

# Statistischer Bericht

H 1 2 – j / 19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**2019**

## Impressum

Statistischer Bericht  
H 1 2 – j / 19

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **April 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)			
<b>Tabellen</b>			
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019</b>		<b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019 nach Art der Verkehrs- beteiligung und Verletzungsschwere</b>	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5	4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....	32
1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....	6	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....	34
<b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage</b>		4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	36
2.1 Nach Monaten .....	7	<b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019</b>	
2.2 Nach Charakteristik und Besonder- heiten der Unfallstelle .....	8	5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	37
2.3 Nach Unfalltypen .....	10	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	41
2.4 Nach Unfallarten .....	12	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	42
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	14	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	47
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhält- nissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....	16	5.5.1 Alle Unfälle .....	48
2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen	18	5.5.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel – insgesamt .....	49
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20	<b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019 nach Kreisen .....</b>	<b>50</b>
<b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019</b>		<b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs- teilnehmer, Verunglückte und Unfallur- sachen in Brandenburg 2019 nach Kreisen ...</b>	<b>52</b>
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....	22	<b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2019 .....</b>	<b>56</b>
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....	23		
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) .....	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	28		
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Alters- gruppen und Ortslage .....	30		



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	53 861	6 207	7 435	41	1 223	6 171	1 576	390	45 688
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22 129	2 162	3 138	75	964	2 099	705	59	19 203
Auf Autobahnen	7 964	824	1 406	9	370	1 027	392	39	6 709
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 954	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488	71 600
dagegen Vorjahr	82 462	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509	70 237
Veränderung in %	1,8	1,2	1,1	– 12,6	– 6,3	3,6	1,6	– 4,1	1,9
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	853	342	393	4	102	287	164	347	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	270	158	215	5	90	120	58	54	–
Auf Autobahnen	80	24	34	–	5	29	24	32	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 203	524	642	9	197	436	246	433	–
dagegen Vorjahr	1 235	497	610	15	185	410	281	457	–
Veränderung in %	– 2,6	5,4	5,2	x	6,5	6,3	– 12,5	– 5,3	–

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019

### 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schaden- unfälle				
Brandenburg an der Havel	2 319	268	2 051	60	10	1 981	335	3	50	282
Cottbus	3 072	313	2 759	78	23	2 658	391	3	47	341
Frankfurt (Oder)	1 850	145	1 705	36	17	1 652	203	3	53	147
Potsdam	5 338	730	4 608	125	24	4 459	852	3	80	769
Barnim	5 870	780	5 090	293	32	4 765	1 059	9	218	832
Dahme-Spreewald	6 973	775	6 198	215	38	5 945	1 103	9	234	860
Elbe-Elster	2 755	298	2 457	74	14	2 369	375	5	104	266
Havelland	4 903	565	4 338	155	24	4 159	706	9	181	516
Märkisch-Oderland	6 357	639	5 718	194	31	5 493	837	13	138	686
Oberhavel	6 873	849	6 024	216	64	5 744	1 081	8	166	907
Oberspreewald-Lausitz	3 434	357	3 077	122	23	2 932	489	6	144	339
Oder-Spree	5 414	581	4 833	117	33	4 683	716	8	180	528
Ostprignitz-Ruppin	4 454	392	4 062	119	15	3 928	495	6	143	346
Potsdam-Mittelmark	7 684	866	6 818	272	41	6 505	1 193	14	230	949
Prignitz	3 231	249	2 982	94	12	2 876	324	5	91	228
Spree-Neiße	3 539	353	3 186	139	20	3 027	465	9	117	339
Teltow-Fläming	5 292	632	4 660	256	43	4 361	798	6	182	610
Uckermark	4 596	401	4 195	108	24	4 063	557	6	199	352
<b>Land Brandenburg</b>	<b>83 954</b>	<b>9 193</b>	<b>74 761</b>	<b>2 673</b>	<b>488</b>	<b>71 600</b>	<b>11 979</b>	<b>125</b>	<b>2 557</b>	<b>9 297</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	6 207	418	336	417	529	516	647	562	712	592	519	500	459
mit Sachschaden <sup>1</sup>	1 576	161	108	147	99	128	111	110	125	141	143	140	163
Zusammen	7 783	579	444	564	628	644	758	672	837	733	662	640	622
Verunglückte													
Getötete	41	5	1	1	6	1	9	1	6	2	4	1	4
Schwerverletzte	1 223	110	56	71	108	106	130	115	125	103	123	95	81
Leichtverletzte	6 171	377	343	417	512	505	681	552	741	574	499	501	469
Zusammen	7 435	492	400	489	626	612	820	668	872	679	626	597	554
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	2 162	151	138	155	179	179	240	188	208	214	198	140	172
mit Sachschaden <sup>1</sup>	705	75	57	47	47	44	49	37	39	71	69	62	108
Zusammen	2 867	226	195	202	226	223	289	225	247	285	267	202	280
Verunglückte													
Getötete	75	7	4	9	6	9	6	9	9	2	4	5	5
Schwerverletzte	964	60	45	74	87	88	97	98	95	95	82	65	78
Leichtverletzte	2 099	138	153	156	158	151	247	188	187	214	191	136	180
Zusammen	3 138	205	202	239	251	248	350	295	291	311	277	206	263
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	824	43	51	50	71	62	76	108	96	98	60	54	55
mit Sachschaden <sup>1</sup>	392	39	19	27	33	26	36	51	40	35	35	20	31
Zusammen	1 216	82	70	77	104	88	112	159	136	133	95	74	86
Verunglückte													
Getötete	9	2	–	–	–	1	3	1	1	–	–	1	–
Schwerverletzte	370	14	21	15	29	39	34	45	57	41	36	27	12
Leichtverletzte	1 027	45	67	57	94	53	95	156	124	123	73	62	78
Zusammen	1 406	61	88	72	123	93	132	202	182	164	109	90	90
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	9 193	612	525	622	779	757	963	858	1 016	904	777	694	686
mit Sachschaden <sup>1</sup>	2 673	275	184	221	179	198	196	198	204	247	247	222	302
Insgesamt	11 866	887	709	843	958	955	1 159	1 056	1 220	1 151	1 024	916	988
Verunglückte													
Getötete	125	14	5	10	12	11	18	11	16	4	8	7	9
Schwerverletzte	2 557	184	122	160	224	233	261	258	277	239	241	187	171
Leichtverletzte	9 297	560	563	630	764	709	1 023	896	1 052	911	763	699	727
Insgesamt	11 979	758	690	800	1 000	953	1 302	1 165	1 345	1 154	1 012	893	907

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 386	6	232	1 148	1 789	6	258	1 525	477
Einmündung	1 331	2	236	1 093	1 561	2	253	1 306	378
Grundstücksein- oder -ausfahrt	645	4	100	541	754	4	107	643	100
Steigung	39	2	9	28	55	2	11	42	4
Gefälle	81	2	21	58	95	2	23	70	10
Kurve	329	4	92	233	415	4	105	306	157
Kreisverkehr	164	–	28	136	175	–	28	147	43
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	43	3	6	34	51	3	6	42	13
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	69	–	16	53	76	–	17	59	2
Fußgängerfurt	134	–	30	104	145	–	31	114	13
Haltestelle	90	1	26	63	102	1	26	75	5
Arbeitsstelle	57	1	8	48	77	1	10	66	13
Verkehrsberuhigter Bereich	49	–	4	45	55	–	4	51	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 162	70	729	1 363	3 138	75	964	2 099	705
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	255	5	85	165	462	5	132	325	97
Einmündung	364	3	106	255	544	3	142	399	161
Grundstücksein- oder -ausfahrt	46	–	12	34	71	–	16	55	11
Steigung	29	2	11	16	47	2	13	32	6
Gefälle	50	6	19	25	80	6	27	47	12
Kurve	460	22	186	252	636	24	245	367	172
Kreisverkehr	30	–	6	24	37	–	9	28	10
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	8	2	4	2	13	2	4	7	4
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	2	1	1	–	2	1	1	–	–
Haltestelle	11	–	5	6	12	–	5	7	1
Arbeitsstelle	39	1	9	29	55	1	13	41	10
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	824	9	242	573	1 406	9	370	1 027	392
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	17	–	5	12	26	–	8	18	11
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	16	–	4	12	20	–	5	15	3
Gefälle	20	–	9	11	41	–	18	23	9
Kurve	66	1	19	46	88	1	26	61	61
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	160	1	32	127	252	1	44	207	93
	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>**

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 641	11	317	1 313	2 251	11	390	1 850	574
Einmündung	1 712	5	347	1 360	2 131	5	403	1 723	550
Grundstücksein- oder -ausfahrt	691	4	112	575	825	4	123	698	111
Steigung	84	4	24	56	122	4	29	89	13
Gefälle	151	8	49	94	216	8	68	140	31
Kurve	855	27	297	531	1 139	29	376	734	390
Kreisverkehr	194	–	34	160	212	–	37	175	53
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	51	5	10	36	64	5	10	49	17
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	69	–	16	53	76	–	17	59	2
Fußgängerfurt	136	1	31	104	147	1	32	114	13
Haltestelle	101	1	31	69	114	1	31	82	6
Arbeitsstelle	256	3	49	204	384	3	67	314	116
Verkehrsberuhigter Bereich	49	–	4	45	55	–	4	51	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	820	11	204	605	927	12	228	687	322
Abbiege-Unfall	985	2	162	821	1 231	2	189	1 040	198
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 882	9	315	1 558	2 226	9	329	1 888	610
Überschreitenunfall	392	7	123	262	425	7	125	293	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	242	1	37	204	291	1	40	250	79
Unfall im Längsverkehr	1 102	4	124	974	1 475	4	148	1 323	137
Sonstiger Unfall	784	6	158	620	860	6	164	690	230
Zusammen	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	923	36	387	500	1 189	37	485	667	407
Abbiege-Unfall	237	3	80	154	397	3	112	282	53
Einbiegen/Kreuzenunfall	324	6	105	213	539	6	155	378	200
Überschreitenunfall	11	2	4	5	12	2	4	6	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	–	2	4	10	–	4	6	1
Unfall im Längsverkehr	1 088	24	280	784	1 869	27	423	1 419	252
Sonstiger Unfall	397	8	113	276	528	9	151	368	184
Zusammen	2 986	79	971	1 936	4 544	84	1 334	3 126	1 097
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 743	47	591	1 105	2 116	49	713	1 354	729
Abbiege-Unfall	1 222	5	242	975	1 628	5	301	1 322	251
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 206	15	420	1 771	2 765	15	484	2 266	810
Überschreitenunfall	403	9	127	267	437	9	129	299	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	248	1	39	208	301	1	44	256	80
Unfall im Längsverkehr	2 190	28	404	1 758	3 344	31	571	2 742	389
Sonstiger Unfall	1 181	14	271	896	1 388	15	315	1 058	414
Insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673

<sup>1</sup> im engeren Sinne



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	388	1	42	345	443	1	46	396	189
vorausfährt oder wartet	843	2	72	769	1 148	2	89	1 057	75
seitlich in gleicher Richtung fährt	256	2	44	210	321	2	47	272	31
entgegenkommt	387	–	82	305	566	–	103	463	115
einbiegt oder kreuzt	2 294	12	373	1 909	2 717	12	395	2 310	721
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	667	8	176	483	717	8	180	529	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	52	–	7	45	54	–	7	47	16
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	349	5	102	242	411	5	111	295	188
links	181	2	55	124	215	3	66	146	146
Unfall anderer Art	790	8	170	612	843	8	179	656	95
Zusammen	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	38	3	6	29	46	3	6	37	13
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	62	1	18	43	103	1	26	76	16
vorausfährt oder wartet	718	8	161	549	1 277	8	243	1 026	79
seitlich in gleicher Richtung fährt	223	4	57	162	350	5	71	274	100
entgegenkommt	221	14	89	118	450	18	163	269	56
einbiegt oder kreuzt	406	8	136	262	672	8	198	466	218
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	29	4	7	18	31	4	7	20	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	137	2	27	108	153	2	28	123	90
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	618	20	249	349	802	20	327	455	285
links	430	18	183	229	538	18	223	297	204
Unfall anderer Art	142	–	44	98	168	–	48	120	49
Zusammen	2 986	79	971	1 936	4 544	84	1 334	3 126	1 097
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	8	2	4	2	13	2	4	7	4

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.4 Nach Unfallarten**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	450	2	60	388	546	2	72	472	205
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 561	10	233	1 318	2 425	10	332	2 083	154
entgegenkommt	479	6	101	372	671	7	118	546	131
einbiegt oder kreuzt	608	14	171	423	1 016	18	266	732	171
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 700	20	509	2 171	3 389	20	593	2 776	939
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	696	12	183	501	748	12	187	549	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	189	2	34	153	207	2	35	170	106
links	967	25	351	591	1 213	25	438	750	473
Unfall anderer Art	611	20	238	353	753	21	289	443	350
Insgesamt	932	8	214	710	1 011	8	227	776	144
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673
	46	5	10	31	59	5	10	44	17

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		
		Getö- teten	schwer	leicht			schwer	leicht	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 016	29	882	4 105	5 968	30	953	4 985	1 067
Dämmerung	298	1	45	252	358	1	46	311	89
Dunkelheit	893	10	196	687	1 109	10	224	875	420
Zusammen	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
Straßenzustand									
trocken	4 845	31	863	3 951	5 782	32	936	4 814	1 131
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 288	9	243	1 036	1 569	9	270	1 290	399
winterglatt	74	–	17	57	84	–	17	67	46
Zusammen	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	204	3	65	136	267	4	82	181	86
Mast	82	–	20	62	102	–	20	82	43
Widerlager	3	–	1	2	5	–	1	4	1
Schutzplanke	24	1	8	15	31	1	8	22	11
sonstiges Hindernis	349	7	93	249	461	7	104	350	249
kein Aufprall	5 545	29	936	4 580	6 569	29	1 008	5 532	1 186
Zusammen	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 606	49	548	1 009	2 391	53	730	1 608	443
Dämmerung	110	5	37	68	159	5	44	110	60
Dunkelheit	446	16	144	286	588	17	190	381	202
Zusammen	2 162	70	729	1 363	3 138	75	964	2 099	705
Straßenzustand									
trocken	1 564	52	520	992	2 282	56	692	1 534	425
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	519	18	180	321	754	19	235	500	214
winterglatt	79	–	29	50	102	–	37	65	66
Zusammen	2 162	70	729	1 363	3 138	75	964	2 099	705
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	442	31	215	196	578	33	268	277	84
Mast	36	1	14	21	55	1	18	36	17
Widerlager	3	–	2	1	6	–	2	4	–
Schutzplanke	151	8	51	92	242	8	85	149	97
sonstiges Hindernis	170	4	65	101	260	4	96	160	100
kein Aufprall	1 360	26	382	952	1 997	29	495	1 473	407
Zusammen	2 162	70	729	1 363	3 138	75	964	2 099	705

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht						Verletzte
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	633	8	178	447	1 116	8	273	835	236	
Dämmerung	32	–	15	17	47	–	17	30	38	
Dunkelheit	159	1	49	109	243	1	80	162	118	
Zusammen	824	9	242	573	1 406	9	370	1 027	392	
Straßenzustand										
trocken	647	8	203	436	1 142	8	315	819	262	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	166	1	37	128	246	1	52	193	109	
winterglatt	11	–	2	9	18	–	3	15	21	
Zusammen	824	9	242	573	1 406	9	370	1 027	392	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	12	2	4	6	18	2	9	7	1	
Mast	2	–	1	1	3	–	1	2	2	
Widerlager	1	–	1	–	1	–	1	–	1	
Schutzplanke	291	2	105	184	493	2	157	334	157	
sonstiges Hindernis	80	1	30	49	137	1	46	90	62	
kein Aufprall	438	4	101	333	754	4	156	594	169	
Zusammen	824	9	242	573	1 406	9	370	1 027	392	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht	7 255	86	1 608	5 561	9 475	91	1 956	7 428	1 746	
Dämmerung	440	6	97	337	564	6	107	451	187	
Dunkelheit	1 498	27	389	1 082	1 940	28	494	1 418	740	
Insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673	
Straßenzustand										
trocken	7 056	91	1 586	5 379	9 206	96	1 943	7 167	1 818	
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 973	28	460	1 485	2 569	29	557	1 983	722	
winterglatt	164	–	48	116	204	–	57	147	133	
Insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum	658	36	284	338	863	39	359	465	171	
Mast	120	1	35	84	160	1	39	120	62	
Widerlager	7	–	4	3	12	–	4	8	2	
Schutzplanke	466	11	164	291	766	11	250	505	265	
sonstiges Hindernis	599	12	188	399	858	12	246	600	411	
kein Aufprall	7 343	59	1 419	5 865	9 320	62	1 659	7 599	1 762	
Insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673	

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	2	1	2	–	2	16	36	88	59	78	64	64	53
Dienstag	1	2	4	1	2	19	38	94	48	61	62	54	63
Mittwoch	3	1	3	–	2	10	28	99	59	59	67	64	49
Donnerstag	7	2	2	1	3	14	36	82	55	62	59	66	70
Freitag	3	6	2	1	1	8	30	84	36	64	69	61	65
Samstag	6	7	5	2	3	5	11	13	11	35	59	60	53
Sonntag	13	4	9	4	5	5	2	4	8	12	14	43	25
Zusammen	35	23	27	9	18	77	181	464	276	371	394	412	378
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	1	1	1	6	13	24	22	11	22	17	19	15
Dienstag	2	–	3	2	1	11	24	21	18	16	23	19	22
Mittwoch	2	1	2	1	1	7	15	14	17	23	15	17	19
Donnerstag	3	2	–	2	1	6	17	11	17	18	14	14	18
Freitag	3	1	–	–	5	14	19	24	11	16	23	23	18
Samstag	5	–	3	3	1	2	6	9	14	15	16	20	16
Sonntag	9	2	6	4	6	3	10	4	4	11	12	24	15
Zusammen	25	7	15	13	21	56	115	105	92	121	120	136	123
auf Autobahnen													
Montag	1	2	1	2	3	7	10	12	12	12	9	5	15
Dienstag	1	–	4	2	1	5	5	5	5	4	1	11	4
Mittwoch	–	4	1	1	–	2	4	7	6	5	7	5	8
Donnerstag	1	1	2	–	2	1	8	5	3	3	6	6	6
Freitag	–	4	2	2	–	2	2	2	10	7	5	12	12
Samstag	–	1	2	4	1	8	2	1	6	10	8	12	7
Sonntag	–	1	–	1	–	6	–	–	1	3	9	8	9
Zusammen	3	13	12	12	7	31	31	32	43	44	45	59	61
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	4	4	4	3	11	36	70	122	82	112	90	88	83
Dienstag	4	2	11	5	4	35	67	120	71	81	86	84	89
Mittwoch	5	6	6	2	3	19	47	120	82	87	89	86	76
Donnerstag	11	5	4	3	6	21	61	98	75	83	79	86	94
Freitag	6	11	4	3	6	24	51	110	57	87	97	96	95
Samstag	11	8	10	9	5	15	19	23	31	60	83	92	76
Sonntag	22	7	15	9	11	14	12	8	13	26	35	75	49
Insgesamt	63	43	54	34	46	164	327	601	411	536	559	607	562

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
77	75	103	98	65	44	27	10	15	6	3	–	988	Montag
74	79	101	103	75	55	23	22	14	10	5	–	1 010	Dienstag
65	92	81	96	72	46	32	21	18	8	10	–	985	Mittwoch
75	64	100	104	98	69	39	23	15	17	3	–	1 066	Donnerstag
91	107	108	65	63	55	34	39	18	17	8	–	1 035	Freitag
53	63	62	37	54	44	27	21	15	19	12	–	677	Samstag
43	50	41	39	34	30	19	15	14	8	5	–	446	Sonntag
478	530	596	542	461	343	201	151	109	85	46	–	6 207	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
16	14	33	28	16	11	12	3	7	5	5	–	303	Montag
18	21	27	30	22	16	7	9	4	6	3	–	325	Dienstag
19	27	24	40	19	10	8	11	6	5	4	–	307	Mittwoch
21	19	20	31	21	16	9	8	6	4	3	–	281	Donnerstag
31	28	28	25	23	13	11	7	11	11	6	–	351	Freitag
32	26	22	15	20	21	13	7	11	6	4	–	287	Samstag
28	42	28	30	18	17	11	9	6	4	5	–	308	Sonntag
165	177	182	199	139	104	71	54	51	41	30	–	2 162	Zusammen
auf Autobahnen													
11	13	12	7	8	3	2	–	1	1	3	–	152	Montag
5	4	13	7	4	5	2	1	3	2	3	–	97	Dienstag
5	9	9	9	4	6	1	3	2	2	1	–	101	Mittwoch
12	7	7	14	5	3	–	4	2	4	–	–	102	Donnerstag
13	20	10	9	9	10	8	5	1	3	1	–	149	Freitag
12	10	4	3	10	3	2	4	1	3	–	–	114	Samstag
13	10	6	10	7	12	2	2	–	3	6	–	109	Sonntag
71	73	61	59	47	42	17	19	10	18	14	–	824	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
104	102	148	133	89	58	41	13	23	12	11	–	1 443	Montag
97	104	141	140	101	76	32	32	21	18	11	–	1 432	Dienstag
89	128	114	145	95	62	41	35	26	15	15	–	1 393	Mittwoch
108	90	127	149	124	88	48	35	23	25	6	–	1 449	Donnerstag
135	155	146	99	95	78	53	51	30	31	15	–	1 535	Freitag
97	99	88	55	84	68	42	32	27	28	16	–	1 078	Samstag
84	102	75	79	59	59	32	26	20	15	16	–	863	Sonntag
714	780	839	800	647	489	289	224	170	144	90	–	9 193	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte; alle Altersgruppen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	2	1	2	–	2	19	42	98	64	80	71	79	62
Dienstag	1	4	5	1	2	22	41	105	55	77	78	59	70
Mittwoch	4	1	3	–	2	12	34	126	66	67	72	74	56
Donnerstag	7	2	2	1	4	14	42	95	64	79	71	78	78
Freitag	3	6	2	1	2	8	35	92	38	75	79	76	76
Samstag	10	8	5	3	5	6	14	16	14	41	75	78	67
Sonntag	18	5	11	4	6	5	3	4	10	17	23	49	31
Zusammen	45	27	30	10	23	86	211	536	311	436	469	493	440
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	1	1	1	6	18	31	33	12	27	26	27	16
Dienstag	2	–	3	2	1	14	27	33	22	20	28	27	37
Mittwoch	2	1	2	1	1	9	17	15	27	40	20	24	30
Donnerstag	3	8	–	2	1	7	21	17	28	22	15	21	36
Freitag	4	1	–	–	5	17	23	34	19	25	42	29	25
Samstag	6	–	4	4	1	2	10	12	19	26	25	31	25
Sonntag	12	2	7	4	8	3	10	6	4	16	14	40	21
Zusammen	30	13	17	14	23	70	139	150	131	176	170	199	190
auf Autobahnen													
Montag	2	3	2	4	5	8	12	30	18	17	15	11	20
Dienstag	1	–	8	3	1	5	7	7	6	8	1	18	6
Mittwoch	–	4	1	1	–	2	5	10	11	6	14	9	12
Donnerstag	3	1	3	–	3	1	12	9	3	3	10	9	8
Freitag	–	4	2	2	–	2	3	4	20	10	7	20	17
Samstag	–	1	3	8	1	14	4	1	7	20	18	27	17
Sonntag	–	1	–	1	–	15	–	–	4	3	13	16	17
Zusammen	6	14	19	19	10	47	43	61	69	67	78	110	97
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	5	5	5	5	13	45	85	161	94	124	112	117	98
Dienstag	4	4	16	6	4	41	75	145	83	105	107	104	113
Mittwoch	6	6	6	2	3	23	56	151	104	113	106	107	98
Donnerstag	13	11	5	3	8	22	75	121	95	104	96	108	122
Freitag	7	11	4	3	7	27	61	130	77	110	128	125	118
Samstag	16	9	12	15	7	22	28	29	40	87	118	136	109
Sonntag	30	8	18	9	14	23	13	10	18	36	50	105	69
Insgesamt	81	54	66	43	56	203	393	747	511	679	717	802	727

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
103	88	124	111	75	48	30	12	20	6	3	–	1 142	Montag
91	91	121	122	89	63	33	23	14	14	9	–	1 190	Dienstag
75	103	95	106	105	55	44	32	19	10	13	–	1 174	Mittwoch
92	77	113	121	115	84	45	27	17	19	3	–	1 250	Donnerstag
105	124	128	76	93	66	47	53	24	20	9	–	1 238	Freitag
69	83	83	49	63	52	33	26	18	32	18	–	868	Samstag
59	69	53	47	46	37	20	17	20	8	11	–	573	Sonntag
594	635	717	632	586	405	252	190	132	109	66	–	7 435	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
26	22	46	37	23	13	14	3	7	6	7	–	404	Montag
26	39	34	41	36	23	11	14	4	6	4	–	454	Dienstag
26	37	39	59	21	12	10	13	8	6	5	–	425	Mittwoch
27	28	30	48	36	25	9	10	8	5	3	–	410	Donnerstag
45	41	47	43	39	20	17	7	18	17	7	–	525	Freitag
52	38	47	29	39	31	19	8	13	17	5	–	463	Samstag
40	70	47	56	25	31	14	10	7	4	6	–	457	Sonntag
242	275	290	313	219	155	94	65	65	61	37	–	3 138	Zusammen
auf Autobahnen													
24	24	15	13	10	4	2	–	1	3	4	–	247	Montag
8	7	19	12	4	6	2	1	4	2	6	–	142	Dienstag
7	16	13	17	5	11	1	9	2	2	1	–	159	Mittwoch
23	11	12	22	13	5	–	4	4	4	–	–	163	Donnerstag
23	39	21	20	14	22	20	6	3	5	1	–	265	Freitag
21	18	5	4	13	7	5	12	2	7	–	–	215	Samstag
23	20	14	16	16	28	8	4	–	8	8	–	215	Sonntag
129	135	99	104	75	83	38	36	16	31	20	–	1 406	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
153	134	185	161	108	65	46	15	28	15	14	–	1 793	Montag
125	137	174	175	129	92	46	38	22	22	19	–	1 786	Dienstag
108	156	147	182	131	78	55	54	29	18	19	–	1 758	Mittwoch
142	116	155	191	164	114	54	41	29	28	6	–	1 823	Donnerstag
173	204	196	139	146	108	84	66	45	42	17	–	2 028	Freitag
142	139	135	82	115	90	57	46	33	56	23	–	1 546	Samstag
122	159	114	119	87	96	42	31	27	20	25	–	1 245	Sonntag
965	1 045	1 106	1 049	880	643	384	291	213	201	123	–	11 979	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 207	40	1 123	5 044	7 435	41	1 223	6 171	1 576
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	203	–	45	158	225	–	48	177	17
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	533	7	149	377	611	7	157	447	36
Personenkraftwagen	4 776	22	770	3 984	5 836	23	859	4 954	1 507
Wohnmobilen	8	–	2	6	10	–	2	8	7
Bussen	101	1	19	81	159	1	20	138	22
Güterkraftfahrzeugen	461	4	89	368	564	4	95	465	233
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	293	1	50	242	358	1	54	303	160
über 3,5 t	103	1	23	79	127	1	24	102	50
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	4	9	17	1	4	12	6
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 705	16	483	2 206	2 838	16	487	2 335	7
Fußgängern <sup>7</sup>	707	8	182	517	765	8	187	570	–
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	2 162	70	729	1 363	3 138	75	964	2 099	705
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahren von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	47	1	17	29	58	1	19	38	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>4</sup>	282	13	133	136	346	13	143	190	12
Personenkraftwagen	1 731	54	540	1 137	2 627	59	760	1 808	654
Wohnmobilen	5	–	2	3	9	–	3	6	4
Bussen	17	1	4	12	29	1	8	20	5
Güterkraftfahrzeugen	288	12	90	186	434	15	122	297	129
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	162	4	52	106	255	5	75	175	68
über 3,5 t	66	6	20	40	89	6	27	56	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	–	16	18	49	–	20	29	9
Fahrrädern <sup>6</sup>	211	7	79	125	238	7	80	151	1
Fußgängern <sup>7</sup>	26	4	6	16	28	4	6	18	1

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2019 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>2</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Unfälle	824	9	242	573	1 406	9	370	1 027	392
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	27	1	13	13	31	1	13	17	2
Personenkraftwagen	711	6	194	511	1 249	6	304	939	334
Wohnmobilen	9	–	–	9	17	–	–	17	3
Bussen	5	–	–	5	10	–	–	10	4
Güterkraftfahrzeugen	308	6	100	202	490	6	146	338	148
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	108	2	42	64	200	2	66	132	43
über 3,5 t	66	2	22	42	96	2	29	65	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern <sup>6</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern <sup>7</sup>	4	–	1	3	4	–	1	3	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>3</sup>	250	1	62	187	283	1	67	215	21
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>4</sup>	842	21	295	526	988	21	313	654	50
Personenkraftwagen	7 218	82	1 504	5 632	9 712	88	1 923	7 701	2 495
Wohnmobilen	22	–	4	18	36	–	5	31	14
Bussen	123	2	23	98	198	2	28	168	31
Güterkraftfahrzeugen	1 057	22	279	756	1 488	25	363	1 100	510
dar. Lastkraftwagen <sup>5</sup> mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	563	7	144	412	813	8	195	610	271
über 3,5 t	235	9	65	161	312	9	80	223	115
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	49	1	20	28	67	1	24	42	15
Fahrrädern <sup>6</sup>	2 916	23	562	2 331	3 076	23	567	2 486	8
Fußgängern <sup>7</sup>	737	12	189	536	797	12	194	591	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

<sup>3</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>5</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>6</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>7</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup>	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Kraftködern mit Versicherungskennz.	254	8	1	–	63	190	21	–
davon:								
Mofas, Kleinkraftködern	245	7	1	–	61	183	16	–
S-Pedelects	5	1	–	–	1	4	–	–
drei- u. leichten vierrödigen Kfz.	4	–	–	–	1	3	5	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	874	14	23	–	309	542	53	8
davon:								
zweiödigen Kraftfahrzeugen	867	14	22	–	306	539	52	8
drei- u. schweren vierrödigen Kfz.	7	–	1	–	3	3	1	–
Personenkraftwagen	10 228	607	98	4	2 015	8 115	3 905	401
Wohnmobilen	22	–	–	–	4	18	14	2
Bussen	123	18	2	–	23	98	31	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	707	44	11	–	182	514	332	51
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	557	32	6	–	145	406	263	32
über 3,5 t	150	12	5	–	37	108	69	19
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	127	13	6	–	38	83	68	10
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	32	4	1	–	8	23	20	2
über 3,5 t	95	9	5	–	30	60	48	8
Lastkraftwagen zusammen	839	57	17	–	222	600	402	61
dar. mit Tankauflagen	5	–	–	–	2	3	2	–
Sattelzugmaschinen	334	16	14	–	111	209	154	37
dar. mit Tankauflagen	9	1	–	–	6	3	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	2	1	–	20	31	15	–
anderen Zugmaschinen	6	1	–	–	2	4	6	–
dar. mit Tankwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Tankkraftwagen	3	–	–	–	1	2	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	3	2	–	5	25	9	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 214	77	33	–	341	840	572	98
übrigen Kraftfahrzeugen	75	7	–	–	26	49	23	2
Kraftfahrzeugen zusammen	12 842	733	158	4	2 801	9 883	4 634	515
Straßenbahnen	27	1	2	–	5	20	14	–
Eisenbahnen	8	–	4	–	2	2	2	–
Fahrrädern	3 192	141	26	–	619	2 547	8	3
darunter:								
Pedelects	156	5	4	–	35	117	–	–
Fußgänger	754	14	12	1	197	545	1	1
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	–	–	–	5	12	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	101	87	2	–	27	72	79	75
Andere Personen <sup>4</sup>	45	6	–	–	7	38	5	–
Unfallbeteiligte insgesamt	16 969	982	204	5	3 658	13 107	4 743	594
dar. Fahrer	16 170	962	192	4	3 454	12 524	4 737	593

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>3</sup> Einschl. bespannten Fuhrwerken

<sup>4</sup> Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	254	5	12	16	19	25	33	25	32	40	19	15	13
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	245	4	12	16	18	25	32	23	32	39	17	15	12
S-Pedelecs	5	1	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	–	–	1	–	1	1	–	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	874	11	33	34	109	84	127	112	137	102	75	27	23
davon:													
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	867	11	33	32	108	83	126	112	136	101	75	27	23
Personenkraftwagen	10 228	730	666	729	848	812	1 035	886	1 046	931	900	840	805
Wohnmobilen	22	–	–	–	1	–	3	3	2	5	2	1	5
Bussen	123	6	9	14	11	5	13	9	17	13	15	9	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup>	707	50	55	60	67	50	68	63	60	61	51	54	68
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	557	44	47	50	51	35	54	41	47	44	42	43	59
über 3,5 t	150	6	8	10	16	15	14	22	13	17	9	11	9
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup>	127	9	7	14	14	7	14	16	10	13	11	7	5
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	32	3	1	3	4	2	5	2	6	2	2	1	1
über 3,5 t	95	6	6	11	10	5	9	14	4	11	9	6	4
Lastkraftwagen zusammen	839	59	63	74	81	57	82	80	71	76	62	61	73
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–
Sattelzugmaschinen	334	18	16	24	22	50	30	43	29	39	25	23	15
dar. mit Tankauflagen	9	–	–	1	–	4	–	2	1	–	–	–	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	4	–	2	4	1	3	8	5	14	6	3	2
anderen Zugmaschinen	6	1	–	1	–	–	–	1	1	1	–	1	–
dar. mit Tankwagen	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	3	1	4	3	–	5	2	2	3	1	7	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 214	82	81	103	107	107	117	126	103	119	88	92	89
übrigen Kraftfahrzeugen	75	2	2	4	4	4	13	10	10	8	6	4	8
Kraftfahrzeugen zusammen	12 842	840	803	902	1 103	1 038	1 344	1 179	1 352	1 232	1 111	991	947
Straßenbahnen	27	3	–	1	2	4	4	2	3	2	2	1	3
Eisenbahnen	8	1	–	2	1	–	2	–	1	–	–	–	1
Fahrrädern	3 192	160	131	179	278	299	329	338	434	353	259	218	214
darunter:													
Pedelecs	156	3	3	8	21	8	11	21	21	18	19	12	11
Fußgänger	754	91	39	64	62	39	58	50	73	63	61	89	65
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	17	1	–	1	4	–	3	1	2	2	1	1	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	19	1	1	1	3	3	–	2	2	2	4	–	–
Bespannte Fuhrwerke	7	–	–	–	–	1	–	1	2	1	1	1	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	94	10	3	2	5	10	12	5	16	8	11	4	8
Andere Personen	26	–	2	1	1	–	5	3	1	1	5	6	1
Unfallbeteiligte insgesamt	16 969	1 106	979	1 152	1 455	1 394	1 754	1 580	1 884	1 662	1 454	1 310	1 239
dar. Fahrer	16 170	1 014	937	1 086	1 389	1 352	1 691	1 525	1 808	1 596	1 384	1 215	1 173

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zenber
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	21	–	2	2	2	1	4	2	3	–	1	–	4
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	2	1	2	1	3	2	3	–	–	–	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	5	–	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	53	–	–	3	4	2	7	7	7	8	7	5	3
davon:													
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	52	–	–	3	4	2	7	7	7	8	7	5	2
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	3 905	411	268	320	282	305	264	267	310	350	377	317	434
Wohnmobilen	14	–	–	1	2	2	3	–	3	2	1	–	–
Bussen	31	–	1	3	1	1	4	2	4	4	2	5	4
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	332	30	19	30	29	30	18	24	19	29	34	35	35
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	263	25	17	29	19	19	12	19	14	23	27	27	32
über 3,5 t	69	5	2	1	10	11	6	5	5	6	7	8	3
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	68	6	5	2	5	8	9	7	7	6	5	4	4
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	20	1	–	1	2	5	2	2	–	1	2	2	2
über 3,5 t	48	5	5	1	3	3	7	5	7	5	3	2	2
Lastkraftwagen zusammen	402	36	25	32	34	38	27	31	26	35	40	39	39
dar. mit Tankauflagen	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Sattelzugmaschinen	154	12	14	8	6	10	23	16	9	15	19	10	12
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	1	–	–	2	–	–	3	2	5	1	–	1
anderen Zugmaschinen	6	1	–	–	–	1	1	1	–	1	–	1	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	2	2	–	–	2	2	–	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	572	51	41	41	40	51	53	48	36	51	59	50	51
übrigen Kraftfahrzeugen	23	1	2	2	1	2	3	2	3	1	3	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	4 634	464	314	372	334	364	338	331	368	421	451	379	498
Straßenbahnen	14	2	–	2	1	1	1	–	3	1	–	2	1
Eisenbahnen	2	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	8	1	–	1	1	–	1	1	–	–	1	2	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	79	4	2	4	6	6	7	9	4	4	10	6	17
Andere Personen	5	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3	1	–
Unfallbeteiligte insgesamt	4 743	472	316	379	342	371	347	343	375	427	465	390	516
dar. Fahrer	4 737	472	316	379	342	371	347	342	375	426	462	389	516

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern <sup>4</sup>		
unter 15	587	—	—	1	—	—	—	1	2	430	154	1
männlich	373	—	—	—	—	—	—	1	1	292	80	—
weiblich	214	—	—	1	—	—	—	—	1	138	74	1
15 – 18	483	73	144	9	—	—	1	—	227	212	44	—
männlich	326	55	112	6	—	—	1	—	174	131	21	—
weiblich	157	18	32	3	—	—	—	—	53	81	23	—
18 – 21	741	26	86	448	1	23	7	3	594	121	24	2
männlich	471	21	74	255	1	21	6	1	379	76	15	1
weiblich	270	5	12	193	—	2	1	2	215	45	9	1
21 – 25	769	5	36	519	6	52	7	6	631	110	27	1
männlich	489	5	32	302	6	52	7	6	410	64	14	1
weiblich	280	—	4	217	—	—	—	—	221	46	13	—
25 – 30	1 073	13	57	693	9	92	7	9	880	149	42	2
männlich	672	12	51	384	9	88	6	7	557	92	22	1
weiblich	401	1	6	309	—	4	1	2	323	57	20	1
30 – 35	1 533	18	84	1 041	6	133	7	5	1 294	191	42	6
männlich	965	13	73	573	5	127	7	5	803	132	25	5
weiblich	568	5	11	468	1	6	—	—	491	59	17	1
35 – 40	1 489	15	71	1 001	11	143	1	6	1 248	184	50	7
männlich	943	12	63	568	10	140	1	4	798	108	32	5
weiblich	546	3	8	433	1	3	—	2	450	76	18	2
40 – 45	1 237	10	55	803	11	138	3	13	1 033	157	35	12
männlich	828	9	50	482	9	132	3	12	697	104	18	9
weiblich	409	1	5	321	2	6	—	1	336	53	17	3
45 – 50	1 184	11	63	761	16	122	3	5	981	158	39	6
männlich	731	8	56	417	14	115	3	4	617	87	21	6
weiblich	453	3	7	344	2	7	—	1	364	71	18	—
50 – 55	1 500	20	89	962	19	144	6	6	1 246	196	43	15
männlich	941	14	80	528	18	138	6	5	789	117	23	12
weiblich	559	6	9	434	1	6	—	1	457	79	20	3
55 – 60	1 693	20	87	1 044	20	161	4	9	1 345	282	54	12
männlich	1 050	18	79	594	18	153	4	8	874	142	25	9
weiblich	643	2	8	450	2	8	—	1	471	140	29	3
60 – 65	1 211	17	40	778	11	100	4	2	952	215	36	8
männlich	815	15	39	504	11	98	3	2	672	118	20	5
weiblich	396	2	1	274	—	2	1	—	280	97	16	3
65 – 70	897	10	30	590	5	28	—	4	667	186	38	6
männlich	576	8	28	392	5	27	—	3	463	96	11	6
weiblich	321	2	2	198	—	1	—	1	204	90	27	—
70 – 75	509	2	11	347	2	8	—	4	374	113	18	4
männlich	325	2	10	235	2	7	—	4	260	53	10	2
weiblich	183	—	1	112	—	—	—	—	113	60	8	2
75 und mehr	1 396	11	15	861	—	10	1	17	915	382	96	3
männlich	940	10	15	666	—	10	1	11	713	197	29	1
weiblich	456	1	—	195	—	—	—	6	202	185	67	2
Ohne Angabe	667	3	6	370	6	60	1	7	453	106	12	96
männlich	253	1	1	131	3	25	1	3	165	69	8	11
weiblich	86	—	—	54	—	1	—	—	55	24	3	4
Insgesamt	16 969	254	874	10 228	123	1 214	52	97	12 842	3 192	754	181
männlich	10 698	203	763	6 037	111	1 133	49	76	8 372	1 878	374	74
weiblich	5 942	49	106	4 006	9	46	3	17	4 236	1 301	379	26

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>3</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>4</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5</sup>	Son- stige
		Krafträdem mit Ver- sicherungs- kennz. <sup>2</sup>	Krafträdem mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Ubrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4</sup>		
unter 15	290	—	—	1	—	—	—	1	2	226	62	—
männlich	201	—	—	—	—	—	—	1	1	164	36	—
weiblich	89	—	—	1	—	—	—	—	1	62	26	—
15 – 18	228	37	82	7	—	—	1	—	127	87	14	—
männlich	160	26	64	5	—	—	1	—	96	57	7	—
weiblich	68	11	18	2	—	—	—	—	31	30	7	—
18 – 21	498	14	53	336	—	18	4	1	426	63	9	—
männlich	329	11	44	204	—	16	3	—	278	43	8	—
weiblich	169	3	9	132	—	2	1	1	148	20	1	—
21 – 25	460	5	24	327	1	36	5	6	404	47	8	1
männlich	309	5	20	200	1	36	5	6	273	30	5	1
weiblich	151	—	4	127	—	—	—	—	131	17	3	—
25 – 30	587	7	30	404	4	56	3	6	510	71	6	—
männlich	386	7	26	238	4	53	2	5	335	48	3	—
weiblich	201	—	4	166	—	3	1	1	175	23	3	—
30 – 35	853	10	49	608	3	69	7	4	750	95	6	2
männlich	570	7	43	359	2	65	7	4	487	76	5	2
weiblich	283	3	6	249	1	4	—	—	263	19	1	—
35 – 40	773	7	40	545	4	84	—	5	685	74	13	1
männlich	494	6	37	308	3	81	—	4	439	46	9	—
weiblich	279	1	3	237	1	3	—	1	246	28	4	1
40 – 45	627	6	33	440	4	72	2	8	565	53	4	5
männlich	441	5	32	279	4	70	2	7	399	36	2	4
weiblich	186	1	1	161	—	2	—	1	166	17	2	1
45 – 50	551	6	29	384	8	63	2	3	495	52	3	1
männlich	357	5	25	219	6	58	2	3	318	35	3	1
weiblich	194	1	4	165	2	5	—	—	177	17	—	—
50 – 55	732	8	50	522	10	73	5	4	672	51	5	4
männlich	460	6	44	281	9	68	5	3	416	36	4	4
weiblich	272	2	6	241	1	5	—	1	256	15	1	—
55 – 60	837	5	41	581	12	83	1	3	726	101	7	3
männlich	519	4	37	322	10	77	1	3	454	60	3	2
weiblich	318	1	4	259	2	6	—	—	272	41	4	1
60 – 65	621	4	23	439	5	56	3	1	531	78	10	2
männlich	432	4	22	292	5	54	2	1	380	45	6	1
weiblich	189	—	1	147	—	2	1	—	151	33	4	1
65 – 70	475	4	12	364	2	21	—	1	404	62	6	3
männlich	323	4	11	247	2	20	—	1	285	34	1	3
weiblich	152	—	1	117	—	1	—	—	119	28	5	—
70 – 75	280	1	9	215	—	6	—	2	233	42	3	2
männlich	190	1	8	147	—	5	—	2	163	24	1	2
weiblich	89	—	1	68	—	—	—	—	69	18	2	—
75 und mehr	879	7	7	661	—	9	—	9	693	169	14	3
männlich	636	7	7	509	—	9	—	7	539	90	6	1
weiblich	243	—	—	152	—	—	—	2	154	79	8	2
Ohne Angabe	502	3	3	271	3	43	1	4	328	83	9	82
männlich	182	1	—	92	1	16	1	2	113	53	8	8
weiblich	56	—	—	32	—	—	—	—	32	20	—	4
Insgesamt	9 193	124	485	6 105	56	689	34	58	7 551	1 354	179	109
männlich	5 989	99	420	3 702	47	628	31	49	4 976	877	107	29
weiblich	2 939	23	62	2 256	7	33	3	7	2 391	467	71	10

1 Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

4 Einschl. Pedelecs

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
unter 15	290	—	64	226	311	—	65	246	2
männlich	201	—	42	159	211	—	42	169	2
weiblich	89	—	22	67	100	—	23	77	—
15 – 18	228	—	55	173	269	—	60	209	6
männlich	160	—	37	123	190	—	41	149	6
weiblich	68	—	18	50	79	—	19	60	—
18 – 21	498	5	100	393	706	5	139	562	169
männlich	329	3	69	257	469	3	101	365	129
weiblich	169	2	31	136	237	2	38	197	40
21 – 25	460	6	109	345	597	6	145	446	149
männlich	309	6	75	228	395	6	102	287	112
weiblich	151	—	34	117	202	—	43	159	35
25 – 30	587	11	141	435	845	11	174	660	169
männlich	386	11	111	264	574	11	137	426	119
weiblich	201	—	30	171	271	—	37	234	50
30 – 35	853	11	194	648	1 152	11	237	904	273
männlich	570	11	140	419	776	11	171	594	207
weiblich	283	—	54	229	376	—	66	310	64
35 – 40	773	5	197	571	1 077	8	242	827	219
männlich	494	4	134	356	676	7	163	506	158
weiblich	279	1	63	215	401	1	79	321	61
40 – 45	627	7	146	474	815	7	185	623	187
männlich	441	7	114	320	570	7	148	415	129
weiblich	186	—	32	154	245	—	37	208	58
45 – 50	551	6	107	438	738	7	133	598	181
männlich	357	5	76	276	471	6	95	370	128
weiblich	194	1	31	162	267	1	38	228	53
50 – 55	732	8	173	551	926	8	209	709	200
männlich	460	7	117	336	572	7	133	432	136
weiblich	272	1	56	215	354	1	76	277	64
55 – 60	837	11	212	614	1 066	12	269	785	220
männlich	519	8	137	374	665	9	170	486	155
weiblich	318	3	75	240	401	3	99	299	65
60 – 65	621	13	138	470	810	13	165	632	192
männlich	432	9	94	329	576	9	113	454	126
weiblich	189	4	44	141	234	4	52	178	66
65 – 70	475	7	112	356	595	7	125	463	121
männlich	323	6	69	248	411	6	77	328	75
weiblich	152	1	43	108	184	1	48	135	46
70 – 75	280	7	57	216	383	7	68	308	85
männlich	190	6	39	145	250	6	47	197	56
weiblich	89	1	18	70	132	1	21	110	29
75 und mehr	879	22	224	633	1 149	23	266	860	232
männlich	636	16	156	464	855	17	186	652	185
weiblich	243	6	68	169	294	6	80	208	47
Ohne Angabe	502	—	65	437	540	—	75	465	268
männlich	182	—	14	168	190	—	17	173	41
weiblich	56	—	7	49	59	—	7	52	6
Insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673
männlich	5 989	99	1 424	4 466	7 851	105	1 743	6 003	1 764
weiblich	2 939	20	626	2 293	3 836	20	763	3 053	684

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit			insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	124	1	32	91	138	1	34	103	9
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	121	1	32	88	135	1	34	100	6
S-Pedelecs	2	–	–	2	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	1	–	–	1	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	485	15	182	288	569	15	191	363	21
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	479	14	179	286	563	14	188	361	21
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	6	1	3	2	6	1	3	2	–
Personenkraftwagen	6 105	65	1 256	4 784	8 361	70	1 650	6 641	2 215
Wohnmobilen	13	–	1	12	23	–	2	21	7
Bussen	56	–	12	44	72	–	13	59	13
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>2</sup>	454	7	107	340	596	8	130	458	177
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	371	4	87	280	492	5	108	379	146
über 3,5 t	83	3	20	60	104	3	22	79	31
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>2</sup>	65	2	17	46	93	2	24	67	43
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	15	1	2	12	35	1	8	26	11
über 3,5 t	50	1	15	34	58	1	16	41	32
Lastkraftwagen zusammen	522	9	125	388	693	10	155	528	221
dar. mit Tankauflagen	3	–	1	2	4	–	1	3	1
Sattelzugmaschinen	146	5	40	101	200	5	54	141	78
dar. mit Tankauflagen	3	–	2	1	3	–	2	1	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	1	11	22	47	1	13	33	7
anderen Zugmaschinen	4	–	1	3	5	–	2	3	1
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	16	–	2	14	18	–	2	16	4
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	689	14	169	506	917	15	214	688	304
übrigen Kraftfahrzeugen	45	–	20	25	65	–	21	44	10
Kraftfahrzeugen zusammen	7 551	96	1 683	5 772	10 192	102	2 138	7 952	2 586
Straßenbahnen	3	–	–	3	5	–	–	5	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 354	18	318	1 018	1 471	18	322	1 131	7
darunter:									
Pedelecs	60	3	13	44	67	3	13	51	–
Fußgänger	179	3	69	107	198	3	71	124	1
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	5	–	1	4	5	–	1	4	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	14	–	3	11	17	–	3	14	–
Bespannte Fuhrwerke	5	2	2	1	8	2	4	2	–
Sonstige und unbekannt. Fahrzeuge	84	–	18	66	85	–	18	67	76
Andere Personen	3	–	1	2	3	–	1	2	2
Unfallbeteiligte insgesamt	9 193	119	2 094	6 980	11 979	125	2 557	9 297	2 673

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

#### 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	254	73	26	5	31	25	31	37	12	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	245	73	26	5	31	24	28	34	11	11
S-Pedelecs	5	–	–	–	–	1	1	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	–	–	–	–	–	2	2	–	–
Krafträdern mit amlt. Kennzeichen	874	144	86	36	141	126	152	127	41	15
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	867	144	86	35	141	125	150	126	41	13
Personenkraftwagen	10 228	9	448	519	1 734	1 804	1 723	1 822	937	861
Wohnmobilen	22	–	1	–	4	2	5	4	6	–
Bussen	123	–	1	6	15	22	35	31	7	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 214	–	23	52	225	281	266	261	36	10
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	589	–	20	36	122	122	108	127	21	7
über 3,5 t	245	–	1	3	29	65	63	60	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	1	7	7	14	4	9	8	–	1
übrigen Kraftfahrzeugen	75	–	2	6	10	17	6	7	2	17
Fahrrädern	3 192	212	121	110	340	341	354	497	299	382
darunter:										
Pedelecs	156	1	–	1	10	9	25	44	33	30
Fußgänger	754	44	24	27	84	85	82	90	56	96
Insgesamt <sup>3</sup>	16 969	483	741	769	2 606	2 726	2 684	2 904	1 406	1 396
dar. weiblich	5 942	157	270	280	969	955	1 012	1 039	504	456
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	–	1	1	6	2	3	2	–	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	–	1	1	6	2	3	2	–	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amlt. Kennzeichen	20	–	1	2	7	4	2	3	1	–
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	20	–	1	2	7	4	2	3	1	–
Personenkraftwagen	285	1	15	17	72	66	54	46	9	5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	21	–	–	–	5	6	5	3	2	–
darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	18	–	–	–	4	4	5	3	2	–
über 3,5 t	2	–	–	–	1	1	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	3	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern	164	5	5	3	39	30	26	39	10	7
darunter:										
Pedelecs	10	–	–	–	1	2	2	2	2	1
Fußgänger	19	–	1	1	5	3	3	5	1	–
Insgesamt <sup>3</sup>	527	6	23	25	134	112	93	99	23	12
dar. weiblich	67	1	1	2	20	10	12	19	1	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
204	58	23	5	25	20	22	30	9	9	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
197	58	23	5	25	19	20	28	8	9	Mofas, Kleinkrafträdern
5	–	–	–	–	1	1	1	1	–	S-Pedelecs
2	–	–	–	–	–	1	1	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
546	107	62	23	74	76	90	77	26	8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
543	107	62	22	74	75	89	77	26	8	zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen
3	–	–	1	–	1	1	–	–	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
6 536	6	244	301	1 037	1 132	1 125	1 169	637	580	Personenkraftwagen
8	–	–	–	1	–	2	4	1	–	Wohnmobilen
101	–	1	6	13	18	26	27	5	–	Bussen
482	–	7	19	77	104	115	110	16	3	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
302	–	6	15	51	66	64	68	11	2	bis einschl. 3,5 t
105	–	1	2	15	18	29	31	1	1	über 3,5 t
15	–	1	3	4	1	2	2	–	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
49	–	1	3	7	10	4	5	2	13	übrigen Kraftfahrzeugen
2 937	205	114	103	319	314	315	434	276	353	Fahrrädern
										darunter:
140	1	–	1	9	9	23	38	32	25	Pedelecs
724	42	21	27	79	77	77	89	52	96	Fußgänger
11 731	418	476	491	1 642	1 770	1 796	1 960	1 033	1 066	Insgesamt <sup>3</sup>
4 515	144	169	193	677	705	761	781	408	391	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
8	–	1	1	4	–	1	1	–	–	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
8	–	1	1	4	–	1	1	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
13	–	1	2	4	3	–	2	1	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
13	–	1	2	4	3	–	2	1	–	zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
160	1	8	10	35	34	34	27	7	4	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
3	–	–	–	1	–	2	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen <sup>2</sup>
										mit zul. Gesamtgewicht
3	–	–	–	1	–	2	–	–	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	–	–	–	1	–	1	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
140	3	3	1	35	27	23	33	9	6	Fahrrädern
										darunter:
9	–	–	–	1	2	2	2	2	–	Pedelecs
17	–	–	1	5	3	2	5	1	–	Fußgänger
343	4	13	15	84	68	62	69	18	10	Insgesamt <sup>3</sup>
49	–	1	1	11	8	11	15	1	1	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

**4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Getötete	125	98	41	20	18	8	27	19	–	5	3
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	3	1	–	–	1	–	2	2	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	5	3	1	1	–	–	2	2	–	–	–
21 – 25	5	5	2	2	1	–	–	–	–	–	–
25 – 30	6	6	4	1	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	13	13	5	6	–	1	–	–	–	–	–
35 – 40	6	4	1	2	–	–	2	2	–	–	–
40 – 45	6	5	1	1	–	1	1	1	–	–	–
45 – 50	7	5	3	1	–	1	2	2	–	–	–
50 – 55	7	5	2	3	–	–	2	1	–	–	1
55 – 60	13	10	4	1	1	1	3	3	–	–	–
60 – 65	10	8	4	1	3	–	2	2	–	–	–
65 – 70	7	5	4	–	1	–	2	1	–	–	1
70 – 75	7	7	2	–	3	1	–	–	–	–	–
75 und mehr ohne Angabe	30	21	8	1	8	3	9	3	–	5	1
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2 557	1 539	670	263	313	83	1 018	608	37	233	101
unter 6	44	27	18	–	3	5	17	13	–	–	4
6 – 10	42	21	5	–	10	5	21	14	–	4	2
10 – 15	87	54	13	1	25	12	33	9	–	13	9
15 – 18	108	69	9	28	17	4	39	9	9	10	6
18 – 21	132	81	38	19	8	5	51	40	1	5	3
21 – 25	121	75	44	11	9	2	46	39	3	4	–
25 – 30	154	106	57	15	12	5	48	37	3	4	2
30 – 35	203	139	73	21	21	5	64	52	2	5	2
35 – 40	198	134	56	30	22	7	64	46	2	11	2
40 – 45	166	122	56	20	21	3	44	38	1	2	2
45 – 50	127	87	43	16	10	3	40	26	1	8	4
50 – 55	182	103	33	31	21	4	79	45	8	13	6
55 – 60	265	144	60	30	25	6	121	73	4	33	10
60 – 65	193	115	46	18	23	4	78	44	2	25	4
65 – 70	136	74	25	13	25	2	62	33	1	15	11
70 – 75	88	43	22	6	12	1	45	24	–	18	3
75 und mehr ohne Angabe	311	145	72	4	49	10	166	66	–	63	31
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
Leichtverletzte	9 297	5 004	2 402	465	1 366	258	4 292	2 727	95	1 004	260
unter 6	192	100	83	1	8	7	92	71	–	8	9
6 – 10	251	146	71	1	48	22	105	55	–	26	15
10 – 15	464	271	49	1	181	25	193	63	1	86	30
15 – 18	492	297	35	88	109	15	195	58	31	69	17
18 – 21	535	295	148	53	58	8	240	171	12	37	6
21 – 25	496	264	167	18	46	11	232	175	3	39	11
25 – 30	625	331	178	32	69	17	294	207	4	51	17
30 – 35	828	450	242	43	96	19	378	291	8	53	14
35 – 40	747	416	237	30	78	23	331	239	5	63	14
40 – 45	555	302	135	29	75	13	253	177	6	46	13
45 – 50	595	318	150	37	69	15	277	181	8	62	13
50 – 55	714	374	179	40	86	19	340	246	4	59	13
55 – 60	799	397	178	46	106	16	402	253	10	105	19
60 – 65	566	312	166	19	87	14	254	158	2	72	12
65 – 70	411	198	97	14	66	9	213	117	1	71	15
70 – 75	261	130	78	4	35	7	131	79	–	39	4
75 und mehr	740	386	208	9	136	15	354	185	–	114	35
ohne Angabe	26	17	1	–	13	3	8	1	–	4	3
Getötete und Verletzte insgesamt	11 979	6 641	3 113	748	1 697	349	5 337	3 354	132	1 242	364
unter 6	236	127	101	1	11	12	109	84	–	8	13
6 – 10	293	167	76	1	58	27	126	69	–	30	17
10 – 15	554	326	62	2	207	37	228	74	1	99	39
15 – 18	600	366	44	116	126	19	234	67	40	79	23
18 – 21	672	379	187	73	66	13	293	213	13	42	9
21 – 25	622	344	213	31	56	13	278	214	6	43	11
25 – 30	785	443	239	48	81	22	342	244	7	55	19
30 – 35	1 044	602	320	70	117	25	442	343	10	58	16
35 – 40	951	554	294	62	100	30	397	287	7	74	16
40 – 45	727	429	192	50	96	17	298	216	7	48	15
45 – 50	729	410	196	54	79	19	319	209	9	70	17
50 – 55	903	482	214	74	107	23	421	292	12	72	20
55 – 60	1 077	551	242	77	132	23	526	329	14	138	29
60 – 65	769	435	216	38	113	18	334	204	4	97	16
65 – 70	554	277	126	27	92	11	277	151	2	86	27
70 – 75	356	180	102	10	50	9	176	103	–	57	7
75 und mehr	1 081	552	288	14	193	28	529	254	–	182	67
ohne Angabe	26	17	1	–	13	3	8	1	–	4	3

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 968	172	464	2 343	2 256	499	30	–	3	6	15	5
Dämmerung	358	5	16	139	146	39	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	1 109	29	68	524	310	148	10	–	3	2	1	3
Zusammen	7 435	206	548	3 006	2 712	686	41	–	6	9	16	8
Straßenzustand												
trocken	5 782	156	467	2 220	2 211	514	32	–	4	7	15	4
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 569	49	79	742	468	169	9	–	2	2	1	4
winterglatt	84	1	2	44	33	3	–	–	–	–	–	–
Zusammen	7 435	206	548	3 006	2 712	686	41	–	6	9	16	8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 391	35	256	1 700	186	12	53	1	10	32	6	1
Dämmerung	159	2	9	127	9	1	5	–	1	3	1	–
Dunkelheit	588	15	37	459	33	10	17	–	2	12	–	2
Zusammen	3 138	52	302	2 286	228	23	75	1	13	47	7	3
Straßenzustand												
trocken	2 282	40	274	1 602	183	17	56	–	13	32	7	2
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	754	12	28	594	40	6	19	1	–	15	–	1
winterglatt	102	–	–	90	5	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 138	52	302	2 286	228	23	75	1	13	47	7	3
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 116	–	26	935	–	2	8	–	1	3	–	–
Dämmerung	47	–	2	42	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	243	–	2	198	–	2	1	–	–	1	–	–
Zusammen	1 406	–	30	1 175	–	4	9	–	1	4	–	–
Straßenzustand												
trocken	1 142	–	27	947	–	3	8	–	1	4	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	246	–	3	212	–	1	1	–	–	–	–	–
winterglatt	18	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 406	–	30	1 175	–	4	9	–	1	4	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	9 475	207	746	4 978	2 442	513	91	1	14	41	21	6
Dämmerung	564	7	27	308	155	40	6	–	1	4	1	–
Dunkelheit	1 940	44	107	1 181	343	160	28	–	5	15	1	5
Insgesamt	11 979	258	880	6 467	2 940	713	125	1	20	60	23	11
Straßenzustand												
trocken	9 206	196	768	4 769	2 394	534	96	–	18	43	22	6
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 569	61	110	1 548	508	176	29	1	2	17	1	5
winterglatt	204	1	2	150	38	3	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 979	258	880	6 467	2 940	713	125	1	20	60	23	11

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger <sup>4</sup>	
	Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Krafr. mit Versicherungskenn- zeichen <sup>1</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>		
innerhalb von Ortschaften												
953	38	130	251	369	128	4 985	134	331	2 086	1 872	366	Lichtverhältnisse Tageslicht
46	1	5	9	24	7	311	4	11	129	122	32	Dämmerung
224	7	13	83	74	42	875	22	52	439	235	103	Dunkelheit
1 223	46	148	343	467	177	6 171	160	394	2 654	2 229	501	Zusammen
Straßenzustand												
936	35	132	246	358	128	4 814	121	331	1 967	1 838	382	trocken
270	11	16	93	97	48	1 290	38	61	647	370	117	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
17	–	–	4	12	1	67	1	2	40	21	2	winterglatt
1 223	46	148	343	467	177	6 171	160	394	2 654	2 229	501	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
730	9	120	473	63	4	1 608	25	126	1 195	117	7	Lichtverhältnisse Tageslicht
44	1	4	34	4	–	110	1	4	90	4	1	Dämmerung
190	6	15	142	12	2	381	9	20	305	21	6	Dunkelheit
964	16	139	649	79	6	2 099	35	150	1 590	142	14	Zusammen
Straßenzustand												
692	14	130	431	62	4	1 534	26	131	1 139	114	11	trocken
235	2	9	186	15	2	500	9	19	393	25	3	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
37	–	–	32	2	–	65	–	–	58	3	–	winterglatt
964	16	139	649	79	6	2 099	35	150	1 590	142	14	Zusammen
auf Autobahnen												
273	–	11	209	–	1	835	–	14	723	–	1	Lichtverhältnisse Tageslicht
17	–	2	13	–	–	30	–	–	29	–	–	Dämmerung
80	–	–	64	–	–	162	–	2	133	–	2	Dunkelheit
370	–	13	286	–	1	1 027	–	16	885	–	3	Zusammen
Straßenzustand												
315	–	13	240	–	1	819	–	13	703	–	2	trocken
52	–	–	43	–	–	193	–	3	169	–	1	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
3	–	–	3	–	–	15	–	–	13	–	–	winterglatt
370	–	13	286	–	1	1 027	–	16	885	–	3	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 956	47	261	933	432	133	7 428	159	471	4 004	1 989	374	Lichtverhältnisse Tageslicht
107	2	11	56	28	7	451	5	15	248	126	33	Dämmerung
494	13	28	289	86	44	1 418	31	74	877	256	111	Dunkelheit
2 557	62	300	1 278	546	184	9 297	195	560	5 129	2 371	518	Insgesamt
Straßenzustand												
1 943	49	275	917	420	133	7 167	147	475	3 809	1 952	395	trocken
557	13	25	322	112	50	1 983	47	83	1 209	395	121	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
57	–	–	39	14	1	147	1	2	111	24	2	winterglatt
2 557	62	300	1 278	546	184	9 297	195	560	5 129	2 371	518	Insgesamt

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger <sup>1</sup>													
6 – 6 Uhr 59	4	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–
7 – 7 Uhr 59	15	1	1	2	4	–	–	–	1	–	1	2	3
8 – 8 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
9 – 9 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
13 – 13 Uhr 59	10	1	–	2	1	–	2	–	–	1	2	1	–
14 – 14 Uhr 59	18	2	1	2	–	–	3	–	2	4	2	1	1
15 – 15 Uhr 59	18	3	2	1	1	–	1	1	2	3	–	3	1
16 – 16 Uhr 59	18	3	–	1	5	–	–	2	–	2	–	1	4
17 – 17 Uhr 59	14	–	3	1	–	2	2	–	–	–	–	4	2
18 – 18 Uhr 59	8	–	–	1	3	–	1	–	–	–	–	2	1
19 – 19 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	120	12	8	12	16	2	11	5	8	11	6	16	13
Radfahrer <sup>2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	7	–	–	1	–	1	1	–	1	2	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	88	4	4	9	4	13	4	–	12	19	6	8	5
8 – 8 Uhr 59	8	–	1	–	–	–	2	2	1	–	1	–	1
9 – 9 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	16	–	–	2	1	2	2	1	2	1	3	1	1
12 – 12 Uhr 59	17	–	–	1	3	1	1	1	4	–	3	1	2
13 – 13 Uhr 59	47	2	–	3	6	8	4	4	8	5	1	3	3
14 – 14 Uhr 59	38	2	1	3	3	2	2	5	7	6	3	2	2
15 – 15 Uhr 59	48	–	2	5	3	12	2	3	4	3	4	5	5
16 – 16 Uhr 59	51	–	–	6	3	2	4	9	5	15	5	2	–
17 – 17 Uhr 59	21	2	2	2	2	1	–	–	5	4	1	2	–
18 – 18 Uhr 59	29	1	1	1	1	3	4	4	3	5	4	–	2
19 – 19 Uhr 59	8	–	–	–	1	–	1	–	2	2	–	2	–
20 – 20 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	390	11	11	33	27	46	31	29	56	63	34	26	23
Fußgänger und Radfahrer <sup>1 2</sup>													
6 – 6 Uhr 59	11	1	–	3	–	1	1	–	1	2	–	1	1
7 – 7 Uhr 59	103	5	5	11	8	13	4	–	13	19	7	10	8
8 – 8 Uhr 59	10	–	1	–	1	–	2	2	2	–	1	–	1
9 – 9 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–
10 – 10 Uhr 59	6	–	1	–	–	1	2	–	–	–	1	–	1
11 – 11 Uhr 59	20	1	–	2	1	2	2	2	3	2	3	1	1
12 – 12 Uhr 59	20	–	–	1	3	1	1	1	5	–	3	2	3
13 – 13 Uhr 59	57	3	–	5	7	8	6	4	8	6	3	4	3
14 – 14 Uhr 59	56	4	2	5	3	2	5	5	9	10	5	3	3
15 – 15 Uhr 59	66	3	4	6	4	12	3	4	6	6	4	8	6
16 – 16 Uhr 59	69	3	–	7	8	2	4	11	5	17	5	3	4
17 – 17 Uhr 59	35	2	5	3	2	3	2	–	5	4	1	6	2
18 – 18 Uhr 59	37	1	1	2	4	3	5	4	3	5	4	2	3
19 – 19 Uhr 59	10	–	–	–	2	–	2	–	2	2	–	2	–
20 – 20 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	510	23	19	45	43	48	42	34	64	74	40	42	36

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

2 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafrtr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafrtr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	11 248	9 190	166	606	7 399	61	842	43	1 966	294
innerorts	7 437	5 560	122	345	4 624	51	361	13	1 809	284
außerorts	3 811	3 630	44	261	2 775	10	481	30	157	10
Verkehrstüchtigkeit	916	728	19	34	609	1	56	–	188	1
innerorts	523	361	11	24	310	–	12	–	162	1
außerorts	393	367	8	10	299	1	44	–	26	–
Alkoholeinfluss	508	344	15	20	285	–	21	–	164	–
innerorts	326	186	8	13	160	–	3	–	140	–
außerorts	182	158	7	7	125	–	18	–	24	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	73	3	11	51	–	6	–	14	–
innerorts	54	41	2	9	28	–	2	–	13	–
außerorts	33	32	1	2	23	–	4	–	1	–
Übermüdung	116	116	–	–	99	–	16	–	–	–
innerorts	28	28	–	–	26	–	2	–	–	–
außerorts	88	88	–	–	73	–	14	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	205	195	1	3	174	1	13	–	10	1
innerorts	115	106	1	2	96	–	5	–	9	1
außerorts	90	89	–	1	78	1	8	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	956	408	14	23	320	5	38	4	538	81
innerorts	711	191	11	14	150	2	9	2	515	79
außerorts	245	217	3	9	170	3	29	2	23	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	426	36	8	5	20	1	1	–	390	61
innerorts	407	21	7	4	8	1	–	–	386	61
außerorts	19	15	1	1	12	–	1	–	4	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	530	372	6	18	300	4	37	4	148	20
innerorts	304	170	4	10	142	1	9	2	129	18
außerorts	226	202	2	8	158	3	28	2	19	2
Geschwindigkeit	1 602	1 496	36	227	1 080	3	125	11	102	13
innerorts	650	558	25	116	388	3	20	3	88	11
außerorts	952	938	11	111	692	–	105	8	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	83	82	1	16	62	–	3	–	–	–
innerorts	44	43	1	9	32	–	1	–	–	–
außerorts	39	39	–	7	30	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 519	1 414	35	211	1 018	3	122	11	102	13
innerorts	606	515	24	107	356	3	19	3	88	11
außerorts	913	899	11	104	662	–	103	8	14	2
Abstand	1 535	1 488	23	96	1 149	6	200	4	43	7
innerorts	831	792	18	63	625	5	71	2	35	7
außerorts	704	696	5	33	524	1	129	2	8	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 505	1 459	23	94	1 123	6	200	4	42	7
innerorts	815	777	18	62	612	5	71	2	34	7
außerorts	690	682	5	32	511	1	129	2	8	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafrtr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	30	29	–	2	26	–	–	–	1	–
innerorts	16	15	–	1	13	–	–	–	1	–
außerorts	14	14	–	1	13	–	–	–	–	–
Überholen	505	446	13	62	312	4	49	2	42	4
innerorts	223	176	10	40	106	3	12	1	38	4
außerorts	282	270	3	22	206	1	37	1	4	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	17	2	3	11	–	–	–	6	2
innerorts	13	7	2	3	1	–	–	–	6	2
außerorts	10	10	–	–	10	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	49	46	1	8	34	–	3	–	1	–
innerorts	14	12	–	3	9	–	–	–	1	–
außerorts	35	34	1	5	25	–	3	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	86	5	25	53	–	3	–	1	–
innerorts	51	50	5	19	24	–	2	–	1	–
außerorts	36	36	–	6	29	–	1	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	10	–	3	6	–	1	–	–	–
innerorts	5	5	–	3	2	–	–	–	–	–
außerorts	5	5	–	–	4	–	1	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	71	70	–	2	58	1	8	–	–	–
innerorts	5	5	–	–	4	–	–	–	–	–
außerorts	66	65	–	2	54	1	8	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	49	45	–	3	33	–	8	–	1	–
innerorts	16	14	–	2	8	–	3	–	–	–
außerorts	33	31	–	1	25	–	5	–	1	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	166	133	4	17	91	3	17	–	22	–
innerorts	91	66	2	10	45	3	5	–	19	–
außerorts	75	67	2	7	46	–	12	–	3	–
Fehler beim Überholtwerden	50	39	1	1	26	–	9	2	11	2
innerorts	28	17	1	–	13	–	2	1	11	2
außerorts	22	22	–	1	13	–	7	1	–	–
Vorbeifahren	37	32	–	1	24	2	5	–	5	2
innerorts	32	27	–	1	21	2	3	–	5	2
außerorts	5	5	–	–	3	–	2	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	27	24	–	1	18	2	3	–	3	2
innerorts	26	23	–	1	18	2	2	–	3	2
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	8	–	–	6	–	2	–	2	–
innerorts	6	4	–	–	3	–	1	–	2	–
außerorts	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	110	100	–	4	74	–	22	–	7	4
innerorts	39	31	–	1	29	–	1	–	7	4
außerorts	71	69	–	3	45	–	21	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 716	1 531	5	16	1 399	6	91	5	174	34
innerorts	1 377	1 204	4	12	1 115	5	63	1	163	33
außerorts	339	327	1	4	284	1	28	4	11	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	146	95	2	2	87	1	3	–	50	10
innerorts	145	94	2	2	86	1	3	–	50	10
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 256	1 166	1	10	1 075	5	70	1	81	14
innerorts	1 035	951	1	7	883	4	53	–	76	13
außerorts	221	215	–	3	192	1	17	1	5	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	28	26	–	–	24	–	2	–	2	–
innerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
außerorts	27	26	–	–	24	–	2	–	1	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	23	17	–	–	13	–	1	3	6	2
innerorts	9	4	–	–	4	–	–	–	5	2
außerorts	14	13	–	–	9	–	1	3	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	174	147	1	3	129	–	9	–	26	7
innerorts	126	103	1	2	94	–	5	–	22	7
außerorts	48	44	–	1	35	–	4	–	4	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	78	72	–	1	67	–	4	–	6	1
innerorts	54	48	–	1	46	–	1	–	6	1
außerorts	24	24	–	–	21	–	3	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	8	1	–	4	–	2	1	3	–
innerorts	7	4	–	–	2	–	1	1	3	–
außerorts	4	4	1	–	2	–	1	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 640	1 411	12	18	1 235	8	119	10	220	59
innerorts	1 446	1 228	10	15	1 088	8	96	3	209	58
außerorts	194	183	2	3	147	–	23	7	11	1
Fehler beim Abbiegen	936	849	11	14	750	4	58	10	82	16
innerorts	781	703	9	12	631	4	42	3	73	15
außerorts	155	146	2	2	119	–	16	7	9	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	196	195	–	2	151	2	36	–	1	1
innerorts	174	173	–	1	137	2	30	–	1	1
außerorts	22	22	–	1	14	–	6	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	508	367	1	2	334	2	25	–	137	42
innerorts	491	352	1	2	320	2	24	–	135	42
außerorts	17	15	–	–	14	–	1	–	2	–

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt <sup>1</sup>	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer <sup>4</sup>	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern	432	362	1	3	318	8	31	1	57	4
innerorts	413	348	1	3	306	8	29	1	54	4
außerorts	19	14	–	–	12	–	2	–	3	–
an Fußgängerüberwegen	24	20	–	–	20	–	–	–	3	–
innerorts	24	20	–	–	20	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	17	17	–	–	17	–	–	–	–	–
innerorts	17	17	–	–	17	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	75	73	–	–	69	–	4	–	1	–
innerorts	75	73	–	–	69	–	4	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	28	–	1	21	3	3	–	3	–
innerorts	30	27	–	1	21	3	2	–	3	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
an anderen Stellen	285	224	1	2	191	5	24	1	50	4
innerorts	267	211	1	2	179	5	23	1	47	4
außerorts	18	13	–	–	12	–	1	–	3	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	88	–	–	75	–	13	–	–	–
innerorts	86	85	–	–	72	–	13	–	–	–
außerorts	4	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	–	–	3	–	3	–	–	–
innerorts	4	4	–	–	1	–	3	–	–	–
außerorts	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	16	15	–	–	13	–	2	–	–	–
innerorts	15	15	–	–	13	–	2	–	–	–
außerorts	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	67	–	–	59	–	8	–	–	–
innerorts	67	66	–	–	58	–	8	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	9	4	1	–	2	–	–	1	4	1
innerorts	6	2	1	–	1	–	–	–	3	1
außerorts	3	2	–	–	1	–	–	1	1	–
Ladung, Besetzung	27	14	–	1	5	–	6	2	9	3
innerorts	13	1	–	–	–	–	1	–	9	3
außerorts	14	13	–	1	5	–	5	2	–	–
Überladung, Überbesetzung	6	2	–	–	1	–	1	–	4	2
innerorts	4	–	–	–	–	–	–	–	4	2
außerorts	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	12	–	1	4	–	5	2	5	1
innerorts	9	1	–	–	–	–	1	–	5	1
außerorts	12	11	–	1	4	–	4	2	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 673	1 082	42	121	797	18	87	3	577	81
innerorts	1 087	556	31	56	413	15	31	–	521	77
außerorts	586	526	11	65	384	3	56	3	56	4

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen <sup>1</sup>

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) <sup>2</sup>
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	8	–	3	280	78	43	1
innerorts	5	–	2	260	77	40	–
außerorts	3	–	1	20	1	3	1
Verkehrstüchtigkeit	2	–	–	21	–	2	–
innerorts	1	–	–	18	–	2	–
außerorts	1	–	–	3	–	–	–
Alkoholeinfluss	2	–	–	19	–	1	–
innerorts	1	–	–	17	–	1	–
außerorts	1	–	–	2	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	2	–	1	–
innerorts	–	–	–	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	6	–	3	259	78	41	1
innerorts	4	–	2	242	77	38	–
außerorts	2	–	1	17	1	3	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5	–	3	223	75	38	–
innerorts	3	–	2	211	74	36	–
außerorts	2	–	1	12	1	2	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	20	5	6	–
innerorts	–	–	–	20	5	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	–	–	48	27	5	–
innerorts	1	–	–	47	27	5	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	–	2	125	37	20	–
innerorts	1	–	1	116	36	18	–
außerorts	2	–	1	9	1	2	–
durch sonstiges falsches Verhalten	1	–	1	19	3	5	–
innerorts	1	–	1	17	3	5	–
außerorts	–	–	–	2	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	2	–	1	–
innerorts	–	–	–	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	7	–	1	–
innerorts	–	–	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	4	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	–	26	3	1	1
innerorts	1	–	–	25	3	1	–
außerorts	–	–	–	1	–	–	1

<sup>1</sup> Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

<sup>2</sup> im engeren Sinne

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer		leicht
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	505	620	7	191	422	246
innerorts	325	374	3	96	275	164
außerorts	180	246	4	95	147	82
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	86	117	–	32	85	40
innerorts	53	72	–	13	59	23
außerorts	33	45	–	19	26	17
Übermüdung	116	189	3	63	123	79
innerorts	28	34	–	11	23	19
außerorts	88	155	3	52	100	60
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	205	295	9	97	189	50
innerorts	115	146	5	44	97	34
außerorts	90	149	4	53	92	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	415	458	–	62	396	20
innerorts	396	431	–	54	377	14
außerorts	19	27	–	8	19	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	506	749	16	216	517	163
innerorts	288	385	1	85	299	92
außerorts	218	364	15	131	218	71
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	83	114	4	54	56	33
innerorts	44	58	1	27	30	22
außerorts	39	56	3	27	26	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 513	2 065	44	711	1 310	665
innerorts	603	740	9	179	552	276
außerorts	910	1 325	35	532	758	389
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 497	2 306	7	310	1 989	134
innerorts	815	1 125	–	88	1 037	70
außerorts	682	1 181	7	222	952	64
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	30	46	–	16	30	9
innerorts	16	19	–	4	15	4
außerorts	14	27	–	12	15	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	23	31	–	5	26	13
innerorts	13	15	–	4	11	6
außerorts	10	16	–	1	15	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	49	85	5	30	50	18
innerorts	14	15	–	4	11	4
außerorts	35	70	5	26	39	14
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	133	–	40	93	31
innerorts	51	68	–	12	56	13
außerorts	36	65	–	28	37	18
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	11	1	–	10	–
innerorts	5	6	1	–	5	–
außerorts	5	5	–	–	5	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	71	110	3	28	79	33
innerorts	5	6	–	–	6	3
außerorts	66	104	3	28	73	30
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	49	72	1	24	47	13
innerorts	16	16	1	4	11	3
außerorts	33	56	–	20	36	10
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	166	215	4	47	164	32
innerorts	91	112	1	17	94	7
außerorts	75	103	3	30	70	25

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	50	62	1	8	53	20
innerorts	28	31	1	6	24	5
außerorts	22	31	–	2	29	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	27	34	1	4	29	5
innerorts	26	31	–	2	29	5
außerorts	1	3	1	2	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	13	1	2	10	2
innerorts	6	9	1	1	7	2
außerorts	3	4	–	1	3	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	109	172	–	23	149	32
innerorts	38	44	–	3	41	6
außerorts	71	128	–	20	108	26
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	145	162	–	14	148	95
innerorts	144	161	–	14	147	95
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 255	1 636	5	300	1 331	556
innerorts	1 034	1 266	3	191	1 072	413
außerorts	221	370	2	109	259	143
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	28	38	–	11	27	28
innerorts	1	1	–	–	1	2
außerorts	27	37	–	11	26	26
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	28	1	11	16	12
innerorts	9	10	–	5	5	4
außerorts	14	18	1	6	11	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	169	249	2	51	196	74
innerorts	121	159	–	25	134	43
außerorts	48	90	2	26	62	31
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	77	115	–	29	86	24
innerorts	54	73	–	14	59	20
außerorts	23	42	–	15	27	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	16	5	3	8	3
innerorts	7	9	3	2	4	2
außerorts	4	7	2	1	4	1
Fehler beim Abbiegen	935	1 187	5	225	957	251
innerorts	780	946	2	151	793	209
außerorts	155	241	3	74	164	42
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	195	229	3	30	196	112
innerorts	173	190	3	23	164	97
außerorts	22	39	–	7	32	15
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	507	586	7	81	498	49
innerorts	490	561	7	77	477	44
außerorts	17	25	–	4	21	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	24	24	–	8	16	–
innerorts	24	24	–	8	16	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	17	18	–	4	14	–
innerorts	17	18	–	4	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	75	79	1	14	64	–
innerorts	75	79	1	14	64	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	31	34	–	10	24	–
innerorts	30	33	–	9	24	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
an anderen Stellen	285	304	6	60	238	–
innerorts	267	285	4	57	224	–
außerorts	18	19	2	3	14	–
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	–	1	5	4
innerorts	4	4	–	–	4	2
außerorts	2	2	–	1	1	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	16	18	1	5	12	2
innerorts	15	17	1	5	11	–
außerorts	1	1	–	–	1	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	69	–	12	57	3
innerorts	67	68	–	12	56	3
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	10	–	3	7	1
innerorts	6	7	–	2	5	–
außerorts	3	3	–	1	2	1
Überladung, Überbesetzung	6	6	–	1	5	–
innerorts	4	4	–	1	3	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	30	–	13	17	46
innerorts	9	9	–	3	6	8
außerorts	12	21	–	10	11	38
Andere Fehler der Fahrer	1 655	1 908	25	448	1 435	408
innerorts	1 071	1 171	8	234	929	214
außerorts	584	737	17	214	506	194
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	17	18	–	5	13	1
innerorts	14	15	–	3	12	1
außerorts	3	3	–	2	1	–
Bereifung	42	68	–	30	38	27
innerorts	7	8	–	3	5	5
außerorts	35	60	–	27	33	22
Bremsen	22	29	–	9	20	2
innerorts	15	18	–	3	15	–
außerorts	7	11	–	6	5	2
Lenkung	9	14	–	3	11	1
innerorts	6	9	–	2	7	1
außerorts	3	5	–	1	4	–
Zugvorrichtung	2	3	–	2	1	5
innerorts	–	–	–	–	–	4
außerorts	2	3	–	2	1	1
Andere Mängel	47	55	–	14	41	20
innerorts	24	26	–	4	22	10
außerorts	23	29	–	10	19	10

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	19	22	2	6	14	–
innerorts	17	19	1	6	12	–
außerorts	2	3	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	4	–	1	3	–
innerorts	1	3	–	–	3	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	10	10	–	6	4	–
innerorts	10	10	–	6	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	23	–	8	15	–
innerorts	20	23	–	8	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	48	52	1	22	29	–
innerorts	47	51	1	21	29	–
außerorts	1	1	–	1	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	125	141	3	52	86	–
innerorts	116	130	1	48	81	–
außerorts	9	11	2	4	5	–
durch sonstiges falsches Verhalten	19	22	1	4	17	–
innerorts	17	20	1	3	16	–
außerorts	2	2	–	1	1	–
Nichtbenutzen des Gehweges	2	3	–	–	3	–
innerorts	2	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	7	–	2	5	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	4	4	–	2	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	25	27	1	8	18	1
innerorts	24	26	1	8	17	–
außerorts	1	1	–	–	1	1
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	24	–	6	18	1
innerorts	14	15	–	1	14	1
außerorts	7	9	–	5	4	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	8	–	2	6	1
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	4	4	–	2	2	1
Schnee, Eis	122	153	1	41	111	113
innerorts	47	53	1	14	38	31
außerorts	75	100	–	27	73	82

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>**

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	106	146	–	31	115	58
innerorts	50	59	–	9	50	19
außerorts	56	87	–	22	65	39
Andere Einflüsse	14	23	–	8	15	8
innerorts	9	10	–	–	10	3
außerorts	5	13	–	8	5	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	36	40	–	17	23	7
innerorts	19	22	–	10	12	2
außerorts	17	18	–	7	11	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	3	3	–	1	2	2
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	13	20	1	10	9	5
innerorts	2	2	–	1	1	2
außerorts	11	18	1	9	8	3
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	11	–	3	8	14
innerorts	2	2	–	–	2	4
außerorts	7	9	–	3	6	10
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	15	20	2	3	15	4
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	13	18	2	3	13	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	11	1	–	10	2
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	6	6	1	–	5	2
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	209	235	1	53	181	53
innerorts	25	27	–	6	21	5
außerorts	184	208	1	47	160	48
Anderes Tier auf der Fahrbahn	41	47	–	12	35	4
innerorts	31	37	–	7	30	3
außerorts	10	10	–	5	5	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	37	–	10	27	38
innerorts	13	13	–	1	12	8
außerorts	13	24	–	9	15	30
<b>Sonstige Ursachen</b>	115	144	2	34	108	46
innerorts	65	72	–	15	57	25
außerorts	50	72	2	19	51	21

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019

### 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	316	152	164	39	61	38	127	74	89	13
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	271	124	147	38	56	35	107	65	70	9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	14	7	1	6	2	9	4	5	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	4	4	1	–	–	6	3	1	–
Schnee, Eis	122	47	75	10	23	19	53	38	36	8
Regen	106	50	56	25	25	12	33	18	23	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	9	5	1	2	2	6	2	5	–
Zustand der Straße	37	20	17	1	4	3	17	9	15	4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	36	19	17	1	4	3	17	9	14	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	–	–	–	–	2	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	5	–	–	1	–	1	–	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	48	11	37	13	15	13	13	10	7	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	13	2	11	2	5	5	5	4	1	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	2	7	7	–	–	1	–	1	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	15	2	13	3	7	6	4	4	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	5	6	1	3	2	3	2	4	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	392	135	257	28	95	75	163	129	106	25
Hindernisse	277	70	207	7	76	66	132	114	62	20
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	209	25	184	3	61	60	113	105	32	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	41	31	10	–	10	4	8	2	23	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	13	13	4	5	2	10	7	7	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	115	65	50	21	19	9	31	15	44	5
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	9	5	4	–	–	–	3	1	6	3
Unfallursachen insgesamt	12 432	8 066	4 366	1 235	2 657	1 244	3 795	1 612	4 745	275

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.5.1 Alle Unfälle**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
Innerorts	6 207	7 435	41	1 223	6 171	1 576	390
Außerorts ohne Autobahn	2 162	3 138	75	964	2 099	705	59
auf Autobahnen	824	1 406	9	370	1 027	392	39
<b>Unfalltyp</b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
Fahrunfall	1 743	2 116	49	713	1 354	729	116
Abbiege-Unfall	1 222	1 628	5	301	1 322	251	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 206	2 765	15	484	2 266	810	26
Überschreiten-Unfall	403	437	9	129	299	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	248	301	1	44	256	80	53
Unfall im Längsverkehr	2 190	3 344	31	571	2 742	389	92
Sonstiger Unfall	1 181	1 388	15	315	1 058	414	176
<b>Lichtverhältnisse</b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
Tageslicht	7 255	9 475	91	1 956	7 428	1 746	283
Dämmerung	440	564	6	107	451	187	22
Dunkelheit	1 498	1 940	28	494	1 418	740	183
<b>Monat</b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
Januar	612	758	14	184	560	275	34
Februar	525	690	5	122	563	184	30
März	622	800	10	160	630	221	25
April	779	1 000	12	224	764	179	35
Mai	757	953	11	233	709	198	39
Juni	963	1 302	18	261	1 023	196	44
Juli	858	1 165	11	258	896	198	46
August	1 016	1 345	16	277	1 052	204	41
September	904	1 154	4	239	911	247	32
Oktober	777	1 012	8	241	763	247	65
November	694	893	7	187	699	222	57
Dezember	686	907	9	171	727	302	40
<b>Wochentag</b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
Montag	1 443	1 793	18	362	1 413	392	53
Dienstag	1 432	1 786	15	376	1 395	414	47
Mittwoch	1 393	1 758	19	353	1 386	398	68
Donnerstag	1 449	1 823	20	398	1 405	388	69
Freitag	1 535	2 028	20	403	1 605	466	89
Samstag	1 078	1 546	16	351	1 179	342	103
Sonntag	863	1 245	17	314	914	273	59
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488
0 Uhr bis 1.59	106	135	3	42	90	94	26
2 Uhr bis 3.59	88	109	2	30	77	79	17
4 Uhr bis 5.59	210	259	5	61	193	134	15
6 Uhr bis 7.59	928	1 140	5	223	912	271	12
8 Uhr bis 9.59	947	1 190	17	226	947	269	20
10 Uhr bis 11.59	1 166	1 519	10	296	1 213	305	39
12 Uhr bis 13.59	1 276	1 692	18	350	1 324	322	45
14 Uhr bis 15.59	1 619	2 151	26	463	1 662	351	71
16 Uhr bis 17.59	1 447	1 929	12	403	1 514	346	69
18 Uhr bis 19.59	778	1 027	14	245	768	227	79
20 Uhr bis 21:59	394	504	3	126	375	158	55
22 Uhr bis 23:59	234	324	10	92	222	117	40

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

**5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2019**  
**5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit**  
**5.5.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt**

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
<b>Ortslage</b>	587	725	9	221	495	273	488
Innerorts	381	445	4	111	330	177	390
Außerorts ohne Autobahn	173	236	5	101	130	64	59
auf Autobahnen	33	44	–	9	35	32	39
<b>Unfalltyp</b>	587	725	9	221	495	273	488
Fahrunfall	307	358	3	133	222	180	116
Abbiege-Unfall	18	23	–	2	21	3	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	55	75	–	19	56	11	26
Überschreiten-Unfall	16	19	2	4	13	–	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	28	–	6	22	19	53
Unfall im Längsverkehr	90	138	1	30	107	27	92
Sonstiger Unfall	77	84	3	27	54	33	176
<b>Lichtverhältnisse</b>	587	725	9	221	495	273	488
Tageslicht	253	321	2	91	228	88	283
Dämmerung	34	42	1	11	30	22	22
Dunkelheit	300	362	6	119	237	163	183
<b>Monat</b>	587	725	9	221	495	273	488
Januar	39	48	3	15	30	24	34
Februar	40	54	–	13	41	22	30
März	38	45	–	7	38	24	25
April	49	62	–	19	43	25	35
Mai	51	57	–	22	35	11	39
Juni	67	91	1	28	62	19	44
Juli	50	63	–	24	39	22	46
August	50	61	2	11	48	24	41
September	59	68	1	25	42	27	32
Oktober	51	59	1	19	39	29	65
November	37	43	1	14	28	22	57
Dezember	56	74	–	24	50	24	40
<b>Wochentag</b>	587	725	9	221	495	273	488
Montag	52	58	–	17	41	16	53
Dienstag	71	84	–	17	67	28	47
Mittwoch	55	64	–	23	41	35	68
Donnerstag	83	94	1	31	62	34	69
Freitag	91	108	2	33	73	41	89
Samstag	125	182	5	55	122	58	103
Sonntag	110	135	1	45	89	61	59
<b>Uhrzeit<sup>2</sup></b>	587	725	9	221	495	273	488
0 Uhr bis 1.59	44	52	2	19	31	37	26
2 Uhr bis 3.59	35	39	1	8	30	28	17
4 Uhr bis 5.59	20	26	–	10	16	17	15
6 Uhr bis 7.59	24	26	–	6	20	17	12
8 Uhr bis 9.59	22	28	–	8	20	6	20
10 Uhr bis 11.59	18	27	–	5	22	6	39
12 Uhr bis 13.59	35	50	–	15	35	8	45
14 Uhr bis 15.59	54	69	1	22	46	24	71
16 Uhr bis 17.59	76	100	2	27	71	25	69
18 Uhr bis 19.59	82	100	2	28	70	36	79
20 Uhr bis 21:59	99	112	–	35	77	36	55
22 Uhr bis 23:59	78	96	1	38	57	33	40

<sup>1</sup> im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	338	268	60	10	335	3	50	282
innerorts	307	242	55	10	292	1	39	252
außerorts ohne Autobahn	22	20	2	–	29	2	9	18
auf Autobahnen	9	6	3	–	14	–	2	12
Cottbus, Stadt	414	313	78	23	391	3	47	341
innerorts	392	296	74	22	364	2	41	321
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	–	12	1	2	9
auf Autobahnen	12	8	3	1	15	–	4	11
Frankfurt (Oder), Stadt	198	145	36	17	203	3	53	147
innerorts	150	106	28	16	149	2	35	112
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	26	1	11	14
auf Autobahnen	22	18	4	–	28	–	7	21
Potsdam, Stadt	879	730	125	24	852	3	80	769
innerorts	833	699	110	24	806	2	68	736
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	–	38	1	11	26
auf Autobahnen	14	8	6	–	8	–	1	7
Barnim	1 105	780	293	32	1 059	9	218	832
innerorts	740	538	174	28	671	4	113	554
außerorts ohne Autobahn	265	173	88	4	254	5	73	176
auf Autobahnen	100	69	31	–	134	–	32	102
Dahme-Spreewald	1 028	775	215	38	1 103	9	234	860
innerorts	548	410	118	20	511	2	79	430
außerorts ohne Autobahn	246	203	39	4	308	5	83	220
auf Autobahnen	234	162	58	14	284	2	72	210
Elbe-Elster	386	298	74	14	375	5	104	266
innerorts	242	186	45	11	218	–	51	167
außerorts ohne Autobahn	144	112	29	3	157	5	53	99
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	744	565	155	24	706	9	181	516
innerorts	526	399	104	23	461	3	102	356
außerorts ohne Autobahn	190	148	42	–	218	6	70	142
auf Autobahnen	28	18	9	1	27	–	9	18
Märkisch-Oderland	864	639	194	31	837	13	138	686
innerorts	552	405	122	25	506	1	67	438
außerorts ohne Autobahn	280	214	60	6	305	12	65	228
auf Autobahnen	32	20	12	–	26	–	6	20
Oberhavel	1 129	849	216	64	1 081	8	166	907
innerorts	808	627	130	51	739	1	93	645
außerorts ohne Autobahn	225	164	53	8	246	7	57	182
auf Autobahnen	96	58	33	5	96	–	16	80
Oberspreewald-Lausitz	502	357	122	23	489	6	144	339
innerorts	294	218	60	16	258	1	65	192
außerorts ohne Autobahn	141	103	35	3	161	3	54	104
auf Autobahnen	67	36	27	4	70	2	25	43

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2019 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>2</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	731	581	117	33	716	8	180	528
innerorts	468	381	63	24	433	2	85	346
außerorts ohne Autobahn	187	151	28	8	208	4	67	137
auf Autobahnen	76	49	26	1	75	2	28	45
Ostprignitz-Ruppin	526	392	119	15	495	6	143	346
innerorts	291	236	46	9	285	1	68	216
außerorts ohne Autobahn	155	114	37	4	149	5	57	87
auf Autobahnen	80	42	36	2	61	–	18	43
Potsdam-Mittelmark	1 179	866	272	41	1 193	14	230	949
innerorts	603	455	123	25	518	6	63	449
außerorts ohne Autobahn	247	182	57	8	278	6	70	202
auf Autobahnen	329	229	92	8	397	2	97	298
Prignitz	355	249	94	12	324	5	91	228
innerorts	182	132	40	10	159	3	25	131
außerorts ohne Autobahn	130	89	39	2	107	2	40	65
auf Autobahnen	43	28	15	–	58	–	26	32
Spree-Neiße	512	353	139	20	465	9	117	339
innerorts	352	241	93	18	295	4	58	233
außerorts ohne Autobahn	136	97	37	2	143	5	44	94
auf Autobahnen	24	15	9	–	27	–	15	12
Teltow-Fläming	931	632	256	43	798	6	182	610
innerorts	572	398	136	38	473	1	85	387
außerorts ohne Autobahn	307	201	104	2	280	4	92	184
auf Autobahnen	52	33	16	3	45	1	5	39
Uckermark	533	401	108	24	557	6	199	352
innerorts	313	238	55	20	297	5	86	206
außerorts ohne Autobahn	183	138	41	4	219	1	106	112
auf Autobahnen	37	25	12	–	41	–	7	34
Land Brandenburg	12 354	9 193	2 673	488	11 979	125	2 557	9 297
innerorts	8 173	6 207	1 576	390	7 435	41	1 223	6 171
außerorts ohne Autobahn	2 926	2 162	705	59	3 138	75	964	2 099
auf Autobahnen	1 255	824	392	39	1 406	9	370	1 027

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2019 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten	119	3	2	3	3	8	9	5	9	11
mit Verletzten	9 074	265	311	142	727	772	766	293	556	628
mit Personenschaden	9 193	268	313	145	730	780	775	298	565	639
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	2 673	60	78	36	125	293	215	74	155	194
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen	824	6	8	18	8	69	162	–	18	20
Bundesstraßen	1 969	71	32	58	205	152	164	85	125	142
Landesstraßen	2 311	34	56	5	62	345	170	101	123	233
Kreisstraßen	457	–	–	–	–	12	41	21	17	67
Anderen Straßen	3 632	157	217	64	455	202	238	91	282	177
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	254	5	8	2	7	30	13	10	16	20
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	874	10	24	8	39	100	72	18	54	66
Personenkraftwagen	10 228	290	337	195	664	919	954	316	597	775
Busse	123	3	3	4	21	6	8	2	11	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	52	–	1	–	–	6	9	4	5	5
Güterkraftfahrzeuge	1 214	27	18	28	61	76	177	38	56	70
übrige Kraftfahrzeuge	97	3	4	–	6	9	8	5	7	2
Kraftfahrzeuge zusammen	12 842	338	395	237	798	1 146	1 241	393	746	943
Fahrräder <sup>3</sup>	3 192	132	175	27	460	223	177	105	205	183
Fußgänger <sup>4</sup>	754	39	36	20	81	68	53	17	43	54
sonstige	181	5	9	3	26	14	9	2	13	23
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>16 969</b>	<b>514</b>	<b>615</b>	<b>287</b>	<b>1 365</b>	<b>1 451</b>	<b>1 480</b>	<b>517</b>	<b>1 007</b>	<b>1 203</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	741	21	27	13	46	73	56	19	52	49
von 21 bis unter 25 Jahren	769	21	37	20	60	54	61	18	54	46
von 65 und mehr Jahren	2 802	101	104	43	179	227	225	106	200	184
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>11 979</b>	<b>335</b>	<b>391</b>	<b>203</b>	<b>852</b>	<b>1 059</b>	<b>1 103</b>	<b>375</b>	<b>706</b>	<b>837</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	20	–	1	–	–	2	2	1	–	4
Personenkraftwagen	60	2	2	1	2	5	5	4	3	7
Güterkraftfahrzeugen	8	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Fahrrädern <sup>3</sup>	23	1	–	2	1	1	–	–	3	–
Fußgänger <sup>4</sup>	11	–	–	–	–	1	–	–	2	2
Übrige	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	3	–	–	–	–	–	1	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	5	–	–	–	–	–	2	–	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	5	–	–	–	–	1	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	44	2	3	2	3	2	2	1	6	3

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Oberhavel	Oberspreew.-Lausitz	Oder-Spree	Ostpr.-Ruppin	Potsd.-Mittelmark	Prignitz	Spree-Neiße	Teltow-Fläming	Uckermark	
									Unfälle
6	6	8	6	14	5	9	6	6	mit Getöteten
843	351	573	386	852	244	344	626	395	mit Verletzten
849	357	581	392	866	249	353	632	401	mit Personenschaden
									Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
216	122	117	119	272	94	139	256	108	
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
58	36	49	42	229	28	15	33	25	Autobahnen
208	40	95	87	133	47	79	129	117	Bundesstraßen
257	92	200	86	164	34	75	185	89	Landesstraßen
41	23	19	35	79	19	23	41	19	Kreisstraßen
285	166	218	142	261	121	161	244	151	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
23	12	19	10	23	4	10	23	19	Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
88	23	50	40	83	21	36	94	48	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
996	384	647	403	1 014	265	382	661	429	Personenkraftwagen
13	5	4	5	19	3	2	4	5	Busse
1	1	3	3	5	2	1	4	2	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
89	41	86	42	198	28	33	96	50	Güterkraftfahrzeuge
7	–	6	6	12	6	4	5	7	übrige Kraftfahrzeuge
1 217	466	815	509	1 354	329	468	887	560	Kraftfahrzeuge zusammen
298	153	179	140	226	62	128	199	120	Fahrräder <sup>3</sup>
63	19	52	28	61	16	24	48	32	Fußgänger <sup>4</sup>
17	1	10	6	9	3	10	16	5	sonstige
1 595	639	1 056	683	1 650	410	630	1 150	717	Verkehrsteilnehmer insgesamt
62	27	50	28	71	28	31	60	28	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
76	37	49	29	68	22	25	50	42	von 21 bis unter 25 Jahren
264	123	187	126	230	66	137	167	133	von 65 und mehr Jahren
1 081	489	716	495	1 193	324	465	798	557	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
2	1	1	2	1	–	3	–	–	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
5	1	4	2	8	2	2	4	1	Personenkraftwagen
–	2	1	–	1	–	–	1	1	Güterkraftfahrzeugen
–	2	1	2	2	2	3	–	3	Fahrrädern <sup>3</sup>
1	–	–	–	2	1	–	1	1	Fußgänger <sup>4</sup>
–	–	1	–	–	–	1	–	–	Übrige
8	6	8	6	14	5	9	6	6	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
1	–	1	–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	1	–	1	von 18 bis unter 21 Jahren
1	–	1	1	–	–	1	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
–	2	2	1	4	2	5	1	3	von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2019 nach Kreisen**

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins-gesamt	nach Kreisen								
		Brandenburg an der Havel	Cottbus	Frankfurt (Oder)	Potsdam	Bar-nim	Dahme-Spree-wald	Elbe-Elster	Havel-land	Märk.-Oder-land
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	257	5	7	2	8	30	12	11	15	21
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	860	10	21	9	41	97	73	19	55	62
Personenkraftwagen	6 407	138	159	124	267	609	705	204	350	491
Güterkraftfahrzeugen	444	2	5	12	14	29	66	14	29	23
Fahrrädern <sup>3</sup>	2 917	120	161	24	418	203	167	97	185	171
Fußgänger <sup>4</sup>	702	34	30	19	77	67	49	17	40	51
Übrige	267	23	5	10	24	15	22	8	23	5
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>11 854</b>	<b>332</b>	<b>388</b>	<b>200</b>	<b>849</b>	<b>1 050</b>	<b>1 094</b>	<b>370</b>	<b>697</b>	<b>824</b>
dar.: unter 6 Jahren	236	7	7	2	10	30	18	4	15	17
von 6 bis unter 15 Jahren	844	39	24	4	56	94	70	14	56	70
von 18 bis unter 21 Jahren	667	23	24	13	39	58	50	18	51	42
von 21 bis unter 25 Jahren	617	13	20	13	44	43	49	17	41	35
von 65 und mehr Jahren	1 947	63	70	32	110	163	169	83	130	125
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 248	334	401	171	834	944	967	367	699	775
darunter:										
Alkoholeinfluss	508	12	14	5	25	41	42	17	37	38
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	87	4	3	–	7	5	9	3	1	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 602	35	22	21	50	115	177	67	88	107
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 716	54	82	28	118	145	149	61	127	106
Fehler beim Abbiegen	936	36	61	17	106	89	49	23	50	68
Falsche Fahrbahnbenutzung	956	27	37	16	71	109	58	26	58	92
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 505	52	47	25	66	156	183	26	65	120
Fehler beim Überholen	505	10	8	4	27	42	57	25	26	43
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	432	20	16	10	55	38	28	12	31	37
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>	280	9	16	11	28	24	23	7	20	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	19	1	–	2	2	1	3	–	–	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	139	5	5	3	3	5	15	6	11	6
Unfallbezogene Ursachen	756	16	19	5	24	44	56	30	49	50
Straßenverhältnisse	316	5	9	3	10	21	25	15	19	24
Witterungseinflüsse	48	1	–	–	2	6	1	3	3	3
Hindernisse und sonstige	392	10	10	2	12	17	30	12	27	23

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Verletzte Benutzer von:
23	12	21	9	21	4	11	23	22	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>
86	21	51	40	81	21	32	91	50	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
577	276	375	261	704	202	254	394	317	Personenkraftwagen
28	18	35	17	73	13	15	39	12	Güterkraftfahrzeugen
277	132	170	124	206	59	115	178	110	Fahrrädern <sup>3</sup>
58	19	49	27	56	13	23	44	29	Fußgänger <sup>4</sup>
24	5	7	11	38	7	6	23	11	Übrige
1 073	483	708	489	1 179	319	456	792	551	Verletzte insgesamt
24	8	11	6	32	10	2	14	19	dar.: unter 6 Jahren
84	34	41	30	88	16	32	61	31	von 6 bis unter 15 Jahren
56	23	44	31	62	25	25	57	26	von 18 bis unter 21 Jahren
60	29	42	24	69	17	25	39	37	von 21 bis unter 25 Jahren
180	93	123	93	149	41	99	115	109	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
1 016	461	709	473	1 050	293	461	795	498	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
38	24	39	25	41	20	30	38	22	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
14	8	5	7	6	–	1	3	6	(z. B. Drogen, Rauschgift)
133	56	101	90	179	59	79	153	70	Nicht angepasste Geschwindigkeit
163	80	106	56	110	48	87	126	70	Nichtbeachten der Vorfahrt
81	37	46	32	69	21	42	58	51	Fehler beim Abbiegen
72	58	82	29	64	11	19	78	49	Falsche Fahrbahnbenutzung
155	42	102	55	185	23	50	104	49	Ungenügender Sicherheitsabstand
41	24	32	17	58	13	20	30	28	Fehler beim Überholen
32	6	30	18	33	9	9	33	15	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
22	4	19	8	26	6	15	20	8	Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4</sup>
									darunter:
1	1	1	1	3	–	–	1	1	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
10	6	7	6	20	8	6	8	9	Mängel, Wartungsmängel)
									Unfallbezogene Ursachen
45	25	51	48	92	31	39	88	44	Straßenverhältnisse
20	6	23	27	36	17	7	29	20	Witterungseinflüsse
4	–	3	2	7	4	1	5	3	Hindernisse und sonstige
21	19	25	19	49	10	31	54	21	

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2019

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	–	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2019 Januar	6 396	612	5 784	275	34	5 475	758	14	744	184
Februar	5 703	525	5 178	184	30	4 964	690	5	685	122
März	6 434	622	5 812	221	25	5 566	800	10	790	160
April	7 479	779	6 700	179	35	6 486	1 000	12	988	224
Mai	7 371	757	6 614	198	39	6 377	953	11	942	233
Juni	7 436	963	6 473	196	44	6 233	1 302	18	1 284	261
Juli	6 926	858	6 068	198	46	5 824	1 165	11	1 154	258
August	7 497	1 016	6 481	204	41	6 236	1 345	16	1 329	277
September	7 317	904	6 413	247	32	6 134	1 154	4	1 150	239
Oktober	7 355	777	6 578	247	65	6 266	1 012	8	1 004	241
November	7 250	694	6 556	222	57	6 277	893	7	886	187
Dezember	6 790	686	6 104	302	40	5 762	907	9	898	171

1 Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1333  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H 1 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg