

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/20

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2020

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	9 259	730	836	2	132	702	78	54	8 397
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	141	11	14	–	2	12	1	1	128
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 400	741	850	2	134	714	79	55	8 525
Dagegen Vorjahr	12 355	1 017	1 201	2	180	1 019	87	70	11 181
Veränderung in %	– 23,9	– 27,1	– 29,2	–	– 25,6	– 29,9	– 9,2	– 21,4	– 23,8
Januar – März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	30 921	2 506	2 987	18	418	2 551	266	152	27 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	630	67	92	–	12	80	8	9	546
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 551	2 573	3 079	18	430	2 631	274	161	28 543
Dagegen Vorjahr	34 621	2 863	3 424	7	493	2 924	290	185	31 283
Veränderung in %	– 8,9	– 10,1	– 10,1	x	– 12,8	– 10,0	– 5,5	– 13,0	– 8,8
darunter Alkoholunfälle									
März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	86	31	38	–	13	25	15	40	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87	31	38	–	13	25	16	40	–
Dagegen Vorjahr	114	31	35	–	8	27	21	62	–
Veränderung in %	– 23,7	–	8,6	–	x	– 7,4	– 23,8	– 35,5	–
Januar – März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	246	88	110	1	29	80	37	121	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	–	–	–	–	–	2	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	254	88	110	1	29	80	39	127	–
Dagegen Vorjahr	307	78	87	–	19	68	65	164	–
Veränderung in %	– 17,3	12,8	26,4	x	52,6	17,6	– 40,0	– 22,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 153	104	1 049	16	12	1 021	116	–	13	103
Friedrichshain-Kreuzberg	751	61	690	4	5	681	65	–	4	61
Pankow	835	89	746	6	3	737	103	–	11	92
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 178	79	1 099	7	8	1 084	88	–	15	73
Spandau	609	44	565	5	3	557	55	–	11	44
Steglitz-Zehlendorf	785	59	726	3	4	719	66	–	11	55
Tempelhof-Schöneberg	951	75	876	9	2	865	89	1	17	71
Neukölln	825	50	775	5	4	766	55	–	13	42
Treptow-Köpenick	632	48	584	4	4	576	56	1	6	49
Marzahn-Hellersdorf	478	34	444	7	4	433	39	–	5	34
Lichtenberg	493	41	452	3	4	445	56	–	19	37
Reinickendorf	710	57	653	10	2	641	62	–	9	53
Berlin	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	134	714

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	19	–	6	13	–	6	19	1	20
2. Montag	26	–	5	21	–	6	23	4	30
3. Dienstag	32	–	3	29	–	4	35	5	37
4. Mittwoch	45	–	4	41	–	4	49	5	50
5. Donnerstag	40	–	3	37	–	4	39	4	44
6. Freitag	41	1	6	34	1	6	44	4	45
7. Samstag	15	–	1	14	–	1	15	3	18
8. Sonntag	14	–	5	9	–	7	10	6	20
9. Montag	31	–	5	26	–	5	30	2	33
10. Dienstag	51	–	8	43	–	8	46	4	55
11. Mittwoch	40	–	9	31	–	9	37	2	42
12. Donnerstag	26	–	3	23	–	3	27	2	28
13. Freitag	29	–	6	23	–	7	24	–	29
14. Samstag	28	–	–	28	–	–	32	2	30
15. Sonntag	11	–	1	10	–	2	10	4	15
16. Montag	36	–	3	33	–	3	37	1	37
17. Dienstag	31	–	4	27	–	4	32	6	37
18. Mittwoch	31	–	8	23	–	8	28	3	34
19. Donnerstag	19	–	3	16	–	4	21	2	21
20. Freitag	13	–	3	10	–	4	12	3	16
21. Samstag	15	–	4	11	–	7	13	–	15
22. Sonntag	9	–	2	7	–	2	8	1	10
23. Montag	22	–	4	18	–	5	18	2	24
24. Dienstag	19	–	4	15	–	5	16	–	19
25. Mittwoch	24	–	4	20	–	4	21	–	24
26. Donnerstag	12	–	3	9	–	3	10	5	17
27. Freitag	14	–	2	12	–	3	13	2	16
28. Samstag	16	–	4	12	–	4	13	2	18
29. Sonntag	3	–	–	3	–	–	5	2	5
30. Montag	13	1	3	9	1	3	9	–	13
31. Dienstag	16	–	3	13	–	3	18	2	18
Insgesamt	741	2	119	620	2	134	714	79	820

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	54	–	21	33	68	–	24	53	– 20,6	–	– 12,5	– 37,7
innerorts	54	–	21	33	67	–	23	53	– 19,4	–	– 8,7	– 37,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	148	–	16	151	225	–	28	242	– 34,2	–	– 42,9	– 37,6
innerorts	148	–	16	151	225	–	28	242	– 34,2	–	– 42,9	– 37,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	152	–	26	153	219	–	33	229	– 30,6	–	– 21,2	– 33,2
innerorts	151	–	26	152	219	–	33	229	– 31,1	–	– 21,2	– 33,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	66	1	18	53	99	2	30	78	– 33,3	x	– 40,0	– 32,1
innerorts	66	1	18	53	99	2	30	78	– 33,3	x	– 40,0	– 32,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	60	–	12	55	78	–	18	66	– 23,1	–	– 33,3	– 16,7
innerorts	60	–	12	55	78	–	18	66	– 23,1	–	– 33,3	– 16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	167	1	22	179	226	–	29	255	– 26,1	x	– 24,1	– 29,8
innerorts	157	1	20	168	200	–	17	229	– 21,5	x	17,6	– 26,6
außerorts	10	–	2	11	26	–	12	26	– 61,5	–	x	– 57,7
Sonstiger Unfall	94	–	19	90	102	–	18	96	– 7,8	–	5,6	– 6,3
innerorts	94	–	19	90	100	–	18	94	– 6,0	–	5,6	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	741	2	134	714	1 017	2	180	1 019	– 27,1	–	– 25,6	– 29,9
innerorts	730	2	132	702	988	2	167	991	– 26,1	–	– 21,0	– 29,2
außerorts	11	–	2	12	29	–	13	28	– 62,1	–	x	– 57,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	166	1	53	135	171	–	62	134	– 2,9	x	– 14,5	0,7
innerorts	160	1	52	130	158	–	57	124	1,3	x	– 8,8	4,8
außerorts	6	–	1	5	13	–	5	10	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	603	3	82	642	681	3	111	700	– 11,5	–	– 26,1	– 8,3
innerorts	601	3	81	639	680	3	110	700	– 11,6	–	– 26,4	– 8,7
außerorts	2	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	528	3	88	543	572	–	87	635	– 7,7	x	1,1	– 14,5
innerorts	523	3	88	537	571	–	87	634	– 8,4	x	1,1	– 15,3
außerorts	5	–	–	6	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	250	5	83	201	311	4	112	232	– 19,6	x	– 25,9	– 13,4
innerorts	250	5	83	201	311	4	112	232	– 19,6	x	– 25,9	– 13,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	193	1	22	195	200	–	26	192	– 3,5	x	– 15,4	1,6
innerorts	193	1	22	195	200	–	26	192	– 3,5	x	– 15,4	1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	553	2	55	643	630	–	54	737	– 12,2	x	1,9	– 12,8
innerorts	502	2	47	578	571	–	41	672	– 12,1	x	14,6	– 14,0
außerorts	51	–	8	65	59	–	13	65	– 13,6	–	x	–
Sonstiger Unfall	280	3	47	272	298	–	41	294	– 6,0	x	14,6	– 7,5
innerorts	277	3	45	271	296	–	41	292	– 6,4	x	9,8	– 7,2
außerorts	3	–	2	1	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	2 573	18	430	2 631	2 863	7	493	2 924	– 10,1	x	– 12,8	– 10,0
innerorts	2 506	18	418	2 551	2 787	7	474	2 846	– 10,1	x	– 11,8	– 10,4
außerorts	67	–	12	80	76	–	19	78	– 11,8	–	– 36,8	2,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
März															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	55	–	14	52	78	–	21	67	– 29,5	–	– 33,3	– 22,4			
innerorts	55	–	14	52	78	–	21	67	– 29,5	–	– 33,3	– 22,4			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
vorausfährt oder wartet	138	–	14	154	204	–	16	247	– 32,4	–	– 12,5	– 37,7			
innerorts	130	–	13	144	183	–	9	225	– 29,0	–	x	– 36,0			
außerorts	8	–	1	10	21	–	7	22	x	–	x	– 54,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	–	8	35	56	–	11	55	– 30,4	–	x	– 36,4			
innerorts	37	–	7	34	51	–	6	51	– 27,5	–	x	– 33,3			
außerorts	2	–	1	1	5	–	5	4	x	–	x	x			
entgegenkommt	10	1	3	10	8	–	3	8	x	x	–	x			
innerorts	10	1	3	10	8	–	3	8	x	x	–	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
einbiegt oder kreuzt	281	–	40	286	375	–	56	400	– 25,1	–	– 28,6	– 28,5			
innerorts	280	–	40	285	375	–	56	400	– 25,3	–	– 28,6	– 28,8			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	106	1	25	88	167	2	42	136	– 36,5	x	– 40,5	– 35,3			
innerorts	106	1	25	88	167	2	42	136	– 36,5	x	– 40,5	– 35,3			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x			
innerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	5	6	4	–	2	4	x	–	x	x			
innerorts	11	–	5	6	3	–	1	4	x	–	x	x			
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	2	–	–	2	12	–	7	6	x	–	x	x			
innerorts	2	–	–	2	12	–	7	6	x	–	x	x			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall anderer Art	95	–	25	77	111	–	21	95	– 14,4	–	19,0	– 18,9			
innerorts	95	–	25	77	109	–	21	93	– 12,8	–	19,0	– 17,2			
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x			
Insgesamt	741	2	134	714	1 017	2	180	1 019	– 27,1	–	– 25,6	– 29,9			
innerorts	730	2	132	702	988	2	167	991	– 26,1	–	– 21,0	– 29,2			
außerorts	11	–	2	12	29	–	13	28	– 62,1	–	x	– 57,1			

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	181	–	29	178	206	–	34	193	– 12,1	–	– 14,7	– 7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	471	–	33	569	578	–	34	697	– 18,5	–	– 2,9	– 18,4
außerorts	431	–	28	511	533	–	27	647	– 19,1	–	3,7	– 21,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	–	5	58	45	–	7	50	– 11,1	–	x	16,0
innerorts	116	1	16	111	153	–	18	160	– 24,2	x	– 11,1	– 30,6
außerorts	102	1	12	101	139	–	12	145	– 26,6	x	–	– 30,3
entgegenkommt	14	–	4	10	14	–	6	15	–	–	x	– 33,3
innerorts	34	3	8	41	34	–	11	38	–	x	x	7,9
außerorts	34	3	8	41	34	–	11	38	–	x	x	7,9
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	939	6	134	1 014	987	1	152	1 095	– 4,9	x	– 11,8	– 7,4
außerorts	934	6	134	1 008	985	1	151	1 094	– 5,2	x	– 11,3	– 7,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	5	–	–	6	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	483	5	133	402	587	6	167	458	– 17,7	x	– 20,4	– 12,2
außerorts	483	5	133	402	587	6	167	458	– 17,7	x	– 20,4	– 12,2
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	26	1	12	20	15	–	6	13	73,3	x	x	53,8
außerorts	26	1	12	20	13	–	5	12	x	x	x	66,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	18	–	6	20	34	–	17	24	– 47,1	–	x	– 16,7
außerorts	15	–	5	18	28	–	15	18	– 46,4	–	x	–
Unfall anderer Art	3	–	1	2	6	–	2	6	x	–	x	x
innerorts	301	2	59	272	267	–	53	245	12,7	x	11,3	11,0
außerorts	296	2	57	268	260	–	51	240	13,8	x	11,8	11,7
Insgesamt	5	–	2	4	7	–	2	5	x	–	–	x
innerorts	2 573	18	430	2 631	2 863	7	493	2 924	– 10,1	x	– 12,8	– 10,0
außerorts	2 506	18	418	2 551	2 787	7	474	2 846	– 10,1	x	– 11,8	– 10,4
	67	–	12	80	76	–	19	78	– 11,8	–	– 36,8	2,6

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	11	–	2	12	29	–	13	28	– 62,1	–	x	– 57,1
Bundesstraßen	92	–	29	89	110	–	20	110	– 16,4	–	45,0	– 19,1
innerorts	92	–	29	89	110	–	20	110	– 16,4	–	45,0	– 19,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	638	2	103	613	878	2	147	881	– 27,3	–	– 29,9	– 30,4
innerorts	638	2	103	613	878	2	147	881	– 27,3	–	– 29,9	– 30,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	741	2	134	714	1 017	2	180	1 019	– 27,1	–	– 25,6	– 29,9
innerorts	730	2	132	702	988	2	167	991	– 26,1	–	– 21,0	– 29,2
außerorts	11	–	2	12	29	–	13	28	– 62,1	–	x	– 57,1
Januar – März												
Autobahnen	67	–	12	80	76	–	19	78	– 11,8	–	– 36,8	2,6
Bundesstraßen	334	–	71	345	347	2	53	353	– 3,7	x	34,0	– 2,3
innerorts	334	–	71	345	347	2	53	353	– 3,7	x	34,0	– 2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 172	18	347	2 206	2 440	5	421	2 493	– 11,0	x	– 17,6	– 11,5
innerorts	2 172	18	347	2 206	2 440	5	421	2 493	– 11,0	x	– 17,6	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 573	18	430	2 631	2 863	7	493	2 924	– 10,1	x	– 12,8	– 10,0
innerorts	2 506	18	418	2 551	2 787	7	474	2 846	– 10,1	x	– 11,8	– 10,4
außerorts	67	–	12	80	76	–	19	78	– 11,8	–	– 36,8	2,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	741	2	134	714	79	1 017	2	180	1 019	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	45	1	9	36	–	55	–	10	47	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	44	1	9	35	–	54	–	10	46	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	59	–	21	43	–	64	1	18	51	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	58	–	20	43	–	62	1	17	50	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	594	–	100	590	79	858	1	143	884	86
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	2	–	1	3	–
Bussen	23	–	4	24	3	37	–	10	43	2
Güterkraftfahrzeugen	73	1	14	72	5	88	1	25	83	12
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	49	–	11	49	3	52	1	10	52	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	20	1	4	18	1	19	–	10	15	4
Sattelzugmaschinen	5	–	–	5	1	12	–	4	10	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	274	–	36	249	–	338	–	49	303	–
darunter										
Pedelecs	4	–	–	4	–	2	–	1	1	–
Fußgänger	113	1	25	96	1	175	2	43	146	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 573	18	430	2 631	274	2 863	7	493	2 924	290
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	128	2	24	104	1	123	–	24	105	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	125	2	23	102	1	121	–	23	104	1
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	141	3	41	112	–	125	1	37	98	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	139	3	39	112	–	123	1	36	97	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	2	–	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	2 125	7	344	2 220	267	2 473	4	411	2 572	283
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	3	–	1	4	1
Bussen	96	1	18	118	3	90	–	24	118	5
Güterkraftfahrzeugen	246	5	45	244	36	259	3	51	260	31
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	150	1	26	158	19	160	2	28	162	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	68	2	14	61	10	53	1	13	52	6
Sattelzugmaschinen	27	2	5	23	6	33	–	7	32	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–
Fahrrädern	840	5	97	781	–	833	1	109	767	1
darunter										
Pedelecs	15	–	2	13	–	5	–	3	2	–
Fußgänger	513	5	136	433	3	614	6	171	494	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	2	7	–	4	–	1	3	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	–	x	9	9	–	23	21	9,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	2	–	x	9	9	–	22	21	4,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	–	x	18	17	5,9	37	35	5,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	3	–	x	17	17	–	35	35	–
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Personenkraftwagen	–	–	–	2	–	x	46	59	– 22,0	131	149	– 12,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	9	x	11	17	– 35,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	6	x	6	13	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	6	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	7	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	8	–	x	77	94	– 18,1	210	226	– 7,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	5	1	x	34	45	– 24,4	88	103	– 14,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	1	2	x	5	6	x	23	41	– 43,9	131	162	– 19,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	5	x	14	27	– 48,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	5	x	4	8	x	25	35	– 28,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	2	2	–	18	7	x	134	180	– 25,6	430	493	– 12,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	11	x	22	39	– 43,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	5	x	23	31	– 25,8	84	80	5,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
36	43	– 16,3	100	100	–	46	52	– 11,5	125	121	3,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
35	42	– 16,7	99	99	–	45	51	– 11,8	123	120	2,5	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	1	–	x	1	–	x	2	–	x	S-Pedelecs
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
39	49	– 20,4	98	94	4,3	57	66	– 13,6	138	129	7,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
39	48	– 18,8	98	93	5,4	56	65	– 13,8	136	128	6,3	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	1	x	–	1	x	1	1	–	2	1	x	Personenkraftwagen
276	479	– 42,4	1 156	1 425	– 18,9	322	538	– 40,1	1 289	1 574	– 18,1	darunter
39	61	– 36,1	166	165	0,6	44	70	– 37,1	177	182	– 2,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	–	1	x	–	2	x	–	2	x	Wohnmobilen
17	25	– 32,0	85	85	–	18	31	– 41,9	91	98	– 7,1	Bussen
15	12	25,0	33	38	– 13,2	16	14	14,3	39	43	– 9,3	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
15	8	x	25	26	– 3,8	16	10	60,0	29	31	– 6,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	3	x	3	6	x	–	3	x	5	6	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	2	2	–	–	–	–	2	2	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	7	x	42	34	23,5	10	7	x	50	34	47,1	übrigen Kraftfahrzeugen
391	616	– 36,5	1 514	1 777	– 14,8	469	710	– 33,9	1 732	2 003	– 13,5	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
234	275	– 14,9	727	695	4,6	268	320	– 16,3	820	799	2,6	Fahrrädern
und zwar:												
3	1	x	11	2	x	3	2	x	13	5	x	Pedelecs
18	19	– 5,3	35	37	– 5,4	19	19	–	39	38	2,6	unter 15 Jahren
7	3	x	20	23	– 13,0	7	3	x	21	24	– 12,5	anderen Fahrzeugen
81	125	– 35,2	366	428	– 14,5	105	168	– 37,5	502	596	– 15,8	Fußgänger
und zwar:												
2	2	–	7	3	x	3	2	x	9	4	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
16	25	– 36,0	58	60	– 3,3	18	30	– 40,0	72	87	– 17,2	unter 15 Jahren
14	16	– 12,5	42	60	– 30,0	18	25	– 28,0	69	100	– 31,0	65 Jahre und mehr
1	–	x	4	1	x	1	–	x	4	2	x	Andere Personen
Insgesamt												
darunter												
51	75	– 32,0	163	183	– 10,9	57	86	– 33,7	185	222	– 16,7	unter 15 Jahren
80	96	– 16,7	268	287	– 6,6	104	128	– 18,8	359	372	– 3,5	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

						März						
Insgesamt	804	517	24	159	1 080	770	21	155	– 25,6	– 32,9	14,3	2,6
Verkehrstüchtigkeit	43	19	1	14	41	26	1	10	4,9	– 26,9	–	40,0
darunter												
Alkoholeinfluss	29	12	–	11	26	15	1	7	11,5	– 20,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	3	1	1	10	7	–	2	x	x	x	x
Straßenbenutzung	55	8	1	43	44	8	–	31	25,0	–	x	38,7
Geschwindigkeit	54	12	10	22	70	29	8	18	– 22,9	– 58,6	x	22,2
Abstand	157	106	4	14	210	160	5	21	– 25,2	– 33,8	x	– 33,3
Überholen	24	10	4	5	25	12	3	6	– 4,0	– 16,7	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	4	2	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	24	18	1	1	48	32	1	3	– 50,0	– 43,8	–	x
Vorfahrt, Vorrang	113	95	–	13	164	137	1	13	– 31,1	– 30,7	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	226	169	3	29	279	221	2	29	– 19,0	– 23,5	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	66	50	–	10	127	94	–	16	– 48,0	– 46,8	–	– 37,5
darunter												
an Überwegen, Furten	16	13	–	2	45	32	–	6	– 64,4	– 59,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	13	–	–	33	28	–	–	– 57,6	– 53,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	15	–	6	34	21	–	6	– 29,4	– 28,6	–	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
Januar – März												
Insgesamt	2 815	1 983	53	408	3 063	2 281	46	372	– 8,1	– 13,1	15,2	9,7
Verkehrstüchtigkeit	132	75	3	31	99	67	1	18	33,3	11,9	x	72,2
darunter												
Alkoholeinfluss	78	38	1	25	61	38	1	13	27,9	–	–	92,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	20	2	2	18	13	–	2	61,1	53,8	x	–
Straßenbenutzung	151	22	2	109	130	30	2	88	16,2	– 26,7	–	23,9
Geschwindigkeit	171	60	20	54	179	82	21	44	– 4,5	– 26,8	– 4,8	22,7
Abstand	530	404	11	34	605	474	6	50	– 12,4	– 14,8	x	– 32,0
Überholen	68	33	7	13	68	36	5	11	–	– 8,3	x	18,2
Vorbeifahren	4	3	–	–	7	3	–	3	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	91	63	2	5	125	87	1	6	– 27,2	– 27,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	395	342	1	33	427	365	2	29	– 7,5	– 6,3	x	13,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	747	570	5	89	770	609	7	75	– 3,0	– 6,4	x	18,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	383	310	2	26	460	386	–	33	– 16,7	– 19,7	x	– 21,2
darunter												
an Überwegen, Furten	139	115	1	6	165	141	–	9	– 15,8	– 18,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	44	–	–	91	73	–	–	– 40,7	– 39,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	57	–	10	100	69	1	13	– 17,0	– 17,4	x	– 23,1

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	1	2	–	–	–	2	–	–	–	–	x
männlich	2	–	–	–	1	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	1	2	–	–	–	2	–	–	–	–	x

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	21 - 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	1	–	–	–	1	x	–	x	–	x	x	25 - 35
2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
3	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	35 - 45
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	45 - 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	1	1	2	2	5	–	–	–	5	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
4	–	1	–	2	2	–	–	–	2	x	–	x	–	–	–	männlich
3	1	–	2	–	3	–	–	–	3	–	x	–	x	x	x	weiblich
18	2	3	5	5	7	–	–	1	6	x	x	x	x	x	x	Zusammen
12	1	3	2	4	3	–	–	–	3	x	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	3	1	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	2	3	5	5	7	–	–	1	6	x	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	6	3	–	1	2	11	5	–	–	5	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	8	4	–	–	4	x	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	–	1	3	1	–	–	1	–	x	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	4	–	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	6	4	1	–	–	7	4	1	1	1	x	–	–	x	x
männlich	5	3	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	6	4	1	–	1	x	x	x	–	x
21 - 25	5	1	3	1	–	14	5	3	1	5	x	x	–	–	x
männlich	5	1	3	1	–	5	1	2	1	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	9	4	1	–	4	x	x	x	–	x
25 - 35	22	8	1	5	4	30	11	2	8	6 – 26,7	x	x	x	x	x
männlich	11	6	1	2	–	17	4	2	4	5 – 35,3	x	x	x	x	x
weiblich	11	2	–	3	4	13	7	–	4	1 – 15,4	x	–	x	x	x
35 - 45	28	7	3	8	6	25	15	2	6	– 12,0	x	x	x	x	x
männlich	16	2	3	5	3	16	9	2	5	–	–	x	x	–	x
weiblich	12	5	–	3	3	9	6	–	1	–	x	x	–	x	x
45 - 55	22	11	2	4	4	31	5	5	10	6 – 29,0	x	x	x	x	x
männlich	15	5	2	3	4	16	2	5	6	– – 6,3	x	x	x	x	x
weiblich	7	6	–	1	–	15	3	–	4	6	x	x	–	x	x
55 - 65	21	5	6	6	3	27	5	3	9	8 – 22,2	–	x	x	x	x
männlich	16	4	6	3	2	15	4	3	5	2	6,7	–	x	x	–
weiblich	5	1	–	3	1	12	1	–	4	6	x	–	–	x	x
65 u. mehr	23	6	2	9	4	31	9	1	9	8 – 25,8	x	x	–	x	x
männlich	12	2	2	5	2	13	3	1	3	4 – 7,7	x	x	x	x	x
weiblich	11	4	–	4	2	18	6	–	6	4 – 38,9	x	–	–	x	x
Zusammen	134	46	18	34	23	180	59	17	45	41 – 25,6 – 22,0			5,9 – 24,4	– 43,9	
männlich	83	24	18	20	12	95	27	15	26	18 – 12,6 – 11,1			20,0 – 23,1	– 33,3	
weiblich	51	22	–	14	11	85	32	2	19	23 – 40,0 – 31,3			x – 26,3	– 52,2	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	134	46	18	34	23	180	59	17	45	41 – 25,6 – 22,0			5,9 – 24,4	– 43,9	

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
22	4	–	4	14	39	9	–	1	27	– 43,6	x	–	x	– 48,1	unter 15
13	1	–	3	9	20	7	–	1	12	– 35,0	x	–	x	x	männlich
9	3	–	1	5	19	2	–	–	15	x	x	–	x	x	weiblich
13	3	2	–	7	13	–	1	2	9	–	x	x	x	x	15 - 18
5	1	2	–	1	8	–	1	2	4	x	x	x	x	x	männlich
8	2	–	–	6	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x	weiblich
17	6	5	1	3	18	8	2	1	7	– 5,6	x	x	–	x	18 - 21
13	4	5	1	1	8	3	1	1	3	x	x	x	–	x	männlich
4	2	–	–	2	10	5	1	–	4	x	x	x	–	x	weiblich
18	5	3	4	6	28	9	4	1	11	– 35,7	x	x	x	x	21 - 25
11	4	3	2	2	14	4	3	1	4	– 21,4	–	–	x	x	männlich
7	1	–	2	4	14	5	1	–	7	x	x	x	x	x	weiblich
70	26	1	12	20	100	40	4	23	24	– 30,0 – 35,0	x	– 47,8	– 16,7	25 - 35	
43	16	1	6	11	53	17	4	12	14	– 18,9 – 5,9	x	x	– 21,4	männlich	
27	10	–	6	9	47	23	–	11	10	– 42,6 – 56,5	–	x	x	weiblich	
67	22	4	12	19	65	27	5	18	8	3,1 – 18,5	x	– 33,3	x	35 - 45	
38	11	4	6	8	41	16	5	15	3	– 7,3 – 31,3	x	x	x	männlich	
29	11	–	6	11	24	11	–	3	5	20,8	–	–	x	x	weiblich
75	24	10	13	22	80	15	10	20	24	– 6,3 60,0	–	– 35,0	– 8,3	45 - 55	
49	12	9	10	12	44	7	10	13	7	11,4	x	x	– 23,1	x	männlich
26	12	1	3	10	36	8	–	7	17	– 27,8	x	x	x	– 41,2	weiblich
64	19	9	16	15	70	18	8	21	17	– 8,6 5,6	x	– 23,8	– 11,8	55 - 65	
37	8	9	9	7	47	13	8	16	7	– 21,3	x	x	x	–	männlich
27	11	–	7	8	23	5	–	5	10	17,4	x	–	x	x	weiblich
84	22	3	26	25	80	23	1	16	35	5,0 – 4,3	x	62,5	– 28,6	65 u. mehr	
49	13	3	17	12	28	9	1	6	9	75,0	x	x	x	x	männlich
35	9	–	9	13	52	14	–	10	26	– 32,7	x	–	x	– 50,0	weiblich
430	131	37	88	131	493	149	35	103	162	– 12,8 – 12,1	5,7	– 14,6	– 19,1	Zusammen	
258	70	36	54	63	263	76	33	67	63	– 1,9 – 7,9	9,1	– 19,4	–	männlich	
172	61	1	34	68	230	73	2	36	99	– 25,2 – 16,4	x	– 5,6	– 31,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
430	131	37	88	131	493	149	35	103	162	– 12,8 – 12,1	5,7	– 14,6	– 19,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	51	15	–	18	16	75	26	2	19	25	– 32,0	– 42,3	x	– 5,3	– 36,0
männlich	32	4	–	13	13	39	13	2	13	10	– 17,9	x	x	–	30,0
weiblich	19	11	–	5	3	36	13	–	6	15	– 47,2	– 15,4	–	x	x
15 - 18	20	3	1	11	2	20	2	1	8	8	–	x	–	x	x
männlich	13	2	1	5	2	13	–	1	6	5	–	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	6	–	7	2	–	2	3	–	x	–	x	x
18 - 21	28	14	2	5	3	46	23	1	10	8	– 39,1	– 39,1	x	x	x
männlich	17	8	2	3	2	26	13	1	7	2	– 34,6	x	x	x	–
weiblich	11	6	–	2	1	20	10	–	3	6	– 45,0	x	–	x	x
21 - 25	55	25	5	11	4	66	38	2	18	4	– 16,7	– 34,2	x	– 38,9	–
männlich	32	13	3	5	2	38	20	2	11	1	– 15,8	– 35,0	x	x	x
weiblich	23	12	2	6	2	28	18	–	7	3	– 17,9	– 33,3	x	x	x
25 - 35	142	60	8	48	11	219	103	8	69	25	– 35,2	– 41,7	–	– 30,4	– 56,0
männlich	75	27	8	28	3	114	51	7	39	11	– 34,2	– 47,1	x	– 28,2	x
weiblich	67	33	–	20	8	105	52	1	30	14	– 36,2	– 36,5	x	– 33,3	x
35 - 45	134	48	8	43	17	189	88	11	64	12	– 29,1	– 45,5	x	– 32,8	41,7
männlich	85	26	7	26	12	105	40	8	42	5	– 19,0	– 35,0	x	– 38,1	x
weiblich	49	22	1	17	5	84	48	3	22	7	– 41,7	– 54,2	x	– 22,7	x
45 - 55	106	45	5	37	8	189	88	12	49	12	– 43,9	– 48,9	x	– 24,5	x
männlich	63	24	4	24	5	113	40	11	39	7	– 44,2	– 40,0	x	– 38,5	x
weiblich	43	21	1	13	3	76	48	1	10	5	– 43,4	– 56,3	–	30,0	x
55 - 65	98	41	6	34	6	119	63	9	22	15	– 17,6	– 34,9	x	54,5	x
männlich	56	20	6	19	3	68	28	8	16	9	– 17,6	– 28,6	x	18,8	x
weiblich	42	21	–	15	3	51	35	1	6	6	– 17,6	– 40,0	x	x	x
65 u. mehr	80	25	4	27	14	96	48	3	16	16	– 16,7	– 47,9	x	68,8	– 12,5
männlich	41	12	4	15	6	52	22	3	12	6	– 21,2	– 45,5	x	25,0	–
weiblich	39	13	–	12	8	44	26	–	4	10	– 11,4	– 50,0	–	x	x
Zusammen	714	276	39	234	81	1 019	479	49	275	125	– 29,9	– 42,4	– 20,4	– 14,9	– 35,2
männlich	414	136	35	138	48	568	227	43	185	56	– 27,1	– 40,1	– 18,6	– 25,4	– 14,3
weiblich	300	140	4	96	33	451	252	6	90	69	– 33,5	– 44,4	x	6,7	– 52,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	714	276	39	234	81	1 019	479	49	275	125	– 29,9	– 42,4	– 20,4	– 14,9	– 35,2

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
163	59	1	35	58	183	74	2	37	60	– 10,9	– 20,3	x	– 5,4	– 3,3	unter 15
90	21	–	26	36	95	34	2	24	30	– 5,3	– 38,2	x	8,3	20,0	männlich
73	38	1	9	22	88	40	–	13	30	– 17,0	– 5,0	x	x	– 26,7	weiblich
73	10	4	32	18	57	10	4	19	16	28,1	–	–	68,4	12,5	15 - 18
40	4	2	21	5	35	3	4	13	11	14,3	x	x	61,5	x	männlich
33	6	2	11	13	22	7	–	6	5	50,0	x	x	x	x	weiblich
122	70	5	18	13	125	63	2	27	20	– 2,4	11,1	x	– 33,3	– 35,0	18 - 21
67	34	5	10	8	73	34	2	19	7	– 8,2	–	x	– 47,4	x	männlich
55	36	–	8	5	52	29	–	8	13	5,8	24,1	–	–	x	weiblich
190	96	15	35	20	183	102	3	43	24	3,8	– 5,9	x	– 18,6	– 16,7	21 - 25
110	55	10	16	11	94	49	3	24	11	17,0	12,2	x	– 33,3	–	männlich
80	41	5	19	9	89	53	–	19	13	– 10,1	– 22,6	x	–	x	weiblich
573	267	15	174	56	646	328	20	170	76	– 11,3	– 18,6	– 25,0	2,4	– 26,3	25 - 35
317	132	15	96	30	350	165	15	98	36	– 9,4	– 20,0	–	– 2,0	– 16,7	männlich
256	135	–	78	26	296	163	5	72	40	– 13,5	– 17,2	x	8,3	– 35,0	weiblich
484	214	21	145	59	508	255	13	139	56	– 4,7	– 16,1	61,5	4,3	5,4	35 - 45
277	104	19	94	30	269	114	10	86	31	3,0	– 8,8	90,0	9,3	– 3,2	männlich
207	110	2	51	29	239	141	3	53	25	– 13,4	– 22,0	x	– 3,8	16,0	weiblich
418	202	12	110	50	545	275	23	132	56	– 23,3	– 26,5	– 47,8	– 16,7	– 10,7	45 - 55
235	111	11	64	22	302	123	22	94	29	– 22,2	– 9,8	– 50,0	– 31,9	– 24,1	männlich
183	91	1	46	28	243	152	1	38	27	– 24,7	– 40,1	–	21,1	3,7	weiblich
340	133	17	105	50	390	189	21	75	60	– 12,8	– 29,6	– 19,0	40,0	– 16,7	55 - 65
177	61	13	59	26	201	92	19	45	22	– 11,9	– 33,7	– 31,6	31,1	18,2	männlich
163	72	4	46	24	189	97	2	30	38	– 13,8	– 25,8	x	53,3	– 36,8	weiblich
268	105	8	73	42	287	129	6	53	60	– 6,6	– 18,6	x	37,7	– 30,0	65 u. mehr
130	49	7	44	18	147	62	6	38	24	– 11,6	– 21,0	x	15,8	– 25,0	männlich
138	56	1	29	24	140	67	–	15	36	– 1,4	– 16,4	x	93,3	– 33,3	weiblich
2 631	1 156	98	727	366	2 924	1 425	94	695	428	– 10,0	– 18,9	4,3	4,6	– 14,5	Zusammen
1 443	571	82	430	186	1 566	676	83	441	201	– 7,9	– 15,5	– 1,2	– 2,5	– 7,5	männlich
1 188	585	16	297	180	1 358	749	11	254	227	– 12,5	– 21,9	45,5	16,9	– 20,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 631	1 156	98	727	366	2 924	1 425	94	695	428	– 10,0	– 18,9	4,3	4,6	– 14,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	57	18	–	19	18	86	31	2	19	30	– 33,7	– 41,9	x	–	– 40,0
männlich	35	5	–	14	14	47	17	2	13	14	– 25,5	x	x	7,7	–
weiblich	22	13	–	5	4	39	14	–	6	16	– 43,6	– 7,1	–	x	x
15 - 18	21	4	1	11	2	24	2	1	9	10	– 12,5	x	–	x	x
männlich	13	2	1	5	2	17	–	1	7	7	– 23,5	x	–	x	x
weiblich	8	2	–	6	–	7	2	–	2	3	x	–	–	x	x
18 - 21	34	18	3	5	3	53	27	2	11	9	– 35,8	– 33,3	x	x	x
männlich	22	11	3	3	2	27	13	1	8	2	– 18,5	– 15,4	x	x	–
weiblich	12	7	–	2	1	26	14	1	3	7	– 53,8	x	x	x	x
21 - 25	61	26	8	12	5	80	43	5	19	9	– 23,8	– 39,5	x	– 36,8	x
männlich	38	14	6	6	3	43	21	4	12	2	– 11,6	– 33,3	x	x	x
weiblich	23	12	2	6	2	37	22	1	7	7	– 37,8	– 45,5	x	x	x
25 - 35	164	68	9	53	15	250	114	10	77	32	– 34,4	– 40,4	x	– 31,2	– 53,1
männlich	86	33	9	30	3	132	55	9	43	17	– 34,8	– 40,0	–	– 30,2	x
weiblich	78	35	–	23	12	118	59	1	34	15	– 33,9	– 40,7	x	– 32,4	– 20,0
35 - 45	162	55	11	51	23	214	103	13	70	12	– 24,3	– 46,6	– 15,4	– 27,1	91,7
männlich	101	28	10	31	15	121	49	10	47	5	– 16,5	– 42,9	–	– 34,0	x
weiblich	61	27	1	20	8	93	54	3	23	7	– 34,4	– 50,0	x	– 13,0	x
45 - 55	128	56	7	41	12	220	93	17	59	18	– 41,8	– 39,8	x	– 30,5	– 33,3
männlich	78	29	6	27	9	129	42	16	45	7	– 39,5	– 31,0	x	– 40,0	x
weiblich	50	27	1	14	3	91	51	1	14	11	– 45,1	– 47,1	–	–	x
55 - 65	119	46	12	40	9	146	68	12	31	23	– 18,5	– 32,4	–	29,0	x
männlich	72	24	12	22	5	83	32	11	21	11	– 13,3	– 25,0	9,1	4,8	x
weiblich	47	22	–	18	4	63	36	1	10	12	– 25,4	– 38,9	x	80,0	x
65 u. mehr	104	31	6	36	18	128	57	4	25	25	– 18,8	– 45,6	x	44,0	– 28,0
männlich	54	14	6	20	8	65	25	4	15	10	– 16,9	– 44,0	x	33,3	x
weiblich	50	17	–	16	10	63	32	–	10	15	– 20,6	– 46,9	–	60,0	– 33,3
Zusammen	850	322	57	268	105	1 201	538	66	320	168	– 29,2	– 40,1	– 13,6	– 16,3	– 37,5
männlich	499	160	53	158	61	664	254	58	211	75	– 24,8	– 37,0	– 8,6	– 25,1	– 18,7
weiblich	351	162	4	110	44	537	284	8	109	93	– 34,6	– 43,0	x	0,9	– 52,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	850	322	57	268	105	1 201	538	66	320	168	– 29,2	– 40,1	– 13,6	– 16,3	– 37,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
185	63	1	39	72	222	83	2	38	87	– 16,7	– 24,1	x	2,6	– 17,2	unter 15
103	22	–	29	45	115	41	2	25	42	– 10,4	– 46,3	x	16,0	7,1	männlich
82	41	1	10	27	107	42	–	13	45	– 23,4	– 2,4	x	– 23,1	– 40,0	weiblich
86	13	6	32	25	70	10	5	21	25	22,9	30,0	x	52,4	–	15 - 18
45	5	4	21	6	43	3	5	15	15	4,7	x	x	40,0	x	männlich
41	8	2	11	19	27	7	–	6	10	51,9	x	x	x	90,0	weiblich
140	76	11	19	16	143	71	4	28	27	– 2,1	7,0	x	– 32,1	– 40,7	18 - 21
81	38	11	11	9	81	37	3	20	10	–	2,7	x	– 45,0	x	männlich
59	38	–	8	7	62	34	1	8	17	– 4,8	11,8	x	–	x	weiblich
209	101	18	39	27	211	111	7	44	35	– 0,9	– 9,0	x	– 11,4	– 22,9	21 - 25
122	59	13	18	14	108	53	6	25	15	13,0	11,3	x	– 28,0	– 6,7	männlich
87	42	5	21	13	103	58	1	19	20	– 15,5	– 27,6	x	10,5	– 35,0	weiblich
646	293	17	186	78	747	368	24	193	101	– 13,5	– 20,4	– 29,2	– 3,6	– 22,8	25 - 35
362	148	17	102	42	404	182	19	110	51	– 10,4	– 18,7	– 10,5	– 7,3	– 17,6	männlich
284	145	–	84	36	343	186	5	83	50	– 17,2	– 22,0	x	1,2	– 28,0	weiblich
554	236	25	158	78	574	282	18	158	64	– 3,5	– 16,3	38,9	–	21,9	35 - 45
316	115	23	100	38	310	130	15	101	34	1,9	– 11,5	53,3	– 1,0	11,8	männlich
238	121	2	58	40	264	152	3	57	30	– 9,8	– 20,4	x	1,8	33,3	weiblich
494	226	22	124	72	625	290	33	152	80	– 21,0	– 22,1	– 33,3	– 18,4	– 10,0	45 - 55
285	123	20	75	34	346	130	32	107	36	– 17,6	– 5,4	– 37,5	– 29,9	– 5,6	männlich
209	103	2	49	38	279	160	1	45	44	– 25,1	– 35,6	x	8,9	– 13,6	weiblich
406	153	26	122	65	460	207	29	96	77	– 11,7	– 26,1	– 10,3	27,1	– 15,6	55 - 65
216	70	22	69	33	248	105	27	61	29	– 12,9	– 33,3	– 18,5	13,1	13,8	männlich
190	83	4	53	32	212	102	2	35	48	– 10,4	– 18,6	x	51,4	– 33,3	weiblich
359	128	12	101	69	372	152	7	69	100	– 3,5	– 15,8	x	46,4	– 31,0	65 u. mehr
183	62	11	61	32	177	71	7	44	35	3,4	– 12,7	x	38,6	– 8,6	männlich
176	66	1	40	37	195	81	–	25	65	– 9,7	– 18,5	x	60,0	– 43,1	weiblich
3 079	1 289	138	820	502	3 424	1 574	129	799	596	– 10,1	– 18,1	7,0	2,6	– 15,8	Zusammen
1 713	642	121	486	253	1 832	752	116	508	267	– 6,5	– 14,6	4,3	– 4,3	– 5,2	männlich
1 366	647	17	334	249	1 592	822	13	291	329	– 14,2	– 21,3	30,8	14,8	– 24,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3 079	1 289	138	820	502	3 424	1 574	129	799	596	– 10,1	– 18,1	7,0	2,6	– 15,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	9 400	741	8 659	79	55	8 525	850	2	848	134
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg