

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/19

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **November 2019**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 11/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2019 nach Stadtbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 911	1 175	1 379	1	185	1 193	100	71	11 565
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	319	28	39	–	3	36	3	1	287
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 230	1 203	1 418	1	188	1 229	103	72	11 852
Dagegen Vorjahr	12 860	1 170	1 421	6	170	1 245	113	74	11 503
Veränderung in %	2,9	2,8	– 0,2	x	10,6	– 1,3	– 8,8	– 2,7	3,0
Januar – November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	132 091	13 519	15 991	34	2 049	13 908	998	728	116 846
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 898	330	453	–	66	387	32	12	2 524
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	134 989	13 849	16 444	34	2 115	14 295	1 030	740	119 370
Dagegen Vorjahr	132 409	14 110	16 985	42	2 372	14 571	904	692	116 703
Veränderung in %	1,9	– 1,8	– 3,2	– 19,0	– 10,8	– 1,9	13,9	6,9	2,3
darunter Alkoholunfälle									
November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	132	52	74	–	20	54	17	63	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	134	53	75	–	20	55	18	63	–
Dagegen Vorjahr	121	36	43	–	9	34	23	62	–
Veränderung in %	10,7	47,2	74,4	–	x	61,8	– 21,7	1,6	–
Januar – November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	1 226	414	509	–	114	395	186	626	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	6	8	–	2	6	11	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 252	420	517	–	116	401	197	635	–
Dagegen Vorjahr	1 230	443	540	1	135	404	183	604	–
Veränderung in %	1,8	– 5,2	– 4,3	x	– 14,1	– 0,7	7,7	5,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 901	207	1 694	12	11	1 671	237	–	33	204
Friedrichshain-Kreuzberg	1 046	124	922	12	3	907	145	–	10	135
Pankow	1 107	111	996	10	7	979	125	–	17	108
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 740	118	1 622	8	11	1 603	145	–	7	138
Spandau	776	63	713	2	8	703	77	1	14	62
Steglitz-Zehlendorf	988	68	920	9	4	907	93	–	18	75
Tempelhof-Schöneberg	1 356	118	1 238	5	5	1 228	138	–	19	119
Neukölln	1 089	90	999	12	9	978	103	–	8	95
Treptow-Köpenick	807	78	729	6	2	721	93	–	19	74
Marzahn-Hellersdorf	639	53	586	12	3	571	60	–	15	45
Lichtenberg	782	75	707	6	6	695	89	–	13	76
Reinickendorf	999	98	901	9	3	889	113	–	15	98
Berlin	13 230	1 203	12 027	103	72	11 852	1 418	1	188	1 229



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	49	–	9	40	–	10	46	5	54
2. Samstag	39	–	4	35	–	5	47	7	46
3. Sonntag	19	–	3	16	–	3	21	6	25
4. Montag	55	–	2	53	–	2	63	8	63
5. Dienstag	60	–	8	52	–	8	58	5	65
6. Mittwoch	47	–	11	36	–	12	38	–	47
7. Donnerstag	33	–	2	31	–	2	32	1	34
8. Freitag	55	–	9	46	–	11	56	5	60
9. Samstag	44	–	8	36	–	10	50	7	51
10. Sonntag	27	–	4	23	–	4	28	3	30
11. Montag	36	–	7	29	–	7	38	2	38
12. Dienstag	29	–	5	24	–	5	29	1	30
13. Mittwoch	26	–	4	22	–	4	25	4	30
14. Donnerstag	42	–	8	34	–	9	38	4	46
15. Freitag	42	–	8	34	–	8	39	3	45
16. Samstag	34	–	4	30	–	4	42	2	36
17. Sonntag	26	–	5	21	–	6	32	7	33
18. Montag	52	–	9	43	–	9	50	2	54
19. Dienstag	50	1	8	41	1	8	49	1	51
20. Mittwoch	53	–	9	44	–	10	52	2	55
21. Donnerstag	46	–	9	37	–	9	47	2	48
22. Freitag	54	–	6	48	–	8	53	1	55
23. Samstag	23	–	4	19	–	6	24	1	24
24. Sonntag	15	–	1	14	–	1	15	4	19
25. Montag	33	–	4	29	–	4	29	4	37
26. Dienstag	50	–	4	46	–	4	54	–	50
27. Mittwoch	57	–	3	54	–	3	64	6	63
28. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	51	5	58
29. Freitag	28	–	3	25	–	4	32	1	29
30. Samstag	26	–	4	22	–	4	27	4	30
Insgesamt	1 203	1	173	1 029	1	188	1 229	103	1 306

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
November													
Fahrunfall	82	–	18	80	78	–	20	63	5,1	–	–	10,0	27,0
innerorts	80	–	17	78	74	–	20	58	8,1	–	–	15,0	34,5
außerorts	2	–	1	2	4	–	–	5	x	–	x	x	x
Abbiege-Unfall	300	–	45	298	254	–	37	277	18,1	–	21,6	7,6	7,6
innerorts	298	–	45	296	254	–	37	277	17,3	–	21,6	6,9	6,9
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	222	–	31	228	215	–	30	236	3,3	–	3,3	–	3,4
innerorts	218	–	31	224	215	–	30	236	1,4	–	3,3	–	5,1
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Überschreitenunfall	123	1	37	99	110	4	37	92	11,8	x	–	7,6	7,6
innerorts	123	1	37	99	110	4	37	92	11,8	x	–	7,6	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	94	–	12	88	100	1	14	91	– 6,0	x	–	14,3	– 3,3
innerorts	94	–	12	88	100	1	14	91	– 6,0	x	–	14,3	– 3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	253	–	20	317	282	1	19	350	– 10,3	x	5,3	– 9,4	– 9,4
innerorts	234	–	18	290	259	1	17	318	– 9,7	x	5,9	– 8,8	– 8,8
außerorts	19	–	2	27	23	–	2	32	– 17,4	–	–	– 15,6	– 15,6
Sonstiger Unfall	129	–	25	119	131	–	13	136	– 1,5	–	92,3	– 12,5	– 12,5
innerorts	128	–	25	118	128	–	11	134	–	–	x	– 11,9	– 11,9
außerorts	1	–	–	1	3	–	2	2	x	–	x	x	x
Insgesamt	1 203	1	188	1 229	1 170	6	170	1 245	2,8	x	10,6	– 1,3	– 1,3
innerorts	1 175	1	185	1 193	1 140	6	166	1 206	3,1	x	11,4	– 1,1	– 1,1
außerorts	28	–	3	36	30	–	4	39	– 6,7	–	x	– 7,7	– 7,7

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	991	3	261	831	978	8	277	815	1,3	x	– 5,8	2,0
innerorts	944	3	238	796	928	6	256	778	1,7	x	– 7,0	2,3
außerorts	47	–	23	35	50	2	21	37	– 6,0	x	9,5	– 5,4
Abbiege-Unfall	3 153	6	456	3 242	3 267	12	500	3 404	– 3,5	x	– 8,8	– 4,8
innerorts	3 149	6	454	3 239	3 263	12	500	3 396	– 3,5	x	– 9,2	– 4,6
außerorts	4	–	2	3	4	–	–	8	–	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 748	1	412	2 913	2 861	3	497	3 070	– 3,9	x	– 17,1	– 5,1
innerorts	2 738	1	412	2 903	2 845	3	490	3 052	– 3,8	x	– 15,9	– 4,9
außerorts	10	–	–	10	16	–	7	18	– 37,5	–	x	– 44,4
Überschreitenunfall	1 142	10	335	976	1 222	10	391	1 042	– 6,5	–	– 14,3	– 6,3
innerorts	1 142	10	335	976	1 222	10	391	1 042	– 6,5	–	– 14,3	– 6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 081	2	122	1 038	1 053	2	120	1 016	2,7	–	1,7	2,2
innerorts	1 081	2	122	1 038	1 053	2	120	1 016	2,7	–	1,7	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	3 158	2	271	3 749	3 227	2	333	3 783	– 2,1	–	– 18,6	– 0,9
innerorts	2 903	2	232	3 425	2 969	2	296	3 477	– 2,2	–	– 21,6	– 1,5
außerorts	255	–	39	324	258	–	37	306	– 1,2	–	5,4	5,9
Sonstiger Unfall	1 576	10	258	1 546	1 502	5	254	1 441	4,9	x	1,6	7,3
innerorts	1 562	10	256	1 531	1 484	5	243	1 430	5,3	x	5,3	7,1
außerorts	14	–	2	15	18	–	11	11	– 22,2	–	x	36,4
Insgesamt	13 849	34	2 115	14 295	14 110	42	2 372	14 571	– 1,8	– 19,0	– 10,8	– 1,9
innerorts	13 519	34	2 049	13 908	13 764	40	2 296	14 191	– 1,8	– 15,0	– 10,8	– 2,0
außerorts	330	–	66	387	346	2	76	380	– 4,6	x	– 13,2	1,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	84	–	18	77	105	1	17	94	– 20,0	x	5,9	– 18,1
innerorts	84	–	18	77	105	1	17	94	– 20,0	x	5,9	– 18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	209	–	8	276	255	–	12	323	– 18,0	–	x	– 14,6
innerorts	193	–	7	252	232	–	9	291	– 16,8	–	x	– 13,4
außerorts	16	–	1	24	23	–	3	32	– 30,4	–	x	– 25,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	62	–	6	64	65	–	13	66	– 4,6	–	x	– 3,0
innerorts	58	–	5	60	62	–	12	64	– 6,5	–	x	– 6,3
außerorts	4	–	1	4	3	–	1	2	x	–	–	x
entgegenkommt	16	–	10	20	15	–	–	19	6,7	–	x	5,3
innerorts	16	–	10	20	15	–	–	19	6,7	–	x	5,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	400	–	55	410	378	–	56	414	5,8	–	– 1,8	– 1,0
innerorts	395	–	55	405	378	–	56	414	4,5	–	– 1,8	– 2,2
außerorts	5	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	237	1	63	196	197	4	50	175	20,3	x	26,0	12,0
innerorts	237	1	63	196	197	4	50	175	20,3	x	26,0	12,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	10	–	2	11	11	–	2	10	– 9,1	–	–	10,0
innerorts	10	–	2	11	10	–	2	9	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	1	11	14	–	1	15	– 28,6	–	–	– 26,7
innerorts	9	–	1	9	12	–	1	12	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	170	–	25	159	129	1	19	128	31,8	x	31,6	24,2
innerorts	168	–	24	158	128	1	19	127	31,3	x	26,3	24,4
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Insgesamt	1 203	1	188	1 229	1 170	6	170	1 245	2,8	x	10,6	– 1,3
innerorts	1 175	1	185	1 193	1 140	6	166	1 206	3,1	x	11,4	– 1,1
außerorts	28	–	3	36	30	–	4	39	– 6,7	–	x	– 7,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 085	1	149	1 018	1 095	2	149	1 039	– 0,9	x	–	– 2,0
innerorts	1 085	1	149	1 018	1 095	2	149	1 039	– 0,9	x	–	– 2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 649	2	176	3 256	2 675	–	208	3 276	– 1,0	x	– 15,4	– 0,6
innerorts	2 452	2	153	2 986	2 465	–	180	3 006	– 0,5	x	– 15,0	– 0,7
außerorts	197	–	23	270	210	–	28	270	– 6,2	–	– 17,9	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	798	1	84	832	859	2	147	844	– 7,1	x	– 42,9	– 1,4
innerorts	741	1	68	777	801	2	130	794	– 7,5	x	– 47,7	– 2,1
außerorts	57	–	16	55	58	–	17	50	– 1,7	–	– 5,9	10,0
entgegenkommt	177	–	49	206	179	–	46	214	– 1,1	–	6,5	– 3,7
innerorts	177	–	49	206	179	–	46	214	– 1,1	–	6,5	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	5 052	4	780	5 334	5 292	12	916	5 598	– 4,5	x	– 14,8	– 4,7
innerorts	5 039	4	778	5 322	5 280	12	909	5 584	– 4,6	x	– 14,4	– 4,7
außerorts	13	–	2	12	12	–	7	14	8,3	–	x	– 14,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	2 013	16	487	1 755	2 023	14	522	1 772	– 0,5	14,3	– 6,7	– 1,0
innerorts	2 013	16	487	1 755	2 022	14	521	1 772	– 0,4	14,3	– 6,5	– 1,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	23	–	2	22	23	–	1	22	–	–	x	–
innerorts	23	–	2	22	23	–	1	22	–	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	85	–	26	75	147	4	43	116	– 42,2	x	– 39,5	– 35,3
innerorts	74	–	22	67	129	2	36	105	– 42,6	x	– 38,9	– 36,2
außerorts	11	–	4	8	18	2	7	11	– 38,9	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	107	5	49	78	131	2	53	102	– 18,3	x	– 7,5	– 23,5
innerorts	92	5	43	66	112	2	47	85	– 17,9	x	– 8,5	– 22,4
außerorts	15	–	6	12	19	–	6	17	– 21,1	–	–	– 29,4
Unfall anderer Art	1 860	5	313	1 719	1 686	6	287	1 588	10,3	x	9,1	8,2
innerorts	1 823	5	298	1 689	1 658	6	277	1 570	10,0	x	7,6	7,6
außerorts	37	–	15	30	28	–	10	18	32,1	–	50,0	66,7
Insgesamt	13 849	34	2 115	14 295	14 110	42	2 372	14 571	– 1,8	– 19,0	– 10,8	– 1,9
innerorts	13 519	34	2 049	13 908	13 764	40	2 296	14 191	– 1,8	– 15,0	– 10,8	– 2,0
außerorts	330	–	66	387	346	2	76	380	– 4,6	x	– 13,2	1,8



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	28	–	3	36	30	–	4	39	– 6,7	–	x	– 7,7
Bundesstraßen	186	1	36	189	145	3	13	165	28,3	x	x	14,5
innerorts	186	1	36	189	145	3	13	165	28,3	x	x	14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	989	–	149	1 004	995	3	153	1 041	– 0,6	x	– 2,6	– 3,6
innerorts	989	–	149	1 004	995	3	153	1 041	– 0,6	x	– 2,6	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 203	1	188	1 229	1 170	6	170	1 245	2,8	x	10,6	– 1,3
innerorts	1 175	1	185	1 193	1 140	6	166	1 206	3,1	x	11,4	– 1,1
außerorts	28	–	3	36	30	–	4	39	– 6,7	–	x	– 7,7
Januar – November												
Autobahnen	330	–	66	387	346	2	76	380	– 4,6	x	– 13,2	1,8
Bundesstraßen	2 001	5	301	2 050	1 965	8	343	2 017	1,8	x	– 12,2	1,6
innerorts	2 001	5	301	2 050	1 965	8	343	2 017	1,8	x	– 12,2	1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 518	29	1 748	11 858	11 799	32	1 953	12 174	– 2,4	– 9,4	– 10,5	– 2,6
innerorts	11 518	29	1 748	11 858	11 799	32	1 953	12 174	– 2,4	– 9,4	– 10,5	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 849	34	2 115	14 295	14 110	42	2 372	14 571	– 1,8	– 19,0	– 10,8	– 1,9
innerorts	13 519	34	2 049	13 908	13 764	40	2 296	14 191	– 1,8	– 15,0	– 10,8	– 2,0
außerorts	330	–	66	387	346	2	76	380	– 4,6	x	– 13,2	1,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 203	1	188	1 229	103	1 170	6	170	1 245	113
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	77	–	5	79	2	70	–	15	60	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	75	–	5	77	1	65	–	14	56	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	1	3	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	66	–	17	51	2	67	–	22	53	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	66	–	17	51	1	65	–	22	51	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	993	1	148	1 037	98	967	5	131	1 043	112
Wohnmobilen	2	–	1	1	1	–	–	–	–	–
Bussen	43	–	13	43	3	44	–	3	75	1
Güterkraftfahrzeugen	111	1	18	117	13	117	1	16	119	16
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	71	1	8	81	10	83	1	8	86	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	28	–	9	25	3	20	–	3	19	2
Sattelzugmaschinen	10	–	2	8	–	14	–	6	13	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	366	–	44	340	–	403	–	47	388	1
darunter										
Pedelecs	5	–	–	5	–	4	–	–	4	–
Fußgänger	249	1	65	210	–	209	4	51	193	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 849	34	2 115	14 295	1 030	14 110	42	2 372	14 571	904
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	879	1	131	820	4	930	1	136	870	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	862	1	130	803	3	912	1	133	854	3
S-Pedelecs	9	–	1	9	–	14	–	2	13	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	–	8	1	4	–	1	3	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 193	3	291	1 007	16	1 318	8	371	1 128	18
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 175	3	285	995	15	1 308	8	369	1 120	18
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	18	–	6	12	1	10	–	2	8	–
Personenkraftwagen	11 065	19	1 627	11 611	1 002	11 380	18	1 815	11 957	895
Wohnmobilen	8	–	3	7	3	10	–	2	9	2
Bussen	427	2	80	551	17	415	2	57	573	16
Güterkraftfahrzeugen	1 314	16	195	1 344	131	1 362	14	223	1 402	120
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	858	8	114	899	89	916	2	134	981	86
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	291	7	57	281	30	281	9	58	269	25
Sattelzugmaschinen	129	1	27	117	9	153	3	39	133	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	–	5	–	3	3	–
Fahrrädern	5 322	5	658	5 021	2	5 490	11	770	5 124	5
darunter										
Pedelecs	53	1	11	46	–	18	1	3	15	–
Fußgänger	2 170	20	515	1 929	5	2 178	17	555	1 953	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	23	–	5	18	–	22	–	6	19	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (–)	2019	2018	Abnahme (–)	2019	2018	Abnahme (–)	2019	2018	Abnahme (–)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	4	14	x	122	131	– 6,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	4	13	x	122	128	– 4,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	8	x	15	21	– 28,6	273	331	– 17,5
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	8	x	15	21	– 28,6	269	329	– 18,2
Personenkraftwagen	–	1	x	5	3	x	51	43	18,6	526	599	– 12,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	5	2	x	68	68	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	7	2	x	46	26	76,9
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	2	x	1	–	x	15	31	– 51,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	–	2	x	1	–	x	12	26	– 53,8
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	3	–	x	25	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	8	15	x	81	80	1,3	1 010	1 133	– 10,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	5	11	x	43	42	2,4	625	713	– 12,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	–	–	–	10	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	3	2	x	24	28	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	6	–
Fußgänger	1	4	x	20	16	25,0	63	48	31,3	468	518	– 9,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	9	x	83	125	– 33,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	13	7	x	22	11	x	119	123	– 3,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	2	x
Insgesamt	1	6	x	34	42	– 19,0	188	170	10,6	2 115	2 372	– 10,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	11	13	– 15,4	135	186	– 27,4
65 Jahre und mehr	1	2	x	18	13	38,5	44	29	51,7	369	389	– 5,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
73	57	28,1	753	790	– 4,7	77	71	8,5	875	922	– 5,1	Fahrer und Mitfahrer von	
72	53	35,8	738	775	– 4,8	76	66	15,2	860	904	– 4,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
1	2	x	9	12	x	1	2	x	9	14	x	davon:	
–	2	x	6	3	x	–	3	x	6	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
48	44	9,1	893	985	– 9,3	63	65	– 3,1	1 168	1 324	– 11,8	S-Pedelecs	
48	43	11,6	881	978	– 9,9	63	64	– 1,6	1 152	1 315	– 12,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	
–	1	x	12	7	x	–	1	x	16	9	x	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
529	539	– 1,9	5 646	5 759	– 2,0	580	583	– 0,5	6 177	6 361	– 2,9	davon:	
86	58	48,3	760	756	0,5	91	60	51,7	828	826	0,2	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	
–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x	Personenkraftwagen	
32	61	– 47,5	416	412	1,0	39	63	– 38,1	463	438	5,7	darunter	
12	8	x	163	188	– 13,3	13	9	x	178	221	– 19,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
11	7	x	132	152	– 13,2	12	8	x	144	180	– 20,0	Wohnmobilen	
1	–	x	21	17	23,5	1	–	x	23	21	9,5	Bussen	
–	–	–	3	9	x	–	–	–	3	10	x	Güterkraftfahrzeugen	
–	–	–	2	3	x	–	–	–	4	6	x	darunter:	
23	12	91,7	193	101	91,1	26	12	x	218	114	91,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
717	721	– 0,6	8 067	8 239	– 2,1	798	803	– 0,6	9 085	9 387	– 3,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	
316	359	– 12,0	4 559	4 675	– 2,5	359	401	– 10,5	5 189	5 399	– 3,9	Sattelzugmaschinen	
4	4	–	41	12	x	4	4	–	52	16	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
15	16	– 6,3	265	305	– 13,1	18	18	–	289	335	– 13,7	übrigen Kraftfahrzeugen	
10	8	x	93	88	5,7	10	8	x	100	94	6,4	Kraftfahrzeugen zusammen	
182	155	17,4	1 554	1 557	– 0,2	246	207	18,8	2 042	2 091	– 2,3	Fahrer und Mitfahrer	
–	2	x	14	17	– 17,6	–	2	x	19	21	– 9,5	von	
35	27	29,6	274	275	– 0,4	40	36	11,1	358	400	– 10,5	Fahrrädern	
29	24	20,8	239	243	– 1,6	52	36	44,4	371	373	– 0,5	und zwar:	
4	2	x	22	12	83,3	5	2	x	28	14	x	Pedelecs	
1 229	1 245	– 1,3	14 295	14 571	– 1,9	1 418	1 421	– 0,2	16 444	16 985	– 3,2	unter 15 Jahren	
85	71	19,7	945	1 014	– 6,8	96	84	14,3	1 081	1 202	– 10,1	anderen Fahrzeugen	
113	129	– 12,4	1 348	1 351	– 0,2	158	160	– 1,3	1 735	1 753	– 1,0	Fußgänger	
												und zwar:	
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
												unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	
												Andere Personen	
												Insgesamt	
												darunter	
												unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	1 324	932	28	179	1 275	882	35	193	3,8	5,7	– 20,0	– 7,3
Verkehrstüchtigkeit	68	39	2	11	49	31	–	12	38,8	25,8	x	– 8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	50	23	2	10	34	20	–	11	47,1	15,0	x	– 9,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	1	8	6	–	1	x	x	–	–
Straßenbenutzung	70	14	–	44	69	11	1	54	1,4	27,3	x	– 18,5
Geschwindigkeit	84	27	10	28	78	35	12	20	7,7	– 22,9	– 16,7	40,0
Abstand	236	181	5	19	283	209	13	23	– 16,6	– 13,4	x	– 17,4
Überholen	37	25	1	1	35	17	2	7	5,7	47,1	x	x
Vorbeifahren	4	1	1	2	2	1	–	–	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	50	32	2	3	44	30	1	4	13,6	6,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	159	130	–	21	170	132	2	22	– 6,5	– 1,5	x	– 4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	355	274	5	34	310	233	4	30	14,5	17,6	x	13,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	195	157	–	8	152	126	–	13	28,3	24,6	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	72	58	–	3	55	47	–	3	30,9	23,4	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	23	–	–	43	35	–	–	– 39,5	– 34,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	29	2	3	37	21	–	6	– 5,4	38,1	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
Januar – November												
Insgesamt	14 992	9 713	508	2 696	15 298	9 972	516	2 828	– 2,0	– 2,6	– 1,6	– 4,7
Verkehrstüchtigkeit	579	291	8	193	595	340	12	184	– 2,7	– 14,4	x	4,9
darunter												
Alkoholeinfluss	382	162	7	144	392	196	7	147	– 2,6	– 17,3	–	– 2,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	83	45	1	28	101	62	4	26	– 17,8	– 27,4	x	7,7
Straßenbenutzung	878	125	27	609	871	123	18	681	0,8	1,6	50,0	– 10,6
Geschwindigkeit	1 034	305	152	359	1 027	312	180	330	0,7	– 2,2	– 15,6	8,8
Abstand	2 859	2 009	136	303	2 941	2 003	149	331	– 2,8	0,3	– 8,7	– 8,5
Überholen	481	220	54	96	452	197	50	119	6,4	11,7	8,0	– 19,3
Vorbeifahren	27	13	1	9	27	10	–	10	–	30,0	x	x
Nebeneinanderfahren	574	388	23	27	606	409	18	28	– 5,3	– 5,1	27,8	– 3,6
Vorfahrt, Vorrang	1 892	1 505	22	246	2 004	1 555	31	272	– 5,6	– 3,2	– 29,0	– 9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 307	3 174	60	555	4 479	3 311	37	624	– 3,8	– 4,1	62,2	– 11,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 412	1 015	9	202	1 406	1 075	8	182	0,4	– 5,6	x	11,0
darunter												
an Überwegen, Furten	437	331	3	56	455	358	–	47	– 4,0	– 7,5	x	19,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	454	366	1	1	440	354	–	–	3,2	3,4	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	–	–	9	8	–	–	8	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	33	3	–	12	11	2	1	6	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	453	299	15	75	431	281	12	53	5,1	6,4	25,0	41,5

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	1	6	1	–	–	4	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	1	6	1	–	–	4	x	x	–	–	x

Januar – November 2019					Januar – November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	1	1	–	3	x	x	x	–	x	21 - 25
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
5	1	1	–	3	6	–	3	1	1	x	x	x	x	x	25 - 35
5	1	1	–	3	6	–	3	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	1	–	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x	35 - 45
1	1	–	–	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x	weiblich
2	–	1	–	1	5	–	1	3	–	x	–	–	x	x	45 - 55
1	–	1	–	–	3	–	–	2	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	2	–	1	1	–	x	–	x	x	x	weiblich
5	1	–	2	2	5	–	1	1	3	–	x	x	x	x	55 - 65
3	1	–	1	1	4	–	1	1	2	x	x	x	–	x	männlich
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	weiblich
18	1	–	2	13	13	1	–	3	7	38,5	–	–	x	x	65 u. mehr
7	1	–	2	3	7	–	–	3	3	–	x	–	x	–	männlich
11	–	–	–	10	6	1	–	–	4	x	x	–	–	x	weiblich
34	5	2	5	20	42	3	8	11	16	– 19,0	x	x	x	25,0	Zusammen
18	4	2	3	8	28	1	7	9	8	– 35,7	x	x	x	–	männlich
16	1	–	2	12	14	2	1	2	8	14,3	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
34	5	2	5	20	42	3	8	11	16	– 19,0	x	x	x	25,0	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	3	–	3	5	13	2	–	2	9	– 15,4	x	–	x	x
männlich	7	2	–	1	4	8	–	–	1	7	x	x	–	–	x
weiblich	4	1	–	2	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	9	1	1	2	4	4	–	–	2	2	x	x	x	–	x
männlich	9	1	1	2	4	2	–	–	2	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 - 21	5	2	1	2	–	7	1	1	2	2	x	x	–	–	x
männlich	2	–	1	1	–	7	1	1	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	8	3	1	1	2	9	1	3	1	3	x	x	x	–	x
männlich	6	1	1	1	2	5	–	3	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	4	1	–	–	2	x	x	–	–	x
25 - 35	36	9	4	8	10	25	6	4	6	5	44,0	x	–	x	x
männlich	22	5	4	3	6	14	1	4	3	2	57,1	x	–	–	x
weiblich	14	4	–	5	4	11	5	–	3	3	27,3	x	–	x	x
35 - 45	27	9	2	9	4	24	13	3	4	4	12,5	x	x	x	–
männlich	12	4	2	3	1	16	7	2	3	4	– 25,0	x	–	–	x
weiblich	15	5	–	6	3	8	6	1	1	–	x	x	x	x	x
45 - 55	22	8	2	5	6	25	6	1	8	3	– 12,0	x	x	x	x
männlich	10	4	2	–	4	16	3	1	3	3	– 37,5	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	5	2	9	3	–	5	–	x	x	–	–	x
55 - 65	26	6	3	5	10	34	5	7	11	9	– 23,5	x	x	x	x
männlich	11	3	3	1	2	18	–	6	8	3	– 38,9	x	x	x	x
weiblich	15	3	–	4	8	16	5	1	3	6	– 6,3	x	x	x	x
65 u. mehr	44	10	1	8	22	29	9	2	6	11	51,7	x	x	x	x
männlich	18	5	1	7	4	14	4	2	3	5	28,6	x	x	x	x
weiblich	26	5	–	1	18	15	5	–	3	6	73,3	–	–	x	x
Zusammen	188	51	15	43	63	170	43	21	42	48	10,6	18,6	– 28,6	2,4	31,3
männlich	97	25	15	19	27	100	16	19	26	27	– 3,0	56,3	– 21,1	– 26,9	–
weiblich	91	26	–	24	36	70	27	2	16	21	30,0	– 3,7	x	50,0	71,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	188	51	15	43	63	170	43	21	42	48	10,6	18,6	– 28,6	2,4	31,3

Januar – November 2019					Januar – November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
135	22	–	24	83	186	33	–	28	125	– 27,4	– 33,3	–	– 14,3	– 33,6	unter 15	
78	15	–	18	43	114	14	–	21	79	– 31,6	7,1	–	– 14,3	– 45,6	männlich	
57	7	–	6	40	72	19	–	7	46	– 20,8	x	–	x	– 13,0	weiblich	
57	3	12	13	23	71	10	12	28	19	– 19,7	x	–	– 53,6	21,1	15 - 18	
45	3	11	10	15	40	5	7	19	7	12,5	x	x	– 47,4	x	männlich	
12	–	1	3	8	31	5	5	9	12	– 61,3	x	x	x	x	weiblich	
89	25	21	18	17	104	31	20	24	21	– 14,4	– 19,4	5,0	– 25,0	– 19,0	18 - 21	
42	10	14	8	7	69	17	14	16	15	– 39,1	– 41,2	–	x	x	männlich	
47	15	7	10	10	35	14	6	8	6	34,3	7,1	x	x	x	weiblich	
128	43	20	25	22	150	37	32	35	28	– 14,7	16,2	– 37,5	– 28,6	– 21,4	21 - 25	
73	19	17	14	11	94	22	24	21	17	– 22,3	– 13,6	– 29,2	– 33,3	– 35,3	männlich	
55	24	3	11	11	56	15	8	14	11	– 1,8	60,0	x	– 21,4	–	weiblich	
394	117	48	118	62	416	116	65	133	59	– 5,3	0,9	– 26,2	– 11,3	5,1	25 - 35	
242	61	45	65	39	240	47	58	68	38	0,8	29,8	– 22,4	– 4,4	2,6	männlich	
152	56	3	53	23	176	69	7	65	21	– 13,6	– 18,8	x	– 18,5	9,5	weiblich	
287	73	34	106	40	350	99	57	124	43	– 18,0	– 26,3	– 40,4	– 14,5	– 7,0	35 - 45	
180	41	30	71	16	252	51	55	95	27	– 28,6	– 19,6	– 45,5	– 25,3	– 40,7	männlich	
107	32	4	35	24	98	48	2	29	16	9,2	– 33,3	x	20,7	50,0	weiblich	
331	77	51	114	51	382	90	69	132	47	– 13,4	– 14,4	– 26,1	– 13,6	8,5	45 - 55	
202	35	46	68	28	245	46	59	73	30	– 17,6	– 23,9	– 22,0	– 6,8	– 6,7	männlich	
129	42	5	46	23	137	44	10	59	17	– 5,8	– 4,5	x	– 22,0	35,3	weiblich	
325	76	63	100	51	324	69	57	111	53	0,3	10,1	10,5	– 9,9	– 3,8	55 - 65	
199	43	60	54	17	182	24	50	59	23	9,3	79,2	20,0	– 8,5	– 26,1	männlich	
126	33	3	46	34	142	45	7	52	30	– 11,3	– 26,7	x	– 11,5	13,3	weiblich	
369	90	24	107	119	389	114	19	98	123	– 5,1	– 21,1	26,3	9,2	– 3,3	65 u. mehr	
176	41	21	63	38	201	66	16	54	49	– 12,4	– 37,9	31,3	16,7	– 22,4	männlich	
193	49	3	44	81	188	48	3	44	74	2,7	2,1	–	–	9,5	weiblich	
2 115	526	273	625	468	2 372	599	331	713	518	– 10,8	– 12,2	– 17,5	– 12,3	– 9,7	Zusammen	
1 237	268	244	371	214	1 437	292	283	426	285	– 13,9	– 8,2	– 13,8	– 12,9	– 24,9	männlich	
878	258	29	254	254	935	307	48	287	233	– 6,1	– 16,0	– 39,6	– 11,5	9,0	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
2 115	526	273	625	468	2 372	599	331	713	518	– 10,8	– 12,2	– 17,5	– 12,3	– 9,7	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	85	33	–	15	35	71	23	–	16	27	19,7	43,5	–	– 6,3	29,6
männlich	49	16	–	11	21	37	12	–	10	15	32,4	33,3	–	10,0	40,0
weiblich	36	17	–	4	14	34	11	–	6	12	5,9	54,5	–	x	16,7
15 - 18	29	4	4	13	5	35	6	5	15	7	– 17,1	x	x	– 13,3	x
männlich	20	3	4	10	1	18	2	4	10	2	11,1	x	–	–	x
weiblich	9	1	–	3	4	17	4	1	5	5	x	x	x	x	x
18 - 21	69	34	4	14	8	43	17	1	9	8	60,5	x	x	x	–
männlich	40	17	3	9	5	25	9	–	6	2	60,0	x	x	x	x
weiblich	29	17	1	5	3	18	8	1	3	6	61,1	x	–	x	x
21 - 25	85	52	5	8	9	83	41	3	20	6	2,4	26,8	x	x	x
männlich	51	28	5	5	6	42	16	3	12	3	21,4	75,0	x	x	x
weiblich	34	24	–	3	3	41	25	–	8	3	– 17,1	– 4,0	–	x	–
25 - 35	285	118	7	83	32	288	133	7	92	24	– 1,0	– 11,3	–	– 9,8	33,3
männlich	159	61	5	45	15	155	65	6	48	13	2,6	– 6,2	x	– 6,3	15,4
weiblich	126	57	2	38	17	133	68	1	44	11	– 5,3	– 16,2	x	– 13,6	54,5
35 - 45	203	93	6	62	17	249	124	6	71	21	– 18,5	– 25,0	–	– 12,7	– 19,0
männlich	119	44	6	41	12	122	56	5	40	9	– 2,5	– 21,4	x	2,5	x
weiblich	84	49	–	21	5	127	68	1	31	12	– 33,9	– 27,9	x	– 32,3	x
45 - 55	202	100	9	44	23	212	86	11	75	19	– 4,7	16,3	x	– 41,3	21,1
männlich	114	46	9	32	9	128	48	11	49	7	– 10,9	– 4,2	x	– 34,7	x
weiblich	88	54	–	12	14	84	38	–	26	12	4,8	42,1	–	– 53,8	16,7
55 - 65	158	55	7	52	24	135	56	10	32	19	17,0	– 1,8	x	62,5	26,3
männlich	75	21	6	23	11	67	17	10	17	9	11,9	23,5	x	35,3	x
weiblich	83	34	1	29	13	68	39	–	15	10	22,1	– 12,8	x	93,3	30,0
65 u. mehr	113	40	6	25	29	129	53	1	29	24	– 12,4	– 24,5	x	– 13,8	20,8
männlich	57	19	5	17	12	72	30	1	22	11	– 20,8	– 36,7	x	– 22,7	9,1
weiblich	56	21	1	8	17	57	23	–	7	13	– 1,8	– 8,7	x	x	30,8
Zusammen	1 229	529	48	316	182	1 245	539	44	359	155	– 1,3	– 1,9	9,1	– 12,0	17,4
männlich	684	255	43	193	92	666	255	40	214	71	2,7	–	7,5	– 9,8	29,6
weiblich	545	274	5	123	90	579	284	4	145	84	– 5,9	– 3,5	x	– 15,2	7,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 229	529	48	316	182	1 245	539	44	359	155	– 1,3	– 1,9	9,1	– 12,0	17,4

Januar – November 2019					Januar – November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
945	349	4	265	274	1 014	368	2	305	275	– 6,8	– 5,2	x	– 13,1	– 0,4	unter 15	
537	172	3	183	154	584	179	2	209	165	– 8,0	– 3,9	x	– 12,4	– 6,7	männlich	
408	177	1	82	120	430	189	–	96	110	– 5,1	– 6,3	x	– 14,6	9,1	weiblich	
327	49	35	143	56	334	70	26	151	62	– 2,1	– 30,0	34,6	– 5,3	– 9,7	15 - 18	
194	17	30	94	26	196	27	23	103	26	– 1,0	– 37,0	30,4	– 8,7	–	männlich	
133	32	5	49	30	138	43	3	48	36	– 3,6	– 25,6	x	2,1	– 16,7	weiblich	
647	300	47	151	67	562	273	53	117	59	15,1	9,9	– 11,3	29,1	13,6	18 - 21	
389	163	39	103	31	327	138	38	83	24	19,0	18,1	2,6	24,1	29,2	männlich	
258	137	8	48	36	235	135	15	34	35	9,8	1,5	x	41,2	2,9	weiblich	
1 026	460	63	279	81	1 057	483	74	280	81	– 2,9	– 4,8	– 14,9	– 0,4	–	21 - 25	
567	229	47	156	42	580	238	59	168	37	– 2,2	– 3,8	– 20,3	– 7,1	13,5	männlich	
459	231	16	123	39	477	245	15	112	44	– 3,8	– 5,7	6,7	9,8	– 11,4	weiblich	
3 282	1 265	190	1 223	245	3 325	1 261	207	1 184	279	– 1,3	0,3	– 8,2	3,3	– 12,2	25 - 35	
1 834	627	147	699	126	1 848	604	175	668	133	– 0,8	3,8	– 16,0	4,6	– 5,3	männlich	
1 448	638	43	524	119	1 477	657	32	516	146	– 2,0	– 2,9	34,4	1,6	– 18,5	weiblich	
2 412	993	124	844	180	2 622	1 114	153	912	166	– 8,0	– 10,9	– 19,0	– 7,5	8,4	35 - 45	
1 417	492	109	529	105	1 521	525	133	587	94	– 6,8	– 6,3	– 18,0	– 9,9	11,7	männlich	
995	501	15	315	75	1 101	589	20	325	72	– 9,6	– 14,9	– 25,0	– 3,1	4,2	weiblich	
2 455	1 004	191	755	209	2 509	956	222	842	216	– 2,2	5,0	– 14,0	– 10,3	– 3,2	45 - 55	
1 387	456	165	488	102	1 408	438	189	507	105	– 1,5	4,1	– 12,7	– 3,7	– 2,9	männlich	
1 068	548	26	267	107	1 101	518	33	335	111	– 3,0	5,8	– 21,2	– 20,3	– 3,6	weiblich	
1 848	695	180	542	202	1 797	679	189	561	176	2,8	2,4	– 4,8	– 3,4	14,8	55 - 65	
1 026	308	166	328	96	1 039	343	169	324	83	– 1,3	– 10,2	– 1,8	1,2	15,7	männlich	
822	387	14	214	106	758	336	20	237	93	8,4	15,2	– 30,0	– 9,7	14,0	weiblich	
1 348	531	59	355	239	1 351	555	59	323	243	– 0,2	– 4,3	–	9,9	– 1,6	65 u. mehr	
663	248	54	210	85	678	257	55	195	105	– 2,2	– 3,5	– 1,8	7,7	– 19,0	männlich	
685	283	5	145	154	673	298	4	128	138	1,8	– 5,0	x	13,3	11,6	weiblich	
14 290	5 646	893	4 557	1 553	14 571	5 759	985	4 675	1 557	– 1,9	– 2,0	– 9,3	– 2,5	– 0,3	Zusammen	
8 014	2 712	760	2 790	767	8 181	2 749	843	2 844	772	– 2,0	– 1,3	– 9,8	– 1,9	– 0,6	männlich	
6 276	2 934	133	1 767	786	6 390	3 010	142	1 831	785	– 1,8	– 2,5	– 6,3	– 3,5	0,1	weiblich	
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe	
14 295	5 646	893	4 559	1 554	14 571	5 759	985	4 675	1 557	– 1,9	– 2,0	– 9,3	– 2,5	– 0,2	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	96	36	–	18	40	84	25	–	18	36	14,3	44,0	–	–	11,1
männlich	56	18	–	12	25	45	12	–	11	22	24,4	50,0	–	9,1	13,6
weiblich	40	18	–	6	15	39	13	–	7	14	2,6	38,5	–	x	7,1
15 - 18	38	5	5	15	9	39	6	5	17	9	– 2,6	x	–	– 11,8	–
männlich	29	4	5	12	5	20	2	4	12	2	45,0	x	x	–	x
weiblich	9	1	–	3	4	19	4	1	5	7	x	x	x	x	x
18 - 21	74	36	5	16	8	50	18	2	11	10	48,0	x	x	45,5	x
männlich	42	17	4	10	5	32	10	1	8	4	31,3	70,0	x	x	x
weiblich	32	19	1	6	3	18	8	1	3	6	77,8	x	–	x	x
21 - 25	93	55	6	9	11	92	42	6	21	9	1,1	31,0	–	x	x
männlich	57	29	6	6	8	47	16	6	13	4	21,3	81,3	–	x	x
weiblich	36	26	–	3	3	45	26	–	8	5	– 20,0	–	–	x	x
25 - 35	321	127	11	91	42	313	139	11	98	29	2,6	– 8,6	–	– 7,1	44,8
männlich	181	66	9	48	21	169	66	10	51	15	7,1	–	x	– 5,9	40,0
weiblich	140	61	2	43	21	144	73	1	47	14	– 2,8	– 16,4	x	– 8,5	50,0
35 - 45	230	102	8	71	21	275	137	9	75	27	– 16,4	– 25,5	x	– 5,3	– 22,2
männlich	131	48	8	44	13	139	63	7	43	14	– 5,8	– 23,8	x	2,3	– 7,1
weiblich	99	54	–	27	8	136	74	2	32	13	– 27,2	– 27,0	x	– 15,6	x
45 - 55	224	108	11	49	29	238	92	12	83	22	– 5,9	17,4	– 8,3	– 41,0	31,8
männlich	124	50	11	32	13	145	51	12	52	10	– 14,5	– 2,0	– 8,3	– 38,5	30,0
weiblich	100	58	–	17	16	93	41	–	31	12	7,5	41,5	–	– 45,2	33,3
55 - 65	184	61	10	57	34	170	61	17	43	29	8,2	–	– 41,2	32,6	17,2
männlich	86	24	9	24	13	86	17	16	25	13	–	41,2	x	– 4,0	–
weiblich	98	37	1	33	21	84	44	1	18	16	16,7	– 15,9	–	83,3	31,3
65 u. mehr	158	50	7	33	52	160	63	3	35	36	– 1,3	– 20,6	x	– 5,7	44,4
männlich	75	24	6	24	16	86	34	3	25	16	– 12,8	– 29,4	x	– 4,0	–
weiblich	83	26	1	9	36	74	29	–	10	20	12,2	– 10,3	x	x	80,0
Zusammen	1 418	580	63	359	246	1 421	583	65	401	207	– 0,2	– 0,5	– 3,1	– 10,5	18,8
männlich	781	280	58	212	119	769	271	59	240	100	1,6	3,3	– 1,7	– 11,7	19,0
weiblich	637	300	5	147	127	652	312	6	161	107	– 2,3	– 3,8	x	– 8,7	18,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 418	580	63	359	246	1 421	583	65	401	207	– 0,2	– 0,5	– 3,1	– 10,5	18,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2019					Januar – November 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
1 081	371	4	289	358	1 202	401	2	335	400	– 10,1	– 7,5	x	– 13,7	– 10,5	unter 15	
616	187	3	201	198	699	193	2	231	244	– 11,9	– 3,1	x	– 13,0	– 18,9	männlich	
465	184	1	88	160	503	208	–	104	156	– 7,6	– 11,5	x	– 15,4	2,6	weiblich	
384	52	47	156	79	405	80	38	179	81	– 5,2	– 35,0	23,7	– 12,8	– 2,5	15 - 18	
239	20	41	104	41	236	32	30	122	33	1,3	– 37,5	36,7	– 14,8	24,2	männlich	
145	32	6	52	38	169	48	8	57	48	– 14,2	– 33,3	x	– 8,8	– 20,8	weiblich	
736	325	68	169	84	668	305	74	141	80	10,2	6,6	– 8,1	19,9	5,0	18 - 21	
431	173	53	111	38	398	156	53	99	39	8,3	10,9	–	12,1	– 2,6	männlich	
305	152	15	58	46	270	149	21	42	41	13,0	2,0	– 28,6	38,1	12,2	weiblich	
1 154	503	83	304	103	1 212	521	107	315	112	– 4,8	– 3,5	– 22,4	– 3,5	– 8,0	21 - 25	
640	248	64	170	53	676	260	84	189	55	– 5,3	– 4,6	– 23,8	– 10,1	– 3,6	männlich	
514	255	19	134	50	536	261	23	126	57	– 4,1	– 2,3	– 17,4	6,3	– 12,3	weiblich	
3 681	1 383	239	1 341	310	3 747	1 377	275	1 318	339	– 1,8	0,4	– 13,1	1,7	– 8,6	25 - 35	
2 081	689	193	764	168	2 094	651	236	737	172	– 0,6	5,8	– 18,2	3,7	– 2,3	männlich	
1 600	694	46	577	142	1 653	726	39	581	167	– 3,2	– 4,4	17,9	– 0,7	– 15,0	weiblich	
2 702	1 068	158	951	220	2 976	1 213	211	1 037	211	– 9,2	– 12,0	– 25,1	– 8,3	4,3	35 - 45	
1 598	534	139	600	121	1 776	576	189	683	122	– 10,0	– 7,3	– 26,5	– 12,2	– 0,8	männlich	
1 104	534	19	351	99	1 200	637	22	354	89	– 8,0	– 16,2	– 13,6	– 0,8	11,2	weiblich	
2 788	1 081	243	869	261	2 896	1 046	292	977	263	– 3,7	3,3	– 16,8	– 11,1	– 0,8	45 - 55	
1 590	491	212	556	130	1 656	484	248	582	135	– 4,0	1,4	– 14,5	– 4,5	– 3,7	männlich	
1 198	590	31	313	131	1 240	562	44	395	128	– 3,4	5,0	– 29,5	– 20,8	2,3	weiblich	
2 178	772	243	644	255	2 126	748	247	673	232	2,4	3,2	– 1,6	– 4,3	9,9	55 - 65	
1 228	352	226	383	114	1 225	367	220	384	108	0,2	– 4,1	2,7	– 0,3	5,6	männlich	
950	420	17	261	141	901	381	27	289	124	5,4	10,2	– 37,0	– 9,7	13,7	weiblich	
1 735	622	83	464	371	1 753	670	78	424	373	– 1,0	– 7,2	6,4	9,4	– 0,5	65 u. mehr	
846	290	75	275	126	886	323	71	252	157	– 4,5	– 10,2	5,6	9,1	– 19,7	männlich	
889	332	8	189	245	867	347	7	172	216	2,5	– 4,3	x	9,9	13,4	weiblich	
16 439	6 177	1 168	5 187	2 041	16 985	6 361	1 324	5 399	2 091	– 3,2	– 2,9	– 11,8	– 3,9	– 2,4	Zusammen	
9 269	2 984	1 006	3 164	989	9 646	3 042	1 133	3 279	1 065	– 3,9	– 1,9	– 11,2	– 3,5	– 7,1	männlich	
7 170	3 193	162	2 023	1 052	7 339	3 319	191	2 120	1 026	– 2,3	– 3,8	– 15,2	– 4,6	2,5	weiblich	
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe	
16 444	6 177	1 168	5 189	2 042	16 985	6 361	1 324	5 399	2 091	– 3,2	– 2,9	– 11,8	– 3,9	– 2,3	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	1 564	218
August	12 963	1 546	11 417	91	82	11 244	1 801	4	1 797	215
September	13 052	1 406	11 646	110	75	11 461	1 701	5	1 696	211
Oktober	13 250	1 358	11 892	120	92	11 680	1 643	6	1 637	191
November	13 230	1 203	12 027	103	72	11 852	1 418	1	1 417	188
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1333  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg