

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/20

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Februar 2020**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/20

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2020 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2020 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2020									
Innerhalb von Ortschaften	10 862	844	1 023	7	122	894	104	55	9 859
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	247	25	30	–	4	26	5	6	211
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 109	869	1 053	7	126	920	109	61	10 070
Dagegen Vorjahr	10 740	874	1 059	2	136	921	88	49	9 729
Veränderung in %	3,4	– 0,6	– 0,6	x	– 7,4	– 0,1	23,9	24,5	3,5
Januar – Februar 2020									
Innerhalb von Ortschaften	21 662	1 776	2 151	16	286	1 849	188	98	19 600
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	489	56	78	–	10	68	7	8	418
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 151	1 832	2 229	16	296	1 917	195	106	20 018
Dagegen Vorjahr	22 266	1 846	2 223	5	313	1 905	203	115	20 102
Veränderung in %	– 0,5	– 0,8	0,3	x	– 5,4	0,6	– 3,9	– 7,8	– 0,4
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2020									
Innerhalb von Ortschaften	90	33	41	1	8	32	14	43	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	–	–	–	–	–	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95	33	41	1	8	32	15	47	–
Dagegen Vorjahr	97	31	33	–	5	28	24	42	–
Veränderung in %	– 2,1	6,5	24,2	x	x	14,3	– 37,5	11,9	–
Januar – Februar 2020									
Innerhalb von Ortschaften	160	57	72	1	16	55	22	81	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	–	–	–	–	–	1	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	167	57	72	1	16	55	23	87	–
Dagegen Vorjahr	193	47	52	–	11	41	44	102	–
Veränderung in %	– 13,5	21,3	38,5	x	45,5	34,1	– 47,7	– 14,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2020 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 590	165	1 425	14	7	1 404	203	1	19	183
Friedrichshain-Kreuzberg	906	80	826	8	5	813	94	–	6	88
Pankow	866	75	791	9	4	778	86	1	10	75
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 517	104	1 413	14	13	1 386	136	1	13	122
Spandau	663	53	610	4	3	603	67	–	12	55
Steglitz-Zehlendorf	860	53	807	7	5	795	61	–	8	53
Tempelhof-Schöneberg	1 173	85	1 088	15	8	1 065	106	2	14	90
Neukölln	930	45	885	7	3	875	53	–	7	46
Treptow-Köpenick	688	62	626	10	1	615	68	1	10	57
Marzahn-Hellersdorf	536	36	500	9	8	483	40	1	11	28
Lichtenberg	639	46	593	4	3	586	56	–	6	50
Reinickendorf	741	65	676	8	1	667	83	–	10	73
Berlin	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	126	920

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	24	–	4	20	–	4	29	4	28
2. Sonntag	25	1	5	19	1	5	27	4	29
3. Montag	53	–	7	46	–	7	64	2	55
4. Dienstag	21	–	3	18	–	3	21	5	26
5. Mittwoch	34	–	4	30	–	4	32	6	40
6. Donnerstag	27	–	2	25	–	2	31	2	29
7. Freitag	26	1	3	22	1	3	31	5	31
8. Samstag	23	–	3	20	–	3	28	6	29
9. Sonntag	17	–	4	13	–	4	16	2	19
10. Montag	28	–	6	22	–	6	24	5	33
11. Dienstag	36	–	7	29	–	8	38	8	44
12. Mittwoch	24	–	2	22	–	2	26	2	26
13. Donnerstag	35	–	4	31	–	4	34	5	40
14. Freitag	32	1	6	25	1	6	32	3	35
15. Samstag	22	–	1	21	–	2	22	2	24
16. Sonntag	9	–	–	9	–	–	10	2	11
17. Montag	28	–	5	23	–	5	31	–	28
18. Dienstag	27	–	6	21	–	6	27	3	30
19. Mittwoch	52	1	6	45	1	6	48	3	55
20. Donnerstag	30	–	4	26	–	4	29	2	32
21. Freitag	30	1	5	24	1	5	30	2	32
22. Samstag	19	–	–	19	–	–	21	1	20
23. Sonntag	19	–	1	18	–	1	23	3	22
24. Montag	33	–	6	27	–	6	34	6	39
25. Dienstag	35	–	7	28	–	7	37	4	39
26. Mittwoch	47	1	5	41	1	5	46	4	51
27. Donnerstag	38	–	6	32	–	6	47	5	43
28. Freitag	42	1	6	35	1	6	43	3	45
29. Samstag	33	–	6	27	–	6	39	10	43
Insgesamt	869	7	124	738	7	126	920	109	978

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Februar												
Fahrunfall	48	1	12	39	50	–	17	39	– 4,0	x	– 29,4	–
innerorts	47	1	12	38	46	–	16	36	2,2	x	– 25,0	5,6
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	206	–	21	234	213	2	38	221	– 3,3	x	– 44,7	5,9
innerorts	205	–	20	233	213	2	38	221	– 3,8	x	– 47,4	5,4
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	172	1	23	178	169	–	24	196	1,8	x	– 4,2	– 9,2
innerorts	172	1	23	178	169	–	24	196	1,8	x	– 4,2	– 9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	87	2	32	74	87	–	28	71	–	x	14,3	4,2
innerorts	87	2	32	74	87	–	28	71	–	x	14,3	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	62	–	5	66	55	–	4	57	12,7	–	x	15,8
innerorts	62	–	5	66	55	–	4	57	12,7	–	x	15,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	199	1	16	242	201	–	14	233	– 1,0	x	14,3	3,9
innerorts	177	1	13	219	188	–	14	219	– 5,9	x	– 7,1	–
außerorts	22	–	3	23	13	–	–	14	69,2	–	x	64,3
Sonstiger Unfall	95	2	17	87	99	–	11	104	– 4,0	x	54,5	– 16,3
innerorts	94	2	17	86	99	–	11	104	– 5,1	x	54,5	– 17,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	869	7	126	920	874	2	136	921	– 0,6	x	– 7,4	– 0,1
innerorts	844	7	122	894	857	2	135	904	– 1,5	x	– 9,6	– 1,1
außerorts	25	–	4	26	17	–	1	17	47,1	–	x	52,9

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	112	1	32	102	103	–	38	81	8,7	x	– 15,8	25,9
innerorts	106	1	31	97	91	–	34	71	16,5	x	– 8,8	36,6
außerorts	6	–	1	5	12	–	4	10	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	455	3	66	491	456	3	83	458	– 0,2	–	– 20,5	7,2
innerorts	453	3	65	488	455	3	82	458	– 0,4	–	– 20,7	6,6
außerorts	2	–	1	3	1	–	1	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	376	3	62	390	353	–	54	406	6,5	x	14,8	– 3,9
innerorts	372	3	62	385	352	–	54	405	5,7	x	14,8	– 4,9
außerorts	4	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	184	4	65	148	212	2	82	154	– 13,2	x	– 20,7	– 3,9
innerorts	184	4	65	148	212	2	82	154	– 13,2	x	– 20,7	– 3,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	133	1	10	140	122	–	8	126	9,0	x	x	11,1
innerorts	133	1	10	140	122	–	8	126	9,0	x	x	11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	386	1	33	464	404	–	25	482	– 4,5	x	32,0	– 3,7
innerorts	345	1	27	410	371	–	24	443	– 7,0	x	12,5	– 7,4
außerorts	41	–	6	54	33	–	1	39	24,2	–	x	38,5
Sonstiger Unfall	186	3	28	182	196	–	23	198	– 5,1	x	21,7	– 8,1
innerorts	183	3	26	181	196	–	23	198	– 6,6	x	13,0	– 8,6
außerorts	3	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 832	16	296	1 917	1 846	5	313	1 905	– 0,8	x	– 5,4	0,6
innerorts	1 776	16	286	1 849	1 799	5	307	1 855	– 1,3	x	– 6,8	– 0,3
außerorts	56	–	10	68	47	–	6	50	19,1	–	x	36,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	53	–	5	55	58	–	5	57	– 8,6	–	–	– 3,5
außerorts	53	–	5	55	58	–	5	57	– 8,6	–	–	– 3,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	174	–	9	213	179	–	10	210	– 2,8	–	x	1,4
außerorts	157	–	7	194	169	–	10	199	– 7,1	–	x	– 2,5
	17	–	2	19	10	–	–	11	70,0	–	x	72,7
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	32	1	3	35	55	–	4	59	– 41,8	x	x	– 40,7
außerorts	27	1	2	31	52	–	4	56	– 48,1	x	x	– 44,6
	5	–	1	4	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	16	1	2	23	7	–	2	8	x	x	–	x
außerorts	16	1	2	23	7	–	2	8	x	x	–	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	310	1	38	339	314	1	50	363	– 1,3	–	– 24,0	– 6,6
außerorts	310	1	38	339	314	1	50	363	– 1,3	–	– 24,0	– 6,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	169	2	50	145	163	1	44	133	3,7	x	13,6	9,0
außerorts	169	2	50	145	163	1	44	133	3,7	x	13,6	9,0
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	7	–	5	4	6	–	3	5	x	–	x	x
außerorts	7	–	5	4	6	–	3	5	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	6	–	1	5	11	–	6	9	x	–	x	x
außerorts	5	–	1	4	11	–	6	9	x	–	x	x
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art												
innerorts	102	2	13	101	81	–	12	77	25,9	x	8,3	31,2
außerorts	100	2	12	99	77	–	11	74	29,9	x	9,1	33,8
	2	–	1	2	4	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt												
innerorts	869	7	126	920	874	2	136	921	– 0,6	x	– 7,4	– 0,1
außerorts	844	7	122	894	857	2	135	904	– 1,5	x	– 9,6	– 1,1
	25	–	4	26	17	–	1	17	47,1	–	x	52,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	126	–	15	126	128	–	13	126	– 1,6	–	15,4	–
innerorts	126	–	15	126	128	–	13	126	– 1,6	–	15,4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	333	–	19	415	374	–	18	450	– 11,0	–	5,6	– 7,8
innerorts	301	–	15	367	350	–	18	422	– 14,0	–	– 16,7	– 13,0
außerorts	32	–	4	48	24	–	–	28	33,3	–	x	71,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	77	1	8	76	97	–	7	105	– 20,6	x	x	– 27,6
innerorts	65	1	5	67	88	–	6	94	– 26,1	x	x	– 28,7
außerorts	12	–	3	9	9	–	1	11	x	–	x	x
entgegenkommt	24	2	5	31	26	–	8	30	– 7,7	x	x	3,3
innerorts	24	2	5	31	26	–	8	30	– 7,7	x	x	3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	658	6	94	728	612	1	96	695	7,5	x	– 2,1	4,7
innerorts	654	6	94	723	610	1	95	694	7,2	x	– 1,1	4,2
außerorts	4	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	377	4	108	314	420	4	125	322	– 10,2	–	– 13,6	– 2,5
innerorts	377	4	108	314	420	4	125	322	– 10,2	–	– 13,6	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	1	7	14	11	–	4	9	36,4	x	x	x
innerorts	15	1	7	14	10	–	4	8	50,0	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	6	18	22	–	10	18	– 27,3	–	x	–
innerorts	13	–	5	16	16	–	8	12	– 18,8	–	x	33,3
außerorts	3	–	1	2	6	–	2	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	206	2	34	195	156	–	32	150	32,1	x	6,3	30,0
innerorts	201	2	32	191	151	–	30	147	33,1	x	6,7	29,9
außerorts	5	–	2	4	5	–	2	3	–	–	–	x
Insgesamt	1 832	16	296	1 917	1 846	5	313	1 905	– 0,8	x	– 5,4	0,6
innerorts	1 776	16	286	1 849	1 799	5	307	1 855	– 1,3	x	– 6,8	– 0,3
außerorts	56	–	10	68	47	–	6	50	19,1	–	x	36,0

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	25	–	4	26	17	–	1	17	47,1	–	x	52,9
Bundesstraßen	129	–	23	134	114	1	16	115	13,2	x	43,8	16,5
innerorts	129	–	23	134	114	1	16	115	13,2	x	43,8	16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	715	7	99	760	743	1	119	789	– 3,8	x	– 16,8	– 3,7
innerorts	715	7	99	760	743	1	119	789	– 3,8	x	– 16,8	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	869	7	126	920	874	2	136	921	– 0,6	x	– 7,4	– 0,1
innerorts	844	7	122	894	857	2	135	904	– 1,5	x	– 9,6	– 1,1
außerorts	25	–	4	26	17	–	1	17	47,1	–	x	52,9
Januar – Februar												
Autobahnen	56	–	10	68	47	–	6	50	19,1	–	x	36,0
Bundesstraßen	242	–	42	256	237	2	33	243	2,1	x	27,3	5,3
innerorts	242	–	42	256	237	2	33	243	2,1	x	27,3	5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 534	16	244	1 593	1 562	3	274	1 612	– 1,8	x	– 10,9	– 1,2
innerorts	1 534	16	244	1 593	1 562	3	274	1 612	– 1,8	x	– 10,9	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 832	16	296	1 917	1 846	5	313	1 905	– 0,8	x	– 5,4	0,6
innerorts	1 776	16	286	1 849	1 799	5	307	1 855	– 1,3	x	– 6,8	– 0,3
außerorts	56	–	10	68	47	–	6	50	19,1	–	x	36,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	869	7	126	920	109	874	2	136	921	88
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	1	5	33	–	29	–	2	30	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	1	5	33	–	29	–	2	30	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	45	–	6	47	–	42	–	14	31	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	45	–	6	47	–	42	–	14	31	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	717	3	101	767	105	754	–	113	807	83
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Bussen	38	–	6	52	–	25	–	5	39	2
Güterkraftfahrzeugen	89	–	11	90	20	86	2	11	84	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	54	–	6	57	9	55	1	6	56	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	28	–	4	26	7	21	1	1	19	1
Sattelzugmaschinen	6	–	1	5	3	8	–	2	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern	265	2	30	250	–	259	1	32	241	1
darunter										
Pedelecs	6	–	1	5	–	2	–	1	1	–
Fußgänger	182	2	51	159	2	173	1	45	149	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 832	16	296	1 917	195	1 846	5	313	1 905	203
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	83	1	15	68	1	68	–	14	58	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	81	1	14	67	1	67	–	13	58	–
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	82	3	20	69	–	61	–	19	47	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	81	3	19	69	–	61	–	19	47	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 531	7	244	1 630	188	1 615	3	268	1 688	197
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Bussen	73	1	14	94	–	53	–	14	75	3
Güterkraftfahrzeugen	173	4	31	172	31	171	2	26	177	19
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	101	1	15	109	16	108	1	18	110	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	48	1	10	43	9	34	1	3	37	2
Sattelzugmaschinen	22	2	5	18	5	21	–	3	22	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–
Fahrrädern	566	5	61	532	–	495	1	60	464	1
darunter										
Pedelecs	11	–	2	9	–	3	–	2	1	–
Fußgänger	400	4	111	337	2	439	4	128	348	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	5	–	2	–	1	1	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)	2020	2019	Abnah- me (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	5	2	x	14	12	16,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	5	2	x	13	12	8,3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	3	–	x	6	14	x	19	18	5,6
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	3	–	x	6	14	x	18	18	–
Personenkraftwagen	1	–	x	2	–	x	33	42	– 21,4	85	90	– 5,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	6	8	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	5	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	3	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	4	–	x	5	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	–	x	7	–	x	50	63	– 20,6	133	132	0,8
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	1	x	5	1	x	27	31	– 12,9	54	58	– 6,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	2	1	x	4	4	–	49	42	16,7	108	121	– 10,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	10	x	12	22	– 45,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	4	x	10	10	–	21	27	– 22,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	7	2	x	16	5	x	126	136	– 7,4	296	313	– 5,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	12	x	16	28	– 42,9
65 Jahre und mehr	–	1	x	6	4	x	26	18	44,4	61	49	24,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
32	29	10,3	64	57	12,3	38	31	22,6	79	69	14,5	Fahrer und Mitfahrer von
32	29	10,3	64	57	12,3	38	31	22,6	78	69	13,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x	davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
38	30	26,7	59	45	31,1	44	44	–	81	63	28,6	S-Pedelecs
38	30	26,7	59	45	31,1	44	44	–	80	63	27,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
413	449	– 8,0	880	946	– 7,0	447	491	– 9,0	967	1 036	– 6,7	davon:
64	49	30,6	127	104	22,1	68	51	33,3	133	112	18,8	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
40	29	37,9	68	60	13,3	41	32	28,1	73	67	9,0	darunter
9	15	x	18	26	– 30,8	10	16	– 37,5	23	29	– 20,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	9	x	10	18	– 44,4	4	10	x	13	21	– 38,1	Wohnmobilen
2	3	x	3	3	–	2	3	x	5	3	x	Bussen
1	2	x	2	2	–	1	2	x	2	2	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x	darunter:
18	9	x	34	27	25,9	23	9	x	40	27	48,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
550	561	– 2,0	1 123	1 161	– 3,3	603	624	– 3,4	1 263	1 293	– 2,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
233	219	6,4	493	420	17,4	262	251	4,4	552	479	15,2	Sattelzugmaschinen
4	1	x	8	1	x	5	2	x	10	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	11	x	17	18	– 5,6	7	12	x	20	19	5,3	übrigen Kraftfahrzeugen
7	15	x	13	20	– 35,0	7	15	x	14	21	– 33,3	Kraftfahrzeugen zusammen
130	126	3,2	285	303	– 5,9	181	169	7,1	397	428	– 7,2	Fahrer und Mitfahrer
2	–	x	5	1	x	3	1	x	6	2	x	von
16	16	–	42	35	20,0	19	26	– 26,9	54	57	– 5,3	Fahrrädern
7	13	x	28	44	– 36,4	17	24	– 29,2	51	75	– 32,0	und zwar:
–	–	–	3	1	x	–	–	–	3	2	x	Pedelecs
920	921	– 0,1	1 917	1 905	0,6	1 053	1 059	– 0,6	2 229	2 223	0,3	unter 15 Jahren
46	57	– 19,3	112	108	3,7	51	69	– 26,1	128	136	– 5,9	anderen Fahrzeugen
82	93	– 11,8	188	191	– 1,6	108	112	– 3,6	255	244	4,5	Fußgänger
												und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												x Andere Personen
												Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	964	695	21	112	939	684	18	123	2,7	1,6	16,7	– 8,9
Verkehrstüchtigkeit	49	29	2	9	31	19	–	7	58,1	52,6	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	27	13	1	7	23	14	–	6	17,4	– 7,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	10	1	1	3	2	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	54	11	1	34	43	10	1	29	25,6	10,0	–	17,2
Geschwindigkeit	49	22	7	8	51	22	8	15	– 3,9	–	x	x
Abstand	188	147	5	9	190	139	1	22	– 1,1	5,8	x	x
Überholen	15	6	2	2	29	14	2	4	– 48,3	x	–	x
Vorbeifahren	1	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	33	22	–	3	41	32	–	2	– 19,5	– 31,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	125	109	–	11	128	112	1	9	– 2,3	– 2,7	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	253	194	2	28	259	199	4	24	– 2,3	– 2,5	x	16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	141	117	2	6	113	99	–	6	24,8	18,2	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	59	49	1	1	36	33	–	–	63,9	48,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	10	–	–	25	20	–	–	– 36,0	– 50,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	28	–	1	26	18	1	2	46,2	55,6	x	x

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

Januar – Februar												
Insgesamt	2 011	1 466	29	249	1 983	1 511	25	217	1,4	– 3,0	16,0	14,7
Verkehrstüchtigkeit	89	56	2	17	58	41	–	8	53,4	36,6	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	49	26	1	14	35	23	–	6	40,0	13,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	17	1	1	8	6	–	–	x	x	x	x
Straßenbenutzung	96	14	1	66	86	22	2	57	11,6	– 36,4	x	15,8
Geschwindigkeit	117	48	10	32	109	53	13	26	7,3	– 9,4	– 23,1	23,1
Abstand	373	298	7	20	395	314	1	29	– 5,6	– 5,1	x	– 31,0
Überholen	44	23	3	8	43	24	2	5	2,3	– 4,2	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	3	1	–	2	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	67	45	1	4	77	55	–	3	– 13,0	– 18,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	282	247	1	20	263	228	1	16	7,2	8,3	–	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	521	401	2	60	491	388	5	46	6,1	3,4	x	30,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	317	260	2	16	333	292	–	17	– 4,8	– 11,0	x	– 5,9
darunter												
an Überwegen, Furten	123	102	1	4	120	109	–	3	2,5	– 6,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	31	–	–	58	45	–	–	– 31,0	– 31,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	42	–	4	66	48	1	7	– 10,6	– 12,5	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2020					Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
35 - 45	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	7	1	–	2	2	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	5	1	–	2	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	1	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	1	–	2	2	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x

Januar – Februar 2020					Januar – Februar 2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	–	25 - 35
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
3	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	35 - 45
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	45 - 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	55 - 65
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	1	2	2	4	–	–	–	4	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
3	–	1	–	2	2	–	–	–	2	x	–	x	–	–	–	männlich
3	1	–	2	–	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x	x	weiblich
16	2	3	5	4	5	–	–	1	4	x	x	x	x	x	–	Zusammen
10	1	3	2	3	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	3	1	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
16	2	3	5	4	5	–	–	1	4	x	x	x	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2020					Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	–	–	2	3	12	1	–	1	10	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	2	3	6	–	–	1	5	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	6	1	–	–	5	x	x	–	–	x
15 - 18	7	–	1	–	5	2	–	–	1	1	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	–	1	2	–	–	1	1	x	–	x	x	–
weiblich	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	4	1	2	–	–	3	1	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	4	1	2	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
21 - 25	9	3	–	1	5	5	1	1	–	2	x	x	x	x	x
männlich	4	2	–	–	2	4	1	1	–	1	–	x	x	–	x
weiblich	5	1	–	1	3	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
25 - 35	21	7	–	5	6	26	14	2	6	3 – 19,2	x	x	x	x	x
männlich	13	4	–	3	3	14	8	2	2	1 – 7,1	x	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	2	3	12	6	–	4	2	x	x	–	x	x
35 - 45	16	6	–	3	5	20	6	3	5	4 – 20,0	–	x	x	x	x
männlich	10	4	–	1	3	13	3	3	4	2 – 23,1	x	x	x	x	x
weiblich	6	2	–	2	2	7	3	–	1	2	x	x	–	x	–
45 - 55	23	4	1	6	11	27	7	4	6	8 – 14,8	x	x	–	–	x
männlich	14	2	1	5	5	15	3	4	4	3 – 6,7	x	x	x	x	x
weiblich	9	2	–	1	6	12	4	–	2	5	x	x	–	x	x
55 - 65	15	5	1	3	4	23	8	3	8	3 – 34,8	x	x	x	x	x
männlich	7	2	1	1	2	18	6	3	7	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	2	2	5	2	–	1	2	x	x	–	x	–
65 u. mehr	26	7	1	7	10	18	4	–	4	10	44,4	x	x	x	–
männlich	12	3	1	4	4	5	2	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	3	6	13	2	–	3	8	7,7	x	–	–	x
Zusammen	126	33	6	27	49	136	42	14	31	42 – 7,4 – 21,4	x	– 12,9	16,7		
männlich	72	18	6	16	23	79	24	14	20	16 – 8,9 – 25,0	x	– 20,0	43,8		
weiblich	54	15	–	11	26	57	18	–	11	26 – 5,3 – 16,7	–	–	–		
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	126	33	6	27	49	136	42	14	31	42 – 7,4 – 21,4	x	– 12,9	16,7		

Januar – Februar 2020					Januar – Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
16	1	–	3	12	28	4	–	1	22	– 42,9	x	–	x	– 45,5	unter 15
10	–	–	2	8	12	3	–	1	8	– 16,7	x	–	x	–	männlich
6	1	–	1	4	16	1	–	–	14	x	–	–	x	x	weiblich
12	2	2	–	7	9	–	1	1	7	x	x	x	x	–	15 - 18
5	1	2	–	1	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x	männlich
7	1	–	–	6	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x	weiblich
11	2	4	1	3	11	4	1	–	6	-	x	x	x	x	18 - 21
8	1	4	1	1	7	3	1	–	3	x	x	x	x	x	männlich
3	1	–	–	2	4	1	–	–	3	x	–	–	–	x	weiblich
13	4	–	3	6	14	4	1	–	6	– 7,1	–	x	x	–	21 - 25
6	3	–	1	2	9	3	1	–	3	x	–	x	x	x	männlich
7	1	–	2	4	5	1	–	–	3	x	–	–	x	x	weiblich
48	18	–	7	16	70	29	2	15	18	– 31,4	– 37,9	x	x	– 11,1	25 - 35
32	10	–	4	11	36	13	2	8	9	– 11,1	– 23,1	x	x	x	männlich
16	8	–	3	5	34	16	–	7	9	– 52,9	x	–	x	x	weiblich
39	15	1	4	13	40	12	3	12	8	– 2,5	25,0	x	x	x	35 - 45
22	9	1	1	5	25	7	3	10	3	– 12,0	x	x	x	x	männlich
17	6	–	3	8	15	5	–	2	5	13,3	x	–	x	x	weiblich
53	13	8	9	18	49	10	5	10	18	8,2	30,0	x	x	–	45 - 55
34	7	7	7	8	28	5	5	7	7	21,4	x	x	–	x	männlich
19	6	1	2	10	21	5	–	3	11	– 9,5	x	x	x	– 9,1	weiblich
43	14	3	10	12	43	13	5	12	9	–	7,7	x	– 16,7	x	55 - 65
21	4	3	6	5	32	9	5	11	5	– 34,4	x	x	x	–	männlich
22	10	–	4	7	11	4	–	1	4	x	x	–	x	x	weiblich
61	16	1	17	21	49	14	–	7	27	24,5	14,3	x	x	– 22,2	65 u. mehr
37	11	1	12	10	15	6	–	3	5	x	x	x	x	x	männlich
24	5	–	5	11	34	8	–	4	22	– 29,4	x	–	x	– 50,0	weiblich
296	85	19	54	108	313	90	18	58	121	– 5,4	– 5,6	5,6	– 6,9	– 10,7	Zusammen
175	46	18	34	51	168	49	18	41	45	4,2	– 6,1	–	– 17,1	13,3	männlich
121	39	1	20	57	145	41	–	17	76	– 16,6	– 4,9	x	17,6	– 25,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
296	85	19	54	108	313	90	18	58	121	– 5,4	– 5,6	5,6	– 6,9	– 10,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2020					Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	46	17	1	5	16	57	26	–	11	16	– 19,3	– 34,6	x	x	–
männlich	25	9	–	3	9	27	8	–	6	10	– 7,4	x	–	x	x
weiblich	21	8	1	2	7	30	18	–	5	6	– 30,0	x	x	x	x
15 - 18	25	3	2	8	8	12	3	2	4	–	x	–	–	x	x
männlich	10	–	–	6	1	6	2	2	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	15	3	2	2	7	6	1	–	2	–	x	x	x	–	x
18 - 21	49	28	3	7	6	37	17	1	10	4	32,4	64,7	x	x	x
männlich	28	16	3	3	4	25	10	1	8	2	12,0	60,0	x	x	x
weiblich	21	12	–	4	2	12	7	–	2	2	75,0	x	–	x	–
21 - 25	67	36	6	10	6	56	32	1	13	7	19,6	12,5	x	– 23,1	x
männlich	37	21	3	5	3	26	14	1	6	4	42,3	50,0	x	x	x
weiblich	30	15	3	5	3	30	18	–	7	3	–	– 16,7	x	x	–
25 - 35	218	111	4	60	21	202	103	9	53	22	7,9	7,8	x	13,2	– 4,5
männlich	122	56	4	33	12	108	48	6	30	12	13,0	16,7	x	10,0	–
weiblich	96	55	–	27	9	94	55	3	23	10	2,1	–	x	17,4	x
35 - 45	175	77	8	53	21	149	76	2	33	23	17,4	1,3	x	60,6	– 8,7
männlich	89	35	7	31	6	75	30	2	20	16	18,7	16,7	x	55,0	x
weiblich	86	42	1	22	15	74	46	–	13	7	16,2	– 8,7	x	69,2	x
45 - 55	149	70	4	35	24	176	87	6	44	22	– 15,3	– 19,5	x	– 20,5	9,1
männlich	79	38	4	19	7	94	36	6	31	11	– 16,0	5,6	x	– 38,7	x
weiblich	70	32	–	16	17	82	51	–	13	11	– 14,6	– 37,3	–	23,1	54,5
55 - 65	109	34	7	34	21	139	65	7	31	19	– 21,6	– 47,7	–	9,7	10,5
männlich	50	14	4	15	11	70	30	7	17	7	– 28,6	– 53,3	x	– 11,8	x
weiblich	59	20	3	19	10	69	35	–	14	12	– 14,5	– 42,9	x	35,7	– 16,7
65 u. mehr	82	37	3	21	7	93	40	2	20	13	– 11,8	– 7,5	x	5,0	x
männlich	37	18	2	10	2	46	18	2	14	5	– 19,6	–	–	– 28,6	x
weiblich	45	19	1	11	5	47	22	–	6	8	– 4,3	– 13,6	x	x	x
Zusammen	920	413	38	233	130	921	449	30	219	126	– 0,1	– 8,0	26,7	6,4	3,2
männlich	477	207	27	125	55	477	196	27	134	67	–	5,6	–	– 6,7	– 17,9
weiblich	443	206	11	108	75	444	253	3	85	59	– 0,2	– 18,6	x	27,1	27,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	920	413	38	233	130	921	449	30	219	126	– 0,1	– 8,0	26,7	6,4	3,2

Januar – Februar 2020					Januar – Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							Fuß- gänger ^{3}
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
112	44	1	17	42	108	48	–	18	35	3,7	– 8,3	x	– 5,6	20,0	unter 15
58	17	–	13	23	56	21	–	11	20	3,6	– 19,0	–	18,2	15,0	männlich
54	27	1	4	19	52	27	–	7	15	3,8	–	x	x	26,7	weiblich
53	7	3	21	16	37	8	3	11	8	43,2	x	–	90,9	x	15 - 18
27	2	1	16	3	22	3	3	7	6	22,7	x	x	x	x	männlich
26	5	2	5	13	15	5	–	4	2	73,3	–	x	x	x	weiblich
94	56	3	13	10	79	40	1	17	12	19,0	40,0	x	– 23,5	– 16,7	18 - 21
50	26	3	7	6	47	21	1	12	5	6,4	23,8	x	x	x	männlich
44	30	–	6	4	32	19	–	5	7	37,5	57,9	–	x	x	weiblich
135	71	10	24	16	117	64	1	25	20	15,4	10,9	x	– 4,0	– 20,0	21 - 25
78	42	7	11	9	56	29	1	13	10	39,3	44,8	x	– 15,4	x	männlich
57	29	3	13	7	61	35	–	12	10	– 6,6	– 17,1	x	8,3	x	weiblich
431	207	7	126	45	427	225	12	101	51	0,9	– 8,0	x	24,8	– 11,8	25 - 35
242	105	7	68	27	236	114	8	59	25	2,5	– 7,9	x	15,3	8,0	männlich
189	102	–	58	18	191	111	4	42	26	– 1,0	– 8,1	x	38,1	– 30,8	weiblich
350	166	13	102	42	319	167	2	75	44	9,7	– 0,6	x	36,0	– 4,5	35 - 45
192	78	12	68	18	164	74	2	44	26	17,1	5,4	x	54,5	– 30,8	männlich
158	88	1	34	24	155	93	–	31	18	1,9	– 5,4	x	9,7	33,3	weiblich
312	157	7	73	42	356	187	11	83	44	– 12,4	– 16,0	x	– 12,0	– 4,5	45 - 55
172	87	7	40	17	189	83	11	55	22	– 9,0	4,8	x	– 27,3	– 22,7	männlich
140	70	–	33	25	167	104	–	28	22	– 16,2	– 32,7	–	17,9	13,6	weiblich
242	92	11	71	44	271	126	12	53	45	– 10,7	– 27,0	– 8,3	34,0	– 2,2	55 - 65
121	41	7	40	23	133	64	11	29	13	– 9,0	– 35,9	x	37,9	76,9	männlich
121	51	4	31	21	138	62	1	24	32	– 12,3	– 17,7	x	29,2	– 34,4	weiblich
188	80	4	46	28	191	81	3	37	44	– 1,6	– 1,2	x	24,3	– 36,4	65 u. mehr
89	37	3	29	12	95	40	3	26	18	– 6,3	– 7,5	–	11,5	– 33,3	männlich
99	43	1	17	16	96	41	–	11	26	3,1	4,9	x	54,5	– 38,5	weiblich
1 917	880	59	493	285	1 905	946	45	420	303	0,6	– 7,0	31,1	17,4	– 5,9	Zusammen
1 029	435	47	292	138	998	449	40	256	145	3,1	– 3,1	17,5	14,1	– 4,8	männlich
888	445	12	201	147	907	497	5	164	158	– 2,1	– 10,5	x	22,6	– 7,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 917	880	59	493	285	1 905	946	45	420	303	0,6	– 7,0	31,1	17,4	– 5,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2020					Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	51	17	1	7	19	69	27	–	12	26	– 26,1	– 37,0	x	x	– 26,9
männlich	30	9	–	5	12	33	8	–	7	15	– 9,1	x	–	x	– 20,0
weiblich	21	8	1	2	7	36	19	–	5	11	– 41,7	x	x	x	x
15 - 18	32	3	3	8	13	14	3	2	5	1	x	–	x	x	x
männlich	13	–	1	6	2	8	2	2	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	19	3	2	2	11	6	1	–	2	–	x	x	x	–	x
18 - 21	53	29	5	7	6	40	18	2	10	5	32,5	61,1	x	x	x
männlich	32	17	5	3	4	27	11	2	8	2	18,5	54,5	x	x	x
weiblich	21	12	–	4	2	13	7	–	2	3	61,5	x	–	x	x
21 - 25	76	39	6	11	11	61	33	2	13	9	24,6	18,2	x	– 15,4	x
männlich	41	23	3	5	5	30	15	2	6	5	36,7	53,3	x	x	–
weiblich	35	16	3	6	6	31	18	–	7	4	12,9	– 11,1	x	x	x
25 - 35	241	118	4	65	29	228	117	11	59	25	5,7	0,9	x	10,2	16,0
männlich	136	60	4	36	16	122	56	8	32	13	11,5	7,1	x	12,5	23,1
weiblich	105	58	–	29	13	106	61	3	27	12	– 0,9	– 4,9	x	7,4	8,3
35 - 45	193	83	8	56	26	170	82	5	39	27	13,5	1,2	x	43,6	– 3,7
männlich	100	39	7	32	9	88	33	5	24	18	13,6	18,2	x	33,3	x
weiblich	93	44	1	24	17	82	49	–	15	9	13,4	– 10,2	x	60,0	x
45 - 55	173	74	5	42	35	203	94	10	50	30	– 14,8	– 21,3	x	– 16,0	16,7
männlich	94	40	5	25	12	109	39	10	35	14	– 13,8	2,6	x	– 28,6	– 14,3
weiblich	79	34	–	17	23	94	55	–	15	16	– 16,0	– 38,2	–	13,3	43,8
55 - 65	126	40	8	38	25	162	73	10	39	22	– 22,2	– 45,2	x	– 2,6	13,6
männlich	59	17	5	17	13	88	36	10	24	8	– 33,0	– 52,8	x	– 29,2	x
weiblich	67	23	3	21	12	74	37	–	15	14	– 9,5	– 37,8	x	40,0	– 14,3
65 u. mehr	108	44	4	28	17	112	44	2	24	24	– 3,6	–	x	16,7	– 29,2
männlich	49	21	3	14	6	51	20	2	15	7	– 3,9	5,0	x	– 6,7	x
weiblich	59	23	1	14	11	61	24	–	9	17	– 3,3	– 4,2	x	x	– 35,3
Zusammen	1 053	447	44	262	181	1 059	491	44	251	169	– 0,6	– 9,0	–	4,4	7,1
männlich	554	226	33	143	79	556	220	41	154	83	– 0,4	2,7	– 19,5	– 7,1	– 4,8
weiblich	499	221	11	119	102	503	271	3	97	86	– 0,8	– 18,5	x	22,7	18,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 053	447	44	262	181	1 059	491	44	251	169	– 0,6	– 9,0	–	4,4	7,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2020					Januar – Februar 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							Fuß- gänger ³
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
128	45	1	20	54	136	52	–	19	57	– 5,9	– 13,5	x	5,3	– 5,3	unter 15	
68	17	–	15	31	68	24	–	12	28	–	– 29,2	–	25,0	10,7	männlich	
60	28	1	5	23	68	28	–	7	29	– 11,8	–	x	x	– 20,7	weiblich	
65	9	5	21	23	46	8	4	12	15	41,3	x	x	75,0	53,3	15 - 18	
32	3	3	16	4	26	3	4	8	8	23,1	–	x	x	x	männlich	
33	6	2	5	19	20	5	–	4	7	65,0	x	x	x	x	weiblich	
106	58	8	14	13	90	44	2	17	18	17,8	31,8	x	– 17,6	– 27,8	18 - 21	
59	27	8	8	7	54	24	2	12	8	9,3	12,5	x	x	x	männlich	
47	31	–	6	6	36	20	–	5	10	30,6	55,0	–	x	x	weiblich	
148	75	10	27	22	131	68	2	25	26	13,0	10,3	x	8,0	– 15,4	21 - 25	
84	45	7	12	11	65	32	2	13	13	29,2	40,6	x	– 7,7	– 15,4	männlich	
64	30	3	15	11	66	36	–	12	13	– 3,0	– 16,7	x	25,0	– 15,4	weiblich	
482	225	8	133	63	497	254	14	116	69	– 3,0	– 11,4	x	14,7	– 8,7	25 - 35	
276	115	8	72	39	272	127	10	67	34	1,5	– 9,4	x	7,5	14,7	männlich	
206	110	–	61	24	225	127	4	49	35	– 8,4	– 13,4	x	24,5	– 31,4	weiblich	
392	181	14	107	55	360	179	5	88	52	8,9	1,1	x	21,6	5,8	35 - 45	
215	87	13	69	23	189	81	5	54	29	13,8	7,4	x	27,8	– 20,7	männlich	
177	94	1	38	32	171	98	–	34	23	3,5	– 4,1	x	11,8	39,1	weiblich	
366	170	15	83	60	405	197	16	93	62	– 9,6	– 13,7	– 6,3	– 10,8	– 3,2	45 - 55	
207	94	14	48	25	217	88	16	62	29	– 4,6	6,8	– 12,5	– 22,6	– 13,8	männlich	
159	76	1	35	35	188	109	–	31	33	– 15,4	– 30,3	x	12,9	6,1	weiblich	
287	107	14	82	56	314	139	17	65	54	– 8,6	– 23,0	– 17,6	26,2	3,7	55 - 65	
144	46	10	47	28	165	73	16	40	18	– 12,7	– 37,0	– 37,5	17,5	55,6	männlich	
143	61	4	35	28	149	66	1	25	36	– 4,0	– 7,6	x	40,0	– 22,2	weiblich	
255	97	6	65	51	244	95	3	44	75	4,5	2,1	x	47,7	– 32,0	65 u. mehr	
129	48	5	41	24	112	46	3	29	25	15,2	4,3	x	41,4	– 4,0	männlich	
126	49	1	24	27	132	49	–	15	50	– 4,5	–	x	60,0	– 46,0	weiblich	
2 229	967	81	552	397	2 223	1 036	63	479	428	0,3	– 6,7	28,6	15,2	– 7,2	Zusammen	
1 214	482	68	328	192	1 168	498	58	297	192	3,9	– 3,2	17,2	10,4	–	männlich	
1 015	485	13	224	205	1 055	538	5	182	236	– 3,8	– 9,9	x	23,1	– 13,1	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
2 229	967	81	552	397	2 223	1 036	63	479	428	0,3	– 6,7	28,6	15,2	– 7,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2020 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2019 Januar	11 526	972	10 554	115	66	10 373	1 164	3	1 161	177
Februar	10 740	874	9 866	88	49	9 729	1 059	2	1 057	136
März	12 355	1 017	11 338	87	70	11 181	1 201	2	1 199	180
April	12 313	1 250	11 063	72	56	10 935	1 477	1	1 476	170
Mai	12 714	1 337	11 377	89	69	11 219	1 577	2	1 575	205
Juni	12 410	1 611	10 799	88	58	10 653	1 915	5	1 910	242
Juli	10 663	1 331	9 332	73	54	9 205	1 577	3	1 574	216
August	13 014	1 552	11 462	93	81	11 288	1 816	4	1 812	223
September	13 089	1 416	11 673	109	77	11 487	1 715	5	1 710	214
Oktober	13 282	1 367	11 915	120	92	11 703	1 654	6	1 648	200
November	13 258	1 205	12 053	101	72	11 880	1 419	1	1 418	189
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149
2020 Januar	11 042	963	10 079	86	45	9 948	1 176	9	1 167	170
Februar	11 109	869	10 240	109	61	10 070	1 053	7	1 046	126
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern
in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg