

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/19

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Dezember 2019**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Februar 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2019 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	11 716	1 003	1 198	6	147	1 045	108	61	10 544
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	250	24	39	–	2	37	3	–	223
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 966	1 027	1 237	6	149	1 082	111	61	10 767
Dagegen Vorjahr	11 917	1 012	1 231	3	169	1 059	108	82	10 715
Veränderung in %	0,4	1,5	0,5	x	– 11,8	2,2	2,8	– 25,6	0,5
Januar – Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	143 807	14 522	17 189	40	2 196	14 953	1 106	789	127 390
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 148	354	492	–	68	424	35	12	2 747
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	146 955	14 876	17 681	40	2 264	15 377	1 141	801	130 137
Dagegen Vorjahr	144 326	15 122	18 216	45	2 541	15 630	1 012	774	127 418
Veränderung in %	1,8	– 1,6	– 2,9	– 11,1	– 10,9	– 1,6	12,7	3,5	2,1
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	118	36	46	1	12	33	30	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119	36	46	1	12	33	31	52	–
Dagegen Vorjahr	140	38	46	1	10	35	26	76	–
Veränderung in %	– 15,0	– 5,3	–	–	20,0	– 5,7	19,2	– 31,6	–
Januar – Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	1 344	450	555	1	126	428	216	678	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	27	6	8	–	2	6	12	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 371	456	563	1	128	434	228	687	–
Dagegen Vorjahr	1 370	481	586	2	145	439	209	680	–
Veränderung in %	0,1	– 5,2	– 3,9	x	– 11,7	– 1,1	9,1	1,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 527	133	1 394	14	14	1 366	154	–	7	147
Friedrichshain-Kreuzberg	921	91	830	10	8	812	107	–	10	97
Pankow	1 001	101	900	13	4	883	118	–	20	98
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 572	131	1 441	7	8	1 426	161	1	19	141
Spandau	775	46	729	5	4	720	58	–	8	50
Steglitz-Zehlendorf	1 002	80	922	10	–	912	98	2	12	84
Tempelhof-Schöneberg	1 238	101	1 137	12	6	1 119	123	–	16	107
Neukölln	960	94	866	15	3	848	116	–	16	100
Treptow-Köpenick	811	68	743	4	3	736	80	–	9	71
Marzahn-Hellersdorf	619	45	574	10	5	559	55	–	7	48
Lichtenberg	723	66	657	3	5	649	79	2	13	64
Reinickendorf	817	71	746	8	1	737	88	1	12	75
Berlin	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	149	1 082



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	14	–	4	10	–	4	14	4	18
2. Montag	47	–	8	39	–	8	51	1	48
3. Dienstag	58	–	8	50	–	8	61	5	63
4. Mittwoch	45	–	4	41	–	4	47	4	49
5. Donnerstag	47	–	7	40	–	7	46	5	52
6. Freitag	67	2	10	55	2	10	65	7	74
7. Samstag	31	–	5	26	–	5	34	4	35
8. Sonntag	19	–	2	17	–	2	22	3	22
9. Montag	56	–	7	49	–	8	62	4	60
10. Dienstag	59	–	8	51	–	8	58	4	63
11. Mittwoch	29	1	3	25	1	3	35	2	31
12. Donnerstag	48	–	8	40	–	8	43	4	52
13. Freitag	50	–	5	45	–	5	52	3	53
14. Samstag	28	–	3	25	–	4	31	5	33
15. Sonntag	23	1	4	18	1	4	29	8	31
16. Montag	35	–	3	32	–	3	37	–	35
17. Dienstag	45	2	5	38	2	6	41	2	47
18. Mittwoch	41	–	3	38	–	3	44	2	43
19. Donnerstag	37	–	3	34	–	3	45	4	41
20. Freitag	64	–	9	55	–	11	67	5	69
21. Samstag	23	–	4	19	–	4	29	2	25
22. Sonntag	13	–	1	12	–	1	15	8	21
23. Montag	29	–	5	24	–	9	29	4	33
24. Dienstag	14	–	–	14	–	–	14	3	17
25. Mittwoch	8	–	–	8	–	–	10	1	9
26. Donnerstag	18	–	3	15	–	5	17	3	21
27. Freitag	22	–	5	17	–	6	21	4	26
28. Samstag	19	–	4	15	–	4	19	3	22
29. Sonntag	7	–	–	7	–	–	8	1	8
30. Montag	20	–	2	18	–	2	26	3	23
31. Dienstag	11	–	3	8	–	4	10	3	14
Insgesamt	1 027	6	136	885	6	149	1 082	111	1 138

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Anzahl		%	
Dezember																
Fahrunfall	79	1	21	60	75	1	34	57	5,3	–	– 38,2	5,3				
innerorts	76	1	21	56	69	1	31	53	10,1	–	– 32,3	5,7				
außerorts	3	–	–	4	6	–	3	4	x	–	x	–				
Abbiege-Unfall	236	2	38	245	244	–	34	254	– 3,3	x	11,8	– 3,5				
innerorts	236	2	38	245	244	–	34	254	– 3,3	x	11,8	– 3,5				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Einbiegen/Kreuzenunfall	207	1	21	240	199	–	24	226	4,0	x	– 12,5	6,2				
innerorts	207	1	21	240	199	–	24	226	4,0	x	– 12,5	6,2				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Überschreitenunfall	105	2	41	74	112	2	37	89	– 6,3	–	10,8	– 16,9				
innerorts	105	2	41	74	112	2	37	89	– 6,3	–	10,8	– 16,9				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	81	–	3	88	59	–	5	58	37,3	–	x	51,7				
innerorts	81	–	3	88	59	–	5	58	37,3	–	x	51,7				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	232	–	10	292	224	–	19	275	3,6	–	– 47,4	6,2				
innerorts	211	–	8	259	211	–	18	254	–	–	x	2,0				
außerorts	21	–	2	33	13	–	1	21	61,5	–	x	57,1				
Sonstiger Unfall	87	–	15	83	99	–	16	100	– 12,1	–	– 6,3	– 17,0				
innerorts	87	–	15	83	99	–	16	100	– 12,1	–	– 6,3	– 17,0				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Insgesamt	1 027	6	149	1 082	1 012	3	169	1 059	1,5	x	– 11,8	2,2				
innerorts	1 003	6	147	1 045	993	3	165	1 034	1,0	x	– 10,9	1,1				
außerorts	24	–	2	37	19	–	4	25	26,3	–	x	48,0				



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Dezember															
Fahrunfall	1 070	4	282	891	1 053	9	311	872	1,6	x	– 9,3	2,2			
innerorts	1 020	4	259	852	997	7	287	831	2,3	x	– 9,8	2,5			
außerorts	50	–	23	39	56	2	24	41	– 10,7	x	– 4,2	– 4,9			
Abbiege-Unfall	3 389	8	494	3 487	3 511	12	534	3 658	– 3,5	x	– 7,5	– 4,7			
innerorts	3 385	8	492	3 484	3 507	12	534	3 650	– 3,5	x	– 7,9	– 4,5			
außerorts	4	–	2	3	4	–	–	8	–	–	x	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 955	2	433	3 153	3 060	3	521	3 296	– 3,4	x	– 16,9	– 4,3			
innerorts	2 945	2	433	3 143	3 044	3	514	3 278	– 3,3	x	– 15,8	– 4,1			
außerorts	10	–	–	10	16	–	7	18	– 37,5	–	x	– 44,4			
Überschreitenunfall	1 247	12	376	1 050	1 334	12	428	1 131	– 6,5	–	– 12,1	– 7,2			
innerorts	1 247	12	376	1 050	1 334	12	428	1 131	– 6,5	–	– 12,1	– 7,2			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	1 162	2	125	1 126	1 112	2	125	1 074	4,5	–	–	4,8			
innerorts	1 162	2	125	1 126	1 112	2	125	1 074	4,5	–	–	4,8			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	3 390	2	281	4 041	3 451	2	352	4 058	– 1,8	–	– 20,2	– 0,4			
innerorts	3 114	2	240	3 684	3 180	2	314	3 731	– 2,1	–	– 23,6	– 1,3			
außerorts	276	–	41	357	271	–	38	327	1,8	–	7,9	9,2			
Sonstiger Unfall	1 663	10	273	1 629	1 601	5	270	1 541	3,9	x	1,1	5,7			
innerorts	1 649	10	271	1 614	1 583	5	259	1 530	4,2	x	4,6	5,5			
außerorts	14	–	2	15	18	–	11	11	– 22,2	–	x	36,4			
Insgesamt	14 876	40	2 264	15 377	15 122	45	2 541	15 630	– 1,6	– 11,1	– 10,9	– 1,6			
innerorts	14 522	40	2 196	14 953	14 757	43	2 461	15 225	– 1,6	– 7,0	– 10,8	– 1,8			
außerorts	354	–	68	424	365	2	80	405	– 3,0	x	– 15,0	4,7			

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	80	–	4	86	66	–	9	62	21,2	–	x	38,7
innerorts	80	–	4	86	66	–	9	62	21,2	–	x	38,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	189	–	6	242	199	–	9	256	– 5,0	–	x	– 5,5
innerorts	172	–	4	216	189	–	9	240	– 9,0	–	x	– 10,0
außerorts	17	–	2	26	10	–	–	16	70,0	–	x	62,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	3	59	49	–	6	52	4,1	–	x	13,5
innerorts	47	–	3	52	45	–	5	46	4,4	–	x	13,0
außerorts	4	–	–	7	4	–	1	6	–	–	x	x
entgegenkommt	15	–	3	14	7	–	4	11	x	–	x	27,3
innerorts	15	–	3	14	7	–	4	11	x	–	x	27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	335	1	46	371	312	–	43	352	7,4	x	7,0	5,4
innerorts	335	1	46	371	312	–	43	352	7,4	x	7,0	5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	203	4	59	164	251	2	64	215	– 19,1	x	– 7,8	– 23,7
innerorts	203	4	59	164	251	2	64	215	– 19,1	x	– 7,8	– 23,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	16	–	3	14	19	1	13	13	– 15,8	x	x	7,7
innerorts	14	–	3	11	16	1	11	11	– 12,5	x	x	–
außerorts	2	–	–	3	3	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	13	1	10	6	11	–	5	10	18,2	x	x	x
innerorts	12	1	10	5	11	–	5	10	9,1	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	124	–	15	125	97	–	16	87	27,8	–	– 6,3	43,7
innerorts	124	–	15	125	95	–	15	86	30,5	–	–	45,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 027	6	149	1 082	1 012	3	169	1 059	1,5	x	– 11,8	2,2
innerorts	1 003	6	147	1 045	993	3	165	1 034	1,0	x	– 10,9	1,1
außerorts	24	–	2	37	19	–	4	25	26,3	–	x	48,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	1 165	1	153	1 104	1 161	2	158	1 101	0,3	x	– 3,2	0,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	2 838	2	182	3 498	2 874	–	217	3 532	– 1,3	x	– 16,1	– 1,0
außerorts	2 624	2	157	3 202	2 654	–	189	3 246	– 1,1	x	– 16,9	– 1,4
	214	–	25	296	220	–	28	286	– 2,7	–	– 10,7	3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	849	1	87	891	908	2	153	896	– 6,5	x	– 43,1	– 0,6
außerorts	788	1	71	829	846	2	135	840	– 6,9	x	– 47,4	– 1,3
	61	–	16	62	62	–	18	56	– 1,6	–	– 11,1	10,7
entgegenkommt												
innerorts	192	–	52	220	186	–	50	225	3,2	–	4,0	– 2,2
außerorts	192	–	52	220	186	–	50	225	3,2	–	4,0	– 2,2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	5 387	5	826	5 705	5 604	12	959	5 950	– 3,9	x	– 13,9	– 4,1
außerorts	5 374	5	824	5 693	5 592	12	952	5 936	– 3,9	x	– 13,4	– 4,1
	13	–	2	12	12	–	7	14	8,3	–	x	– 14,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	2 216	20	546	1 919	2 274	16	586	1 987	– 2,6	25,0	– 6,8	– 3,4
außerorts	2 216	20	546	1 919	2 273	16	585	1 987	– 2,5	25,0	– 6,7	– 3,4
	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	24	–	2	23	24	–	1	23	–	–	x	–
außerorts	24	–	2	23	24	–	1	23	–	–	x	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	101	–	29	89	166	5	56	129	– 39,2	x	– 48,2	– 31,0
außerorts	88	–	25	78	145	3	47	116	– 39,3	x	– 46,8	– 32,8
	13	–	4	11	21	2	9	13	– 38,1	x	x	– 15,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	120	6	59	84	142	2	58	112	– 15,5	x	1,7	– 25,0
außerorts	104	6	53	71	123	2	52	95	– 15,4	x	1,9	– 25,3
	16	–	6	13	19	–	6	17	– 15,8	–	–	– 23,5
Unfall anderer Art												
innerorts	1 984	5	328	1 844	1 783	6	303	1 675	11,3	x	8,3	10,1
außerorts	1 947	5	313	1 814	1 753	6	292	1 656	11,1	x	7,2	9,5
	37	–	15	30	30	–	11	19	23,3	–	36,4	57,9
Insgesamt												
innerorts	14 876	40	2 264	15 377	15 122	45	2 541	15 630	– 1,6	– 11,1	– 10,9	– 1,6
außerorts	14 522	40	2 196	14 953	14 757	43	2 461	15 225	– 1,6	– 7,0	– 10,8	– 1,8
	354	–	68	424	365	2	80	405	– 3,0	x	– 15,0	4,7



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl								%			
Dezember												
Autobahnen	24	–	2	37	19	–	4	25	26,3	–	x	48,0
Bundesstraßen	131	–	9	148	138	–	24	161	– 5,1	–	x	– 8,1
innerorts	131	–	9	148	138	–	24	161	– 5,1	–	x	– 8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	872	6	138	897	855	3	141	873	2,0	x	– 2,1	2,7
innerorts	872	6	138	897	855	3	141	873	2,0	x	– 2,1	2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 027	6	149	1 082	1 012	3	169	1 059	1,5	x	– 11,8	2,2
innerorts	1 003	6	147	1 045	993	3	165	1 034	1,0	x	– 10,9	1,1
außerorts	24	–	2	37	19	–	4	25	26,3	–	x	48,0
Januar – Dezember												
Autobahnen	354	–	68	424	365	2	80	405	– 3,0	x	– 15,0	4,7
Bundesstraßen	2 132	5	310	2 198	2 103	8	367	2 178	1,4	x	– 15,5	0,9
innerorts	2 132	5	310	2 198	2 103	8	367	2 178	1,4	x	– 15,5	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	12 390	35	1 886	12 755	12 654	35	2 094	13 047	– 2,1	–	– 9,9	– 2,2
innerorts	12 390	35	1 886	12 755	12 654	35	2 094	13 047	– 2,1	–	– 9,9	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14 876	40	2 264	15 377	15 122	45	2 541	15 630	– 1,6	– 11,1	– 10,9	– 1,6
innerorts	14 522	40	2 196	14 953	14 757	43	2 461	15 225	– 1,6	– 7,0	– 10,8	– 1,8
außerorts	354	–	68	424	365	2	80	405	– 3,0	x	– 15,0	4,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	1 027	6	149	1 082	111	1 012	3	169	1 059	108
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennz.	58	–	7	55	–	44	–	8	37	–
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern	56	–	7	53	–	44	–	8	37	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrödriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	30	–	5	27	2	44	–	11	35	1
davon:										
zwei-rödriren Kraftfahrzeuoen	30	–	5	27	2	44	–	11	35	1
drei- u. schweren vierrödriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	883	6	120	953	110	867	3	133	930	105
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	31	–	2	43	3	24	–	1	29	2
Güterkraftfahrzeuoen	86	–	12	103	17	87	–	18	84	15
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	59	–	5	71	14	62	–	11	65	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	22	–	5	29	3	14	–	4	11	2
Sattelzugmaschinen	10	–	3	16	–	10	–	2	8	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	300	1	33	281	2	271	–	35	253	–
darunter										
Pedelecs	5	–	–	6	–	2	–	–	2	–
Fußgänger	219	4	60	184	–	267	3	69	230	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	14 876	40	2 264	15 377	1 141	15 122	45	2 541	15 630	1 012
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	937	1	138	875	4	974	1	144	907	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	918	1	137	856	3	956	1	141	891	3
S-Pedelecs	11	–	1	11	–	14	–	2	13	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	–	8	1	4	–	1	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 223	3	296	1 034	18	1 362	8	382	1 163	19
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 205	3	290	1 022	17	1 352	8	380	1 155	19
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	18	–	6	12	1	10	–	2	8	–
Personenkraftwagen	11 948	25	1 747	12 564	1 112	12 247	21	1 948	12 887	1 000
Wohnmobilen	9	–	3	8	3	10	–	2	9	2
Bussen	458	2	82	594	20	439	2	58	602	18
Güterkraftfahrzeugen	1 400	16	207	1 447	148	1 449	14	241	1 486	135
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	917	8	119	970	103	978	2	145	1 046	97
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	313	7	62	310	33	295	9	62	280	27
Sattelzugmaschinen	139	1	30	133	9	163	3	41	141	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	–	5	–	3	3	–
Fahrrädern	5 622	6	691	5 302	4	5 761	11	805	5 377	5
darunter										
Pedelecs	58	1	11	52	–	20	1	3	17	–
Fußgänger	2 389	24	575	2 113	5	2 445	20	624	2 183	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	24	–	6	18	–	23	–	6	20	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	7	8	x	129	139	– 7,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	7	8	x	129	136	– 5,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	8	x	3	11	x	276	342	– 19,3
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	8	x	3	11	x	272	340	– 20,0
Personenkraftwagen	1	–	x	6	3	x	49	44	11,4	575	643	– 10,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	8	6	x	76	74	2,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	1	1	–	47	27	74,1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	–	3	x	15	34	– 55,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	–	2	x	12	28	– 57,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	2	–	27	14	92,9
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	9	15	x	62	69	– 10,1	1 072	1 202	– 10,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	6	11	x	30	33	– 9,1	655	746	– 12,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	–	–	–	10	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	1	1	–	25	29	– 13,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	6	–
Fußgänger	4	3	x	24	19	26,3	57	67	– 14,9	525	585	– 10,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	10	x	88	135	– 34,8
65 Jahre und mehr	3	1	x	16	8	x	19	19	–	138	142	– 2,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Insgesamt	6	3	x	40	45	– 11,1	149	169	– 11,8	2 264	2 541	– 10,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	10	13	– 23,1	145	199	– 27,1
65 Jahre und mehr	4	1	x	22	14	57,1	38	31	22,6	407	420	– 3,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
53	34	55,9	806	824	– 2,2	60	42	42,9	935	964	– 3,0	Fahrer und Mitfahrer von
51	34	50,0	789	809	– 2,5	58	42	38,1	918	946	– 3,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
2	–	x	11	12	– 8,3	2	–	x	11	14	– 21,4	davon:
–	–	–	6	3	x	–	–	–	6	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
26	34	– 23,5	919	1 019	– 9,8	29	45	– 35,6	1 197	1 369	– 12,6	S-Pedelecs
												drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
26	34	– 23,5	907	1 012	– 10,4	29	45	– 35,6	1 181	1 360	– 13,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	12	7	x	–	–	–	16	9	x	davon:
511	508	0,6	6 157	6 267	– 1,8	561	552	1,6	6 738	6 913	– 2,5	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
68	73	– 6,8	828	829	– 0,1	76	79	– 3,8	904	905	– 0,1	Personenkraftwagen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x	darunter
37	24	54,2	453	436	3,9	38	25	52,0	501	463	8,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
18	12	50,0	181	200	– 9,5	18	15	20,0	196	236	– 16,9	Wohnmobilen
15	10	50,0	147	162	– 9,3	15	12	25,0	159	192	– 17,2	Bussen
3	2	x	24	19	26,3	3	2	x	26	23	13,0	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	3	9	x	–	1	x	3	11	x	darunter:
–	–	–	2	3	x	–	–	–	4	6	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
17	9	x	210	110	90,9	19	11	72,7	237	125	89,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
662	621	6,6	8 729	8 860	– 1,5	725	690	5,1	9 810	10 077	– 2,6	Sattelzugmaschinen
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
259	230	12,6	4 818	4 905	– 1,8	290	263	10,3	5 479	5 662	– 3,2	Fahrer und Mitfahrer
5	2	x	46	14	x	5	2	x	57	18	x	von
11	12	– 8,3	276	317	– 12,9	12	13	– 7,7	301	348	– 13,5	Fahrrädern
8	11	x	101	99	2,0	8	11	x	108	105	2,9	und zwar:
152	195	– 22,1	1 706	1 752	– 2,6	213	265	– 19,6	2 255	2 356	– 4,3	Pedelecs
–	1	x	14	18	– 22,2	1	1	–	20	22	– 9,1	unter 15 Jahren
30	33	– 9,1	304	308	– 1,3	35	43	– 18,6	393	443	– 11,3	anderen Fahrzeugen
16	24	– 33,3	255	267	– 4,5	38	44	– 13,6	409	417	– 1,9	Fußgänger
1	2	x	23	14	64,3	1	2	x	29	16	81,3	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
1 082	1 059	2,2	15 377	15 630	– 1,6	1 237	1 231	0,5	17 681	18 216	– 2,9	Insgesamt
66	81	– 18,5	1 011	1 095	– 7,7	76	94	– 19,1	1 157	1 296	– 10,7	darunter
115	95	21,1	1 463	1 446	1,2	157	127	23,6	1 892	1 880	0,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

						Dezember						
Insgesamt	1 106	824	8	134	1 111	848	25	131	– 0,5	– 2,8	x	2,3
Verkehrstüchtigkeit	42	30	–	6	42	31	1	9	–	– 3,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	30	18	–	6	31	22	–	8	– 3,2	– 18,2	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	–	–	3	1	1	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	52	11	1	36	32	1	2	27	62,5	x	x	33,3
Geschwindigkeit	84	38	2	23	77	36	11	18	9,1	5,6	x	27,8
Abstand	211	174	1	12	228	180	8	17	– 7,5	– 3,3	x	– 29,4
Überholen	23	11	2	4	17	15	–	2	35,3	– 26,7	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	45	34	–	2	38	31	–	1	18,4	9,7	–	x
Vorfahrt, Vorrang	158	126	1	14	139	117	–	13	13,7	7,7	x	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	259	206	–	26	255	200	2	27	1,6	3,0	x	– 3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	168	140	–	11	239	198	–	15	– 29,7	– 29,3	–	– 26,7
darunter												
an Überwegen, Furten	65	58	–	1	94	80	–	3	– 30,9	– 27,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	24	–	–	16	14	–	–	68,8	71,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	27	1	–	27	24	1	2	22,2	12,5	–	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

Januar – Dezember												
Insgesamt	16 098	10 537	516	2 830	16 409	10 820	541	2 959	– 1,9	– 2,6	– 4,6	– 4,4
Verkehrstüchtigkeit	621	321	8	199	637	371	13	193	– 2,5	– 13,5	x	3,1
darunter												
Alkoholeinfluss	412	180	7	150	423	218	7	155	– 2,6	– 17,4	–	– 3,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	90	52	1	28	104	63	5	27	– 13,5	– 17,5	x	3,7
Straßenbenutzung	930	136	28	645	903	124	20	708	3,0	9,7	40,0	– 8,9
Geschwindigkeit	1 118	343	154	382	1 104	348	191	348	1,3	– 1,4	– 19,4	9,8
Abstand	3 070	2 183	137	315	3 169	2 183	157	348	– 3,1	–	– 12,7	– 9,5
Überholen	504	231	56	100	469	212	50	121	7,5	9,0	12,0	– 17,4
Vorbeifahren	30	15	1	9	27	10	–	10	11,1	50,0	x	x
Nebeneinanderfahren	619	422	23	29	644	440	18	29	– 3,9	– 4,1	27,8	–
Vorfahrt, Vorrang	2 050	1 631	23	260	2 143	1 672	31	285	– 4,3	– 2,5	– 25,8	– 8,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 566	3 380	60	581	4 734	3 511	39	651	– 3,5	– 3,7	53,8	– 10,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 580	1 155	9	213	1 645	1 273	8	197	– 4,0	– 9,3	x	8,1
darunter												
an Überwegen, Furten	502	389	3	57	549	438	–	50	– 8,6	– 11,2	x	14,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	481	390	1	1	456	368	–	–	5,5	6,0	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	–	–	9	9	1	–	8	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	34	4	–	12	11	2	1	6	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	486	326	16	75	458	305	13	55	6,1	6,9	23,1	36,4

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	4	–	–	1	3	1	–	–	–	1	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	6	1	–	1	4	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	2	–	–	–	2	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	–	1	4	3	–	–	–	3	x	x	–	x	x

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	1	1	–	3	x	x	x	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
5	1	1	–	3	7	–	3	1	2	x	x	x	x	x	25 - 35
5	1	1	–	3	6	–	3	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
3	2	–	1	–	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x	35 - 45
1	1	–	–	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
4	1	1	–	2	5	–	1	3	–	x	x	–	x	x	45 - 55
3	1	1	–	1	3	–	–	2	–	–	x	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	weiblich
5	1	–	2	2	6	–	1	1	4	x	x	x	x	x	55 - 65
3	1	–	1	1	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x	männlich
2	–	–	1	1	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x	weiblich
22	1	–	3	16	14	1	–	3	8	57,1	–	–	–	x	65 u. mehr
8	1	–	2	4	8	–	–	3	4	–	x	–	x	–	männlich
14	–	–	1	12	6	1	–	–	4	x	x	–	x	x	weiblich
40	6	2	6	24	45	3	8	11	19	– 11,1	x	x	x	26,3	Zusammen
21	5	2	3	10	29	1	7	9	9	– 27,6	x	x	x	x	männlich
19	1	–	3	14	16	2	1	2	10	18,8	x	x	x	40,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
40	6	2	6	24	45	3	8	11	19	– 11,1	x	x	x	26,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	4	–	1	5	13	1	–	1	10	– 23,1	x	–	–	x
männlich	6	2	–	1	3	6	–	–	1	5	–	x	–	–	x
weiblich	4	2	–	–	2	7	1	–	–	5	x	x	–	–	x
15 - 18	4	–	–	2	2	7	–	3	2	2	x	–	x	–	–
männlich	1	–	–	1	–	5	–	2	1	2	x	–	x	–	x
weiblich	3	–	–	1	2	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x
18 - 21	6	2	–	1	3	7	1	1	–	2	x	x	x	x	x
männlich	3	2	–	1	–	6	1	1	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	1	–	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	11	6	–	1	2	8	5	–	3	–	x	x	–	x	x
männlich	8	4	–	–	2	4	4	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	3	2	–	1	–	4	1	–	3	–	x	x	–	x	–
25 - 35	28	12	–	3	9	31	8	–	7	12	– 9,7	x	–	x	x
männlich	15	6	–	2	6	19	5	–	3	9	– 21,1	x	–	x	x
weiblich	13	6	–	1	3	12	3	–	4	3	8,3	x	–	x	–
35 - 45	18	4	2	3	6	19	9	1	4	5	– 5,3	x	x	x	x
männlich	8	–	2	1	2	11	5	1	3	2	x	x	x	x	–
weiblich	10	4	–	2	4	8	4	–	1	3	x	–	–	x	x
45 - 55	17	5	–	7	4	23	5	2	4	10	– 26,1	–	x	x	x
männlich	8	2	–	4	1	11	3	1	2	3	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	3	3	12	2	1	2	7	x	x	x	x	x
55 - 65	17	3	–	7	7	30	10	4	7	7	– 43,3	x	x	–	–
männlich	4	2	–	2	–	17	5	4	4	3	x	x	x	x	x
weiblich	13	1	–	5	7	13	5	–	3	4	–	x	–	x	x
65 u. mehr	38	13	1	5	19	31	5	–	5	19	22,6	x	x	–	–
männlich	21	8	1	4	8	15	3	–	2	8	40,0	x	x	x	–
weiblich	17	5	–	1	11	16	2	–	3	11	6,3	x	–	x	–
Zusammen	149	49	3	30	57	169	44	11	33	67	– 11,8	11,4	x	– 9,1	– 14,9
männlich	74	26	3	16	22	94	26	9	16	34	– 21,3	–	x	–	– 35,3
weiblich	75	23	–	14	35	75	18	2	17	33	–	27,8	x	– 17,6	6,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	149	49	3	30	57	169	44	11	33	67	– 11,8	11,4	x	– 9,1	– 14,9

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
145	26	–	25	88	199	34	–	29	135	– 27,1	– 23,5	–	– 13,8	– 34,8	unter 15
84	17	–	19	46	120	14	–	22	84	– 30,0	21,4	–	– 13,6	– 45,2	männlich
61	9	–	6	42	79	20	–	7	51	– 22,8	x	–	x	– 17,6	weiblich
61	3	12	15	25	78	10	15	30	21	– 21,8	x	– 20,0	– 50,0	19,0	15 - 18
46	3	11	11	15	45	5	9	20	9	2,2	x	x	– 45,0	x	männlich
15	–	1	4	10	33	5	6	10	12	– 54,5	x	x	x	– 16,7	weiblich
95	27	21	19	20	111	32	21	24	23	– 14,4	– 15,6	–	– 20,8	– 13,0	18 - 21
45	12	14	9	7	75	18	15	16	17	– 40,0	– 33,3	– 6,7	x	x	männlich
50	15	7	10	13	36	14	6	8	6	38,9	7,1	x	x	x	weiblich
139	49	20	26	24	158	42	32	38	28	– 12,0	16,7	– 37,5	– 31,6	– 14,3	21 - 25
81	23	17	14	13	98	26	24	21	17	– 17,3	– 11,5	– 29,2	– 33,3	– 23,5	männlich
58	26	3	12	11	60	16	8	17	11	– 3,3	62,5	x	– 29,4	–	weiblich
422	129	48	121	71	447	124	65	140	71	– 5,6	4,0	– 26,2	– 13,6	–	25 - 35
257	67	45	67	45	259	52	58	71	47	– 0,8	28,8	– 22,4	– 5,6	– 4,3	männlich
165	62	3	54	26	188	72	7	69	24	– 12,2	– 13,9	x	– 21,7	8,3	weiblich
305	77	36	109	46	369	108	58	128	48	– 17,3	– 28,7	– 37,9	– 14,8	– 4,2	35 - 45
188	41	32	72	18	263	56	56	98	29	– 28,5	– 26,8	– 42,9	– 26,5	– 37,9	männlich
117	36	4	37	28	106	52	2	30	19	10,4	– 30,8	x	23,3	47,4	weiblich
348	82	51	121	55	405	95	71	136	57	– 14,1	– 13,7	– 28,2	– 11,0	– 3,5	45 - 55
210	37	46	72	29	256	49	60	75	33	– 18,0	– 24,5	– 23,3	– 4,0	– 12,1	männlich
138	45	5	49	26	149	46	11	61	24	– 7,4	– 2,2	x	– 19,7	8,3	weiblich
342	79	63	107	58	354	79	61	118	60	– 3,4	–	3,3	– 9,3	– 3,3	55 - 65
203	45	60	56	17	199	29	54	63	26	2,0	55,2	11,1	– 11,1	– 34,6	männlich
139	34	3	51	41	155	50	7	55	34	– 10,3	– 32,0	x	– 7,3	20,6	weiblich
407	103	25	112	138	420	119	19	103	142	– 3,1	– 13,4	31,6	8,7	– 2,8	65 u. mehr
197	49	22	67	46	216	69	16	56	57	– 8,8	– 29,0	37,5	19,6	– 19,3	männlich
210	54	3	45	92	204	50	3	47	85	2,9	8,0	–	– 4,3	8,2	weiblich
2 264	575	276	655	525	2 541	643	342	746	585	– 10,9	– 10,6	– 19,3	– 12,2	– 10,3	Zusammen
1 311	294	247	387	236	1 531	318	292	442	319	– 14,4	– 7,5	– 15,4	– 12,4	– 26,0	männlich
953	281	29	268	289	1 010	325	50	304	266	– 5,6	– 13,5	– 42,0	– 11,8	8,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 264	575	276	655	525	2 541	643	342	746	585	– 10,9	– 10,6	– 19,3	– 12,2	– 10,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

[illegible]



Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
1 011	372	4	276	304	1 095	399	2	317	308	– 7,7	– 6,8	x	– 12,9	– 1,3	unter 15	
572	186	3	189	168	621	190	2	217	179	– 7,9	– 2,1	x	– 12,9	– 6,1	männlich	
439	186	1	87	136	474	209	–	100	129	– 7,4	– 11,0	x	– 13,0	5,4	weiblich	
347	55	36	150	61	358	79	28	159	66	– 3,1	– 30,4	28,6	– 5,7	– 7,6	15 - 18	
203	19	30	100	26	206	29	24	109	27	– 1,5	– 34,5	25,0	– 8,3	– 3,7	männlich	
144	36	6	50	35	152	50	4	50	39	– 5,3	– 28,0	x	–	– 10,3	weiblich	
692	322	49	155	77	614	300	55	121	71	12,7	7,3	– 10,9	28,1	8,5	18 - 21	
413	175	41	105	35	351	152	39	84	29	17,7	15,1	5,1	25,0	20,7	männlich	
279	147	8	50	42	263	148	16	37	42	6,1	– 0,7	x	35,1	–	weiblich	
1 093	506	64	287	86	1 128	529	76	287	94	– 3,1	– 4,3	– 15,8	–	– 8,5	21 - 25	
606	253	48	161	45	615	260	61	173	41	– 1,5	– 2,7	– 21,3	– 6,9	9,8	männlich	
487	253	16	126	41	513	269	15	114	53	– 5,1	– 5,9	6,7	10,5	– 22,6	weiblich	
3 524	1 396	194	1 279	273	3 576	1 387	213	1 249	316	– 1,5	0,6	– 8,9	2,4	– 13,6	25 - 35	
1 965	699	151	727	141	1 983	663	181	708	152	– 0,9	5,4	– 16,6	2,7	– 7,2	männlich	
1 559	697	43	552	132	1 593	724	32	541	164	– 2,1	– 3,7	34,4	2,0	– 19,5	weiblich	
2 611	1 085	127	895	200	2 798	1 203	157	950	189	– 6,7	– 9,8	– 19,1	– 5,8	5,8	35 - 45	
1 528	534	111	561	120	1 621	573	136	608	108	– 5,7	– 6,8	– 18,4	– 7,7	11,1	männlich	
1 083	551	16	334	80	1 177	630	21	342	81	– 8,0	– 12,5	– 23,8	– 2,3	– 1,2	weiblich	
2 627	1 077	196	813	226	2 694	1 042	230	895	242	– 2,5	3,4	– 14,8	– 9,2	– 6,6	45 - 55	
1 481	484	170	527	114	1 499	478	196	536	115	– 1,2	1,3	– 13,3	– 1,7	– 0,9	männlich	
1 146	593	26	286	112	1 195	564	34	359	127	– 4,1	5,1	– 23,5	– 20,3	– 11,8	weiblich	
2 004	759	186	584	223	1 921	730	194	591	199	4,3	4,0	– 4,1	– 1,2	12,1	55 - 65	
1 107	340	172	352	104	1 110	368	173	342	94	– 0,3	– 7,6	– 0,6	2,9	10,6	männlich	
897	419	14	232	119	811	362	21	249	105	10,6	15,7	– 33,3	– 6,8	13,3	weiblich	
1 463	585	63	377	255	1 446	598	64	336	267	1,2	– 2,2	– 1,6	12,2	– 4,5	65 u. mehr	
723	277	58	223	94	726	277	60	204	115	– 0,4	–	– 3,3	9,3	– 18,3	männlich	
740	308	5	154	161	720	321	4	132	152	2,8	– 4,0	x	16,7	5,9	weiblich	
15 372	6 157	919	4 816	1 705	15 630	6 267	1 019	4 905	1 752	– 1,7	– 1,8	– 9,8	– 1,8	– 2,7	Zusammen	
8 598	2 967	784	2 945	847	8 732	2 990	872	2 981	860	– 1,5	– 0,8	– 10,1	– 1,2	– 1,5	männlich	
6 774	3 190	135	1 871	858	6 898	3 277	147	1 924	892	– 1,8	– 2,7	– 8,2	– 2,8	– 3,8	weiblich	
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe	
15 377	6 157	919	4 818	1 706	15 630	6 267	1 019	4 905	1 752	– 1,6	– 1,8	– 9,8	– 1,8	– 2,6	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	27	–	12	35	94	32	–	13	43	– 19,1	– 15,6	–	– 7,7	– 18,6
männlich	41	16	–	7	17	43	11	–	9	19	– 4,7	45,5	–	x	– 10,5
weiblich	35	11	–	5	18	51	21	–	4	24	– 31,4	– 47,6	–	x	– 25,0
15 - 18	24	6	1	9	7	31	9	5	10	6	– 22,6	x	x	x	x
männlich	10	2	–	7	–	15	2	3	7	3	– 33,3	–	x	–	x
weiblich	14	4	1	2	7	16	7	2	3	3	– 12,5	x	x	x	x
18 - 21	51	24	2	5	13	59	28	3	4	14	– 13,6	– 14,3	x	x	– 7,1
männlich	27	14	2	3	4	30	15	2	1	7	– 10,0	– 6,7	–	x	x
weiblich	24	10	–	2	9	29	13	1	3	7	– 17,2	– 23,1	x	x	x
21 - 25	78	52	1	9	7	79	51	2	10	13	– 1,3	2,0	x	x	x
männlich	47	28	1	5	5	39	26	2	5	4	20,5	7,7	x	–	x
weiblich	31	24	–	4	2	40	25	–	5	9	– 22,5	– 4,0	–	x	x
25 - 35	270	143	4	59	37	283	134	6	72	50	– 4,6	6,7	x	– 18,1	– 26,0
männlich	146	78	4	30	21	154	64	6	43	28	– 5,2	21,9	x	– 30,2	– 25,0
weiblich	124	65	–	29	16	129	70	–	29	22	– 3,9	– 7,1	–	–	– 27,3
35 - 45	217	96	5	54	26	195	98	5	42	28	11,3	– 2,0	–	28,6	– 7,1
männlich	119	42	4	33	17	111	53	4	24	16	7,2	– 20,8	–	37,5	6,3
weiblich	98	54	1	21	9	84	45	1	18	12	16,7	20,0	–	16,7	x
45 - 55	191	79	5	65	22	208	91	10	57	36	– 8,2	– 13,2	x	14,0	– 38,9
männlich	104	31	5	43	14	102	43	8	31	13	2,0	– 27,9	x	38,7	7,7
weiblich	87	48	–	22	8	106	48	2	26	23	– 17,9	–	x	– 15,4	x
55 - 65	173	67	6	49	28	155	61	9	37	31	11,6	9,8	x	32,4	– 9,7
männlich	85	34	6	26	8	88	30	8	22	14	– 3,4	13,3	x	18,2	x
weiblich	88	33	–	23	20	67	31	1	15	17	31,3	6,5	x	53,3	17,6
65 u. mehr	157	67	5	28	38	127	48	5	18	44	23,6	39,6	–	55,6	– 13,6
männlich	82	37	5	17	18	64	23	5	11	19	28,1	60,9	–	54,5	– 5,3
weiblich	75	30	–	11	20	63	25	–	7	25	19,0	20,0	–	x	– 20,0
Zusammen	1 237	561	29	290	213	1 231	552	45	263	265	0,5	1,6	– 35,6	10,3	– 19,6
männlich	661	282	27	171	104	646	267	38	153	123	2,3	5,6	– 28,9	11,8	– 15,4
weiblich	576	279	2	119	109	585	285	7	110	142	– 1,5	– 2,1	x	8,2	– 23,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 237	561	29	290	213	1 231	552	45	263	265	0,5	1,6	– 35,6	10,3	– 19,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 157	398	4	301	393	1 296	433	2	348	443	– 10,7	– 8,1	x	– 13,5	– 11,3	unter 15
657	203	3	208	215	742	204	2	240	263	– 11,5	– 0,5	x	– 13,3	– 18,3	männlich
500	195	1	93	178	554	229	–	108	180	– 9,7	– 14,8	x	– 13,9	– 1,1	weiblich
408	58	48	165	86	436	89	43	189	87	– 6,4	– 34,8	11,6	– 12,7	– 1,1	15 - 18
249	22	41	111	41	251	34	33	129	36	– 0,8	– 35,3	24,2	– 14,0	13,9	männlich
159	36	7	54	45	185	55	10	60	51	– 14,1	– 34,5	x	– 10,0	– 11,8	weiblich
787	349	70	174	97	727	333	77	145	94	8,3	4,8	– 9,1	20,0	3,2	18 - 21
458	187	55	114	42	428	171	55	100	46	7,0	9,4	–	14,0	– 8,7	männlich
329	162	15	60	55	299	162	22	45	48	10,0	–	– 31,8	33,3	14,6	weiblich
1 232	555	84	313	110	1 291	572	109	325	125	– 4,6	– 3,0	– 22,9	– 3,7	– 12,0	21 - 25
687	276	65	175	58	715	286	86	194	59	– 3,9	– 3,5	– 24,4	– 9,8	– 1,7	männlich
545	279	19	138	52	576	286	23	131	66	– 5,4	– 2,4	– 17,4	5,3	– 21,2	weiblich
3 951	1 526	243	1 400	347	4 030	1 511	281	1 390	389	– 2,0	1,0	– 13,5	0,7	– 10,8	25 - 35
2 227	767	197	794	189	2 248	715	242	780	200	– 0,9	7,3	– 18,6	1,8	– 5,5	männlich
1 724	759	46	606	158	1 782	796	39	610	189	– 3,3	– 4,6	17,9	– 0,7	– 16,4	weiblich
2 919	1 164	163	1 005	246	3 171	1 311	216	1 079	239	– 7,9	– 11,2	– 24,5	– 6,9	2,9	35 - 45
1 717	576	143	633	138	1 887	629	193	707	138	– 9,0	– 8,4	– 25,9	– 10,5	–	männlich
1 202	588	20	372	108	1 284	682	23	372	101	– 6,4	– 13,8	– 13,0	–	6,9	weiblich
2 979	1 160	248	934	283	3 104	1 137	302	1 034	299	– 4,0	2,0	– 17,9	– 9,7	– 5,4	45 - 55
1 694	522	217	599	144	1 758	527	256	613	148	– 3,6	– 0,9	– 15,2	– 2,3	– 2,7	männlich
1 285	638	31	335	139	1 346	610	46	421	151	– 4,5	4,6	– 32,6	– 20,4	– 7,9	weiblich
2 351	839	249	693	283	2 281	809	256	710	263	3,1	3,7	– 2,7	– 2,4	7,6	55 - 65
1 313	386	232	409	122	1 313	397	228	406	122	–	– 2,8	1,8	0,7	–	männlich
1 038	453	17	284	161	968	412	28	304	141	7,2	10,0	– 39,3	– 6,6	14,2	weiblich
1 892	689	88	492	409	1 880	718	83	442	417	0,6	– 4,0	6,0	11,3	– 1,9	65 u. mehr
928	327	80	292	144	950	346	76	263	176	– 2,3	– 5,5	5,3	11,0	– 18,2	männlich
964	362	8	200	265	930	372	7	179	241	3,7	– 2,7	x	11,7	10,0	weiblich
17 676	6 738	1 197	5 477	2 254	18 216	6 913	1 369	5 662	2 356	– 3,0	– 2,5	– 12,6	– 3,3	– 4,3	Zusammen
9 930	3 266	1 033	3 335	1 093	10 292	3 309	1 171	3 432	1 188	– 3,5	– 1,3	– 11,8	– 2,8	– 8,0	männlich
7 746	3 472	164	2 142	1 161	7 924	3 604	198	2 230	1 168	– 2,2	– 3,7	– 17,2	– 3,9	– 0,6	weiblich
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>17 681</b>	<b>6 738</b>	<b>1 197</b>	<b>5 479</b>	<b>2 255</b>	<b>18 216</b>	<b>6 913</b>	<b>1 369</b>	<b>5 662</b>	<b>2 356</b>	<b>– 2,9</b>	<b>– 2,5</b>	<b>– 12,6</b>	<b>– 3,2</b>	<b>– 4,3</b>	<b>Insgesamt</b>

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	146 955	14 876	132 079	1 141	801	130 137	17 681	40	17 641	2 264
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	1 564	218
August	12 963	1 546	11 417	91	82	11 244	1 801	4	1 797	215
September	13 052	1 406	11 646	110	75	11 461	1 701	5	1 696	211
Oktober	13 250	1 358	11 892	120	92	11 680	1 643	6	1 637	191
November	13 230	1 203	12 027	103	72	11 852	1 418	1	1 417	188
Dezember	11 966	1 027	10 939	111	61	10 767	1 237	6	1 231	149

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1230  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg