6,7	– 12,9	– 4,8	– 4,8	55 - 65
61	10	14	19	11	67	17	14	21	10	– 9,0 – 41,2	–	– 9,5	10,0	10,0	männlich
30	12	–	8	9	34	8	1	10	11	– 11,8	x	x	x	x	weiblich
101	25	5	32	29	111	27	4	27	48	– 9,0 – 7,4	x	18,5	– 39,6	– 39,6	65 u. mehr
60	15	5	20	14	44	11	4	14	12	36,4 36,4	x	42,9	16,7	16,7	männlich
41	10	–	12	15	67	16	–	13	36	– 38,8 – 37,5	–	– 7,7	– 58,3	– 58,3	weiblich
556	158	62	139	145	663	180	68	161	196	– 16,1 – 12,2	– 8,8	– 13,7	– 26,0	– 26,0	Zusammen
353	86	59	91	73	369	90	60	106	77	– 4,3 – 4,4	– 1,7	– 14,2	– 5,2	– 5,2	männlich
203	72	3	48	72	294	90	8	55	119	– 31,0 – 20,0	x	– 12,7	– 39,5	– 39,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
556	158	62	139	145	663	180	68	161	196	– 16,1 – 12,2	– 8,8	– 13,7	– 26,0	– 26,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2020					April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	43	12	–	18	13	94	32	1	26	30	– 54,3	– 62,5	x	– 30,8	– 56,7
männlich	30	7	–	14	9	61	20	–	18	20	– 50,8	x	–	– 22,2	x
weiblich	13	5	–	4	4	33	12	1	8	10	– 60,6	x	x	x	x
15 - 18	16	6	2	6	1	33	9	3	11	5	– 51,5	x	x	x	x
männlich	7	–	2	4	–	19	2	3	7	3	x	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	2	1	14	7	–	4	2	x	x	–	x	x
18 - 21	25	11	–	8	5	47	19	4	13	5	– 46,8	– 42,1	x	x	–
männlich	13	3	–	6	3	30	12	4	8	1	– 56,7	x	x	x	x
weiblich	12	8	–	2	2	17	7	–	5	4	– 29,4	x	–	x	x
21 - 25	63	28	9	22	1	89	36	7	34	8	– 29,2	– 22,2	x	– 35,3	x
männlich	32	13	6	10	1	43	15	4	18	3	– 25,6	– 13,3	x	– 44,4	x
weiblich	31	15	3	12	–	46	21	3	16	5	– 32,6	– 28,6	–	– 25,0	x
25 - 35	197	71	11	85	12	288	96	28	119	17	– 31,6	– 26,0	– 60,7	– 28,6	– 29,4
männlich	98	29	11	43	3	164	45	21	67	9	– 40,2	– 35,6	– 47,6	– 35,8	x
weiblich	99	42	–	42	9	124	51	7	52	8	– 20,2	– 17,6	x	– 19,2	x
35 - 45	141	43	18	67	4	229	88	16	78	16	– 38,4	– 51,1	12,5	– 14,1	x
männlich	82	17	14	44	1	126	40	15	39	9	– 34,9	– 57,5	– 6,7	12,8	x
weiblich	59	26	4	23	3	103	48	1	39	7	– 42,7	– 45,8	x	– 41,0	x
45 - 55	148	48	15	58	6	223	97	18	70	15	– 33,6	– 50,5	– 16,7	– 17,1	x
männlich	80	17	14	31	4	131	43	17	47	10	– 38,9	– 60,5	– 17,6	– 34,0	x
weiblich	68	31	1	27	2	92	54	1	23	5	– 26,1	– 42,6	–	17,4	x
55 - 65	114	30	18	52	5	162	58	22	48	17	– 29,6	– 48,3	– 18,2	8,3	x
männlich	64	13	17	26	4	87	22	21	29	8	– 26,4	– 40,9	– 19,0	– 10,3	x
weiblich	50	17	1	26	1	75	36	1	19	9	– 33,3	– 52,8	–	36,8	x
65 u. mehr	73	22	7	30	7	140	49	2	34	27	– 47,9	– 55,1	x	– 11,8	x
männlich	40	8	7	18	4	57	20	2	13	10	– 29,8	x	x	38,5	x
weiblich	33	14	–	12	3	83	29	–	21	17	– 60,2	– 51,7	–	– 42,9	x
Zusammen	820	271	80	346	54	1 305	484	101	433	140	– 37,2	– 44,0	– 20,8	– 20,1	– 61,4
männlich	446	107	71	196	29	718	219	87	246	73	– 37,9	– 51,1	– 18,4	– 20,3	– 60,3
weiblich	374	164	9	150	25	587	265	14	187	67	– 36,3	– 38,1	x	– 19,8	– 62,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	820	271	80	346	54	1 306	484	101	434	140	– 37,2	– 44,0	– 20,8	– 20,3	– 61,4

Januar – April 2020					Januar – April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
206	71	1	53	71	277	106	3	63	90	– 25,6	– 33,0	x	– 15,9	– 21,1	unter 15
120	28	–	40	45	156	54	2	42	50	– 23,1	– 48,1	x	– 4,8	– 10,0	männlich
86	43	1	13	26	121	52	1	21	40	– 28,9	– 17,3	–	– 38,1	– 35,0	weiblich
89	16	6	38	19	90	19	7	30	21	– 1,1	– 15,8	x	26,7	– 9,5	15 - 18
47	4	4	25	5	54	5	7	20	14	– 13,0	x	x	25,0	x	männlich
42	12	2	13	14	36	14	–	10	7	16,7	– 14,3	x	30,0	x	weiblich
147	81	5	26	18	172	82	6	40	25	– 14,5	– 1,2	x	– 35,0	– 28,0	18 - 21
80	37	5	16	11	103	46	6	27	8	– 22,3	– 19,6	x	– 40,7	x	männlich
67	44	–	10	7	69	36	–	13	17	– 2,9	22,2	–	– 23,1	x	weiblich
253	124	24	57	21	272	138	10	77	32	– 7,0	– 10,1	x	– 26,0	– 34,4	21 - 25
142	68	16	26	12	137	64	7	42	14	3,6	6,3	x	– 38,1	– 14,3	männlich
111	56	8	31	9	135	74	3	35	18	– 17,8	– 24,3	x	– 11,4	x	weiblich
770	338	26	259	68	934	424	48	289	93	– 17,6	– 20,3	– 45,8	– 10,4	– 26,9	25 - 35
415	161	26	139	33	514	210	36	165	45	– 19,3	– 23,3	– 27,8	– 15,8	– 26,7	männlich
355	177	–	120	35	420	214	12	124	48	– 15,5	– 17,3	x	– 3,2	– 27,1	weiblich
625	257	39	212	63	737	343	29	217	72	– 15,2	– 25,1	34,5	– 2,3	– 12,5	35 - 45
359	121	33	138	31	395	154	25	125	40	– 9,1	– 21,4	32,0	10,4	– 22,5	männlich
266	136	6	74	32	342	189	4	92	32	– 22,2	– 28,0	x	– 19,6	–	weiblich
566	250	27	168	56	768	372	41	202	71	– 26,3	– 32,8	– 34,1	– 16,8	– 21,1	45 - 55
315	128	25	95	26	433	166	39	141	39	– 27,3	– 22,9	– 35,9	– 32,6	– 33,3	männlich
251	122	2	73	30	335	206	2	61	32	– 25,1	– 40,8	–	19,7	– 6,3	weiblich
454	163	35	157	55	552	247	43	123	77	– 17,8	– 34,0	– 18,6	27,6	– 28,6	55 - 65
241	74	30	85	30	288	114	40	74	30	– 16,3	– 35,1	– 25,0	14,9	–	männlich
213	89	5	72	25	264	133	3	49	47	– 19,3	– 33,1	x	46,9	– 46,8	weiblich
341	127	15	103	49	427	178	8	87	87	– 20,1	– 28,7	x	18,4	– 43,7	65 u. mehr
170	57	14	62	22	204	82	8	51	34	– 16,7	– 30,5	x	21,6	– 35,3	männlich
171	70	1	41	27	223	96	–	36	53	– 23,3	– 27,1	x	13,9	– 49,1	weiblich
3 451	1 427	178	1 073	420	4 229	1 909	195	1 128	568	– 18,4	– 25,2	– 8,7	– 4,9	– 26,1	Zusammen
1 889	678	153	626	215	2 284	895	170	687	274	– 17,3	– 24,2	– 10,0	– 8,9	– 21,5	männlich
1 562	749	25	447	205	1 945	1 014	25	441	294	– 19,7	– 26,1	–	1,4	– 30,3	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
3 451	1 427	178	1 073	420	4 230	1 909	195	1 129	568	– 18,4	– 25,2	– 8,7	– 5,0	– 26,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2020					April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	48	14	–	19	15	102	32	1	30	33 – 52,9	– 56,3	x – 36,7	– 54,5		
männlich	35	9	–	15	11	68	20	–	22	22 – 48,5	x	– – 31,8	– 50,0		
weiblich	13	5	–	4	4	34	12	1	8	11 – 61,8	x	x	x		
15 - 18	20	7	3	6	2	36	9	4	12	6 – 44,4	x	x	x		
männlich	11	1	3	4	1	22	2	4	8	4 – 50,0	x	x	x		
weiblich	9	6	–	2	1	14	7	–	4	2	x	x	–		
18 - 21	32	14	1	10	6	57	21	7	16	7 – 43,9	– 33,3	x – 37,5	x		
männlich	19	5	1	8	4	33	12	5	9	2 – 42,4	x	x	x		
weiblich	13	9	–	2	2	24	9	2	7	5 – 45,8	–	x	x		
21 - 25	69	29	10	26	1	99	40	9	35	9 – 30,3	– 27,5	x – 25,7	x		
männlich	37	14	7	13	1	50	17	6	19	3 – 26,0	– 17,6	x – 31,6	x		
weiblich	32	15	3	13	–	49	23	3	16	6 – 34,7	– 34,8	– – 18,8	x		
25 - 35	212	73	14	94	12	319	104	34	131	22 – 33,5	– 29,8	– 58,8 – 28,2	– 45,5		
männlich	108	30	14	48	3	181	49	26	73	11 – 40,3	– 38,8	– 46,2 – 34,2	x		
weiblich	104	43	–	46	9	138	55	8	58	11 – 24,6	– 21,8	x – 20,7	x		
35 - 45	157	48	22	70	6	255	94	20	85	19 – 38,4	– 48,9	10,0 – 17,6	x		
männlich	92	18	18	46	2	144	43	18	45	10 – 36,1	– 58,1	– 2,2	x		
weiblich	65	30	4	24	4	111	51	2	40	9 – 41,4	– 41,2	x – 40,0	x		
45 - 55	179	55	23	73	6	244	98	25	79	17 – 26,6	– 43,9	– 8,0 – 7,6	x		
männlich	102	21	20	42	4	147	43	23	54	11 – 30,6	– 51,2	– 13,0 – 22,2	x		
weiblich	77	34	3	31	2	97	55	2	25	6 – 20,6	– 38,2	x 24,0	x		
55 - 65	142	33	23	63	11	193	65	29	58	21 – 26,4	– 49,2	– 20,7 8,6	– 47,6		
männlich	88	15	22	36	8	107	26	27	34	11 – 17,8	– 42,3	– 18,5 5,9	x		
weiblich	54	18	1	27	3	86	39	2	24	10 – 37,2	– 53,8	x 12,5	x		
65 u. mehr	90	25	9	36	11	171	53	5	45	40 – 47,4	– 52,8	x – 20,0	– 72,5		
männlich	51	10	9	21	6	73	22	5	21	13 – 30,1	– 54,5	x –	x		
weiblich	39	15	–	15	5	98	31	–	24	27 – 60,2	– 51,6	– – 37,5	x		
Zusammen	949	298	105	397	70	1 476	516	134	491	174 – 35,7	– 42,2	– 21,6 – 19,1	– 59,8		
männlich	543	123	94	233	40	825	234	114	285	87 – 34,2	– 47,4	– 17,5 – 18,2	– 54,0		
weiblich	406	175	11	164	30	651	282	20	206	87 – 37,6	– 37,9	– 45,0 – 20,4	– 65,5		
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x		
Insgesamt	949	298	105	397	70	1 477	516	134	492	174 – 35,7	– 42,2	– 21,6 – 19,3	– 59,8		

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2020					Januar – April 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
233	77	1	58	87	324	115	3	68	120	– 28,1	– 33,0	x	– 14,7	– 27,5	unter 15
138	31	–	44	56	183	61	2	47	64	– 24,6	– 49,2	x	– 6,4	– 12,5	männlich
95	46	1	14	31	141	54	1	21	56	– 32,6	– 14,8	–	– 33,3	– 44,6	weiblich
106	20	9	38	27	106	19	9	33	31	–	5,3	–	15,2	– 12,9	15 - 18
56	6	7	25	7	65	5	9	23	19	– 13,8	x	x	8,7	x	männlich
50	14	2	13	20	41	14	–	10	12	22,0	–	x	30,0	66,7	weiblich
172	90	12	29	22	200	92	11	44	34	– 14,0	– 2,2	9,1	– 34,1	– 35,3	18 - 21
100	43	12	19	13	114	49	8	29	12	– 12,3	– 12,2	x	– 34,5	8,3	männlich
72	47	–	10	9	86	43	3	15	22	– 16,3	9,3	x	– 33,3	x	weiblich
278	130	28	65	28	310	151	16	79	44	– 10,3	– 13,9	75,0	– 17,7	– 36,4	21 - 25
159	73	20	31	15	158	70	12	44	18	0,6	4,3	66,7	– 29,5	– 16,7	männlich
119	57	8	34	13	152	81	4	35	26	– 21,7	– 29,6	x	– 2,9	– 50,0	weiblich
858	366	31	280	90	1 066	472	58	324	123	– 19,5	– 22,5	– 46,6	– 13,6	– 26,8	25 - 35
470	178	31	150	45	585	231	45	183	62	– 19,7	– 22,9	– 31,1	– 18,0	– 27,4	männlich
388	188	–	130	45	481	241	13	141	61	– 19,3	– 22,0	x	– 7,8	– 26,2	weiblich
711	284	47	228	84	829	376	38	243	83	– 14,2	– 24,5	23,7	– 6,2	1,2	35 - 45
408	133	41	146	40	454	173	33	146	44	– 10,1	– 23,1	24,2	–	– 9,1	männlich
303	151	6	82	44	375	203	5	97	39	– 19,2	– 25,6	x	– 15,5	12,8	weiblich
673	281	45	197	78	869	388	58	231	97	– 22,6	– 27,6	– 22,4	– 14,7	– 19,6	45 - 55
387	144	40	117	38	493	173	55	161	47	– 21,5	– 16,8	– 27,3	– 27,3	– 19,1	männlich
286	137	5	80	40	376	215	3	70	50	– 23,9	– 36,3	x	14,3	– 20,0	weiblich
548	186	49	185	76	653	272	58	154	98	– 16,1	– 31,6	– 15,5	20,1	– 22,4	55 - 65
304	85	44	105	41	355	131	54	95	40	– 14,4	– 35,1	– 18,5	10,5	2,5	männlich
244	101	5	80	35	298	141	4	59	58	– 18,1	– 28,4	x	35,6	– 39,7	weiblich
449	153	21	137	80	543	205	12	114	140	– 17,3	– 25,4	75,0	20,2	– 42,9	65 u. mehr
234	72	20	82	38	250	93	12	65	48	– 6,4	– 22,6	66,7	26,2	– 20,8	männlich
215	81	1	55	42	293	112	–	49	92	– 26,6	– 27,7	x	12,2	– 54,3	weiblich
4 028	1 587	243	1 217	572	4 900	2 090	263	1 290	770	– 17,8	– 24,1	– 7,6	– 5,7	– 25,7	Zusammen
2 256	765	215	719	293	2 657	986	230	793	354	– 15,1	– 22,4	– 6,5	– 9,3	– 17,2	männlich
1 772	822	28	498	279	2 243	1 104	33	497	416	– 21,0	– 25,5	– 15,2	0,2	– 32,9	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
4 028	1 587	243	1 217	572	4 901	2 090	263	1 291	770	– 17,8	– 24,1	– 7,6	– 5,7	– 25,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	7 986	821	7 165	57	43	7 065	949	3	946	126
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1333
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg